T8 Genesis™ PLM Intelligence™

T8.415 I T8.440



El encuentro entre la innovación y la intuición.

New Holland ha diseñado la Serie T8 Genesis™ basándose en las opiniones y aportaciones de operadores de todo el mundo. Todos y cada uno de los detalles han sido proyectados con cuidado para responder a sus necesidades: desde la cabina, rediseñada y renovada con el fin de ofrecer la experiencia de conducción más cómoda y práctica, hasta los mandos intuitivos de última generación, fáciles de personalizar según la tarea que esté realizando.

Además, el T8 Genesis™ ofrece la avanzada plataforma PLM Intelligence™ de New Holland de forma totalmente integrada, para que usted siempre esté conectado y reciba noticias, información y asistencia en tiempo real, esté donde esté.

De la evolución de todos estos avances e innovaciones nace el tractor más intuitivo que jamás se haya visto en el campo.



Modelos	Potencia nominal (CV)	Batalla (mm)
T8.415	355	3.550
T8.440	385/404*	3.550

*Auto Command = 385 CV / Ultra Command = 404 CV

La elección adecuada a sus necesidades específicas

La amplia oferta de New Holland en cuanto a potencias y tipos de transmisión facilita la selección del tractor T8 Genesis™ adecuado para su negocio. El T8 Genesis™ puede equiparse atendiendo a dos paquetes que incluyen características bien diferenciadas:

- **Paquete Deluxe**: mayor confort y tecnologías de vanguardia
- **Paquete Elite**: ofrece la máxima eficiencia y automatización con una selección de las características más innovadoras. Una opción adicional disponible dentro de este paquete es la versión Blue Power, con su reconocido color azul metalizado y sus exclusivas características adicionales







FieldOps

FieldOps™: conectividad incluida de serie

Ayuda a los gestores de flotas a optimizar la gestión de los equipos. Proporciona datos recabados en el campo en tiempo real, con solo pulsar un botón. Permite una gestión de datos precisa para mejorar la eficiencia en el trabajo. Todo esto se ofrece de serie en todos los modelos T8 Genesis™, dotados de FieldOps™. Además, para incrementar el tiempo útil de trabajo, el servicio de asistencia remota de New Holland está completamente integrado, de forma gratuita.



Su socio en el campo

La tecnología seguirá evolucionando con el paso del tiempo, pero la agricultura siempre se basará en la pertenencia a una comunidad que se mantiene conectada. El T8 Genesis™ PLM Intelligence™ ha sido diseñado para reforzar y consolidar esos lazos acercando a las personas y las innovaciones que llevan a la práctica la agricultura moderna.

- **Conectividad agricultor - tractor**: permite administrar la explotación desde la cabina, desde la oficina e incluso desde cualquier lugar del mundo.
- **Conectividad concesionario - tractor**: ayuda a reducir al mínimo los tiempos de inactividad con asistencia proactiva, monitorización a distancia, diagnóstico y actualizaciones de software directamente en el campo.
- **Conectividad consultor - tractor**: permite permanecer en contacto con especialistas agrónomos y de otra índole con el objetivo de mejorar la toma de decisiones sobre la marcha.

Conectado con su forma de trabajar.

Control personalizable

Cuando hay que proporcionar resultados precisos en el campo, no vale aplicar un enfoque «generalista», porque cada operador tiene sus propias preferencias y necesidades. Por eso hemos diseñado los mandos basándonos en una idea revolucionaria, es decir, que la personalización debe estar presente.

Visibilidad mejorada

Tanto si nos encontramos en campo como en carretera, es fundamental tener una idea clara de lo que nos rodea. Hemos reducido los elementos que podrían obstaculizar la visibilidad en la cabina; hemos colocado la pantalla del ordenador de abordo InfoView™ directamente en su campo visual e incluso hemos instalado cámaras de visión tanto delantera como trasera para incrementar la seguridad durante los desplazamientos por carretera y el trabajo en el campo. Además, hay disponibles varios paquetes de iluminación entre los que elegir para convertir la noche en día.

Mayor comodidad

Teniendo en cuenta todas las horas que pasa trabajando en el campo, ¿no le gustaría sentirse como en su propia casa? Nosotros creemos que sí. Por eso hemos incluido más espacio de almacenamiento fácilmente accesible, puertos USB, un potente sistema de climatización bizona, luces de cortesía y el asiento más cómodo posible... a excepción del que tiene usted en su salón.

Asistencia avanzada

Si usted conduce un tractor que mide la productividad y la precisión en segundos y milímetros, está claro que no tolera los «tiempos muertos». Con FieldOps™, podrá comunicarse constantemente con sus equipos, esté donde esté. Hemos incorporado la conectividad mediante el servicio de asistencia remota New Holland, el diagnóstico avanzado, la visualización remota del monitor IntelliView™ y las actualizaciones de software.

Sencillez intuitiva

La auténtica innovación es la que no requiere conocimientos avanzados para utilizarla. Para ayudarle a aprovechar al máximo todas las características y las tecnologías que ofrecen los tractores T8 Genesis™, hemos creado una interfaz fácil de usar que resulta tan natural e intuitiva como la agricultura misma.



PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE



Sistema de guiado IntelliSteer® montado en fábrica

FieldOps™ con conectividad incluida de serie

Cámaras de visión: delantera de 170° montada en el capó, y de visión trasera situada en un pilar de la cabina

Función IntelliTurn™ compatible con el sistema de secuencia de giro en cabecera HTS II

IntelliField™: intercambio de datos de límites, mapas y líneas de guiado entre vehículos

Hasta 24 faros de trabajo LED

Reposabrazos SideWinder™ Ultra y monitor IntelliView™ 12

Opciones de asiento avanzadas

Suspensión de la cabina semi-activa (opción) Comfort Ride™

10 compartimientos de almacenamiento en cabina

Amplia puerta que facilita el acceso e incrementa la visibilidad

Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS II

ISOBUS Clase II y III

Sistema de monitorización de presión de los neumáticos

Transmisión Ultra Command™ o transmisión Auto Command™

Sistema de asistencia a la frenada para realizar giros más reducidos

Blue Power. Edición exclusiva.

La versión Blue Power está concebida para las explotaciones agropecuarias que buscan la excelencia en agricultura. El rendimiento y la comodidad son prioridades máximas. A estos atributos, le añadimos un diseño exclusivo para encontrarnos con la gama de tractores más lujosa que pueda imaginar. Máximo confort, tecnología punta y diseño arrebatador. Si quiere que su tractor destaque no solo por sus prestaciones, sino también por su estética, ya conoce la respuesta. Disponible en exclusiva con transmisión continua Auto Command™, la versión Blue Power es la personificación del lujo en tractores.



Blue Power











Blue Power. Edición exclusiva, emoción exclusiva.

- Característico y llamativo color azul metalizado
- Parrilla cromada
- Llantas plateadas
- Distintivos plateados 3D
- Insignia Blue Power en el techo
- Disponible en todos los modelos T8 Genesis™ Auto Command™
- Alfombrilla personalizada Blue Power

Una experiencia de uso revolucionaria.

Para generar una mayor productividad, el operador necesita un entorno ergonómico, espacioso y práctico. Eso es lo que le proporciona New Holland con la cabina del T8 Genesis™, referente en el sector. ¿Quiere visibilidad total? Ya sea en campo o en carretera, siempre disfrutará de una vista ininterrumpida que incrementa la productividad. Siempre. La puerta de amplia apertura facilita la entrada y la salida.



Mayor confort

El volante del T8 Genesis™ ahora incorpora el ajuste por separado de la inclinación y altura, de forma que el operador lo sitúe fácilmente en la posición más cómoda: una característica impagable cuando se pasan muchas horas trabajando en el campo o en la carretera.



Parasol delantero y trasero

Los parasoles totalmente integrados en el diseño de la cabina no obstaculizan la visión cuando no se usan. Se pueden subir y bajar fácil y cómodamente desde el asiento, sin necesidad de estirarse.



Mandos intuitivos del climatizador

El sistema se ha rediseñado por completo y ahora cuenta con una potente unidad bizona y salidas de aire ubicadas estratégicamente para ofrecer una comodidad total. Los mandos se han situado en una posición más ergonómica en el reposabrazos SideWinder™ Ultra a fin de facilitar los ajustes sobre la marcha.



Manténgase fresco en los días más calurosos

A la derecha del asiento del operador, hay disponible una nevera portátil que se extrae con facilidad para llenarla de nuevo.





Como si tuviera ojos en la espalda

Los espejos retrovisores de gran tamaño permiten el ajuste remoto de la sección superior para tener una visión insuperable de la carretera durante el transporte a gran velocidad. La sección inferior, también ajustable, se ha diseñado para evitar eficazmente los puntos muertos. Como opción es posible instalar retrovisores calefactados y con ajuste telescópico remoto, con el fin de ofrecer mayor visibilidad al trabajar con cargas muy anchas.

Gracias al parabrisas laminado delantero, las gruesas juntas de goma en las lunas y la puerta, una alfombrilla más tupida y más aislamiento debajo del suelo, la cabina del T8 Genesis™ es más silenciosa que nunca.

Lo último en comodidad.

New Holland le ofrece una amplia y completa selección de los mejores asientos de su categoría, con dos modelos distintos entre los que elegir. Todos los asientos presentan un acolchado de grandes prestaciones. Estos acolchados más firmes y resistentes proporcionan una excelente comodidad con independencia del terreno.







Espacio de sobra para todos

El asiento del acompañante totalmente tapizado se pliega para disponer de una superficie de trabajo adicional cuando no se utilice. Otra mejora de confort son los reposapiés específicos para apoyar los pies durante las largas jornadas de trabajo.



Asiento Auto Comfort™

El asiento Auto Comfort™ ventilado ofrece una comodidad excepcional. Con compensación automática del peso, suspensión activa, calefacción e incluso un sistema de ventilación que refrigera y elimina la humedad, es perfecto para operadores que pasan muchas horas en el tractor. El revestimiento del asiento es de cuero azul y gris.

Asiento Dynamic Comfort™

El asiento Dynamic Comfort™ presenta un mecanismo de suspensión de baja frecuencia avanzado. Los acolchados pespunteados, con un elegante acabado de tela, cuentan con calefacción de dos etapas.

	Asiento Dynamic Comfort™	Asiento Auto Comfort™	Blue Power Asiento Auto Comfort™
Material	Tela	Cuero	Cuero
Tipo de suspensión	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Semiactiva	Semiactiva
Sistema de amortiguación	Automático	5 modos	5 modos
Ajuste del peso	Automático	Electrónico activo	Electrónico activo
Apoyo lumbar	Neumático	Neumático	Neumático
Sistema de climatización	Calefacción, en 2 etapas	Calefacción y ventilación activa	Calefacción y ventilación activa
Asiento del acompañante	Tela	Cuero	Cuero

Iluminación intensa para noches oscuras.

Para New Holland es primordial proporcionar la iluminación adecuada para incrementar la productividad durante las jornadas nocturnas y garantizar una total seguridad. Esto se obtiene incorporando en el ámbito agrícola las últimas innovaciones del sector automovilístico como, por ejemplo, faros LED. La oferta incluye hasta 24 faros que proporcionan una luz más brillante y blanca que sus equivalentes estándar con un menor consumo de energía, iluminan intensamente un amplio espacio y transforman la noche en pleno día. Cuando se monta el juego de faros de gama alta, produce 49.400 lúmenes, lo que representa un incremento de más del 30% en comparación con sus antecesores. Se pueden montar hasta 6 faros en la parte delantera y hasta 8 faros en la parte trasera del techo, mientras que los faros de alta intensidad iluminan a gran distancia y permiten un trabajo ininterrumpido.

49.400 LÚMENES: más de un 30% de iluminación que sus antecesores









Elija el paquete de iluminación más adecuado para usted

Hay disponibles tres paquetes de iluminación LED en cabina, formados por 14 faros (figura 1), 18 faros (figura 2) y 24 faros (figura 3) con diversas configuraciones para adaptarse a sus necesidades.



Faros totalmente regulables

El paquete opcional de 360º incluye un faro ajustable en cada esquina de la cabina. Es posible personalizar combinaciones de encendido/apagado de faros y activarlas mediante dos interruptores de memoria que encienden/apagan los grupos de luces. Esto es especialmente útil, por ejemplo, cuando se trabaja junto a una cosechadora.



Los faros LED son la eficiencia hecha realidad: más luz, más durabilidad y menos consumo de energía.

SideWinder™ Ultra: máxima ergonomía en el ámbito agrícola.

Los tractores T8 Genesis™ ofrecen características sofisticadas de acceso sencillo e intuitivo. El reposabrazos SideWinder™ Ultra contiene todos los mandos principales: acelerador, transmisión y sistema hidráulico. Todo lo que necesita controlar se selecciona de forma intuitiva. Además, puede acceder rápidamente a las funciones más avanzadas.



Botones personalizables

Es posible personalizar y configurar hasta once botones situados en posiciones estratégicas alrededor del reposabrazos SideWinder™ Ultra: uno en la palanca multifunción, dos en el joystick electrónico hidráulico, dos en el teclado frontal, cuatro en el teclado lateral y uno o dos en el teclado relativo al acelerador/transmisión (según el tipo de transmisión seleccionado). Es posible configurar estos botones para adaptarse al trabajo que se está realizando y según las preferencias del operador.



Reposabrazos ajustable SideWinder™ Ultra

Utilizando dos accionamientos que modifican la posición del reposabrazos SideWinder™ Ultra en sentido horizontal y vertical, el operador puede ajustarlo para adaptarlo a sus necesidades específicas y trabajar con mayor ergonomía.





Accionamiento de hasta 7 distribuidores mediante levas



Sistema de inmovilización y de bloqueo remoto disponibles de fábrica

Joystick electrónico. Se puede configurar para accionar el elevador delantero o los distribuidores

Incremento / reducción de la velocidad del tractor

Inversor de marcha

2 botones configurables

Botón de acceso directo a la pantalla de funcionamiento

Botón de retorno a la pantalla anterior

Controles de radio, teléfono y dispositivos multimedia

Controles del climatizador

Interruptor intencional de toma de fuerza, que debe activarse para mantener la toma de fuerza accionada cuando el operador se levanta del asiento

Accionamientos de las tomas de fuerza delantera y trasera

La toma de fuerza automática activa y desactiva la toma de fuerza delantera y trasera durante los giros en cabecera

5 levas de distribuidores electrohidráulicos configurables

Rueda de navegación

Acolchado deslizante que se ajusta al codo de manera óptima mientras se utiliza el joystick electrónico o la palanca CommandGrip™ durante el transporte

Ajuste de los límites del elevador delantero y trasero

4 botones configurables

Monitores inteligentes para una agricultura inteligente.

El monitor IntelliView™ 12 pone toda una serie de ventajas al alcance de su mano. En una clara evolución con respecto a su antecesor, la nueva versión '12' se convertirá en la referencia para el futuro gracias a sus líneas elegantes, que se inspiran en los cuadros de instrumentos de automoción, a su pantalla intuitiva y a su diseño moderno.





Totalmente personalizable

En su configuración estándar, la pantalla se divide en cuatro zonas principales.

- La barra superior permite acceder a los ajustes del tractor y de trabajo.
- Las pantallas de trabajo, personalizables y accesibles en todo momento, se encuentran en la barra inferior.
- La parte principal de la pantalla contiene aquella seleccionada por el operador, la cual mostrará los parámetros clave relativos a la tarea que se está realizando.
- A la izquierda hay otra ventana (configurable por el operador) que contiene los principales parámetros de funcionamiento, tales como el consumo de combustible y el deslizamiento.



Ordenador de abordo InfoView™

La amplia pantalla plana LCD, que está situada directamente detrás del volante, es el cuadro de instrumentos donde puede consultar de un vistazo los parámetros de trabajo del equipo, entre los que se encuentran el régimen del motor, la velocidad de avance y la marcha seleccionada.



Visibilidad perfecta

Para incrementar la seguridad durante los desplazamientos por carretera, hemos integrado una cámara en el capó que ofrece una mayor visibilidad delantera al acercarse a un cruce. Además, proporciona una vista perfecta de los implementos delanteros: una gran ventaja a la hora de engancharlos o de trabajar en el campo.



Doble monitor

Para los clientes que necesitan aun más, el T8 Genesis™ cuenta con puntos de fijación, enchufes y puertos USB específicos para incluir un segundo monitor. En el revestimiento del techo hay situado un riel de accesorios dispuesto para alojar una pantalla adicional. Para mayor comodidad, también hay un punto en el reposabrazos SideWinder™ Ultra donde incluir un soporte para teléfono móvil o tablet.

Tres niveles de precisión.

Al pedir su T8 Genesis™, puede elegir entre varias precisiones de guiado diferentes. Esto significa que su tractor llegará directamente de fábrica con el nivel de precisión exacto que necesite. Seleccione su nivel de precisión de hasta 1,5 cm de error máximo*, que es especialmente ventajoso en las aplicaciones agrícolas de precisión, sobre todo en labores con cultivos de alto valor o en aquellas que se trabaja a muy baja velocidad.

* Usando la señal de corrección PLM RTK+



Sistema inteligente de giro al final de la besana IntelliTurn™ y sistema de intercambio de datos IntelliField™

El sistema inteligente de giro al final de la besana IntelliTurn™ permite realizar maniobras totalmente automáticas en las cabeceras, en tractores equipados con autoguiado IntelliSteer®. El sistema traza automáticamente el giro más eficiente al final de la besana para minimizar el tiempo de 'inactividad', además de garantizar que el implemento vuelva a entrar en el área de trabajo en la trayectoria deseada. Además, ahora puede ser combinado con el sistema HTS II, activándolo a una distancia prefijada de la cabecera. Por otro lado, la nueva tecnología IntelliField™ le permite compartir datos de límites, mapas y líneas de guiado entre los tractores que trabajan en el mismo campo para maximizar la eficiencia de trabajo de la flota.







Comunicación bidireccional

La Serie T8 Genesis™ incorpora de serie la tecnología ISOBUS II, o bien el sistema ISOBUS III opcional. ISOBUS III significa que el tractor y el implemento pueden comunicarse entre sí, transmitiéndose información entre ellos, de manera que el implemento determine la velocidad del tractor para obtener la máxima productividad.

Cuando se engancha a una empacadora BigBaler de New Holland, active el sistema IntelliCruise™, que controla la velocidad de avance del tractor para incrementar la productividad, mejorar la comodidad del operador, aumentar el ahorro de combustible y optimizar el ritmo de alimentación de la máquina en condiciones variadas de terreno y cultivo. Este sistema cuenta con dos modos de funcionamiento: el modo de control de carga, para obtener la máxima capacidad, o bien el modo de control de placas, para alcanzar el número deseado en cada momento.



Cuatro opciones a elegir

New Holland ofrece a sus clientes cuatro niveles diferentes de precisión entre los que elegir.
1. PLM 1 = precisión de 15 cm
2. PLM 2 = precisión de 5 cm
3. PLM 3 = precisión de 3 cm
4. PLM RTK+ = precisión de 1,5 cm



Receptor PLM Cygnus™

El receptor PLM Cygnus™ determina la posición de la máquina con mayor precisión gracias a la tecnología integrada de compensación del terreno. Además, ofrece tiempos de convergencia más rápidos, así como mayor fiabilidad en condiciones difíciles, por ejemplo, al trabajar en valles o en zonas muy boscosas.

Vehículos conectados para una agricultura eficiente.

Conectados. Productivos. Eficientes.

La agricultura se encuentra en evolución constante y una toma de decisiones instantánea puede influir enormemente en la rentabilidad de su negocio. New Holland se marcó el objetivo de ubicar a los contratistas y a los gerentes de las explotaciones en cada campo, aun cuando éstos pudieran encontrarse a cientos de kilómetros de distancia. Ahora esto es posible gracias a FieldOps™. Utilizando tecnología de telefonía móvil, los usuarios reciben información dinámica y en tiempo real sobre cada uno de los equipos que trabajan en su campo y pueden analizar esos datos para tomar decisiones correctas relativas a todas y cada una de las máquinas que se encuentran en cualquier parcela.



FieldOps™ con conectividad incluida de serie

FieldOps™ le permite conectar con su T8 Genesis™ cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener un contacto permanente con sus equipos e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. FieldOps™ pone a su disposición datos de los parámetros de funcionamiento más habituales, pudiendo realizar un control y monitorización completos del tractor. En pocas palabras, FieldOps™ le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas.



Asistencia avanzada

Si usted trabaja con un tractor que mide la productividad y la precisión en segundos y milímetros, está claro que no tolera los «tiempos muertos». Con FieldOps™, podrá comunicarse constantemente con sus equipos, esté donde esté. Hemos incorporado la conectividad remota para ofrecer asistencia a distancia, diagnóstico avanzado, visualización remota del monitor IntelliView™ y actualizaciones de software.

Conectividad cliente-tractor
Permite al agricultor administrar su explotación desde la cabina, desde la oficina e incluso desde el otro lado del mundo.

Conectividad concesionario-tractor
Ayuda a reducir al mínimo los tiempos de inactividad con asistencia proactiva, monitorización a distancia, diagnóstico y actualizaciones de software directamente en el campo.

Conectividad consultor-tractor
Permite permanecer en contacto con agrónomos y otros especialistas con el objetivo de mejorar la toma de decisiones sobre la marcha.

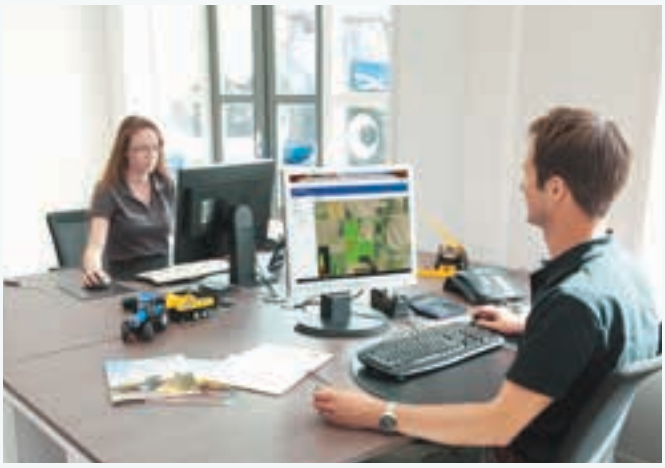
Registro e intercambio de datos en tiempo real accediendo al portal FieldOps™ a través de MyNew Holland™

MyNew Holland™ ofrece a propietarios y usuarios la posibilidad de ver y gestionar online su flota de maquinaria. Los usuarios pueden acceder a información muy variada, como manuales de operador, vídeos tutoriales y una opción para ver activaciones y suscripciones mediante el vínculo directo a la herramienta VMS. Pueden incluso solicitar peticiones de compra directamente a su concesionario para activar un servicio o cambiar una suscripción. MyNew Holland™ también permite el acceso directo al portal FieldOps™.



Grabar y compartir datos en tiempo real

En la pestaña "Granja" del portal FieldOps™ puede analizar todos los datos de su explotación agraria. Esta información es registrada en tiempo real por su tractor durante el trabajo, mientras los usuarios de FieldOps™ podrán transferir estos datos de forma inalámbrica hacia y desde su T8 Genesis™, listo para todas las operaciones.



La potencia y la eficiencia características de New Holland.

Los motores FPT Industrial Cursor 9 de 8,7 litros, con tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™, continúan estableciendo estándares en cuanto a rendimiento de motor, fiabilidad y eficiencia a la vez que cumplen la exigente Fase V de emisiones. Cuando se trata de eficiencia de combustible, los tractores de la Serie T8 Genesis™ son prácticamente insuperables. A esto se le añaden los largos intervalos de mantenimiento de 600 horas.



CLEAN ENERGY LEADER
Tecnología eficiente y sostenible

ECOBlue

HI-eSCR2

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Descripción del sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™

Todos los modelos T8 Genesis™ cumplen la Fase V de emisiones, que obliga a reducir un 40% el contenido de partículas respecto a su antecesora. Esto se consigue con la nueva tecnología HI-eSCR 2 desarrollada por FPT Industrial. El innovador sistema de post-tratamiento es una solución patentada que no requiere mantenimiento y reduce los costes.



Propulsados por FPT Industrial

Cuando se trata de tecnología Fase V, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio grupo en el desarrollo de motores, FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en la década de los 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera empresa en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Pionera. Siempre.

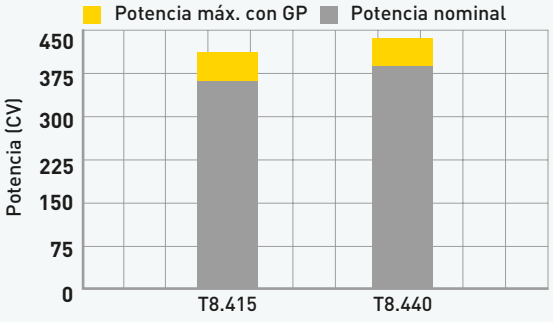
Más limpia: por undécimo año consecutivo, CNH está a la cabeza de los índices de sostenibilidad de Dow Jones mundial y europeo del sector de ingeniería industrial. Más limpia en cualquier lugar.

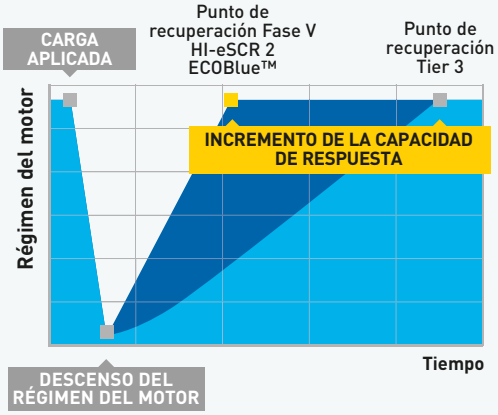
Fiable: FPT Industrial es pionera en la tecnología SCR desde 1995 y ya ha producido más de 2,5 millones de sistemas SCR durante los últimos quince años para los sectores agrícola, de la construcción y del transporte. Fiabilidad confirmada.

Descripción de la gestión de potencia del motor

Con este sistema, el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un T8.415, la gestión de potencia proporciona hasta 55 CV adicionales, pero solo cuando es necesario para mantener el rendimiento.

- CV nominales: potencia generada al régimen nominal del motor
- CV máximos: potencia máxima que puede desarrollar el motor para cualquier tipo de trabajo
- CV nominales con gestión: potencia que puede desarrollar el motor utilizando el sistema de gestión de potencia, siempre y cuando se cumplan las condiciones, a régimen nominal
- CV máximos con gestión: potencia máxima que puede desarrollar el motor utilizando el sistema de gestión de potencia, siempre y cuando se cumplan las condiciones





Toda la potencia que necesita siempre a su disposición

En New Holland nos apasiona la capacidad de respuesta. Puede que piense, ¿y qué? Pues es lo que garantiza su productividad. Dicho de manera sencilla: como su motor Cursor 9 sólo se alimenta de aire limpio y fresco, puede reaccionar con mayor rapidez cuando se producen picos de carga. De hecho, reacciona significativamente más rápido. ¿Capacidad de respuesta? La tenemos cubierta.

Eficiencia fiable.

La transmisión Ultra Command™, con todas sus marchas bajo carga, combina su sólida eficiencia mecánica con la facilidad de uso propia de New Holland. ¿El resultado? Una transmisión fácil de configurar y manejar, en la que podrá encontrar una marcha perfecta para cada aplicación. Para abreviar: es la transmisión Full PowerShift más eficiente comercializada en la actualidad. Disponible en los modelos T8.415 y T8.440, la palanca CommandGrip™ permite acceder con un solo dedo a las funciones automatizadas, como la gestión de la velocidad de avance (GSM). Es posible elegir entre las velocidades máximas de 40 km/h ECO o 50 km/h, presentando siempre la relación de marchas 21x5. La facilidad de uso es la norma.



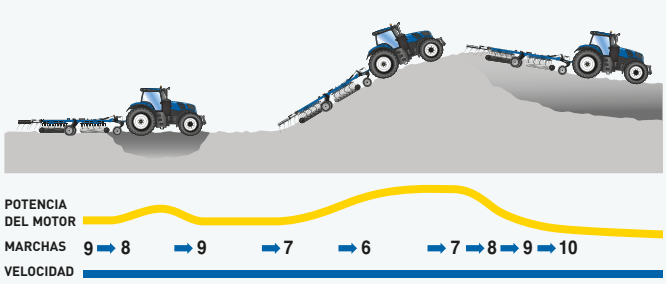
Función de parada inteligente

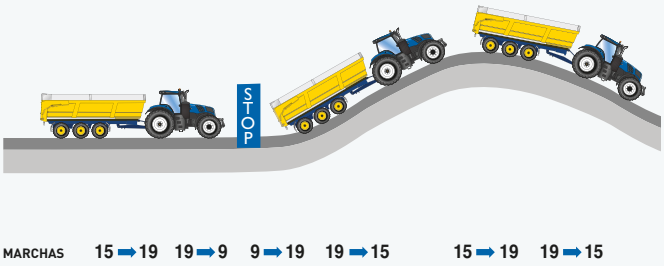
Proporciona una acción de frenado simplificada, produciendo un desacelerado del tractor mientras se coordinan los propios frenos de servicio y la transmisión. Los beneficios adicionales son:

- Cuando se sueltan los frenos, el tractor acelera hasta la velocidad prefijada
- 3 ajustes seleccionables por el operador para fijar relación entre la fuerza de frenado y la desaceleración del tractor
- Esta característica permite que la transmisión Full PowerShift 21x5 trabaje de manera muy similar a la transmisión Auto Command™

GSM 2.0. Actualizaciones sobre automatización inteligente.

La gestión de la velocidad de avance GSM de New Holland es mucho más que un mero sistema de cambio automático de la transmisión. Similar a una transmisión continua, esta función utiliza una combinación de datos sobre la carga del motor, la velocidad de avance y los ajustes del operador para gestionar el régimen del motor y las marchas de la transmisión y, de este modo, optimizar el rendimiento y el ahorro. Sencilla de configurar y extremadamente eficaz, la función GSM ha demostrado con holgura su eficacia y fiabilidad.





¿Velocidad de avance constante? La función GSM se encarga de ello

Cuando cambian las condiciones de carga en el campo, la gestión de la velocidad de avance mantiene automáticamente una velocidad de avance fija. El operador primero selecciona la velocidad de trabajo que desea y después selecciona la función GSM. El sistema automático se encarga de adaptar el régimen del motor y la transmisión de forma que la velocidad de avance se mantenga fija, ofreciendo un equilibrio perfecto entre el nivel de productividad y el ahorro de combustible.

Control total durante el transporte

Durante el transporte por carretera, la función GSM cambia automáticamente la relación de transmisión en función de los ajustes del acelerador y la carga. A partir de la marcha de arranque, GSM cambia automáticamente la relación hasta alcanzar la velocidad máxima.



IntelliView™: cómo consultar la marcha y la velocidad de un solo vistazo

El monitor IntelliView™ 12 puede configurarse para proporcionar una zona de información específica en el lado izquierdo de la pantalla que indique claramente la relación de transmisión seleccionada y la velocidad del tractor.



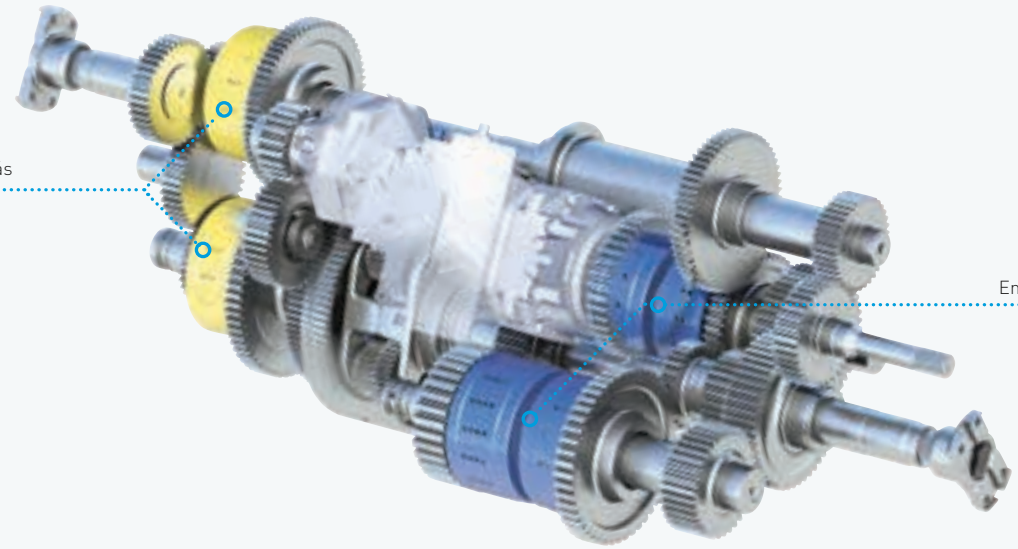


Sistema de inversión

El inversor se acciona mediante la palanca situada en la columna de dirección o mediante la palanca CommandGrip™ emplazada en el reposabrazos SideWinder™ Ultra. Se puede programar para que gestione automáticamente los cambios de marcha durante un cambio de sentido, adaptando o modificando las marchas adelante y atrás. Para garantizar la máxima seguridad durante el estacionamiento, el freno de parking se activa fácilmente a través de la palanca situada en la columna de dirección.

Innovadora transmisión Auto Command™ con funciones avanzadas de New Holland.

Ya se han fabricado más de 25.000 transmisiones continuas (CVT) Auto Command™, una solución diseñada y fabricada por New Holland que ha sido galardonada con varios premios. La transmisión Auto Command™ cuenta con cuatro puntos de transmisión 100% mecánica que proporcionan la máxima eficiencia. Estos puntos se han diseñado con suma precisión para que se adapten perfectamente a las velocidades utilizadas con mayor frecuencia durante los trabajos pesados que requieren más tracción, las tareas de laboreo secundario, trabajos de empacado/siega y los desplazamientos por carretera a gran velocidad. El control avanzado de doble embrague aumenta todavía más la eficiencia. Se trata sencillamente de la transmisión CVT más suave y productiva que existe.



Embragues de marcha adelante y marcha atrás

Embragues de gama

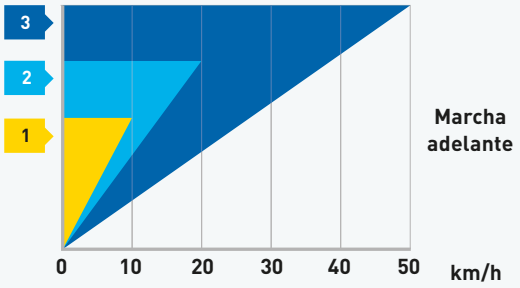
El movimiento basado en la fuerza permite al operador cambiar de velocidad y de sentido. La velocidad de avance también se puede controlar mediante el pedal.

Ajuste de la velocidad objetivo: elija la velocidad exacta que precisa la labor que esté realizando.

Memorias de velocidad objetivo: pueden memorizarse tres valores y cambiar de uno a otro instantáneamente.

Cuatro modos de conducción para adaptarse a su necesidad.
Modo automático: Una vez alcanzada la velocidad a la que desea trabajar, la transmisión Auto Command™ y el motor se «comunican» para mantenerla constante de la manera más eficiente.
Modo crucero: El modo crucero permite al operador obtener una determinada velocidad pulsando un botón, así como mantener la velocidad para trabajar de manera económica y productiva.
Modo manual: Permite al operador seleccionar manualmente la velocidad de avance y el régimen del motor que desee, independientemente uno de otro.
Modo toma de fuerza: Cuando la toma de fuerza se accione, Auto Command™ se activará para obtener un régimen constante del motor.





Tres memorias de velocidad

Con la tecnología Auto Command™, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 20 m/h y 50 km/h y regularla con una precisión de 0,01 km/h. Sin aumentar ni reducir de marcha. Sin cambiar de gama. Simplemente, una velocidad uniforme que se adapta a todas sus necesidades.



Ajustes de la transmisión a medida

La premiada transmisión continua Auto Command™ incluye un ajuste de aceleración y desaceleración en tres fases. El ajuste lento, indicado para cambiar de sentido con suavidad, es perfecto durante el transporte a alta velocidad o cuando se trabaja en superficies resbaladizas. El ajuste estándar está concebido para las tareas agrícolas habituales y el ajuste rápido es idóneo cuando se necesitan cambios de sentido instantáneos.



Sistema de parada activa

Una función clave de seguridad en la transmisión Auto Command™ es el sistema de «parada activa». Cuando se para completamente el tractor, la transmisión impide que pueda moverse hacia delante o hacia atrás, incluso si lleva cargas pesadas. Cuando se reanuda el movimiento, no hay riesgo de que el tractor retroceda en pendientes inclinadas. Para mayor seguridad al parar, se puede accionar el freno de estacionamiento mediante la palanca del inversor.



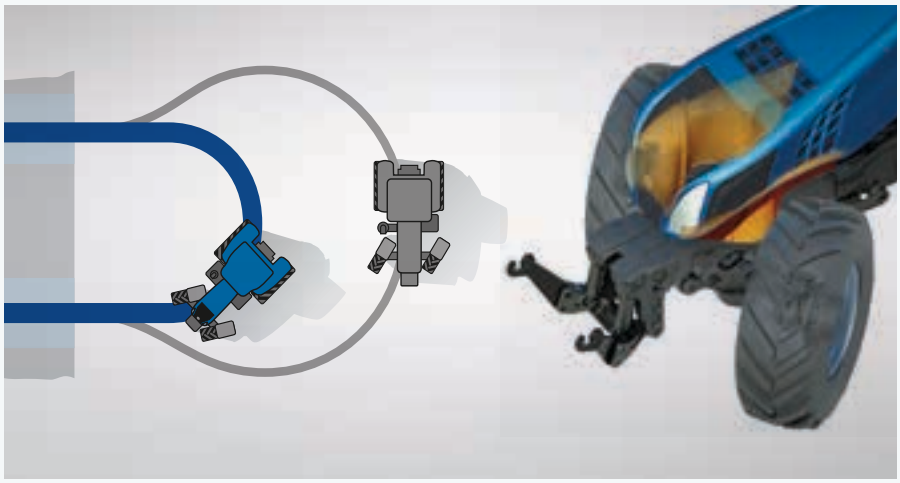
Equilibrio entre ahorro de combustible y productividad

Cuando trabaje en los modos automático o de crucero, utilice el ajuste de control de reducción del régimen, que se regula en la ventana de configuración de la transmisión del monitor IntelliView™ 12 o bien entrando a dicha ventana mediante el botón de acceso rápido en el reposabrazos SideWinder™ Ultra, para limitar el régimen superior del motor utilizado para conseguir la velocidad de avance deseada. El resultado: se alcanza la velocidad a un régimen de motor muy inferior, con el consiguiente ahorro de combustible. En el modo toma de fuerza, use el control de reducción del régimen para regular la bajada aceptable en valor del mismo en la toma de fuerza antes de reducir la velocidad de avance.

Indiscutible capacidad de tracción.

La Serie T8 Genesis™ tiene la mayor distancia entre ejes de su categoría con 3550 mm, una diferencia de 250 mm con respecto al competidor más cercano. Una mayor distancia entre ejes significa mayor estabilidad al circular a velocidades de transporte elevadas, mayor facilidad de lastrado y mejor transferencia de carga, así como más tracción disponible en las pesadas aplicaciones de laboreo primario.





New Holland T8 Genesis™. Una ventaja frente a los tractores convencionales de la competencia.

Radio de giro reducido. El eje delantero, montado en posición adelantada, se adapta al diseño del capó del motor. Esto permite realizar giros completos de 55 grados, incluso cuando se equipan neumáticos delanteros de gran tamaño o ruedas gemelas.

Maniobrabilidad líder en su clase. Con un radio de giro de tan solo 4.970 mm, un tractor T8 Genesis™ puede realizar giros más cerrados y regresar antes a la besana.



DISTANCIA ENTRE EJES DE LA COMPETENCIA



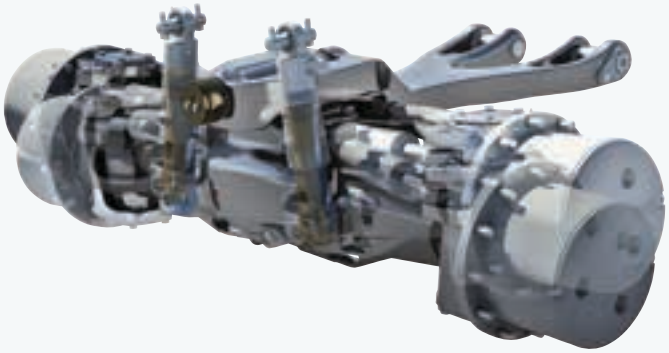
Ejes reforzados para un mayor rendimiento

El eje de gran resistencia se equipa de serie en ambos modelos T8. Es de tipo ajustable («Bar Axle»), de 127 mm, y ha sido diseñado para soportar la enorme potencia y par que desarrolla el motor Cursor 9 y convertirlos en fuerza de tracción. También puede equipar neumáticos de 2,15 m de diámetro, como por ejemplo la medida 900/60R42.

Transporte más estable. Rendimiento más uniforme en el campo.

La Serie T8 Genesis™ cuenta con un eje delantero reforzado acorde con el peso máximo autorizado del vehículo, lo que facilita el trabajo incluso con los aperos más pesados. La suspensión Terraglide™ ofrece una conducción suave gracias al diseño que incorpora dos cilindros hidráulicos con sus correspondientes acumuladores. El diseño del motor y la estructura auxiliar optimizan las maniobras de giro, porque las ruedas delanteras mantienen la capacidad de tracción incluso en los giros más cerrados.





Suspensión del eje delantero Terraglide™

Está demostrado que la suspensión del eje delantero Terraglide™ de New Holland protege el tractor, los implementos acoplados y al operador frente a las sacudidas ocasionadas por las cargas pesadas durante el transporte y en el campo. El avanzado sistema de suspensión mantiene el contacto entre los neumáticos y el terreno para mejorar la tracción. La adaptación del sistema a las variaciones de peso que experimenta la parte delantera del tractor preserva siempre todo el recorrido de la suspensión.





Suspensión semiactiva de la cabina Comfort Ride™

Este sistema opcional de suspensión se vale de una red de sensores que supervisan la posición, la velocidad y la aceleración de la cabina, así como su cabeceo y balanceo, con el fin de ajustar automáticamente y por separado las barras de la suspensión hidroneumática trasera de la cabina para ofrecer la conducción más suave posible. El operador puede elegir entre tres modos distintos: normal, blando (utilizado para amortiguar baches, perfecto cuando se trabaja a velocidad reducida en terrenos blandos o irregulares) o duro (perfecto para velocidades más altas y durante el desplazamiento por carretera).



Gestión avanzada de la tracción

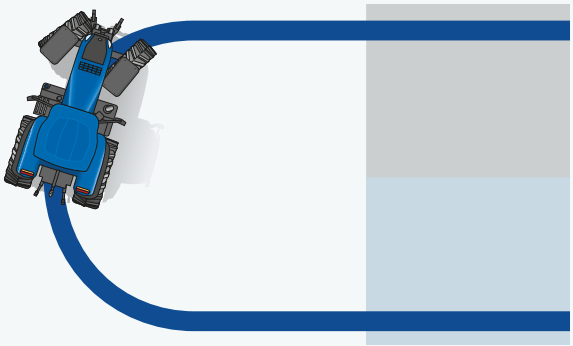
Con el sistema Terralock™ de New Holland, el operador solo tiene que seleccionar la tracción adecuada para cada aplicación. El citado sistema se encargará de gestionar la doble tracción y los bloqueos del diferencial automáticamente. Durante los giros en cabecera o al cambiar de un trabajo en campo a transporte, Terralock desbloquea los diferenciales y la doble tracción sin necesidad de que intervenga el operador.

Máxima seguridad y estabilidad de transporte.

El transporte a gran velocidad es un elemento cotidiano fundamental para los contratistas y cerealistas actuales. El impresionante manejo en carretera del T8 Genesis™ se agradece en cualquier tipo de desplazamiento. Su excepcional visibilidad, la precisión de control del régimen con Auto Command™ y las diversas opciones de frenado convierten al T8 Genesis™ en un auténtico experto del transporte.

Giros más reducidos con la frenada asistida

Para incrementar las prestaciones de giro de la Serie T8 Genesis™, hemos desarrollado un sistema de asistencia a la frenada. En cuanto el tractor empieza a girar, el sistema ejerce una fuerza de frenado controlada en la rueda interior trasera, lo que permite realizar giros más reducidos.







Sistema de monitorización de presión de los neumáticos

Este sistema permite a los operadores comprobar la presión de hasta 16 neumáticos. El sensor situado en la válvula de cada uno de los neumáticos transmite los valores de presión a una antena situada dentro del techo de la cabina. El operador puede especificar la presión de trabajo idónea en cada neumático para cada tarea. Solo hay que almacenar la configuración una vez, porque los valores de presión se guardan asociados al nombre del implemento en el monitor IntelliView™ 12. En adelante, si una presión no coincide con su valor ideal, el operador recibirá un aviso en la pantalla. El sistema fomenta la eficiencia porque avisa si las presiones están mal ajustadas, además de advertir con antelación sobre posibles pinchazos en un remolque, por ejemplo.



Tecnología de frenado segura

El T8 Genesis™ puede equiparse con un freno motor que se activa mediante un pedal, pero también es posible bloquear la transmisión Auto Command™ mientras se frena. La relación de transmisión se puede fijar al apretar el botón del inversor en la palanca multifunción CommandGrip™ en el sentido de desplazamiento. Además de aumentar el efecto del freno motor, esto también permite que el tractor y el remolque ralenticen a la misma velocidad, lo que evita riesgos de efecto tijera en superficies resbaladizas.

Preparados para las necesidades modernas.

La capacidad de los elevadores delantero y trasero de los T8 Genesis™ está sobredimensionada a fin de poder montar equipos realmente grandes con el fin de incrementar la productividad. ¿Quiere usar los arados más grandes? El robusto elevador trasero es perfecto para ello. Si cultiva patatas o necesita montar voluminosas tolvas de siembra, el elevador delantero totalmente integrado es la solución. Gracias a las diversas opciones de barras de tiro y enganches de remolque, puede elegir un tractor adaptado a sus necesidades específicas.







Sólidos, eficientes y potentes

La capacidad máxima de elevación de los tractores T8 Genesis™ es nada menos que 10.927 kg. El sistema también incorpora el control dinámico de transporte que amortigua las sacudidas al desplazarse a velocidades altas con una carga pesada en el elevador. Es posible montar en el guardabarros accionamientos externos para el elevador trasero, un distribuidor y la toma de fuerza.



Elevador y toma de fuerza delanteros montados en fábrica

El estilizado capó del motor proporciona una excelente visibilidad frontal. La distancia entre ejes optimizada incrementa el aprovechamiento de la impresionante capacidad de elevación del elevador delantero (5.810 kg). El operador tiene al alcance de la mano los controles electrónicos integrados del elevador delantero.





Lastrado flexible

Gracias al contrapeso modular opcional y el elevador delantero totalmente integrado, el lastrado resulta ahora aún más sencillo. Tiene a su disposición un abanico completo de opciones de lastrado delantero que se adaptan perfectamente a cada aplicación individual. Se montan y desmontan de manera fácil y rápida gracias a unas ranuras destinadas a las horquillas para palés.

Características que incrementan la productividad.

Los tractores New Holland T8 Genesis™ están diseñados para proporcionar un rendimiento excepcional en trabajos que exijan capacidad de tracción. Aunque se trata de una demanda clave para los tractores de más de 400 CV, los modelos T8 Genesis™ están concebidos para aportar mucho más. Su curva de potencia constante mantiene el rendimiento de la toma de fuerza y del sistema hidráulico incluso en las condiciones más exigentes. Proporcionan un rendimiento enorme con un ahorro óptimo. El T8 Genesis™ alcanza el régimen de toma de fuerza a bajo régimen del motor para minimizar el consumo de combustible. La versatilidad es una cualidad de serie con el T8 Genesis™ de New Holland.



Transmisión directa para un consumo de combustible reducido

Todos los tractores T8 Genesis™ tienen transmisión directa a la toma de fuerza para reducir al mínimo la pérdida de potencia entre el motor y el implemento. La toma de fuerza se acciona mediante un interruptor deslizante, con gestión electrónica para un arranque progresivo. Este modula el accionamiento de los aperos de gran inercia para proteger la transmisión y ofrecer una activación gradual. La seguridad se ha incrementado gracias a la incorporación de un interruptor intencional de la toma de fuerza, que debe seleccionarse para mantenerla activada al abandonar el asiento del operador. Se puede configurar la toma de fuerza automática de forma que se desconecte cuando el elevador delantero o trasero se levanta por encima de un punto previamente determinado, para proteger la transmisión y el tractor.









Toma de fuerza

Hay disponible una toma de fuerza delantera de 1.000 rpm, mientras que en la parte trasera puede elegir entre un eje de 540/1.000 rpm o un eje reforzado de 1.000 rpm con 20 estrías. La gestión de la toma de fuerza está integrada en el sistema de secuencia de giro en cabecera HTS II.

Sistema HTS II e IntelliTurn™: repetibilidad sin límites

El sistema HTS II está disponible en los modelos T8 Genesis™. Con este intuitivo sistema es posible registrar y almacenar fácilmente todas las secuencias y operaciones de los implementos en la cabecera. Después pueden reproducirse con solo pulsar una tecla. Y eso no es lo mejor: es incluso más fácil modificar las secuencias ya registradas para adaptarlas a las circunstancias. Si desea disfrutar de lo máximo en simplicidad de giro, combínelo con el sistema IntelliTurn™, la función automatizada de giro en cabecera, que puede activarse a través del sistema HTS II al llegar a una distancia predefinida de la cabecera. Dos maneras excelentes de mejorar la repetibilidad y la eficiencia, así como de reducir la fatiga en largas jornadas de trabajo.

Potencia hidráulica.

Todos los tractores T8 Genesis™ están equipados de serie con un avanzado sistema hidráulico de centro cerrado con línea sensora de carga. Con un caudal estándar de 157 litros/minuto, es más que suficiente para la mayoría de las aplicaciones agrícolas. Para los clientes más exigentes en cuanto a hidráulica, la opción de alto caudal ofrece unos impresionantes 236 l/min (opcional 236+122) con la transmisión Ultra Command™ y 221 l/min (opcional 221+114) con la transmisión Auto Command™. Y, por si esto fuese poco, New Holland ha diseñado el sistema CCLS para que siempre funcione a pleno rendimiento.
¿La ventaja? Los distribuidores y los elevadores siempre disponen de toda la potencia hidráulica, aunque usando solo la cantidad necesaria.
¿El resultado? Menor consumo de combustible.





Control de distribuidores

Ahora es aún más fácil controlar las funciones hidráulicas, ya que cada distribuidor se identifica con una leva iluminada de distinto color. La posición de los distribuidores electrohidráulicos en el reposabrazos SideWinder™ Ultra es completamente configurable y es el operador quien decide qué leva asignar a cada distribuidor, personalizando su uso de acuerdo con sus propias preferencias y las tareas que realiza.



Ajuste rápido y sencillo del caudal

Asignar valores de caudal a cada válvula es muy fácil mediante el monitor IntelliView™ 12. Recorra los menús y seleccione el control de distribuidores. Elija el distribuidor que desea ajustar y seleccione el valor deseado moviendo el control deslizante con el dedo o bien usando la rueda de navegación situada en el reposabrazos. Y, ¡ya está!







Distribuidores electrónicos configurables

Los distribuidores hidráulicos instalados en los tractores T8 Genesis™ son fáciles de identificar gracias a los códigos de colores de los acopladores y las levas. El operador puede controlarlos desde el reposabrazos SideWinder™ Ultra, identificándolos y manejándolos por separado con la máxima precisión. Cinco levas se encuentran en el reposabrazos. Otros dos distribuidores se controlan mediante otras dos levas adicionales situadas a la derecha del monitor IntelliView™ 12 o mediante la palanca CommandGrip™ o bien utilizando el joystick electrónico (que ahora controla hasta seis distribuidores). Los ajustes de caudal, temporización y bloqueo pueden configurarse con precisión para cada tipo de trabajo.

360°: tractores T8 Genesis™.

La Serie T8 Genesis™ se ha diseñado para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los larguísimos intervalos de mantenimiento, el tractor pasa más tiempo en su entorno natural: el campo.

Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

Con el escalón incorporado es más fácil alcanzar el parabrisas delantero para limpiarlo con seguridad.

El depósito de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.



El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

Filtro de aire de cabina de fácil acceso.

El contrapeso frontal lleva integrada una práctica caja de herramientas.



Los puntos de control, llenado del aceite del motor y del aceite hidráulico son fácilmente accesibles y facilitan los controles periódicos y el mantenimiento.

El punto de llenado del depósito de 99 litros de AdBlue se encuentra junto al punto de llenado de diésel por motivos de comodidad y solo es necesario rellenarlo cuando se deba llenar el depósito de combustible. Para mayor seguridad, pueden bloquearse tanto el tapón de AdBlue como el de combustible.







Accesorios instalados por el concesionario

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina en cualquier condición de uso.

Soluciones Uptime de New Holland.

IntelliCentre

Los técnicos especializados utilizan los datos de FieldOps™ para analizar parámetros específicos en la nube e implementar soluciones según sea necesario. Si se detecta una incidencia, el sistema envía proactivamente una alerta a los concesionarios con la acción correctora. A continuación, los concesionarios pueden llevar a cabo asistencia en campo remota y, además, New Holland puede soportar el proceso para buscar la solución más rápida. Este es el compromiso de New Holland con sus clientes.

Uptime support

El servicio de asistencia prioritaria para las máquinas New Holland. Un equipo dedicado trabaja para gestionar solicitudes, que pueden activarse con la app MyNew Holland™ y llamando al número gratuito de Top Service. New Holland y la red de concesionarios harán todo lo posible para proporcionar soporte, comprobando numerosas opciones para que nuestros clientes puedan volver a trabajar a la mayor brevedad, siendo la solicitud seguida hasta que la máquina se repare completamente. El equipo confía en un proceso de recambios prioritarios y en un equipo de servicio dedicado para obtener soluciones rápidas. Se pueden solucionar más del 80% de las averías en menos de 48 horas, ¡este es nuestro compromiso con nuestros clientes!

Uptime service

Paradas mínimas con un valor de reventa máximo. Su máquina disfrutará siempre de las mejores condiciones de funcionamiento, con un soporte profesional y recambios originales de alta calidad, manteniendo el valor de su equipo a lo largo del tiempo.

Uptime Warranty

Uptime Warranty es el programa de garantía ampliado de New Holland con las mismas condiciones que la garantía base. Las principales ventajas son el control máximo de los costes de funcionamiento, optimización del tiempo de actividad, reparaciones a cargo de concesionarios autorizados de New Holland que emplean recambios originales y un mayor valor de reventa de tu máquina. Pide a tu concesionario más detalles y una oferta de Uptime Warranty personalizada*.

* Consulta los términos y las condiciones detallados de Uptime Warranty en tu concesionario





MyNew Holland™ mejora su trabajo diario

Acceda a información exclusiva añadiendo su equipo, encuentre soluciones online para sus productos PLM® y descárguese manuales del operador. Siempre que lo desee, donde lo desee y sin coste alguno.

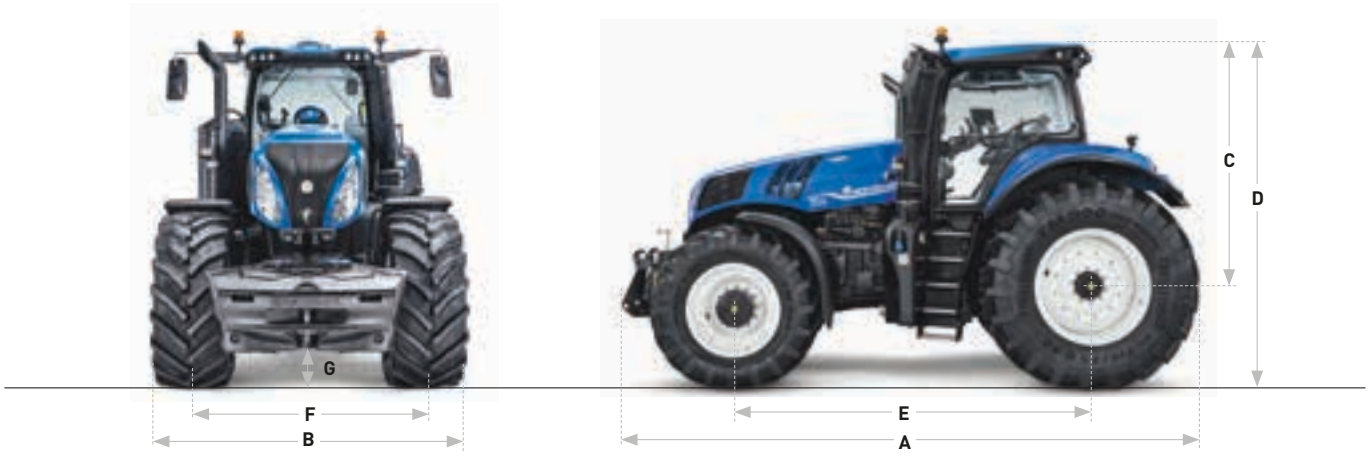
New Holland Style

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en **www.newhollandstyle.com**. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

Modelos		T8.415	T8.440
Motor*		**FPT Cursor 9**	**FPT Cursor 9**
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas		6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conforme con la normativa de emisiones de motores		Fase V	Fase V
Sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™ (Reducción Catalítica Selectiva)		●	●
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión		●	●
Cilindrada	(cm^3)	8.700	8.700
Diámetro y carrera	(mm)	117x135	117x135
Mezcla de biodiésel aprobada**		B7	B7
Potencia máxima con G.P. - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	301/409	320/435
Potencia máxima Ultra Command™ - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	287/390	320/435
Potencia máxima Auto Command™ - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	287/390	307/417
Potencia nominal con G.P. Ultra Command™ - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	287/390	297/404
Potencia nominal con G.P. Auto Command™ - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	287/390	305/415
Potencia nominal (versión Ultra Command™) ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	261/355	297/404
Potencia nominal (versión Auto Command™) ISO TR14396 - ECE R121	(kW/CV)	261/355	283/385
Régimen nominal	(rpm)	2.000	2.000
Par máximo - ISO TR14396 - a 1.300-1.400 rpm con gestión de potencia del motor	(Nm)	1.800	1.850
Reserva de par estándar / con gestión de potencia	(%)	40 / 37	39 / 27
Ventilador viscoso		●	●
Filtro ecológico de aceite del motor		●	●
Freno de motor		O	O
Capacidad depósito de combustible (Auto Command™)	(litros)	609	609
Capacidad depósito de combustible (Ultra Command™)	(litros)	647	647
Capacidad del depósito de AdBlue	(litros)	99	99
Intervalo de mantenimiento	(horas)	600	600
Transmisión Ultra Command™ Full PowerShift 21x5 (40 km/h ECO o 50 km/h)		O	O
Sistema IntelliShift™		●	●
Sistema de gestión de la velocidad de avance (GSM)		●	●
Velocidad mínima	(km/h)	2,5	2,5
Parada inteligente		●	●
Transmisión continua Auto Command™			
Función de parada activa		●	●
Control de avance proporcional a la fuerza		●	●
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h ECO)		O	●
Velocidad mínima / máxima a 1.400 rpm	(km/h)	0,03 / 40	0,03 / 40
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h)		O	O
Velocidad mínima / máxima a 1.725 rpm	(km/h)	0,03 / 50	0,03 / 50
Sistema eléctrico			
Alternador de 12 voltios	(amperios)	240	240
Capacidad de la batería	(CCA)	1.900	1.900
Ejes		O	O
Eje delantero suspendido Terraglide™		●	●
Ángulo de giro	(°)	55	55
Radio de giro con eje Terraglide™	(mm)	4.970	4.970
Sistema Terralock™		●	●
Guardabarros delanteros dinámicos		●	●
Eje trasero ajustable «Bar axle» reforzado		●	●
Sistema hidráulico			
Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)		●	●
Bomba de alto caudal (Ultra Command™ / Auto Command™)	(l/min)	236 / 221	236 / 221
Elevador electrónico		●	●
Distribuidores hidráulicos			
Tipo		Electrohidráulico	Electrohidráulico
Número máximo de distribuidores traseros		6	6
Número máximo de válvulas ventrales		3	3
Joystick electrónico		O	O
Distribuidores delanteros accionados mediante válvula ventral		O	O
Configuración personalizable de los distribuidores		●	●
Elevador			
Categoría del elevador trasero		IVN	IVN
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)	10.927	10.927
Categoría del elevador delantero		II	II
Capacidad de elevación del elevador delantero (a 610 mm por delante de las rótulas)	(kg)	5.810	5.810
Toma de fuerza			
Conexión modulada		●	●
Régimen del motor a: 540 / 1.000 rpm	(rpm)	1.804	1.804
Gestión automática		●	●
Toma de fuerza delantera (1.000 rpm)		O	O
Frenos			
Freno de motor		O	O
Freno de parking		●	●
Freno hidráulico del remolque		●	●
Freno neumático del remolque		O	O

Modelos		T8.415	T8.440
PLM Intelligence™			
Reposabrazos SideWinder™ Ultra		●	●
Palanca CommandGrip™		●	●
Monitor a color IntelliView™ 12		●	●
Ordenador de abordo InfoView™		●	●
Predisposición de guiado integrado IntelliSteer®		●	●
Receptor Cygnus PLM® (PLM 1, PLM 2, PLM 3, PLM RTK+)		O	O
Sistema de secuencia de giro en cabecera II (HTS II)		●	●
Sistema IntelliTurn™		O	O
ISOBUS II		●	●
ISOBUS III		O	O
Intercambio de datos de límites, mapas y líneas de guiado entre vehículos - IntelliField™		O	O
Conectividad incluida (durante la vida útil del hardware del módem)		●	●
Soluciones de tiempo de actividad - Sistemas de formación y soporte			
Asistencia remota New Holland		●	●
Visualización remota monitor IntelliView™		●	●
Cabina			
Cabina con FOPS - OCDE código 10 Nivel 1		●	●
Nivel de categoría de la cabina - EN 15695		2	2
Luna derecha de alta visibilidad		●	●
Paquete de 12 faros LED		●	●
Paquete de 16 faros LED		O	O
Paquete de 20 faros LED de 360 grados		O	O
Suspensión de la cabina Comfort Ride™		●	●
Suspensión de la cabina semiactiva Comfort Ride™		O	O
Asiento Auto Comfort™ dotado de cinturón de seguridad		O	O
Asiento de cuero Auto Comfort™ dotado de cinturón de seguridad		O	O
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad		O	O
Pack de lujo (volante de cuero, alfombrilla y parabrisas trasero tintado)		O	O
Paquete Blue Power: Pintura azul y gris metalizada, asientos y alfombrilla con logotipo de la marca		O	O
Ajuste del reposabrazos SideWinder™ Ultra		●	●
Ajuste de la altura del volante		●	●
Cámara de 170° de visión delantera en el capó y visión trasera en el poste de la cabina		O	O
Retrovisores de ajuste remoto calefactados, gran angular		●	●
Retrovisores de ajuste remoto del telescópico		O	O
Sistema de inmovilización y bloqueo remoto		O	O
Climatización automática con control zonal		●	●
Nevera portátil		O	O
10 compartimentos para de almacenamiento en cabina		●	●
Radio DAB con Bluetooth		O	O
Micrófono del teléfono integrado		O	O
1 puerto USB de alimentación		●	●
5 puertos USB de alimentación		O	O
Controles externos montados en el guardabarros		●	●
Nivel óptimo de sonoridad en cabina - 77/311 CEE	(dBA)	67	67
Girafaros montados en fábrica		O	O
Pesos			
Peso mínimo con eje delantero suspendido	(kg)	11.440	13.039
Peso máximo autorizado a 50 km/h***	(kg)	18.000	18.000

● Estándar O Opcional – No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la norma EN14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador *** Restricciones europeas de circulación aplicables



Dimensiones

Con tamaño de neumáticos traseros**		620/70R42	710/70R42	900/60R42
A Longitud total que incluye el juego de contrapesos y el elevador trasero	(mm)	6.247	6.247	6.477
B Anchura mínima	(mm)	2.534	2.534	2.534
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina	(mm)	2.475	2.475	2.475
D Altura total	(mm)	3.338	3.407	3.435
E Distancia entre ejes	(mm)	3.550	3.550	3.550
F Ancho de vía (mínimo / máximo)	(mm)	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.237
G Luz libre (en función del enganche o gancho de remolque)	(mm)	378	364	409

**** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38

New Holland Top Service:
asistencia e información permanente.



Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

Ambra lubricantes

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

www.newholland.es

NEW HOLLAND

Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 07/25 - (Turín) - 250004/EOO