



CASE
CONSTRUCTION

SERIA D - STAGE V RÓWNIARKA



836D | 836D AWD | 856D | 856D AWD

836D - 836D AWD

SPECYFIKACJA

SILNIK STAGE V „Hi-eSCR2”

Moc maksymalna (ISO 14396/ECE R120)
 Na biegach od 1 do 3 _____ 102 kW/138 KM
 Na biegach od 4 do 6 _____ 115 kW/156 KM
 regulowane obroty automatycznie _____ 2100 obr./min.
 Marka i model _____ FPT N67 NEF 6-cyl.
 System oczyszczania spalin _____ DOC+SCRoF
 Filtr powietrza Donaldson z wyrzutnikiem pyłu _____ std
 Typ _____ diesel, common rail, dual power,
 turbodoładowany, z intercoolerem
 Pojemność silnika _____ 6.7 l
 Ilość cylindrów _____ 6
 Średnica i skok tłoka _____ 104x132 mm
 Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min. _____ 725 Nm
 Filtr oleju silnikowego łatwy w wymianie.
 Układ uruchamiania silnika przy -25°C w standardzie.
 Silnik jest zgodny z przepisami (UE) 2016/1628 STAGE V.

ZMIENNIK MOMENTU OBROTOWEGO

Jednostopniowy zmiennik zintegrowany ze skrzynią biegów. Automatyczne dopasowanie momentu na wale do zmiennych warunków jazdy
 Przełożenie zmiennik _____ 1.87: 1
 Chłodzenie przez wymiennik ciepła

SKRZYŃIA BIEGÓW

W pełni automatyczna skrzynia typu 'Powershift' - 6 biegów do przodu i 3 wsteczne. Elektryczna pojedynczej dźwignia z blokadą jazdy wstecz przy biegach 3-6.
 Prędkość w km/h

BIEG	DO PRZODU	WSTECZNY
1.	5.4	5.7
2.	8.3	13.3
3.	12.6	29.2
4.	19.2	-
5.	27.9	-
6.	39.9	-

Siła uciągu (współczynnik przylegania 0.8)
 836D _____ 66 kN
 836D AWD _____ 85 kN

OŚ PRZEDNIA

Wahliwa z mechanizmem zwrotniczym i hydrauliczną regulacją pochylenia kół

	836D	836D AWD
Wchylenie osi	± 15°	± 15°
Pochylenie kół	± 21.45°	± 21.45°
Prześwit	485 mm	485 mm

TYLNA OŚ TANDEMOWA

Tandem osi tylnej CASE z automatycznym dyferencjałem 'No-Spin'
 Wahliwy układ tandemowy z napędem łańcuchowym
 Planetarna przekładnia redukcyjna
 Wchylenie _____ ± 15°
 Wymiary obudowy tandemu
 Wysokość _____ 599 mm
 Szerokość _____ 201 mm
 Grubość ścian _____ 20 mm
 Podziałka łańcucha _____ 50.8 mm
 Rozstaw kół _____ 1241 mm

NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA

Hydrostatyczny napęd kół przednich z systemem E.D.C.V. (Electronic Drive Control Volume) załączany dodatkowo do hydrodynamicznego napędu kół tylnych. Dwukierunkowa pompa sterująca silnikami umieszczonymi w piastach kół przednich. Hydrauliczny dyferencjał No-Spin regulujący moment obrotowy i chroniący przed buksowaniem kół. Mikroprocesor nadzoruje i dobiera siłę napędową kół przednich do tylnych. Bezstopniowy przełącznik pozwala operatorowi dobrać siłę uciągu kół przednich do bieżących warunków pracy. Tryb jazdy powolnej w standardzie: napęd jedynie na koła przednie do utrzymywania bardzo niskich prędkości jazdy.

HAMULCE

Podwójny układ hamulcowy z akumulatorem i czterema hamulcami tarczowymi w kąpiel olejowej na kołach tandemowych. Hamulec postojowy: tarczowy na skrzyni.

STEROWANIE

Regulowana kolumna kierownicy i konsola.
 Hydrauliczna regulacja pochylenia kół przednich.

	836D	836D AWD
Blokada kół skrętnych, lewo/prawo	40°	40°
Przegubowa rama z dwoma dwukierunkowymi dedykowanymi siłownikami skrętu: Kąt skrętu ramy	± 28°	± 28°
Minimalny promień zawracania: po oponach na skraju lemisza przedniego	6600 mm 7300 mm	6800 mm 7600 mm

OPONY

405/70R20 Powerload Goodyear
 420/75 R20 XMCL TL Michelin
 455/70 R20 SPT9 Dunlop
 405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN

SPT9 DUNLOP

POWERLOAD
GOODYEAR

KONTROLA LEMIESZA

'Load Sensing' dla lepszej kontroli poszczególnych funkcji. Dźwignie sterujące dla precyzyjnego śledzenia szybkości regulacji. Kompensacja ciśnienia na każdym z zaworów sterujących pozwala na równoległe podnoszenie lemieszka lub ruchy równoczesne pozostałych dwóch funkcji hydraulicznych, bez zakłóceń ich pracy. Za pomocą pedału operator może uzyskać maksymalną moc dla szybszego działania (tryb 'Full Flow'). Zawór odcinający utrzymuje kąt uniesienia i przyłożenia lemieszka oraz pochył kół w stałej pozycji.

RAMA „A”

Konstrukcja z profili o solidnych spawach
Profil L o przekroju poprzecznym _____ 125x120x8 mm

PIERŚCIEŃ OBROTU

Samonastawny, wolny od luzów, z wewnętrzną przekładnią zębatą w szczelnie zamkniętej obrotnicy.

Napędzany przez silnik hydrauliczny i mechanizm lemieszka
Średnica _____ 1150 mm
Zakres działania _____ 360°

LEMIE SZ ŚRODKOWY

Odporny na ścieranie, ze stali wysokiej jakości, z zaokrąglonymi prowadnicami, o profilu zacieśniającego się promienia. Wymienialny, dzielony nóż tnący główny oraz noże boczne

Szerokość _____ 2440/3050/3355 mm
Wysokość / grubość lemieszka _____ 526/15 mm
Wysokość / grubość noża _____ 152/19 mm
Średnica śruby _____ 16 mm

USTAWIENIA LEMIESZA

Przesunięcie:
w prawo _____ 491 mm
w lewo _____ 708 mm
Zasięg (względem opon) z wyprostowanym przegubem:
na prawo w poziomie _____ 1865 mm
na lewo w poziomie _____ 1525 mm
Zasięg (względem opon) ze złamanym przegubem:
na prawo w poziomie _____ 2490 mm
na lewo w poziomie _____ 2150 mm
Maksymalny kąt pochylenia z boku
z prawej _____ 117°
z lewej _____ 76°
Maksymalna wysokość podnoszenia ponad grunt 394 mm
Maksymalna głębokość skrawania _____ 456 mm
Hydrauliczna regulacja kąta przystawienia _____ 49.5°

UKŁAD HYDRAULICZNY

'Load Sensing' z pompą wielotłoczkową o zmiennym wydatku. Oszczędność mocy przez odcięcie podawania oleju przy bezczynności. Układ zamknięty ze zbiornikiem ciśnieniowym oleju. Zawór bezpieczeństwa.
Pompa hydrauliczna _____ tarczowa o zmiennej wydajności
Maksymalna wydajność _____ 94.5 l/min
Maksymalne ciśnienie _____ 200 bar
Ustawienie zaworu bezpieczeństwa _____ 215 bar

RAMA

Przednia rama: sztywne, odcinek spawany wykonany z wytrzymałej drobnoziarnistej stali
Przekrój poprzeczny _____ 270 x 270 mm
Grubość ścian _____ 12 mm
Tylne ramię _____ wytrzymała na skręcanie
Przekrój poprzeczny _____ 220 x 260 mm

KABINA

Amortyzowana, wytłumiona kabina z zabezpieczeniami ROPS/FOPS. 2 drzwi - dostęp z obu stron kabiny. Szyby barwione. Kabina zamontowana na tylnej ramie. Nawiewy ogrzewania/odszywania. Ogrzewany fotel operatora amortyzowany pneumatycznie.
Opcjonalnie dostępna kabina niskoprofilowa redukująca całkowitą wysokość równiarki o 180mm
Zabezpieczenie ROPS zgodne z _____ ISO 3471
Zabezpieczenie FOPS zgodne z _____ ISO 3449
Poziom hałasu w kabinie _____ 75 dbA
Poziom hałasu na zewnątrz _____ 99 dbA

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie _____ 24 V
Akumulatory _____ 2 x 100 Ah
Alternator _____ 90 A
Rozrusznik _____ 4 kW

POJEMNOŚCI

Olej silnikowy _____ 12.5 l
Płyn chłodzący (włącznie z chłodnicą) _____ 32.0 l
Skrzynia biegów i zmiennik momentu _____ 27.0 l
Przekładnia mostu _____ 31.0 l
Tandem _____ 120.0 l
Przekładnia ślimakowa _____ 2 l
Zbiornik oleju hydraulicznego _____ 70.0 l
Olej hydrauliczny łącznie
836D _____ 170.0 l
836D AWD _____ 185.0 l
Zbiornik paliwa _____ 278.0 l
Zbiornik AdBlue _____ 54 l

856D - 856D AWD

SPECYFIKACJA

SILNIK STAGE V „Hi-eSCR2”

Moc maksymalna (ISO 14396/ECE R120)
 Na biegach od 1 do 3 _____ 129 kW/173 KM
 Na biegach od 4 do 6 _____ 142 kW/190 KM
 regulowane obroty automatycznie _____ 2100 obr./min.
 Marka i model _____ FPT N67 NEF 6-cyl.
 System oczyszczania spalin _____ DOC+SCRoF
 Filtr powietrza Donaldson z wyrzutnikiem pyłu _____ std
 Typ ___ diesel, common rail, dual power, turbodoładowany,
 z intercoolerem
 Pojemność silnika _____ 6.7 l
 Ilość cylindrów _____ 6
 Średnica i skok tłoka _____ 104x132 mm
 Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min. _____ 850 Nm
 Filtr oleju silnikowego łatwy w wymianie
 Układ uruchamiania silnika przy -25°C w standardzie.
 Silnik jest zgodny z przepisami (UE) 2016/1628 STAGE V.

ZMIENNIK MOMENTU OBROTOWEGO

Jednostopniowy zmiennik zintegrowany ze skrzynią biegów
 Automatyczne dopasowanie momentu na wale do
 zmiennych warunków jazdy
 Przełożenie zmiennika _____ 1.91: 1
 Chłodzenie przez wymiennik ciepła

SKRZYŃIA BIEGÓW

W pełni automatyczna skrzynia typu 'Powershift' - 6
 biegów do przodu i 3 wsteczne. Elektryczna pojedynczej
 dźwignia z blokadą jazdy wstecz przy biegach 3-6.
 Prędkość w km/h

BIEG	DO PRZODU	WSTECZNY
1.	5.0	5.4
2.	7.7	12.6
3.	11.8	27.9
4.	17.9	-
5.	26.0	-
6.	38.0	-

Siła uciągu (współczynnik przylegania 0.8)
 856D _____ 95 kN
 856D AWD _____ 117 kN

OŚ PRZEDNIA

Wahliwa z mechanizmem zwrotniczym i hydrauliczną
 regulacją pochylenia kół

	856D	856D AWD
Wchylenie osi	± 15°	± 15°
Pochylenie kół	± 20.3°	± 20.3°
Prześwit	554 mm	554 mm

TANDEM OSI TYLNEJ

Tandem osi tylnej CASE z automatycznym dyferencjałem
 'No-Spin'
 Wahliwy układ tandemowy z napędem łańcuchowym
 Planetarna przekładnia redukcyjna
 Wchylenie _____ ± 15°
 Wymiary obudowy tandemu
 Wysokość _____ 590 mm
 Szerokość _____ 199 mm
 Grubość ścian _____ 20 mm
 Podziałka łańcucha _____ 50.8 mm
 Rozstaw kół _____ 1572.6 mm

NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA

Hydrostatyczny napęd kół przednich z systemem E.D.C.V.
 (Electronic Drive Control Volume) załączany dodatkowo do
 hydrodynamicznego napędu kół tylnych. Dwukierunkowa
 pompa tarczowa sterująca silnikami umieszczonymi
 w piastach kół przednich. Hydrauliczny dyferencjał No-
 Spin regulujący moment obrotowy i chroniący przed
 buksowaniem kół. Mikroprocesor nadzoruje i dobiera
 siłę napędową kół przednich do tylnych. Bezstopniowy
 przełącznik pozwala operatorowi dobrać siłę uciągu kół
 przednich do bieżących warunków pracy. Tryb jazdy
 powolnej w standardzie: napęd jedynie na koła przednie do
 utrzymywania bardzo niskich prędkości jazdy.

HAMULCE

Podwójny układ hamulcowy z akumulatorem i czterema
 hamulcami tarczowymi w kąpielu olejowej na kołach
 tandemowych. Hamulec postojowy: tarczowy na skrzyni.

STEROWANIE

Regulowana kolumna kierownicy i konsola.

	856D	856D AWD
Blokada kół skrętnych, lewo/prawo	42.5°	42.5°
Przegubowa rama z dwoma dwukierunkowymi dedykowanymi siłownikami skrętu: Kąt skrętu ramy	± 28°	± 28°
Minimalny promień zawracania: po oponach	7300 mm	7300 mm
na skraju lemieszka przedniego	8100 mm	8000 mm

OPONY

17.5 R25 XHA MICHELIN (szer. transportowa <2500 mm)
 17.5 R25 XTLA G2 MICHELIN



XHA MICHELIN

XTLA MICHELIN

KONTROLA LEMIESZA

'Load Sensing' dla lepszej kontroli poszczególnych funkcji. Dźwignie sterujące dla precyzyjnego śledzenia szybkości regulacji. Kompensacja ciśnienia na każdym z zaworów sterujących pozwala na równoległe podnoszenie lemieszka lub ruchy równoczesne pozostałych dwóch funkcji hydraulicznych, bez zakłóceń ich pracy. Za pomocą pedału operator może uzyskać maksymalną moc dla szybszego działania (tryb 'Full Flow'). Zawór odcinający utrzymuje kąt uniesienia i przyłożenia oraz pochył kół w stałej pozycji.

RAMA „A”

Konstrukcja z profili skrzyniowych o solidnych spawach
Profil L o przekroju poprzecznym _____ 140x140x10 mm

PIERŚCIEŃ OBROTU

Samonastawny, wolny od luzów, z wewnętrzną przekładnią zębatą w szczelnie zamkniętej obrotnicy
Napędzany przez silnik hydrauliczny i mechanizm lemieszka
Średnica _____ 1350 mm
Zakres działania _____ 360°

LEMIE SZ ŚRODKOWY

Odporny na ścieranie, ze stali wysokiej jakości, z zaokrąglonymi prowadnicami, o profilu zacieśniającego się promienia. Wymienialny, dzielony nóż tnący główny oraz noże boczne
Szerokość _____ 3350/3665/3960 mm
Wysokość / grubość lemieszka _____ 603/20 mm
Wysokość / grubość noża _____ 152/19 mm
Średnica śruby _____ 16 mm

USTAWIENIA LEMIESZA

Przesunięcie:
w prawo _____ 755 mm
w lewo _____ 645 mm
Zasięg (względem opon) z wyprostowanym przegubem:
na prawo w poziomie _____ 2375 mm
na lewo w poziomie _____ 1685 mm
Zasięg (względem opon) ze złamanym przegubem:
na prawo w poziomie _____ 3235 mm
na lewo w poziomie _____ 2545 mm
Maksymalny kąt pochylenia zbocza
z prawej _____ 100°
z lewej _____ 112°
Maksymalna wysokość podnoszenia ponad grunt _____ 480 mm
Maksymalna głębokość skrawania _____ 500 mm
Hydrauliczna regulacja kąta przystawienia _____ 50°

UKŁAD HYDRAULICZNY

'Load Sensing' z pompą wielotłoczkową o zmiennym wydatku. Oszczędność mocy przez odcięcie podawania oleju przy bezczynności. Układ zamknięty ze zbiornikiem ciśnieniowym oleju. Zawór bezpieczeństwa.
Pompa hydrauliczna _____ tarczowa o zmiennej wydajności
Maksymalna wydajność _____ 126 l/min
Maksymalne ciśnienie _____ 200 bar
Ustawienie zaworu bezpieczeństwa _____ 215 bar

RAMA

Przednia rama: sztywna, odcinek spawany wykonany z wytrzymałej drobnoziarnistej stali
Przekrój poprzeczny _____ 300 x 300 mm
Grubość ścian _____ 20 mm
Tylna rama _____ wytrzymała na skręcanie
Przekrój poprzeczny _____ 260 x 90 mm

KABINA

Amortyzowana, wytłumiona kabina z zabezpieczeniami ROPS/FOPS. 2 drzwi - dostęp z obu stron kabiny. Szyby barwione. Kabina zamontowana na tylnej ramie. Nawiewy ogrzewania/odszeraniara. Ogrzewany fotel operatora amortyzowany pneumatycznie.
Opcjonalnie dostępna kabina niskoprofilowa redukująca całkowitą wysokość równiarki o 180 mm.
Zabezpieczenie ROPS zgodne z _____ ISO 3471
Zabezpieczenie FOPS zgodne z _____ ISO 3449
Poziom hałasu w kabinie _____ 75 dbA
Poziom hałasu na zewnątrz _____ 100 dbA

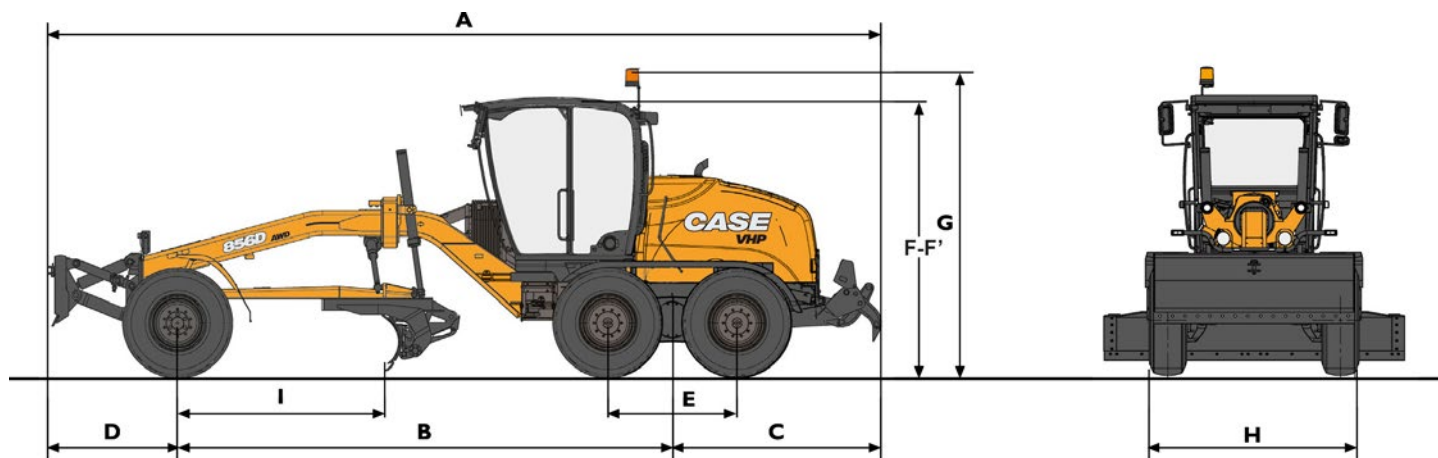
UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie _____ 24 V
Akumulatory _____ 2 x 100 Ah
Alternator _____ 90 A
Rozrusznik _____ 4 kW

POJEMNOŚCI

Olej silnikowy _____ 12.5 l
Płyn chłodzący (włącznie z chłodnicą) _____ 32.0 l
Skrzynia biegów i zmiennik momentu _____ 27.0 l
Przekładnia mostu _____ 36.0 l
Tandem _____ 128.0 l
Przekładnia ślimakowa _____ 2.5 l
Zbiornik oleju hydraulicznego _____ 90.0 l
Olej hydrauliczny łącznie:
856D _____ 185.0 l
856D AWD _____ 200.0 l
Zbiornik paliwa _____ 278.0 l
Zbiornik AdBlue _____ 54 l

WYMIARY I SPECYFIKACJE



MASZYNA Z:		836D	836D AWD	856D	856D AWD
Przeciwwaga przód i tył	kg	11701	12001	14976	15376
Przód lemiesz; tył przeciwwaga	kg	11805	12105	15140	15540
Przód przeciwwaga; tył zrywak	kg	12005	12305	15407	15807
Przód lemiesz; tył zrywak	kg	12109	12409	15571	15971
Maks. masa robocza	kg	12500	12800	16250	16650

Z kabiną niskoprofilową masa jest mniejsza o 35 kg

836D, 836D AWD WYPOSAŻONA W		PRZECIWWAGA PRZÓD I TYŁ	PRZÓD LEMIE SZ; TYŁ PRZECIWWAGA	PRZÓD PRZECIWWAGA; TYŁ ZRYWAK	PRZÓD LEMIE SZ; TYŁ ZRYWAK
A Długość całkowita	mm	7697	8372	8331	8961
B Rozstaw osi	mm			5351	
C Od osi tylnej do zrywaka	mm			1605	
D Od osi przedniej do lemiesza	mm	762	1436	762	1436
E Rozstaw kół tandemowych	mm			1241	
F Wysokość kabiny standardowej	mm			3240	
F' Wysokość kabiny niskoprofilowej	mm			3060	
G Maks. wysokość maszyny	mm			3586	
H Szerokość po oponach	mm	2303	2303	2360	2360
I Od przedniej osi do lemiesza środk.	mm			1997	

Wymiary odnosz są do maszyny z oponami 405/70R20 Wysokość maszyny oraz szerokość po oponach mogą są r znic w zaleŹnoŹci od opon.

856D, 856D AWD WYPOSAŻONA W		PRZECIWWAGA PRZÓD I TYŁ	PRZÓD LEMIE SZ; TYŁ PRZECIWWAGA	PRZÓD PRZECIWWAGA; TYŁ ZRYWAK	PRZÓD LEMIE SZ; TYŁ ZRYWAK
A Długość całkowita	mm	8592	9317	9285	10044
B Rozstaw osi	mm			6023	
C Od osi tylnej do zrywaka	mm	1785	1785	2458	2458
D Od osi przedniej do lemiesza	mm	809	1568	809	1568
E Rozstaw kół tandemowych	mm			1572	
F Wysokość kabiny standardowej	mm			3330	
F' Wysokość kabiny niskoprofilowej	mm			3150	
G Maks. wysokość maszyny	mm			3674	
H Szerokość po oponach	mm	2549	2549	2555	2555
I Od przedniej osi do lemiesza środk.	mm			2504	

Wymiary odnosz są do maszyny z oponami 17.5R25EM Wysokość maszyny oraz szerokość po oponach mogą są r znic w zaleŹnoŹci od opon.

HYDRAULICZNIE STEROWANY LEMIESZ PRZEDNI		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Szerokość lemiesza	mm	2350	2450
Wysokość lemiesza	mm	765	870
Głębokość zrywania	mm	136	174
Maks. prześwit	mm	509	547
HYDRAULICZNIE STEROWANY TYLNY ZRYWAK DO PRAC W CIĘŻKICH WARUNKACH		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Szerokość zrywania	mm	2049	2268
Głębokość zrywania	mm	310	371
Liczba zębów	n°	5	5
Odstępy między zębami	mm	500	555
RUCHOMY SKARYFIKATOR NA LEMIESZ ŚRODKOWY, DZIAŁAJĄCY W OBU KIERUNKACH		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
Liczba zębów	n°	4	6
Szerokość spulchniania	mm	900	1080
PRZESUNIĘCIE TORU PRACY		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
W lewo	mm	420	580
W prawo	mm	950	1200
Głębokość spulchniania	mm	134	202

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- + **NOWE** sterowanie za pomocą joysticków - zapewnia wygodną i precyzyjną pracę jak i jazdę (tylko w modelach o sterowaniu elektrohydraulicznym - EH)
- + Kabina wyposażona po obu stronach w drzwi na zawiasach, barwione szyby ze szkła bezpiecznego, przednią i tylną osłonę przeciwsłoneczną
- + Przelączalny alarm cofania
- + Radio
- + Światło migowe („kogut”)
- + Tarczowy hamulec postojowy oddziałujący na przekładnię
- + Silnik + NEF STAGE V z zarządzaniem elektronicznym i „DualPower”
- + Układ oczyszczania spalin DOC i SCRof
- + „Zimny start”
- + Dźwignie sterujące do precyzyjnego sterowania lemieszem
- + Przednie i tylne błotniki
- + Przednia oś wahlowa z regulacją pochylenia kół
- + Ogrzewanie
- + Lemiesz środkowy z wysokiej jakości stali ze wzmocnionymi zaokrąglonymi prowadnicami
- + Hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z akumulatorami oddziałujący na tylne koła w tandemach
- + Hydrauliczne ustawianie lemiesza do skarpowania 90°*Only on 836C AWD and 856C AWD
- + Hydrostatyczny napęd na przednie koła z systemem E.D.C.V. (Electronic Drive Control Volume) *
- + Regulacja wzajemnej prędkości kół oraz hydrauliczny dyferencjał *
- + Mocowany na szczelnie zamkniętej obrotnicy bez luzów samonastawny pierścień obrotu o zakresie pracy 360°
- + Układ hydrauliczny typu 'Load Sending' z pompą wielotłoczkową o zmiennej wydajności
- + Hydraulicznie regulowany kąt przystawienia lemiesza środkowego
- + Wahliwa oś przednia z hydrauliczną regulacją pochylenia kół
- + Wahliwa oś tylna z kołami tandemowymi i automatycznym dyferencjałem 'No-Spin'
- + Skrzynia biegów typu 'Powershift' – 6 biegów do przodu i 3 biegi wsteczne – ze zintegrowanym zmiennikiem momentu obrotowego
- + Tylna przeciwwaga
- + Światła do jazdy po drodze
- + Kabina z zabezpieczeniami ROPS/FOPS, zamontowana na tylnej ramie
- + Kabina standardowej wysokości
- + Podgrzewany fotel amortyzowany pneumatycznie
- + ryb jazdy powolnej (tylko dla modeli AWD)
- + System CASE „SiteWatch”

* tylko dla modeli 836D AWD oraz 856D AWD

OPCJE

- + Klimatyzacja
- + Biodegradowalny olej hydrauliczny
- + Funkcja „pływania” lemiesza środkowego
- + Przednie światła na kabinie
- + Pompa do tankowania o wydajności 50 l/min.
- + Boczne osłony lemiesza
- + Kabina niskoprofilowa
- + Sprzęgło przeciwpociążeńiowe lemiesza środkowego
- + Lemiesz przedni o kinematyce równoległej do podłoża
- + Tylne światła na kabinie
- + Tylny zrywak (5 zębów) z osłoną
- + Skaryfikator na lemieszu środkowym
- + Przedłużenie lemiesza na stronę prawą
- + Zaczep do holowania
- + System telematyczny CASE SiteWatch
- + Kamera cofania i 7” monitor
- + Przedni lemiesz z kinematyką równoległą oraz wskaźnikiem mechanicznym
- + Fabryczne przygotowanie pod systemy sterowania lemieszem (Leica lub Trimble)
- + Przednia przeciwwaga dla modeli 836D i 836D AWD (510 kg)
- + Przednia przeciwwaga dla modeli 856D i 856D AWD (763 kg)
- + Skrzynka na narzędzia

Uwaga: wyposażenie standardowe i opcjonalne może się różnić w zależności od kraju. Zasięgnij porady Diler CASE w celu poznania szczegółów.

BUDUJĄC MARKE CASE

Od 1842 roku w CASE Construction Equipment niezmiennie dążymy do tworzenia praktycznych, intuicyjnych rozwiązań, które zapewniają zarówno wydajność, jak i produktywność.

Nieustannie staramy się ułatwiać naszym Klientom wdrażanie nowych technologii i spełnianie nowych wymagań dotyczących zgodności ze wszelkimi normami.

Dziś nasza globalna skala w połączeniu z naszą lokalną fachową wiedzą pozwala nam stawiać wyzwania, przed którymi na co dzień stają Klienci, w centrum uwagi przy rozwoju naszych produktów.

Rozbudowana sieć Dealerów CASE jest zawsze gotowa wesprzeć i chronić Twoją inwestycję w sprzęt oraz przekraczać Twoje oczekiwania, zapewniając jednocześnie najwyższą satysfakcję z użytkowania maszyn.

Naszym celem jest budowanie nie tylko silnych maszyn, ale też silnych społeczności lokalnych. W końcu pracujemy na rzecz naszych Klientów, a także społeczności lokalnych. Wszyscy Oni mogą liczyć na CASE'a.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CNH INDUSTRIAL Polska Sp. z o.o.
ul. Otolińska 25
09-407 Płock
Polska / Poland

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

UWAGA: Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od potrzeb i wymogów prawnych danego kraju. Maszyny przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie opcjonalne. W razie wszelkich wątpliwości należy się skontaktować z Dealerem CASE. Ponadto, firma CNH Industrial zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w specyfikacji maszyn z wykluczeniem wszelkich zobowiązań wynikających z wprowadzenia tego typu zmian.

Spełnia wymogi dyrektywy maszynowej 2006/42/WE

CASECE.COM
00800-2273-7373

Połączenie z telefonu stacjonarnego jest bezpłatne. Należy sprawdzić u swojego operatora sieci komórkowej, czy naliczone będą opłaty przy połączeniu z telefonu komórkowego.