



Tracteurs fruitiers NEW HOLLAND TDF

TD65F | TD75F | TD85F



TRACTEURS FRUITIERS NEW HOLLAND TDF ECO

Conçus pour pleinement satisfaire la clientèle des vergers, des oliveraies, des vignes larges et des exploitations horticoles de plein champ.

La nouvelle famille des tracteurs TDF est la solution idéale pour cette clientèle des cultures spécialisées, qui recherche un tracteur simple, solide, mais avec des caractéristiques modernes.





DES TRACTEURS ADAPTÉS À VOS BESOINS

Les tracteurs New Holland TDF sont d'une grande simplicité de conduite et d'entretien. Ils offrent par ailleurs un confort haut de gamme, un style attractif et un large éventail d'options. La gamme est composée de trois modèles avec pont avant 2RM et 4RM et équipés des moteurs bien connus de la gamme S8000, à trois cylindres; ces moteurs sont turbocompressés, avec un refroidissement par air et répondent aux normes d'émissions Tier 3.



NOUVELLE ALLURE

Le capot moteur et le poste de conduite sont conçus pour offrir une excellente visibilité à l'avant et la meilleure protection possible des récoltes.

GAMME DE PUISSANCE ET TRANSMISSION

Modèles	TD65F	TD75F	TD85F
Puissance maxi. (ch)	65	72	80
Transmission			
12x12 Synchro Shuttle™	●	●	●
20x12 Synchro Shuttle™	○	○	○



LA POLYVALENCE ET LA FACILITÉ D'UTILISATION POUR UN RENDEMENT MAXIMAL



Les pédales suspendues et les leviers de changements de vitesses latéraux sont en équipement standard sur les modèles TDF. Toutes les autres commandes sont disposées de manière ergonomique, et par conséquent, faciles à actionner, au bénéfice d'une fatigue diminuée pour l'opérateur.

La prise de force indépendante est disponible avec deux régimes nominaux: 540 tr/mn et en option 540/540E tr/mn, ce qui confère à ces tracteurs leur exceptionnelle productivité.

FILTRE À AIR SEC, FACILE À NETTOYER

Le réservoir à carburant innovant de 80 litres, disposé latéralement, permet de travailler une journée entière sans nécessité de ravitaillement; de plus, il combine les fonctions d'escalier d'accès et de marche-pied: c'est une caractéristique brevetée par New Holland.



Tous les modèles New Holland TDF offrent une impressionnante capacité de relevage de 3000 kg aux rotules.



COLONNE DE DIRECTION RÉGLABLE



LIFT-O-MATIC™

Position ergonomique sur l'aile arrière droite. Le pouce et l'index suffisent à commander la montée ou la descente.



La transmission synchronisée 12x12 est standard; l'inverseur de marche synchronisé accroît la polyvalence des tracteurs TDF; l'option 20x12 avec réducteur, permettant d'obtenir des vitesses aussi basses que 300 m/h au régime nominal du moteur, est idéale pour les applications spéciales.



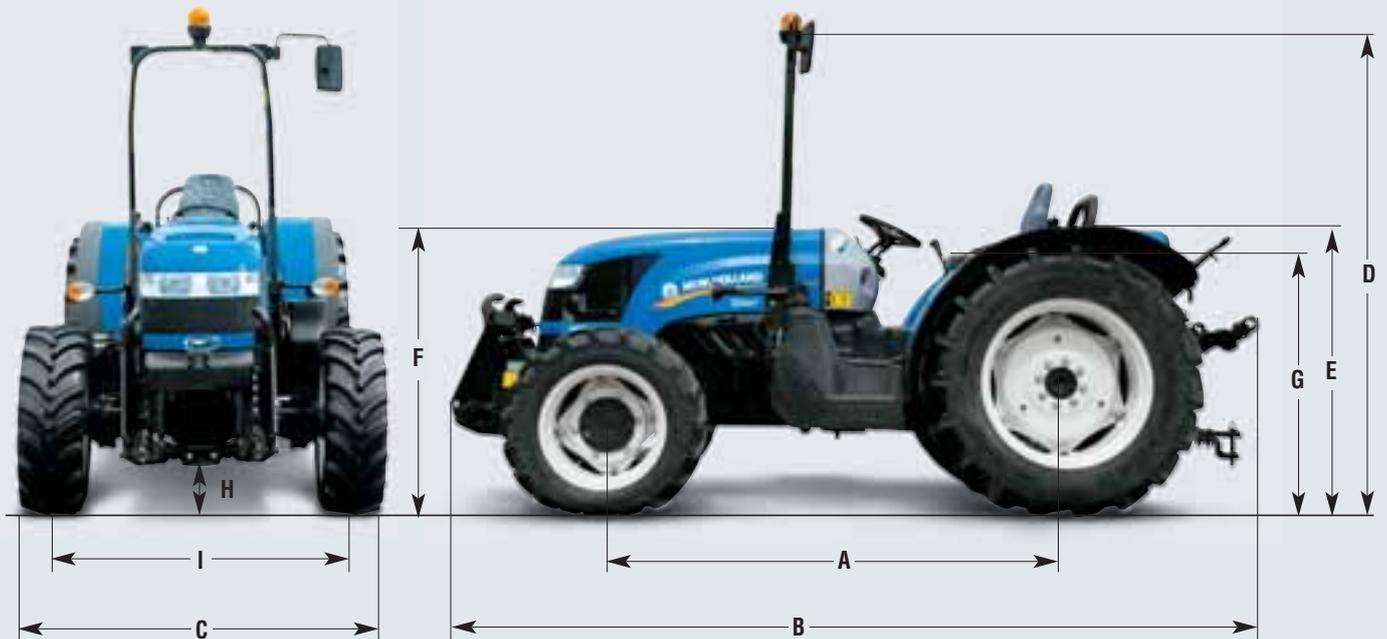
Le pont avant moteur et le blocage du différentiel sont engagés électrohydrauliquement en standard, par l'intermédiaire d'interrupteurs judicieusement disposés.

MODÈLES		TD65F	TD75F	TD85F
Moteur New Holland				
N. de cylindres / Soupapes		3 / 2	3 / 2	3 / 2
Cylindrée	(cm ³)	2930	2930	2930
Norme d'émissions		Tier 3	Tier 3	Tier 3
Aspiration		Turbo	Turbo	Turbo
Intercooler		●	●	●
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	48/65	53/72	59/80
Régime nominal du moteur	(tr/mn)	2300	2300	2300
Couple maximum ISO TR14396	(Nm@tr/mn)	261@1400	295@1400	320@1400
Réserve de couple	(%)	35	34	28
Type de refroidissement		Liquide	Liquide	Liquide
Filtre à air avec éjecteur de poussière		●	●	●
Capacité du réservoir à carburant	(Litres)	80	80	80
Périodicité d'entretien	(Heures)	300	300	300
Transmission				
12x12 Synchro Shuttle™ (40 km/h)		●	●	●
Vitesse mini. (40 km/h)	(km/h)	1,79	1,79	1,79
20x12 Synchro Shuttle™ [réducteur optionnel (40 km/h)]		○	○	○
Vitesse mini. Avec réducteur (40 km/h)	(km/h)	0,32	0,32	0,32
Pont avant				
Angle de braquage 2RM/4RM	(°)	52/45	52/45	52/45
Pivotement du pont	(°)	10	10	10
Rayon de braquage mini. 2RM/4RM	(mm)	3500/3800	3500/3800	3500/3800
Engage. électro hydr. du blocage de différentiel & pont avant		●	●	●
Système hydraulique				
Débit de pompe standard	(l/mn)	41	41	41
Relevage hydraulique à contrôle d'effort mécanique		●	●	●
Contrôle d'effort par les bras inférieurs		●	●	●
Dispositif Lift-O-Matic™		●	●	●
Capacité maximale de levage sur le cycle (610 mm derrière les rotules)	(kg)	1780	1780	1780
Capacité maxi. de levage aux rotules – bras horizontaux (kg)		3000	3000	3000
Catégorie du relevage trois points		I & II	I & II	I & II
PTO				
Engagement mécanique de la PTO		●	●	●
Proportionnelle à l'avancement		●	●	●
540		●	●	●
540 / 540E		○	○	○
PTO avant (1000 tr/mn)		○	○	○
Poste de conduite				
Plate-forme suspendue (avec arceau de sécurité)		●	●	●
Siège avec suspension "confort"		●	●	●
Leviers latéraux		●	●	●
Poids				
Poids minimum 2RM/4RM	(kg)	2552/2710	2552/2710	2552/2710
Poids total autorisé en charge	(kg)	4300	4300	4300

MODÈLES
TD65F
TD75F
TD85F

Dimensions			
Avec pneus avant 2RM		7,50 - 16	7,50 - 16
Avec pneus avant 2RM		280/70R16	280/70R18
Avec pneus arrière 2RM/4RM		360/70R24	380/70R24
A - Empattement	(mm)	2063	2063
B - Longueur hors tout	(mm)	3940	3940
C - Largeur hors tout minimum	(mm)	1508	1528
D - Hauteur hors tout (arceau relevé/abaissé)**	(mm)	2207 / 1472	2227 / 1492
E - Hauteur au-dessus de l'aile arrière	(mm)	1150	1170
F - Hauteur au-dessus du capot	(mm)	1295	1316
G - Hauteur au siège de l'opérateur	(mm)	1124	1144
H - Garde au sol 2RM/4RM	(mm)	211	232
I - Réglage de la voie avant 2RM (Min. - Max.)	(mm)	1389 - 1589	1389 - 1589
I - Réglage de la voie avant 4RM (Min. - Max.)	(mm)	1225 - 1319	1245 - 1351
I - Réglage de la voie arrière 2RM/4RM (Min. - Max.)	(mm)	1148 - 1513	1148 - 1659

● Standard ○ Optionnel *Sous certaines conditions **D'autres dimensions de pneus arrière sont disponibles (360/70R24, 380/70R24, 380/70R28)



NEW HOLLAND.
TOUJOURS AU CŒUR DES VIGNES
COMME DANS CELUI DE TOUS
LES VIGNERONS !



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



Visitez notre site internet : www.newholland.com
Contactez nous par e-mail : africa.topservice@newholland.com
middleEast.topservice@newholland.com



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 10/14 - TP01 - (Turin) - MEA4106N/FOO

New Holland avec

