

Série T7

T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270





Seis modelos certos para a sua quinta.

A série T7 foi desenvolvida após consultas intensivas aos clientes New Holland, incluindo empreiteiros, proprietários de explorações agrícolas e agricultores de culturas de mercado. O objetivo foi construir um trator totalmente novo e mais funcional, cumprindo em simultâneo os regulamentos de emissões Stage V ainda mais rígidas. Estes melhoramentos transformaram o T7 num verdadeiro ícone do design de tratores, repleto de tecnologia de ponta, inovação, potência e eficiência.



Seleção do pacote ideal para a sua operação

A nova gama T7 pode estar equipada com dois níveis de pacote, dependendo da caixa de velocidades escolhida:

- O **pacote Inteligente** irá adequar-se às operações que requerem as funcionalidades e opções essenciais a fim de garantir elevados níveis de eficiência e produtividade
- O **pacote Deluxe** confere maior conforto e comodidade ao operador com uma seleção das funcionalidades mais inovadoras

T7 com distância entre eixos normal



Modelo	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm
T7.165 S	150	2734
T7.175	140	2734
T7.190	150	2734
T7.210	165	2734
T7.225	180	2734

T7 com distância entre eixos grande



Modelo	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm
T7.195 S	175	2884
T7.215 S	195	2884
T7.230	180	2884
T7.245	200	2884
T7.260	220	2884
T7.270	240	2884

T7 com distância entre eixos grande e com PLM Intelligence™



Modelo	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm
T7.230	200	2884
T7.245	220	2884
T7.260	240	2884
T7.270	260	2884
T7.300	280	2884

T7 Heavy Duty com PLM Intelligence™



Modelo	Potência nominal CV	Distância entre eixos mm
T7.290	270	2995
T7.315	300	2995
T7.340	340	2995

Gama T7: dezanove modelos. Três caixas de velocidades. Inúmeros prémios.

O T7 com distância entre eixos grande pertence à vasta família T7, ou seja, existe um trator New Holland T7 que se adequa às suas necessidades comerciais específicas. A potência nominal da gama alargada do T7 com distância entre eixos grande vai de 140 a 340 CV; toda a série dos dezanove modelos T7 oferece a possibilidade de escolher entre a caixa de velocidades semi-powershift, full powershift ou de variação contínua (CVT), com os modelos T7.225, T7.300 e todos os modelos T7 Heavy Duty apenas disponíveis com transmissões Auto Command™.

T7 com distância entre eixos grande. Potência e conforto com grande estilo.

O trator de nova geração para a agricultura do futuro

Linhas elegantes. Curvas atrativas. Vamos dar as boas-vindas à gama de seis modelos T7 com distância entre eixos grande Power Command™. O design atrativo inclui faróis olho-de-gato, grelhas de ventilação laterais marcantes tipo guelra de peixe, um tejadilho de perfil em asa e até 20 luzes de cabina LED, incluindo luzes estilo automóvel, para a prática da agricultura durante todo o dia. Os motores Nef ECOBlue™ HI-eSCR 2 estão em total conformidade com as normas de emissões Stage V ainda mais rígidas e debitam entre 195 e 270 CV, mantendo em simultâneo a excepcional economia de combustível esperada da gama T7. O assento ventilado semiativo torna os dias de trabalho agrícola ainda mais confortáveis.

T7. Agricultura para a era moderna.

New Holland FieldOps™

O FieldOps é a aplicação móvel e via web de gestão de dados agrícolas tudo-em-um da New Holland. Reúne todos os dados agronômicos e de estado das suas máquinas num único local, proporcionando-lhe uma plataforma fácil de utilizar para todas as suas máquinas e campos. Monitorize toda a sua operação em tempo real, maximizando cada minuto para ser mais eficiente.

FieldOps



Visibilidade melhorada

O novo design do limpa para-brisas de montagem baixa tem um varrimento de 175 graus, que aumenta a área de ação em 60% quando comparado com o limpa para-brisas de montagem alta. Para manter a visibilidade durante condições de estrada difíceis, existe um modo de varrimento de 130 graus que aumenta a velocidade e a frequência do limpa para-brisas, proporcionando uma melhor visão ao operador. Além disso, a funcionalidade da alavanca do limpa para-brisas foi melhorada e foi introduzida uma nova alavanca indicadora de cancelamento automático.



Estilo exterior moderno agressivo

Faróis olho-de-gato distintos da New Holland com luzes LED características integradas

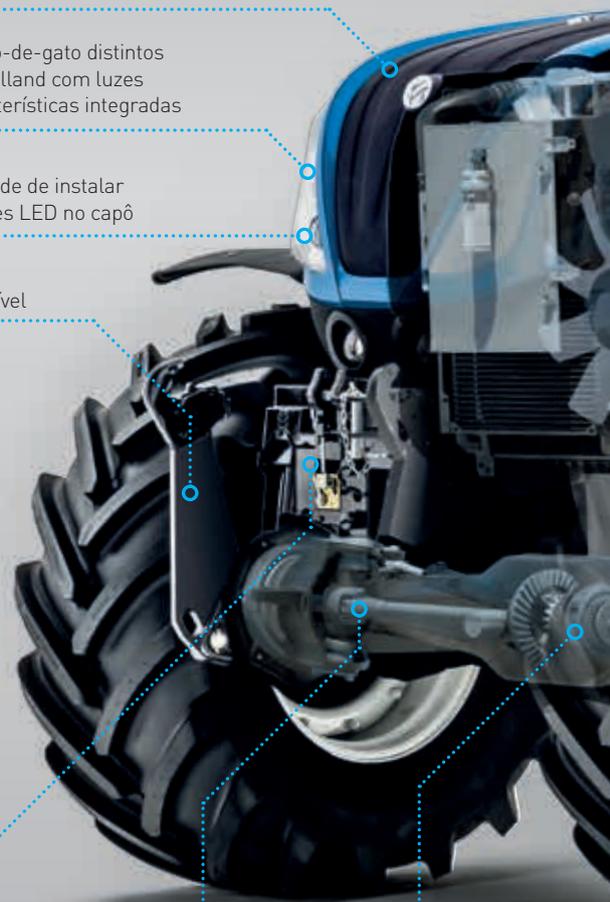
Possibilidade de instalar quatro luzes LED no capô

Lastro flexível

Capacidade de elevação máxima do hidráulico dianteiro de 5925 kg

Suspensão dianteira Terraglide™

Diferencial dianteiro com bloqueio total





Até 20 luzes de cabina LED

Sistema de condução assistida IntelliSteer® instalado na fábrica

Partilha de dados de limites, mapas e linhas de orientação entre veículos IntelliField™

Baixo nível de ruído na cabina de apenas 69 dBA

Opções de assento avançadas

Ligação da linha de ar externa opcional

Capacidade de elevação máxima do hidráulico traseiro de 10463 kg

Sistema de medição da pressão de pneus no eixo traseiro

Sistema hidráulico com bomba até 150 l/min

Sistema de sequenciamento de viragem

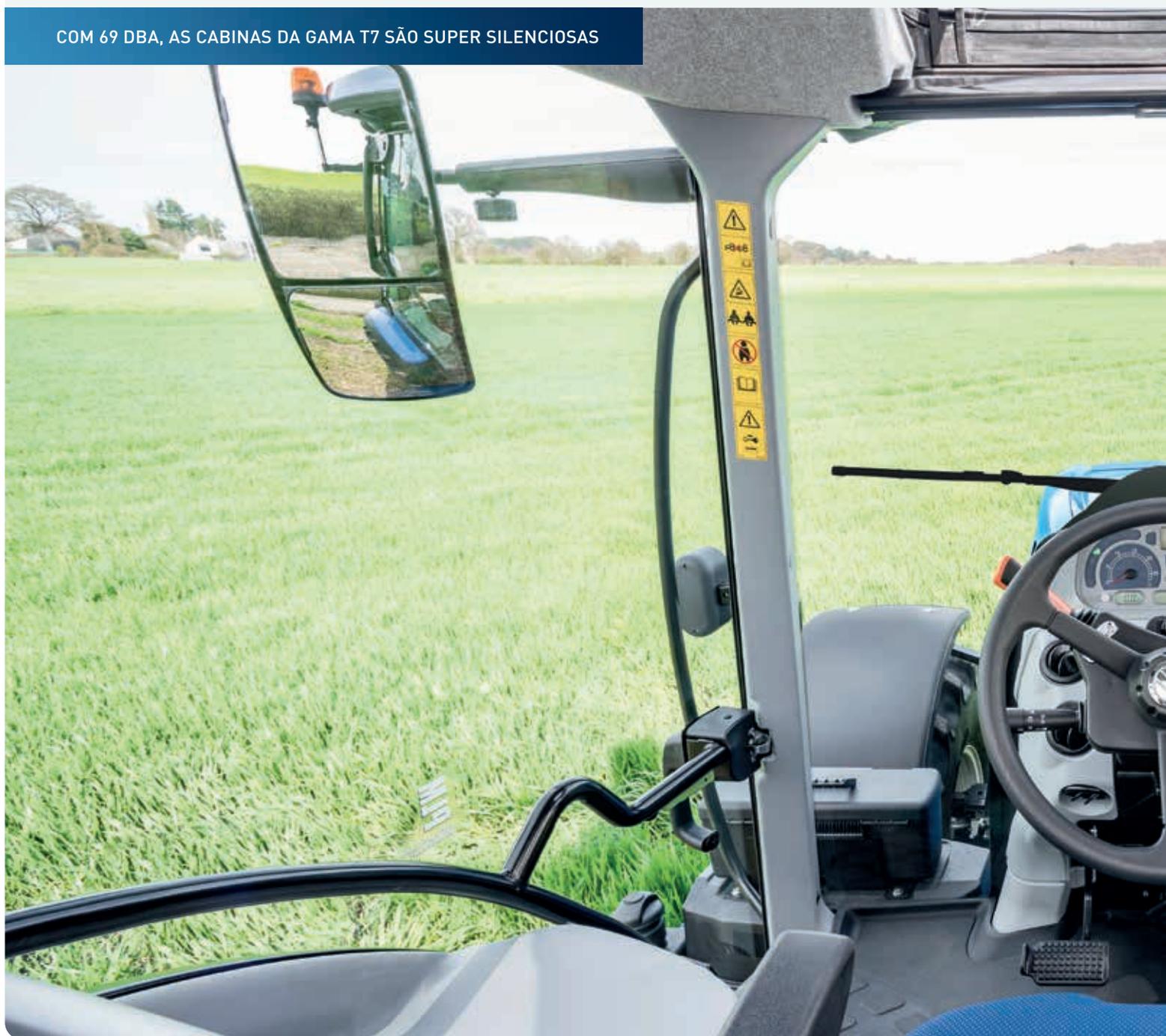
Motor ECOBlue™ HI-eSCR 2 norma Stage V, até 45 CV adicionais com o sistema EPM

Cabina Horizon™.

Mais espaço, melhor visibilidade.

O que é visibilidade panorâmica? É o que a cabina líder do setor da New Holland, a Horizon™, lhe oferece. No estaleiro, no campo ou na estrada, terá uma perspetiva ininterrupta. Permanentemente. O para-brisas dianteiro de peça única oferece uma visibilidade perfeita independentemente das condições meteorológicas ou do campo. A pala solar protege-o dos raios solares mais intensos. Está a trabalhar com carregadores frontais? Opte pelo teto de abrir transparente de elevada visibilidade e totalmente abrível, que proporciona a visibilidade ideal à máxima extensão desde o conforto do seu assento. Nunca mais perca um grão ou sofra um torcicolo. O conforto silencioso deve-se ao nível de ruído na cabina de apenas 69 dBA.

COM 69 DBA, AS CABINAS DA GAMA T7 SÃO SUPER SILENCIOSAS





Centro de comando

Os comandos do ar condicionado, o painel de iluminação, os espaços de arrumação adicionais e o rádio foram agrupados num painel de instrumentos ergonómico. Está equipado de série com um rádio RDS/MP3 com Bluetooth, modo mãos-livres, entrada AUX e conectividade USB.



Visibilidade traseira

Os espelhos laterais ampliados e aquecidos incluem uma secção superior eletronicamente ajustável para se ver a estrada o melhor possível durante um transporte de alta velocidade. A secção inferior ajustável foi concebida para neutralizar eficazmente os ângulos mortos. Opções adicionais incluídas espelhos de asas aquecidos e eletronicamente ajustáveis.



Agricultura com um toque de luxo

O volante em pele integral e o tapete com logótipo da marca encontram-se disponíveis como opção. Poderá escolher outras opções de luxo, como o assento em pele, cortinas traseiras, para-brisas traseiro fumado e para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos.



Sente-se, por favor.

A New Holland oferece-lhe os melhores assentos, com quatro modelos diferentes, ou seja, uma vasta e abrangente série de opções. Todos os assentos beneficiam de amortecimento melhorado. Estas almofadas de assento mais firmes e de maior duração oferecem um extraordinário conforto em qualquer tipo de terreno. Um assento para passageiro estofado, completo, normal e reclinável, disponibilizando assim uma superfície de trabalho quando o assento não for utilizado.



A maioria dos assentos beneficia de um inovador encosto giratório concebido para apoiar a parte superior das costas e aumentar significativamente o nível de conforto quando o assento estiver virado para monitorizar os acessórios instalados à retaguarda.



Assento Dynamic Comfort™

O Assento Dynamic Comfort conta com um melhor mecanismo de suspensão de baixa frequência. Os assentos pespontados, com um acabamento elegante que mistura pele e tecido, também incluem um aquecimento de duas fases.

Assento Comfort

O assento Comfort normal utiliza uma unidade de suspensão de baixa frequência. O acabamento dos assentos inclui um tecido azul-escuro de longa duração. Todos os comandos do assento são fáceis de identificar, garantindo assim um ajuste fácil e rápido do mesmo.

	Assento de série	Assento Comfort	Assento Dynamic Comfort™
Material	Tecido	Tecido	Tecido/Pele
Tipo de suspensão	Baixa frequência	Baixa frequência	Baixa frequência com amortecimento dinâmico
Sistema de amortecimento	Ajustável	Ajustável	Automático
Ajuste de peso	Automático	Automático	Automático
Apoio lombar	Manual	Manual	Pneumático
Sistema climático	-	-	Aquecedor de 2 fases
Extensão do encosto	Ajuste vertical	Giratório	Giratório
Assento do passageiro	Tecido	Tecido	Pele

Luzes brilhantes para noites escuras.

Uma das principais prioridades da New Holland é iluminar o caminho para uma maior produtividade noturna em total segurança, objetivo alcançado pela inclusão das mais recentes inovações da indústria automóvel no mundo agrícola, como as luzes LED. A oferta de iluminação inclui até 20 luzes LED. Estas luzes são mais luminosas e consomem menos energia do que o seu equivalente padrão, oferecendo grande luminosidade e transformando a noite em dia. Podem ser instaladas até 6 luzes na dianteira e traseira do tejadilho, enquanto os faróis de alto nível iluminam o espaço e abrem caminho a um funcionamento sem interrupções.



Luzes totalmente ajustáveis

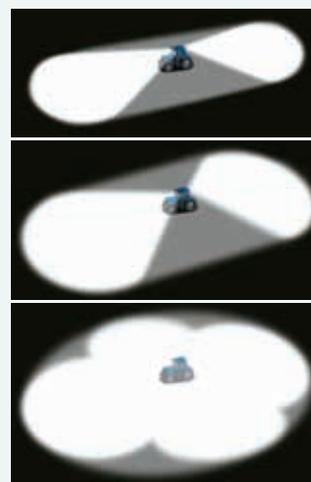
O pacote 360° opcional inclui uma luz ajustável em cada canto da cabina. As luzes traseiras ligam-se automaticamente para diminuir o brilho se estiver a funcionar junto de uma ceifeira.



As luzes LED são extremamente eficientes: mais luz, maior durabilidade, menor consumo de energia.



As luzes LED de série, opcional na série S, oferecem um estilo moderno às luzes do capô familiar da New Holland; existe até um logótipo da New Holland na unidade de iluminação.



Escolha um pacote de iluminação que se adequa a si

Existem quatro pacotes de iluminação da cabina, constituídos por oito, doze, dezasseis e vinte luzes de cabina LED que possuem várias configurações para se adequar às suas necessidades individuais.

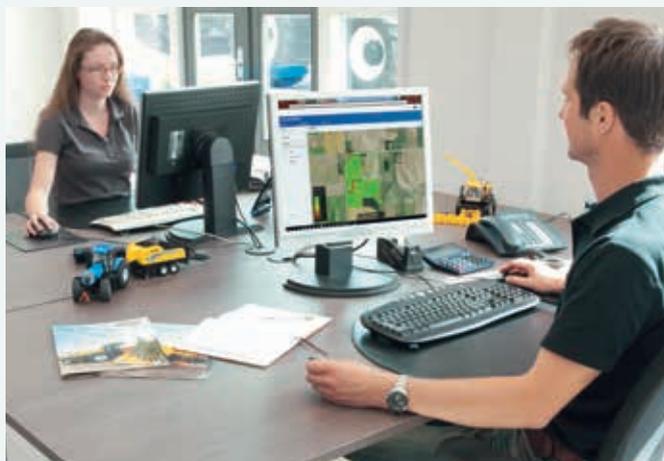
Dois pacotes de condução equipados de fábrica.

Quando encomendar o seu T7, pode escolher entre dois pacotes de condução. Isto significa que, quando o seu T7 chegar, vindo diretamente da fábrica, já incluirá o nível de precisão escolhido por si. Selecione o seu nível de precisão até à opção de 2 cm* mais exata. Algo fundamental para o cultivo de bolbos ou legumes de elevado valor.

* Utilizando o sinal de correção RTK.

Níveis de precisão e repetição

A New Holland oferece agora 3 níveis eficazes de fábrica: EGNOS (20 cm), PLM 1 (10-15 cm) e RTK (2 cm) correção.



Telemática: pode gerir a sua máquina a partir do conforto do seu escritório

O FieldOps™ permite-lhe ligar-se ao seu T7 a partir do conforto do seu escritório, através de uma rede móvel. Poderá estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real, o que poupa tempo e aumenta a produtividade. O FieldOps™ oferece as funcionalidades mais frequentemente utilizadas ou a atualização para a monitorização e controlo completos da máquina. Em suma, o FieldOps™ ajudá-lo-á a diminuir a sua despesa com combustível e melhorar a gestão da frota e segurança, tudo num só pacote.



Sistema de Controlo IntelliRate™ Avançado

O T7 pode ser especificado com o sistema de controlo IntelliRate™. É operado a partir do conforto da cabina e utiliza o monitor IntelliView™ IV Plus para ajustar a entrada de dados e gerir o controlo de taxas e secções de pulverizadores e sementeiras. Tal evita sobreposições, controla o doseamento e taxas de sementes, dependendo dos dados de produtividade, e elimina falhas, o que otimizará a entrada de dados para maximizar a saída de dados.

Motores FPT Industrial.

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Stage V, porque pode apoiar-se na experiência do seu grupo interno de desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, com o Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Permanentemente.

Mais ecológicos: pelo décimo primeiro ano consecutivo, a CNH ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológicos em qualquer lado.

Comprovado: a FPT Industrial é pioneira na utilização da tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 2,5 milhões de motores SCR durante os últimos quinze anos para a indústria agrícola, da construção e dos camiões. A premiada solução HI-eSCR foi amplamente testada e está instalada na gama T7 desde 2015. Fiabilidade. Confirmada.





Tecnologia eficiente e sustentável



O sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2

Toda a gama T7 cumpre as normas sobre emissões Stage V, que determinam uma redução de mais 40% do teor de partículas em comparação com o anterior regulamento Tier 4B. Isto é conseguido graças à nova tecnologia HI-eSCR 2 desenvolvida pela FPT Industrial. Este inovador sistema de pós-tratamento é uma solução patenteada que não necessita de manutenção, minimizando assim os custos operacionais.

ECOBlue

HI-eSCR2

A energia e eficiência que espera da New Holland.

O seu trator T7 é alimentado por um motor Nef ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Redução Catalítica Seletiva de Alta Eficiência), desenvolvido pela FPT Industrial. Estes motores cumprem as normas de emissões Stage V mais rígidas e oferecem-lhe quatro vantagens principais:

Desempenho: mais potência, binário, reserva de binário e sistema de gestão da potência, mantendo em simultâneo uma excelente capacidade de resposta transitória

Custo de propriedade reduzido: intervalos de manutenção do motor mais longos agora de até 750 horas e sistema de pós-tratamento HI-eSCR 2 que não necessita de manutenção

Simplicidade: o motor Nef possui uma disposição simples sem EGR e foi habilmente montado sem reduzir a visibilidade

Consistência: as mesmas condições de trabalho, já familiares, de Tier 4B

Sustentabilidade: a gama T7 em conformidade com a norma Stage V é compatível com 100% HVO — óleo vegetal tratado com hidrogénio — um biocombustível de segunda geração



A prova está nos números

A gama de seis modelos T7 tem uma potência nominal que varia entre 175 e 240 CV e disponibiliza até 45 CV adicionais a pedido com a tecnologia EPM. A elevada relação de peso-potência de 26,4 kg/CV reduz a despesa com combustível e a compactação do solo para que mantenha a produtividade época após época.

Intervalos de manutenção mais longos

Graças à tecnologia HI-eSCR 2, os intervalos de manutenção do T7 já líderes no setor aumentaram 25%, para 750 horas. Para além disso, os intervalos de manutenção da transmissão também foram aumentados para 1500 horas.

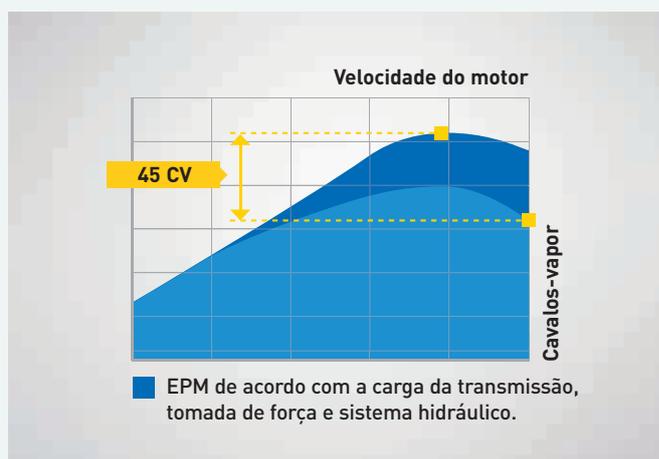
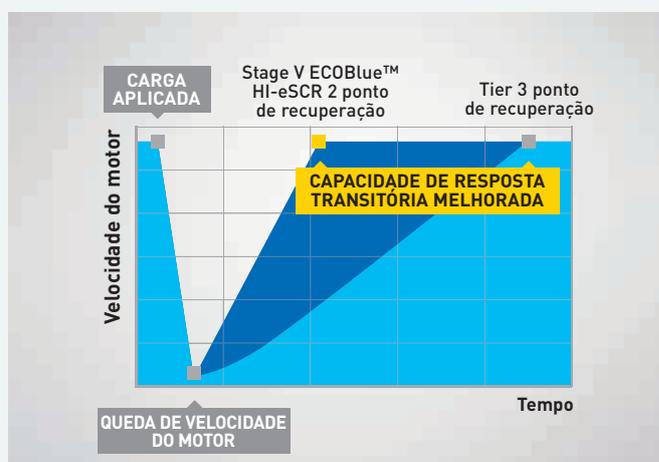
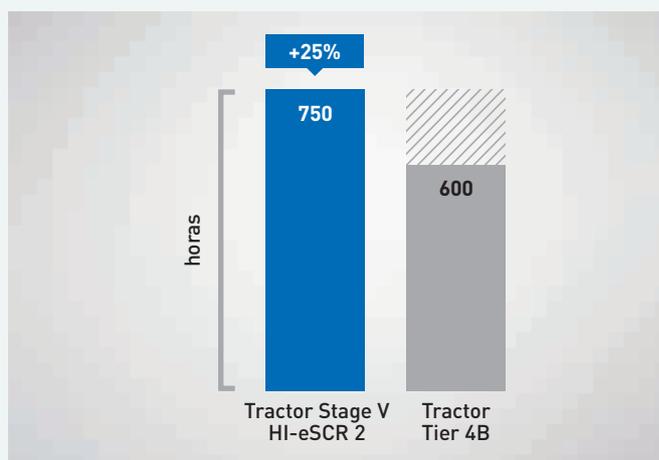
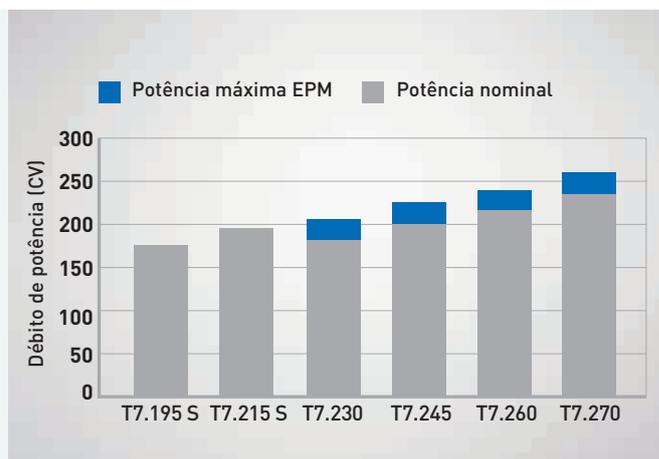
Gestão de potência de transporte

A função de gestão de potência de transporte vem equipada de série. A curva de potência é constante de 2000 a 2300 rpm, o que significa que, se o trator estiver subcarregado, por exemplo, quando subir uma encosta, a velocidade de avanço não se altera. Possui ainda o benefício adicional de uma aceleração melhorada.

O sistema de gestão da potência do motor

Com o sistema EPM, o motor debita mais potência e mais binário de acordo com a carga da transmissão, do sistema hidráulico e da tomada de força. Num trator T7.245, o sistema EPM debita até 45 CV adicionais, mas só quando necessário, para manter o desempenho.

- Potência nominal: potência produzida à velocidade nominal do motor
- Potência máxima: potência máxima desenvolvida pelo motor na amplitude de velocidades de trabalho
- Potência nominal EPM: potência desenvolvida pelo motor com o sistema EPM à velocidade nominal, quando as condições o permitem
- Potência máxima EPM: potência máxima desenvolvida pelo motor com o sistema EPM na amplitude de velocidades de trabalho, quando as condições o permitem





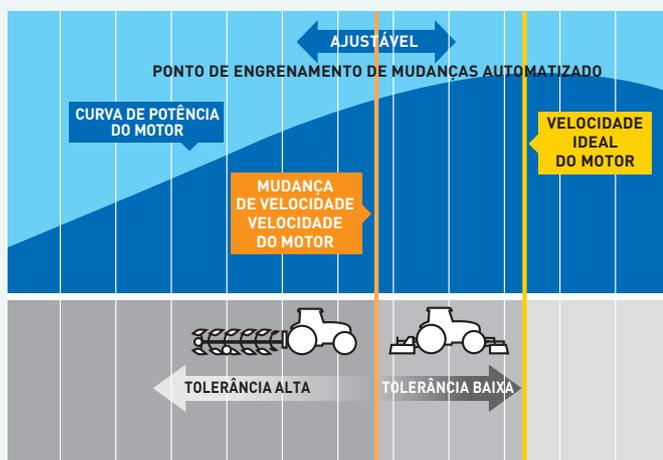
Apoio de braço confortável

A transmissão Power Command™ é fornecida com o apoio de braço Classic.



Tudo sob controlo

Pode seleccionar a velocidade de transmissão que pretende, carregando nos botões de aumento ou redução da marcha. A parte esquerda do ecrã indica-lhe sempre a mudança engrenada naquele momento.



Trabalho em conjunto: automatização, conforto e produtividade

O modo Auto Transport simplifica as mudanças de velocidade e minimiza a intervenção do operador durante os trabalhos na estrada. Deteta mesmo se o trator está a ser empurrado por um reboque carregado e mantém a velocidade em que se encontra para travar com o motor.

O modo Auto Field gere a velocidade do motor e a transmissão, de forma a otimizar o desempenho e a poupança na tomada de força e aplicações de penetração profunda do solo.



Inversor Powershuttle ergonómico e inteligente

Pode regular as definições de agressividade com um interruptor ergonomicamente posicionado e alterá-las durante a viagem. Com o inovador sistema Memory Shuttle, o T7 alterna automaticamente entre as velocidades de avanço e marcha-atrás que selecionou. O inversor também pode ser programado para gerir automaticamente o engrenamento das mudanças durante uma mudança de direção. Ao acionar uma posição dedicada na alavanca do inversor, pode ativar o travão de estacionamento opcional para fixar o trator quando este está na posição neutra.

Maior estabilidade. Viagens mais rápidas. Conforto superior. Maior controlo.

Ao combinar a eficácia da suspensão dianteira Terraglide™, da suspensão da cabina Comfort Ride™ e do assento suspenso, pode desfrutar de uma condução suave, independentemente das condições da estrada e do solo, com grandes vantagens em termos de conforto, prazer de condução e menor cansaço.



Suspensão da cabina Comfort Ride™ e assento suspenso

O sistema automático de duas fases da suspensão da cabina Comfort Ride™ proporciona um conforto comprovado ao operador. Este sistema foi desenvolvido para complementar o amortecimento proporcionado pelo assento com suspensão pneumática de série para reduzir o cansaço.



Eixo dianteiro Terraglide™ atualizado

A suspensão do eixo dianteiro Terraglide™ usa o conceito 'Skyhook', o qual mantém o nível do trator durante todas as aplicações. A suspensão reage à aceleração, travagem, o implemento a ser elevado, para referir apenas alguns, e a suspensão é então momentaneamente endurecida ou suavizada para contrariar a ação que está a ser realizada. Um acelerómetro montado na frente do trator monitora qualquer movimento do chassi desde superfícies irregulares e continuamente ajusta o amortecimento. A suspensão pode ser operacionada em modo suave, normal ou forte.





Segurança otimizada. Viragens mais rápidas. Melhor tração. Melhor desempenho.

O transporte é cada vez mais uma componente fundamental no trabalho diário. Os tratores T7 estão equipados com eixos potentes e uma gama de opções para melhorar os sistemas de travões do trator. Os travões de escape aumentam a eficiência global de travagem do trator.



Sistema avançado de gestão da tração

O Terralock™ gere automaticamente a tração do eixo dianteiro e a ativação/desativação dos bloqueios dos diferenciais. Durante a viragem numa cabeceira ou durante a passagem da posição de trabalho para a posição de transporte, o Terralock™ desbloqueia os diferenciais e a tração integral sem a intervenção do operador.



Sistema Central de Inflação de Pneus

Instalar um Sistema Central de Inflação de Pneus (CTIS) agora é um simples processo de pós-venda, os eixos traseiros são pré-rosqueados para facilitar acomodar o PTG aprovado pela New Holland Agriculture CTIS. O sistema se conecta aos tratores ISOBUS e pode ser controlado através do visor IntelliView™ IV Plus. Ajustar a calibragem dos pneus é rápido, graças ao compressor de alta capacidade que é um recurso opcional instalado de fábrica totalmente integrado ao T7. CTIS maximiza o potencial da mais recente tecnologia de pneus VF – proporcionando economia de combustível e desempenho, respeitando a estrutura do solo.



CustomSteer™: direção de proporção variável

A função opcional CustomSteer™ põe-no no controlo das entradas do volante. Através do monitor IntelliView™ IV Plus ou via um interruptor dedicado, você pode controlar quantas voltas da roda são precisas para a funcionalidade de bloqueio. Se quiser realizar curvas apertadas, diga ao ligar o cabo ou quando realizar carregamentos, você pode programar o trator para distribuir um giro de bloqueio com algo tão pequeno quanto uma revolução completa do volante, em vez do standard quatro. Poupano-o tempo e esforço.

Funcionalidades que vão aumentar a sua produtividade.

Duplique a sua produtividade com o hidráulico dianteiro e a tomada de força. Reduza o consumo de combustível em operações menos exigentes com a velocidade de TDF Eco. Poupe tempo e esforço nos cabeços com o sistema de sequenciamento de viragem: pode gravar e reproduzir até 28 operações repetitivas de viragem nas cabeceiras com um simples toque num botão. Apenas tem de premir o botão, rodar o volante e conduzir.

Sistema de sequenciamento de viragem: repetição simples

Este sistema intuitivo permite gravar e armazenar facilmente todas as sequências e operações do acessório nas cabeceiras. Basta premir um botão para reproduzir a informação.



Hidráulico traseiro: forte, eficiente e potente

O hidráulico traseiro e o sistema hidráulico foram concebidos para operar com equipamento pesado durante longos períodos e a proteção integral contra cargas de choque reduz as oscilações. Os comandos de montagem nos guarda-lamas facilitam o reboque de acessórios. A capacidade de elevação máxima é de uns impressionantes 10463 kg.



A combinação perfeita: hidráulico dianteiro e tomada de força

O hidráulico dianteiro e a tomada de força opcionais, totalmente integrados e montados de fábrica incluem um sistema de gestão dianteira para evitar danos na tomada de força, bem como comandos de velocidade da descida e de elevação e descida rápidas, para quando a rapidez for fundamental.



Operação do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força

Pode seleccionar o sistema de ativação/desativação automático da tomada de força para desativar automaticamente a tomada de força quando o hidráulico dianteiro ou traseiro ultrapassar o ponto de elevação predefinido. Tal protege o eixo da tomada de força e o trator. A segurança tem sido ainda mais reforçada com a inclusão de um interruptor TDF intencional, o qual deve ser seleccionado para manter a TDF acionada quando deixa o banco de operador. A seleção da velocidade é feita através de alavancas mecânicas; duas velocidades estão disponíveis: 540E/1000 ou 1000/1000E.

A potência hidráulica à medida das suas necessidades.

Uma hidráulica eficaz é fundamental para o desempenho global do trator. É por este motivo que os tratores T7 incluem o sistema hidráulico de caudal fixo com sensor de carga e que todos os modelos estão equipados com uma bomba hidráulica de 120 ou 150 litros por minuto. Estão disponíveis quatro válvulas traseiras e três válvulas de montagem central. É possível adicionar potência ISO atrás do corte permitindo que um acessório consiga controlar o fluxo de óleo. Os modelos clássicos dispõem apenas de válvulas remotas traseiras mecânicas configuráveis, proporcionando as comodidades normalmente associadas às versões electrónicas. A bomba de caudal variável funciona apenas a pedido, reduzindo assim o consumo de combustível.



Mecânica na retaguarda, electrónica no meio

O apoio de braço Classic incorpora controlos mecânicos para as válvulas remotas traseiras. Os comandos remotos electrónicos montados a meio são controlados através do joystick hidráulico.



360°: T7.

A série T7 foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extra longos significam que os tratores vão passar mais tempo no seu ambiente de trabalho.



O bocal de enchimento do depósito AdBlue de 48 litros é mais estreito do que o do depósito de combustível standard, evitando o enchimento acidental com combustível. Só precisa de o encher uma vez a cada dois reabastecimentos do depósito de combustível.

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO 25% MAIS LONGOS

O capô monobloco abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.

O filtro de ar da cabina pode ser facilmente trocado.

Encha o depósito de limpeza do para-brisas através da janela traseira.

É possível visualizar os níveis de óleo hidráulico através de um vidro existente na traseira do trator.

O sistema de refrigeração abre-se para permitir uma limpeza rápida e fácil.

O filtro de ar do motor é fácil de verificar, limpar ou substituir, sem ser necessário utilizar ferramentas.

Os pontos de verificação de óleo do motor e de abastecimento são de fácil acesso, sem precisar de levantar o capô. Esta vantagem torna as verificações de rotina mais rápidas e a manutenção mais simples. Também poderá tirar partido dos longos intervalos de manutenção de 750 horas, típicos da New Holland.



Acessórios instalados pelos concessionários

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios genuínos para otimizar o desempenho da máquina.

Soluções Uptime da New Holland.



IntelliCentre

Utilizando dados do FieldOps™, técnicos especializados analisam casos específicos na nuvem para implementar soluções conforme necessário. Se for identificado um problema, o sistema envia proativamente um alerta aos concessionários com a ação corretiva. Depois, os concessionários podem preparar assistência no terreno ou remotamente e, além disso, a New Holland pode apoiar o processo para encontrar a solução mais rápida. Esse é o compromisso da New Holland para com os seus clientes.

Uptime support



O serviço de assistência prioritária para as máquinas New Holland. Uma equipa dedicada opera 24 horas por dia para gerir os pedidos, que podem ser ativados através da aplicação MyNew Holland™ e do número de telefone gratuito do Top Service. A New Holland e a rede de Concessionários farão todo o possível para prestar apoio, verificando muitas opções para colocar os nossos clientes de volta ao trabalho o mais rapidamente possível e o pedido será acompanhado até que a máquina esteja completamente reparada. A equipa conta com um processo de Peças Prioritárias e uma equipa de serviço dedicada, para alcançar uma resolução rápida. O serviço é capaz de resolver mais de 80% das avarias em menos de 48 horas, este é o nosso compromisso para com os nossos clientes!



Uptime service

Tempo mínimo de inatividade, valor máximo de revenda. A sua máquina está sempre em excelentes condições, com apoio profissional e peças originais de alta qualidade, mantém o valor do seu equipamento ao longo do tempo.



Uptime Warranty

Uptime Warranty é o programa de extensão de garantia da New Holland sob as mesmas condições que a garantia de base. Máximo controlo sobre os custos operacionais, melhoria máxima de tempo de atividade, reparações efetuadas por Concessionários autorizados da New Holland com peças originais, maior valor de revenda da sua máquina e são todos benefícios-chave. Solicite ao seu concessionário mais informações e uma oferta de Uptime Warranty à sua medida*.

* Consulte os termos e condições detalhadas de Uptime Warranty junto do seu Concessionário



MyNew Holland™ irá melhorar o seu trabalho diário

MyNew Holland™ irá melhorar o seu trabalho diário: tenha acesso a informações exclusivas ao adicionar o seu equipamento, encontre soluções online para os seus produtos PLM® e transfira manuais do operador. Quando quiser, onde quiser e de forma gratuita.

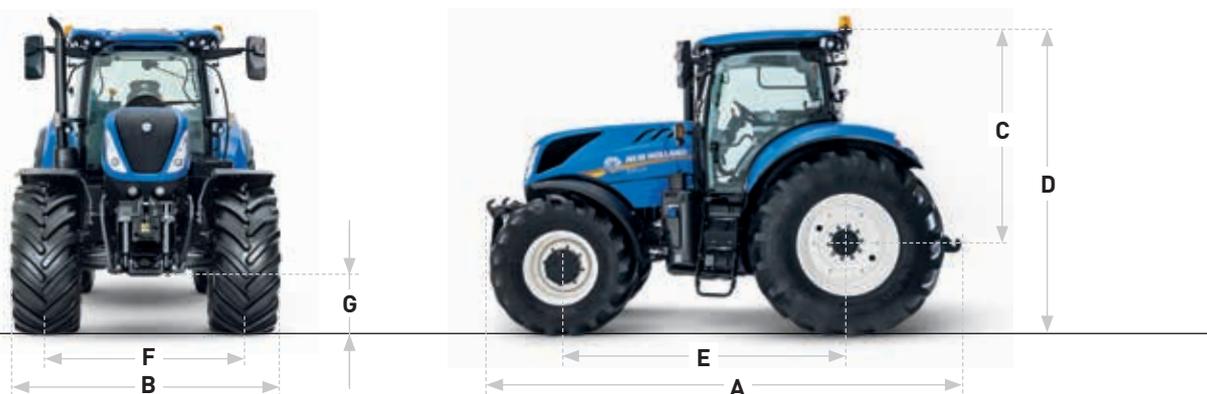
Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível uma gama completa de itens, incluindo vestuário de trabalho de elevada resistência e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

Modelos	T7.195 S	T7.215 S	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270
Motor da New Holland*	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef
N.º de cilindros / Aspiração / Válvulas	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / WT / 4
Conforme com os regulamentos de emissões do motor	Stage V					
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2 [Redução Catalítica Seletiva]	●	●	●	●	●	●
Sistema de combustível - Common Rail de alta pressão	●	●	●	●	●	●
Mistura de biodiesel aprovada**	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Capacidade [cm³]	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Diâmetro e curso [mm]	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Potência máxima EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV]	-	-	165/225	180/245	191/260	198/270
Potência máxima - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV]	140/190	157/214	147/200	162/220	177/240	191/260
Potência nominal EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV]	-	-	151/205	165/225	177/240	191/260
Potência nominal - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/CV]	129/175	143/195	132/180	147/200	162/220	177/240
Velocidade nominal do motor [rpm]	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Binário máximo EPM - ISO TR14396 [Nm@rpm]	-	-	940@1500	1035@1500	1100@1500	1160@1500
Binário máximo - ISO TR14396 [Nm@rpm]	805@1500	875@1500	840@1500	930@1500	1000@1500	1100@1500
Aumento de binário, de série / EPM [%]	44 / -	44 / -	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Ventilador reversível	-	-	○	○	○	○
Travão de escape	○	○	○	○	○	○
Capacidade do depósito de combustível, de série / opcional [litros]	312 / 395	312 / 395	395	395	395	395
Capacidade do depósito AdBlue [litros]	48	48	48	48	48	48
Intervalo de manutenção [horas]	750	750	750	750	750	750
Caixa de velocidades Power Command™						
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	●	●
Alavanca Powershuttle com interruptor das definições de agressividade	●	●	●	●	●	●
Funções da caixa de velocidades automática	-	-	●	●	●	●
Power Command™ com full powershift (40 km/h)	●	●	○	○	○	○
Número de velocidades / com Creeper [DxT]	18x6 / 28x12					
Velocidade mín. / máx. com Creeper [km/h]	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33
Power Command™ com full powershift (40 km/h ECO ou 50 km/h)	○***	○***	○	○	○	○
Número de velocidades / com Creeper [DxT]	19x6 / 29x12					
Velocidade mín. / máx. com Creeper [km/h]	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,35	1,98 / 0,36	1,98 / 0,36
Limpa para-brisas de montagem baixa	-	-	○	○	○	○
Sistema elétrico						
Alternador de 12 volts, de série / opcional [Amps]	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200
Capacidade da bateria [CCA / Ah]	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176
Eixos						
Eixo dianteiro 4WD	●	●	●	●	●	●
Suspensão dianteira Terraglide™	○	○	○	○	○	○
Eixo dianteiro SuperSteer™	○	○	○	○	○	○
Sistema CustomSteer™	○	○	○	○	○	○
Ângulo de viragem, eixo de série / Terraglide™ / SuperSteer™ [°]	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Funções Terralock™	●	●	●	●	●	●
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○	○	○	○	○	○
Eixo traseiro	○	○	○	○	○	○
Sistema de medição da pressão de pneus no eixo traseiro	○	○	○	○	○	○
Raio de viragem com o eixo dianteiro SuperSteer™ [mm]	5705	5705	5705	5705	5705	5705
Raio de viragem com a suspensão dianteira de série/Terraglide™ [mm]	6100	6100	6100	6100	6100	6100
Sistema hidráulico						
Caudal fixo com sensor de carga (CCLS)	●	●	●	●	●	●
Caudal da bomba principal, série / MegaFlow™ opc. [l/min]	120 / -	120 / -	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Controlo eletrónico da tração (EDC)	●	●	●	●	●	●
N.º máx. de válvulas traseiras Deluxe	4	4	4	4	4	-
Controlo por joystick	○	○	○	○	○	○
N.º máx. de válvulas de montagem central	3	3	3	3	3	3
Hidráulico						
Capacidade de elevação máx. das rótulas [kg]	8647	8647	10463	10463	10463	10463
Capacidade de elevação máx. em toda a série (610 mm atrás das rótulas) [kg]	6016	6016	9266	9266	9266	9266
Capacidade de elevação máx. do hidráulico dianteiro das rótulas [kg]	5925	5925	5925	5925	5925	5925
Travões						
Travão de estacionamento eletrónico	○	○	○	○	○	-
Travões hidráulicos do reboque	○	○	○	○	○	○
Sistema pneumático de travagem do reboque	○	○	○	○	○	○
TDF						
Soft Start automático	●	●	●	●	●	●
Regime de motor a: 540/1000 [rpm]	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950	1893/1950
540E/1000 [rpm]	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893	1569/1893
1000/1000E [rpm]	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700	1893/1700
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força	○	○	○	○	○	●
Tomada de força dianteira (1000 rpm)	○	○	○	○	○	○

Modelos	T7.195 S	T7.215 S	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270
Cabina						
Cabina Horizon™ de quatro pilares, com visibilidade panorâmica e FOPS – OCDE Código 10 Nível 1	●	●	●	●	●	●
Nível de categoria da cabina Horizon™ - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Teto de abrir de elevada visibilidade	○	○	○	○	○	○
Abertura da porta do lado direito	●	●	○	○	○	○
Para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos	○	○	○	○	○	○
Pack de 8 iluminações de Halogéneo	●	●	-	-	-	-
Pacote de iluminação com 8 luzes LED	●	●	●	●	●	●
Pacote de iluminação com 12 luzes LED	○	○	○	○	○	○
Pacote de iluminação com 16 luzes LED	-	-	○	○	○	○
Pacote de iluminação com 20 luzes LED	-	-	○	○	○	○
Assento Comfort com cinto de segurança	●	●	●	●	●	●
Assento Dynamic Comfort™ com cinto de segurança	○	○	○	○	○	○
Assento para passageiro com cinto de segurança	○	○	○	○	○	○
Pacote de luxo (volante em pele e tapete)	○	○	○	○	○	○
Ar condicionado	●	●	●	●	●	●
Ar condicionado automático	○	○	○	○	○	○
Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefónicas no modo mãos-livres)	●	●	●	●	●	●
Espelhos telescópicos com ângulo de visão amplo	●	●	●	●	●	●
Espelhos telescópicos com ângulo de visão amplo, aquecimento e eletricamente ajustáveis.	○	○	○	○	○	○
Suspensão da cabina Comfort Ride™	○	○	○	○	○	●
Comandos externos da tomada de força e do hidráulico montados no guarda-lamas	○	○	○	○	○	●
Comando externo da válvula remota montado no guarda-lamas	-	-	○	○	○	○
Nível ideal de ruído na cabina - 77/311EEC (dBA)	69	69	69	69	69	69
Faróis rotativos instalados de fábrica (1/2)	○	○	○	○	○	○
FieldOps™						
Apoio de braços Classic	●	●	○	○	○	-
Alavanca CommandGrip™	-	-	○	○	○	●
Monitor de desempenho com teclado melhorado e conector ISO 11786	○	○	○	○	○	○
Monitor a cores IntelliView™ IV Plus com conector ISO 11783	○	○	○	○	○	○
Ligação da câmara	-	-	○	○	○	○
Suporte de montagem do monitor da cabina	-	-	○	○	○	○
Pronta orientação IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○
Sistema de sequenciamento de viragem (HTS)	-	-	○	○	○	○
ISOBUS Classe II (Ligação externa e na cabina)	○	○	○	○	○	○
Partilha de dados de limites, mapas e linhas de orientação entre veículos IntelliField™	-	-	○	○	○	○
FieldOps™ (Conectividade incluída)	●	●	●	●	●	●
Soluções de Tempo de atividade - Sistemas de Formação e Apoio						
Serviço Breakdown Assist da New Holland	●	●	●	●	●	●
Pesos						
Pesos mínimos sem balastro / de expedição						
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão	7790	7790	7790	7790	7790	7790
Peso máx. admissível (kg)	13600	13600	13600	13600	13600	13600

● De série ○ Opcional - Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel deve respeitar plenamente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as diretrizes do manual do operador *** 40 km/h ECO apenas



T7.195 S - T7.270

Modelos		T7.195 S - T7.270		
Dimensões		650/65R42	650/75R38	710/70R38
Com tamanho de pneu traseiro^A				
A Comprimento total incluindo contrapeso e hidráulico traseiro	(mm)	5773	5773	5773
B Largura mínima	(mm)	2470	2470	2470
C Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina	(mm)	2140	2140	2140
D Altura total	(mm)	3065	3115	3165
E Distância entre eixos: Eixo de série	(mm)	2884	2884	2884
	Eixo Terraglide™ com suspensão	(mm)	2884	2884
	Eixo SuperSteer™	(mm)	2977	2977
F Bitola das rodas (mín. / máx.)	(mm)	1806 / 2236	1806 / 2236	1806 / 2236
G Distância livre ao solo (depende do engate ou do gancho de reboque)	(mm)	423	473	523

^A Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 710/60R42 VF

New Holland Top Service: serviço de informação e assistência a clientes.



Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

www.newholland.pt



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 02/25 - (Turin) - 240020/POO