



# PÁS CARREGADORAS

W50C | W60C | W70C | W80C



## ELEVADA PRODUTIVIDADE BASEADA NA EXPERIÊNCIA

Versátil e compacta, a gama de pás carregadoras da Série C da New Holland é totalmente nova em termos de design e oferece uma alternativa inovadora às soluções tradicionais de manuseamento de materiais em explorações agrícolas. A gama de quatro modelos de tração integral e direção articulada, com potências de 58 CV a 75 CV e capacidades de 1,9 t a 2,5 t para alturas de 3,1 m a 3,4 m, respetivamente, oferece um desempenho elevado num conjunto muito ágil. Os impressionantes valores de desempenho são apoiados por características de design úteis, tais como a cabina de baixo perfil com apenas 2,46 m e uma largura máxima de 1,74 m, no modelo W50C de menores dimensões, que a torna ideal para o acesso a edifícios baixos e a passagens estreitas da exploração agrícola. Além destas dimensões compactas, as pás carregadoras possuem um ângulo de viragem apertado assegurado pelo sistema de direção articulada, que os torna mais fáceis de manobrar e de utilizar do que os seus concorrentes de direção integral. O design da nova cabina proporciona ao operador um ambiente de trabalho espaçoso e a estrutura ampla, luminosa e arejada da cabina de quatro pilares possibilita uma visibilidade de quase 360 graus com o mínimo possível de ângulos mortos. O joystick eletrohidráulico é verdadeiramente multifuncional, tornando as rotinas diárias de alimentação ou de carregamento num processo rápido e eficiente.



## BAIXO CUSTO TOTAL DE PROPRIEDADE

Os modelos da Série C integram um avançado motor Common Rail turboalimentado, de 3,4 litros e 4 cilindros, de alta pressão e injeção múltipla, compatível com as normas Tier 4B, e com válvula de descarga para assegurar a maior estabilidade possível para a pressão do turbo. Desenvolvido internamente pela empresa “irmã” FPT Industrial, pioneira em soluções com elevada eficiência e baixas emissões, tanto para aplicações convencionais, como para todo o terreno, este motor assegura elevada potência, baixo consumo de combustível e exigências de manutenção muito reduzidas. Além disso, graças ao Catalisador de oxidação de diesel (DOC) que não necessita de manutenção, o resultado final é um elevado desempenho e um custo total de propriedade reduzido.

## ELEVADA VERSATILIDADE

A opção de um ou dois circuitos hidráulicos auxiliares e a disponibilidade de um elevado caudal em combinação com a velocidade de super-redutor permitem trabalhar com o máximo caudal a um ritmo de avanço constantemente lento. Esta capacidade é útil em várias aplicações especializadas, tais como a limpeza de neve e o varrimento de estaleiros.

## DESEMPENHO SUPERIOR

A distribuição do peso permite à nova pá carregadora tirar todo o partido da sua impressionante e melhorada capacidade de elevação. A altura superior do pino de ligação e os braços ergonómicos em modelos com barra em Z facilitam o carregamento no centro do reboque ou do alimentador, sem tocar nas bordas. O sistema Glide Ride automático é ativado a velocidades acima de 5,5 km/h para evitar a oscilação dos braços e permitir uma viagem suave à velocidade máxima em estrada. Tudo contribui para uma excelente produtividade.

## ELEVADA PRECISÃO

O novo pedal de avanço gradual e de travão desativa progressivamente a transmissão na fase de desaceleração, ao mesmo tempo que ativa progressivamente os travões, dando ao operador um controlo milimétrico sobre a máquina a baixas velocidades. O joystick multifunções com comando auxiliar proporcional, botão de memória de caudal, função de flutuação e seletor F-N-R coloca todos os comandos da máquina na mão do operador.



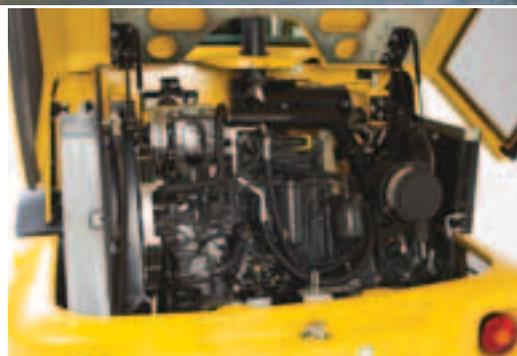
## MOTORES POTENTES E ECOLÓGICOS

Toda a gama está equipada com motores F5H Common Rail de 3,4 litros, desenvolvidos pela FPT Industrial, que estão em conformidade com os rigorosos regulamentos de emissões Tier 4B. A tecnologia Common Rail avançada assegura um abastecimento preciso para obter a melhor capacidade de resposta e também reduziu o consumo de combustível significativamente, em comparação com modelos anteriores. Este motor supersilencioso debita até 75 CV e um máximo de 316 Nm de binário, para assegurar a produtividade e o conforto do operador. Toda a gama utiliza um catalisador para tratamento de materiais particulados (PM Cat) para a conformidade com os regulamentos Tier 4B, que requer uma manutenção mínima e não requer regeneração. Este fator melhora a eficiência.



### PM CAT: TECNOLOGIA DE EMISSÕES EFICIENTE

Para estar em conformidade com os cada vez mais rigorosos regulamentos de emissões Tier 4B, é utilizada a tecnologia avançada PM Cat. Em termos simples, o PM Cat é um separador de partículas que está localizado no sistema de escape a jusante de um catalisador de oxidação de diesel. Os materiais particulados, ou a fuligem, que se encontram nos gases de escape, passam pelo PM Cat e, quando tocam nas paredes, são queimados. O filtro nunca fica bloqueado, graças ao elevado caudal dos gases de escape. Sendo o sistema mais simples do mercado, não requer a intervenção do operador e nunca requer a regeneração do consumo de combustível. Confie na New Holland para soluções simples que o ajudam a si e ao ambiente.



### COMMON RAIL. SENSO COMUM.

Motores com maior capacidade de resposta. Menos despesas com o combustível. É este o resultado da tecnologia Common Rail. Uma vez que a sua pá carregadora recebe precisamente a quantidade de combustível de que necessita, a potência máxima é produzida às 2500 rpm. O processo de combustão otimizado também cria motores mais eficientes, com maior capacidade de resposta às suas necessidades. Common Rail. É senso comum.



*Tecnologia eficiente e sustentável*



### GRANDES INTERVALOS DE MANUTENÇÃO

O avançado design ao nível da engenharia significa menos exigências de manutenção. Os intervalos de manutenção das pás carregadoras da New Holland, já líderes do setor, foram aumentados para 500 horas. Escolha a New Holland e poupe dinheiro, reduza o tempo de inatividade e proteja o ambiente.

### REDUÇÃO DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

A introdução das tecnologias Common Rail e PM Cat reduziu significativamente o consumo de combustível dos modelos W50C, W60C, W70C e W80C. De forma bastante simples, graças ao abastecimento preciso, a utilização de combustível foi otimizada, em comparação com modelos de pás carregadoras da New Holland já existentes.

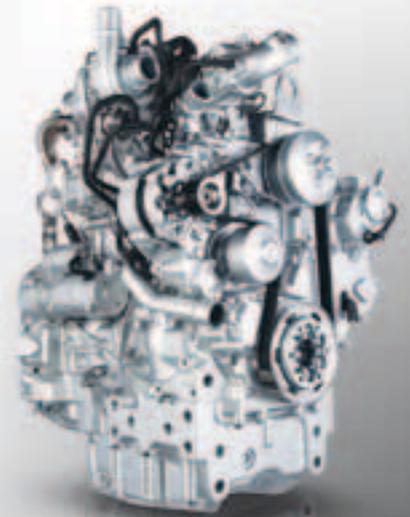
### MOTORES FPT INDUSTRIAL

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4, porque pode apoiar-se na experiência da sua empresa "irmã": a FPT Industrial.

**Pioneiros:** a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Sempre.

**Mais ecológicos:** nos últimos cinco anos consecutivos, o nível de emissões de CO<sub>2</sub> médio da Fiat SpA tem sido o mais baixo de todos os fabricantes automóveis da Europa. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

**Comprovado:** durante os últimos cinco anos, a FPT Industrial já produziu mais de 275.000 motores F5C. Fiabilidade. Confirmada.



## CONCEBIDOS PARA A MÁXIMA PRECISÃO

### TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA “PRESS & GO”

Todos os modelos da gama estão equipados com transmissões hidrostáticas: basta carregar no acelerador e partir, suave e facilmente. A velocidade máxima em estrada é de 33 km/h quando estiver especificada a opção de Velocidade de avanço elevada, mais do que rápido o suficiente para deslocar-se de A para B na exploração agrícola. Com o pedal de avanço gradual e de travão, é possível desviar mais potência para o sistema hidráulico das carregadoras sem desativar a transmissão, mantendo simultaneamente constantes as rpm do motor, uma característica útil para o manuseamento de estrume, por exemplo. Também está disponível uma opção de velocidade com super-reductor em todos os modelos, exceto no W50C, que permite definir e ajustar a velocidade de avanço no intervalo de 1 a 5 km/h, o que é útil para a limpeza de neve e o varrimento de estaleiros.





### PRECISÃO MILIMÉTRICA

O novo pedal de avanço gradual e de travão desativa progressivamente a transmissão na fase de desaceleração, ao mesmo tempo que ativa progressivamente os travões, dando ao operador um controlo milimétrico sobre a máquina a baixas velocidades. Poderá desempenhar qualquer tarefa com a mesma precisão, graças ao joystick multifunções com botão de memória de caudal. A 3.<sup>a</sup> ou a 4.<sup>a</sup> função tem controlo proporcional.



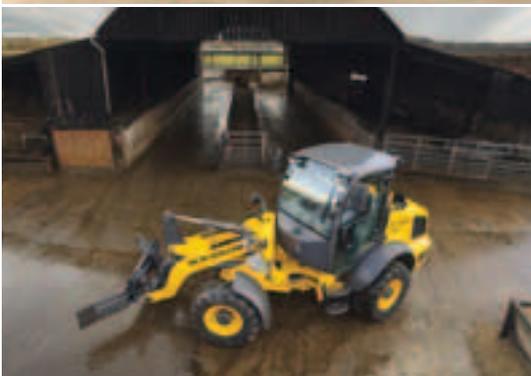
### SISTEMA HIDRÁULICO PODEROSO

A acionar a gama de carregadoras encontra-se uma bomba de engrenagens com várias opções de caudal. Nos dois modelos de menores dimensões existe uma bomba de 67 l/min que funciona a 2500 rpm. Nos dois modelos de maiores dimensões é possível escolher a bomba padrão de 85 l/min ou a bomba de caudal elevado que produz 130 l/min. A bomba de caudal elevado e a transmissão com velocidade de super-redutor são aliadas perfeitas para aplicações exigentes como a limpeza de neve. Em todos os modelos, a bomba alimenta o sistema hidráulico e a direção. Além disso, para garantir a segurança, existe uma válvula de prioridade para dar precedência à exigência da direção.



### VELOCIDADE MÍNIMA, CAUDAL MÁXIMO

A opção de caudal elevado vem com a nova velocidade de super-redutor, que assegura um caudal hidráulico máximo a uma velocidade constante no intervalo de 0 a 5,5 km/h, ideal para tarefas como a limpeza de neve e o varrimento de estaleiros. Uma tomada elétrica frontal e um dreno de retorno despressurizado completam o pacote.



### RAIO DE VIRAGEM APERTADO

Facilita o seu trabalho diário quando trabalha em espaços apertados. A nova gama de pás carregadoras inclui um ângulo de direção de 40° em cada lado, uma direção com rotação central totalmente hidráulica, uma função de direção de emergência e as rodas dianteiras e traseiras seguem o mesmo rasto.

### EXCELENTE ESTABILIDADE

O eixo traseiro da Série C oscila num ângulo máximo de 20 graus, permitindo às rodas traseiras manter o contacto com o solo em terreno irregular. Este sistema dá ao operador uma melhor perceção da estabilidade da máquina, em comparação com uma rotação central de oscilação, melhorando assim a segurança geral, além de melhorar a retenção da carga. Adicionalmente, o sistema Glide Ride, automaticamente ativado apenas quando necessário, acima dos 5,5 km/h, evita a oscilação dos braços.



### OPÇÃO DE DIFERENCIAL

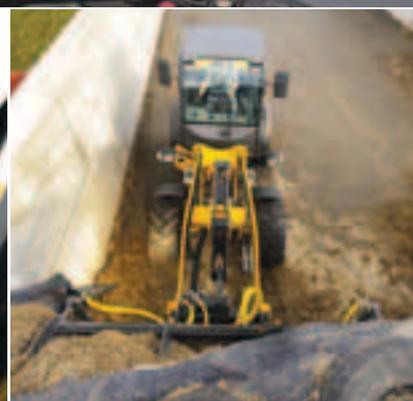
O elevado desempenho em qualquer tipo de terreno e em qualquer condição de operação está assegurado pela grande variedade de configurações de diferencial à escolha: deslizamento limitado dianteiro e traseiro (todos os modelos) ou diferencial aberto dianteiro e traseiro (W50C) ou aberto com bloqueio a 100% nos diferenciais dianteiro e traseiro (W70C - W80C).



## CONFORTO E SEGURANÇA SUPERIORES

O novo design da cabina oferece uma visão quase totalmente desobstruída a 360°. A posição de condução elevada e a grande quantidade de vidro curvo entre os quatro pilares estreitos garantem a melhor visibilidade em relação a qualquer equipamento de manuseamento de materiais disponível no mercado. O acesso através da porta de vidro de elevado ângulo de abertura é fácil e simples.

Além disso, os operadores apreciarão o espaço luminoso e arejado, bem como a janela lateral de abertura total e o baixo nível de ruído de 71 dBA. Outros confortos incluem 10 ventiladores de ar, ar condicionado, banco com suspensão pneumática, coluna de direção oscilante e telescópica e os muitos e práticos compartimentos para arrumação. Todos os instrumentos e comandos estão posicionados do lado direito do operador e incluem um joystick multifunções eletro-hidráulico, com comandos de avanço e de recuo.



### CONCEBIDA PARA POUPAR TEMPO

A cabina foi rebaixada para que a pá carregadora se possa mover facilmente na exploração agrícola e consiga entrar em edifícios baixos. Características úteis, tais como a porta e a janela lateral de abertura total, que podem ser bloqueadas para que fiquem abertas, servem para aumentar a comodidade do operador.

### CABINA DELUXE PARA OPERADORES EXIGENTES

A entrada fácil está sempre assegurada, graças ao piso baixo da cabina e a degraus largos. A opção Deluxe inclui um compartimento de arrumação adicional debaixo da mão esquerda, espaços de arrumação à volta do banco e ajuste da altura do volante.

### SEGURANÇA SUPERIOR DA CABINA

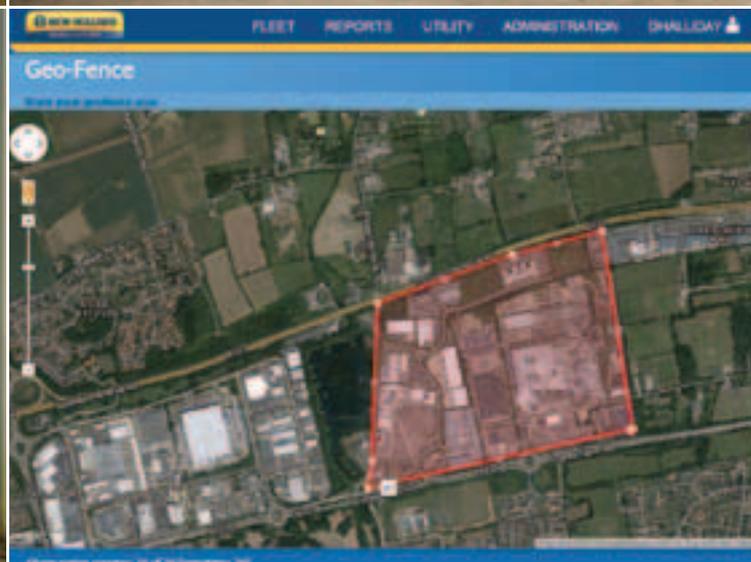
Mantém o operador protegido em todas as situações. A cabina vem equipada de série com arco ROPS e proteção FOPS de nível 2, para que o operador possa trabalhar em segurança, com toda a confiança.

## A DEFINIÇÃO DE NOVOS PADRÕES DE DESEMPENHO E PRODUTIVIDADE

A pá carregadora da New Holland foi concebida para maximizar a produtividade e minimizar o tempo necessário para manutenção e troca de acessórios. A gama de quatro modelos, desde o W50C de 4,9 toneladas ao W80C de 5,9 toneladas, assegura níveis consistentemente elevados de desempenho em todas as tarefas. Os operadores tiram partido do conforto superior da cabina, maximizando a respetiva produtividade com o mínimo de cansaço, e não perdem tempo com tarefas diárias de manutenção, uma vez que todos os pontos de manutenção são de fácil acesso a partir do solo.

### ALTURA SUPERIOR DE DESCARGA E CONDUÇÃO

A altura superior do pino de ligação e os braços ergonómicos em modelos com barra em Z facilitam o carregamento no centro do reboque ou do alimentador, sem tocar nas bordas com os braços. O sistema Glide Ride automático é ativado a velocidades acima de 5,5 km/h para evitar a oscilação dos braços e permitir uma viagem suave à velocidade máxima em estrada.



### DISTRIBUIÇÃO IDEAL DO PESO

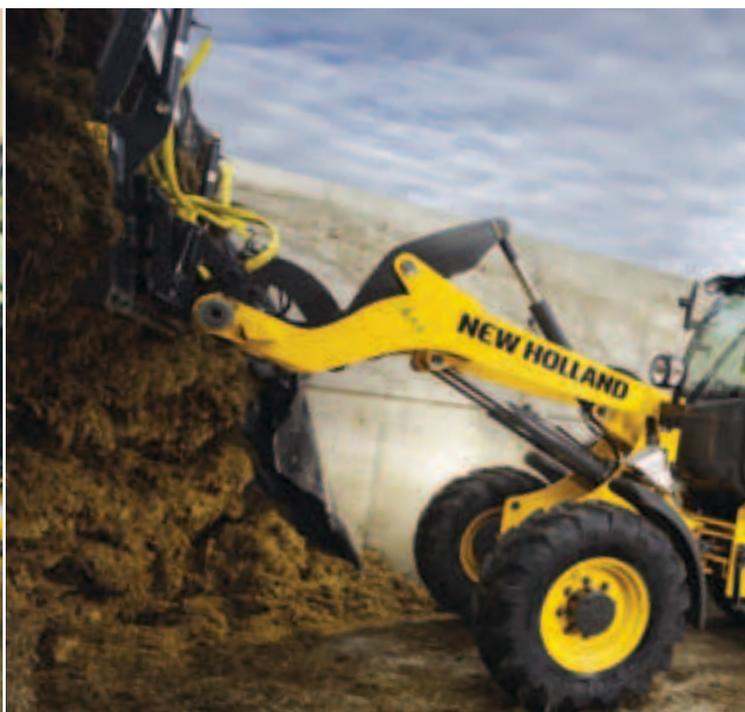
A distribuição ideal do peso permite que a nova pá carregadora eleve uma carga de paletes muito maior do que o modelo anterior. Por exemplo, o modelo mais básico da gama, o W50C, foi concebido para elevar até 2100 kg: mais 400 kg do que o modelo que vem substituir.

### FAÇA A GESTÃO DAS SUAS MÁQUINAS A PARTIR DO CONFORTO DO ESCRITÓRIO

O PLM<sup>®</sup> Connect permite-lhe ligar-se às suas máquinas a partir do conforto do escritório, através de uma rede móvel. Pode estar em constante contacto com as suas máquinas e, inclusivamente, enviar e receber informação em tempo real que poupa tempo e aumenta a produtividade. O PLM<sup>®</sup> Connect está disponível para a gama New Holland Construction de retroescavadoras, pás carregadoras e minicarregadoras.

## VERSATILIDADE DE SÉRIE

Existem duas opções de hidráulicos disponíveis, consoante a preferência dos utilizadores finais; é possível especificar o hidráulico com barra em Z ou o hidráulico com suporte de acessórios (TC). A barra em Z é o tipo de hidráulico mais versátil. Oferece mais força de rompimento, graças aos dois cilindros de elevação e a uma maior altura de descarga, ideal para a maioria das aplicações agrícolas, tais como alimentação invernal, manuseamento de grãos e manuseamento de estrume. O Suporte de acessórios (TC) é a melhor opção de hidráulico para o manuseamento regular de paletes ou caixas. A visibilidade para os garfos porta-paletes é superior, graças ao cilindro de elevação posicionado ao centro, e a carga útil é marginalmente superior. A opção de engate rápido, aliada aos acopladores auxiliares de libertação rápida e à tomada elétrica, tornam a troca de vários acessórios numa tarefa livre de complicações.



### TROCA RÁPIDA DE ACESSÓRIOS

Com os conectores despressurizados de empurrar e puxar, nunca necessitará de ferramentas manuais para trocar os seus acessórios. A instalação de acessórios pode ser efetuada a partir do conforto da cabina, graças ao prático cabeçote de bloqueio hidráulico rápido. Estão igualmente disponíveis diferentes modelos de cabeçote, consoante a preferência. A tomada elétrica frontal permite utilizar várias funções simultaneamente ou instalar acessórios especiais.

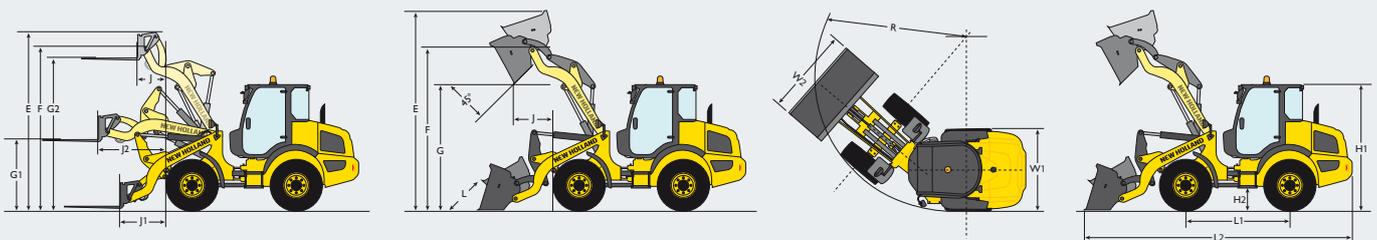


### ACESSÓRIOS DE ELEVADO DESEMPENHO

Está disponível uma ampla variedade de acessórios de elevado desempenho para o ajudar a tirar o máximo partido do seu investimento. Contacte o concessionário local para obter mais informações.

MODELOS	W50C		W60C		W70C		W80C	
<b>Motor*</b>	F5H		F5H		F5H		F5H	
N.º de cilindros/Admissão/Válvulas/Nível de emissões Tier-Stage	4/T/2/4B-4		4/T/2/4B-4		4/T/2/4B-4		4/T/2/4B-4	
Capacidade (cm³)	3400		3400		3400		3400	
Potência máx. do motor – ISO14396 (kW/CV)	43/58		48/64		55/75		55/75	
Binário (Nm)	245		261		316		316	
Regime nominal do motor (rpm)	2500		2500		2500		2500	
Diâmetro e curso (mm)	99x110		99x110		99x110		99x110	
Intervalo de manutenção (horas)	500		500		500		500	
Capacidade do depósito de combustível (l)					87			
<b>Sistema elétrico</b>								
Tensão (V)					12			
Bateria (Ah)					95			
Alternador (Ah)					120			
<b>Cabina</b>								
Nível de ruído máximo (dBA)	71		71		72		72	
Visão (graus)	360		360		360		360	
Volante oscilante e telescópico	○		○		○		○	
F-N-R integrado no joystick	●		●		●		●	
<b>Sistema hidráulico</b>								
Tipo de bomba	Bomba de engrenagens para sistema hidráulico de carregamento e direção							
Caudal normal / elevado (l/min a rpm)	67 a 2500 / –				85 a 2500 / 130 a 2500			
<b>Transmissão</b>								
Tipo	Tração integral hidrostática							
Gama de velocidades de operação (km/h)	0-5							
Gama de velocidades de avanço (km/h)	0-20							
Alta velocidade de avanço opcional (km/h)	–		–		33		33	
Pedal de avanço gradual e de travão	●		●		●		●	
Super-redutor	–		○		○		○	
<b>Bloqueio do diferencial</b>								
Diferencial de deslizamento limitado dianteiro e traseiro	○		○		○		○	
Diferencial aberto dianteiro e traseiro	○		–		–		–	
Diferencial aberto com 100% de bloqueio dianteiro e traseiro	–		–		○		○	
<b>Especificações com garfos</b>								
	<b>BARRA EM Z</b>	<b>TC</b>	<b>BARRA EM Z</b>	<b>TC</b>	<b>BARRA EM Z</b>	<b>TC</b>	<b>BARRA EM Z</b>	<b>TC</b>
Carga basculante - direito (toneladas)	2,8	3,0	3,0	3,2	3,1	3,3	3,6	3,8
Carga basculante em articulação total a 40° (toneladas)	2,4	2,6	2,6	2,8	2,7	2,9	3,0	3,2
Carga útil a 80% (toneladas)	1,9	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,5	2,6
Peso operativo (kg)	5020	4910	5160	4940	5559	5310	5910	5680
E - Altura total máxima (m)	3,48	3,63	3,53	3,65	3,63	3,75	3,73	3,85
F - Altura do pino de ligação (m)	3,14	3,11	3,18	3,13	3,29	3,29	3,40	3,40
G2 - Altura máxima dos garfos (m)	2,90	2,96	2,95	2,97	3,08	3,08	3,19	3,19
G1 - Altura dos garfos ao alcance máximo (m)	1,27	1,34	1,27	1,34	1,34	1,34	1,39	1,39
J1 - Alcance ao nível do solo (m)	0,94	0,77	1,01	0,80	0,99	0,99	0,99	0,99
J2 - Alcance máximo (m)	1,35	1,26	1,41	1,27	1,43	1,43	1,43	1,43
J - Alcance à altura máxima (m)	0,59	0,46	0,63	0,47	0,61	0,61	0,61	0,61
<b>Especificações com balde</b>								
	<b>BARRA EM Z</b>	<b>TC</b>	<b>BARRA EM Z</b>	<b>TC</b>	<b>BARRA EM Z</b>	<b>TC</b>	<b>BARRA EM Z</b>	<b>TC</b>
Volume do balde (SAE) (m³)	0,7-1,0	0,7-1,0	0,8-1,1	0,8-1,1	0,9-1,2	0,9-1,2	1,0 - 1,3	1,0 - 1,3
Força de rompimento (kgF)	6042	4104	5481	3925	6393	6393	6317	6317
L2 - Comprimento com balde (m)	5,28	5,23	5,39	5,33	5,62	5,62	5,68	5,68
E - Altura máxima do balde (m)	3,14	3,94	3,18	4,09	3,29	3,29	3,40	3,40
F - Altura do pino de ligação (m)	3,14	3,11	3,18	3,13	3,29	3,29	3,40	3,40
G - Ângulo de descarga a 45° (m)	2,49	2,34	2,52	2,35	2,60	2,60	2,69	2,69
L - Profundidade de escavação (mm)	730	130	120	140	100	100	840	840
J - Alcance à altura máxima (mm)	770	710	830	740	850	850	850	850

● De série ○ Opcional – Não disponível \* Desenvolvido pela FPT Industrial



MODELOS	W50C		W60C		W70C		W80C	
<b>Dimensões</b>								
H1 - Altura (mm)	2460		2460		2600		2680	
H2 - Distância livre ao solo (mm)	450		450		440		490	
W1 - Largura do eixo traseiro (m)	1,74		1,74		1,80		1,86	
W2 - Largura do acessório (m)	1,90		2,05		2,05		2,10	
L1 - Distância entre eixos (m)	2,08		2,08		2,22		2,23	
R - Raio de viragem (m)	3,72		3,72		3,99		3,99	

# NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIÇO DE INFORMAÇÃO E ASSISTÊNCIA A CLIENTES



## MÁXIMA DISPONIBILIDADE

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(\*) do New Holland Top Service.



## MÁXIMA RAPIDEZ

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



## MÁXIMA PRIORIDADE

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



## MÁXIMA SATISFAÇÃO

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



**Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!**

\* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



Experimente New Holland O que é App!  
Descarregue aqui as Aplicações



[www.newholland.pt](http://www.newholland.pt)

New Holland com



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 07/15 - TP01 - (Turin) - 154001/P00