

PUMA

TRACTEURS DE
155 à 185 ch



CONFIANCE DANS TOUS LES DOMAINES

UNE PERFORMANCE ACCRUE

Le nouveau Puma redéfinit l'efficacité grâce à une gamme de transmissions avancées qui offrent une puissance plus fluide, une traction améliorée et des vitesses de travail plus rapides. Grâce à une conception économe en carburant, à des intervalles d'entretien prolongés de 750 heures et à la connectivité via FieldOps, les opérateurs peuvent atteindre une productivité maximale tout en maintenant des faibles coûts d'utilisation.

PLUS DE CONFORT

Une toute nouvelle cabine, conçue dès le départ pour garantir confort et contrôle. Un accès plus facile, plus de rangements et des commandes évoluées créent un environnement plus ergonomique pour l'opérateur. Une nouvelle suspension de cabine et une large offre de sièges réduisent la fatigue, tandis qu'une visibilité améliorée et un éclairage LED vous offrent une clarté optimale de jour comme de nuit, pour que vous restiez concentré et productif du début à la fin de la journée.

LA MEILLEURE MANIABILITÉ DE SA CATÉGORIE

Compact mais puissant, le Puma offre une agilité améliorée dans les champs et sur route. Un nouveau pont avant assure un rayon de braquage serré, une stabilité accrue à haute vitesse au transport et une meilleure réactivité au freinage. Les améliorations apportées au système hydraulique et à l'attelage vous permettent de contrôler plus précisément les outils, rendant chaque tâche plus facile et plus sûre à réaliser.

TECHNOLOGIE INTÉGRÉE

Précision prête pour l'avenir disponible au standard. Avec les nouveaux accoudoirs MultiController, les écrans dernière génération et la connectivité à Case IH FieldOps, le Puma vous permet de garder le contrôle sans efforts. La compatibilité ISOBUS et TIM garantit une intégration transparente avec vos outils actuels, tandis que son architecture électronique évolutive est conçue pour s'adapter aux technologies de demain.



Les journées sont longues. Le travail est difficile. Et chaque hectare exige plus de vous que le précédent. C'est pourquoi le nouveau Puma châssis court a été entièrement repensé, non pas pour les salles d'exposition, mais pour les heures qui comptent le plus : dans les champs.

Il offre la puissance nécessaire pour tirer fort, l'agilité pour tourner court et le confort pour continuer jusqu'à ce que le travail soit terminé. Il est équipé d'un haut niveau de technologie qui ne vise pas à vous remplacer, mais qui vous accompagne au quotidien, vous aidant à accomplir chaque tâche plus facilement, plus rapidement et plus intelligemment.

C'est plus qu'un tracteur. C'est votre partenaire pour les débuts matinaux, les fins de journées tardives et les saisons qui ne ralentissent jamais. Avec le Puma, chaque heure que vous y consacrez vous rapporte davantage.

CONSTRUIT SUR-MESURE

Chaque Puma peut être configuré selon vos envies, du moteur à la transmission en passant par les technologies et les équipements de confort. Quelle que soit la combinaison choisie, tous les composants sont parfaitement adaptés et entièrement compatibles, pour des performances optimales dans tous les domaines.

ACCOUDOIR MULTICONTROLLER II



ACCOUDOIR MULTICONTROLLER III



185 ch
165 ch
155 ch



ActiveDrive 6

pour une efficacité équilibrée et des changements de vitesse en douceur.

ActiveDrive 8

pour une polyvalence intelligente et un contrôle amélioré.

CVXDrive

pour un fonctionnement fluide, sans embrayage et un confort maximal.



Pont avant Classe 3.6

pour des performances fiables dans les applications standard.

Pont avant Classe 4.1

pour une résistance et une stabilité accrues sous fortes charges.

Suspension à double vérins

pour un confort et un contrôle maximum sur les terrains accidentés.

Toit bas

pour un profil compact et une protection standard.

Toit haut

pour plus d'espace et de confort.

Toit panoramique

parfait pour les travaux avec chargeur frontal.



170 l/min

pour un débit maximal et des tâches exigeantes.

150 l/min

pour une réactivité accrue.

125 l/min

pour les opérations standards.



Jusqu'à 4 distributeurs mécaniques

avec Power Beyond pour un contrôle simple.

Jusqu'à 5 distributeurs électrohydrauliques

avec Power Beyond pour plus de précision et d'automatisation.

Jusqu'à 4 distributeurs latéraux

pour plus de polyvalence.



8 380 kg à l'extrémité des rotules

pour les outils lourds et les tâches exigeantes.



Nouvel attelage crochet ramasseur

pour plus de flexibilité et de commodité lors des opérations de transport.

DES PERFORMANCES ACCRUES

GARDEZ LE CONTRÔLE

Repensé pour un accès plus facile, un système hydraulique plus puissant et un transport plus sûr, l'arrière du Puma offre puissance et praticité là où vous en avez le plus besoin.

- **Contrôle automatique des essieux suiveurs de remorque :** verrouille les essieux de la remorque lors des marches arrière ou à grande vitesse pour plus de sécurité au transport.
- **Identification des distributeurs par code couleur** – pour un attelage facilité.
- **Nouvelle disposition des prises électriques et des distributeurs hydrauliques empilés** – pour un attelage plus rapide et plus facile des outils.
- **Commandes hydrauliques externes :** effectuez rapidement des réglages depuis l'extérieur de la cabine pour plus de commodité.
- **Jusqu'à 5 distributeurs électrohydrauliques** – pour un contrôle précis et flexible des outils.



CONÇU POUR EN FAIRE PLUS

Puissance de relevage élevée, système hydraulique à haut débit et longues heures de travail : le Puma est conçu pour accomplir les tâches les plus exigeantes sans vous ralentir.

- **3 500 kg de poids total autorisé en charge (PTAC) et jusqu'à 5 500 kg de charge utile** – pour les gros outils et les opérations difficiles.
- **Débit hydraulique pouvant atteindre 170 l/min** : garantissant un contrôle réactif et précis des outils.
- **Réservoir de carburant de 350 litres et capacité d'AdBlue de 50 litres** : vous pouvez travailler plus longtemps entre deux ravitaillements.

AUCUNE CHARGE NE LUI RESISTE

Avec une toute nouvelle suspension de pont avant, une direction plus précise et un relevage avant robuste, le Puma offre plus de confort, de contrôle et de polyvalence à l'avant.

- **Attelage de catégorie III avec une capacité de relevage de 4 180 kg au niveau des rotules** – permet d'utiliser une large gamme d'outils frontaux.
- **Embrayage prise de force à bain d'huile** – plus silencieux, plus durable et adapté à des charges plus élevées.
- **Pas de changement nécessaire** – passez directement du relevage avant au chargeur depuis la cabine.
- **Prise ISOBUS avant**

LA MEILLEURE MANIABILITÉ DE SA CATÉGORIE

CONFORT DE CONDUITE RÉINVENTÉ

La nouvelle suspension de pont avant, avec un système hydraulique et un attelage plus précis, permet des virages plus serrés et une plus grande stabilité. Les systèmes de freinage avancés renforcent la sécurité, la confiance et le contrôle, quels que soient la charge ou le terrain.

- **Freinage intelligent** – offre une puissance de freinage supplémentaire grâce à un frein moteur hautement efficace avec mode automatique, réduisant l'utilisation du frein de service et améliorant le contrôle.
- **Freinage avancé de la remorque** – s'adapte automatiquement aux situations de conduite et aux changements de charge, en utilisant le freinage de remorque pneumatique pour stabiliser le tracteur et la remorque. Que vous ralentissiez à l'aide du Multicontroller ou de la pédale de frein, il maintient l'ensemble stable et aligné.

SUSPENSION DE CABINE MÉCANIQUE, PNEUMATIQUE OU HYDRAULIQUE

Plus de confort, plus de stabilité, plus de contrôle — avec trois options de suspension adaptées à vos besoins.

NOUVEAU DESIGN DU CAPOT ET ÉCLAIRAGE LED

NOUVELLE SUSPENSION DE PONT AVANT

Un système repensé qui vous offre une conduite plus souple, une meilleure stabilité et un réglage automatique adapté à chaque charge.

- **Cinématique de suspension à sellette avec double vérins** – plus de confort, de stabilité et de maniabilité.
- **Freinage amélioré avec logique de contrôle adaptative** – une conduite plus souple et plus sûre qui s'ajuste automatiquement au poids de la charge.
- **Fonction anti-roulis** – meilleure stabilité sur les terrains accidentés et les routes irrégulières.

PLUS DE CONFORT

NOUVEL ESPACE OPÉRATEUR

L'accès et la sortie sont plus sûrs et plus simples, tandis qu'à l'intérieur, vous trouverez plus d'espace pour travailler et des rangements plus pratiques pour les objets essentiels du quotidien.

- **Accès facile et plus d'espace pour travailler** : des marches plus larges intégrées au réservoir de carburant, une surface d'appui plus grande et des poignées bien placées facilitent l'accès. L'espace accru pour les jambes et l'habitabilité générale réduisent la fatigue et améliorent le confort dans la cabine.
- **Plus de visibilité** – la nouvelle conception des ailes et la couverture élargie des essuie-glaces améliorent la visibilité dans toutes les conditions.
- **Confort au quotidien et rangement plus intelligent** – avec un porte-bouteille pratique dans le tableau de bord et des compartiments améliorés pour les outils, les documents et les effets personnels. Tout ce dont vous avez besoin est toujours à portée de main.

MONITEUR PRO 1200

Écran tactile de 12 pouces avec revêtement anti-traces de doigts et sept écrans de travail personnalisables.

TOUT NOUVEAUX ACCOUDOIRS MULTICONTROLLER II ET III

Conception ergonomique avec touches programmables et molette encodeur exclusive pour une navigation facile.

Les palettes rétroéclairées changent de couleur en fonction du distributeur qui leur a été attribuée.



TECHNOLOGIE INTÉGRÉE

Du guidage et de l'automatisation en passant par la connectivité et la gestion des données, les technologies Case IH intégrées au Puma vous aident à travailler plus intelligemment, plus rapidement et plus efficacement.

TECHNOLOGIE DE PRÉCISION

Grâce à son autoguidage, son demi-tour automatique et sa précision de 1,5 cm, le Puma rend chaque mouvement dans les champs plus intelligent et plus fluide.

- **Autoguidage AccuGuide** – maintient des passages parallèles avec une précision de 1,5 cm. Plusieurs lignes de guidage disponibles : champ, cercle, courbe, cap, spirale et ligne droite.
- **Système de gestion de fourrières HMC II** – programmez chaque demi-tour en bout de champ en fonction du temps ou de la distance, avec des fonctions automatisées telles que le réglage du régime moteur après le relevage de l'outil.
- **AccuTurn Pro** – combine la gestion des fourrières et la direction avec des demi-tours automatisés et optimisés pour plus d'efficacité et de confort.

CONNECTIVITÉ INCLUSE

Accédez à toutes les fonctionnalités de connectivité dès le premier jour sans frais d'abonnement.

AUTOMATISATION INTELLIGENTE DES OUTILS

Grâce aux technologies ISOBUS et TIM, vos outils et votre tracteur fonctionnent ensemble, contrôlant automatiquement la prise de force, le système hydraulique, l'attelage et la vitesse. Résultat : moins d'efforts, plus de précision et des résultats toujours meilleurs en toutes conditions.



LA GESTION DES DONNÉES EN TOUTE SIMPLICITÉ

La plateforme tout-en-un Case IH FieldOps™ pour tous vos équipements Case IH et autres marque vous permet de surveiller, planifier et analyser facilement toutes vos opérations, où que vous soyez et à tout moment.



CONNECTEZ-VOUS.

Centralisez toutes les données de vos machines en un seul endroit



SUPERVISEZ.

Surveillez la machine et naviguez facilement entre les opérations



GÉREZ.

Accès à l'affichage à distance et prise de décision en temps quasi réel



Créez un compte gratuit pour accéder à toutes les fonctionnalités de Case IH FieldOps !



MODÈLES	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
MOTEUR			
Nombre de cylindres / Cylindrée [cm³]	6 / 6 718	6 / 6 718	6 / 6 718
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2 / Phase V	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2 / Phase V	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2 / Phase V
Mélange biodiesel homologué** / HVO100	B7 / ●	B7 / ●	B7 / ●
Puissance nominale ECE R120 ¹ [kW/ch] à un régime moteur de [tr/min]	114 / 155 @ 2 200	121 / 165 @ 2 200	136 / 185 @ 2 200
Puissance maximale ECE R120 ¹ [kW/ch] à un régime moteur de [tr/min]	140 / 190 @ 2 200	150 / 204 @ 2 200	155 / 211 @ 2 200
Puissance maximale ECE R120 ¹ Gestion de la puissance) [kW/ch] à un régime moteur de [tr/min]	141 / 192 @ 1 600	155 / 211 @ 1 600	166 / 226 @ 1 600
Couple maximal [Nm à 1 300 tr/min]	906	979	1 063
Réserve de couple [%]	30	28	31
Ventilateur réversible	○	○	○
Capacité du réservoir de carburant, diesel / AdBlue [litres]	350 / 50	350 / 50	350 / 50
Intervalle d'entretien (heures)	750	750	750
TRANSMISSION ACTIVEDRIVE 6			
18x6 semi-powershift 40 km/h	●	●	●
18x6 semi-powershift 40 km/h ECO à faible régime moteur	○	○	○
29x12 semi-powershift 40 km/h ECO à faible régime moteur avec vitesses rampantes	○	○	○
19x6 semi-powershift 50 km/h ECO à faible régime moteur	○	○	○
29x12 semi-powershift 50 km/h ECO à faible régime moteur avec vitesses rampantes	○	○	○
TRANSMISSION ACTIVEDRIVE 8			
ActiveDrive 8 24x24 - 40 km/h ECO	●	●	●
ActiveDrive 8 48x48 - 40 km/h ECO avec vitesses rampantes	○	○	○
ActiveDrive 8 24x24 - 50 km/h ECO	○	○	○
ActiveDrive 8 48x48 - 50 km/h ECO avec vitesses rampantes	○	○	○
TRANSMISSION CVXDRIVE			
CVXDrive 3x1 - 40 km/h ECO	●	●	●
CVXDrive 3x1 - 50 km/h ECO	○	○	○
PRISE DE FORCE			
Embrayage électrohydraulique progressif / Gestion automatique de la prise de force 3 régimes	●	●	●
... à des régimes moteur [tr/min]	540 / 540E / 1 000 / 1 000E 1 901 / 1 575 / 1 929 / 1 594	540 / 540E / 1 000 / 1 000E 1 901 / 1 575 / 1 929 / 1 594	540 / 540E / 1 000 / 1 000E 1 901 / 1 575 / 1 929 / 1 594
Type d'arbre de série	6 et 21 cannelures 1 3/8"	6 et 21 cannelures 1 3/8"	6 et 21 cannelures 1 3/8"
PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT			
Prise de force avant 1 000 tr/min @ régime moteur	1 920	1 920	1 920
Capacité de relevage max. de l'attelage avant @ rotules / 610 mm derrière les rotules [kg]	4 180 / 3 770	4 180 / 3 770	4 180 / 3 770
Embrayage à bain d'huile	●	●	●
SYSTEME ELECTRIQUE			
Alternateur standard / option [Ampères]	170 / 250	170 / 250	170 / 250
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Type de système	Pompe à cylindrée variable (CCLS)	Pompe à cylindrée variable (CCLS)	Pompe à cylindrée variable (CCLS)
Débit maximal de la pompe standard / en option [l/min]	150 / 170 (120 en option pour les modèles ActiveDrive 6 et ActiveDrive 8)	150 / 170 (120 en option pour les modèles ActiveDrive 6 et ActiveDrive 8)	150 / 170 (120 en option pour les modèles ActiveDrive 6 et ActiveDrive 8)
Type de commande	Contrôle d'effort électronique (EDC)	Contrôle d'effort électronique (EDC)	Contrôle d'effort électronique (EDC)
Capacité de relevage maximale aux rotules / 610 mm derrière les extrémités des rotule [kg]	8 380 / 7 450	8 380 / 7 450	8 380 / 7 450
Prééquipement pour chargeur frontal	○	○	○
Nombre maximal de distributeurs mécaniques arrière	4	4	4
Nombre maximal de distributeurs électrohydrauliques arrière	5	5	5
Joystick électrique (marche avant / marche arrière + changement de vitesse)	○	○	○
Nombre maximal de distributeurs latéraux avec joystick électronique	4	4	4
FREINS			
Frein de stationnement électronique ActiveDrive 8	○	○	○
Frein de stationnement électronique CVXDrive	●	●	●
Freinage de remorque hydraulique	○	○	○
Freinage de remorque pneumatique	○	○	○
Système de freinage de remorque avancé (CVXDrive uniquement)	○	○	○

MODÈLES	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)			
Pont avant 4RM Classe 3.6 / Pont avant 4RM HD Classe 4.1	● / ○	● / ○	● / ○
Suspension de pont avant	○	○	○
Angle de braquage max. standard / pont avant suspendu [°]	55	55	55
Système de modulation de la direction (ASC)	○	○	○
Blocage de différentiel (multidisque humide)	●	●	●
Essieu arrière	○	○	○
Rayon de braquage avec pont avant standard / suspendu [mm]	11 400	11 400	11 400
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique
CABINE			
Toit haute visibilité - Toit bas / Toit haut / Toit panoramique	○ / ● / ○	○ / ● / ○	○ / ● / ○
Suspensions de cabine : Mécanique / Pneumatique / Hydraulique	● / ○ / ○	●	●
Commandes externes ailes arrière : Commandes de prise de force et relevage / distributeurs	● / ○	● / ○	● / ○
Cabine à quatre montants 360° avec FOPS - Code OCDE 10 niveau 1 68 dB	●	●	●
Pack d'éclairage halogène 8 ou 12 feux (selon le toit)	○	○	○
Pack d'éclairage LED 18 ou 20 feux (selon le toit)	●	●	●
Connexion caméra	○	○	○
Support de montage pour moniteur de cabine	○	○	○
Moniteur couleur Pro 1200™ 12"	○	○	○
Climatisation	●	●	●
Climatisation automatique	○	○	○
Radio MP3 Bluetooth / radio DAB (appels téléphoniques mains libres)	○	○	○
TECHNOLOGIES			
Prédisposition guidage AccuGuide	○	○	○
Système de gestion des fourrières HMC II	●	●	●
AccuTurn Pro	○	○	○
ISOBUS (connexion externe et dans la cabine)	○	○	○
AccuSync : partage entre véhicules des données relatives aux limites, aux cartes et aux lignes de guidage	○	○	○
FieldOps™ (connectivité incluse)	●	●	●
POIDS			
Pont avant classe 3.6 sans relevage avant/Pdf/carburant/opérateur [kg]	7 600	7 600	7 600
Pont avant suspendu classe 4.1 avec relevage avant/ Pdf/carburant/opérateur/pneumatiques 710 arrière [kg]	8 400	8 400	8 400
Poids total autorisé en charge (PTAC) à 50 km/h (classe 3.6) [kg]	11 500	11 500	11 500
Poids total autorisé en charge (PTAC) à 50 km/h (classe 4.1) [kg]	13 500	13 500	13 500
DIMENSIONS			
Avec indice radial pneumatiques arrière	650 à 950	650 à 950	650 à 950
A : Longueur totale [mm]	5 003	5 003	5 003
B : Largeur minimale [mm]	2 549	2 549	2 549
C : Hauteur entre le centre de l'essieu arrière et le sommet de la cabine [mm]	2 083 à 2 301	2 083 à 2 301	2 083 à 2 301
D : Hauteur totale avec GPS [mm]	2 614 à 3 232	2 614 à 3 232	2 614 à 3 232
E : Empattement Essieu standard [mm]	2 789	2 789	2 789
F : Largeur de voie (min. / max.) [mm]	1 556 / 2 268	1 556 / 2 268	1 556 / 2 268
Garde au sol (en fonction de l'attelage ou du crochet de remorquage) [mm]	430 à 480	430 à 480	430 à 480



● Équipement standard ○ Équipement en option — Non disponible

¹ La norme ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97/68/CE.

² La gestion de la puissance est uniquement disponible pour les travaux à la prise de force et hydraulique en déplacement et les travaux de transport.



f y d i n
caseih.com



Abonnez-vous dès maintenant pour recevoir des offres et mises à jour exclusives

⚠ Numéro vert : 00 800 22 73 44 00

Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le Manuel d'utilisation avant de travailler avec un équipement. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. L'équipement de série et en option ainsi que la disponibilité des différents modèles peuvent varier d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.

BTS Adv. (Turin) - 11/25 - 25C0010_F00

CASE IH