

Le nouveau STEYR TERRUS CVT jusqu'à 340 ch

# TERRUS EN AVANT **TOUTE**



*Votre partenaire de confiance.*

**STEYR**  
TRAKTOREN

# FABRIQUÉ EN **AUTRICHE**

Nos ingénieurs ont travaillé avec acharnement pour concevoir un tracteur capable d'accomplir des tâches exceptionnelles.

## Résultat : le niveau supérieur du TERRUS

Vous avez le choix entre trois modèles équipés de moteurs ultra-efficaces et fiables, développant respectivement une puissance maximale de 288, 313 et 340 ch. Avec son rapport poids/puissance idéal, le TERRUS CVT étonne aussi bien lors du transport rapide que dans les travaux intensifs au champ. Le TERRUS CVT, le tracteur le plus puissant de notre gamme STEYR, a également d'autres atouts, notamment des niveaux de confort exceptionnels : la combinaison de son pont avant suspendu et de sa cabine de luxe remarquablement silencieuse permet à l'opérateur de travailler sans stress ni fatigue. Cette machine intègre également les technologies les plus récentes, telles que le système d'agriculture de Précision S-TECH, LE Système de guidage automatique S-GUIDE, le système de gestion des manœuvres en fourrières S-TURN II, ISOBUS III et le système de gestion des fourrières Easy-Tronic II, ainsi que les solutions télématiques S-Fleet.

» En avant toute. Fabriqué en Autriche, pour vous offrir le top en matière d'expertise.





04 – 05

**Les nouveautés**

---

20 – 21

**Zone d'attelage arrière**

---

06 – 07

**Le TERRUS CVT  
en un coup d'œil**

---

22 – 23

**Transmission  
et sécurité**

---

08 – 09

**Les équipements du  
TERRUS CVT**

---

24 – 25

**Agriculture de Précision  
S-Tech**

---

10 – 13

**Toute nouvelle cabine**

---

26 – 27

**S-Fleet**

---

14 – 15

**Moteur**

---

28 – 29

**Service STEYR**

---

16 – 17

**Transmission CVT**

---

30 – 31

**Spécifications**

---

18 – 19

**Zone d'attelage avant**

---

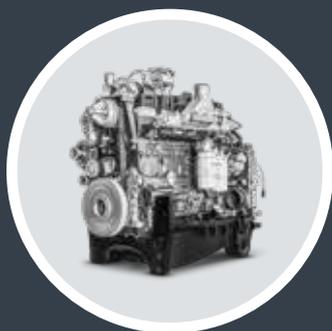
# PACK TECHNOLOGIES TOUT COMPRIS



TERRUS CVT MODÈLE	Puissance moteur max. ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch]	Puissance nominale du moteur ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch]	Débit de pompe max. avec contrôle de pression/volume, LS		Capacité de relevage max. [kg]	Empattement [mm]	Poids total autorisé [kg]
			165 l/min	220 l/min			
6290	212/288	199/271	●	○	11 058	2 995	16 800
6315	230/313	221/300	●	○	11 058	2 995	16 800
6340	250/340	250/340	●	○	11 058	2 995	16 800

<sup>1)</sup> ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97 / 68 / CE

● Standard      ○ Option



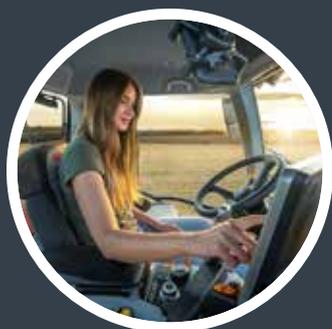
### **Une nouvelle puissance pour votre entreprise**

Votre nouveau STEYR TERRUS CVT peut fournir une puissance maximale de 340 ch pour effectuer toutes les tâches dans toutes les situations. Au champ, sur la route et dans votre cour de ferme, ce cheval de trait puissant et fiable sera toujours à la hauteur de vos attentes les plus exigeantes.



### **De nouveaux éléments pour votre confort**

Montez à bord et détendez-vous. Avec seulement 66 dB(A), la nouvelle cabine STEYR offre l'environnement de travail le plus silencieux du secteur agricole. En ajoutant à cela la nouvelle suspension semi-active de la cabine, qui atténue efficacement les vibrations et neutralise l'effet de tangage et de roulis, et le nouvel écran Infomat 1200, votre travail devient un plaisir.



### **Solutions télématiques et de connectivité S-Fleet Plus sur 5 ans**

Connaître avec précision la position d'une machine, coordonner la logistique des machines, optimiser les tâches d'entretien et le remplissage des réservoirs, sont la garantie d'une productivité et d'une efficacité accrues !

Grâce aux services connectés et à une excellente assistance quand et où vous le souhaitez, vous bénéficiez d'une maintenance proactive et d'une production en toute autonomie.



### **Une conception de pointe**

Un design non conventionnel avec des solutions bien pensées - Récompensé par le prix du design 2022.



# LE TERRUS CVT **CONNECTÉ** À TOUS LES NIVEAUX



Un niveau sonore de seulement 66 dB (A) pour pouvoir travailler et téléphoner en toute quiétude.



Jusqu'à 24 projecteurs LED, pour un éclairage optimal à 360°.



Commandes simples et ergonomiques grâce à l'accoudoir Multicontroller III.



Siège du conducteur Dual-Motion, suspension de cabine semi-active et suspension de pont avant, pour plus de confort.



Puissants, efficaces et écologiques : les moteurs 6 cylindres de 271 à 340 ch sont conformes à la norme antipollution Stage V.



Le système S-TRONIC a encore été amélioré pour offrir des fonctions de commandes configurables.



S-Control™ CVT : transmission à variation continue pour une efficacité mécanique maximale.



Une vitesse de 50 km/h au régime économique de 1 550 tr/min.



Commande de stop actif permettant de s'immobiliser en côte, sans freiner.



Système Easy-Tronic II pour l'automatisation des manœuvres en fourrières, en fonction du temps écoulé et de la distance parcourue.



Quatre régimes de prise de force arrière et deux pour la prise de force avant, avec possibilité de choix entre le mode Power et le mode ÉCO pour faire des économies de carburant.



Capacité de relevage maximale de 11 058 kg à l'arrière et 6 016 kg à l'avant.



Système de freinage de remorque S-BRAKE breveté, qui représente une avancée majeure en matière de sécurité du conducteur.



Braquage maximum des roues QuickTurn II avec un minimum de mouvement du volant.



Des pneus jumelés à l'avant et à l'arrière et la nouvelle technologie de pneus IF et VF sont disponibles pour votre TERRUS CVT. CTIS – Système de gonflage centralisé des pneus en option.



Le TERRUS CVT est compatible ISOBUS II et ISOBUS III.



Système d'Agriculture de Précision S-TECH – guidage et manœuvres automatiques grâce à S-GUIDE et S-TURN II.



S-Fleet vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données.



# TERRUS CVT

## L'EFFICACITÉ PERSONNIFIÉE

### Équipement complet

Pour plus de facilité, votre TERRUS CVT est disponible en trois versions d'équipements. Custom, pour une approche à la carte, Evolution et Excellence pour une configuration très facile des options TERRUS CVT les mieux adaptées à vos besoins. Vous pouvez choisir rapidement les fonctions qui vous intéressent.

Les packs d'équipements peuvent être modifiés par STEYR sans préavis. Contactez votre concessionnaire local pour plus de détails sur les dernières configurations.

## Evolution

### Évolution du confort et de la performance pour les clients

La version Evolution propose de série le relevage avant et permet d'ajouter et de retirer rapidement du lest, ainsi que de monter un outil supplémentaire pour augmenter la productivité. La nouvelle suspension semi-active de la cabine, disponible en option, offre un confort et une expérience de conduite de premier ordre tout au long de la journée de travail.



## Excellence

### Performance maximale et confort exceptionnel

La suspension semi-active de cabine STEYR, disponible en option avec le pack Excellence, garantit une expérience de confort absolu. La nouvelle suspension de la cabine réduit les vibrations et stabilise la cabine dans les mouvements d'avant en arrière et de bas en haut. Elle réduit la fatigue par les longues journées au champ et sur la route.

## » LES FAITS

	PACK Evolution	PACK Excellence
Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques	●	●
Pompe hydraulique puissante (165 l/min ou 220 l/min en option)	○	○
Prise de force 4 régimes	●	●
Transmission à variation continue S-Control CVT (40 km/h ECO ou 50 km/h ECO en option)	●	●
Frein de stationnement électronique	●	●
Choix entre cabine STEYR Deluxe ou Active Luxury avec climatisation, siège passager et suspension	●	●
Premium haut-parleurs avec subwoofer	○	●
Suspension de pont avant	●	●
Moniteur Infomat 1200 à écran tactile intuitif	●	●
Joystick à fonctionnalités avancées	●	●
Easy Tronic II (gestion avancée des manœuvres en bout de champ) et guidage automatique S-GUIDE STEYR	○	○
5 distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques arrière	○	●
Power Beyond	○	●
ISOBUS Classe II ou III	○	○

● Standard    ○ Option

# AUCUNE AUTRE CABINE N'OFFRE UN TEL CONFORT

## Confort premium

Le capot étroit offre une visibilité optimale sur la zone de travail avant. Le TERRUS CVT garantit également une vue parfaitement dégagée à l'arrière sur les points d'attelage, ce qui permet d'atteler très facilement les outils. Grâce aux grands rétroviseurs télescopiques dégivrants, à réglage électrique, avec section grand angle, vous pouvez toujours garder un œil sur les outils les plus larges.

La nouvelle suspension semi-active de la cabine offre un confort et une expérience de conduite de premier ordre en atténuant efficacement les vibrations et en neutralisant le tangage et le roulis de l'ensemble de la cabine du tracteur.

### » LES FAITS

- ▶ Cabine à 4 montants
- ▶ Niveau de bruit de seulement 66 dB(A)
- ▶ Pare-soleil sur les pare-brise avant et arrière
- ▶ Jusqu'à 24 puissants projecteurs de travail LED
- ▶ Caméras avant et arrière pour une meilleure visibilité lors de l'utilisation d'outils
- ▶ Acoustique de qualité supérieure dans la cabine
- ▶ Nouveaux compartiments réfrigérés et boîte à outils
- ▶ Nouveau système de chauffage, ventilation et climatisation plus puissant



Le nouveau système de climatisation pressurisée comporte davantage de bouches et d'évents pour augmenter le flux d'air autour de l'utilisateur. Il peut également être commandé directement par l'encodeur ou par les boutons configurables.



## Visibilité parfaite. De jour comme de nuit

Grâce à la cabine panoramique à quatre montants, avec ses larges fenêtres, son toit vitré haute visibilité et son pare-brise monobloc, les utilisateurs du TERRUS CVT bénéficient d'une visibilité panoramique parfaite et totalement dégagée. De plus, des caméras avant et arrière ainsi qu'un modèle sans fil sont disponibles. Un pack d'éclairage LED permet de garantir une visibilité exceptionnelle, même de nuit. Le client a le choix entre quatre, huit ou dix LED sur le capot du tracteur, les montants avant de la cabine et les ailes arrière, plus 10 ou 14 LED sur le toit de la cabine. Avec une intensité lumineuse de 2 000 ou 2 500 lumens par projecteur LED, vous verrez de nuit comme en plein jour au profit de la précision, de l'efficacité et de la sécurité.



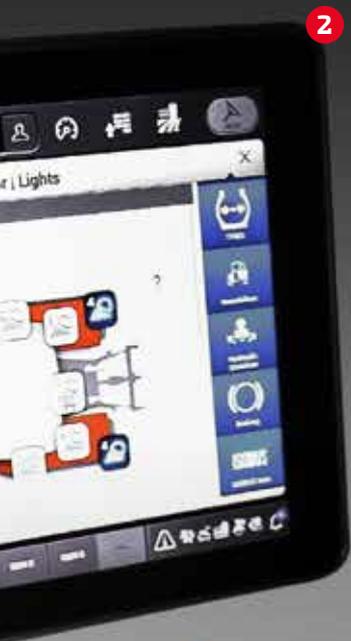
STEYR a intégré de nouvelles fonctionnalités grâce à une télécommande. En plus de verrouiller et déverrouiller la porte de la cabine à l'aide d'un simple bouton, elle protège également contre l'accès non autorisé et le vol, puisque le tracteur ne peut pas démarrer s'il ne reconnaît pas la clé.



# VOUS COMMANDEZ VOTRE TERRUS **DU** **BOUT DES DOIGTS**

## Un poste de conduite confortable

Nous savons à quel point vous et vos employés êtes occupés. C'est pourquoi nous mettons tout en œuvre pour vous faciliter la vie au quotidien. Résultat : l'accoudoir Multiconroller III innovant. Il permet de réinitialiser rapidement les préférences lors des changements de conducteurs, de tâches et de lieux. Cette innovation bénéficie à tous : la position de l'accoudoir peut être réglée d'avant en arrière et de haut en bas pour l'adapter à tous les conducteurs.



### 1 Un réglage rapide

L'écran Infomat 1200 pivote sur 52 degrés pour que vous puissiez le placer exactement où vous le souhaitez. Avec un seul écran, vous pouvez commander et contrôler en temps réel toutes les principales fonctions de travail, telles que l'ISOBUS, le guidage et la gestion des données agronomiques.

### 2 Écran Infomat 1200

L'écran Infomat 1200, entièrement repensé, est doté d'un nouveau système d'exploitation facile à utiliser, ce qui le rend beaucoup plus intuitif et convivial. Aucun écran supplémentaire n'est nécessaire, puisque toutes les opérations peuvent être supervisées et gérées efficacement à partir d'un seul Infomat 1200.

### 3 Nouvel affichage sur le montant droit

Le nouvel affichage sur le montant droit est doté d'un design et d'une interface logiques et simples. Un nouveau mode nuit est également disponible.



## » LES FAITS

- ▶ Infomat 1200 : l'écran tactile couleur intégré
- ▶ Nouveau design de l'afficheur STEYR sur le montant droit avec mode nuit
- ▶ Fonctionnement ergonomique grâce au Multicontroller III
- ▶ Joystick et leviers de commande des distributeurs à l'avant et l'arrière
- ▶ Interrupteurs de prises de force avant et arrière
- ▶ ICP – Panneau de commande intuitif
- ▶ Leviers ECO-Drive™
- ▶ Réglages hydrauliques
- ▶ ISOBUS Aux-N

# TERRUS, PRÊT POUR L'ACTION

## La puissance d'un moteur six cylindres à turbocompresseur

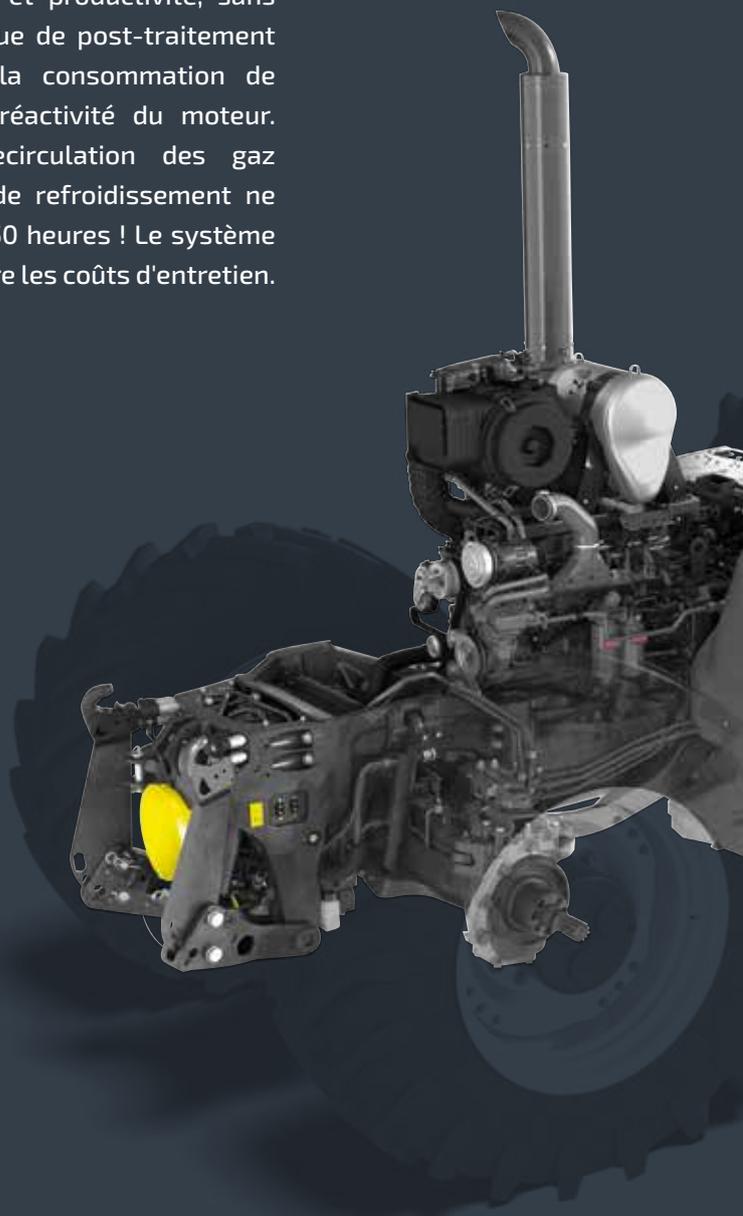
Une puissance atteignant les 340 ch utilisée plus intelligemment. Les moteurs des modèles ABSOLUT CVT sont parmi les meilleurs de leur catégorie. La gestion ultra-moderne du carburant autorise rendement et productivité, sans renoncer au respect de l'environnement. Le système unique de post-traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR2 permet d'optimiser la consommation de carburant, tout en améliorant les performances et la réactivité du moteur. Le temps d'injection optimal du carburant sans recirculation des gaz d'échappement signifie que ni le moteur ni le système de refroidissement ne sont surchargés. Résultat : des intervalles d'entretien de 750 heures ! Le système n'utilise pas non plus de filtre à particules, ce qui réduit encore les coûts d'entretien.

### Filtre de reniflard moteur externe

La nouvelle position à l'extérieur des filtres de reniflard moteur facilite l'entretien à 1500 heures, ce qui le rend plus rapide et moins coûteux.

### Nouvel e-VGT pour un couple constant

Le nouveau turbocompresseur à géométrie variable (e-VGT) offre d'excellentes performances de couple sur une large plage de régimes moteur jusqu'à 1300 tr/min.



## ECO DRIVE

La double manette d'accélérateur permet de régler individuellement le régime minimum et maximum du moteur, ce qui permet d'adapter les caractéristiques du véhicule à la tâche requise et de minimiser la consommation de carburant. La nouvelle pédale d'accélérateur avec système d'arrêt dédié offre une bonne alternative de conduite.

### 1 **MODE POWER** – Traction et transport

Tout le potentiel du moteur est disponible.

### 2 **MODE ECO** – Traction et transport en mode économique

La manette d'accélérateur de droite permet de limiter le régime maximal du moteur pour économiser du carburant.

### 3 **MODE PRISE DE FORCE**

Il est possible de régler le régime moteur (PDF) souhaité à l'aide de la manette d'accélérateur de gauche. La manette d'accélérateur de droite détermine le régime moteur minimum possible, avant que la transmission ne réduise la vitesse d'avancement.



#### » LES FAITS

- ▶ Moteurs 6 cylindres avec turbocompresseur et intercooler
- ▶ Cylindrée de 6,7 litres
- ▶ Puissance nominale : 271-340 ch  
Puissance maxi. : 288-340 ch
- ▶ Couple maximum élevé jusqu'à 1 398 Nm
- ▶ Technologie HI-eSCR2 de FPT conforme à la norme Stage V
- ▶ Gestion moteur et transmission S-TRONIC
- ▶ Moteur entièrement compatible avec huile végétale hydrogénée ou HVO (diesel biosynthétique)
- ▶ Jusqu'à 32 % de réserve de couple
- ▶ Allongement de la périodicité des entretiens du moteur (750 heures)
- ▶ Ventilateur à inversion
- ▶ Ralentisseur sur l'échappement moteur
- ▶ Réservoir de carburant de 630 litres pour maximiser les journées de travail

# LA CONFIANCE, C'EST BIEN. **S-TRONIC** C'EST MIEUX

## Transmission CVT S-Control™

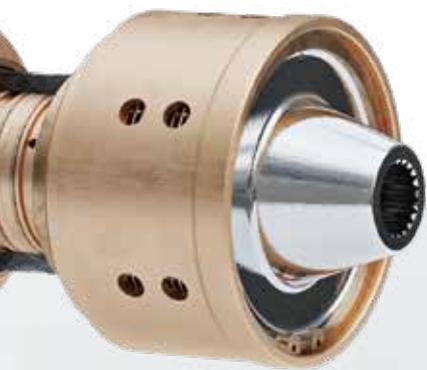
Couple maximum avec une consommation de carburant minimum, commande électronique permettant des changements de direction encore plus rapides et Stop actif pour s'arrêter en toute sécurité sur une pente raide, ce qui explique l'excellence de la transmission à variation continue S-Control™ CVT en matière de confort et d'efficacité.



### Réglages personnalisés S-TRONIC

Réglage individuel des paramètres de la transmission CVT S-Control™ en fonction de la tâche à effectuer.

La nouvelle transmission S-Control™ CVT est désormais plus fiable et plus avancée que jamais, et peut facilement gérer l'énorme puissance du nouveau modèle de 340 ch.



### » LES FAITS

- ▶ Conduite sans à-coups entre 0 et 50 km/h
- ▶ 40 ou 50 km/h à régimes moteur réduits
- ▶ Quatre points d'efficacité mécanique à 100 %
- ▶ Stop actif
- ▶ Technologie à double embrayage DKT
- ▶ Fonction de rétrogradation
- ▶ Gestion moteur et transmission S-TRONIC
- ▶ Dynamique CVT personnalisée
  - Accélération/décélération
  - Vitesse d'inversion
  - Comportement de la pédale d'avancement
  - Réactivité du couple moteur

# LE CHAMPION AVEC **UNE LONGUEUR D'AVANCE** SUR TOUT AUTRE RELEVAGE/PRISE DE FORCE

## Pour les applications les plus exigeantes.

Le relevage avant STEYR a une capacité de relevage de 6 016 kg pour les outils frontaux les plus lourds. La prise de force avant 2 régimes en option offre des régimes de 1 000 et 1 000E tr/min. Ces régimes sont atteintes à un régime moteur de 1 886 tr/min, la plage optimale de puissance, et à 1 585 tr/min pour une meilleure efficacité. L'attelage d'un équipement n'a jamais été aussi sûr et facile grâce aux interrupteurs d'attelage à distance facilement accessibles, avec en plus la caméra disponible en option qui offre une vue sur l'équipement depuis la cabine.

### RELEVAGE AVANT

- ▶ Capacité de relevage maximale de 6 016 kg
- ▶ Prises sept broches pour l'éclairage et 40 A de série
- ▶ Interrupteurs d'attelage à distance pour plus de sécurité

### PRISE DE FORCE AVANT

- ▶ Prise de force 2 régimes parfaitement intégrée
- ▶ Prise de force avant 1000 et 1 000E tr/min
- ▶ Gestion de la prise de force avant
- ▶ Soft Start progressif
- ▶ Engagement électro-hydraulique sous charge



#### Vue panoramique

La caméra avant du STEYR TERRUS CVT vous offre une meilleure visibilité lorsque vous travaillez avec les outils frontaux.



# DES TÂCHES LOURDES ? TRANSFORMEZ-LES EN **TRAVAUX LÉGERS**

## LES tâches difficiles facilitées

Le système hydraulique à détection de charge du TERRUS CVT est basé sur une pompe à cylindrée variable à pistons axiaux dont le débit d'huile peut atteindre 220 l/min. Jusqu'à 8 distributeurs indépendants peuvent être alimentés en même temps. Le débit et la durée peuvent être réglés séparément pour chaque distributeur auxiliaire électrique. Ce qui garantit une réponse excellente de tous les appareils connectés.

Le troisième point est équipé d'un point de fixation amélioré pour renforcer la stabilité lors de l'attelage, tandis que sa position de travail peut être vérifiée à l'aide d'un indicateur pratique depuis le siège conducteur. La prise de force arrière est disponible en deux ou quatre régimes.

## RELEVAGE ARRIÈRE

---

- ▶ Capacité de levage jusqu'à 11 058 kg
- ▶ Fixation de 3ème point améliorée, pour une stabilité et un indicateur de position améliorés
- ▶ Circuit hydraulique CCLS avec pompe d'une capacité maximale de 220 l/min
- ▶ Contrôle électronique du relevage (EHR)
- ▶ Ride Control – compensateur d'oscillations dynamique
- ▶ Jusqu'à huit distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques (cinq à l'arrière, trois au milieu)
- ▶ Raccord Power Beyond
- ▶ Facilité de configuration grâce à l'écran Infomat 1200
- ▶ Configuration libre des leviers de distributeurs à distance

## PRISE DE FORCE ARRIÈRE

---

- ▶ Engagement électro-hydraulique sous charge
- ▶ Gestion de la prise de force
- ▶ Soft Start progressif
- ▶ Commandes externes sur les deux ailes
- ▶ Régimes de prise de force : 540/540E/1 000/1 000E



### Facilité d'accès

Commandes externes sur les deux ailes pour faciliter l'attelage de l'outil.



### Nouveaux distributeurs auxiliaires identifiés par des codes couleur

Des interrupteurs de commande configurables avec des couleurs changeantes permettent une attribution individuelle des distributeurs arrière.



### Facilité de configuration

Des touches de raccourci vous permettent d'accéder directement au menu des paramètres pour configurer le levier de votre Multicontroller.

# TOUJOURS SUR LA BONNE VOIE AVEC **UNE** **LONGUEUR D'AVANCE** QUOI QU'IL ARRIVE



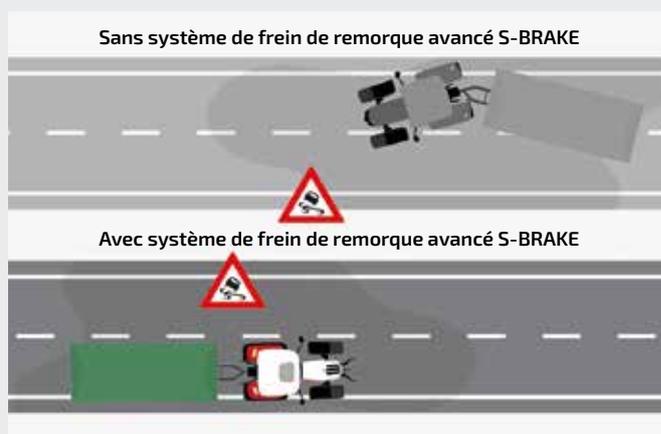
## Le nec plus ultra en matière de sécurité

La série TERRUS CVT offre le système de freinage le plus complet du marché, avec le système de frein de remorque S-BRAKE. Tous les modèles sont équipés de freins à disques humides doubles (4 disques de frein sur l'essieu arrière). Les disques de frein HD plus résistants à l'usure se distinguent par leur longévité, en particulier pour le transport. Avec un excellent rapport puissance/poids et un poids maximum admissible élevé, les tracteurs TERRUS CVT sont aussi efficaces au champ que sur route.



### **Pont avant suspendu**

La suspension du pont avant fonctionne dans les deux sens afin d'améliorer la qualité de tenue de route de la nouvelle CVT, ce qui permet d'amortir plus efficacement les vibrations. Elle absorbe en même temps tous les chocs qui peuvent survenir pendant le transport ou les déplacements avec un outil lourd monté.



### **Système de frein de remorque breveté**

Grâce au système S-BRAKE de frein de remorque avancé, vous gardez le contrôle même dans les situations difficiles. Ce système breveté reconnaît les conditions de conduite et stabilise l'ensemble pendant le freinage. De ce fait, le tracteur et la remorque restent alignés.

## **» LES FAITS**

- ▶ Traction intégrale et freinage sur les 4 roues
- ▶ Frein de stationnement électronique
- ▶ Système de frein de remorque S-BRAKE

# LA PRÉCISION DONT VOUS AVEZ BESOIN POUR GARDER **UNE LONGUEUR D'AVANCE** DANS VOTRE TRAVAIL

## Précision de voie jusqu'à 1,5 cm

Le système de guidage automatique intégré S-GUIDE basé sur le DGPS assure un guidage parallèle pour un travail en ligne droite, dans les virages et dans les fourrières. Le système assure une couverture à 100 % et repose sur la technologie RTK FILL qui assure le relais pendant 20 minutes en cas de perte du signal. Avec une précision allant jusqu'à 1,5 cm grâce à un réseau S-Tech RTK+ complet, il n'y a aucun risque de chevauchement, même avec des conditions de terrain ou météorologiques difficiles. Grâce au tout nouveau protocole TIM (Tractor Implement Management), la connectivité et la communication entre le tracteur et l'outil sont nettement optimisées, ce qui permet d'améliorer la sécurité, la productivité et la précision des différentes activités.



### Infomat 1200 et ISOBUS

Le moniteur à écran tactile Infomat 1200 offre un système efficace pour le contrôle et le guidage de précision dans les cultures. Les accessoires compatibles TIM peuvent être facilement connectés et contrôlés sans câblage supplémentaire en utilisant simplement le moniteur.



## Réduisez les coûts d'intrants de votre exploitation grâce au contrôle de section

La technologie permet d'activer et de désactiver automatiquement les sections dans les zones déjà couvertes afin d'éviter les chevauchements lors des passages dans le champ, dans les fourrières et dans les champs de forme irrégulière. Cela réduit les coûts des intrants en éliminant les doubles applications de semences et d'engrais.



### » LES FAITS

- ▶ Gamme de précision des signaux disponibles (signaux S-Tech et RTK+)
- ▶ Signal RTK+ haute précision en option avec niveaux de précision de 1,5 cm
- ▶ RTK FILL comble les pertes du signal RTK+ pendant 20 minutes
- ▶ Moniteur Infomat 1200 à écran tactile
- ▶ Compatible ISOBUS II et ISOBUS III
- ▶ S-GUIDE est un système de guidage automatique intégré
- ▶ S-TURN II permet de faire automatiquement demi-tour à la fin de chaque rang
- ▶ TIM (Tractor Implement Management) ; ISOBUS III mis à jour avec le dernier protocole de communication

# LA TECHNOLOGIE QUI VOUS DONNE **UNE LONGUEUR D'AVANCE** DANS VOTRE TRAVAIL

## Solutions télématiques S-Fleet

S-Fleet vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données et donc d'optimiser vos performances, votre productivité et votre flexibilité. Avec le nouveau TERRUS CVT, nous proposons à nos agriculteurs le pack S-Fleet Plus, doté de télématique avancée pour 5 ans, améliorant également la capacité de service connecté pour des périodes plus longues, comme les salles de commande.



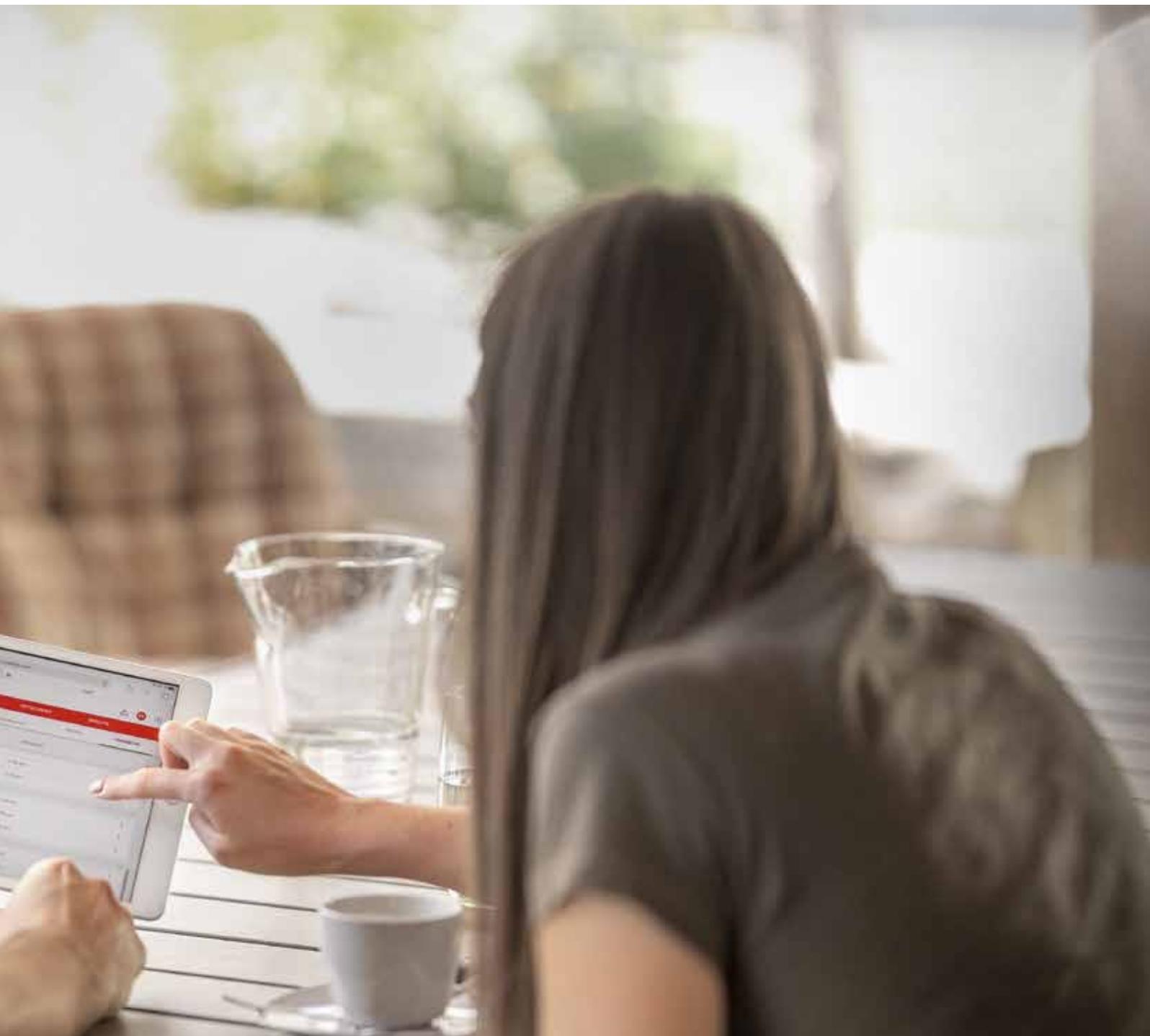
**Gardez un œil sur votre exploitation**  
Surveillance des cultures et de la météo  
Contrôle des opérations en temps réel



**Gardez un œil sur votre flotte**  
Suivi et contrôle des machines  
Notifications en temps utile



**Gardez un œil sur vos données**  
Partage des données  
Communiquez avec vos partenaires



### Gardez un œil sur tout

Téléchargez l'application S-Fleet Et gardez un œil sur vos tâches quand et où vous le souhaitez !



Un seul lieu pour gérer tous vos tracteurs et vos outils.



### » LES FAITS

- ▶ Solutions S-Fleet telematic pour une productivité maximale
- ▶ Interface conviviale
- ▶ Une gestion permettant de gagner du temps
- ▶ Visualisation des données pour faciliter les prises de décisions
- ▶ Suivez efficacement l'emplacement de votre équipement et visualisez les paramètres du matériel en temps réel
- ▶ mySTEYR est votre destination pour l'assistance produit STEYR
- ▶ Solutions pour flottes mixtes - DataConnect

# TOUT EN UN

Les tracteurs haut de gamme méritent des soins haut de gamme. Les produits et services STEYR sont disponibles 24h/24, 7j/7. Aujourd'hui et toujours.

## PIÈCES STEYR

### LA QUALITÉ JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS. PIÈCES D'ORIGINE STEYR

Nos pièces d'origine certifiées sont conçues pour votre tracteur STEYR en suivant avec précision le cahier des charges de nos ingénieurs et sont soumises à des tests de qualité extrêmement rigoureux en matière de conformité, de robustesse, de sécurité et d'endurance. Elles durent plus longtemps et sont plus performantes. Avec le temps. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos concessionnaires STEYR pour assurer la disponibilité et les livraisons rapides, et donc vous éviter de longues périodes d'immobilisation de vos machines.

### L'ALTERNATIVE APPRÉCIABLE. PIÈCES REMAN DE STEYR

Les pièces REMAN de STEYR sont le résultat d'un processus industriel complet de démontage, de nettoyage, de traitement et de réassemblage, qui garantit au final une fiabilité à 100 %. C'est pourquoi ces pièces sont également accompagnées d'une garantie de 12 mois, ce qui vous permet d'économiser jusqu'à 30 % par rapport aux pièces neuves. Et elles respectent l'environnement.

### OPTIMISEZ VOTRE TRACTEUR. ACCESSOIRES STEYR

Avec nos accessoires et nos kits, vous pouvez optimiser et personnaliser votre tracteur STEYR en fonction de vos besoins - ajoutez un préchauffeur de carburant, des phares supplémentaires, des caméras de recul, des unités de contrôle et bien plus encore pour un résultat exclusif et efficace.



## SERVICES STEYR

### ASSISTANCE TECHNIQUE

Les experts des Services STEYR, sur le terrain, chez votre concessionnaire ou auprès de la permanence téléphonique, sont prêts à vous proposer des solutions rapides et efficaces grâce à leur connaissance approfondie des équipements STEYR.

### S-Tech Protect

S-Tech Protect est le pack tout compris qui regroupe les meilleurs services STEYR en atelier, au champ et à distance pour garantir la disponibilité maximale de vos équipements. Grâce à S-Tech Protect, vous pouvez faire passer votre extension de garantie de 5 ans au niveau supérieur en matière de connexion, de sécurité de fonctionnement et de maîtrise des coûts, tout en profitant des services en temps réel S-Tech Connect constitués d'outils de diagnostic à distance, du service d'assistance Premium 24 h/24, 7 j/7, d'une inspection annuelle professionnelle et même d'une formation gratuite.

### Premium Service

Chez STEYR, nous proposons le Service Premium, notre service d'assistance disponible 24h/24 et 7j/7 pour répondre à tous vos besoins. Appelez-nous au 080078397000 – appel gratuit. Travaillant en étroite collaboration avec le réseau de concessionnaires STEYR, nous offrons un service de haute qualité à nos clients et fournissons une réponse rapide à toute demande, qu'il s'agisse d'informations générales ou d'assistance technique, afin de réduire au maximum les temps d'arrêt de leurs machines.

### STEYR Protect

STEYR Protect est le programme d'extension de garantie du fabricant développé pour protéger votre investissement contre les coûts imprévisibles ou les temps d'arrêt de vos machines. STEYR Protect est une extension de la garantie standard du fabricant (première année) qui consiste en :

- Garantie du fabricant
- Meilleure couverture possible
- Optimisation du coût total de possession
- Augmentation de la rentabilité
- Plus grande valeur résiduelle
- Possibilité de transfert sur le marché

## SPÉCIFICATIONS

MODÈLE	6290 TERRUS CVT		6315 TERRUS CVT		6340 TERRUS CVT		
<b>TRANSMISSION</b>							
<b>S-Control™ CVT</b> Transmission à variation continue Vitesse d'avancement* 0-50 km/h ECO ou 0-40 km/h ECO		•		•		•	
<b>MOTEUR</b>							
<b>Moteur diesel à rampe commune</b> avec technologie HI-eSCR2, 24 soupapes, turbocompresseur et refroidisseur, conforme aux normes antipollution Stage V Nombre de cylindres / Cylindrée [cm³]		6 / 6 728		6 / 6 728		6 / 6 728	
<b>Puissance moteur max.</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch]	<b>Puissance nominale du moteur</b> ECE R120 <sup>1)</sup> [kW/ch]	212 / 288	199 / 271	230 / 313	221 / 300	250 / 340	250 / 340
<b>Régime moteur</b> à la puissance moteur max. [tr/min]	<b>Régime moteur nominal</b> [tr/min]	1 800	2 100	1 800	2 100	1 800	2 100
<b>Couple max.</b> [Nm à 1 400 tr/min]		1 194		1 282		1 398	
<b>Réserve de couple selon norme OCDE [%]</b>		32		28		23	
<b>Réservoir de carburant</b> Diesel / AdBlue* [l]		630 / 96		630 / 96		630/96	
<b>PRISE DE FORCE</b>							
<b>Changement de vitesse électro-hydraulique progressif avec gestion optionnelle de la prise de force</b>	<b>Régime de prise de force</b> [tr/min] 540 / 540E / 1 000 / 1 000E	•		•		•	
	<b>Régimes moteur</b> [tr/min] 1 871 / 1 598 / 1 853 / 1 583	•		•		•	
	<b>Type d'arbre de prise de force</b>	1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures / 1 3/4" 20 cannelures /		1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures / 1 3/4" 20 cannelures		1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures / 1 3/4" 20 cannelures	
	<b>Prise de force avant*</b> 1 000 à 1 886 1 000E à 1 585 régime moteur [tr/min]	•		•		•	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>							
<b>Contrôle électronique de relevage (EHR)</b> avec compensateur d'oscillations dynamique Ride Control		•		•		•	
<b>Débit de pompe max.</b> avec contrôle de pression/ volume, LS	165 l/min	•		•		•	
	220 l/min	•		•		•	
<b>Pression de service maxi.</b> [bar]		215		215		215	
<b>Capacité de relevage max.</b> [kg]		11 058		11 058		11 058	
<b>Distributeurs auxiliaires</b>	<b>arrière, jusqu'à 5 électriques pouvant être configurés</b>	•		•		•	
	<b>centraux, jusqu'à 3 électriques</b>	•		•		•	
<b>Relevage hydraulique</b> Cat III/IVN avec crochet arrière d'attelage rapide		•		•		•	
<b>Attelage avant intégré*</b> Capacité de levage maxi. [kg]		6 016		6 016		6 016	

MODÈLE	6290 TERRUS CVT	6315 TERRUS CVT	6340 TERRUS CVT	
<b>TRACTION INTÉGRALE</b>				
<b>Engagement</b> électro-hydraulique avec gestion de la traction	●	●	●	
<b>ESSIEU AVANT DIRECTEUR</b>				
<b>Pont avant suspendu</b>	●	●	●	
<b>Système de direction</b> Système LS hydraulique	●	●	●	
<b>Volant</b> Hauteur et inclinaison réglables	●	●	●	
<b>Angle de braquage</b> Largeur de voie <sup>2)</sup> 1 930 mm [°]	55	55	55	
<b>Rayon de braquage min.</b> Largeur de voie <sup>2)</sup> de 1 930 mm [m]	7,7	7,7	7,7	
<b>FREINS</b>				
Freins à disques humides Dual, à commande hydraulique	●	●	●	
Freinage sur les quatre roues avec Opti-Stop	●	●	●	
Système de freinage à air comprimé à deux conduites	●	●	●	
Système breveté de frein de remorque S-BRAKE	●	●	●	
<b>SUR PNEUS</b>				
<b>Monte de pneus max.<sup>3)</sup></b>	<b>Avant</b>	650/60R34	650/60R34	650/60R34
	<b>Arrière</b>	710/75R42	710/75R42	710/75R42
<b>POIDS</b>				
<b>Poids approximatif à l'expédition*</b> [kg]	11 530	11 530	11 530	
<b>Poids total autorisé</b> [kg]	16 800	16 800	16 800	
<b>DIMENSIONS<sup>2)</sup></b>				
<b>Longueur max.</b> [mm]	5 825			
<b>Largeur mini./maxi.</b> [mm]	2 536 / 2 993			
<b>Hauteur totale</b> [mm]	3 457			
<b>Empattement</b> [mm]	2 995			
<b>Largeur mini./maxi. de voie avant</b> [mm]	1 858 – 2 258			
<b>Largeur min./max. voie arrière avec essieu à flasque</b> [mm]	1 840 – 2 052			
<b>Largeur min./max. voie arrière avec essieu barre réglable</b> [mm]	1 840 – 2 374			

● Standard    ● Option    – Non disponible

\* Selon la législation et les spécifications du pays

<sup>1)</sup> ECE R120 correspondant aux normes ISO 14396 et 97/68/CE

<sup>2)</sup> Avec pneus standard

<sup>3)</sup> Autres pneus disponibles en option comme équipements spéciaux (c'est-à-dire avec supplément de prix)

Vous conduisez mieux quand vous êtes en sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements de série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.



STEYR se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

TP01 / SM / 09.23 / Imprimé en Autriche – Code n° 23S0017BFO  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

[steyr-traktoren.com](http://steyr-traktoren.com)



**STEYR**  
TRAKTOREN