

# Hjullastare

W110 D | W130 D | W150 D | W170 D | W190 D



# Fokus på lantbruket. Industriell produktivitet.

New Hollands hjullastare i D-serien är utformade för att bemöta kraven som ställs av storskaliga lantbrukare, av maskinstationer och av lantbrukare som sysslar med stallgödsel och biogas, där kraftfulla lastprestanda är av stor vikt. Den nya W150 D-modellen överbrygger gapet mellan den populära W130 D och tungviktaren W170 D, och serien omfattar totalt fem modeller, W110 D, W130 D, W150 D, W170 D och W190 D – som uppfyller kraven för din verksamhet allt eftersom den växer. New Hollands hjullastare har utvecklats ur maskiner som visat vad de är värda i tuffa stenbrott, återvinningsanläggningar där man arbetar dygnet runt och otaliga andra intensiva branscher, så de är verkligen tuffa, mångsidiga och driftsäkra. Den senaste D-serien presterar nu ännu mer, med en helt ny klassledande hytt med bättre sikt och ojämförlig komfort, förutom en rad nya funktioner som förbättrar produktiviteten.

Den nya färgpekskärmen har funktioner som en ny integrerad lastvåg, nya bränslebesparande arbetslägen för motorn, däcktrycksövervakning och hydrauliska aggressivitetsinställningar. De tre nya konfigurera snabbspänknapparna på armstödet tillåter förarna att skraddarsy konfigurationen så att de snabbt kommer åt de mest använda funktionerna. På utsidan är parallellföringstekniken nu standard på alla modeller med Z-länkage och inte längre exklusiv för redskapshållarmaskiner. Det uppgraderade belysningspaketet har ytterligare bakre LED-lampor integrerade i grillen för att leverera en total effekt på en imponerande 43 000 lumen. Förarkomfort och bekvämlighet är inte det enda som har förbättrats, serviceintervallen har nu fördubblats till 1 000 timmar, vilket halverar din servicetid och minskar underhållskostnaderna med upp till 20 %. New Hollands hjullastare har alltid erbjudit exceptionell styrka, prestanda och tillförlitlighet. Nu erbjuder de även exceptionell komfort, mångsidighet, teknik och ekonomi för att bli förarnas första val.

Motor med  
två arbetslägen

Klassledande hytt

Standardbom eller bom med lång räckvidd

Justerbar hydraulisk respons

Tillval för redskapshållarlänkage med parallellföring  
på W110 D, W130 D, W150 D och W170 D

Z-länkagebommar har  
parallellföring som standard

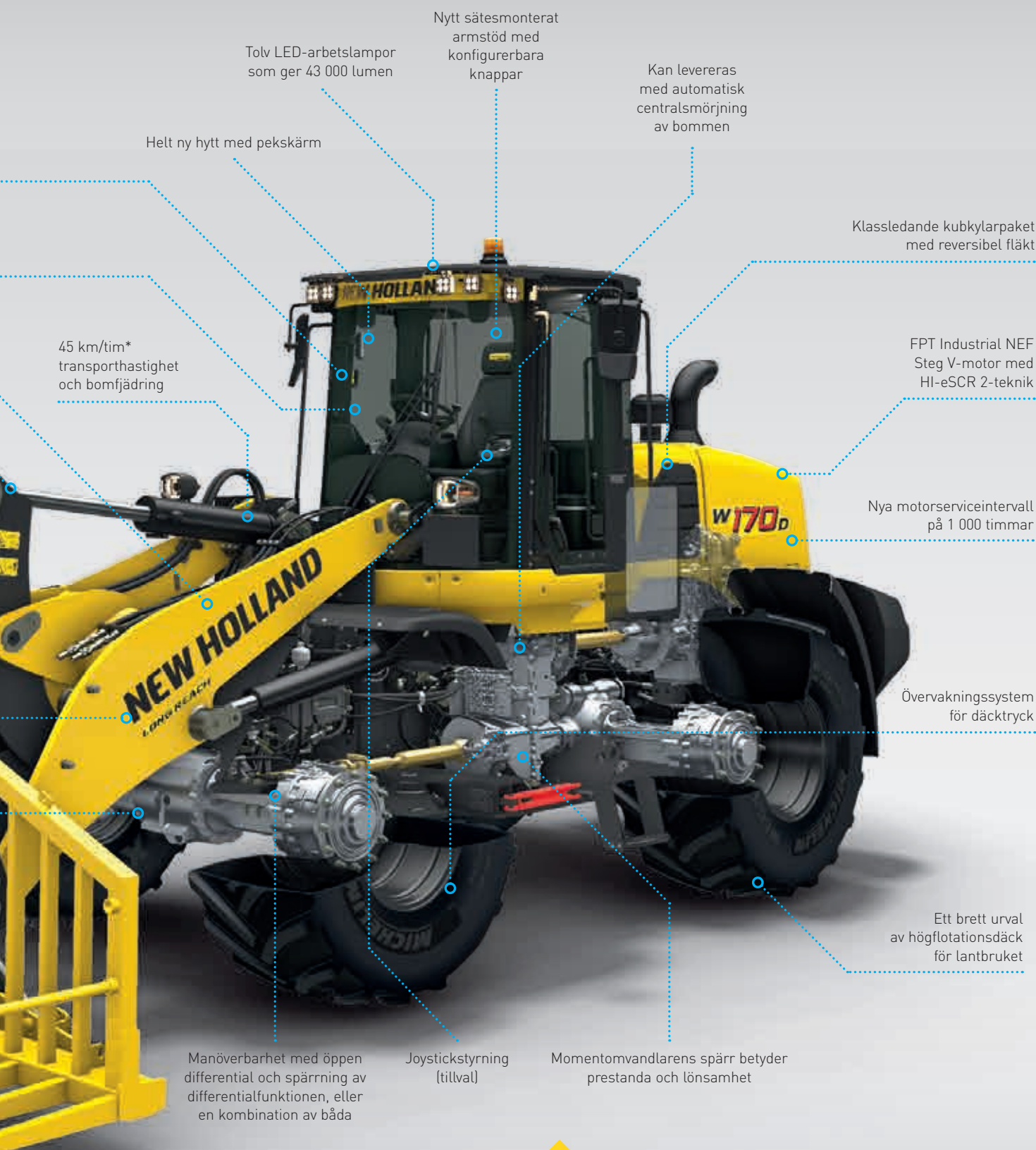
Skopans skakfunktion

Helt integrerad lastvåg

Heavy-Duty-axlar som standard  
på de fyra största modellerna

Z-länkage  
med parallellföring

\* På W130 D, W150 D och W170 D om det är tillåtet i det lokala typgodkännandet



Modeller	Motoreffekt (hk)	Arbetsvikt Z-länkage/LR/TC (kg)*	Tipplast rakt Z-länkage/LR/TC (kg)*
W110 D	142	11 303 / 11 431 / 11 546	8 418 / 7 184 / 7 161
W130 D	172	13 330 / 13 512 / 13 376	10 134 / 8 464 / 8 826
W150 D	172	14 515 / 14 696 / 14 446	11 400 / 9 568 / 9 740
W170 D	195	16 127 / 16 330 / 15 863	12 069 / 10 204 / 10 587
W190 D	230	19 397 / 19 665 / -	13 162 / 10 420 / -

\* Vikter som anges **med snabbkoppling** (tillval) och skopa med bultat slitstål

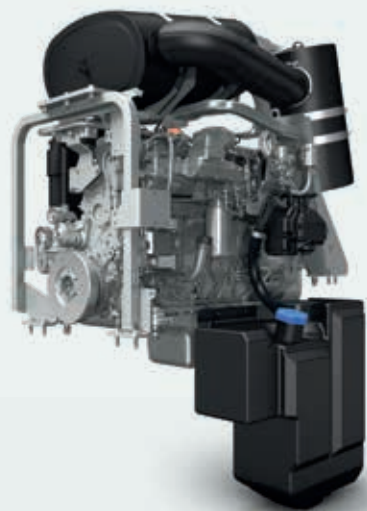
# Kompromisslös effektivitet.



ECObLue

HI-eSCR2

New Hollands W110 D, W130 D W150 D, W170 D och W190 D hjullastare drivs av 4,5-liters och 6,7-liters NEF HI-eSCR 2-motorer och kombinerar beprövad tillförlitlighet med klassledande ekonomi. NEF-motorerna uppfyller avgaskraven för Steg V och har utvecklats i samarbete med New Hollands systerbolag FPT Industrial, pionjären inom Common Rail-bränsleinsprutning och tillverkare av SCR-motorer som använts inom lantbruk, transport och industri i över tio år. Den senaste ECOBlue- och HI-eSCR 2-tekniken har en nyligen framtagen elektronisk styrenhet som hanterar både motorn och HI-eSCR-avgaserna för precis avpassning mellan motorbelastning, utsläpp och efterbehandling. Ett särskilt slutet slingsystem övervakar kontinuerligt NOx-nivåerna i avgaserna och HI-eSCR-systemet övervakar AdBlue-flödet. Detta ger mer än 95 % NOx-omvandling med en minimal förbrukning av AdBlue. Dessutom använder HI-eSCR 2-systemet inte ett DPF eller behöver regenereras och uppnår därför en mycket lägre maximal drifttemperatur – en kritisk faktor vid arbete med torrt brandfarligt material som träflis.



## Optimal viktfordelning

New Holland har konstruerat hjullastarna i D-serien med motorn monterad långt bakom bakaxeln, vilket optimerar viktbalansen utan något behov av extra viktpaket. Denna placering ger också obehindrad åtkomst till motorns servicepunkter från marken, eftersom det inte finns några kylare i vägen. Tack vare den rena motorn är det 1 000 timmars intervall mellan oljebyten. NEF-motorerna med sin klassledande bränsleekonomi används i hela New Hollands sortiment av traktorer, skördetröskor och exakthackar, vilket innebär oöverträffad eftermarknadssupport.

## Unikt kylarpaket

- Det som utmärker designen på lastarna i D-serien är att motorn är placerad bakom bakaxeln, med en "kylarkub" mellan motorn och transmissionen
- Den programmerbara reversibla fläkten tvingar luft genom var och en av de fem huvudkylarna och säkerställer att de drar nytta av det direkta kallluftsflödet
- Varmluft passerar inte mellan de enskilda kylarna, vilket minskar belastningen på kylfläkten, vilket i sin tur minskar effektförbrukningen



MAX-LÄGE

### Valbara motorlägen

Välj mellan två olika motorlägen, så att motoreffekten anpassas perfekt efter ditt behov och få maximal effektivitet och bränslebesparing.

- **Max-läge:** optimerar motoreffekten och transmissionen för att ge maximal effekt, vridmoment och acceleration för aggressiv påskjutning och körning i uppförsbackar. Idealisk för arbeten som packning av ensilage
- **Smart-läge:** styr motorns och transmissionens prestanda för att optimera bränsleeffektiviteten och minska bränsleförbrukningen med upp till 10 %. Smidigare växlingar och ökad förarkomfort gör den idealisk för arbeten som lastning av spannmål och sockerbeter



SMART-LÄGE

# Bevisad hållbarhet även under de tuffaste förhållanden.

New Holland har tagit fram hjullastarna i D-serien för lastning av grödor som potatis och sockerbetor, grovfoder, gödsel, spannmål, flis och annat material i bulk. Hjullastarna i D-serien har också drivkraft nog att arbeta i djup lera eller i plansilos med ensilage. Maskinerna är tillverkade med högsta produktivitet i åtanke och är utrustade med fyrhjulsdrift för att kunna hålla jämna steg med högeffektiva vallskördemaskiner.

## Heavy Duty-transmission

- En femväxlad Ecoshift Powershift™-transmission som når 40 km/tim\* är standard på modellerna W130 D, W150 D, W170 D och W190 D
- Momentomvandlaren kan spärras över tvåans växel för att säkerställa att 100 % av motorkraften går till axlarna
- Med "Power-inch"-funktionen levererar transmissionen optimal drivkraft, samtidigt som den hindrar att maskinen rullar bakåt
- W110 D är tillgänglig med en fyrväxlad PowerShift™-transmission som når 40 km/tim\* med automatisk eller manuell växling
- På alla modeller kan fram-/backväxlingen styras med en spak på rattstängeln eller med fram-/backknapparna på joysticken
- För snabbare lastning stoppas lastaren när gaspedalen släpps upp, utan att man behöver använda bromsarna. Det finns ingen risk att maskinen rullar bakåt, inte ens i nedförsbackar
- Om bromspedalen trampas ned leds hela motorkraften till hydrauliken för att höja lastningsprestandan

\* 50 km/tim med Michelin Mega X-bib 750/65R26, om det är tillåtet i det lokala typgodkännandet



## Bakaxelpendling

- Bakaxelpendlingen hindras inte av de stora 750/65R26 jordbruksdäcken som gör maskinen stabil när man kör över stora materialanhopningar – något man ofta träffar på i samband med ensilering av gräs och majs

## Heavy Duty-axlar anpassade för jordbruk

- W150 D-, W170 D- och W190 D-modellerna har ett brett differentialutbud och Heavy Duty-axlar som standard:
  - Välj mellan antingen LSD fram och bak för mjuka och varierande förhållanden
  - 100 % låsning fram och öppen bak för rak påskjutning
  - Eller det bästa av två världar i form av 100 % låsning av den främre differentialspärren och LSD på bakaxeln, idealisk för ensilagearbeten
- W110 D-modellerna är utrustade med Standard Duty-axlar och LSD fram och bak
- W130 D-modellerna är utrustade med 100 % låsning fram och öppen bak på Heavy Duty-axlar
- Differentialen fram kan även aktiveras med ett fotreglage eller en konfigurierbar knapp på armstödet
- Heavy Duty-axlar med främre differentialspärr ger 20–30 % mindre däckslitage och lägre total bränsleförbrukning



### Kickdownfunktion

- Alla modeller har en kickdownfunktion som aktiveras med hjälp av en knapp på joysticken
- Denna funktion ger snabb åtkomst till en lägre växel som optimerar kraften när maskinen kör i uppförsbackar eller skjuter på



### Hållbara gummistoppar

- Hållbara utbytbara gummiblock absorberar stötarna från chassits ledpunkter som möts vid fullt styrutslag
- Detta dämpar buller, stötar och vibrationer



### Övervakningssystem för däcktryck

- En givare på varje hjul övervakar däcktrycket
- Föraren varnas på pekskärmen om trycket sjunker under tillåtet värde
- Rätt däcktryck är avgörande för att minska bränsleförbrukningen och däckslitaget och minimera stilleståndstiden och driftskostnaderna



## Ergonomisk perfektion.

Denna nya generationens hytt är skräddarsydd för D-seriens hjullastare och bjuder på sikt runt om, god komfort och säkerhet för föraren – helt enkelt bäst i sin klass. Den nya hytten är fullt FOPS- och ROPS-certifierad. Den välvda vindrutan i ett stycke gör att sikten över lastarmen aldrig skyms och att sikten framåt när bommen lyfts är perfekt. Utmärkt sikt bakåt, åt sidorna och över utstickande delar, så det är ingen konst att styra maskinen med precision på begränsade ytor. Den sätesmonterade joysticken med ett fullt justerbart armstöd och den nydesignade sidokonsolen gör att alla viktiga funktioner alltid finns nära till hands. Du är alltid ansluten tack vare Bluetooth-radion med en mikrofon monterad i taket och AUX- och USB-fjärruttag i sidokonsolen. Det avancerade ventilationspaketet garanterar att det alltid är bekvämt och skönt i hytten oberoende av utomhustemperaturen. Och den utomordentliga filtreringen möjliggör arbete i dammiga miljöer. För att göra hytten ännu bekvämare monteras den på specialutformade viskösa oljefjädringsblock som reducerar buller och vibrationer, vilket resulterar i så låga ljudnivåer som 68 dB(A).



### Tillval – Deluxe-säte

- Förare som arbetar i ojämn terräng, plansilos med ensilage eller tillbringar långa timmar i hytten kan välja ett Deluxe-säte med automatisk viktjustering, säkerhetsbälte som syns bra, halvläderklädsel, lågfrekvent stötdämpningssystem, nackskydd och stolvärme



### Utmärkt ventilation

- Tretton justerbara luftutsläpp gör hyttmiljön bekväm och håller glasrutorna rena och klara
- En defroster tar hand om bakrutan i kall väderlek





### Smarta detaljer

- Två speglar inne i hytten och solskydd fram och bak förbättrar säkerheten och bidrar till att minska risken för döda vinkeln
- Höger sidoruta kan låsas i helt öppet läge, så att det blir lätt att kommunicera med folk på marken



### Svalt och skönt

- En 30 liters bärbar kylbox håller drycker och tilltugg svala dygnet runt



### Luftfilter i hytten

- Hyttens filterkassett kombinerar höga filtreringsnivåer med generöst tilltagna mått, vilket gör att bytesintervallen blir allt längre
- Man kan välja mellan standard CAT2 HVAC och ett CAT3-filter med aktivt kol som kan beställas separat genom CNH Parts
- Luftfiltersystemet är kopplat till ett avancerat värme-, luftkonditionerings- och ventilationspaket

## Reglage.

Hjullastarna i D-serien har en ny armstöds- och joysticksdesign som har utvecklats för att göra förarens arbete mindre tröttsamt. Fokus har lagts på vinkeln på förarens arm mot kroppen i syfte att minimera belastningen på lederna och att inte hindra blodcirkulationen. Sätet ger fullständigt stöd – en garanti för god kroppshållning. Tre nya konfigurerbare snabbvalsknappar på armstödet gör att föraren lättare får åtkomst till de funktioner som används ofta. Resultatet? Mindre mödosamt för föraren och bra för hälsan – även långsiktigt.



### Nytt sätesmonterat armstöd

- Det sätesmonterade armstödet och dynan är fullt justerbara
- Armstödet kan skjutas vågrätt, oberoende av sätet, för maximal komfort
- Armstödet dyna kan flyttas uppåt-nedåt





### Ny pekskärm med digital instrumentpanel

- En ny pekskärm med åtta tumms LCD-färgskärm ger föraren en digital instrumentbräda på A-stolpen
- Välj och bläddra genom olika menyer för att visa maskininformation, serviceinställningar och påminnelser eller till och med förarhandboken
- Ställ in ett flertal arbetsparametrar som startväxel, flödes hastighet och motorlägen
- När du väljer backväxeln visar skärmen automatiskt backkamerans vy
- Skärmen är bländskyddad och växlar automatiskt mellan dags- och nattläge



### Konfigurerad för dig

- Tre nya konfigurera knappar på armstödet gör att du kan skraddarsy reglagen från pekskärmen
- En ergonomisk position ger snabb åtkomst till de mest använda funktionerna
- Konfigurera olika funktioner för olika skärmsidor: startskärmen eller lastskärmen
- Konfigurerbara funktioner inkluderar: inkoppling av differentialspärr, kamera, roterande varningsljus, motorläge, Tare Zero, ny ticket



### Vi skämmer bort dig med alla valmöjligheter

- Den nya joysticken har F-N-R, tredjefunktion och kickdownfunktion som standard
- En fjärdefunktion kan specificeras på joysticken



### Allt inom räckhåll

- Den nya sidokonsolen har en överskådlig grupp med knappar och allt finns inom nära räckhåll
- Knapparna är grupperade och färgkodade och en lampa tänds när funktionen är aktiv
- Gummiklädda förvaringslådor, två mugghållare, förvaringsnät, AUX- och USB-uttag och 12-volts eluttag är standard



### Differentialspärr och gasreglagespärr

- Differentialspärren aktiveras med en golvmonterad elektronisk fotomkopplare till vänster om bromspedalen
- Stora pedaler är ergonomiskt placerade för broms- och gaspedalsfunktion
- Alternativt kan differentialspärren aktiveras med en fritt konfigurera knapp på armstödet
- Den nya gasreglagespärren gör att ett målomotorvarvtal kan ställas in för arbeten som sopning och arbete med snöslunga

## Höjer standarden.

New Hollands hjullastare W110 D, W130 D, W150 D, W170 D och W190 D är utrustade med den mäktiga bommen med z-länkage, tillverkad av 45 mm tjockt plattstål. Möjligheten att välja mellan en standardbom och en bom med lång räckvidd gör att man kan specificera maskinen efter egna önskemål. På W110 D, W130 D, W150 D och W170 D-modellerna är redskapshållaren med parallellföring för god sikt tillgänglig som tillval.

### Z-länkage med parallellföring

Vid arbeten som spannmålshantering, gödselhantering och markarbeten, där grävkapacitet och drivkraft samt en hög brytkraft är avgörande, är z-länkaget det naturliga valet. Färre rörliga delar underlättar också det dagliga underhållet. Parallelllyft finns nu som standard på Z-bommar för att du ska få det bästa av två världar, hög brytkraft med parallellföring. Lastare med z-länkage erbjuds med flera bomlängder:

- **Standardbom**

En höghållfast standardbom är det idealiska för arbete med ensilagegepar, spannmålsskopor och Heavy Duty-skopor

- **Bom med lång räckvidd**

Bommen med lång räckvidd ökar tipphöjden med mellan 400 och 500 mm. Denna längre bom är det bästa valet för lastningsarbete, som vid spannmålsgring, gödselhantering, lastning av lastbilar och lagerarbete. Och den har samma enastående styrka som standardbommen





### Redskapshållarlänkage

Vid arbeten som kräver god sikt och parallellföreling, som hantering av lastpallar och balar med hjälp av gafflar och specialredskap, är redskapshållarlänkaget det bästa valet och är standardutrustning till den hydrauliska snabbkopplingen för en mångsidig redskapsanvändning. Tillvalet redskapshållarlänkage är tillgängligt på modellerna W110 D, W130 D, W150 D och W170 D.

# Håll koll på vikten.

Oavsett om du försörjer en biogasanläggning eller utfodrar djur, lastar spannmål från lagret eller hanterar jord eller grus, är det alltid fördelaktigt att exakt veta och registrera de materialmängder du använder, särskilt om du är en entreprenör som får betalt per ton. New Holland lastare i D-serien finns med helt integrerad, fabriksmonterad lastvåg för att du inte ska behöva gissa hur mycket du har lastat och få ut maximal avkastning på din investering.



## Automatiska bomfunktioner

- Lyft till en förutbestämd höjd
- Retur till en förinställd grävnivå
- Lyft av bommen till en förinställd höjd för körning/växling mellan lastning och tömning
- Ride Control-bomfjädring med hastighetsinställningsfunktion
- Skakfunktion för skopan



## Hydraulflöde när det behövs

- Hydraulsystemet med slutet centrum för lastavkänning är standard. W170 D och W190 D har tandempumpar för ökad kapacitet
- Ett nyckelelement i New Hollands design är effektivitet och pumparna levererar det nödvändiga hydraulflödet när så krävs
- När bromspedalen trampas ned blir all motoreffekt tillgänglig för hydrauliken, men systemet begär endast extra effekt när så krävs för den aktuella uppgiften. Flödet justeras efter behov, för att snabbt lyfta/sänka bommen eller för att fylla/tömma redskapet

Modell		Hydraulpump volym
W110 D	(l/min)	134
W130 D	(l/min)	169
W150 D	(l/min)	190
W170 D	(l/min)	206
W190 D	(l/min)	236



## Centralt placerade smörjpunkter

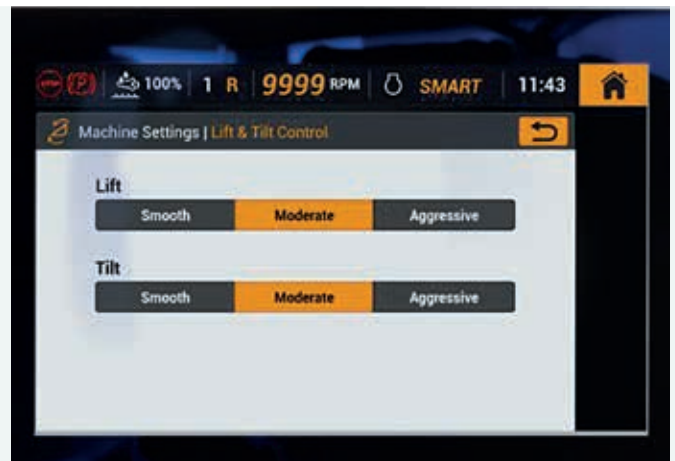
- När så är möjligt grupperas alla smörjpunkter tillsammans
- Det självsmörjande systemet som är ett tillval garanterar regelbunden och väldoserad smörjning, vilket reducerar driftkostnaderna
- Automatiskt smörjsystem med knapp i hytten för att aktivera en manuell smörjcykel



### Automatisk lastvåg

Den automatiska lastvågen använder den nya pekskärmen för att noggrant väga material när det lastas och har en mängd funktioner för enkel registrering och hantering som lagrade kunder, maskinregistreringar, materialtyp och skopor. Dessutom kan alla relevanta data matas in på pekskärmen och skrivs ut när lastningen är klar.

- Lätt att kalibrera
- 98 % + noggrannhet
- Mållastningsläge
- Automatiskt lastningsläge
- Konfigurerbar knappfunktion på armstödet
- Sluttningskorrigerig
- Kompensering för hydrauloljans temperatur
- Kompatibel med Z-länkage och redskapshållare



### Skräddarsydd hydraulisk respons

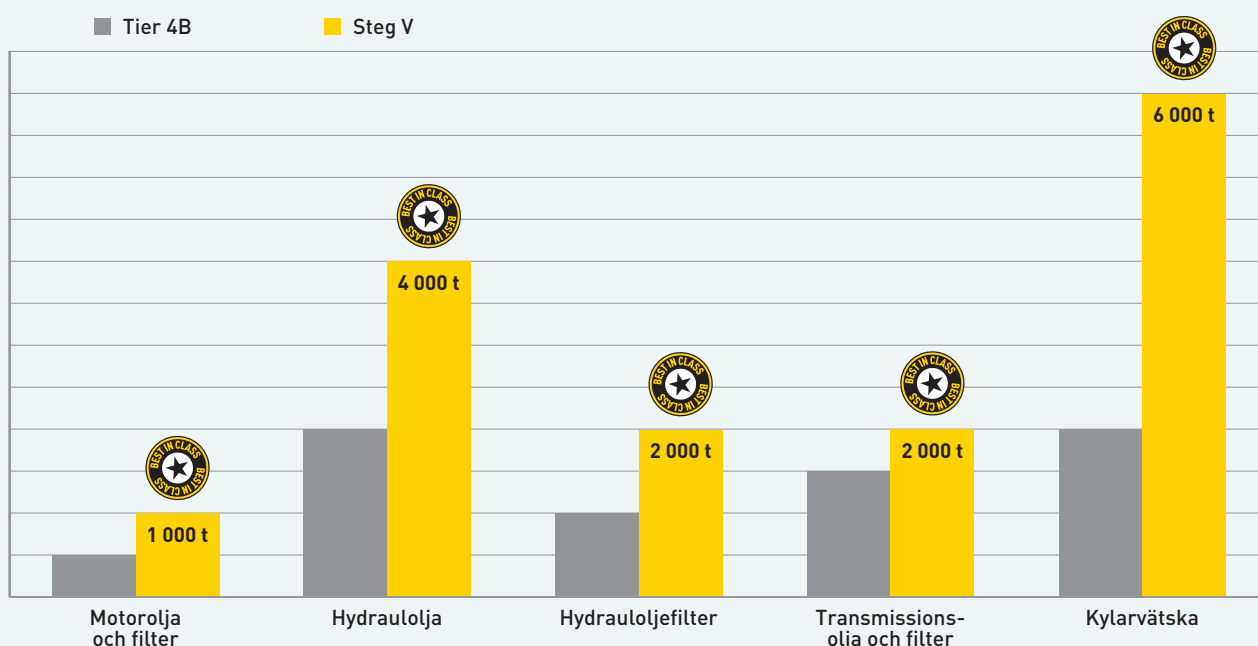
Åtkomst via pekskärmen och den hydrauliska responsen hos lyft- och fyllningsfunktionerna, hjälphydraulik och joystickstyrning kan skräddarsys efter arbetsuppgiften eller förarens erfarenhet.

- **Smidig:** mer styrning för precisionsarbeten eller ovana förare
- **Normal:** normal respons
- **Aggressiv:** direktare styrning med mer respons för snabba arbeten och erfarna förare



# Spara tid och pengar.

En viktig fördel med de nya hjullastarna i den Steg V-kompatibla D-serien är de kraftigt förlängda serviceintervallen. Hos New Holland vet vi att en viktig maskin som exempelvis en hjullastare måste hållas i toppskick, eftersom den ofta används intensivt under hela året och kan ackumulera ett stort antal timmar på kort tid. Som svar på detta har vi fördubblat motorns serviceintervall från 500 till 1 000 timmar, och samtidigt ökat serviceintervallen för andra oljor/vätskor och filter.



Siffrorna talar för sig själva, den tid som sparas genom att inte behöva stanna och utföra service gör att du kan klara av hela säsonger utan avbrott; dessutom kan du spara upp till 20 % på underhållskostnader, en betydande besparing under hela maskinens livslängd. I kombination med de bränslebesparande fördelarna med det nya motorläget Smart, garanterar New Hollands hjullastare i D-serien låg total ägandekostnad och låter dig arbeta längre.





## Enkel och snabb service och effektivt underhåll

Alla viktiga serviceanordningar kan nås från marken. Motorhuven är utformad i ett stycke och lyfts upp och stängs elektroniskt för enklare åtkomst. Kylarpaketet är enkelt att rengöra. Hyttfiltret kan tas bort, rengöras och sättas tillbaka utan att man behöver klättra eller pilla med besvärliga fästeanordningar. En annan förbättring är centralsmörjningen (tillval). New Hollands hjullastare i D-serien är konstruerade för prestanda, ett långt liv och reducerade driftkostnader livet igenom.



- Motorhuven öppnas elektriskt i ett stycke på modellerna W130 D, W150 D, W170 D och W190 D



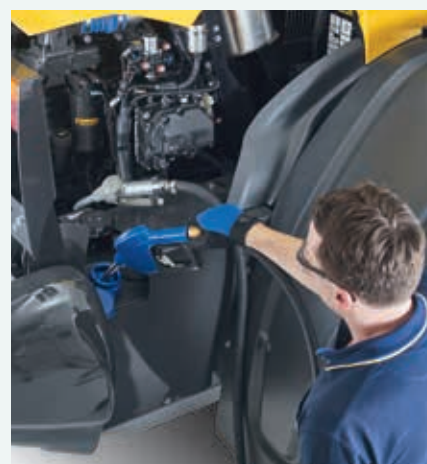
- Knapp för huvöppning, batterifrånskiljare och utanpåliggande batterikontakter för starthjälp är grupperade baktill



- Den enkla åtkomsten till de enskilda kylarna underlättar rutinrengöringen



- Servicen kan göras från marken, vilket gör jobbet enklare, snabbare och säkrare



- Av säkerhetsskäl, när man bränsletanken och AdBlue-tanken endast genom att öppna motorhuven

## Valmöjligheter som höjer produktiviteten.



### Däck

- New Holland har ett brett utbud av fabriksmonterade däck för arbete på belagda ytor, för arbete på mjuk mark eller för arbete i branta ensilagesilos
- Olika bredder på stänkskärmarna gör att de passar det valda hjul- och däckpaketet



### Snabbkopplat redskapsfäste

- Garanterat mångsidiga och aktuella tack vare det kraftiga redskapsfästet med hydraulisk snabbkoppling som är kompatibelt med många olika sorters redskap
- Synliga indikatorer visar föraren statusen för låssprintarna



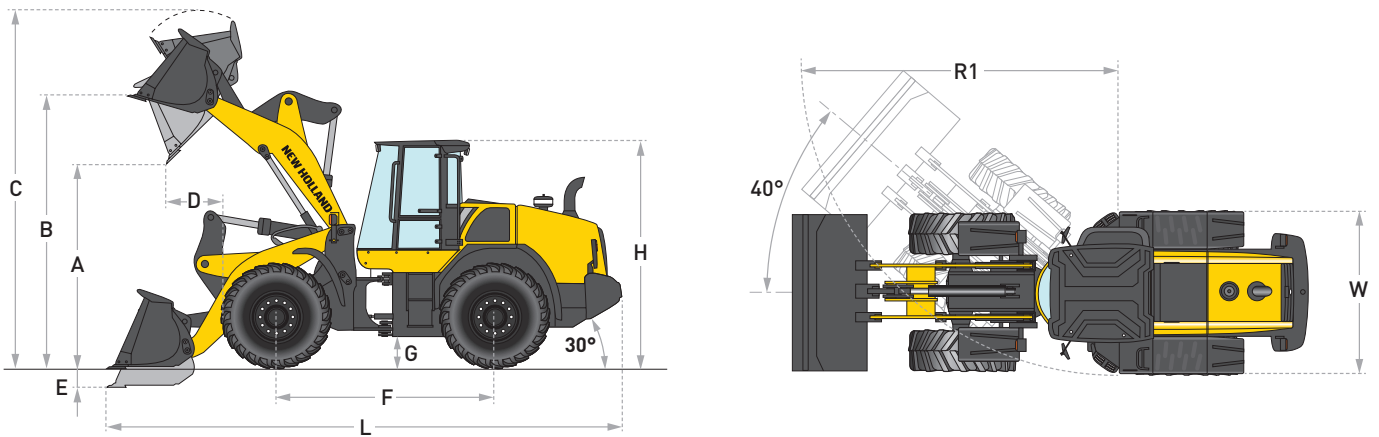
### Joystickstyrning JSS

- JSS-systemet utnyttjar en joystick på vänster armstöd för styrning av hjullastarens styrfunktioner
- Arbetet blir mycket mindre tröttsamt för föraren och maskinens produktivitet ökar under repetitiva uppgifter, som lastning på lastbil och gödselhantering, arbeten som vanligtvis följer ett repetitivt V-mönster



### LED-belysning

- Öka säkerheten och gör natten till dag med en arbetsbelysning med upp till tio LED-lampor
- Två extra LED-lampor belyser den bakre kameravyn och ger ett totalt ljusflöde på 43 000 lumen
- Ny urstigningsbelysning lyser upp din väg när maskinen har stängts av



## Dimensioner

## Z-länkage

## Lång räckvidd

## Redskapshållare

Skopfäste (skopa med bultat slitstål)	Direkt	QC	Direkt	QC	B.O.E.
Standardskopa GP, nominell volym	[m³]	2,1	1,8	1,9	1,8
Skopvolym vid 110 % fyllfaktor	[m³]	2,3	2,0	2,1	2,0
Skopa, total bredd	[mm]	2 497	2 497	2 497	2 497
Skopans vikt	[kg]	847	1 052	813	1 052
<b>A</b> - Tömningshöjd vid 45° vid full bomhöjd	[mm]	2 612	2 482	3 040	2 922
<b>B</b> - Ledbult, höjd	[mm]	3 605	3 605	3 985	2 985
<b>C</b> - Total arbetshöjd	[mm]	4 743	4 740	5 061	5 120
<b>D</b> - Skopans räckvidd vid full höjd	[mm]	1 114	1 069	1 044	1 127
<b>E</b> - Grävdjup	[mm]	83	102	108	137
<b>F</b> - Hjulbas	[mm]	2 750	2 750	2 750	2 750
<b>G</b> - Märkfrigång	[mm]	341	341	341	341
<b>H</b> - Hyttaketets höjd	[mm]	3 275	3 275	3 275	3 275
<b>L</b> - Total längd på marken (med skopa)	[mm]	6 838	6 930	7 111	7 272
Total längd på marken (utan skopa)	[mm]	5 770	5 770	6 090	6 090
<b>W</b> - Total maskinbredd (utan skopa)	[mm]	2 448	2 448	2 448	2 448
Utgångsvinkel	[°]	30	30	30	30
<b>R1</b> - Vändradie (vid ytterhjul)	[mm]	5 002	5 002	5 002	5 002
Vändradie (vid skopans hörn)	[mm]	5 524	5 523	5 667	5 688
Full styrvinkel	[°]	40	40	40	40
Skopans tillbakarullning i bomtransportäge	[°]	44	50	46	51
Skopa tömning vid maximal bomhöjd	[°]	55	45	51	40
Maskinens arbetsvikt (L3-däck)	[kg]	11 098	11 303	11 192	11 431

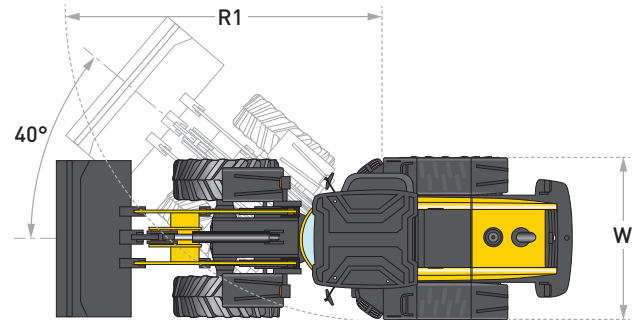
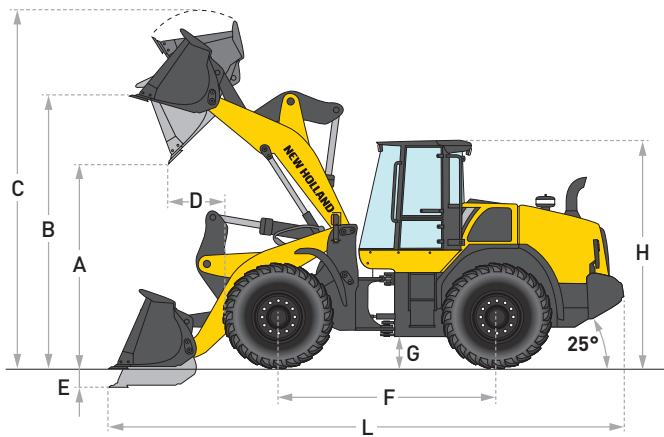
## Hjullastarens prestanda

## Z-länkage

## Lång räckvidd

## Redskapshållare

Skopfäste (skopa med bultat slitstål)	Direkt	QC	Direkt	QC	B.O.E.
Skopans last	[kg]	3 837	3 677	3 301	3 118
Maximal materialdensitet	[t/m³]	1,85	2,10	1,76	1,76
Tipplast rakt	[kg]	8 758	8 418	7 560	7 184
Tipplast vid full sväng	[kg]	7 673	7 354	6 601	6 246
Skopbrytkraft	[daN]	7 455	7 155	7 976	6 883
<b>Hjullastare hastighet</b>					
Lyft (full last)	[sek]	5,4	5,4	5,4	5,4
Tömning (full last)	[sek]	1,2	1,2	2,4	2,4
Sänkning (tom drivning ned)	[sek]	3,9	3,9	3,9	3,9
Sänkings (tom flytläge ned)	[sek]	3,9	3,9	3,9	3,9



Dimensioner

Z-länkage

Lång räckvidd

Redskapshållare

Skopfäste (skopa med bultat slitstål)	Direkt	QC	Direkt	QC	B.O.E.	
Standardskopa GP, nominell volym	(m³)	2,3	2,0	2,3	2,0	2,0
Skopvolym vid 110 % fyllfaktor	(m³)	2,5	2,2	2,5	2,2	2,2
Skopa, total bredd	(mm)	2 497	2 497	2 497	2 497	2 497
Skopans vikt	(kg)	924	1 377	924	1 377	1 256
<b>A</b> - Tömningshöjd vid 45° vid full bomhöjd	(mm)	2 745	2 697	3 273	3 216	2 572
<b>B</b> - Ledbult, höjd	(mm)	3 833	3 832	4 258	4 256	3 960
<b>C</b> - Total arbetshöjd	(mm)	5 044	5 051	5 469	5 476	5 233
<b>D</b> - Skopans räckvidd vid full höjd	(mm)	1 073	1 104	1 074	1 213	1 105
<b>E</b> - Grävdjup	(mm)	86	87	90	92	180
<b>F</b> - Hjulbas	(mm)	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900
<b>G</b> - Markfrigång	(mm)	389	389	389	389	389
<b>H</b> - Hyttaketets höjd	(mm)	3 384	3 384	3 384	3 384	3 384
<b>L</b> - Total längd på marken (med skopa)	(mm)	7 469	7 524	7 877	7 935	7 777
Total längd på marken (utan skopa)	(mm)	6 280	6 280	6 690	6 690	6 200
<b>W</b> - Total maskinbredd (utan skopa)	(mm)	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478
Utgångsvinkel	(°)	25	25	25	25	25
<b>R1</b> - Vändradie (vid ytterhjul)	(mm)	5 223	5 223	5 223	5 223	5 223
Vändradie (vid skopans hörn)	(mm)	5 758	5 744	5 961	5 940	5 725
Full styrvinkel	(°)	40	40	40	40	40
Skopans tillbakarullning i bomtransportäge	(°)	45	50	46	51	59
Skopa tömning vid maximal bomhöjd	(°)	51	41	46	35	50
Maskinens arbetsvikt (L3-däck)	(kg)	12 878	13 330	13 059	13 512	13 376

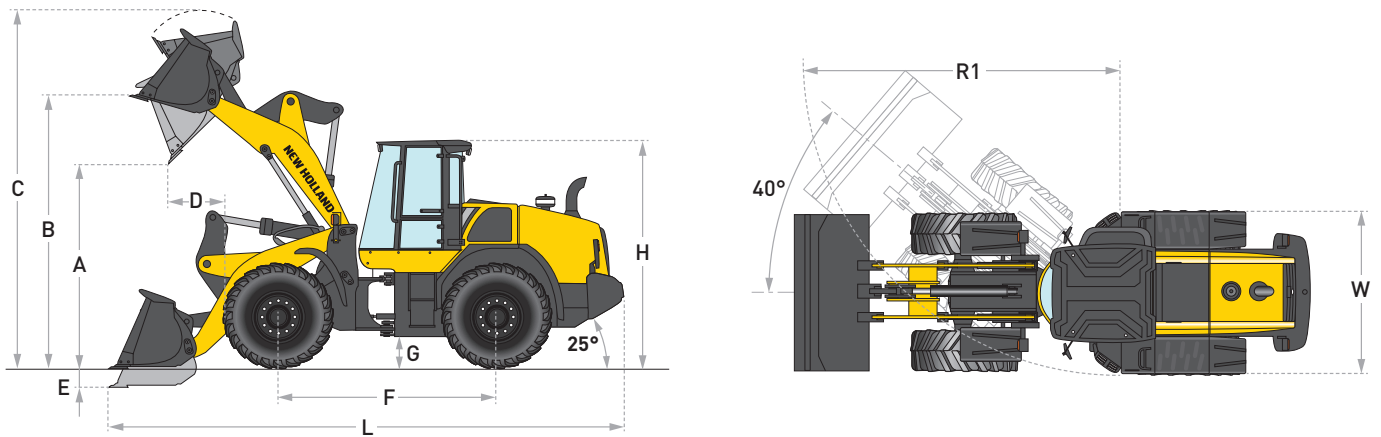
Hjullastarens prestanda

Z-länkage

Lång räckvidd

Redskapshållare

Skopfäste (skopa med bultat slitstål)	Direkt	QC	Direkt	QC	B.O.E.	
Skopans last	(kg)	4 724	4 369	3 960	3 624	3 806
Maximal materialdensitet	(t/m³)	2,01	2,15	1,7	1,8	1,88
Tipplast rakt	(kg)	10 662	10 134	8 957	8 464	8 826
Tipplast vid full sväng	(kg)	9 248	8 737	7 729	7 249	7 613
Skopbrytkraft	(daN)	9 907	9 268	11 672	9 295	10 242
<b>Hjullastare hastighet</b>						
Lyft (full last)	(sek)	6,3	6,3	6,3	6,3	6,5
Tömning (full last)	(sek)	1,2	1,2	1,2	1,2	2,4
Sänkning (tom drivning ned)	(sek)	4,4	4,4	4,4	4,4	3,9
Sänkings (tom flytläge ned)	(sek)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8



## Dimensioner

## Z-länkage

## Lång räckvidd

## Redskapshållare

Skopfäste (skopa med bultat slitstål)	Direkt	QC	Direkt	QC	B.O.E.	
Standardskopa GP, nominell volym	(m <sup>3</sup> )	2,3	2,0	2,3	2,0	2,0
Skopvolym vid 110 % fyllfaktor	(m <sup>3</sup> )	2,5	2,2	2,5	2,2	2,2
Skopa, total bredd	(mm)	2 497	2 497	2 497	2 497	2 497
Skopans vikt	(kg)	924	1 377	924	1 377	1 256
<b>A</b> - Tömningshöjd vid 45° vid full bomhöjd	(mm)	2 850	2 860	3 331	3 386	2 569
<b>B</b> - Ledbult, höjd	(mm)	3 938	3 936	4 363	4 361	3 956
<b>C</b> - Total arbetshöjd	(mm)	5 149	5 156	5 574	5 580	5 230
<b>D</b> - Skopans räckvidd vid full höjd	(mm)	953	1 053	993	1 128	1 105
<b>E</b> - Grävdjup	(mm)	62	64	61	62	183
<b>F</b> - Hjulbas	(mm)	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900
<b>G</b> - Markfrigång	(mm)	389	389	389	389	389
<b>H</b> - Hyttakets höjd	(mm)	3 384	3 384	3 384	3 384	3 384
<b>L</b> - Total längd på marken (med skopa)	(mm)	7 472	7 530	7 880	7 938	7 780
Total längd på marken (utan skopa)	(mm)	6 280	6 280	6 690	6 690	6 200
<b>W</b> - Total maskinbredd (utan skopa)	(mm)	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478
Utgångsvinkel	(°)	25	25	25	25	25
<b>R1</b> - Vändradie (vid ytterhjul)	(mm)	5 223	5 223	5 223	5 223	5 223
Vändradie (vid skopans hörn)	(mm)	5 758	5 744	5 961	5 940	5 725
Full styrvinkel	(°)	40	40	40	40	40
Skopans tillbakarullning i bomtransportäge	(°)	45	50	45	51	59
Skopa tömning vid maximal bomhöjd	(°)	47	37	41	31	50
Maskinens arbetsvikt (L3-däck)	(kg)	14 062	14 515	12 980	14 696	14 446

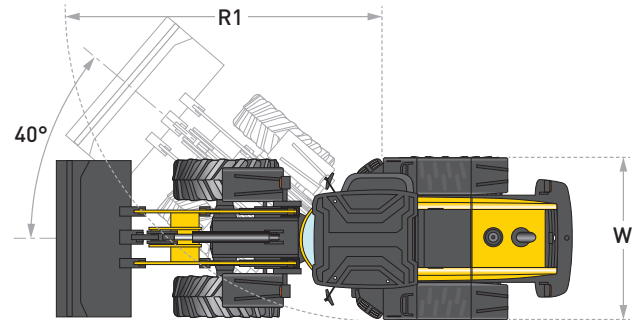
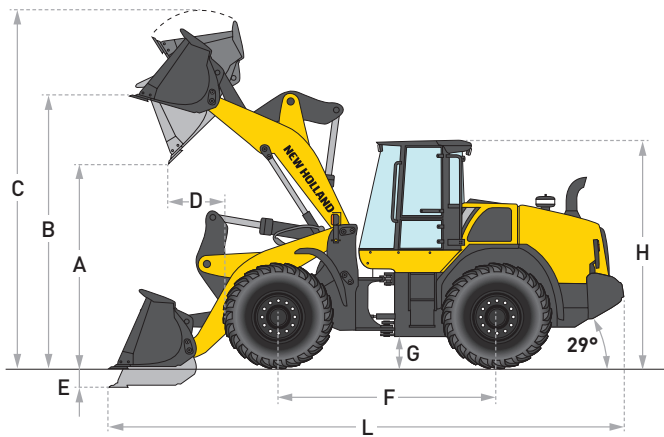
## Hjullastarens prestanda

## Z-länkage

## Lång räckvidd

## Redskapshållare

Skopfäste (skopa med bultat slitstål)	Direkt	QC	Direkt	QC	B.O.E.	
Skopans last	(kg)	5 170	4 908	4 340	4 095	4 234
Maximal materialdensitet	(t/m <sup>3</sup> )	2,25	2,4	1,89	1,8	2,1
Tipplast rakt	(kg)	11 943	11 400	10 171	9 568	9 740
Tipplast vid full sväng	(kg)	10 340	9 816	8 680	8 189	8 467
Skopbrytkraft	(daN)	9 909	9 265	10 188	9 290	10 242
<b>Hjullastare hastighet</b>						
Lyft (full last)	(sek)	5,5	5,5	5,5	5,5	6,5
Tömning (full last)	(sek)	1,1	1,1	1,1	1,1	2,4
Sänkning (tom drivning ned)	(sek)	4,4	4,4	4,4	4,4	3,9
Sänkings (tom flytläge ned)	(sek)	4,3	4,3	4,3	4,3	4,2



Dimensioner

Z-länkage

Lång räckvidd

Redskapshållare

Skopfäste (skopa med bultat slitstål)	Direkt	QC	Direkt	QC	B.O.E.	
Standardskopa GP, nominell volym	[m³]	2,7	2,7	2,7	2,5	2,7
Skopvolym vid 110 % fyllfaktor	[m³]	3,0	3,0	3,0	2,7	3,0
Skopa, total bredd	[mm]	2 712	2 712	2 712	2 494	2 712
Skopans vikt	[kg]	1 221	1 745	1 221	1 155	1 682
<b>A</b> - Tömningshöjd vid 45° vid full bomhöjd	[mm]	3 031	2 839	3 429	3 429	2 796
<b>B</b> - Ledbult, höjd	[mm]	4 079	4 078	4 477	4 477	4 154
<b>C</b> - Total arbetshöjd	[mm]	5 429	5 452	5 827	5 827	5 504
<b>D</b> - Skopans räckvidd vid full höjd	[mm]	1 015	1 062	990	990	1 162
<b>E</b> - Grävdjup	[mm]	52	41	48	48	123
<b>F</b> - Hjulbas	[mm]	3 253	3 253	3 253	3 253	3 550
<b>G</b> - Markfrigång	[mm]	384	384	384	384	437
<b>H</b> - Hyttaketets höjd	[mm]	3 378	3 378	3 378	3 378	3 577
<b>L</b> - Total längd på marken (med skopa)	[mm]	7 661	7 841	8 019	8 019	7 998
Total längd på marken (utan skopa)	[mm]	6 530	6 530	6 850	6 850	5 750
<b>W</b> - Total maskinbredd (utan skopa)	[mm]	2 558	2 558	2 558	2 558	2 978
Utgångsvinkel	[°]	29	29	29	29	29
<b>R1</b> - Vändradie (vid ytterhjul)	[mm]	5 748	5 748	5 748	5 748	5 748
Vändradie (vid skopans hörn)	[mm]	6 324	6 405	6 495	6 398	6 396
Full styrvinkel	[°]	40	40	40	40	40
Skopans tillbakarullning i bomtransportäge	[°]	44	38	43	43	47
Skopa tömning vid maximal bomhöjd	[°]	47	48	47	47	61
Maskinens arbetsvikt (L3-däck)	[kg]	15 642	16 166	15 845	15 779	15 911

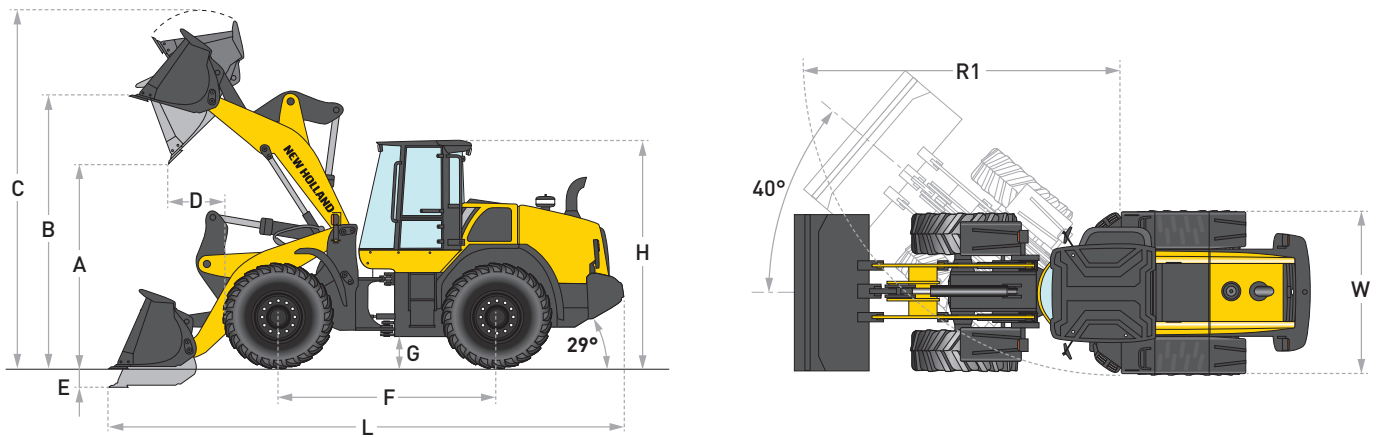
Hjullastarens prestanda

Z-länkage

Lång räckvidd

Redskapshållare

Skopfäste (skopa med bultat slitstål)	Direkt	QC	Direkt	QC	B.O.E.	
Skopans last	[kg]	5 734	4 994	4 825	4 860	4 340
Maximal materialdensitet	[t/m³]	2,01	1,85	1,77	1,9	1,6
Tipplast rakt	[kg]	13 686	12 003	11 542	11 612	10 446
Tipplast vid full sväng	[kg]	11 467	9 988	9 651	9 721	8 679
Skopbrytkraft	[daN]	14 321	11 889	14 277	14 315	11 718
<b>Hjullastare hastighet</b>						
Lyft (full last)	[sek]	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Tömning (full last)	[sek]	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3
Sänkning (tom drivning ned)	[sek]	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Sänkings (tom flytläge ned)	[sek]	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4



## Dimensioner

## Z-länkage

## Lång räckvidd

Skopfäste (skopa med bultat slitstål)		Direkt	QC	Direkt	QC
Standardskopa GP, nominell volym	(m <sup>3</sup> )	3,4	3,2	3,2	3,2
Skopvolym vid 110 % fyllfaktor	(m <sup>3</sup> )	3,7	3,5	3,5	3,5
Skopa, total bredd	(mm)	2 946	2 983	2 946	2 946
Skopans vikt	(kg)	1 568	2 638	1 539	2 638
<b>A</b> - Tömningshöjd vid 45° vid full bomhöjd	(mm)	2 932	2 727	3 394	3 172
<b>B</b> - Ledbult, höjd	(mm)	4 120	4 116	4 561	4 558
<b>C</b> - Total arbetshöjd	(mm)	5 483	5 990	5 890	6 031
<b>D</b> - Skopans räckvidd vid full höjd	(mm)	1 166	1 184	1 253	1 303
<b>E</b> - Grävdjup	(mm)	74	77	141	144
<b>F</b> - Hjulbas	(mm)	3 340	3 340	3 340	3 340
<b>G</b> - Märkfrigång	(mm)	390	390	390	390
<b>H</b> - Hyttakets höjd	(mm)	3 380	3 380	3 380	3 380
<b>L</b> - Total längd på marken (med skopa)	(mm)	8 082	8 261	8 535	8 746
Total längd på marken (utan skopa)	(mm)	6 780	6 780	7 240	7 240
<b>W</b> - Total maskinbredd (utan skopa)	(mm)	2 480	2 480	2 480	2 480
Utgångsvinkel	(°)	29	29	29	29
<b>R1</b> - Vändradie (vid ytterhjul)	(mm)	6 030	6 030	6 030	6 030
Vändradie (vid skopans hörn)	(mm)	6 629	6 685	6 868	6 945
Full styrvinkel	(°)	40	40	40	40
Skopans tillbakarullning i bomtransportäge	(°)	45	44	43	43
Skopa tömning vid maximal bomhöjd	(°)	55	51	49	45
Maskinens arbetsvikt (L3-däck)	(kg)	18 329	19 397	18 556	19 665

## Hjullastarens prestanda

## Z-länkage

## Lång räckvidd

Skopfäste (skopa med bultat slitstål)		Direkt	QC	Direkt	QC
Skopans last	(kg)	6 236	5 443	4 997	4 281
Maximal materialdensitet	(t/m <sup>3</sup> )	1,87	1,7	1,58	1,4
Tipplast rakt	(kg)	14 880	13 162	11 941	10 420
Tipplast vid full sväng	(kg)	12 472	10 886	9 944	8 561
Skopbrytkraft	(daN)	14 752	12 563	15 395	12 797
<b>Hjullastare hastighet</b>					
Lyft (full last)	(sek)	6,2	6,2	6,2	6,2
Tömning (full last)	(sek)	1,2	1,2	1,2	1,2
Sänkning (tom drivning ned)	(sek)	2,9	2,9	2,9	2,9
Sänkings (tom flytläge ned)	(sek)	2,5	2,5	2,5	2,5

# SPECIFIKATIONER

Modeller	W110 D	W130 D	W150 D	W170 D	W190 D
<b>Motor</b>					
FPT Industrial-motor	NEF N45	NEF N67	NEF N67	NEF N67	NEF N67
Cylindervolym (l)	4,5	6,7	6,7	6,7	6,7
Cylindrar	4	6	6	6	6
Insug	Turboladdare med luft-luftkytning				
Ingen EGR-ventil används	Endast friskluft sugas in för förbränning och inget extra kylsystem behövs				
Insprutning	Common Rail flerstegsprutning				
Efterbehandlingssystem	HI-eSCR 2 (DOC + SCRoF)				
Emissionsnivå	Uppfyller EU Steg V				
Max. effekt (kW/hk)	106/142 vid 1 800 varv/min	128/172 vid 1 800 varv/min	128/172 vid 1 800 varv/min	145/195 vid 2 000 varv/min	172/230 vid 1 800 varv/min
Max vridmoment (Nm)	608 vid 1 600 varv/min	730 vid 1 600 varv/min	730 vid 1 600 varv/min	950 vid 1 300 varv/min	1184 vid 1 300 varv/min
<b>Transmission</b>					
Växellåda	Powershift™ 4 hastigheter	Powershift™ 5 hastigheter Ecoshift			
Koppling	Momentomvandlare	Momentomvandlare med: - Automatisk lock-up-koppling från 2:a till 5:e växeln - Power Inch: proportionell urkoppling beroende på bromskraften			
Framått (km/tim)	6-11-22-36	7-13-20-31-45	7-13-20-31-45	7-13-19-30-40	6,6-11-17-26-40
Bakått (km/tim)	6,4-12-23	7-14-32	7-14-32	8-14-31	7-12-28
<b>Axlar och differentier</b>					
Total bakaxelsvängning (°)	24				
Heavy Duty-axlar ZF	-	100 % låsning fram med öppen bak	Val mellan: LSD fram och bak, 100 % låsning fram med öppen bak, 100 % låsning fram med bakre LSD		
Standardaxlar ZF	Differentier med begränsad slirning fram och bak 73 % dragkraft på halt underlag	-	-	-	-
<b>Däck</b>					
Standarddäckstorlek	17.5R25	20.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25
<b>Bromsar</b>					
Färdbröms	Underhållsfria, självjusterande skivbromsar i oljebad på alla 4 hjulen				
Bromsskivans yta (m²/nav)	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
Parkeringsbroms	Med negativ broms stoppas alla fyra hjulen automatiskt när motorn stannas				
Parkeringsbroms skivbromsens yta (cm²)	58	58	58	82	82
<b>Hydraulik</b>					
Ventiler	Rexroth med slutet centrum, lastavkännande hydraulsystem Huvudventil med 3 sektioner				
Styrning	Orbitrol, styrningen aktiveras hydrauliskt med prioritetsventilen				
Automatiska funktioner	Skopa återgå-till-grävning, bom återgå-till-körning, bom höjdnöjdhetskontroll				
Typ av reglage	Pilot med proportionella magnetventiler som styrs av elektrohydrauliskt joystickreglage eller en/tre spakreglage				
Typ av pump	Enkelpump med variabel cylindervolym		Tandpump med variabel cylindervolym		
	134 vid 2 000 varv/min	169 vid 2 000 varv/min	169 vid 2 000 varv/min	206 vid 2 000 varv/min	236 vid 2 000 varv/min
<b>Hjälphdraulikrets</b>					
Max. flöde (l/min)	134	169	190	206	236
Max. arbetstryck (bar)	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255
<b>Servicevolym</b>					
Bränsletank (l)	189	248	248	246	288
AdBlue-tank, permanent uppvärmd av motorns kylvätska (l)	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
Kylsystem (l)	22	27	27	28	30
Motorolja (l)	12	13	13	13	13
Hydraulolja (l)	57	91	91	91	91
Total hydraulolja (l)	114	148	148	180	180
Fram- och bakaxlar (l)	22 + 22	22 + 22	22 + 22	35 + 35	40 + 40
Transmissionsolja (l)	19	27	27	34	34
<b>Hyttskydd</b>					
Skydd mot fallande föremål (FOPS)	ISO EN3449				
Överrullningsskydd (ROPS)	ISO EN13510				
<b>Buller och vibrationer</b>					
I hytten - LpA (ISO 6595/6396/3744) [dB(A)]	68	68	68	68	68
På utsidan - LwA (SAE J88 SEP80) [dB(A)]	102	104	104	103	104
Vibrationer	Förarsätet uppfyller kraven i ISO 7096:2000 De överförda vibrationerna får inte överstiga 0,5 m/s²				
<b>Elsystem</b>					
Systemspänning (V)	24	24	24	24	24
Batterier	2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V
Generator - kapacitet (A)	70	120	120	120	120

- Ej tillgänglig

Kontakta din lokala New Holland-återförsäljare för mer information

www.newholland.com



Uppgifter som anges i denna broschyr är ungefärliga. De modeller som beskrivs här kan ändras utan meddelande från tillverkaren. Ritningar och foton kan avse utrustning som antingen är tillval eller avsedd för andra länder. Kontakta våra återförsäljare för mer information. Publicerat av New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Tryckt i Italien - 12/24 - (Turin) - 244004/S00