

E175C ESCAVADEIRA HIDRÁULICA



1. MOTOR TIER 3

Tipo Ciclo diesel de 4 tempos, arrefecido por líquido refrigerante, 4 cilindros em linha, sistema de injeção eletrônica *Common Rail*, turboalimentado e *intercooler* refrigerado a ar. Esse motor possui certificação de emissões Tier 3.

Modelo	ISUZU AI-4JJ1X	
Potência nominal do volante		
Líquida (SAE J1349, ISO 9249)	120 hp (89 kW) @ 2.000 rpm	
Bruta (ISO 14396)	123 hp (92 kW) @ 2.000 rpm	
Cilindrada	2.999 cc	
Torque		
Líquido (SAE J1349, ISO 9249)	391 Nm (39,87 kgf.m) @ 1.800 rpm	
Bruto (ISO 14396)	399 Nm (40,68 kgf.m) @ 1.800 rpm	
Diâmetro e curso	95,4 mm x 104,9 mm	
Tensão	24 V	
Alternador	50	
Motor de partida	24 V 4,0 kW	

2. SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principais	2 bombas de pistões axiais e deslocamento variável com gerenciamento eletrônico.
• Vazão máx.	2x142 L/min @ 2.000 rpm
• Pressão do circuito de trabalho	343 bar (4.975 psi)
• Lança/Braço/Caçamba	363 bar (5.265 psi)
	com Auto <i>Power Up</i>
• Circuito de giro	279 bar (4.047 psi)
• Circuito de deslocamento	343 bar (4.975 psi)

Bomba piloto	1 bomba de engrenagem
• Vazão máx.	22 L/min
• Pressão circuito trabalho	39 bar (566 psi)

Válvulas de controle

Com válvula antiqueda da lança e braço
Uma seção de 4 carretéis para acionamento da esteira direita, caçamba, lança e aceleração do braço.
Uma seção de 5 carretéis para acionamento da esteira esquerda, giro, auxiliar, braço e aceleração da lança.

Dispositivo de giro

• Motor	Pistões axiais com deslocamento fixo
• Freio	A disco com acionamento SAHR
• Redutor final	Redução de engrenagem planetária
• Rolamento mesa de giro	Tipo esfera com engrenagem interna
• Velocidade máx. de giro	11,4 rpm
• Torque de giro	45.100 Nm (4.599 kgf)

Cilindros	Nº cilindros – Diâm. Interno x Diâm. Haste x Curso
• Lança	2 – ø 115 mm x ø 80 mm x 1.179 mm
• Braço	1 – ø 125 mm x ø 90 mm x 1.280 mm
• Caçamba	1 – ø 105 mm x ø 75 mm x 985 mm

Filtros

Filtro de sucção	105 µm
Filtro de retorno	6 µm
Filtro linha piloto	8 µm

3. CONTROLES HIDRÁULICOS

Lança/Braço/Caçamba/Giro	Sistema de controle por pressão piloto (padrão ISO)
Deslocamento	Sistema de controle por pressão piloto

Seleção modo de trabalho

- Modo – SP
- Modo – H
- Modo – Auto

Seleção modo de deslocamento (2 velocidades)

Controle de amortecimento de fim de curso dos implementos.

Bloqueio hidráulico

Válvula de bloqueio com acionamento no console lateral esquerdo.

4. SISTEMA ELÉTRICO

Controle do motor

- Controle de aceleração rotativo
- Sistema de marcha lenta com um toque/desaceleração automática/sistema de desligamento automático
- Parada de emergência

Sistema do monitor

- Tela de mensagens
- Tela modo de trabalho (SP, H, Auto)
- Status operacional (*Power Boost*, autoaceleração, etc.)
- Tela de alarme e alarme sonoro
- Temperatura da água
- Temperatura óleo hidráulico
- Nível de combustível
- Sistema de diagnóstico
- Câmera de ré e câmera lateral opcionais

Cabeamento Conectores à prova-d'água

Segurança

- Alarme de deslocamento
- Buzina dupla

Bateria 2 X 12 V 100 Ah/5HR

Luzes

- Luzes de trabalho
- Caixa de ferramentas 24 V 70 W X 1
- Lança 24 V 70 W X 2
- Cabine 24 V 70 W X 2
- Cabine do operador 24 V 10 W X 1

5. AMBIENTE DO OPERADOR

Cabine

- Cabine com *design* suave e arredondado
- Vidros de segurança em todas as janelas
- Suspensão da cabine livre de impacto pela ação de 4 amortecedores hidráulicos
- Janela frontal deslizante e autotravante
- Monitor LCD colorido
- Interruptor de membrana na tela do monitor
- Lavador/limpador de para-brisa
- Radio AM/FM com sintonia automática & *bluetooth*
- Tapete
- Escotilha no teto de policarbonato e guarda-sol
- Ar-condicionado automático
- Proteção superior FOPS nível 1 (na estrutura da cabine)
- Estrutura de Proteção em caso de Capotamento (ROPS)

Nível de ruído

Interno	70 dBa (Conforme ISO 6393)
Externo	99 dBa (Conforme ISO 6395)

Assento

Suspensão mecânica de baixa frequência com molas helicoidais e amortecedor hidráulico de dupla ação. (Cumpre com a ISO7096 na categoria EM6)

Com as seguintes características

- Ajuste de peso do operador manual
- Ângulo de encosto ajustável
- Altura ajustável
- Suporte lombar ajustável
- Apoio de cabeça ajustável
- Ajuste dos consoles independentes do banco
- Cinto de segurança retrátil
- Apoio de braço ajustável, lincado no console independentemente do assento

6. MATERIAL RODANTE

Translação Motor de pistões axiais e deslocamento variável

Freio Freio a disco (SAHR)

Freio de serviço hidráulico Com válvula de amortecimento

Redutor final Redução de engrenagem planetária

Velocidades de deslocamento

- Alta 5,4 km/h (mudança automática da velocidade de deslocamento)
- Baixa 2,8 km/h

Força da barra de tração 171 KN (17.437 kgf.m)

Número de roletes superiores 2 (cada lado)

Número de roletes inferiores 7 (cada lado)

Número de sapatas 44 (cada lado)

Tipo de sapata Garra tripla

Passo do elo 171,5 mm

Largura da esteira 600 mm (STD)

Capacidade de subida 70% (35°)

7. PESO DE OPERAÇÃO

Peso de operação

17.850 kg Com braço 2,62 m, caçamba 0,98 m³, sapata garra 600 mm, operador, lubrificante, refrigerante e tanque de combustível cheio.

Peso de transporte

17.540 kg Peso de operação – (peso do operador (75 kg) + 90% do peso do combustível)

Contrapeso 3.400 kg

Pressão sobre o solo 0,42 kg/cm² (6,09 psi) (com Braço 2,62 m, Caçamba 0,98 m³, Sapata garra 600 mm)

8. FORÇA DE ESCAVAÇÃO (COM CAÇAMBA 0,98 m³)

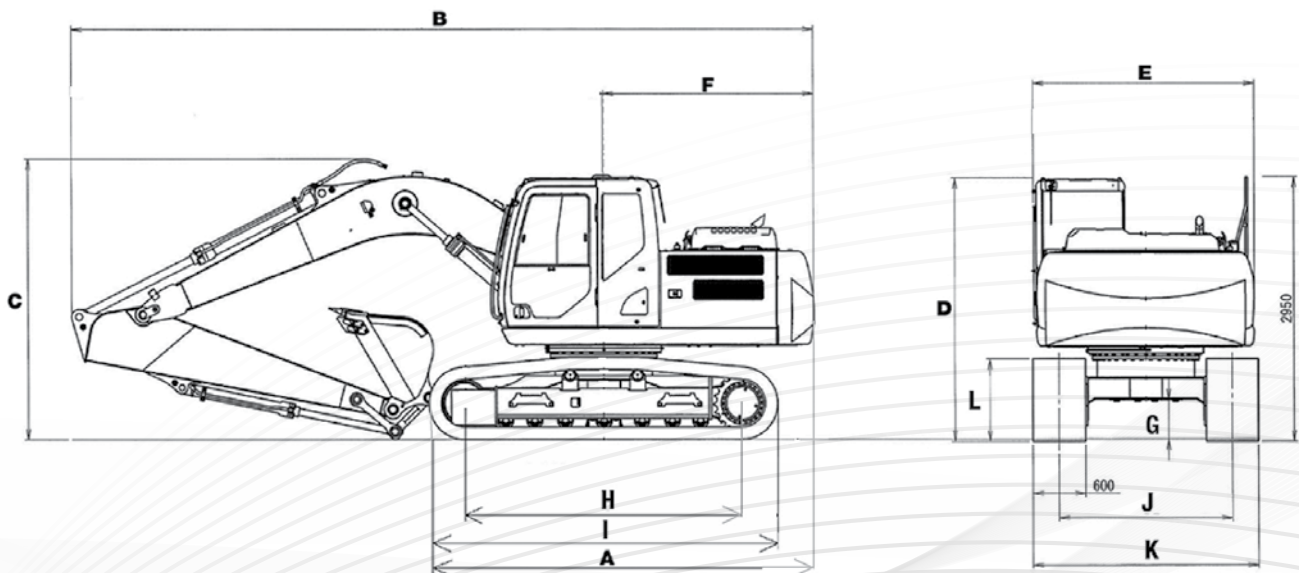
(ISO 6015)	Braço 2,62 m	Braço 3,05 m
Força escavação no braço	79 kN (8.566 kgf)	72 kN (7.342 kgf)
Com <i>Power Boost</i>	84 kN (9.687 kgf)	77 kN (7.852 kgf)
Força escavação na caçamba	112 kN (11.420 kgf)	112 kN (11.420 kgf)
Com <i>Auto Power Boost</i>	118 kN (12.032 kgf)	118 kN (12.032 kgf)

9. PESO DOS COMPONENTES

Caçambas	HD 0,55 m ³	527 kg
	GD 0,62 m ³	553 kg
	GD 0,70 m ³	576 kg
	HD 0,80 m ³	656 kg
	GD 0,98 m³	840 kg
Sapatas	600 mm	2.404 kg
	700 mm	2.770 kg
Braço	2,62 m	599 kg
	3,05 m	615 kg

10. DIMENSÕES DE TRANSPORTE

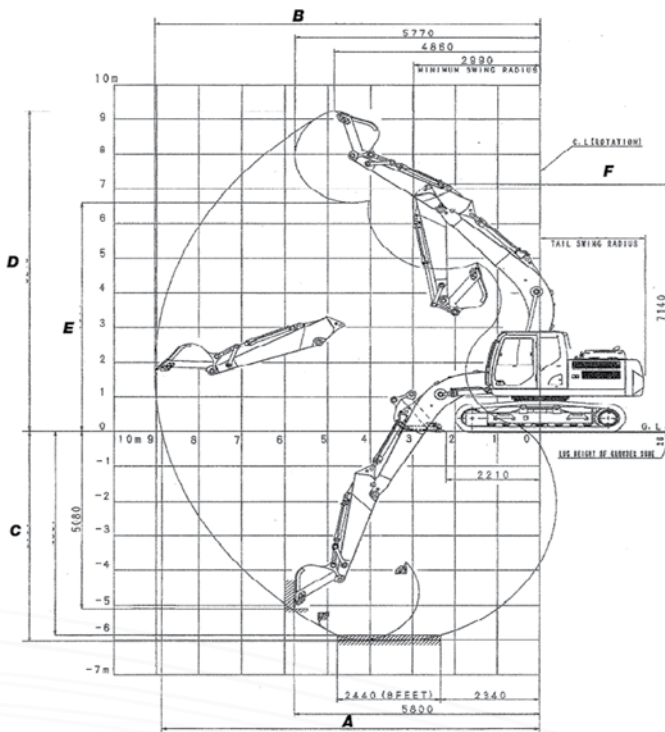
	Braço HD 2,62 m	Braço HD 3,05 m
A Comprimento total (sem acessórios)	4.410 mm	4.410 mm
B Comprimento total (com acessórios)	8.440 mm	8.500 mm
C Altura total (com acessórios)	2.960 mm	3.130 mm
D Altura da cabine	2.940 mm	2.940 mm
E Largura total estrutura superior	2.540 mm	2.540 mm
F Raio de giro traseiro	2.450 mm	2.450 mm
G Distância mínima do solo	420 mm	420 mm
H Distância entre eixos (centro a centro das rodas)	3.190 mm	3.190 mm
I Comprimento total da esteira	3.990 mm	3.990 mm
J Bitola	1.990 mm	1.990 mm
K Largura total da esteira (com sapatas de 600 mm)	2.590 mm	2.590 mm
L Altura das esteiras	920 mm	920 mm



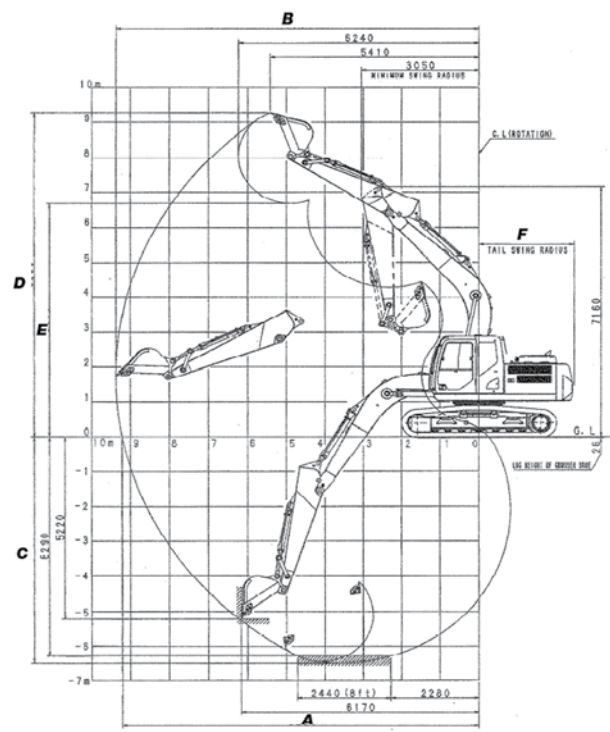
11. DADOS DE DESEMPENHO

	Braço HD 2,62 m	Braço HD 3,05 m
Comprimento da lança	5.150 mm	5.150 mm
Raio da caçamba	1.350 mm	1.350 mm
Rotação da caçamba	178°	178°
A Alcance máximo ao nível do solo	8.870 mm	9.220 mm
B Alcance máximo	9.040 mm	9.380 mm
C Profundidade máxima de escavação	6.060 mm	6.490 mm
D Altura máxima de escavação	9.240 mm	9.290 mm
E Altura máxima de descarga	6.610 mm	6.690 mm
F Raio de giro traseiro	2.450 mm	2.450 mm

ALCANCE DE ESCAVAÇÃO COM BRAÇO DE 2,62 m



ALCANCE DE ESCAVAÇÃO COM BRAÇO DE 3,05 m



12. CAPACIDADES DE SERVIÇO E ESPECIFICAÇÕES

	Capacidades	Especificações
Sistema hidráulico	165 L	ISO VG 46
Reservatório hidráulico	90 L	ISO VG 46
Tanque de combustível	300 L	(Diesel)
Sistema de arrefecimento	16,2 L	Refrigerante 50% Água 50%
Redutor final (por lado)	5,8 L	API GL-4 90
Redutor de giro	5,0 L	API GL-5 90
Cárter do motor (com filtro de óleo remoto)	17,0 L	API CD SAE 15W-40

Nota:

- 1 - New Holland Construction está constantemente melhorando seus produtos e, portanto, se reserva o direito de modificar os projetos e as especificações a qualquer momento.
- 2 - As ilustrações podem incluir equipamento opcional e podem não incluir todos os equipamentos padrão.
- 3 - Estas especificações são feitas referindo-se à ISO 7135 (máquinas de terraplenagem – escavadeiras hidráulicas – terminologia e especificações comerciais), segunda edição, com data de 15/12/2009.

13. CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO

Braço 2,62 m sem caçamba

18 ton.	0,0		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Capacidade Máxima		M
	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	
7,5																	
6,0									3,867*	3,358					2,596*	2,596*	6,38
4,5							5,163*	5,163*	4,758*	3,294					2,479*	2,423	7,17
3,0					10,074*	8,865	6,586*	4,823	5,091	3,137	3,044*	2,193			2,502*	2,149	7,59
1,5							7,635	4,443	4,898	2,965	3,496	2,127			2,647*	2,046	7,69
0,0					6,109*	6,109*	7,364	4,213	4,754	2,836					2,951*	2,083	7,49
-1,5			5,715*	5,715*	10,221*	7,666	7,277	4,14	4,698	2,786					3,540*	2,295	6,96
-3,0			10,187*	10,187*	11,820*	7,820	7,344	4,196	4,776	2,856					4,757*	2,846	6,02
-4,5					8,507*	8,177									5,614*	4,611	4,40
-5,5																	

Braço 3,05 m sem caçamba

18 ton.	0,0		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Capacidade Máxima		M
	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	
7,5																	
6,0									3,835*	3,461					2,362*	2,362*	6,78
4,5									4,423*	3,377	2,424*	2,306			2,289*	2,287	7,53
3,0					8,783*	8,783*	6,098*	4,954	5,075*	3,210	3,630	2,251			2,330*	2,043	7,93
1,5					7,332*	7,332*	7,673*	4,547	4,961	3,022	3,538	2,166			2,478*	1,945	8,03
0,0					7,082*	7,082*	7,430	4,270	4,794	2,873	3,462	2,097			2,768*	1,969	7,84
-1,5			5,593*	5,593*	10,023*	7,646	7,294	4,155	4,709	2,797					3,310*	2,140	7,33
-3,0			9,181*	9,181*	12,536*	7,753	7,315	4,173	4,732	2,818					4,287	2,575	6,45
-4,5					9,850*	8,041	6,683*	4,348							5,777*	3,808	4,97
-5,5																	

Nota: Máquina no modo de trabalho "Auto" – as capacidades de elevação são tomadas em conformidade com SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2. As capacidades de elevação mostradas em kg não podem exceder a 75% da carga de tombamento ou 87% da capacidade hidráulica de elevação. Capacidades que estão marcadas com um asterisco (*) são limitadas pela capacidade hidráulica. Se a máquina estiver equipada com um engate rápido, subtrair o peso do acoplador rápido, a partir da carga, mostrada na tabela para calcular a capacidade de elevação real.

14. CAPACIDADE DAS CAÇAMBAS

E175C - ISO

Caçamba	Capacidade m ³	Largura mm	Peso kg	Número de dentes
GP	0,55	848	527	5
GD	0,62	943	553	5
GD	0,70	1.028	576	5
HD (WD)	0,80	1.153	656	5
GD (WD)	0,98	1.220	840	7

Nota:

HD - (*Heavy Duty*) - Serviço Pesado

GD - (*General Duty*) - Serviços Gerais

SD - (*Severe Duty*) - Serviço Severo

WD - (*Wide Duty*) - Boca Larga

NW - (*Narrow*) - Boca Estreita

15. EQUIPAMENTO PADRÃO

Compartmento do operador

- Sistema de amortecimento a óleo com 4 coxins
- Cabine com proteção ROPS (ISO 12117-2:2008) FOPS (ISO 10262:1998)
- Assento de tecido com suspensão mecânica
- Cinto de segurança de 2"
- Ar-condicionado automático
- Rádio AM/FM com *auto-tune* e *bluetooth*
- Painel de controle de 7" com câmera de ré e câmera lateral opcional
- Alavancas do tipo *joystick* para comando das funções hidráulicas
- Pedais para translação com alavancas auxiliares para controle manual
- Apoios para pés
- Alavanca de segurança que neutraliza as funções hidráulicas com temporizador de retardo de ação
- Para-brisa frontal rebatível para cima com sensor de fim de curso
- Teto solar e basculante
- Limpador de para-brisa frontal intermitente, com duas velocidades e esguicho de água
- Janela lateral esquerda deslizante
- Espelho retrovisor externo
- Luz interna
- Porta-copos, porta-objetos e porta-telefone
- Chave geral manual

Chassi superior

- Lança: 5.150 mm – monobloco
- Braço de penetração: 2,62 m
- Freio de giro com gerenciador eletrônico
- Coroa de giro em banho de graxa

Chassi inferior

- Sapatas: 600 mm com garra tripla
- Comprimento da esteira: 3.990 mm
- Bitola: 1.990 mm
- Esteira selada e lubrificada
- Acionamento da esteira por sistema de translação hidrostático de duas velocidades
- Freios de estacionamento a disco (SAHR)

Motor Isuzu Turboalimentado Tier 3

- Controle de aceleração do tipo *dial*
- Desaceleração automática do motor
- Controle eletrônico de rotação do motor
- Dispositivo *auto-idle*
- Dispositivo *auto stop*

Sistema elétrico

- Baterias (2)
- Sistema de monitoramento/diagnóstico eletrônico
- Luzes de trabalho da lança
- Luzes de trabalho da parte frontal da cabine
- Alternador de 50 A

Sistema hidráulico

- Controles de pilotagem padrão ISO
- Seletor de modo de trabalho: A, H & SP
- Modo auxiliar para acessório (Martelete, tesoura, processadores, etc.)
- Auto *Power Boost*
- 2 bombas de pistão de fluxo variável 2x142 L/min
- Redução automática da vazão da bomba
- Cilindros com amortecimento de fim de curso e sistema regenerativo

Outros

- Lubrificação centralizada para braço monobloco
- Caçamba HD: 0,98 m³

16. EQUIPAMENTO OPCIONAL

- Braço de escavação: 3,05 m
 - Caçambas para aplicações gerais, para rocha e para aplicações severas (ver tabela, página 4)
 - Sapatas – 700 mm
 - Predisposição para martelo hidráulico
 - Predisposição para garra rotativa
 - Predisposição para tesoura hidráulica
 - Predisposição para processador florestal
 - Iluminação auxiliar
 - Proteção frontal
 - Proteção superior (FOPS NÍVEL 2) (ISO 10262:1998)
 - Banco com suspensão pneumática
 - Câmera traseira
 - Câmera lateral
 - Sistema de monitoramento *FleetForce*
 - Bomba de reabastecimento de combustível
-

E175C^{EVO}

Fábrica:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Cidade Industrial – CEP 32210-110
Telefone: +55 31 2104-3111



www.newholland.com.br

A Brand of CNH Industrial

