



T6050

VERSIONES DELTA Y PLUS



Rendimiento y confiabilidad líder en el segmento

Los tractores T6050 cuentan con las características para satisfacer sus necesidades en las diferentes aplicaciones.

La fórmula para obtener un rendimiento excepcional del tractor T6050 consiste en combinar la potencia bruta y la versatilidad característica de New Holland. Los tractores T6050 son una opción natural para aplicaciones tales como ganaderas, de labranza y otras aplicaciones agrícolas.

Versiones Delta y Plus.

Ya sea que esté buscando rendimiento en un tractor mayormente mecánico o uno que brinde las últimas comodidades electrónicas y la simplicidad de presionar un botón, los tractores del modelo T6050 están diseñados para el campo mexicano. Usted podrá elegir la configuración de la versión que mejor se adapte a los requerimientos que sus labores le demanden.

- La versión DELTA ofrece un rendimiento líder en el segmento en una configuración básica.
- La versión Plus mejora el rendimiento en el trabajo, ofreciendo una gama de opciones que incluyen una transmisión semi-powershift, un sistema hidráulico de centro cerrado de mayor capacidad.

Precisión y comodidad.

El rendimiento superior del tractor T6050 converge en la cabina Horizon™ de alta visibilidad, ergonomía que facilitan la operación día a día.



- A. La palanca de inversión de marchas ubicada al lado izquierdo del volante le permite cambiar fácilmente entre avance y reversa con la mano derecha libre (no requiere del accionamiento del embrague).
- B. La palanca del acelerador de mano está ubicada al alcance de la mano del operador para facilitar el ajuste de la velocidad del motor.



C. Los controles convenientemente colocados están fácilmente al alcance de la mano del operador.

D. Instrumentación analógica y digital y una serie de 21 indicadores y luces de advertencia te mantienen informado de un vistazo.

E. El control electrónico de tiro en la versión Plus proporciona un control preciso del control de profundidad.

F. Las válvulas de servicios auxiliares están codificadas por colores y colocadas en ángulo para que puedan accionarse fácilmente, ubicadas al alcance de la mano del operador.

G. El asiento del instructor con respaldo plegable cuando no está en uso, lo que proporciona soportes para bebidas y un área de trabajo práctica.

Cabina Horizon™ de alta visibilidad.

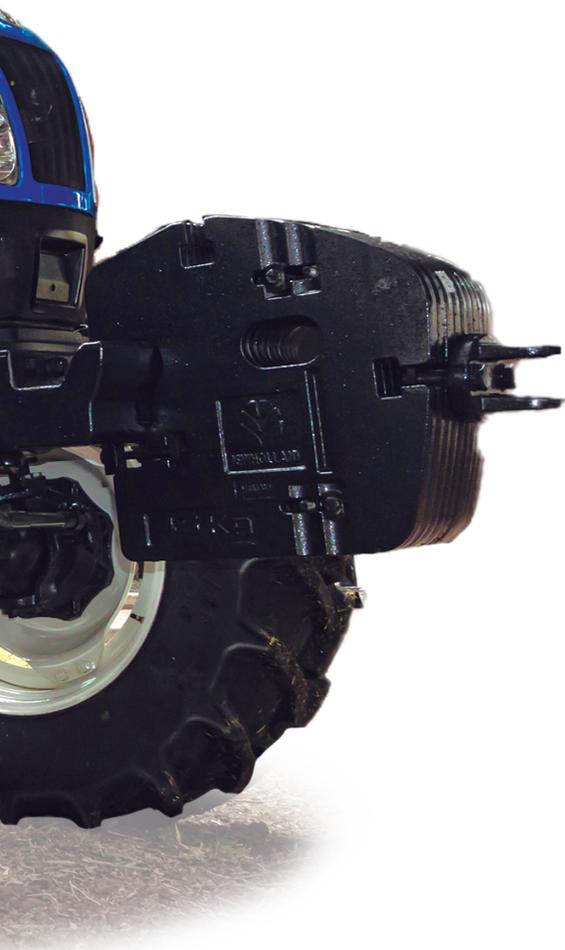


Cabina Horizon™ de alta visibilidad: ninguna otra cabina se le acerca

Disfrute de un amplio espacio de trabajo en la cabina con controles ubicados en posiciones ideales para el operador.

Cuando ingrese a la cabina Horizon™, prepárese para una comodidad ultrasilenciosa. El nivel de ruido que ingresa a la cabina es muy bajo. Si a esto le añadimos amplios espacios y atención a los detalles, es fácil ver cómo la cabina Horizon™ le hace más productivo.

El asiento de lujo con suspensión neumática gira en la versión Plus y asiento de lujo con suspensión mecánica en la versión Delta, le brinda la máxima comodidad, además del asiento de instructor de tamaño completo que también hace que los compañeros de trabajo se sientan cómodos. Un total de 5,85 metros cuadrados de vidrio proporciona líneas de visión claras en todas las direcciones. Incluso hay un panel de techo de alta visibilidad opcional para facilitar la visión de un cargador frontal si se le instala. Un parasol retráctil bloquea el resplandor en las versiones Delta, y un parasol de estilo automotriz en las versiones Plus.



La amplitud y comodidad excepcional proporcionada por la cabina Horizon™ para todo tipo de clima y una vista de 360° facilita su trabajo. Los controles del acelerador, la transmisión, el sistema hidráulico y el enganche están colocados en una posición ergonómica para facilitar el accionamiento de manera muy suave.



Asiento de instructor cómodo y de tamaño completo.



La cabina Horizon™ cuenta con una ventana de alta visibilidad en el techo (opcional) para facilitar la vista en caso de instalar un cargador frontal.

Potente motor

Los motores Tier 3 del modelo T6050 ofrecen una potencia excepcional con menos combustible y menos emisiones contaminantes.

Todos los días se enfrentan a condiciones difíciles y los motores del tractor T6050 están a la altura del desafío. Los motores turbointerrefriados de seis cilindros en el T6050 proporcionan una potencia confiable y silenciosa día tras día. Con hasta un 38% de reserva de torque disponible, estos motores responderán cuando las condiciones del terreno, el suelo o los cultivos se pongan realmente difíciles.

Motor confiable

Estos motores probados en el tiempo cuentan con un bloque de cilindros duradero, diseñado para una vida útil prolongada. El diseño del bloque presenta una superficie exterior contorneada para una mayor resistencia estructural. El interenfriamiento aire-aire mejora el rendimiento, mientras que un ventilador de cinco aspas mantiene la temperatura, reduce el ruido, reduce el consumo de potencia y ahorra combustible.

Eficiencia en el consumo de combustible.

Las versiones Delta y Plus cuentan con una bomba de inyección de combustible rotativa gobernada mecánicamente con dos válvulas por cilindro que proporciona un control simple.

Fácil mantenimiento

New Holland invirtió mucho esfuerzo en el diseño y mantenimiento de los tractores T6050. El mantenimiento diario y las recargas de combustible se pueden realizar fácilmente desde el suelo. El nivel de aceite del motor se puede revisar y rellenar sin la necesidad de levantar el cofre.

- Si es momento del mantenimiento completo, la apertura del cofre de 90° permite tener acceso completo al motor sin obstrucciones, incluido el filtro de aire y el radiador.
- Una mirilla sustituye a una varilla medidora para una rápida comprobación visual del nivel de aceite de la transmisión.
- El enfriador de aceite y el condensador de aire acondicionado se deslizan o giran hacia un lado (según la versión) para facilitar la limpieza.



Sustainable Efficient Technology



Fácil de operar

Ya sea que esté en tareas de labranza o transporte, hay una transmisión confiable con las velocidades y características que se adaptan a la aplicación que realiza.



Transmisión Hi-Lo 24x24 Dual Command con powershuttle.

La transmisión Dual Command™ (disponible en la versión Delta) le brinda la comodidad de un inversor de marchas sin necesidad de accionar el embrague. Una submarcha para cada una de las doce marchas hacia adelante y hacia atrás aumenta efectivamente el par en un 27% y reduce la velocidad del tractor en aproximadamente un 22%. Los botones del Dual command™ se encuentran justo en la palanca de cambios para permitirle cambiar de velocidad de manera fácil.

Utilice el botón inferior (tortuga) para activar la marcha inferior, presione el botón superior (liebre) para desconectar el Dual Command™ y volver a la conducción directa. Esta transmisión proporciona el beneficio de hasta 11 velocidades en el rango de trabajo de 3.2 a los 13 km/h para una máxima versatilidad.



Transmisión ElectroShift™ 16x16 con powershuttle.

Disponible en la versión Plus, esta transmisión le brinda un cambio de velocidad con el accionamiento de los botones táctiles a través de las cuatro marchas de cada rango, además del accionamiento del inversor de marchas sin necesidad de usar el embrague.

#T6050



Sistema hidráulico y TDF

El caudal hidráulico y la capacidad de levante amplían la versatilidad de su tractor T6050.

Apreciará la flexibilidad y la potencia inquebrantable del sistema hidráulico del tractor T6050. Mientras que los sistemas hidráulicos que se encuentran en algunos tractores dependen de una sola bomba, el sistema hidráulico del T6050 utiliza dos bombas para una mejor la velocidad de respuesta y la capacidad para realizar múltiples funciones hidráulicas simultáneamente, sin sacrificar el rendimiento.

Dos bombas son mejor que una

El sistema hidráulico de centro abierto utilizado en la versión Delta cuenta con una bomba de engranajes de desplazamiento fijo de 63 litros por minuto (lpm) y una bomba de dirección independiente de 40 lpm.

El modelo Plus ofrece un sistema hidráulico de detección de carga de centro cerrado y una bomba de pistones de desplazamiento variable que entrega un flujo de 113 lpm a las válvulas de servicios auxiliares, el enganche de tres puntos y una bomba independiente de 47 lpm proporciona flujo para el circuito de dirección.

Beneficios adicionales de EDC

El control electrónico de tiro (EDC) permite un control preciso de los implementos montados en tres puntos para mantener una carga constante aún con las condiciones cambiantes del terreno. Los tractores T6050 Plus equipados con control electrónico de tiro también ofrecen la comodidad de un rápido control de subida/bajada del enganche tanto en el interior de la cabina como en los guardabarros traseros.

Arranque suave de la TDF

La TDF se activa electrohidráulicamente para un arranque suave y cuenta con Soft Start para una mayor protección del implemento durante el arranque. Un interruptor de desaceleración de la TDF le permite anular manualmente el freno de la TDF para controlar las cargas de alta inercia. Los controles opcionales de la TDF montados en el guardabarros en el modelo Plus facilitan la conexión.

Impresionante capacidad de levante

Las versiones Delta cuentan con control mecánico de tiro con una capacidad de elevación de hasta 3,609 kg@ 610 mm y de 5,527 kg en la versión Plus . Los estabilizadores telescópicos y los extremos fijos en la versión Delta y los flexibles opcionales en la versión Plus facilitan la conexión y el cambio de implementos.

Simplicidad del control mecánico del tiro

La versión Delta cuenta con un sistema simple de control mecánico de tiro (MDC) para mantener con precisión las cargas de tiro mientras se trabaja en el campo con implementos montados en tres puntos. Las versiones con MDC también cuentan con el cómodo sistema Lift-O-Matic™ que le permite subir o bajar un implemento con solo tocar un botón, sin alterar la configuración del tiro, lo que supone un verdadero ahorro de tiempo durante los giros en cabecera.



Válvulas de servicios auxiliares.

Las palancas de accionamiento de las válvulas de servicios auxiliares y las cubiertas antipolvo en las válvulas están codificadas por colores para facilitar la conexión y el control del implemento.



Controles de levante y TDF en salpicaderas.

Los interruptores de elevación de los brazos de levante y accionamiento de la TDF montados en ambas salpicaderas traseras en los tractores equipados con control electrónico de tiro (EDC) facilitan el enganche del implemento en los modelos Plus. Presione el botón durante menos de cinco segundos para el accionamiento intermitente que facilita la conexión de la flecha de la TDF. Mantenga presionado el botón durante más de cinco segundos para activar completamente la toma de fuerza.

Tracción Terralock™

El acoplamiento automático del 4WD y el bloqueo del diferencial proporcionan una tracción óptima en todo momento.

Puede estar seguro de que se transmite la máxima potencia al suelo sin importar las condiciones de trabajo cuando su tractor T6050 4WD está equipado con el sistema de tracción New Holland Terralock™. El sistema Terralock™ proporciona un ajuste totalmente automático de tracción delantera y bloqueo del diferencial delantero y trasero, lo que permite una capacidad de tracción total a través de las cuatro ruedas para una mayor tracción, disponibles en la versión Plus.

Tres modos se adaptan a tus necesidades

El interruptor Terralock™ tiene tres posiciones: apagado, activado permanente y automático. En el modo automático, el sistema Terralock™ activa y desactiva la tracción delantera y el bloqueo del diferencial en las cuatro ruedas en función de:

- Ángulo de dirección
- Velocidad de avance
- Enganche de 3 puntos
- Uso de los frenos

El modo automático le brinda las mejores ventajas de rendimiento al brindar una tracción óptima cuando avanza en línea recta, desactiva el 4WD y el bloqueo del diferencial cuando gira el volante, para brindarle una mejor maniobrabilidad. Si la velocidad de avance supera los 15 km/h, tanto el 4WD como los bloqueos del diferencial también se desactivarán temporalmente.

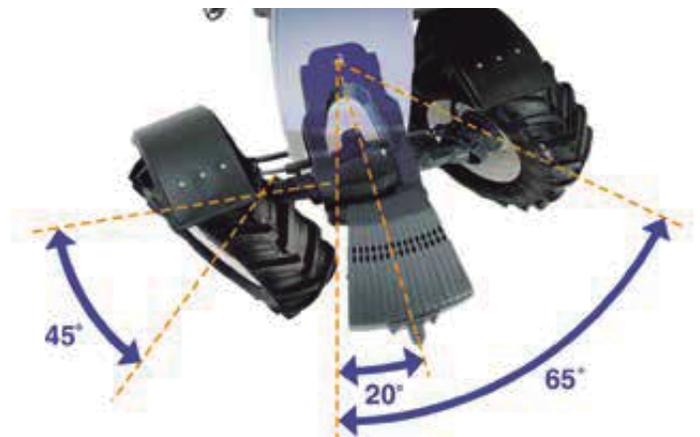
Cuando el sistema Terralock™ está activado de manera permanente, tanto el 4WD como el bloqueo del diferencial permanecen activados hasta que se activan los frenos. También tiene la opción de desactivar el sistema Terralock™ para desconectar completamente el 4WD y el bloqueo del diferencial delantero y trasero.



El sistema Terralock™ controla automáticamente el FWD y el bloqueo del diferencial para brindarle la máxima tracción y control.

Eje trasero Heavy Duty de alta resistencia

Los ejes traseros T6050 cuentan con mandos finales planetarios internos con tres grandes engranajes planetarios tratados térmicamente para manejar cargas de alto par. Los ejes de brida de servicio pesado o de barra de 2.489 mm (98 pulgadas) son opcionales para una máxima flexibilidad.





Tu mejor aliado para tus negocios agrícolas

El acoplamiento automático del 4WD y el bloqueo del diferencial proporcionan una tracción óptima en todo momento.

Puede estar seguro de que se transmite la máxima potencia al suelo sin importar las condiciones de trabajo cuando su tractor T6050 4WD está equipado con el sistema de tracción New Holland Terralock™.

El sistema Terralock™ proporciona un ajuste totalmente automático de tracción delantera y bloqueo del diferencial delantero y trasero, lo que permite una capacidad de tracción total a través de las cuatro ruedas para una mayor tracción, disponibles en la versión Plus.



 www.newholland.com.mx

  @newhollandmex



MODELO T6050

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

		VERSIÓN DELTA	VERSIÓN PLUS
Motor			
Potencia Nominal ISO 14396/EC R120	hp	127	127
Velocidad nominal	rpm	2,200	2,200
Máx. Torque	Nm@rpm	555@1,250	555@1,250
Cilindros / Desplazamiento	L	6 / 6.7	6 / 6.7
Reserva de torque	% (máximo)	38	30
Aspiración		Turbo Interenfriado	Turbo Interenfriado
Sistema eléctrico			
Alternador	Amps	120 Amp, 12 V	120 Amp, 12 V
Batería	CCA	800	800
Transmisión			
Tipo		24x24 Dual Command	16x16 ElectroShift
TDF Arranque suave	rpm	Estándar	Estándar
Velocidad de la TDF		540/1000 (básico) 540/540E/1000 (opcional)	540/1000 (básico) 540/540E/1000 (opcional)
Accionamiento		Electrohidráulico	Electrohidráulico
Ejes Frontal 4WD			
Convencional		Estándar	Estándar
Convencional con Terralock™		N/A	Estándar
Ancho de trocha	mm	1,580 - 2,337	1,580 - 2,337
Distancia entre ejes	mm	2,627	2,627
Sistema hidráulico			
Tipo de bomba		Centro abierto	Centro cerrado
Válvulas de servicios auxiliares		2 juegos	2 juegos
Flujo hidráulico	L / min.	63	113
Bomba de dirección independiente	L / min.	40	47
Flujo hidráulico total	L / min.	103	160
Control de Tiro		Mecánico (MDC)	Electrónico EDC
Categoría de Eganche de 3 puntos		CAT II MDC	CAT II EDC
Capacidad de levante @610 mm		3,609	5,527
Capacidad de fluidos			
Tanque de combustible	L	250	250
Aceite de Motor	L	15	15
Aceite hidráulico	L	65	65
Cabina Horizon™			
Área de vidrio (incluida ventana de alta visibilidad opcional)	m	5.85	5.85
Nivel de sonido	dBA	71-73	71-73
Dimensiones y pesos			
Peso de embarque	kg	4,870	4,870
Altura de la cabina	mm	2,819	2,819
Altura del escape	mm	2,770	2,770

LOS DATOS INDICADOS EN ESTE FOLLETO SON APROXIMADOS.

LOS MODELOS E IMÁGENES MOSTRADOS EN ESTE FOLLETO PUEDEN ESTAR SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO POR NEW HOLLAND.



CNH DE MÉXICO
AVENIDA 5 DE FEBRERO #2117, ZONA INDUSTRIAL BENITO JUÁREZ.
SANTIAGO DE QUERÉTARO, QRO.

NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH. CNH LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE TRACTORES, COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCION.