

AUSTOFT⁹⁰⁰⁰

EL LEGADO DE UN NOMBRE ALCANZA
SU MEJOR DESEMPEÑO PRODUCTIVO



CASE IH

AUSTOFT 9000

La Familia de Cosechadoras de Case IH Austoft 9000 lleva la cosecha mecanizada de caña de azúcar a un nuevo nivel. Un motor más potente, un sistema hidráulico inteligente y otras innovaciones ofrecen una mayor capacidad de trabajo a un menor costo operativo.

Toda esta actualización en la oferta de productos de Cosechadoras de Caña de Case IH es el resultado de una gran inversión de capital en desarrollo y más de 30.000 horas de testeos y pruebas a campo, mejorando aún más la fiabilidad de la máquina y ofreciendo una importante reducción del costo Total de Propiedad.



POWERTRAIN

- Menos consumo de combustible
- Mayor Vida del Motor
- Más Potencia en el Motor

AMBIENTE OPERACIONAL

- Best in Class en Visibilidad
- Mayor Ergonomía
- Layout intuitivo de comandos

CHASIS FRONTAL

- Más robusto – menos tiempo de mantenimiento
- Mejor capacidad de servicio



MAYOR PRODUCTIVIDAD

- Nuevo motor FPT cursor 11 420 cv
- Nuevo sistema hidráulico optimizado

+10% Mayor capacidad de cosecha



MENOR COSTO OPERACIONAL

- Rotación de trabajo del motor de 1.600 rpm
- Bombas hidráulicas inteligentes

-10% Menor consumo de combustible **+50%** Mayor vida útil del motor



FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

- Fácil acceso a componentes para mantenimiento
- Nuevo chasis modular atornillado

+ de 180.000 horas de testeos y pruebas a campo

SISTEMA

- Más
- Más
- Más

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Más confiable
Más Eficiente
Menor mantenimiento



SISTEMA DE COSECHA

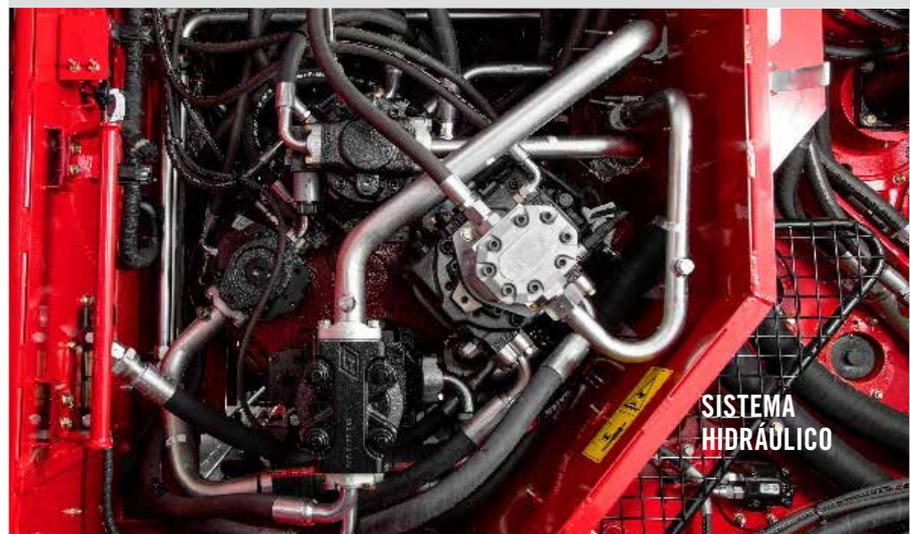
- Feed Rate Control
- Más capacidad de cosecha
- Más eficiencia hidráulica

CHASIS TRASERO

- Más robusto – menos tiempo de mantenimiento
- Tanques hidráulicos atornillados no estructurales



NUEVO MOTOR



SISTEMA HIDRÁULICO



AFS CONNECT

- Conectividad en tiempo real
- Datos integrados en su sistema de monitoreo
- Gestión remota de performance



NUEVO CHASIS MODULAR ATORNILLADO

FAMILIA AUSTOFT 9000

Basándose en su espíritu pionero y en el hecho de ser una referencia en la cosecha de caña, Case IH ofrece tres modelos para la línea Austoft capaces de satisfacer las necesidades específicas de cada situación o campo:

- Austoft 9900 (oruga de 1 línea)
- Austoft 9900DA (duplo alternado)
- Austoft 9000 (neumática de 1 línea)

Todos los modelos de la familia Austoft han sido desarrollados centrándose en las necesidades del cliente, la calidad de la cosecha y, principalmente, la rentabilidad de su negocio.



Austoft 9000



Austoft 9900 DA



Austoft 9900

TECNOLOGÍAS

SISTEMA PIONERO EN NUESTRA REGIÓN

Para sacar el máximo partido a estas máquinas, Austoft 9000 ofrece varias tecnologías para aumentar la eficiencia en el campo. Entre ellos: el tradicional sistema de Piloto Automático AFS y el nuevo sistema de telemetría con conectividad 4G. Estas novedades recogen más información y datos, que proporcionan una gran precisión y agilidad en la toma de decisiones, es decir, maximizan la productividad de su operación en todas las etapas del ciclo productivo.

Piloto Automático AFS:

El sistema de piloto automático guiado por GPS en el campo aumenta la facilidad de la cosecha incluso en caña intercalada de alto rendimiento, evitando que la cosechadora pase por encima de las hileras de tallos de caña. Reduce la fatiga del operador, aumenta la productividad y permite al operador aprovechar todas las capacidades de la cosechadora.



NUEVO RECEPTOR AFS 392

- Mejora el rendimiento del conjunto del piloto automático.
- Todas las señales de satélites disponibles: GPS, Glonass, Galileo, Beidou y QZSS.

**75%
+ VELOZ**



MEJORA DEL RENDIMIENTO

- Rentabilidad.
- Disponibilidad.
- Mejor respuesta de parpadeo.
- Repetición.





VENTAJAS

- Reducción de las pérdidas en el campo
- Aumento de la productividad
- Ahorro de combustible
- Tráfico controlado
- Mayor comodidad
- Mayor rendimiento operativo
- Simplicidad de funcionamiento

CONECTIVIDAD

Las cosechadoras Austoft 9000 vienen de serie con el sistema de telemetría AFS Connect 4G con un paquete de conectividad de 3 años (suscripción de transmisión de datos y transferencia de datos a través del teléfono móvil). El sistema le permite conectar la cosechadora al portal de telemetría AFS Connect, una plataforma para la gestión integrada de su negocio. El portal proporciona herramientas para la supervisión de la flota, la gestión agronómica y la gestión de datos, y está diseñado para ayudar a la toma de decisiones en tiempo real, en un entorno sencillo e intuitivo.



FÁCIL DE USAR

- Cobertura completa.
- Repetición ilimitada.
- Precisión de 2,5 cm.
- Compatibilidad.

SEÑALES DE CORRECCIÓN

- Punto de rango.
- Punto central RTX.
- Trimble RTK.
- RTK+ (NTRIP).

TECNOLOGÍA PRO-POINT

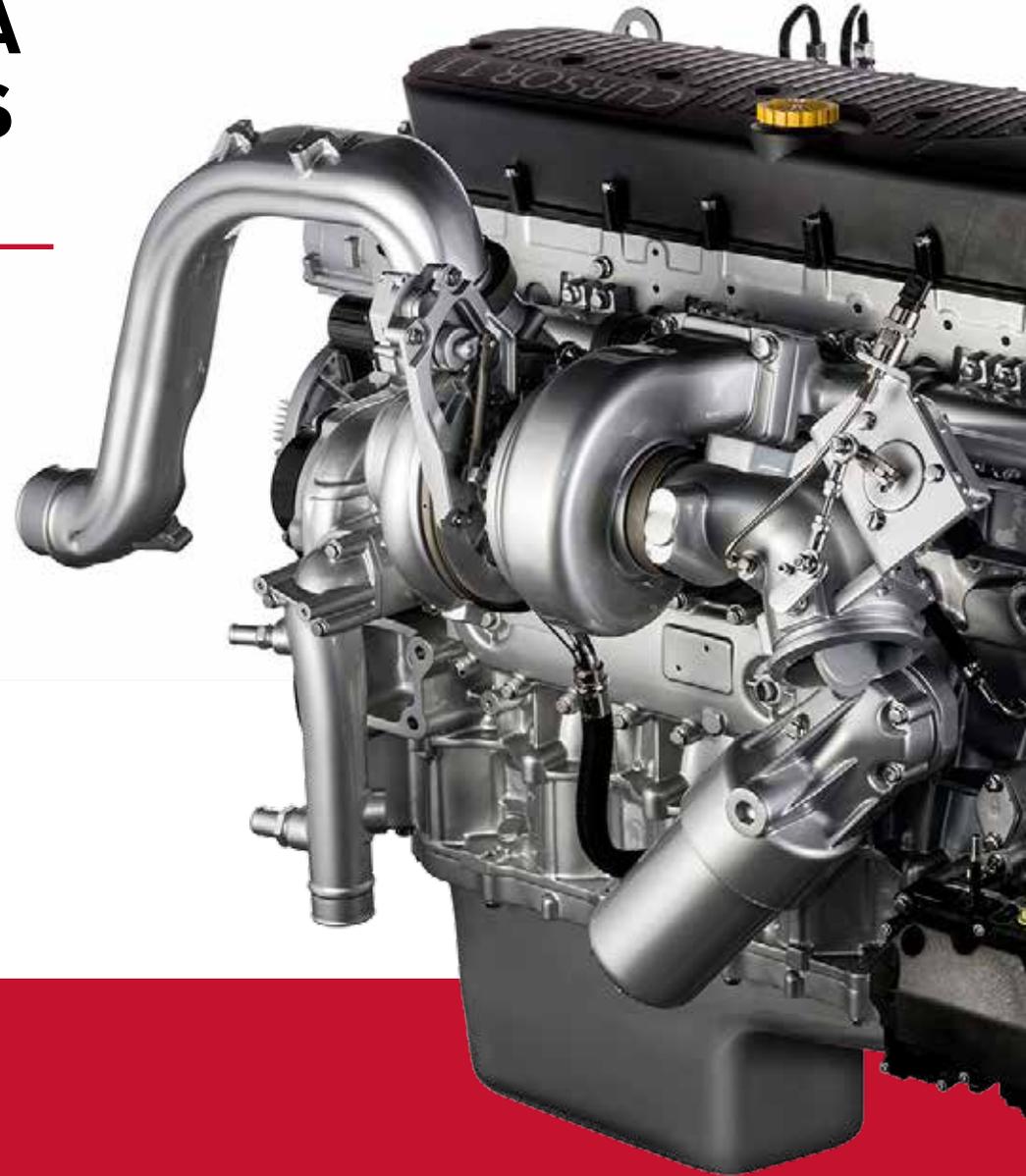
Rendimiento de la señal del punto central RTX:

- 25 % más de satélites usados para posicionamiento.
- 40 % más de tiempo de estabilidad de la señal con el piloto activado.
- Convergencia un 75 % más rápida, menos de cinco minutos.

MAYOR POTENCIA, FUERZA Y DURABILIDAD EN TODOS LOS COMPONENTES.

- Equipadas con motor FPT Cursor 11 de 420cv (310kW), sustituyendo el Cursor 9 (358 cv/ 260 kW de potencia).
- Rotación de trabajo del cursor 11 es de 1.600 rpm: menor consumo de combustible y aumento en las horas de vida del motor.

ARQUITECTURA	6 cil. en línea
SISTEMA DE INYECCIÓN [bar]	COMMON RAIL (up to 2,200 bar)
ALIMENTACIÓN	eVGT / WG
VÁLVULAS POR CILINDRO (NÚMERO)	4
CILINDRADA (dm ³)	11,1 L
DIÁMETRO x CURSO (mm)	128 x 144
Max POTENCIA [hp]	420 @ 1600 rpm
Max TORQUE [Nm]	2300 @ 950 rpm
PESO SECO [Kg]	1.260
DIMENSIONES [mm] - C / W / H	1286 / 1035 / 704





Siempre atento a las necesidades de cada aplicación, FPT ofrece tecnología mecánica y simplificada para quienes necesitan practicidad, y tecnología electrónica de último nivel en aplicaciones que requieren mayor robustez.

En el motor Cursor 11, los pistones son exclusivos con la tecnología de doble cámara de entrada FPT, esto asegura un mayor rendimiento y economía de combustible, porque hay una mejor mezcla de aire con el combustible (atomización), debido al movimiento de la niebla de combustible dentro de la cámara de combustión. También funcionan con la tecnología de inyección electrónica de combustible Common Rail, lo que garantiza la cantidad correcta de combustible en el momento adecuado, por lo que hay una entrega casi instantánea de la máxima potencia cuando lo requiere la operación.

Los cabezales de los motores Cursor 11 tienen menos piezas móviles (son más limpias), lo que facilita las operaciones de mantenimiento y el ajuste del motor. Otra ventaja de los nuevos cabezales CURSOR es que todos los componentes se encuentran dentro del propio cabezal, sin ningún componente de transición.

Los motores CURSOR también tienen el orden de encendido inverso, de esta manera el motor vibra menos, generando el menor ruido y consumo de combustible del mercado.

FPT Industrial, se enfoca mucho en la eficiencia de sus motores. Uno de esos focos es la densidad de potencia, es decir, el motor FPT ofrece más con un motor ligeramente más pequeño en comparación con los motores comunes del mercado, y dependiendo de la aplicación: más eficiencia en el consumo de combustible.



**+ POTENCIA
PARA MAYOR
CAPACIDAD DE
COSECHA.**

SISTEMA HIDRÁULICO

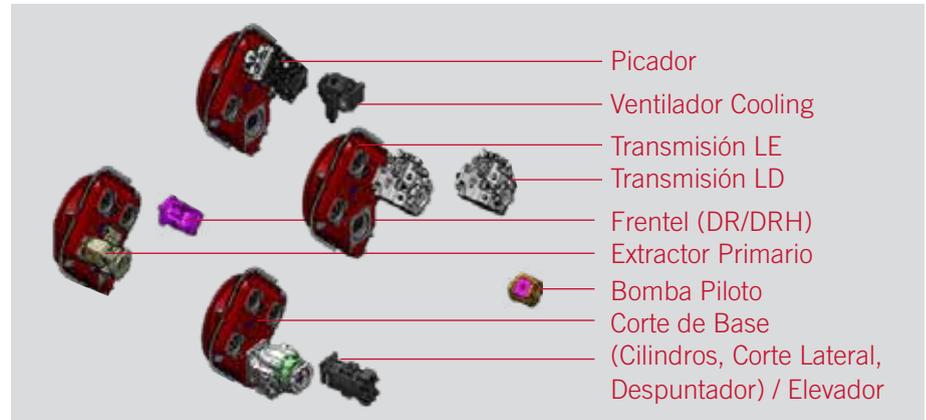
El sistema hidráulico de última generación cuenta con bombas de pistón inteligentes con controladores electrónicos individuales que permiten el ajuste exacto del caudal necesario para cada función, sin desperdiciar energía. El circuito cerrado del sistema de tracción, además de las nuevas bombas, también cuenta con un sistema electrónico de control de fallos, que actúa en situaciones de emergencia, aumentando aún más la seguridad operativa. Otro nuevo circuito cerrado es el sistema picador, que permite trabajar a presiones más altas y con motores más pequeños, contribuyendo a la reducción de costes y al aumento de la eficiencia hidráulica.

Las bombas de pistón utilizadas en las funciones del extractor primario y del ventilador del radiador ofrecen una mayor eficiencia energética, mejorando aún más la limpieza (que ya es la mejor del mercado para las cosechadoras de Caña Case IH) y un menor consumo de energía de refrigeración (SmartFan).

Debido a la mayor eficiencia del conjunto de bombeo de las funciones de recolección, hay menos generación de calor, lo que permite que el sistema trabaje con temperaturas más bajas en el aceite hidráulico, aumentando la vida útil de los componentes y reduciendo el consumo de combustible.

Otra gran evolución de las cosechadoras Austoft 9000 se basa en la optimización y redimensionamiento del trazado hidráulico, con el objetivo de reducir las pérdidas de carga, disminuir el consumo de combustible y aumentar la vida útil de estos componentes.





- Nuevo sistema hidráulico con bombas de pistón específicas: uso más eficiente de la potencia del motor.
- Bombas de engranajes: sólo en circuitos de baja demanda
- Reducción del consumo de combustible



MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE

y menos desgastes
de las partes móviles.

**PROYECTADO PARA
SOPORTAR LOS IMPACTOS
DE GRANDES JORNADAS
DE COSECHA.**



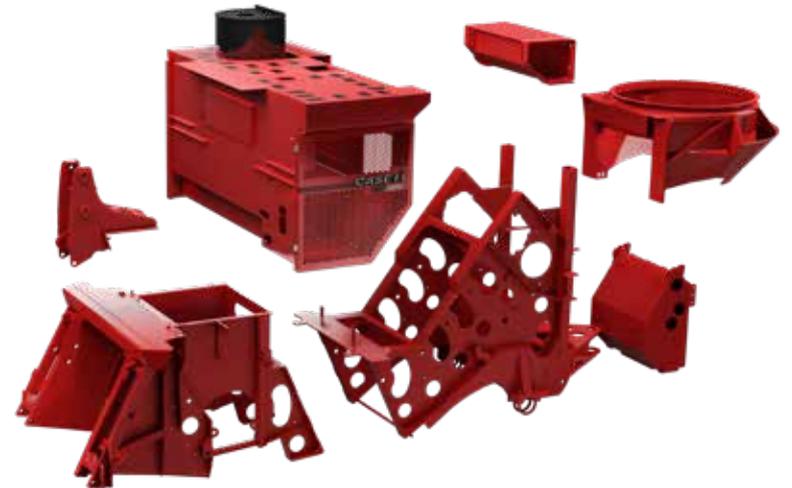
DISPONIBILIDAD +

Chasis frontal y trasero



El chasis de la serie 9000 está formado por secciones modulares atornilladas para formar el chasis principal:

- Chasis frontal
- Chasis trasero
- Cámara de limpieza
- Tanques hidráulicos
- Soporte del despuntador



FLEXIBILIDAD +



ROBUSTEZ +

CONTROLES OPERACIONALES INTELIGENTES

EFICIENCIA, PRECISIÓN Y ALTO RENDIMIENTO EN LAS OPERACIONES.

Feed Rate Control

Se trata de un sistema inteligente que, mediante la variación del caudal hidráulico y los controles automatizados, permite ajustar los parámetros de alimentación en las funciones de recolección teniendo en cuenta las condiciones operacionales. Optimiza el consumo de combustible y ayuda al operador a mantener un funcionamiento constante, actuando automáticamente en dos niveles:

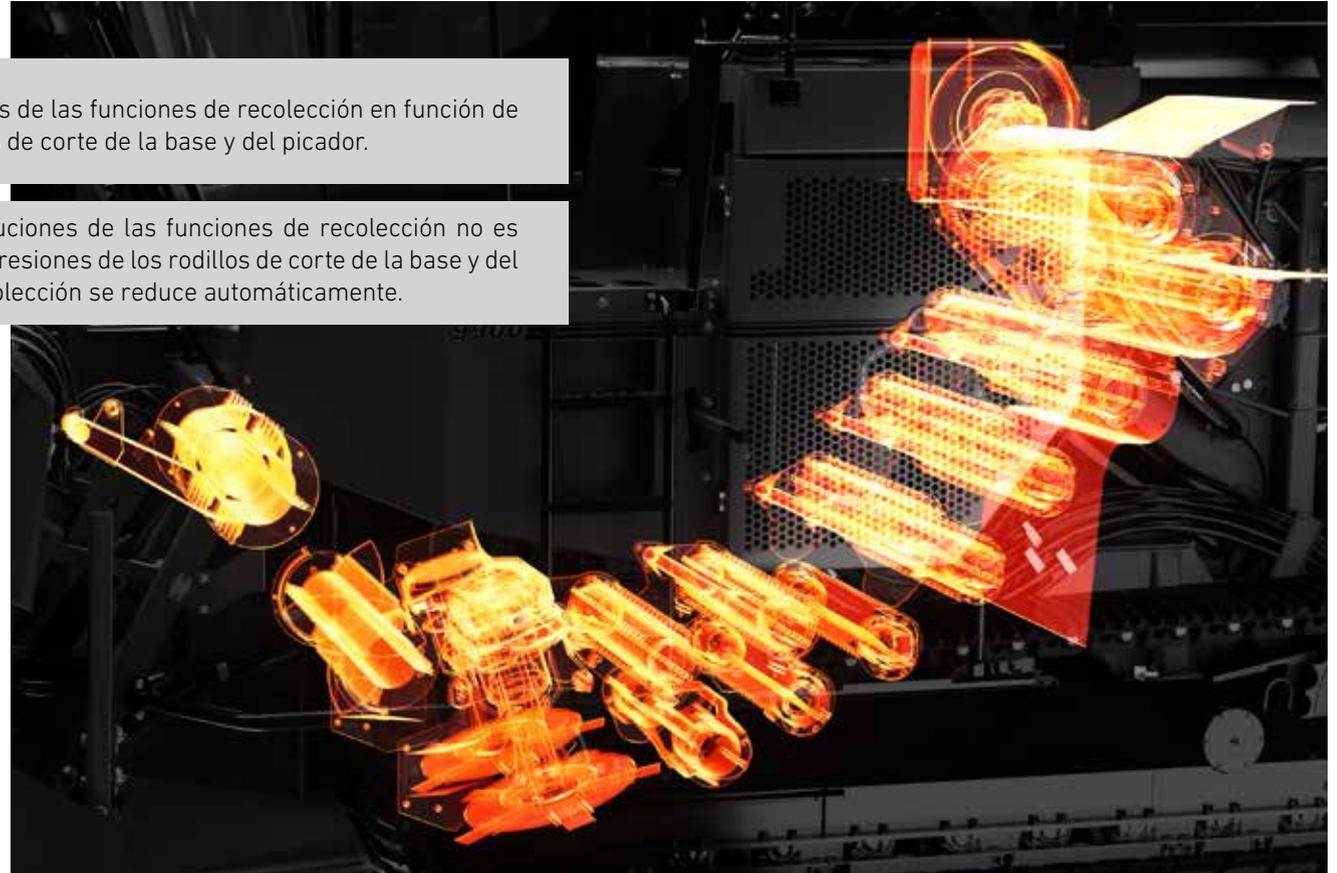
Nivel 1

Aumento de las revoluciones de las funciones de recolección en función de las presiones de los rodillos de corte de la base y del picador.

Nivel 2

Si el aumento de las revoluciones de las funciones de recolección no es suficiente para reducir las presiones de los rodillos de corte de la base y del picador, la velocidad de recolección se reduce automáticamente.

Cuando las presiones de la cuchilla base y del rodillo picador vuelven a los niveles normales, la velocidad de cosecha se reanuda automáticamente.





CAPACIDAD
de cosecha

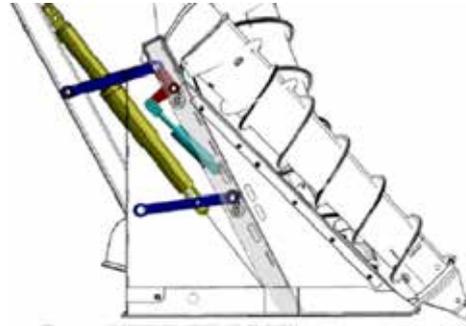


**NUEVO SISTEMA
INTERRUPCIÓN AUTOMÁTICA
DE FUNCIONES DE COSECHA**

Si el equipo pasa más de 60 segundos sin cosechar, las funciones de cosecha entran automáticamente en modo económico.

RESISTENCIA Y DURABILIDAD PARA TODO EL CONJUNTO.

Bandejas de los divisores, soporte de los discos de corte laterales y mesa de giro del elevador, construidas en hierro fundido nodular.



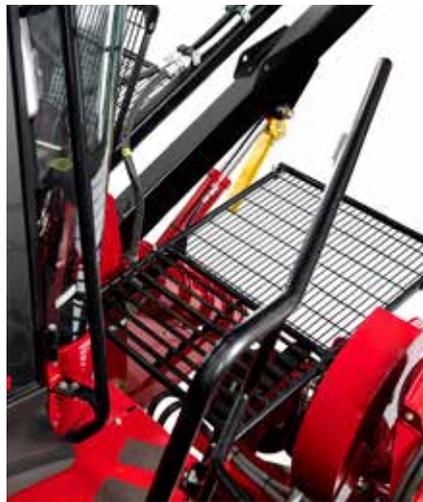
**DURABILIDAD DE
LOS COMPONENTES**



**MEJOR TIEMPO
MÁQUINA PARADA**



TOTAL PROTECCIÓN, CONFORT Y SEGURIDAD PARA EL OPERADOR.



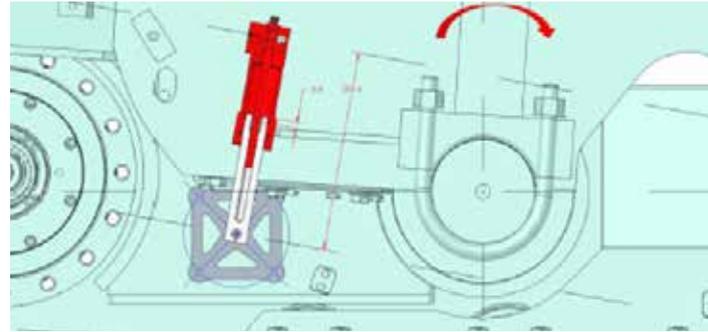
Nuevo protector de parabrisas

Se pliega para convertirse en una plataforma que permite el acceso a la parte delantera de la cabina para su limpieza y mantenimiento.





 **SEGURIDAD**



Nuevo AutoTraker

Sistema que controla automáticamente la altura de corte de la base, en función de la presión y de la posición del nuevo cilindro de altura. El cilindro de nitrógeno ha sido sustituido por un cilindro de posición en la parte trasera de la máquina.



Nuevo sistema de luces para salida de cabina

Al colocar la llave en posición de “apagado”, las luces permanecen encendidas durante 90 segundos.



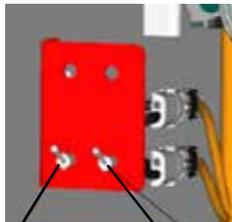
Mejor ambiente operacional y aumento de la productividad

Iconos estandarizados, según la ISO, y comandos distribuidos de forma más intuitiva en la consola/brazo.

ILUMINACIÓN QUE GARANTIZA MÁS PRACTICIDAD EN LAS INTERVENCIONES.

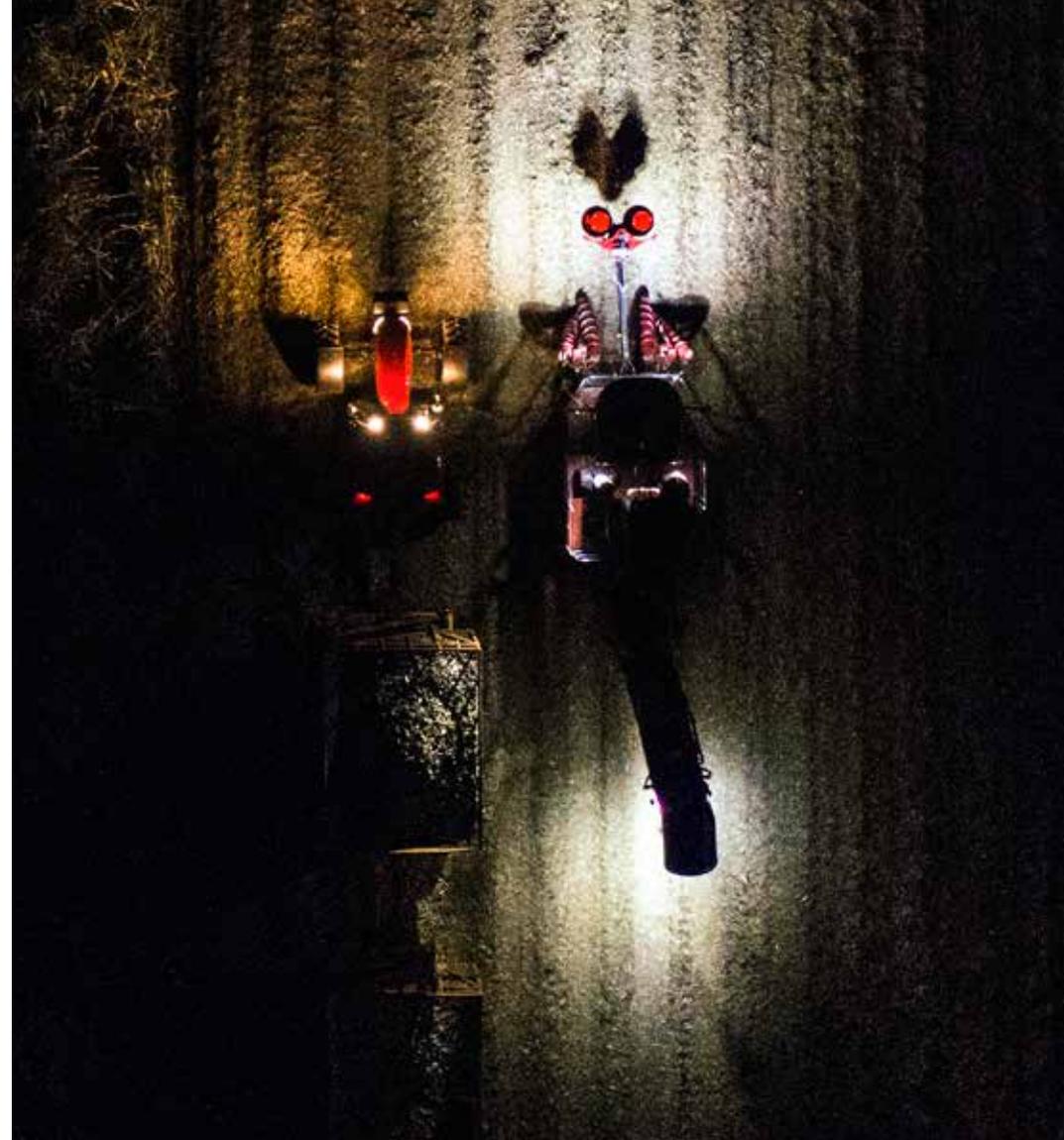
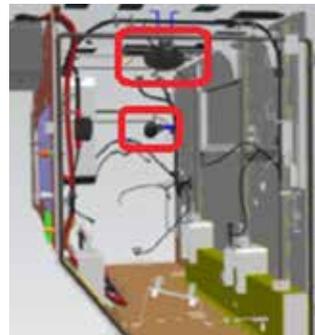
Nuevo Compartimento de Baterías

El compartimento de la batería se sitúa ahora cerca de la caja del motor, más fácil de acceder a través de la plataforma lateral. Esto facilita aún más el cambio de baterías, reduciendo el tiempo de inactividad de la máquina. También tiene una fuente de alimentación externa cerca del interruptor principal. El sistema completo de 12 V facilita el mantenimiento.



Botón Luces
Caja de Motor

Botón Luz de Servicio
Corte de Base



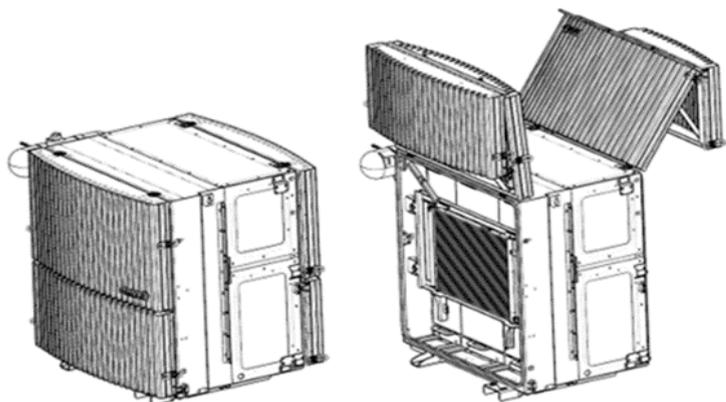
NUEVAS LUCES DE SERVICIO



- La caja del motor tiene ahora dos luces internas para el mantenimiento en condiciones de poca luz.
- Los botones para activar las luces de servicio en la caja del motor y la cortadora de base están ahora colocados en la caja del motor, facilitando aún más las intervenciones.

Sistema de Refrigeración

Nuevos radiadores verticales con nueva puerta de acceso + servicibilidad y confiabilidad de todo el sistema.



Nuevo circuito de aire

Sus componentes mantienen la calidad del aire dentro del motor.

Generando un ahorro en la sustitución de los filtros de aire con el nuevo sistema.



Pre-filtro con sistema de limpieza top spin



MÁXIMA PERFORMANCE, CON MENOR COSTO OPERACIONAL.

CASE II

AUSTOFT



MÁS PRODUCTIVIDAD

Nuevo Motor FPT Cursor 11 420cv & Nuevo Sistema Hidráulico optimizado

10% MAYOR
Capacidad de Cosecha



MENOR COSTO OPERACIONAL

Rotación de trabajo del motor de 1600 RPM y Bombas Hidráulicas Inteligentes

10% MENOR
consumo de combustible

50% MAYOR
vida útil del motor

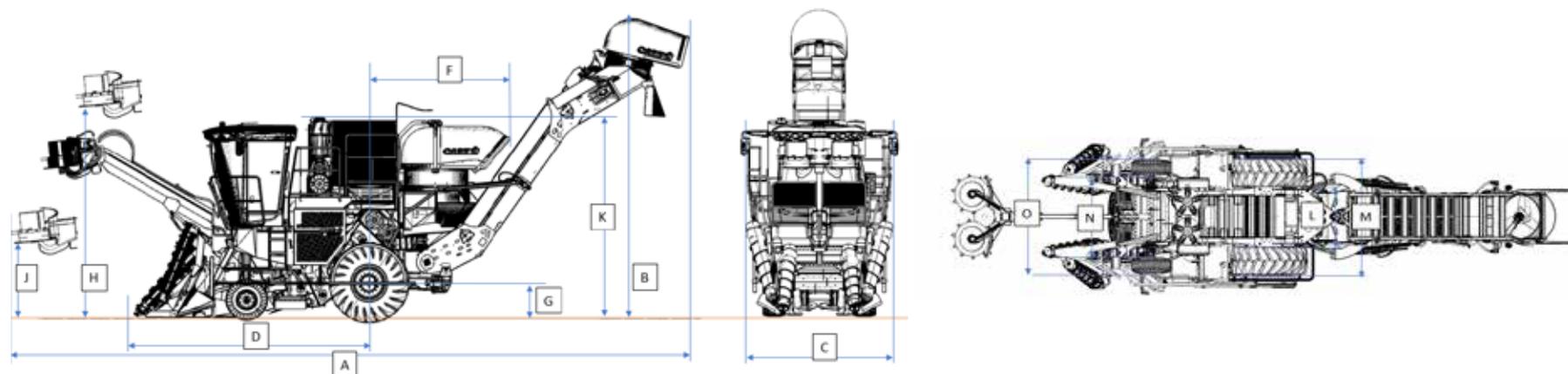


FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

Aceso simple a componentes para mantenimiento
Nuevo Chasis Modular atornillado

+ DE 180MIL horas de testeo y pruebas a campo

DIMENSIONES



1. Elevador 300 mm
2. Despuntador Standard
3. Dimensión de los Divisores de Línea
(Retrovisores cerrados) | Abierto + 230 mm
4. Chasis Principal: Standard

ITEM	DESCRIPCIÓN	A9000
A	Longitud Total	13.340 mm
B	Altura Total	6.090 mm
C	Ancho Total	3.040 mm
D	Centro de Eje a Extremidad del Divisor de Línea	5.230 mm
E	Centro de Eje al Límite Trasero de Cinta	1.150 mm
F	Centro de Eje al Límite Trasero del Capó de Extr. Primario	2.710 mm
G	Centro de Eje al Suelo	720 mm
H	Altura Máxima del Disco del Despuntador	3.890 mm
J	Altura Mínima del Disco del Despuntador	890 mm
K	Altura Máxima (No Retráctil)	4.240 mm 4.110 mm
L	Distancia Interna entre Cintas Rodante	1.780 mm
M	Distancia Externa entre Cintas Rodante	2.550 mm

ESPECIFICACIONES

MOTOR	A9000
Cilindrada	11.1 Lts
Modelo	Case IH Cursor 11
Cilindros	6 en línea y 24 válvulas
Potencia	420 cv (310 kW) a 1600 rpm
Sistema de inyección	Common Rail
Refrigeración	Agua
Filtro de combustible	Con trampa de agua
Filtro de aire	Tipo rotativo "top spin" e indicador de servicio
Turbo Post-enfriado	
TRANSMISION - FRENOS	
Transmisión Hidrostática	con velocidad variable hacia adelante y atrás.
Independientes con motores y bombas de flujo variable	
Frenos de estacionamiento de emergencia	
CABINA DEL OPERADOR	
N° de puertas	2
Comando de dirección y transmisión	Por joystick
Asiento	Con suspensión neumática
Bajo nivel de sonorización	78db.
Aire acondicionado y calefacción	
Limpiaparabrisas	
Espejos retrovisores	
Cabina basculante lateralmente 60 grados / electrónica con gran accesibilidad al motor	
8 Lámparas de LED	
Palanca multifunción para control de altura de corte base, corte de puntas y divisores de línea y accionamiento del sistema industrial	
Tablero de fusibles para todos los circuitos	
Monitor AFS PRO 700+	
Monitoreo del funcionamiento del motor y de las funciones de la cosechadora, alertas por fallas o irregularidades, computadora de abordo integrada (Data logger), sistema de parada de emergencia por ausencia del operador	
CONJUNTO PICADOR	
Número de cuchillas por rodillo	4
Diámetro de los tambores	380 mm
Gomas de lanzamiento	estándar
Placas deflectoras	ajustables
Accionamiento hidráulico	reversible
Ancho de la hoja	65mm (reemplazable)
Longitud de la camilla	ajustada por la cabina
2 tambores de 15"	
Opcional	rodillo de 3 cuchillas
CAPACIDADES	
Capacidad de combustible	620 lts.
Total de aceite hidráulico en el sistema de 500 lts	
PESO DE LA MÁQUINA	
Peso Austoft 9000	18.150 kg
ALIMENTACIÓN	
12 rolos con accionamiento hidráulico	
CONJUNTO ELEVADOR	
Extensión de 300 o 900mm	
Giro 170 grados	
Amortiguación hidráulica del cilindro con tope de seguridad	
2 cilindros hidráulicos	
Bielas forjadas de alta resistencia	
Deflector de ajuste de carga	
Perno de articulación reforzado	

RODILLO TUMBADOR	
Accionamiento hidráulico y reversible	
Cinceles	dentados
Kit para condiciones severas	Disponible a través de piezas
Ancho	1080 mm
CIRCUITO HIDRÁULICO	
Comandos hidráulicos	"Joy Stick"
Bomba de pistón	
Motores hidráulicos para accionamiento de rolos	
Conjunto picador y extractores	
DIVISORES DE LÍNEA	
Cónicos	
Altura regulable y control independiente	
Ángulo de inclinación de 45° con ajuste hidráulico desde la cabina	
CONJUNTO DESPUNTADOR MÚLTIPLE	
Altura	Regulable
Cortador de puntas múltiple o triturador	
Triturador con 36 cuchillas	
Tambor separador bidireccional	
CORTE DE BASE	
Doble disco sincronizados y desmontables	
Cinco cuchillas por disco reemplazables	
Altura y rpm de corte variable	
Controlador automático de corte	
CONJUNTO EXTRACTORES	
Primario con Sistema "ANTI-VORTEX"	
- Diámetro de 1.280 mm	
- Velocidad variable desde 600 a 1100 rpm.	
- Cubo de fundición c/ helices de 8mm de espesor autobalanceadas	
Secundario	
- Diámetro del ventilador	940 mm
- Giro de tolva hidráulico	
- Ángulo de giro de 360°	
- Número de paletas	3
RODILLOS TRANSPORTADORES	
N° de rodillos	5 fijos inferiores y fluctuantes superiores
Accionamiento	hidráulico y reversible
Ancho de los rodillos	900mm
Rodillos superiores fluctuantes con paragolpes de goma	
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	
Tipo	Paquete de radiadores con pantalla fija para admisión de aire
Localización	Parte superior de la cosechadora
Smart Fan	Ventilador con control de velocidad variable
AUSTOFT 9000	
Giroflex (faro rotativo de seguridad)	
8 faroles de LED montados en la cabina	
Cabina bastulante con predisposición para radio y piloto automático	
Opcional	Piloto automático CASE IH AFS Guide
OTROS ÍTEMS	
3 cámaras operativas	
Telemetría con 3 años de suscripción	
NEUMÁTICOS	
Neumáticos traseros con banda de rodaje agrícola	-23.5-25
Neumáticos delanteros	400/50-15.5



WhatsApp +54 11 2034-1546

Central de atención al cliente. 24 horas por día, 7 días por semana.

caseih.com



CIH-E0-B1011
vigencia marzo 2023