

# TRATOR DE ESTEIRAS XLT

**CASE**  
CONSTRUCTION

**SINCE 1842.**

## 2050M

### MOTOR

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Marca                            | FPT   |
| Modelo                           | F4HE96848*J101  |
| Tipo                             | Eletrônico, diesel, 4 tempos, injeção direta turboalimentado, certificação Tier 3 / MAR-I |
| Cilindros                        | 6   |
| Diâmetro e curso                 | 104 x 132 mm  |
| Cilindrada                       | 6,7 l (6.700 cm <sup>3</sup> )  |
| Injeção direta                   | Common Rail   |
| Combustível                      | Diesel  |
| Filtro de combustível            | Rosqueável, com filtro tela   |
| Sistema de arrefecimento         | Líquido   |
| rotações do motor – rpm          |   |
| Alta – ponto morto sem carga     | 2.375 ± 50  |
| Nominal – plena carga            | 2.200   |
| Marcha lenta baixa               | 800 ± 25  |
| Potência a 2.200 rpm – ISO 14396 |   |
| Bruta (SAE J1349)                | 232 hp (173 kW)   |
| Líquida (SAE J1349)              | 214 hp (160 kW)   |
| Torque a 1.500 rpm – ISO 14396   |   |
| Bruto                            | 1.082 Nm (110,33 kgf.m)   |
| Líquido                          | 1.004 Nm (102,38 kgf.m)   |
| Lubrificação do motor            | “Lubrificação forçada” com sistema de refrigeração dos pistões por jato de óleo           |
| Ângulo de operação               |   |
| Transversal                      | 35°   |
| Longitudinal                     | 45°   |
| Filtro de óleo                   | Substituível, tipo rosqueado, cartucho fluxo total  |
| Radiador                         |   |
| Aletas por polegadas             | 8   |
| Ventoinha                        |   |
| Acionamento mecânico por correia |   |
| Diâmetro 700 mm                  |   |

### TREM DE FORÇA

|  |   |
|--|---|
| Sistema hidrostático com circuito fechado de duas vias |   |
| Bomba  | Pistões axiais e fluxo variável   |
| Motor  | Pistões axiais e cilindrada variável  |
| Força de tração máxima*                                | 360 kN (36.709 kgf)   |
| Transmissão  | Caminho duplo com controle hidrostático   |
| Filtro de óleo   | Cartucho substituível com filtragem de até 4 micra com tela de sucção de 100 mesh |
| Velocidades de deslocamento                            |   |
| Avanço   | 9,3 km/h (5,8 mph)  |
| Ré   | 9,3 km/h (5,8 mph)  |
| Freio de estacionamento                                | SAHR (aplicado mediante a ação de molas, liberado hidráulicamente)                |
| Freios direcionais                                     | Hidrostático  |
| Comando final  | 2 reduções de engrenagem helicoidal para saída planetária                         |
| Relação de redução                                     | 48.75:1   |
| Arrefecimento da transmissão                           |   |
| Tipo   | Trocador de calor (ar/óleo)   |
| Área da colmeia  | 3120 cm <sup>2</sup> (483,6 pol <sup>2</sup> )                                    |

NOTA: A medida é calculada utilizando a esteira padrão. Aumenta a velocidade de deslocamento em 4% e reduz a força de tração em 4% com esteira C.E.L.T. opcional.

### SISTEMA ELÉTRICO

|            |  |
|------------|--|
| Alternador | 120 A  |
| Baterias   | 2 x 12 V em série, livre de manutenção<br>1.200 CCA a -18 °C |
| Tensão     | 24 V   |

### SISTEMA HIDRÁULICO

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Fluxo da bomba a 2.200 rpm em 250 bar (3.626 psi) | 153 l/min (40,40 gpm) |
| Cilindros de elevação Bulldozer                   |                       |
| Com válvula Rephasing                             | 2                     |
| Diâmetro do cilindro                              | 82,6 mm               |
| Diâmetro da haste do cilindro                     | 50,8 mm               |
| Curso   | 1.000 mm              |
| Cilindros de inclinação Bulldozer                 | 1                     |
| Diâmetro do cilindro                              | 114 mm                |
| Diâmetro da haste do cilindro                     | 36,5 mm               |
| Curso   | 126 mm                |

## AMBIENTE DO OPERADOR

### Cabine

ROPS/FOPS fechada com ar-condicionado  
Joystick único para velocidade e direção  
Assento ajustável com revestimento em tecido e suspensão a ar  
Cinto de segurança retrátil de 50,8 mm (2 pol)  
Apoios de braço reguláveis  
Dois apoios para os pés  
Espelho retrovisor  
Três limpadores de para-brisa  
Luz de teto  
Conector para acessório de 12 V  
Teto forrado  
Tapete de piso

### Luzes de advertência

Filtro de ar  
Alternador  
Indicador de diagnóstico de falhas  
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor  
Pressão do óleo do motor  
Filtro hidráulico  
Baixo nível de combustível  
Freio de estacionamento acionado  
Indicador de serviço de manutenção  
Filtro da transmissão  
Pressão de carga da transmissão

### Indicadores

Tensão da bateria  
Nível de combustível  
Horímetro digital  
Tacômetro  
Diagnóstico  
Lembrete de serviço  
Temperatura do óleo da transmissão  
Indicador de velocidade da transmissão  
Temperatura do líquido de arrefecimento

### Alarmes sonoros

Filtro de ar  
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor  
Pressão de óleo do motor  
Baixo nível de combustível  
Temperatura de óleo do sistema hidráulico/hidrostático

## CAPACIDADES DE SERVIÇO

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Tanque de combustível             | 405 l   |
| Óleo do motor com filtro          | 16,4 l  |
| Óleo do motor sem filtro          | 15,6 l  |
| Sistema de arrefecimento do motor | 30,28 l |
| Tanque hidráulico                 | 210 l   |
| Redutor final de cada lado        | 25 l    |
| Cada rolete inferior              | 275 ml  |
| Cada roda guia                    | 225 ml  |
| Cada rolete superior              | 334 ml  |

## PESO OPERACIONAL

Unidade equipada com cabine, tanque de combustível cheio, operador de 77 kg (170 lb), gancho de tração dianteira, guias da esteira, lâmina e ripper. 22.492 kg

## VERSÃO XLT

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Pesos                |          |
| Barra de tração      | 66 kg    |
| Ripper               | 1.900 kg |
| Proteção dos roletes | 306 kg   |

## OUTRAS ESPECIFICAÇÕES

### TREM DE RODAGEM

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| Ajuste de tensão das esteiras         | Injeção de graxa |
| Chassi                                | Em peça única    |
| Comprimento da esteira no solo        |                  |
| XLT (extralongas)                     | 3.277 mm         |
| Passo da esteira                      |                  |
| Distância entre as sapatas            | 230,2 mm         |
| Altura da garra da sapata             | 71,5 mm          |
| Diâmetro do pino                      | 44,5 mm          |
| Diâmetro da bucha                     |                  |
| Esteira CLT (CASE Lubrificated Track) | 72,7 mm          |
| Número de sapatas                     | 45               |
| Roletes                               |                  |
| Inferiores (cada lado)                | 8                |
| Superior (cada lado)                  | 2                |
| Diâmetro dos roletes inferiores       | 210 mm           |
| Diâmetro dos roletes superiores       | 187,5 mm         |

### ÁREA DA ESTEIRA

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Largura da sapata       | 610 mm (2 pés)                               |
| Área da esteira no solo | 3,99 m <sup>2</sup> (42,95 pé <sup>2</sup> ) |

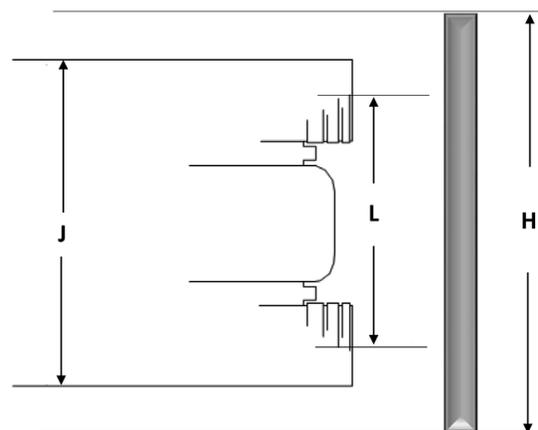
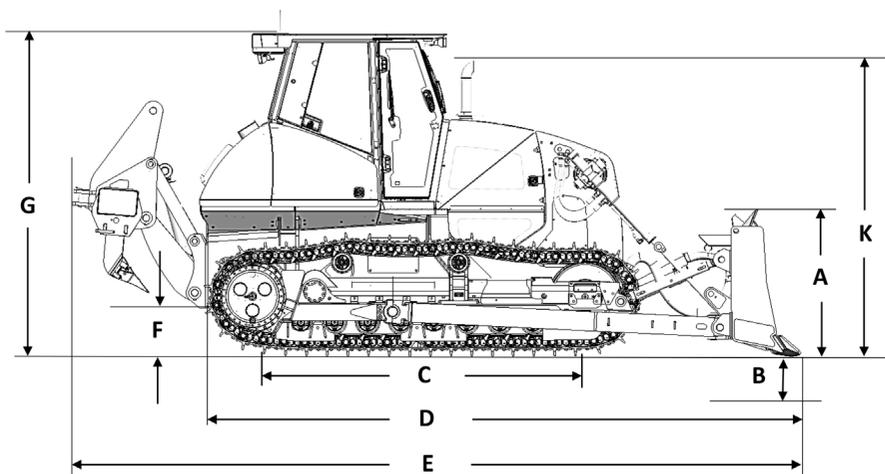
### LÂMINA

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Inclinação da lâmina variável              | 55° a 60°               |
| Velocidade de elevação                     | 483 mm/seg (19 pol/seg) |
| Faca reversível e substituível – Bulldozer |                         |
| Largura                                    | 200 mm                  |
| Espessura                                  | 20 mm                   |
| *Comprimento                               | 777,8 mm                |
| Quantidade                                 | 2                       |
| *Comprimento                               | 1.062,8 mm              |
| Quantidade                                 | 1                       |

NOTA: \*Cada lâmina utiliza 3 facas, conforme dimensões mencionadas.

### RIPPER

|  |           |
|--|-----------|
| Penetração máxima                      | 438 mm    |
| Largura                                | 2.159 mm  |
| Largura de corte                       | 1.938 mm  |
| Espaço livre máximo sobre o solo       | 550 mm    |
| Quantidade máxima de dentes            | 3         |
| Separação entre os dentes com 3 dentes | 944,9 mm  |
| Cilindro hidráulico de dupla ação      | 1         |
| Diâmetro                               | 155,96 mm |
| Curso                                  | 597 mm    |
| Diâmetro da haste                      | 70 mm     |



Os desenhos são apenas para fins ilustrativos e podem não ser uma representação precisa da unidade.

## DIMENSÕES – BULLDOZER

### XLT (esteiras extralongas) – SEMI U

|   |  |
|---|--|
| A. Altura da lâmina                             | 1.369 mm                                     |
| B. Profundidade da lâmina no solo               | 584 mm                                       |
| C. Comprimento da esteira no solo               | 3.277 mm                                     |
| D. Comprimento com lâmina e reboque             | 5.200 mm                                     |
| E. Com lâmina e <i>ripper</i>                   | 6.870 mm                                     |
| Com lâmina e barra de tração                    | 5.387 mm                                     |
| F. Altura livre do solo                         | 362 mm                                       |
| G. Altura até a parte superior da cabine        | 3.103 mm                                     |
| H. Largura da lâmina totalmente apoiada no solo | 3.427 mm                                     |
| J. Largura até as extremidades das esteiras     | 2.550 mm                                     |
| K. Altura até o escapamento                     | 2.877 mm                                     |
| L. Bitola da esteira                            | 1.940 mm                                     |
| Largura da sapata                               | 610 mm                                       |
| Área da esteira no solo                         | 3,99 m <sup>2</sup> (42,95 pé <sup>2</sup> ) |
| Pressão sobre o solo                            | 0,51 bar (7,39 psi)                          |
| Capacidade da lâmina SAE                        | 5,60 m <sup>3</sup> (7,30 jd <sup>3</sup> )  |
| Elevação da lâmina sobre o solo                 | 1.244 mm                                     |
| Oscilação da lâmina (até 8,3°)                  | 433 mm                                       |

## EQUIPAMENTOS PADRÃO

---

### Ambiente do operador

Consulte a página 2

---

### Motor

FPT F4HE96848\*J101

Certificação Tier 3 / MAR-I

Sistema de arrefecimento Fan Drive

Arrefecedor de óleo do motor

Filtro de combustível

Filtro de ar com vedação radial de elemento duplo

Pré-filtro tipo turbina

Alternador de 120 A

(2) Baterias 1.200 CCA 12 V

Sistema de arrefecimento com radiadores protegidos contra uma possível projeção de areia. Excelente acesso para manutenção por meio de painéis laterais do motor

---

### Trem de força

Circuito fechado de duas vias de variação infinita com acionamento hidrostático e controle eletrônico que ajusta potência e velocidade de forma independente para cada esteira durante o giro ou contrarotação.

---

### Comandos finais

Redução tripla dos comandos finais.

Freio de estacionamento do tipo SAHR (aplicado por mola e liberado por pressão hidráulica).

---

### Lâmina

Com ajuste manual de inclinação de 55° a 60°. Controle da lâmina com uma única alavanca (eletro-hidráulica) no lado direito do operador, com as posições infinitamente variáveis para controlar as funções da lâmina HS (para cima, para baixo, oscilação do lado esquerdo e direito). Predisposição para instalação de controle a *laser* ou GPS

---

### Trem de rodagem

Ajuste das esteiras por meio de injeção de graxa.

Correntes lubrificadas CASE (CLT).

Pinos e roletes (inferiores e superiores), vedados e lubrificados.

Guias da esteira dianteira e traseira.

Tensionador de esteiras com cobertura de proteção.

---

### Ripper

3 dentes com 3 posições.

---

### Outros

Pacote antivandalismo

Aviso sonoro de marcha à ré

Buzina

Luzes de trabalho:

2 dianteiras

1 traseira

Chave geral de desligamento

Espelho interno

Predisposição no *joystick* para instalação do SiteControl

Predisposição para sistema de monitoramento SiteWatch

Gancho de reboque dianteiro

Proteção dianteira da transmissão

Cinto de segurança 50,8 mm (2 pol)

Rádio

---

## EQUIPAMENTO OPCIONAL

---

### Equipamento montado na parte traseira

Barra de tração traseira

---

### Grades

Grade traseira da cabine

---

### Outros

Proteção dos roletes inferiores

Aquecedor de ar de admissão para a partida em clima frio.

Luzes de trabalho:

4 dianteiras

2 traseiras

Esteira de duração estendida (C.E.L.T)

---



A CASE reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região e estão sujeitos a alteração sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

CCEPO115 - 02/2022 – Impresso no Brasil

***CaseCE.com.br***



**Fábricas**

Contagem – Minas Gerais – Brasil  
Av. General David Sarnoff, 2.237  
Inconfidentes – CEP 32210-900  
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil  
Av. Jerome Case, 1.801  
Éden – CEP 18087-220  
Tel.: +55 15 3334-1700