

# PUMA

TRACTEURS DE  
185 à 220 CH

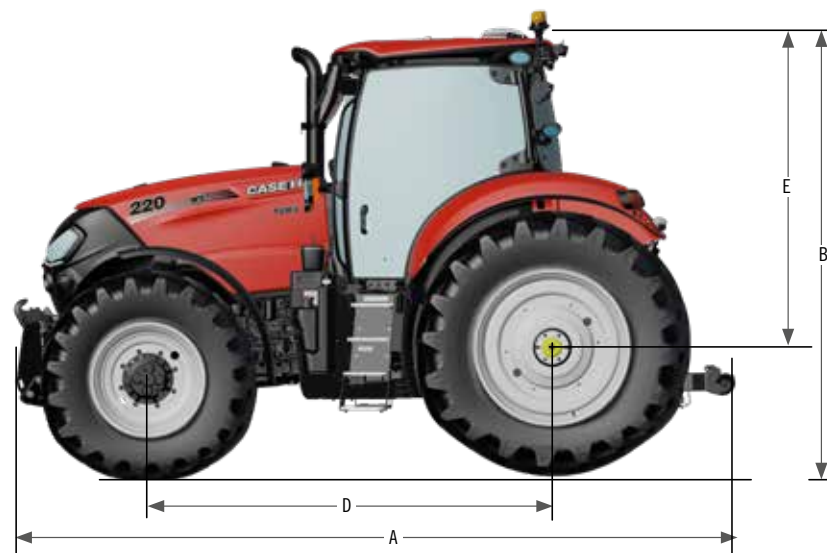


MODÈLES	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE
<b>MOTEUR</b>						
Type de moteur/Niveau d'émissions	Case IH FPT / Phase 3A					
Nombre de cylindres / Type d'injection	6 / Moteur diesel Common Rail					
Admission moteur	Turbo et intercooler					
Soupapes / Cylindrée (litres)	24 / 6,7					
Alésage x course (mm)	104 x 132					
Puissance maximale ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de la puissance <sup>2)</sup> (kW/ch)	165 / 224	180 / 245	191 / 260	165 / 224	180 / 245	191 / 260
Puissance max. ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)	147 / 200	162 / 220	176 / 239	147 / 200	162 / 220	176 / 239
... au régime moteur de [tr/min]	1 800					
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> Gestion de la puissance <sup>2)</sup> (kW/ch)	161 / 218	176 / 239	187 / 254	161 / 218	176 / 239	187 / 254
Puissance nominale ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/ch)	132 / 180	147 / 200	162 / 220	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... au régime moteur de [tr/min]	2 200					
Couple max. avec la gestion de la puissance <sup>2)</sup> (Nm à 1500 tr/min)	940	1 035	1 100	940	1 035	1 100
Couple max. [Nm à 1500 tr/min]	840	930	1 000	840	930	1 000
Réserve de couple de série [%]	44 %	45 %	44 %	44 %	45 %	44 %
Réservoir de carburant (litres)	460					
<b>TRANSMISSION</b>						
Transmission à variation continue CVXDrive à 40 km/h ECO	●					
PowerDrive - 18x6 Full Powershift 40 km/h	●					
PowerDrive 19x6 Full Powershift 40 km/h ECODrive à faible régime moteur	○					
Powershuttle	●					
Rampantes	○					
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion					
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique					
<b>PRISE DE FORCE</b>						
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. PDF auto en option					
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1 000 / 1 000E (540E / 1 000 ou 1 000 / 1000E)					
... aux régimes moteur de série (en option) [tr/min]	1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1569 / 1 893 ou 1 893 / 1 700)					
Type d'arbre de série (en option)	21 cannelures 1 3/8" (6 cannelures 1 3/8" ou 20 cannelures 1 3/4")					
<b>PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT</b>						
Régime de PDF avant 1000 tr/min à régime moteur de	1 833					
Capacité de relevage max. de l'attelage avant [kg]	5 129					
<b>QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)</b>						
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série					
Pont avant suspendu	○					
Rayon de braquage min. <sup>3)</sup> Réglage de voie de 1829 mm [m]	6,1					
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>						
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés					
Débit max. pompe standard (en option) / Pression système	120 l/min (150 l/min) / 210 bar					
Type de commande	Relevage électronique (EHC) avec suspension					
Capacité de relevage max. [kg]	10 463					
Capacité de relevage OCDE sur toute la plage à 610 mm [kg]	7 280					
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière	4 mécaniques ou 5 électriques					
Nombre max. de distributeurs centraux avec joystick électronique	3 électriques					
Réglage de minuterie du distributeur auxiliaire	Entre 1 et 60 secondes					
Type de catégorie	Cat II-III, ajustement rapide					
Commande de patinage	○					
<b>PNEUMATIQUES DE SÉRIE<sup>4)</sup></b>						
Avant	600/65 R28					
Arrière	650/65 R42					

MODÈLES	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER	PUMA 185 CVXDRIVE	PUMA 200 CVXDRIVE	PUMA 220 CVXDRIVE
<b>POIDS / DIMENSIONS <sup>3)</sup></b>						
Poids d'expédition approximatif standard / pont avant suspendu [kg]		8 500 / 9 550		8 800 / 9 550		
Poids total autorisé [kg]		13 650		14 000		15 000
A : Longueur max. avec bras inférieurs avant et arrière abaissés de série / pont avant suspendu [mm]		5 398 / 5 517		5 398 / 5 517		
B : Hauteur totale [mm]		3 314		3 314		3 367
C : Largeur min. entre les garde-boues arrière (Garde-boue étroit / large) [mm]			2 550 / 2 750			
D : Empattement pont avant standard / suspendu [mm]			2 884 / 2 884			
E : Hauteur au milieu du pont arrière, sommet du toit [mm]			2 339			
F : Réglage des voies avant / arrière [mm]			1538-2260 / 1530-2230			



PUMA  
MULTICONTROLLER



PUMA  
CVXDRIVE

● Équipement de série    ○ Équipement en option    - Non disponible

<sup>1)</sup> La norme ECE R120 correspond aux normes ISO 14396 et 97/68/CE.


<sup>2)</sup> La réserve de puissance EPM est disponible lors des travaux utilisant l'hydraulique ou la prise de force et lors des applications au transport.

<sup>3)</sup> Avec pneus standard

<sup>4)</sup> Autres pneus disponibles sur demande



     
caseih.com

 Numéro vert : 00 800 22 73 44 00

Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser un équipement. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option, ainsi que la disponibilité des différents modèles, peuvent varier d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.

Imprimé en Italie - Code n° 24MEAPUMFO0001

**CASE IH**