
T6.180 METHANE POWER MARKI NEW HOLLAND
ZASILANY NATURĄ
NEW HOLLAND


BEDNAR

CLEAN ENERGY LEADER

Sustainable Efficient Technology

ZASILANY NATURĄ, NATURALNIE WYDAJNY I ZAPEWNIAJĄCY ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ.

Ciągnik T6 Methane Power marki New Holland jest pierwszym na świecie ciągnikiem zasilanym w 100% metanem, w zamkniętym obiegu gospodarstwa niezależnego energetycznie (Energy Independent Farm℠). Rolnicy prowadzą uprawę roślin i używają produktów odpadu do produkcji biometanu, który jest stosowany w ciągniku jako paliwo, a ciągnik jest wykorzystywany do uprawy tych roślin.

IDEALNY PAKIET WYPOSAŻENIA DLA TWOICH POTRZEB

Nowy ciągnik T6.180 Methane Power jest dostępny z dwoma pakietami wyposażenia. Pakiet Smart jest przeznaczony dla klientów, którzy wymagają podstawowych funkcji i opcji zapewniających wysoką efektywność i wydajność. Pakiet Deluxe zapewnia wyższy komfort i wygodę pracy operatora dzięki najbardziej innowacyjnym cechom.

SPRAWDZONA KONSTRUKCJA

Ciągnik T6 Methane Power bazuje na renomowanych ciągnikach serii T6. W tej wyśmienitej konstrukcji zastosowano 6-cylindrowy silnik na gaz ziemny o mocy 175 KM, który jest sprzężony z dwiema przekładniami: wydajną czterostopniową przekładnią półautomatyczną typu Powershift Electro Command™ i efektywną ośmiostopniową półautomatyczną przekładnią typu Powershift Dynamic Command™.

TRACTOR OF THE YEAR 2020 SUSTAINABLE TOTY WINNER

CIĄGNIK KONCEPCYJNY

TRACTOR OF THE YEAR 2022 SUSTAINABLE TOTY WINNER

CIĄGNIK WYPRODUKOWANY SERYJNIE

PRAWDZIWIE ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ.

Przy tym samym poziomie momentu obrotowego i mocy użytkownicy mogą skorzystać na o 30% niższych kosztach eksploatacji. Przy używaniu biometanu można ograniczyć emisję CO_2 do niemal zera, wytwarzając o 98% mniej cząstek stałych, ograniczając emisję CO_2 o 11% i łączną emisję zanieczyszczeń o 80%.

PRZETESTOWANY I GOTOWY DO PRACY

Od skonstruowanego w 2013 r. pierwszego prototypu marka New Holland stale przeprowadzała testy prototypów ciągników o napędzie na metan na całym świecie. Od 2021 na pola wyjechały pierwsze ciągniki wyprodukowane seryjnie w fabryce.





Panoramiczne okno dachowe

Montowany fabrycznie układ automatycznego prowadzenia IntelliSteer®

IntelliField™ – udostępnianie między pojazdami danych granic, map i ścieżek prowadzenia

Nawet 16 reflektorów roboczych w technologii diod LED

Kabina Horizon™ o poziomie hałasu wynoszącym zaledwie 70,5 dBA

W opcji dostępny monitor IntelliView™ IV Plus z przygotowaniem do kamery

Nowoczesne fotele

Amortyzacja kabiny Comfort Ride™

Układ sterowania jazdą na uwrociu (HTS)

Montowana fabrycznie szeroka rama do ładowacza czołowego

Standardowo wbudowanych siedem zbiorników o pojemności 185 l lub 32 kg sprężonego gazu (CNG)

Efektywna ośmiostopniowa półautomatyczna przekładnia typu Powershift Dynamic Command™ lub czterostopniowa renomowana półautomatyczna przekładnia typu Powershift Electro Command™

TWÓJ PARTNER W ZRÓWNOWAŻONYM ROLNICTWIE.

Od ponad dekady firma New Holland jest niekwestionowanym Liderem Czystej Energii, aktywnie wspierającym technologie oparte na paliwach odnawialnych, systemy redukcji emisji i technologie sprzyjające zrównoważonemu rozwojowi rolnictwa. New Holland oferuje dzisiejszym i jutrzejszym rolnikom najszerszy wybór dostępnych rozwiązań poprawiających wydajność i produktywność, a równocześnie chroniących środowisko.

Ideą Lidera Czystej Energii (Clean Energy Leader®) jest to, że rolnicy mogą korzystać z technologii pomagających im zmniejszyć zależność od paliw kopalnych. Strategia ta oparta jest na czterech głównych filarach: alternatywne paliwa, efektywna produktywność, zrównoważone rolnictwo i zaangażowanie.



LIPIEC 2006
Narodziny nowej ery
Premiera strategii Clean Energy Leader®



LISTOPAD 2007
100% biodiesel
We wszystkich silnikach New Holland można stosować 100% biodiesel



LUTY 2009
Przyszłość o zerowym poziomie emisji
Prezentacja pierwszego ciągnika z napędem na wodór NH²™ oraz koncepcji gospodarstwa niezależnego energetycznie (Energy Independent Farm℠)



WRZESIEŃ 2010
Pierwsze gospodarstwo niezależne energetycznie
Gospodarstwo rolne La Bellotta wybrane jako pierwsze gospodarstwo niezależne energetycznie



LISTOPAD 2011
Druga generacja
Prezentacja ciągnika z napędem wodorowym NH²™ 2 generacji



LISTOPAD 2013
Nowy pułap
Ciągnik T6 Methane Power 1 generacji



CZERWIEC 2015
Funkcjonująca innowacja
Ciągnik T6 Methane Power 2 generacji



SIERPIEŃ 2017
Ciągnik koncepcyjny z napędem na metan
Nowe wzornictwo z myślą o skomunikowanej i zrównoważonej przyszłości



LISTOPAD 2019
Ciągnik roku dla zrównoważonego rolnictwa
Ciągnik koncepcyjny Methane Power



LUTY 2021
Pierwsze źródło energii elektrycznej w branży
Elektryczna prądnica do zasilania narzędzi z napędem elektrycznym



PAŹDZIERNIK 2021
Ciągnik roku dla zrównoważonego rolnictwa
Ciągnik wyprodukowany seryjnie T6.180 Methane Power



GRUDZIEŃ 2022
CNH Industrial Tech Day
T4 Electric Power oraz T7 Methane Power LNG zostały zaprezetowane światu



LISTOPAD 2023
Następna generacja
T7.270 Methane Power CNG debiutuje na targach Agritechnica



DZIŚ
Pierwsze maszyny z taśmy produkcyjnej
Pracują na polach na całym świecie

SEN, KTÓRY SIĘ SPEŁNIŁ.

New Holland Agriculture myślami wybiega do przyszłości kiedy rolnicy będą w stanie zaspokajać swoje zapotrzebowanie na energię we własnym zakresie. Koncepcja jest oparta na założeniu, iż mogą oni odzyskiwać i przekształcać to, co dziś jest uznawane tylko za produkty uboczne, do produkcji energii oraz korzystać z odnawialnych źródeł energii takich jak energia solarna, wiatrowa i produkowana z biomasy. New Holland aktywnie podjął to wyzwanie i ciągle opracowuje innowacyjne rozwiązania, które umożliwią rolnikom w przyszłości wykorzystanie tych zasobów.

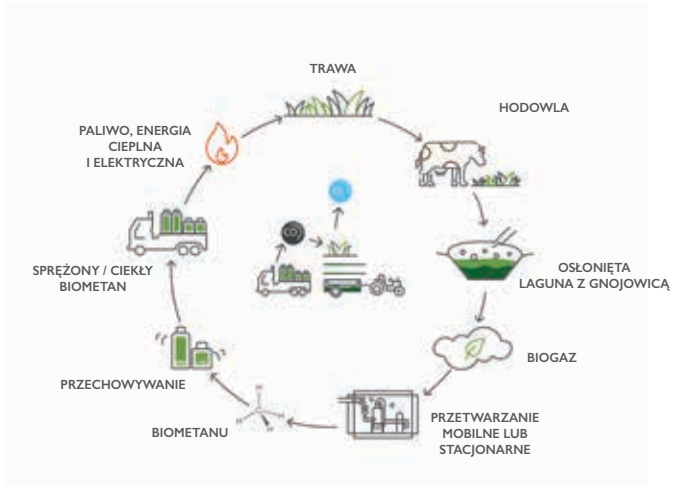






PRAWDZIWA NIEZALEŻNOŚĆ ENERGETYCZNA

Pomyśl o świecie, w którym nie będziesz się musiał martwić z powodu zmiennych cen energii i negatywnego wpływu tego zjawiska na dochody swojego gospodarstwa. Gospodarstwo niezależne energetycznie oznacza, że będziesz mógł pokryć swoje zapotrzebowanie na energię, taki samowystarczalny świat, którym będziesz zarządzał.





NEW HOLLAND I FIRMA BENNAMANN SPRAWIAJĄ, ŻE GOSPODARSTWO NIEZALEŻNE ENERGETYCZNIE (ENERGY INDEPENDENT FARM℠) NABIERA REALNYCH KSZTAŁTÓW

New Holland współpracuje z firmą Bennamann, które opracowała pokrywę na wielowarstwowe laguny. Pokrywa ma wiele zalet. Po pierwsze, zabezpiecza przed ulatnianiem się metanu z gnojowicy, który można już wykorzystać do produkcji metanu o jakości paliwa do zasilania ciągnika T6 Methane Power. Zabezpiecza również gnojowicę przed wodą deszczową, co znacznie zwiększa wydajność laguny i pomaga ograniczyć problemy z magazynowaniem poza sezonem nawożenia gnojowicą.

JAK DZIAŁA SYSTEM BENNAMANNA?

System działa poprzez wychwytywanie metanu wypływającego spod pierwszej warstwy i przepompowanie go z laguny w celu uzyskania biometanu. Po odpompowaniu i wyczyszczeniu metanu zostaje on z powrotem przepompowany do laguny do drugiej warstwy, w której może być przechowywany. Specjalna powłoka powinna utrzymać ilość metanu z jednego miesiąca.

KABINA HORIZON™. WIĘCEJ MIEJSCA, LEPSZA WIDOCZNOŚĆ.

Chcesz mieć widoczność w każdym kierunku? W takim razie najlepsza w branży kabina Horizon™ marki New Holland jest właściwym rozwiązaniem. Przy pracy na polu lub w obejściu, jak i podczas jazdy po drodze będziesz się cieszył pełną, zwiększającą wydajność pracy widocznością.

Nowa osłona przeciwsłoneczna zapewni ochronę przed silnymi promieniami słońca. Używasz ładowacza czołowego? Wybierz panoramiczne otwierane okno dachowe, które zapewnia idealną widoczność przy maksymalnym wysięgu z fotela. Dzięki temu zapomnisz o stratach ziarna i bólach szyi. Poziom hałasu wynoszący w kabinie 70,5 dBA pozwala na rozmowę szeptem.







CENTRUM ZARZĄDZANIA

Elementy obsługowe automatycznej klimatyzacji, panel sterowania światłami, dodatkowe schowki i radio tworzą ergonomiczny układ. Radio RDS/MP3 z komunikacją Bluetooth stanowi wyposażenie opcjonalne. Możesz prowadzić rozmowy telefoniczne przy użyciu zestawu głośnomówiącego, słuchać ulubionej muzyki bezpośrednio z odtwarzacza MP3 poprzez złącze AUX lub z karty pamięci USB.



ODPOWIEDNI DLA CIEBIE PODŁOKIETNIK

Ciągnik T6 Methane Power Dynamic Command™ posiada jako standardowe wyposażenie wyróżniony wieloma nagrodami podłokietnik SideWinder™ II marki New Holland. Możesz także wybrać podłokietnik SideWinder™ II z dźwigniami mechanicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej, standardowy klasyczny podłokietnik lub podłokietnik w wersji Deluxe z nową wielofunkcyjną dźwignią sterowania zapewniającą jeszcze łatwiejszą obsługę.



DOBRA WIDOCZNOŚĆ DOOKOŁA CIĄGNIKA

Opcjonalne większe lusterka boczne posiadają regulowany górny segment i zapewniają optymalną widoczność podczas jazdy po drodze z dużą prędkością. Regulowany dolny segment lusterka został zaprojektowany specjalnie pod kątem redukcji martwego pola. Ponadto lusterka są wyposażone w podgrzewanie i elektryczną regulację.

DYNAMICZNE ROZWIĄZANIE DO MODELI DYNAMIC COMMAND™.



Przekładnię Dynamic Command™ można zamontować z dwoma wersjami wyróżnionego wieloma nagrodami podłokietnika SideWinder™ II. Jeśli zamówisz ciągnik z elektronicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej, skorzystasz z wielu lat prac badawczo-rozwojowych, których ukoronowaniem jest podłokietnik SideWinder™ II.

Jeśli natomiast wybierzesz mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, w ciągniku T6 Methane Power zostanie zamontowany specjalnie zaprojektowany pod tym kątem podłokietnik SideWinder™ II, który cechują wyśmienita ergonomia i prostota obsługi dobrze znane z podłokietnika SideWinder, który dodatkowo jest wyposażony w nowoczesne elementy sterowania mechanicznymi zaworami hydraulicznymi.

ZMODYFIKOWANE POŁOŻENIE ELEMENTÓW STEROWANIA CIĄGNIKIEM

Zmieniono położenie zintegrowanego pulpitu obsługowego ciągnika i umieszczono go przed podłokietnikiem, co zapewnia łatwy dostęp do elementów obsługowych mechanicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej, a ponadto zapewnia świetną widoczność pulpitu podczas pracy.



CZYTELNE INFORMACJE O USTAWIENIACH SKRZYNI BIEGÓW

Przed podłokietnikiem umieszczono dedykowany ekran wyświetlający informacje o przełożeniu przekładni, dzięki czemu jest on dobrze widoczny przez cały czas.



NOWOCZESNY DŻOJSTIK

Przyciski zmiany biegu przekładni na wyższy lub niższy zostały umieszczone w nowoczesnym dżojstiku do obsługi ładowacza. Jest to idealne rozwiązanie przy wykonywaniu intensywnych prac ładowaczem: przy karmieniu inwentarza lub przeładunku bel; możliwość zmiany biegów bez odrywania ręki z dżojstika kolosalnie zwiększa wydajność pracy.



IDEALNIE UMIESZCZONE ELEMENTY STEROWANIA MECHANICZNYMI ZAWORAMI HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ

Ciągnik można wyposażyć w nawet cztery dźwignie obsługowe do zaworów hydrauliki zewnętrznej, które są umieszczone z prawej strony. Wystarczy tylko wyciągnąć ramię, by naturalnie znalazły się one pod ręka. Zapewniają one płynne działanie każdej funkcji - wysuwania, wsuwania i ruchów swobodnych, a ponadto wprowadzają do kabiny klimat wysokiej jakości.



DYNAMIKA DZIAŁANIA PRZEKŁADNI NAWROTNEJ

Dynamikę działania przekładni nawrotnej można ustawić za pomocą odpowiedniego przycisku na podłokietniku. Ustawienie dynamiki na niskim poziomie jest zalecane do ogólnych prac polowych, na poziomie standardowym do prac wykonywanych codziennie, a ustawienia na poziomie dynamicznym do ciągłych zmian kierunku jazdy przy wykonywaniu prac za pomocą ładowacza.

NAJWYŻSZY KOMFORT UPRAWIANIA ROLI.

New Holland przedstawia „najlepszą w klasie" ofertę foteli, obejmującą trzy różne modele, spośród których dokonasz optymalnego wyboru. We wszystkich fotelach ulepszono amortyzację. Nowe — bardziej solidne i trwałe — siedziska zapewniają niezrównany komfort, niezależnie od terenu. Standardowy, pełnowymiarowy i tapicerowany fotel instruktora można złożyć, gdy się z niego nie korzysta, aby uzyskać dodatkową powierzchnię roboczą.



FOTEL AUTO COMFORT™

Oferowany tylko w modelach Dynamic Command™ fotel z wentylacją Auto Comfort™ zapewnia najwyższy komfort. Automatyczne ustawienie w zależności od wagi operatora, aktywna amortyzacja, system ogrzewania i wentylacji, który chłodzi i usuwa wilgoć - te wszystkie elementy docenią operatorzy spędzający w ciągniku długie godziny. Tapicerka fotela jest wykonana z niebieskiej i szarej skóry.



FOTEL DYNAMIC COMFORT™

Fotel Dynamic Comfort może się teraz pochwalić skuteczniejszą amortyzacją drgań o niskiej częstotliwości. Wykonane ze skóry i materiału, stylowe poduszki z dekoracyjnym szwem posiadają dwustopniowy system ogrzewania.



FOTEL COMFORT

Standardowy fotel Comfort posiada amortyzację chroniącą operatora przed drganiami o niskiej częstotliwości. Poduszki fotela są wykończone z wytrzymałej tkaniny w ciemno niebieskim kolorze. Wszystkie elementy sterowania ustawieniami fotela są łatwo rozpoznawalne i pozwalają na jego szybkie i proste ustawienie.



W fotelach Dynamic Comfort i Comfort zastosowano innowacyjny mechanizm obrotowy, zaprojektowany z myślą o zapewnieniu podparcia dla górnej partii pleców, który zdecydowanie zwiększa komfort przy obrocie fotela, aby skontrolować narzędzia zamontowane z tyłu ciągnika.

	Fotel standardowy	Fotel Comfort	Fotel Dynamic Comfort™	Fotel Auto Comfort™	Fotel Blue Power Auto Comfort™
Materiał	Tapicerka materiałowa		Tapicerka materiałowa/Skórzana	Skórzana	Tapicerka materiałowa/Skórzana
Typ amortyzacji	Amortyzacja drgań o niskiej częstotliwości		Amortyzacja drgań o niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem		
System tłumienia	Regulowany		Automatyczny		
Regulacja w zależności od wagi operatora	Automatyczna				
Wspornik na odcinku lędźwiowym	Ręczny		Pneumatyczny		
Klimatyzacja	–		2-stopniowy podgrzewacz	Podgrzewanie i aktywna wentylacja	
Wydłużone oparcie	Regulacja w pionie	Obrót			
Fotel instruktora	Tapicerka materiałowa		Skórzana		

– Niedostępne


NEW HOLLAND

JASNE OŚWIETLENIE NA CIEMNE NOCE.

Oświetlenie drogi w celu zwiększenia wydajności produkcyjnej oraz zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa stanowi bezwzględny priorytet marki New Holland, którego wyrazem jest wprowadzenie do świata rolnictwa najnowszej innowacji z sektora samochodów osobowych – świateł LED. Oświetlenie obejmuje nawet 16 reflektorów w technologii diod LED. Jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż ich standardowe odpowiedniki, światła te oferują szerokie pasmo białego światła zmieniające noc w dzień. Z przodu i z tyłu dachu można umieścić maks. 6 reflektorów; natomiast wysoko umieszczone przednie reflektory zapewniają oświetlenie potrzebne do ciągłej pracy.

W PEŁNI REGULOWANE REFLEKTORY

Reflektory w technologii diod LED są synonimem wydajności: więcej światła, większa trwałość, mniejszy pobór mocy. Opcjonalny pakiet 360 pozwala na montaż regulowanego reflektora na każdym narożniku kabiny. Tylne światła wyposażone są w system niezależnego odłączania, pozwalającego zmniejszyć blask w przypadku przemieszczania się ciągnika wzdłuż kombajnu. Standardowe światła z sygnaturą marki wprowadzają stykowy element do standardowych reflektorów w maszynach marki New Holland.

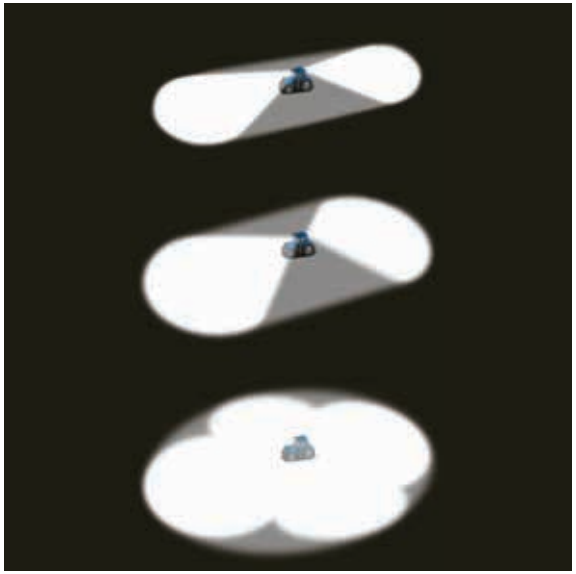
PAKIET OŚWIETLENIA ODPOWIEDNI DO TWOICH POTRZEB

Oferowane są trzy zestawy montowanych na kabinie reflektorów w technologii diod LED, składające się z ośmiu, dwunastu lub szesnastu reflektorów w różnych konfiguracjach w zależności od indywidualnych potrzeb klienta.









TRZY POZIOMY DOKŁADNOŚCI AUTOMATYCZNEGO PROWADZENIA MONTOWANE FABRYCZNIE.

Przy zamawianiu ciągnika T6 można wybierać spośród trzech układów automatycznego prowadzenia. W ten sposób Twój T6 wyjedzie z fabryki z odpowiednim dla Ciebie poziomem dokładności. Możesz wybierać spośród poziomów dokładności sięgającej nawet 2 cm. Nieodzowny element dla producentów warzyw lub cebulek kwiatowych.



POZIOMY DOKŁADNOŚCI I POWTARZALNOŚCI

New Holland oferuje teraz 3 fabryczne poziomy dokładności: EGNOS (20 cm), PLM I (10-15 cm) i RTK (2 cm) z korekcją.

NOWOCZENY SYSTEM STEROWANIA INTELLIRATE™

Ciągnik T6 Methane Power można zamówić z opcjonalnym systemem sterowania IntelliRate™. Do jego obsługi służy zamontowany w kabinie monitor IntelliView™; umożliwia on optymalizację nakładów oraz zarządzanie sekcjami i dozowaniem w opryskiwaczach i siewnikach. Zapobiega on powstawaniu zakładek, pozwala regulować dozowanie i ilość materiału siewnego na podstawie danych o plonach; ponadto pozwala on wyeliminować luki na polu, czyli mówiąc wprost optymalizuje nakłady w celu maksymalizacji zysków.

INTELIGENTNY UKŁAD AUTOMATYCZNEGO ZAWRACANIA NA KOŃCU RZĘDU INTELLITURN™ I UDOSTĘPNIANIE DANYCH ZA POMOCĄ SYSTEMU INTELLIFIELD™

Inteligentny układ automatycznego zawracania na końcu rzędu IntelliTurn™ w pełni automatyzuje wykonywanie skrętu na końcu rzędu w przypadku ciągników wyposażonych w układ automatycznego prowadzenia IntelliSteer. Układ automatycznie określa najefektywniejszy sposób wykonania skrętu na końcu rzędu, by zminimalizować bezproduktywny czas oraz zapewnić ponowne podjęcie pracy przez narzędzie na wybranej ścieżce. Można go stosować razem z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II, który będzie się włączał w zaprogramowanej odległości od uwrocia. Nowa technologia IntelliField™ pozwala współdzielić dane dotyczące granic, map i linii prowadzenia pomiędzy poszczególnymi ciągnikami pracującymi na tym samym polu, aby zmaksymalizować wydajność pracy całej floty.







DWUKIERUNKOWA KOMUNIKACJA

Seria ciągników T6 jest wyposażona w magistralę ISOBUS III. Pozwala ona na dwukierunkową komunikację pomiędzy ciągnikiem a narzędziem uprawowym. Przy podłączeniu do ciągnika prasy pasowej z technologią IntelliBale™ ciągnik będzie się zatrzymywał po osiągnięciu ustawionej średnicy beli, po czym automatycznie będzie rozpoczynał proces owijania beli siatką, a po jego zakończeniu osłona tylna podniesie się.

FIELDOPS™, ŁĄCZNOŚĆ W STANDARDZIE

Pakiet FieldOps™ umożliwia komfortowe połączenie z ciągnikiem T6 Methane Power z biura za pośrednictwem sieci komórkowej. Możesz być zawsze w kontakcie z maszyną, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, co oszczędza czas i zwiększa produktywność. Pakiet FieldOps™ zapewnia wszystkie funkcje monitorowania i kontroli maszyny. Krótko mówiąc, pakiet FieldOps™ pozwala ograniczyć wydatki na paliwo, usprawnić zarządzanie flotą i zwiększyć bezpieczeństwo.

FieldOps





---- Dane Klienta
---- Dane dealera
---- Firma zewnętrzna (dostęp przyznany przez Klienta)
---- Współdzielenie danych między platformami

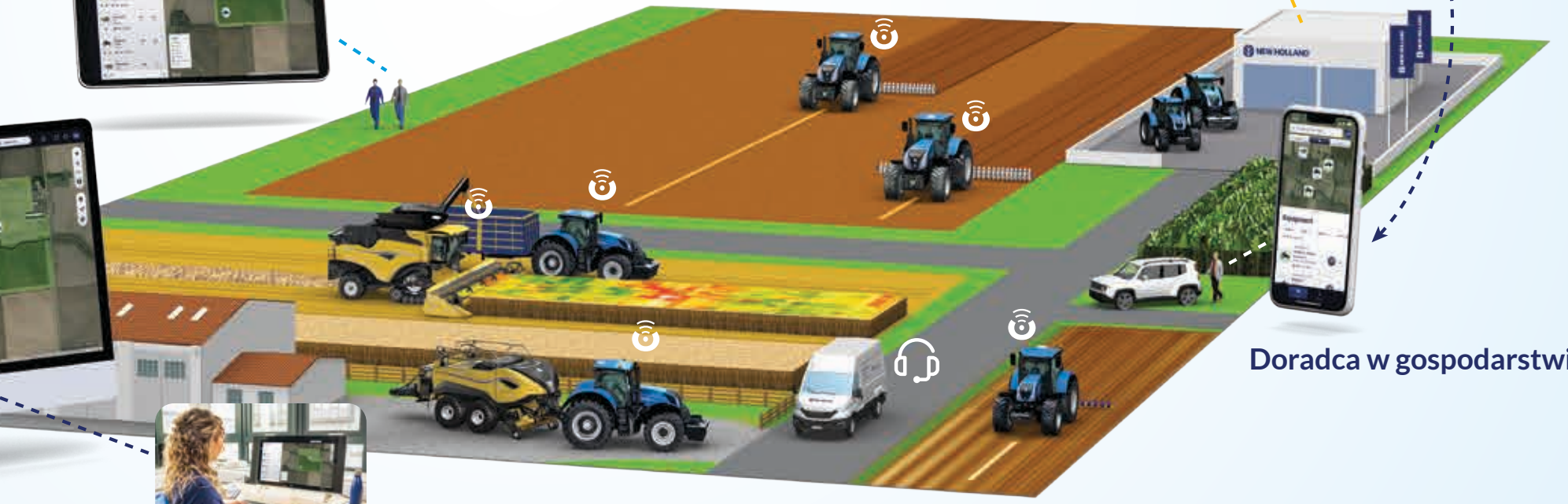
NEW HOLLAND FieldOps

Wymiana danych agronomicznych
40 innych Partnerów

INTELLICENTRE

Agronom





Doradca w gospodarstwie

Zarządca gospodarstwa

CZYSTA MOC.

Moc i moment obrotowy silnika na metan są porównywalne do parametrów standardowego ciągnika T6.

Dzięki temu ciągnik T6 Methane Power reaguje w ten sam sposób i umożliwia wykonywanie prac tak jak wcześniej, tylko w bardziej zrównoważony sposób i przy niższych kosztach eksploatacji.

SPRAWDZONA TECHNOLOGIA

W modelu T6 Methane Power zastosowano zupełnie nowy silnik NEF o pojemności skokowej 6,7 l, który został opracowany specjalnie z myślą o pracach rolnych przez firmę FPT Industrial, lidera w zakresie technologii napędu wykorzystującej gaz, która szczyci się ponad 20-letnim doświadczeniem i wyprodukowaniem ponad 70.000 silników z napędem na gaz.

PROSTA TECHNOLOGIA NEUTRALIZACJI SPALIN

Metan i biometan są paliwami, których spalanie przebiega w bardzo czysty sposób, a poziom emisji zanieczyszczeń jest nawet o 80% niższy niż w przypadku oleju napędowego. Ogranicza to zakres oczyszczania spalin, gdyż produkowanych jest mniej gazów spalinowych. Prosty 3-drożny katalizator cechuje niska waga i kompaktowe gabaryty, co umożliwia jego montaż pod maską silnika.

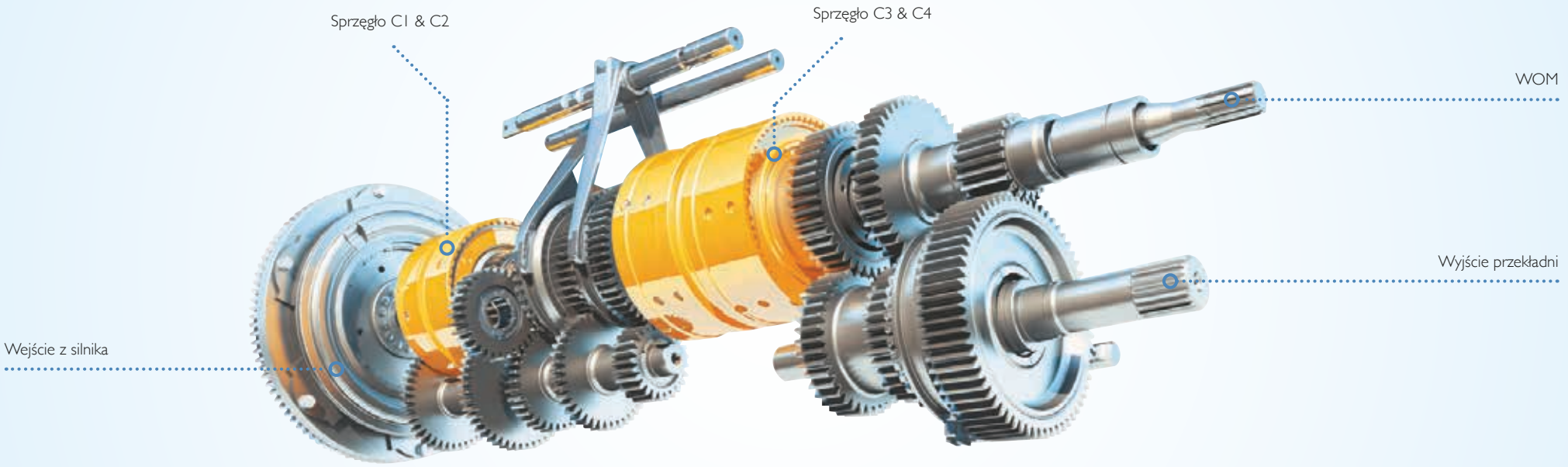
STEROWANIE PRĘDKOŚCIĄ OBROTOWĄ SILNIKA

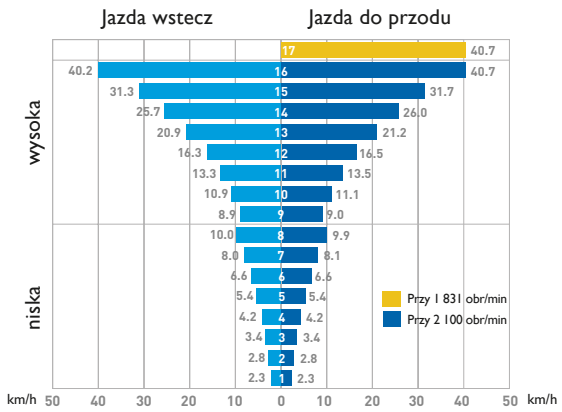
Przy wykonywaniu prac, które wymagają utrzymania stałej prędkości WOM, funkcja sterowania prędkością obrotową silnika pozwala na jej utrzymanie przy zmianie obciążenia; dzięki temu jest idealnym rozwiązaniem w celu utrzymania prędkości jazdy przy poruszaniu się w trudnym terenie.



PRZEKŁADNIA ODPOWIEDNIA DO TWOICH WYMOGÓW.

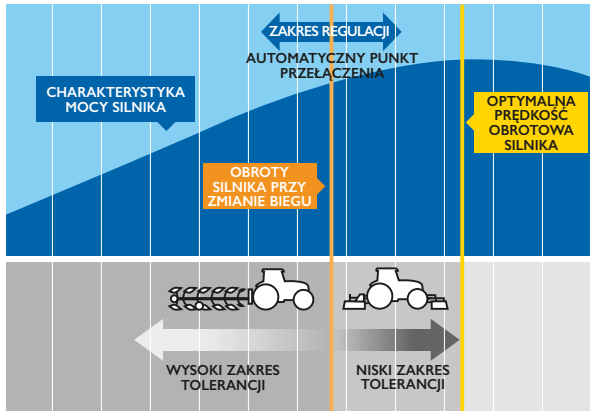
Marka New Holland wie, że każdy rolnik ma inne wymogi. Stąd też inteligentne innowacje powinny obejmować sprawdzone rozwiązania ku zwiększeniu wydajności pracy. Półautomatyczna przekładnia typu Powershift Electro Command™ umożliwia zmianę biegów bez użycia sprzęgła by zmniejszyć zmęczenie operatora. Zmiana biegów może odbywać się automatycznie za pomocą dostępnych na życzenie trybów automatyki.





ELECTRO COMMAND

Przekładnia semi-powershift Electro Command™ umożliwia wybór ośmiu biegów za pomocą przycisków zmiany biegu na wyższy i niższy na dźwigni sterującej. Trzeci przycisk wybiera zmianę zakresu. Możesz zobaczyć wybrany bieg na dzięki dużemu wyświetlaczowi biegów. Opcjonalnie dostępny jest dodatkowy 17-ty bieg z napędem bezpośrednim, który umożliwia jazdę z prędkością transportową 50 km/h lub 40 km/h przy zmniejszonej prędkości obrotowej silnika dla zmniejszenia zużycia paliwa. Standardowa technologia IntelliShift™ poprawia jakość zmiany biegów, automatycznie wybierając odpowiedni bieg do pracy, zapewniający płynną zmianę biegów w celu poprawy komfortu i wydajności.



POŁĄCZENIE AUTOMATYKI, KOMFORTU I WYDAJNOŚCI

Tryb automatyki transportowej ułatwia zmianę biegów i ogranicza ingerencję operatora podczas transportu drogowego. Jest on w stanie nawet wykryć, czy ciągnik porusza się załadowaną przyczepą i utrzymuje aktualny bieg w celu hamowania silnikiem.

Tryb automatyki polowej steruje zarówno prędkością obrotową silnika jak i przekładnią, optymalizując dzięki temu wydajność i ekonomikę prac wykonywanych przy użyciu WOM i wymagających użycia siły pociągowej.

ERGONOMICZNA DŹWIGNIA POWERSHUTTLE

Zamontowaną na kolumnie kierownicy elektrohydrauliczną dźwignię Powershuttle można obsługiwać bez zdejmowania ręki z kierownicy i w ten sposób zwiększyć bezpieczeństwo prac wykonywanych ładowaczem. Za pomocą ergonomicznie umieszczonego przycisku można nawet regulować dynamikę działania. Ustawienie dynamiki na niskim poziomie jest zalecane do ogólnych prac polowych, na poziomie standardowym do prac wykonywanych codziennie, a ustawienia na poziomie dynamicznym do ciągłych zmian kierunku jazdy przy wykonywaniu prac za pomocą ładowacza. Czego chcieć więcej? Ustawienia możesz nawet zmieniać podczas pracy,

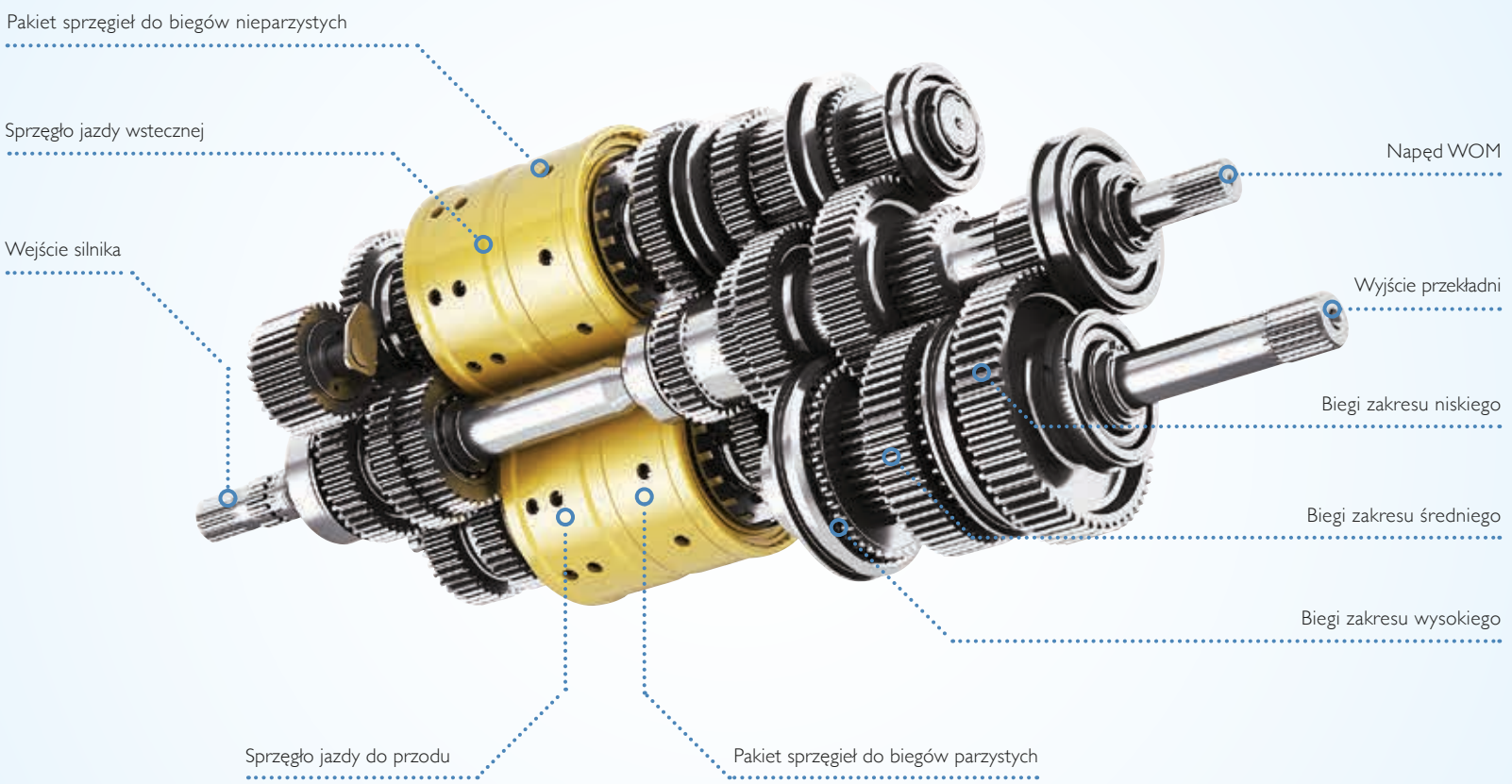
PAMIĘĆ PRZEŁOŻENIA

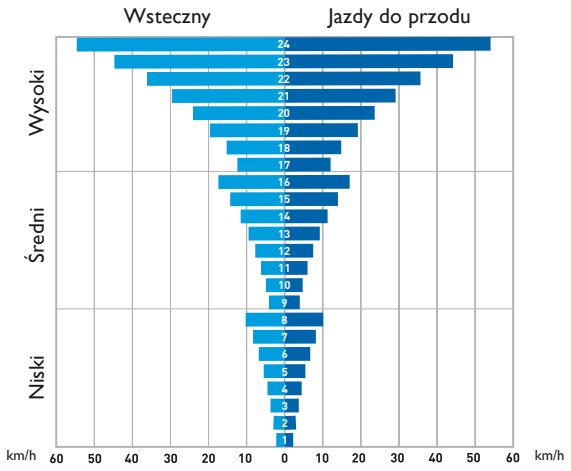
Przekładnia Electro Command posiada innowacyjną pamięć przełożenia, która pozwoli ograniczyć wydatki i przyśpieszyć wykonywanie cykli roboczych. Najpierw wybierz przełożenie do jazdy do przodu, następnie zmień kierunek jazdy i ustaw pożądane przełożenia do jazdy do tyłu. Po wykonaniu tych czynności ciągnik będzie ustawiał automatycznie wybrany bieg jazdy do przodu i wsteczny przy zmianie kierunku jazdy. Proste.



DYNAMICZNE DZIAŁANIE W KAŻDEJ SYTUACJI.

Przekładnia The Dynamic Command™, będąca owocem szeroko zakrojonych konsultacji z klientami i intensywnych prac badawczo-rozwojowych oraz testów znajduje się teraz na wyposażeniu ciągnika T6 Methane Power. Została ona zaprojektowana w sposób umożliwiający zwiększenie liczby biegów w głównym zakresie użytkowania, co pozwala idealnie dobrać prędkość jazdy ciągnika T6 do wykonywanego zadania. Ponadto zdolność do niemal natychmiastowej zmiany kierunku jazdy ułatwia wykonywanie prac polowych i pracę z ładowaczem czołowym oraz zwiększa wydajność pracy.





OŚMIOSTOPNIOWA PÓŁAUTOMATYCZNA PRZEKŁADNIA TYPU POWERSHIFT

Przekładnia 24x24 Dynamic Command™ umożliwia przełączanie pomiędzy ośmioma biegami pod obciążeniem bez konieczności zmiany zakresu. Szeroka rozpiętość biegów w trzech zakresach, które odpowiadają najczęściej używanym biegom przy pracach polowych lub poruszaniu się po drogach, sprawia, że nie musisz zmieniać zakresu podczas pracy, co przekłada się na większą produktywność na polu i przy jeździe po drodze.



SZYBKO CZY WOLNO? DECYZJA NALEŻY DO CIEBIE.

Do intensywnych prac transportowych opcja 40 km/h jest efektywny sposobem na przemieszczanie się z pola do domu przy oszczędzaniu paliwa i przy mniejszym hałasie w kabinie. Z drugiej strony skali, bieg pełzania umożliwia tak wolną jazdę jak potrzebujesz.



RESPONSYWNA PRZEKŁADNIA POWERSHUTTLE

Przekładnia Dynamic Command™ umożliwia natychmiastową zmianę kierunku jazdy dzięki nowoczesnej technologii Powershuttle. Została stworzona z myślą o intensywnych pracach wykonywanych za pomocą ładowacza i przyśpieszy wykonywanie wszystkich czynności w obejściu.



BEZSPRZĘGŁOW PRACA ŁADOWACZA

Zaawansowana funkcja Dynamic StartStop w przekładniach oznacza, że przy mniejszej prędkości pracy, na przykład w trakcie obsługi ładowacza, podczas zatrzymywania pojazdu możliwe jest wciśnięcie hamulca bez konieczności użycia sprzęgła. Po zwolnieniu pedału hamulca ciągnik automatycznie zaczyna się poruszać.



EFEKTYWNY TRANSPORT DROGOWY

Jeśli chcesz szybko zwiększyć prędkość, na przykład przy zjeżdżaniu z ronda, przekładnia Dynamic Command™ automatycznie wrzuci niższy bieg, by zwiększyć przyśpieszenie. Po osiągnięciu docelowej prędkości jazdy przełożenie powróci do najbardziej efektywnego.



GSM II. INTELIGENTNA AUTOMATYZACJA.

System sterowania prędkością jazdy GSM II marki New Holland to coś więcej niż automatyczna zmiana biegów. Podobna do przekładni bezstopniowej funkcjonalność wykorzystuje dane dotyczące obciążenia silnika i prędkości jazdy, by zoptymalizować osiągi i ekonomikę. Prosty w obsłudze i niezwykle skuteczny system GSM dobrze się sprawdził w praktyce i jest niezawodny.

FANTASTYCZNA ZWROTNOŚĆ, LEPSZA PRZYCZEPNOŚĆ I WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ.

Oferta osi marki New Holland jest stworzona specjalnie pod kątem wymogów użytkownika. Wszystkie ciągniki T6 można zamówić z osiami przednimi o lekkiej konstrukcji, które są jednak na tyle wytrzymałe, iż pozwalają w pełni wykorzystać przedni ładowacz lub TUZ. Dopuszczalna masa całkowita wynosi 10500 kg. Idealne rozłożenie obciążenia dzięki skutecznym obciążnikom optymalizuje trakcję i zapewnia większą elastyczność przy używaniu ciężkich narzędzi montowanych z przodu. Wszystkie modele wyróżnia rozstaw osi wynoszący 2642 mm, pozwalający osiągnąć promień skrętu równy 4300 mm, a dzięki temu optymalną zwrotność. Wszystkie modele T6 posiadają solidną kołnierzową oś tylną o wymiarze 275 mm jako wyposażenie standardowe. Do prac wymagających maksymalnej elastyczności można zastosować 2,5- metrową oś belkową.





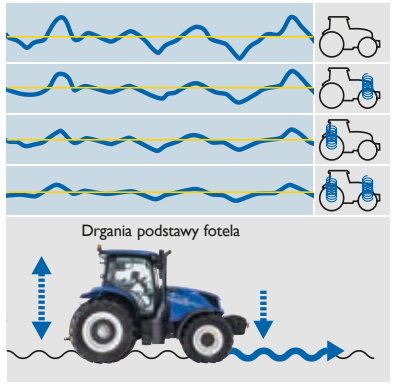
OPONY. WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE.

Dostęp do wszystkich miejsc i optymalna ochrona gleby - oto cecha ciągników T6 Methane Power. Do wyboru jest gama opon, w tym największe opony R38 ze zwiększonym prześwitem, stanowiąca idealne rozwiązanie dla producentów warzyw, które dzięki dużej powierzchni styku z podłożem redukują ubijanie gleby i zwiększają trakcję. Ofertę uzupełniają odporne na zużycie opony do prac komunalnych, gospodarki leśnej i pracy na torfowiskach. W produktach marki New Holland masz zawsze wybór.



AUTOMATYCZNE ZARZĄDZANIE TRAKCJĄ TERRALOCK™

Renomowane rozwiązanie marki New Holland - Terralock™ - cechuje łatwość ustawienia i obsługi. Automatycznie zarządza ono włączeniem napędu na przednią oś, blokując przy tym przedni i tylny mechanizm różnicowy. Blokada mechanizmu różnicowego jest aktywowana na podstawie prędkości jazdy i kąta ustawienia kół; w razie potrzeby napęd na cztery koła jest wyłączany. Dlaczego? Aby zapewnić najmniejszy promień skrętu i ograniczyć obciążenie układu napędowego.



TERRAGLIDE™ - TWÓJ PARTNER W ZAKRESIE KOMFORTU I STABILNOŚCI

Aby zapewnić najwyższy komfort podczas poruszania się z większą prędkością, wybierz amortyzowaną oś przednią Terraglide™. Jak ona działa? Chroni ona operatora przed obciążeniami uderzeniowymi przy poruszaniu się po nierównym terenie. Przy pracy na polu nowoczesny system zawieszenia utrzymuje kontakt pomiędzy oponą a podłożem, co poprawia przyczepność. Ponadto wyposażona jest w funkcję regulacji kąta natarcia i pochylenia kół, która zapobiega przed nadmiernym skokiem zawieszenia przy podnoszeniu ciężkich narzędzi za pomocą TUZ. Zintegrowana amortyzacja kabiny Comfort Ride™ zapewnia nawet 25-procentową redukcję obciążeń udarowych oddziałujących na operatora. Jaki jest tego efekt? Mniejsze zmęczenie podczas długiego dnia roboczego dzięki znacznej redukcji wibracji oddziałujących na całe ciało.



ZINTEGROWANA AMORTYZACJA KABINY COMFORT RIDE™

Opcjonalna, dwustopniowa amortyzacja kabiny Comfort Ride™ jest głównym elementem wpływającym na komfort operatora. Zapewnia ona nawet 25-procentową redukcję obciążeń uderzeniowych oddziałujących na operatora. Została ona stworzona z myślą o zwiększeniu komfortu jazdy zapewnianego przez amortyzowany fotel. Idealnie się sprawdza podczas szybkiego wykonywania prac ładowaczem i dłuższego transportu.



CUSTOMSTEER™: UKŁAD KIEROWNICZY O ZMIENNYM PRZEŁOŻENIU

Opcjonalna funkcja CustomSteer™, oferowana w ciągnikach z przekładnią Dynamic Command, pozwala modyfikować przełożenie układu kierowniczego. Możesz regulować liczbę obrotów kierownicą od jednego do drugiego skrajnego położenia kół na monitorze IntelliView™ lub za pomocą dedykowanego przycisku. Jeśli chcesz wykonywać skręty na małej przestrzeni, jak na przykład na uwrociu lub przy pracy z ładowaczem, możesz zaprogramować ciągnik, by pełny skręt kół wykonywał przy jednym obrocie kierownicy zamiast standardowo czterech obrotów. W ten sposób oszczędzasz swój czas i wysiłek.

PRODUKTYWNOŚĆ I ELASTYCZNOŚĆ GWARANTOWANE.

New Holland dobrze wie, iż pełna integracja na poziomie projektu jest zawsze najlepsza. Dlatego ciągnik T6 zaprojektowaliśmy pod kątem współpracy z ładowaczem czołowym i przednim zaczepem. Ciągnik T6 może bez ograniczeń używać ładowaczy czołowych o szerokiej ramie 600LA i 700LA marki New Holland, co stanowi gwarancję optymalnej produktywności. Ponadto, dzięki panoramicznemu i przezroczystemu oknu dachowemu operator ma zawsze zapewnioną idealną widoczność ładunku przy całkowitym wysunięciu ładowacza z komfortowego fotela Ponadto, konieczność wyboru pomiędzy ładowaczem czołowym a przednim podnośnikiem TUZ to już przeszłość - w ciągnikach T6 można korzystać z obu tych rozwiązań.



SILNY, SKUTECZNY I MOCNY

Maksymalny udźwig ciągnika T6.180 Methane Power wynosi aż 7864 kg. Tylny zaczep i układ hydrauliczny zostały zaprojektowane pod kątem pracy z ciężkimi narzędziami przez dłuższy czas. System zawiera również dynamiczny system kontroli trakcji zabezpieczający przed wstrząsami uderzeniowymi. Redukuje on podskoki podczas jazdy z prędkością transportową z mocno obciążonym zaczepem. Na wyposażeniu ciągnika znajdują się również umieszczone na błotniku przyciski do sterowania tylnym zaczepem, tylny zawór hydrauliki zewnętrznej i WOM.



IDEALNA PARA: PRZEDNI TUZ I WOM

Ciągniki serii T6 marki New Holland zostały zaprojektowane pod kątem korzystania ze zintegrowanych, montowanych fabrycznie przedniego TUZ i WOM. Wszystkie elementy sterowania TUZ i WOM są dostępne z komfortowej kabiny; alternatywnie podczas podłączania osprzętu można korzystać z umieszczonych w wygodnym miejscu elementów sterowania na przednim TUZ. Zaprojektowany pod kątem ciągników T6 przedni podnośnik ma udźwig 3200 kg. Ramiona są składane, gdy nie jest on używany, lub mogą służyć jako wspornik przedniego balastu.



DŁUGA, WYTRZYMAŁA, WYDAJNA

Szerokie ramy ładowaczy 600LA i 700LA mają się czym pochwalić: maksymalna wysokość podnoszenia 4,3 m i maksymalny udźwig 3345 kg pozwalają wykonać każde zadanie. Liczby mówią same za siebie. Lecz na tym nie koniec. Przewody hydrauliczne zostały wbudowane do ramy ładowacza, co znacznie poprawiło widoczność do przodu, zwiększając dzięki temu precyzję pracy i chroniąc przed ewentualnym przetarciem przewodów przy pracy w niskich oborach.

FOPS: TWÓJ PARTNER W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

Marka New Holland uwalnia Ciebie od wszelkich trosk podczas używania ładowacza, gdyż ciągnik T6 posiada zabezpieczenie przed spadającymi przedmiotami (FOPS).

Model		685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Maks. wysokość podnoszenia	(m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Maks. udźwig	(kg)	2723	2723	3131	3131	2559	2937	3345	3345	2712
T6.180 Methane Power		●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Dostępne


NEW HOLLAND



WYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY, ELASTYCZNE ZASTOSOWANIE WOM.

Czy kiedykolwiek zastanawiałeś się, ile przepływu hydraulicznego faktycznie potrzebujesz? Wszystkie modele T6 Methane Power są standardowo wyposażone w układ hydrauliczny CCLS (Closed Center Load Sensing). Dostarczanie 121 litrów/minutę, które zasilą nawet najbardziej wymagające narzędzia, np. specjalistyczne kombajny do warzyw nie stanowi problemu. Jakby tego było mało, firma New Holland zaprojektowała system CCLS tak, aby działał z najwyższą wydajnością.

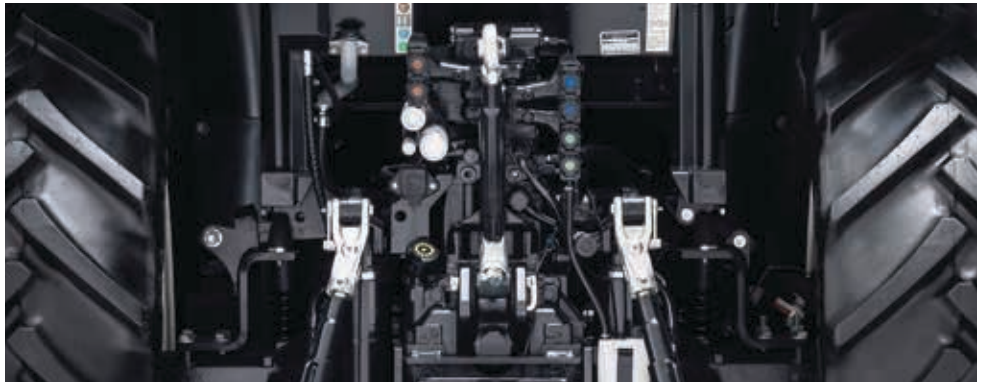
Jaka jest tego korzyść? Zawory hydrauliki zewnętrznej i podnośnik mogą korzystać z pełnej mocy układu hydraulicznego zgodnie z zapotrzebowaniem na moc.

Jaki jest tego efekt? Zredukowane zużycie paliwa. Niezależnie od tego, jak ciężką pracę wykonuje ciągnik, kierowanie nim jest zawsze łatwe i lekkie, niezależnie od ilości cykli roboczych ładowacza dzięki odrębnej pompie serwisowej o wydatku 47 l/min lub opcjonalnej o wydatku 67 l/min, która jest montowana w modelach z osią przednią klasy 4.



ZAWORY HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ

Serię T6 można zamówić z maksymalnie czterema mechanicznymi tylnymi zaworami zdalnymi. Ponadto dostępne są maksymalnie trzy międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej do obsługi przedniego TUZ lub ładowacza. Do ich sterowania służy ergonomiczny, w pełni zintegrowany dżojstik w kabinie



JESZCZE PROSTSZE PODŁĄCZENIE DO ZASILANIA HYDRAULICZNEGO

Tylne bloki zaworów hydraulicznych zostały rozdzielone na dwa segmenty, co ułatwia podłączania przewodów hydraulicznych. Blok zaworów z lewej strony zasila dwa zestawy zaworów hydrauliki zewnętrznej, a blok z lewej również dwa. Dodatkowo jest dostępny rozdzielacz 5. zaworu i złącze typu Power Beyond. Proste. Intuicyjne. T6.



NAPĘD BEZPOŚREDNI OGRANICZAJĄCY ZUŻYCIE PALIWA

We wszystkich ciągnikach T6 zastosowano bezpośredni napęd WOM-u, co pozwala ograniczyć straty mocy pomiędzy silnikiem a narzędziem. WOM jest wyposażony w układ miękkiego startu, a do jego włączania służy przycisk. Układ miękkiego startu chroni układ napędowy przy włączaniu narzędzi o wysokiej bezwładności. Bezpieczeństwo zwiększa dwustopniowy włącznik WOM-u, który należy nacisnąć, aby WOM nie wyłączył się, gdy operator opuszcza fotel. Dostępny jest również automatyczny WOM, który wyłącza się przy osiągnięciu ustawionej wysokości położenia tylnego zaczepu.



ELEKTRONICZNE STEROWANIE PODNOŚNIKIEM (EDC)

Prosty przełącznik podnoszenia/opuszczania ułatwia podnoszenie narzędzia i jego powrót do pracy przy wykonywaniu skrętu na uwrociu. W jaki sposób? Ergonomiczny układ EDC marki New Holland znajduje się w łatwo dostępnym miejscu z prawej strony operatora, zapewniając precyzję pracy. Do precyzyjnego wyregulowania układu służą intuicyjne elementy sterowania, które oczywiście znajdują się pod podłokietnikiem. Naciskając kciukiem na ergonomicznie umieszczony przycisk możesz nawet włączyć układ HTS.



SYSTEM STEROWANIA JAZDĄ NA UWROCIU HTS II I SYSTEM INTELLITURN™: BEZSTRESOWE WYKONYWANIE POWTARZALNYCH CZYNNOŚCI

System HTS II jest dostępny we wszystkich modelach z elektrohydraulicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej. Ten intuicyjny w obsłudze system pozwala w prosty sposób zapisywać do pamięci wszystkie sekwencje czynności narzędzia i operacje wykonywane na uwrociu. Aby je odtworzyć, wystarczy nacisnąć przycisk. Ale to jeszcze nie wszystko. Teraz modyfikowanie sekwencji zapisanych w pamięci jest prostsze niż kiedykolwiek – gdy nastąpi zmiana sytuacji na uwrociu, sekwencja HTS zostanie dopasowana automatycznie! Aby maksymalnie ułatwić wykonywanie skrętów, można używać go w połączeniu z automatycznym układem wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™, który załącza system HTS II we wskazanej odległości od uwrocia. Dwa znakomite rozwiązania pozwalające zwiększyć powtarzalność i wydajność, a także ograniczyć zmęczenie operatora podczas wielogodzinnej pracy.

360°: NAJDŁUŻSZE W KLASIE ODSTĘPY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI CIĄGNIKA T6.

Seria ciągników T6 została zaprojektowana w taki sposób, aby użytkownik mógł poświęcić więcej czasu na pracę i ograniczyć ilość czasu spędzanego w obejściu. Dostęp do wszystkich punktów konserwacyjnych jest prosty, a długi okres pomiędzy przeglądami wynoszący 750 godzin dla silnika i 1500 godzin dla przekładni oznacza, iż maszyna może przebywać dłużej w swoim naturalnym środowisku czyli na polu!

Uzupełnianie płynu do mycia szyb w zbiorniku poprzez tylną szybę.

Prosta wymiana filtra kabinowego powietrza.

Szeroko otwierana maska komory silnika zapewnia dostęp pełny podczas konserwacji.

Poziom oleju hydraulicznego można sprawdzać poprzez wziernik umieszczony z tyłu ciągnika.

Łatwa kontrola, czyszczenie i wymiana filtra powietrza dolotowego silnika bez użycia narzędzi.

Otwierana chłodnica ułatwia szybkie czyszczenie.



Łatwo dostępne punkty kontroli i uzupełniania oleju bez konieczności otwierania maski. Takie rozwiązanie ułatwia rutynowe kontrole i serwisowanie.

Proste tankowanie głównego i dodatkowego zbiornika paliwa poprzez jedno złącze. Wbudowany manometr w dyszy do tankowania jeszcze bardziej ułatwia wykonywanie tej czynności.



NEW HOLLAND SERVICES.

INTELLICENTRE

Wykorzystując dane z pakietu FieldOps™, wykwalifikowani technicy analizują określone czynniki w chmurze w celu wdrożenia rozwiązań według potrzeb. W razie wykrycia problemu system sam wysyła do przedstawiciela sprzedaży alert wraz z informacją o działaniu naprawczym. Dealerzy mogą następnie udzielić pomocy w terenie lub w trybie zdalnym, a dodatkowo firma New Holland może zapewnić wsparcie, aby jak najszybciej znaleźć rozwiązanie. To zobowiązanie firmy New Holland wobec klientów.

WSPARCIE W CELU ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI MASZYNY

Najwyższej jakości usługa pomocy w zakresie maszyn New Holland. Specjalny zespół działa przez całą dobę i obsługuje zgłoszenia, które można przekazać poprzez aplikację MyNew Holland™ oraz korzystając z bezpłatnego numeru usługi Top Service. New Holland i sieć dealerów dołożą wszelkich starań, aby zapewnić wsparcie i wykorzystają wszystkie możliwości w celu przywrócenia działania sprzętu klienta, a zgłoszenie będzie monitorowane, aż do całkowitej naprawy maszyny. Zespół korzysta z procesu Priority Parts i współpracuje ze specjalnym zespołem serwisowym w celu szybkiego rozwiązania problemu. Zespół serwisowy umożliwia usunięcie 80% awarii w mniej niż 48 godzin – to nasze zobowiązanie wobec klientów!

SERWIS ZAPEWNIAJĄCY DOSTĘPNOŚĆ MASZYNY

Minimalizacja przestojów, maksymalna wartość odsprzedaży. Twoja maszyna jest zawsze w doskonałym stanie, a profesjonalne wsparcie i wysokiej jakości oryginalne części umożliwiają utrzymanie wysokiej wartości sprzętu z biegiem czasu.

GWARANCJA DOSTĘPNOŚCI MASZYNY

Gwarancja dostępności maszyny to program przedłużonej gwarancji marki New Holland o tych samych warunkach co gwarancja podstawowa. Maksymalna kontrola kosztów eksploatacji, maksymalne wydłużenie czasu pracy, naprawy wykonywane przez autoryzowanych dealerów New Holland z wykorzystaniem oryginalnych części New Holland i wyższa wartość odsprzedaży maszyny - oto niektóre z najważniejszych korzyści. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i dopasowaną ofertę gwarancji dostępności maszyny*.

* Zapoznaj się ze szczegółowym regulaminem gwarancji dostępności maszyny dostępnym u dealera

SPRAWDŹ TERAZ!

MYNEW HOLLAND™ UDOSKONALI TWOJĄ CODZIENNĄ PRACĘ

MyNew Holland™ ułatwi Twoją codzienną pracę: poprzez dodanie swojej maszyny uzyskasz dostęp do ekskluzywnych informacji, będziesz mógł wyszukać w trybie online rozwiązania do Twoich produktów PLM® i pobierać instrukcje obsługi. O dowolnej porze, w dowolnym miejscu i bezpłatnie.



STYL NEW HOLLAND

Czy chcesz, aby firma New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Przeglądaj bogatą paletą produktów na **www.newhollandstyle.com**. Dostępny jest pełen zakres produktów wytrzymałych ubrań i szeroki wybór modeli w skali i wiele więcej. New Holland. Tak samo unikalny jak Ty.

Model			T6.180
Silnik New Holland*			**Nef**
Liczba cylindrów / Układ dolotowy / Liczba zaworów			6 / T / 4
Zgodność z normą emisji spalin			Stage V
Pojemność skokowa		(cm^3)	6728
Średnica i skok		(mm)	104x132
Moc maks. z EPM– ISO TR14396 – ECE R120		(kW/KM)	129/175
Moc maks. – ISO TR14396 – ECE R120		(kW/KM)	118/160
Moc znamionowa z EPM – ISO TR14396 – ECE R120		(kW/KM)	121/165
Moc znamionowa – ISO TR14396 – ECE R120		(kW/KM)	110/150
Prędkość znamionowa silnika		(obr/min)	2200
Maks. moment obrotowy z EPM wg ISO TR14395		(Nm przy obr./min)	738 przy 1500
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396		(Nm przy obr./min)	650 przy 1500
Przyrost momentu obrotowego standardowy / z EPM		(%)	36 / 41
Sterowanie prędkością obrotową silnika			●
Okres między serwisowy		(godziny)	750
Pojemność zbiornika na metan			
W ciągniku		(l)	185
Ze zbiornikiem paliwa zwiększającym zasięg		(l)	270
4-stopniowa półautomatyczna przekładnia typu Powershift Electro Command™			**O**
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem dynamiki			●
Funkcje automatyki			●
System IntelliShift™			●
Wyświetlacz biegu			●
Wysoko zamontowana wycieraczka			●
Przekładnia Electro Command™ (40 km/h)			
Liczba biegów / z biegiem pełzania		(biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	16x16 / 32x32
Minimalna prędkość jazdy / prędkość minimalna z biegiem pełzania		(km/h)	2,27 / 0,19
Przekładnia Electro Command™ (40 km/h ECO lub 50 km/h)			
Liczba biegów		(biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	17x16
Minimalna prędkość jazdy		(km/h)	2,27
Wyświetlacz biegu			●
8-stopniowa półautomatyczna przekładnia typu Powershift Electro Command™			**O**
Funkcja zarządzania mocą podczas transportu			●
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem dynamiki			●
Funkcje automatyki			●
System sterowania prędkością jazdy (GSM II)			O
Dynamiczne ruszanie/zatrzymywanie			O
Dynamiczny system IntelliShift™			●
Wyświetlacz biegu			●
Nisko zamontowana wycieraczka			●
Przekładnia Dynamic Command™ (40 km/h)			
Liczba biegów / z biegiem pełzania		(biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	23x23 / 46x46
Minimalna prędkość jazdy		(km/h)	2,22

Model			T6.180
Przekładnia Dynamic Command™ (40 km/h ECO i 50 km/h ECO)			**O**
Liczba biegów / z biegiem pełzania		(biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	24x24 / 48x48
Minimalna prędkość jazdy		(km/h)	2,22
Wyświetlacz biegu			●
Instalacja elektryczna			
Alternator 12V standardowy / opcjonalny		(A)	120 / 150 / 200
Standardowa pojemność akumulatora		(CCA / Ah)	800 / 140
Opcjonalny akumulator o zwiększonej wydajności		(CCA / Ah)	1300 / 176
Osie			
Amortyzowana oś przednia Terraglide™			●
Kąt skrętu w wersji z napędem 4WD / osią przednią Terraglide™		(°)	55 / 55
Funkcje systemu Terralock™ (automatyczna blokada mechanizmu różnicowego / automatyczny napęd na 4 koła)			O
Dynamiczne przednie błotniki			O
Belkowa oś tylna			O
Promień skrętu z osią przednią w wersji z napędem na 4 koła / z amortyzowaną osią przednią Terraglide™		(mm)	4600
Układ hydrauliczny			
Układ hydrauliczny wykrywający obciążenie z przepływem zamkniętym w położeniu środowym (CCLS)			O
Natężenie przepływu w głównej pompie hydraulicznej modeli z przekładnią Electro Command™ / ciśnienie w pompie		(l/min / bar)	121 / 210
Natężenie przepływu w głównej pompie hydraulicznej modeli z przekładnią Dynamic Command™ / ciśnienie w pompie		(l/min / bar)	150 / 210
Natężenie przepływu w standardowej pompie układu kierowniczego i obwodach sterowania napędem		(l/min / bar)	47 / 170
Natężenie przepływu w opcjonalnej pompie układu kierowniczego i obwodach sterowania napędem**		(l/min / bar)	67 / 170
Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)			●
Zawory hydrauliki zewnętrznej			
Maksymalna liczba tylnych zaworów Deluxe z rozdzielaczem			5
Maks. liczba zaworów międzyosiowych			3
Sterowanie zaworami międzyosiowymi za pomocą dżojstika			O
Zaczep			
Maks. udźwig przy końcówkach kulowych		(kg)	7864
Maksymalny udźwig w zakresie (610 mm za końcówkami kulowymi)		(kg)	5284
Udźwig przedniego TUZ przy końcówkach kulowych (w całym zakresie podnoszenia)		(kg)	3200
Przygotowanie do montażu przedniego ładowacza			**O**
Zamontowany w fotelu dżojstik do obsługi ładowacza			O
WOM			
Automatyczny płynny rozruch			●
Prędkość obrotowa silnika na biegu:			
540 / 540E / 1000		(obr/min)	1969 / 1546 / 1893
Automatyczny WOM			O
Przedni WOM (1000 obr/min)			O

Model		T6.180
Hamulce		
Hydrauliczne hamulce przyczepy		O
Opcjonalne pneumatyczne hamulce przyczepy		O
Kabina		
Czterosłupkowa kabina Horizon™ z widocznością w zakresie 360° z konstrukcją FOPS, kod OECD 10, poziom 1		●
Kategoria kabiny wg EN 15695		2
Panoramiczne okno dachowe		O
Zestaw oświetlenia obejmujący 8 reflektorów w technologii diod LED		●
Zestaw oświetlenia obejmujący 12 reflektorów w technologii diod LED		O
16 reflektorów w technologii diod LED o zakresie działania 360 stopni		O
Komfortowy fotel z pasami bezpieczeństwa		●
Podgrzewany fotel Dynamic Comfort™ z pasami bezpieczeństwa		O
Fotel pasażera z pasami bezpieczeństwa		O
Pakiet luksusowy (skórzana kierownica i dywanik)		O
Teleskopowa kolumna kierownicy z regulacją kąta ustawienia		●
Układ klimatyzacji		●
Automatyczna klimatyzacja		O
Radio MP3 Bluetooth (z zestawem głośnomówiącym)		O
Teleskopowe lusterka szerokokątne		●
Szerokokątne teleskopowe lusterka, z podgrzewaniem i elektryczną regulacją		O
Amortyzacja kabiny Comfort Ride™ (standardowe wyposażenie w modelach z przekładnią Dynamic Command)		●
Przyciski sterowania WOM i zaczepem na błotniku		O
Sterowanie zaworami hydrauliki zewnętrznej na błotniku		●
Optymalny poziom hałasu w kabinie wg 77/311EWG	(dBA)	70,5
Mocowane fabrycznie ostrzegawcze lampy obrotowe (1 / 2)		O

Model		T6.180
FieldOps™		
Klasyczny podłokietnik		O
Podłokietnik SideWinder™ II		O
Dźwignia sterowania CommandGrip™		O
Monitor osiągów z udoskonaloną klawiaturą i złączem ISO 11786		O
Kolorowy monitor IntelliView™ IV Plus ze złączem ISO 11783 w modelach z przekładnią Dynamic Command™		O
Kolorowy podwójny monitor IntelliView™ IV Plus ze złączem ISO 11783		O
Przyłącze kamery		O
Uchwyt montażowy na monitor w kabinie		O
Przygotowanie do instalacji układu automatycznego prowadzenia IntelliSteer®		O
System sterowania jazdą na uwrociu (HTS)		O
System sterowania jazdą na uwrociu (HTS II)		O
Układ IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II		O
Magistrala ISOBUS klasy II (złącza w kabinie i na zewnątrz)		O
Magistrala ISOBUS klasy III (złącza w kabinie i na zewnątrz)		O
IntelliField™ – udostępnianie między pojazdami danych granic, map i ścieżek prowadzenia		O
FieldOps™ (dostępna łączność)		●
Rozwiązania zapewniające dostępność maszyn – systemy szkolenia i wsparcia		
Pomoc New Holland w razie awarii		●
Masa		
Minimalna masa własna***	(kg)	5610 / 5680
Typowa masa robocza	(kg)	6290 / 6540
Maks. dopuszczalna masa całkowita	(kg)	9500 / 10500

● Wyposażenie standardowe O Wyposażenie opcjonalne
* Opracowany przez FPT Industrial
** Sprzężona oś przednia klasy 4
*** Wspornik obciążników, oś standardowa, opony 18.4R38

Wymiary z tylnymi oponami [A]		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38[B]
Maks. długość całkowita od wspornika obciążników do tylnego zaczepu	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
Min. szerokość	(mm)	2280	2280	2280	2280	2314
Wysokość na środku osi tylnej do górnej części niskoprofilowej kabiny	(mm)	1980	1980	1980	1980	1980
Wysokość na środku osi tylnej do górnej części standardowej kabiny	(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
Wysokość na środku osi tylnej do górnej krawędzi amortyzowanej kabiny Comfort Ride™	(mm)	2165	2165	2165	2165	2165
Wysokość całkowita wersji z niskim dachem	(mm)	2780	2805	2805	2805	2855
Wysokość całkowita z kabiną standardową	(mm)	2900	2925	2925	2925	2975
Wysokość całkowita z kabiną z amortyzacją Comfort Ride™	(mm)	2965	2990	2990	2990	3040
Rozstaw osi						
Standardowa oś w modelu z napędem 4WD	(mm)	2642	2642	2642	2642	2642
Amortyzowana oś Terraglide™	(mm)	2684	2684	2684	2684	2684
Rozstaw kół (min. / maks.)	(mm)	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
Prześwit	(mm)	427	478	478	478	528

[A] Dostępne są inne opony tylne niż wymienione: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 [B] Można stosować tylko w modelach z amortyzowaną kabiną Comfort Ride™.

Marka New Holland zaleca środki smarne marki Ambra

Zeskanuj, aby zobaczyć moc T6 Methane Power w akcji

Zeskanuj, aby odkryć oszczędności z T6 Methane Power

www.newholland.pl

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży.
Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. – 02/26 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 240008/POL