

EXCAVADORAS DE CADENAS
SERIE D
CX250D | CX300D

CASE
CONSTRUCTION



ES TIEMPO
PARA MÁS

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

LARGA TRADICIÓN DE LOGROS PIONEROS EN EL SECTOR



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Se fundó CASE.

1869 Nace el primer motor de vapor portátil que da lugar al nacimiento de la construcción de carreteras.

1957 CASE construye el primer tractor con retrocargadora y pala frontal integrada de fábrica a nivel mundial.

1969 CASE empieza a producir minicargadoras.

1992 Sumitomo se convierte en proveedor de CASE Corporation en la distribución de excavadoras desde 7 hasta 80 toneladas.

1998 CASE Corporation y Sumitomo firman la Global Alliance.

2001 CASE introduce la primera de sus excavadoras CX, nuevas y potentes "máquinas inteligentes", diseñadas para potenciar la productividad a través de características de inteligencia a bordo.

2007 La CX210B recibe el «Premio al Diseño» de la Academia de Diseño de Japón.

2008 La CX210B recibe el «Premio a la Conservación de Energía» de la Agencia de Recursos Naturales y Energía

del Ministerio de Economía de Japón.

2011 CASE se convierte en el primer fabricante de maquinaria de construcción que ofrece reducción catalítica selectiva y recirculación de gases de escape refrigerados para cumplir con las normas más estrictas sobre emisiones.

2014 CASE lanza los nuevos modelos Tier 4 fase IV.

2015 CASE amplía su línea de productos con la nueva gama de motoniveladoras.

ADN DE LAS EXCAVADORAS DE CADENAS FABRICADAS PARA DURAR Y CONTROLAR



ALTA FIABILIDAD

Diseño mejorado para rendimientos más duraderos

- Se ha rediseñado la pluma y el balancín de acuerdo con los últimos criterios de análisis de tensión para reducir los puntos de tensión a la vez que se mantiene la optimización del peso para asegurar la mejor elevación.
- Nuevas piezas moldeadas de alta resistencia con juntas articuladas que reducen la tensión y aumentan la durabilidad.
- Se ha rediseñado el chasis y se le ha dado una nueva forma para facilitar el proceso de soldadura, aumentando la fiabilidad de las estructuras fabricadas.
- El diseño de la parte inferior «One-Side-Slope» reduce el tiempo necesario para las tareas de limpieza del chasis.
- Se ha aumentado el grosor de las placas estructurales, especialmente en las partes donde se requiere mayor protección de los componentes.

ALTA CALIDAD

Diseño preciso, simple y robusto para una alta durabilidad

- Fiel a la envidiable reputación de CASE para la fiabilidad y durabilidad, la serie D proporciona soluciones de diseño y calidad de fabricación líderes.
- Amplia selección de soluciones para el balancín, incluyendo balancín de uso severo con placa de refuerzo y barras en la parte inferior.
- Pluma y balancín para uso severo de serie en la CX370D.



PRECISIÓN Y CAPACIDAD DE CONTROL

Fácil control con el Sistema Hidráulico Inteligente de CASE

El probado Sistema Hidráulico Inteligente de CASE (CIHS) proporciona un control impresionante de la máquina con ahorros de energía inigualables en todas las fases del ciclo de tiempo (excavación, elevación y giro descarga).

SERIE D

EXCAVADORAS DE CADENAS



ALTA VERSATILIDAD

Los distintos modos de trabajo se adaptan fácilmente a cualquier carga de trabajo

Los conocidos sistemas de modo de trabajo proporcionan 3 modos de potencia que se ajustan a las distintas necesidades del cliente.

- A** MODO AUTOMÁTICO resulta más adecuado para realizar tareas nivelación, elevación y precisión.
- H** MODO DE ALTA RESISTENCIA ofrece el mejor equilibrio entre el nivel de productividad y el ahorro de combustible.
- SP** MODO DE PRIORIDAD DE VELOCIDAD proporciona velocidad y potencia adicionales para realizar las tareas más exigentes que requieren el máximo grado de productividad.

El Auto Power Boost aumenta automáticamente la presión hidráulica de acuerdo con las demandas del trabajo a realizar.



CICLOS RÁPIDOS

Control hidráulico de alto rendimiento

- Las nuevas bombas con control eléctrico y una válvula de control principal más grande ofrecen ciclos más rápidos.
- El caudal de aceite puede ajustarse a las necesidades de trabajo, o puede aumentarse suavemente mientras se inicia el desplazamiento y el descenso de la pluma.
- Como resultado, la respuesta de la máquina a la carga de trabajo se multiplica, resultando en ciclos hasta un 12% más rápidos que la generación de máquinas anterior.

PRODUCTIVIDAD ES HORA DE UN MAYOR RENDIMIENTO



BAJO CONSUMO

Excelente rendimiento con bajo consumo de combustible

La gestión avanzada de energía CASE ofrece grandes opciones de ahorro de combustible y emisiones más bajas, y ayuda a que la vida útil de la máquina sea mayor. Consiste en 5 controles de ahorro de energía:

- El control de par reduce las cargas de la bomba principal para prevenir un descenso de las revoluciones del motor, con sensibilidad mejorada para monitorizar las cargas de la bomba principal.
- Control de ahorro de la pluma (BEC) Mayor ahorro de combustible durante las operaciones de descenso de la pluma y rotación, como vertido de la carga.
- Control de descarga de giro (SWC) Controla con precisión la distribución de la potencia hidráulica en las operaciones de rotación para utilizar el caudal y la presión más eficientes.
- Control de desplazamiento de carrete (SSC) Ajusta automáticamente la presión durante las operaciones de excavación y nivelación.
- Las funciones de ralentí pueden activarse de manera manual mediante el interruptor del joystick.

La función de ralentí automático reduce por sí sola las revoluciones del motor, sea cual sea la posición del acelerador, en cuanto las palancas llevan 5 segundos inactivas. Función de desconexión de ralentí El sistema de desactivación del ralentí, cuando está activado, lo apaga después de un tiempo pre-establecido de inactividad, lo que también contribuye a ahorrar combustible.



EMISIONES BAJAS

Motores CASE que cumplen con UE Fase IV/TIER 4 final

- Solución SCR y Sólo-DOC libre de mantenimiento.
- No se precisa Filtro de Partículas Diésel (DPF) ni regeneración puesto que ninguna partícula queda atrapada en el sistema, eso proporciona el máximo tiempo de actividad de la máquina y en costes de explotación más reducidos.
- La elevada eficiencia del motor de última generación de excavadoras, controlado electrónicamente, motor de alta presión Common Rail con inyección múltiple garantiza unos resultados excelentes y menor consumo de combustible.
- CASE añade el turbo de geometría variable para asegurar una respuesta más rápida del motor mientras se minimiza el consumo de combustible.
- El tanque Adblue más grande de la industria permite obtener la más baja frecuencia de recarga de Adblue y, por lo tanto, una gran autonomía para el operador.

SERIE D

EXCAVADORAS DE CADENAS



CABINA CÓMODA Y SEGURA

La mejor configuración interior de la cabina

- Excelente estructura de la cabina con amplio espacio para las piernas del operador.
- Estación de trabajo del operador completamente ajustable.
- Nuevo asiento con respaldo alto diseñado ergonómicamente con suspensión neumática para una comodidad excelente.
- Ajuste de inclinación del asiento y calefactor del asiento como opción.
- Las características de primera clase incluyen un monitor LED a color de 178 mm, un amplio espacio para almacenaje, toma de corriente de 12v, soporte para papeles, soporte para teléfono móvil, compartimento refrigerado/calentado, servicio de conexión de caja de fusibles, bandeja de almacenaje y reposabrazos ergonómico.



DESPLAZAMIENTO SUAVE, AMBIENTE DE TRABAJO SILENCIOSO

Cabina presurizada insonorizada

- El sistema de amortiguación reduce el nivel del ruido y las vibraciones para la máxima comodidad del operador.



LA COMODIDAD MANDA CABINA Y ASIENTO DE PRIMERA CLASE



SERIE D

EXCAVADORAS DE CADENAS



SEGURIDAD EN LA CABINA

Cabina ROPS y FOPS nivel II

Un entorno de trabajo seguro para el operador:

- Estructura de la cabina reforzada que cumple con los requisitos ROPS/FOPS.
- Protección para la cabeza de serie aprobada por FOPS nivel 2.
- Amplia oferta de protectores delanteros como opcionales.
- Alarma de desplazamiento instalada en fábrica como opcional para mayor seguridad en el lugar de trabajo alrededor de la máquina.



ALTA VISIBILIDAD

Estructura de la cabina que da prioridad a la seguridad

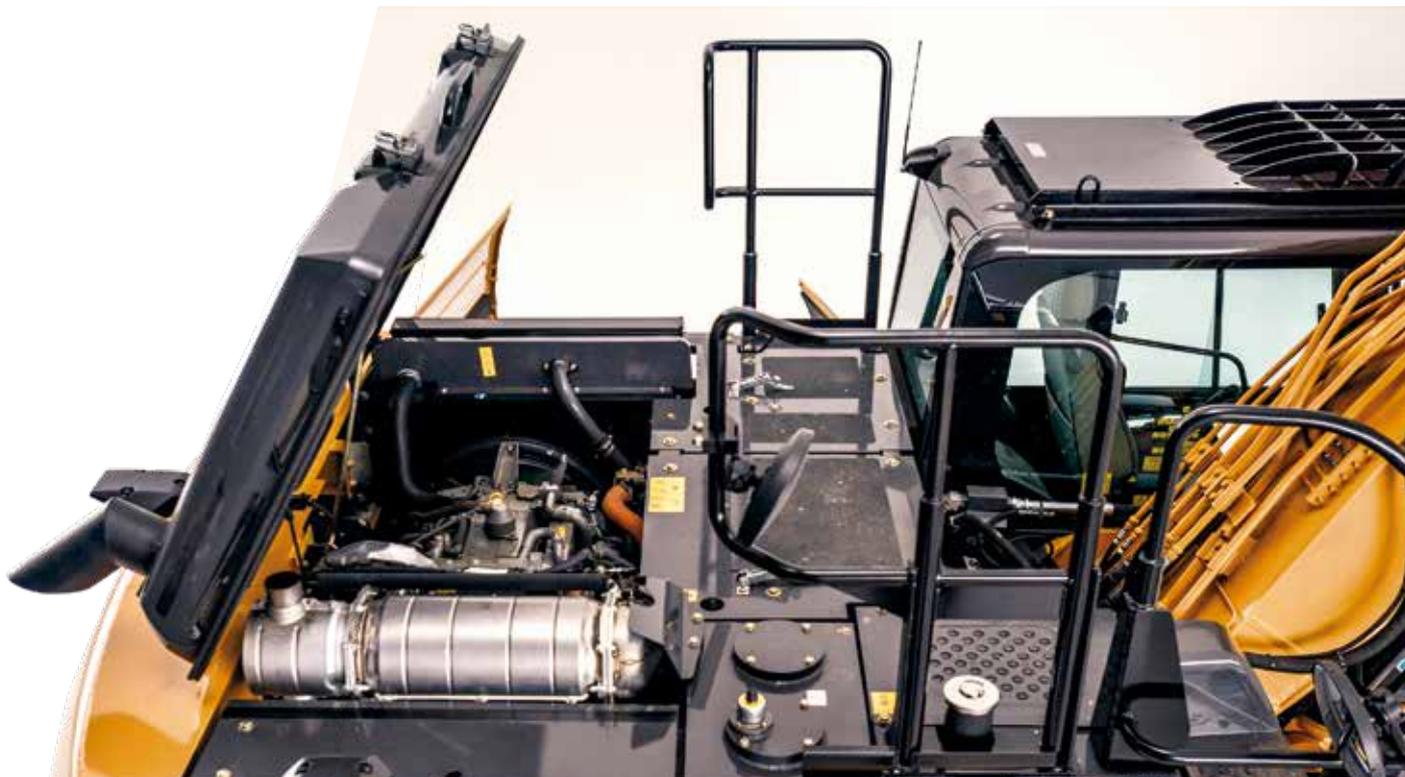
La cabina está diseñada para crear un entorno de trabajo visiblemente seguro:

- Amplia superficie acristalada.
- Cámara de visión trasera y lateral.
- Monitor LED de 178mm único con visión trasera continuada.
- Uso eficiente del espacio con motor, sistemas de refrigeración y sistema de post-tratamiento agrupados para ofrecer una excelente visibilidad trasera.
- Paquete de luces LED como opcional para garantizar una cobertura de visibilidad más profunda y amplia del área alrededor de la máquina cuando se trabaja en horas de oscuridad.



SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

TRABAJO SEGURO EN TODO TIPO DE CONDICIONES



ACCESO FÁCIL

Plataforma sólida y robusta y pasamanos

- Escalones anchos, robustos y cómodos para un acceso seguro a la parte superior del capot.
- Pasamanos sólido para protección en la parte superior del capot.
- Placas antideslizantes y el capot están sujetos por dos pistones de gas y asegurados por 2 topes mecánicos cuando se abre el capot.
- Una plataforma ancha (hasta 60 cm) encima del compartimento del motor para trabajar de manera segura en la caja del motor.



MANTENIMIENTO FÁCIL Y SEGURO

CASE se mantiene «en el suelo»

- Todos los filtros y puntos de llenado más regulares están agrupados para acceder a ellos de manera fácil.
- Intervalos de 500 horas entre cambios de aceite del motor.
- El radiador y los núcleos del refrigerador están montados uno al lado del otro para garantizar un fácil acceso en las tareas de limpieza y una refrigeración más eficiente.
- Bomba de reabastecimiento de 100l/m instalada de serie con parada automática que reduce el tiempo de inactividad entre repostajes periódicos.
- Puerto de muestras de aceite hidráulico y del motor como opcional accesible desde el suelo para comprobar el aceite de manera fácil.
- Interruptor de desconexión de la batería para un mantenimiento seguro del sistema eléctrico.
- Todas las excavadoras de la serie D llevan el sistema de bajo mantenimiento (EMS) de los bulones, que proporciona 1,000 horas de intervalos de engrase en todos los bulones excepto los del cilindro del cazo.



RAZONES PRINCIPALES PARA ELEGIR LA SERIE D



BAJO CONSUMO

- Sistema de ahorro de energía para aprovechar todas las oportunidades de ahorro de combustible: hasta un 8% más de ahorro de combustible
- Niveles elevados de autonomía de AdBlue con un depósito de AdBlue más grande y menor consumo de aditivos.



PRECISIÓN Y CAPACIDAD DE CONTROL

Sistema Hidráulico Inteligente: sinónimo de alto rendimiento con un control suave



ALTA FIABILIDAD

Fiabilidad y durabilidad con los nuevos diseños de balancín, pluma y chasis



CICLOS RÁPIDOS

- Nuevas bombas hidráulicas controladas electrónicamente
- Nueva válvula principal más grande





ALTA VISIBILIDAD

- Amplia superficie acristalada
- Visión trasera y lateral
- Gran monitor LED
- Paquete de luces LED como opcional



DESPLAZAMIENTO SUAVE, AMBIENTE DE TRABAJO SILENCIOSO

- Cabina con sistema de amortiguación
- Bajos ruidos y vibraciones



CABINA CÓMODA Y SEGURA

- Cabina muy espaciosa
- Puesto de conducción totalmente ajustable
- Nuevo asiento con respaldo más alto



EMISIONES BAJAS

- Cumple con UE fase IV/Tier 4 final
- Sin DPF
- Componentes DOC y Sólo-SCR libres de mantenimiento



MANTENIMIENTO FÁCIL Y SEGURO

- Cabina ROPS y FOPS nivel II
- Pasamanos y barandillas más extensos de serie
- Alarma de desplazamiento instalada en fábrica como opcional
- Puntos de mantenimiento agrupados para un acceso más fácil y seguro



ALTA VERSATILIDAD

- 3 modos de trabajo disponibles para cubrir las necesidades del cliente (A, H, SP)
- Aumento de la presión hidráulica





El aporte de la ciencia

El sistema telemático SiteWatch de CASE utiliza una unidad de control de alta tecnología montada en cada máquina para recoger información de esa máquina y de los satélites GPS. Estos datos se envían después mediante redes de comunicaciones móviles al portal web CASE Telematics.



SiteWatch: control de flota centralizado al alcance de la mano

📶 Calcule la verdadera disponibilidad de la flota y optimícela

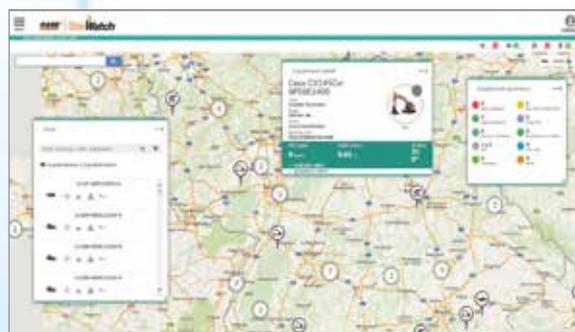
- Elimine la "flota fantasma": SiteWatch permite identificar las unidades excedentes o las máquinas con poca carga de trabajo en cada ubicación.
- Reasigne las unidades para satisfacer sus necesidades.
- La planificación anticipada del mantenimiento resulta más sencilla puesto que siempre tiene a su disposición las horas de trabajo actualizadas.
- Amplíe las ventajas de SiteWatch al resto de la flota: SiteWatch también puede instalarse en las unidades de otras marcas.

📶 ¡Desafíe el coste total de propiedad!

- La posibilidad de contrastar el uso de combustible de diferentes tipos de máquinas le permitirá elegir el equipo correcto.
- Ahorre costes de transporte realizando tareas de mantenimiento planificadas y agrupadas.
- Tranquilidad, tiempo de actividad optimizado y menos costes de reparación: gracias al mantenimiento preventivo recibirá aviso cuando sea necesario inspeccionar el motor con el fin de evitar averías imprevistas.
- Contraste la rentabilidad de la inversión de sus activos en diferentes ubicaciones.
- Su máquina se utiliza solo durante las horas de trabajo. Puede, por ejemplo, programarlo para recibir un aviso si se activa durante el fin de semana o en horario nocturno.
- Integre el paquete de mantenimiento programado para estar en el lugar correcto en el momento adecuado.

📶 Mayor seguridad, menores primas de seguros

- Disuada a los ladrones para que no asalten sus máquinas, ya que están geo-localizadas. El sistema permanece oculto, de modo que los ladrones no pueden detectarlo de forma rápida.
- Utilice la flota solo donde desee. Es posible definir un límite geográfico virtual y recibir un correo electrónico si la máquina lo traspasa.



EQUIPAMIENTO DE SERIE

MOTOR

Isuzu turbodiesel de 4 cilindros (CX250D), 6 cilindros (CX300D)
Certificación Tier 4/UE fase IV
Reducción catalítica selectiva – SCR
Catalizador de oxidación diesel – DOC
Recirculación de gases de escape refrigerados – CEGR
Turbocompresor de geometría variable – VGT
Inyección electrónica de combustible
Sistema Common Rail de alta presión
Arranque de seguridad en punto muerto
Sistema automático de calentamiento del motor, parada de emergencia
Bujía de precalentamiento
EPF (función de protección del motor)
Filtro de combustible de dos etapas
Filtro de aire de dos elementos
Filtro de aceite montado en posición remota
Tapón ecológico de vaciado de aceite
Intervalo de 500 horas entre cambios de aceite
Sistema de 24 voltios
Interruptor de desconexión de la batería
Paquete de refrigeración de temperatura ambiental elevada
Medidores externos de combustible y AdBlue
Enfriador de combustible
Indicador de restricción del filtro de combustible
Válvula de cierre de combustible
Arranque de ralentí
Radiador, enfriador de aceite, intercooler – pantalla protectora
Bomba de reabastecimiento

SISTEMAS DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Ralentí del motor/Sistema de ahorro de combustible:
Ralentí automático
Ralentí activado pulsando una tecla
Desactivación automática del ralentí
Control de par
BEC – Control de ahorro de pluma
SWC – Control de descarga de giro
SSC – Control de desplazamiento de carrete

OPCIONES

SISTEMA HIDRÁULICO

Circuito de cuchara bivalva
Circuito de bajo caudal, control proporcional
Circuito de martillo activado mediante pedal de simple efecto
Control proporcional eléctrico de circuito de martillo de simple efecto
Circuito multifunción (martillo/caudal elevado) con control proporcional eléctrico

IMPLEMENTOS

CX250D: Balancín 2,5m; 3,52 m
CX300D: Balancín 2,65 m; 3,7 m
Acoplamiento rápido hidráulico
Válvulas de seguridad y varillaje de cuchara con gancho
Eslabón de cuchara de alta resistencia sin gancho

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas hidráulicas con control electrónico
Power boost automático
Cambio automático de velocidad de desplazamiento
Modos de trabajo seleccionables
Dispositivo de advertencia de sobrecarga
Mandos con disposición ISO
Ajustes predefinidos de la bomba auxiliar
Selección auxiliar controlada mediante interruptor
Válvula auxiliar
Indicador de restricción del filtro hidráulico
Enfriador de aceite
Intervalo de 5.000 horas entre cambios de aceite hidráulico
Intervalo de 1.000 horas entre cambios de filtro hidráulico

TORRETA

Retrovisores con disposición ISO
Pasamanos – acceso RH
Cabinas montada sobre puntos aislantes (de fluidos y resortes)
Cáncamos de elevación para contrapeso
Tapón de combustible, puertas de servicio y caja de herramientas con bloqueo
Cámara de seguridad con visión trasera y lateral

ENTORNO DEL OPERADOR

Protección ROPS
Protección FOPS OPG nivel II
Cabinas presurizada
Cristal templado de seguridad
Cierre de ventana delantera con solo un solo gesto
Parasol y deflector de lluvia
Sistema de aire acondicionado/calefacción/desescarchador con climatizador
Compartimento refrigerado/calentado, soporte para vasos y cenicero
Luz interior en el techo
Asiento tapizado con suspensión neumática y respaldo alto
Desplazamiento del asiento – 90 mm
Cinturón de seguridad
Reposabrazos ajustable
Consolas inclinables – 4 posiciones

ENTORNO DEL OPERADOR

Asiento reclinable y suspensión de aire caliente
Protección delantera de la cabina - barras verticales (OPG nivel 2)
Protección delantera de la cabina - barras verticales (OPG nivel 1)
Rejilla delantera
Alarma de desplazamiento
Radio AM/FM CD/ con antena y 2 altavoces
Luces de trabajo LED
Cámara de visión lateral con luces LED (derecha e izquierda)
CMVM (Monitor de Máxima Visión Case)

Mandos en el joystick fáciles de usar
Puesto de conducción corredizo 180 mm
Sistema de selección de circuito auxiliar
Puerto aux-in para sistemas electrónicos personales
Monitor LED multifunción en color (180 mm)
Monitor disponible en 26 idiomas
Sistema antirrobo (sistema con código de arranque)
Alfombrillas de goma
Toma eléctrica de 12 voltios
Encendedor de 24 voltios
Ventana derecha de una sola pieza
Luces de trabajo (pluma y torreta)
Luces de trabajo en la parte superior de la cabina
Limpia y lavaparabrisas
Ventana de techo transparente (Lexan) con parasol
Compartimentos para almacenaje
Sistema de diagnóstico a bordo

IMPLEMENTOS

Pluma estándar 5850 mm (CX250D)
10300 mm (CX250D LR)
Pluma estándar 6150 mm (CX300D)
CX250D: Balancín 3,0 m
CX250D LR: Balancín 8,0 m
CX300D: Balancín 3,2 m
Luz de trabajo montada en la pluma
Soportes para conductos auxiliares
Banco de lubricación centralizado
Válvula amortiguadora del accesorio

CHASIS

Tejas de acero de 600 mm, triple semi-grosor
Tejas de acero de 800 mm, triple semi-grosor (CX250D LR)
Cadena sellada y reforzada
Puntos de fijación

CHASIS

Tejas de acero de 700 mm, triple semi-grosor
Tejas de acero de 800 mm, triple semi-grosor (todos los modelos excepto CX250D LR)
Tejas de acero de 900 mm, triple semi-grosor (sólo CX300D LC y CX250D LR)
Guía de orugas simple

TELEMÁTICA Y OTROS

Suscripción durante 3 años de SiteWatch “Advanced” con monitorización remota y licencia para un usuario.
Prelimpiador/tipo ciclón (excepto para CX250D LR)
Puerto de muestreo de aceite de motor y aceite hidráulico
Ventilador de ángulo variable reversible (solo para CX250D LR)

CX SERIE D

CX250D LC-NLC

MOTOR

Modelo	ISUZU AQ-4HK1X
Tipo	Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua 4 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico) turbocompresor, con intercooler, refrigerado por aire, sistema SCR
Número de cilindros / cilindrada (l)	4 / 5,52
Nivel de emisiones	Tier 4 Final / UE Fase IV
Diámetro y carrera (mm)	115 x 125
Potencia nominal al volante	
SAE J1349, ISO 9249 (kW / CV)	132,1 / 177 a 2000 min ⁻¹
ISO 14396 (kW / CV)	140 / 187,7 a 2000 min ⁻¹
Par máximo	
SAE J 1349, ISO 9249 (N-m)	621 a 1800 min ⁻¹
ISO 14396 (N-m)	642 a 1800 min ⁻¹

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales	2 bombas de pistones axiales y flujo variable con sistema de regulación
Flujo aceite máx. (l/min)	2 x 234 a 2000 min ⁻¹
Presión de trabajo del circuito	
Pluma/Balancín/Cuchara (MPa)	34,3 - 37,3 con power boost automático
Circuito de giro (MPa)	28,9
Circuito de desplazamiento (MPa)	34,3
Bomba piloto	1 gear pump
Flujo aceite máx. (l/min)	20
Presión de trabajo del circuito (MPa)	3,9
Cilindros de la pluma	
Diámetro (mm)	130
Carrera (mm)	1335
Cilindro del balancín	
Diámetro (mm)	145
Carrera (mm)	1660
Cilindro de la cuchara	
Diámetro (mm)	130
Carrera (mm)	1070

GIRO

Motor giro	Motor de pistones axiales de cilindrada constante
Velocidad de giro máx. (min ⁻¹)	10,6
Par de giro (Nm)	74900

PRESTACIONES

		Balancín 3,00 m	Balancín 2,50 m	Balancín 3,52 m
Longitud de la pluma	mm	5850	5850	5850
Radio de la cuchara	mm	1570	1570	1570
Giro en la articulación de la cuchara	°	175°	175°	175°
A Alcance máximo a GRP	mm	10100	9630	10620
B Máximo alcance	mm	10280	9820	10790
C Profundidad máxima de excavación	mm	6900	6400	7420
D Altura máxima de excavación	mm	9760	9560	10070
E Altura máxima de vertido	mm	6760	6550	7060
F Min. swing radius	mm	4030	3980	4050

FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

		Balancín 3,00 m	Balancín 2,50 m	Balancín 3,52 m
Fuerza de excavación del balancín	kN	120	141	107
con Power Boost automático	kN	130	153	116
Fuerza de excavación de la cuchara	kN	162	162	162
con Power Boost automático	kN	176	176	176

FILTROS

Filtro de aspiración (µm)	105
Filtro de retorno (µm)	6
Filtro tubería de piloto (µm)	8

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje (V)	24
Alternador (Amp)	50
Arranque (V - kW)	24 - 5,0
Batería	2 x 12 V 128 Ah/5 HR

CHASIS

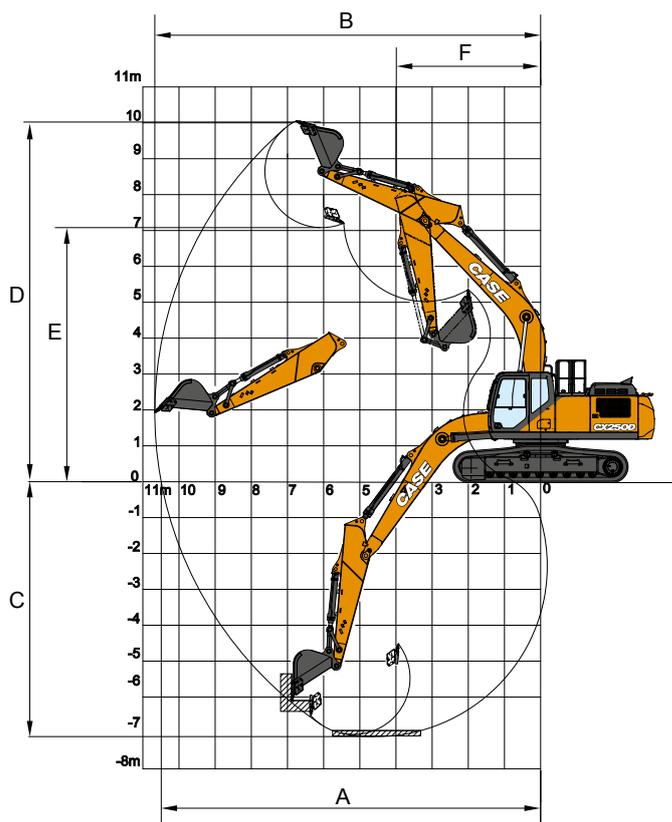
Motor de desplazamiento	Motor de pistones axiales de flujo variable
Velocidad de desplazamiento alta (cambio de velocidad automático) (km/h)	5,5
Velocidad de desplazamiento baja (km/h)	3,5
Esfuerzo de tracción (KN)	200
Número de rodillos portadores (a cada lado)	2
Número de rodillos de cadena (a cada lado)	9
Número de tejas (a cada lado)	51
Tipo de teja	Teja de triple grosor
Pendiente máxima	70 % (35°)

NIVEL ACUSTICO

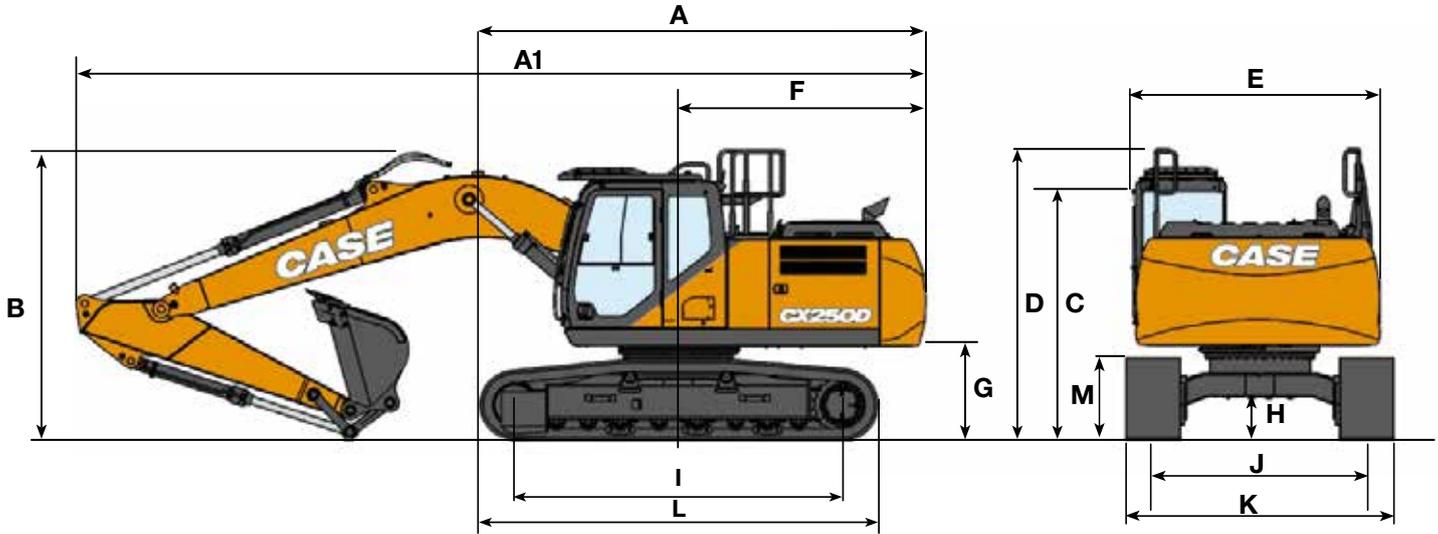
Nivel acústico exterior garantizado (EU Directiva 2000/14/EC) (dB(A))	LwA 102
Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396) (dB(A))	LpA 70

CAPACIDADES

Depósito de combustible (l)	410
Sistema hidráulico (l)	250
Depósito hidráulico (l)	147
Depósito de Adblue (l)	120



DIMENSIONES GENERALES



		Balancín 3,00 m	Balancín HD 2,50 m	Balancín 3,52 m	
A	Longitud total (sin accesorio)	mm	5270	5270	5270
A1	Longitud total (con accesorio)	mm	9880	9950	9910
B	Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm	3200	3350	3360
C	Altura de la cabina	mm	3130	3130	3130
D	Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm	3340	3340	3340
E	Anchura total de la torreta (LC/NLC)	mm	2770	2770	2770
F	Radio de giro (extremo trasero)	mm	2950	2950	2950
G	Altura bajo torreta	mm	1100	1100	1100
H	Distancia mínima al suelo	mm	440	440	440
I	Distancia entre ejes (entre centros de ruedas)	mm	3840	3840	3840
L	Longitud total de la excavadora	mm	4650	4650	4650
M	Altura cadenas	mm	940	940	940
J	Anchura de guía (LC/NLC)	mm	2590 / 2390	2590 / 2390	2590 / 2390
K	Anchura total del chasis (LC/NLC con tejas de 600 mm)	mm	3190 / 2990	3190 / 2990	3190 / 2990

PESO Y PRESIÓN AL SUELO

Con balancín de 3,00 m, cuchara de 1,1 m³, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y dispositivo de protección superior OPG de nivel 2.

LC	Peso	Presión al suelo
Tejas de 600 mm	25.400 kg	0.050 MPa
Tejas de 700 mm	25.700 kg	0.044 MPa
Tejas de 800 mm	26.000 kg	0.039 MPa
Tejas de 900 mm	26.400 kg	0.035 MPa

NLC	Peso	Presión al suelo
Tejas de 600 mm	25.300 kg	0.050 MPa
Tejas de 700 mm	25.600 kg	0.043 MPa

Contrapeso: 5220kg

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

CX250D LC-NLC

Del. Lado	ALCANCE									
	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Al alcance máximo	

CHASIS LC - Balancín estándar 3,00 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 8,71 m

8,0 m					5560*	5560*			4700*	4700*	6,17		
6,0 m									4200*	4200*	7,67		
4,0 m					7600*	6790	6290	4360	4120*	3980	8,45		
2,0 m					14220*	11460	9140*	6360	6120	4200	4320*	3700	8,71
0 m					16030*	10880	9150	6050	5980	4070	4850*	3750	8,5
-2,0 m	10350*	10350*	15580*	10820	9040	5950					6000*	4220	7,77
-4,0 m	19880*	19880*	13140*	11070	8620*	6100					7770*	5660	6,37

CHASIS LC - Balancín corto 2,50 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 8,25 m

8,0 m									6920*	6920*	5,5							
6,0 m					7100*	7020			6070*	5260	7,14							
4,0 m					11180*	11180*	8120*	6700	5950*	4320	7,97							
2,0 m							9420	6290	6090	4180	5820	4000	8,24					
0 m							14210*	10840	9130	6030	6000	4090	5980	4080	8,02			
-2,0 m	10880*	10880*	15100*	10880	9080	5980							6910	4680	7,25			
-4,0 m													11990*	11220		8000*	6670	5,72

CHASIS LC - Balancín largo 3,52 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 9,21 m

8,0 m											3740*	3740*	6,87				
6,0 m									4500*	4480	3370*	3370*	8,24				
4,0 m									6980*	6870	6270*	4380	3300*	3300*	8,97		
2,0 m									13130*	11660	8630*	6390	6110	4190	3440*	3370	9,21
0 m									15640*	10860	9140	6020	5940	4030	3810*	3400	9,01
-2,0 m	9280*	9280*	15790*	10690	8960	5870	5880	3970	4580*	3770	8,34						
-4,0 m	16710*	16710*	13980*	10860	9040	5940							6460*	4820	7,05		

CHASIS NLC - Balancín estándar 3,00 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 8,71 m

8,0 m					5560*	5560*					4700*	4700*	6,17
6,0 m											4200*	4200*	7,67
4,0 m					7600*	6240	6270	4010	4120*	3650	8,45		
2,0 m					14220*	10330	9140*	5820	6100	3850	4320*	3390	8,71
0 m					16030*	9770	9130	5510	5960	3730	4850*	3430	8,5
-2,0 m	10350*	10350*	15580*	9720	9010	5420					6000	3860	7,77
-4,0 m	19880*	19880*	13140*	9960	8620	5570					7770*	5170	6,37

CHASIS NLC - Balancín corto 2,50 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 8,25 m

8,0 m											6920*	6920*	5,5				
6,0 m					7100*	6470					6070*	4840	7,14				
4,0 m					11180*	11180*	8120*	6150	5950*	3970	7,97						
2,0 m							9400	5750	6070	3830	5800	3660	8,24				
0 m							14210*	9740	9100	5490	5980	3740	5960	3730	8,02		
-2,0 m	10880*	10880*	15100*	9780	9050	5450					6890	4280	7,25				
-4,0 m															8000*	6090	5,72

CHASIS NLC - Balancín largo 3,52 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 9,21 m

8,0 m											3740*	3740*	6,87				
6,0 m									4500*	4120	3370*	3370*	8,24				
4,0 m									6980*	6310	6270*	4020	3300*	3300*	8,97		
2,0 m									13130*	10520	8630*	5850	6100	3840	3440*	3080	9,21
0 m									15640*	9760	9110	5490	5920	3680	3810*	3110	9,01
-2,0 m	9280*	9280*	15790*	9590	8930	5330	5860	3630	4580*	3440	8,34						
-4,0 m	16710*	16710*	13980*	9750	9020	5410							6460*	4410	7,05		

* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. los valores marcados con un asterisco (*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica

CUCHARA CX250D LC-NLC

CX250D LC

CAZO HEAVY DUTY (SISTEMA DE MONTAJE CON BULON)

CAPACIDADES m ³ (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,50 m	BALANCÍN 3,00 m	BALANCÍN 3,52 m
0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	790	○	○	○
0,84	900	880	○	○	○
1,06	1100	1020	○	○	●
1,20	1200	1030	○	●	■
1,40	1350	1120	●	■	×
1,62	1500	1200	■	■	×
1,85(*)	1700	1320	■	×	×

(*) no apto para trabajos de excavación

CAZO PARA ROCAS (SISTEMA DE MONTAJE CON BULON)

0,48	600	780	○	○	○
0,66	750	840	○	○	○
0,84	900	920	○	○	○
1,06	1100	1050	○	○	●
1,20	1200	1080	○	●	■
1,40	1350	1180	●	■	×
1,62	1500	1250	■	■	×

CAZO PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (SIST. DE MONT. CON BULON)

0,89 (**)	1830	760	○	○	○
		910 (*)	○	○	○
1,48 (**)	2130	830	●	●	■
		1020 (*)	●	■	×

CAZO ORIENTABLE PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (SIST. DE MONT. CON BULON)

1,13	1800	1100	○	●	■
1,26	2000	1160	●	■	×
1,39	2200	1250	■	■	×
1,51	2400	1310	■	×	×
1,58	2500	1370	■	×	×

Ángulo de inclinación 45° Izq./Der. - Conectar al circuito hidráulico auxiliar de flujo reducido

CAZO SCOOP HEAVY DUTY (ENGANCHE RÁPIDO)

0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	770	○	○	○
0,84	900	860	○	○	●
1,06	1100	960	○	●	■
1,20	1200	1020	●	■	×
1,40	1350	1100	■	■	×
1,62	1500	1180	■	×	×

CAZO SCOOP PARA ROCAS (ENGANCHE RÁPIDO)

0,48	600	760	○	○	○
0,66	750	820	○	○	○
0,84	900	910	○	○	■
1,06	1100	1020	●	●	×
1,20	1200	1060	●	■	×
1,40	1350	1160	■	×	×

CAZO CON BULON PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (ENG. RÁPIDO)

0,89 (**)	1830	810	○	○	●
		970 (*)	○	○	■
1,48	2130	890	■	■	×
		1080 (*)	■	×	×

(*) con tornillos en la hoja de corte (**) debe quitarse para el transporte por carretera con brazo de 3,52 m

○ Densidad del material hasta 2 ton / m³ ● Densidad del material hasta 1,6 ton / m³ ■ Densidad del material hasta 1,2 ton / m³ × No aplicable

CX250D NLC

CAZO HEAVY DUTY (SISTEMA DE MONTAJE CON BULON)

CAPACIDADES m ³ (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,50 m	BALANCÍN 3,00 m	BALANCÍN 3,52 m
0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	790	○	○	○
0,84	900	880	○	○	○
1,06	1100	1020	○	●	■
1,20	1200	1030	●	●	■
1,40	1350	1120	●	■	×
1,62	1500	1200	■	×	×

CAZO PARA ROCAS (SISTEMA DE MONTAJE CON BULON)

0,48	600	780	○	○	○
0,66	750	840	○	○	○
0,84	900	920	○	○	○
1,06	1100	1050	○	●	■
1,20	1200	1080	●	●	■
1,40	1350	1180	■	■	×
1,62	1500	1250	■	×	×

CAZO PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (SIST. DE MONT. CON BULON)

0,89 (**)	1830	760	○	○	○
		910 (*)	○	○	○
1,48 (**)	2130	830	●	■	■
		1020 (*)	■	■	×

CAZO ORIENTABLE PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (SIST. DE MONT. CON BULON)

1,13	1800	1100	●	●	■
1,26	2000	1160	■	■	×
1,39	2200	1250	■	■	×
1,51	2400	1310	■	×	×

Ángulo de inclinación 45° Izq./Der. - Conectar al circuito hidráulico auxiliar de flujo reducido

CAZO SCOOP HEAVY DUTY (ENGANCHE RÁPIDO)

0,48	600	710	○	○	○
0,66	750	770	○	○	○
0,84	900	860	○	○	■
1,06	1100	960	●	■	×
1,20	1200	1020	■	■	×
1,40	1350	1100	■	×	×

CAZO SCOOP PARA ROCAS (ENGANCHE RÁPIDO)

0,48	600	760	○	○	○
0,66	750	820	○	○	○
0,84	900	910	○	○	■
1,06	1100	1020	●	■	×
1,20	1200	1060	■	■	×
1,40	1350	1160	■	×	×

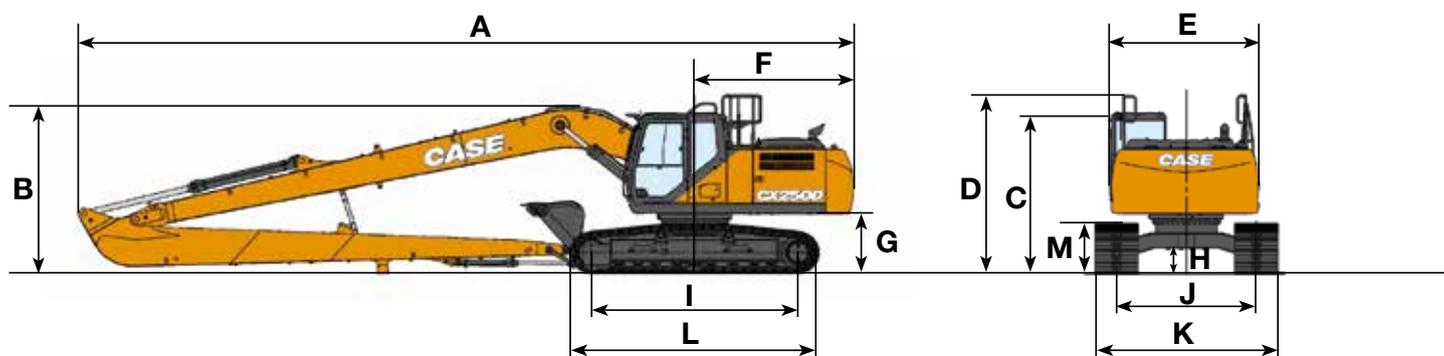
CAZO CON BULON PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (ENG. RÁPIDO)

0,89 (**)	1830	810	○	○	■
		970 (*)	○	●	■
1,48	2130	890	■	×	×
		1080 (*)	■	×	×

CX SERIE D

CX250D LARGO ALCANCE

DIMENSIONES GENERALES



		Balancín 8,00 m
Longitud total (sin accesorio)	mm	5270
A Longitud total (con accesorio)	mm	14380
B Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm	3130
C Altura de la cabina	mm	3020
D Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm	3340
E Anchura total de la torreta	mm	2770
F Radio de giro (extremo trasero)	mm	2950
G Altura bajo torreta	mm	1100
H Distancia mínima al suelo	mm	440
I Distancia entre ejes (entre centros de ruedas)	mm	3840
L Longitud total de la excavadora	mm	4650
M Altura cadenas	mm	940
J Anchura de guía	mm	2590
K Anchura total del chasis (LC con tejas de 800 mm)	mm	3390

FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

	Balancín 8.00 m
Fuerza de excavación del balancín	40.0 kN
Fuerza de excavación de la cuchara	77 kN

PRESTACIONES

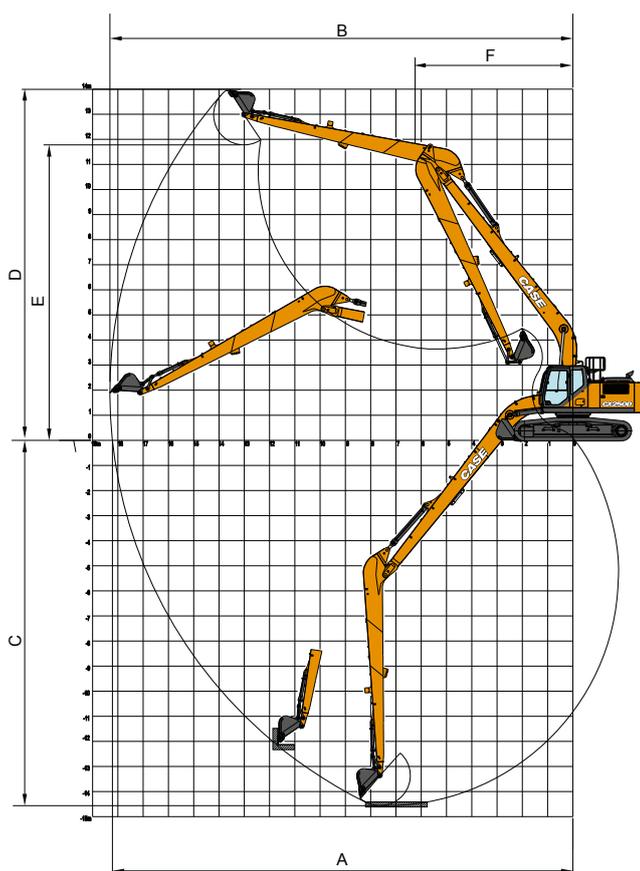
		Balancín 8.00 m
Longitud de la pluma	mm	10300
Radio de la cuchara	mm	1200
Giro en la articulación de la cuchara	°	178
A Alcance máximo a GRP	mm	18220
B Máximo alcance	mm	18320
C Profundidad máxima de excavación	mm	14560
D Altura máxima de excavación	mm	13950
E Altura máxima de vertido	mm	11780
F Radio mínimo de giro	mm	6220

PESO Y PRESIÓN AL SUELO

Con balancín de 8,00 m, cuchara de 0,37 m³, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y dispositivo de protección superior OPG de nivel 2

	Peso	Presión al suelo
Tejas de 800 mm grouser shoe	28.100 kg	0.042 MPa

Contrapeso: 7350kg



CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CX250D LARGO ALCANCE

Del. Lado	ALCANCE										m
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	10,0 m	12,0 m	14,0 m	16,0 m	Al alcance máx	

CHASIS LR - Balancín super largo 8,00 m, tejas de 800 mm, alcance máximo 17,10 m

12,0 m																			1750*	1750*	13,79
10,0 m																			1980*	1980*	15,06
8,0 m																			2040*	2040*	15,98
6,0 m																			2170*	2170*	16,61
4,0 m																			2260*	2260*	16,61
2,0 m																			2540*	2540*	16,98
0 m																			2830*	2830*	17,11
-2,0 m																			3160*	3160*	17,01
-4,0 m																			3350*	3350*	17,11
-6,0 m																			3510*	3510*	16,66
-8,0 m																			3780*	3780*	16,06
-10,0 m																			4140*	4140*	16,06
-12,0 m																			4520*	4520*	15,17
																			5150*	5150*	13,97
																			5560*	5560*	13,97
																			6000*	6000*	12,26
																			6850*	6850*	12,26
																			7460*	7460*	9,91
																			8310*	8310*	
																			9160*	9160*	
																			10010*	10010*	
																			10860*	10860*	
																			11710*	11710*	
																			12560*	12560*	
																			13410*	13410*	
																			14260*	14260*	
																			15110*	15110*	
																			15960*	15960*	
																			16810*	16810*	
																			17660*	17660*	

CUCHARA CX250D LARGO ALCANCE

CAZO DE USO GENERAL (SISTEMA DE MONTAJE CON BULON)

CAPACIDADES m ³ (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 8,00 m
0,21	450	250	○
0,31	600	290	○
0,41	750	330	○
0,52	900	360	●

CAZO SCOOP DE USO GENERAL (ENGANCHE RÁPIDO)

CAPACIDADES m ³ (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 8,00 m
0,21	450	250	○
0,31	600	280	○
0,41	750	310	○
0,52	900	360	■

CUCHARA DE LIMPIEZA (SISTEMA DE MONTAJE CON BULON)

(**) 0,54	1830	350	●
		4810 (*)	●

CAZO CON BULON PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (ENG. RÁPIDO)

(**) 0,54	1830	370	■
		500 (*)	■

CUCHARA DE LIMPIEZA ORIENTABLE (SIST. DE MONT. CON BULON)

0,46	1500	640	■
------	------	-----	---

Ángulo de inclinación 45° Izq./Der. - Conectar al circuito hidráulico auxiliar de flujo reducido

(*) con tornillos en la hoja de corte (**) debe quitarse para el transporte por carretera

○ Densidad del material hasta 2 ton / m³

● Densidad del material hasta 1,6 ton / m³

■ Densidad del material hasta 1,2 ton / m³

× No aplicable

CX SERIE D

CX300D LC-NLC

MOTOR

Modelo _____ ISUZU AQ-6HK1X
 Tipo _____ Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire, sistema SCR.
 Número de cilindros / cilindrada (l) _____ 6 / 7,79
 Diámetro y carrera (mm) _____ 115 x 125
Potencia nominal al volante
 SAE J1349, ISO 9249 (kW / CV) _____ 154 / 206,5 a 1800 min⁻¹
 ISO 14396 (kW / CV) _____ 161 / 216 a 1800 min⁻¹
Par máximo
 SAE J 1349, ISO 9249 (Nm) _____ 849 a 1500 min⁻¹
 ISO 14396 (Nm) _____ 880 a 1500 min⁻¹

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales _____ 2 bombas de pistones axiales y caudal variable con sistema de regulación.
 Caudal aceite máx. (litro/min) _____ 2 x 243 a 1800 min⁻¹
Presión de trabajo del circuito
 Pluma/Balancín/Cuchara (MPa) _____ 34,3 - 37,3 con power boost automático
 Circuito de giro (MPa) _____ 30,4
 Circuito de desplazamiento (MPa) _____ 34,3
 Bomba de pilotaje (litros/min) _____ 27
 Presión de trabajo del circuito (MPa) _____ 3,9

Cilindros de la pluma

Diámetro (mm) _____ 140
 Carrera (mm) _____ 1369

Cilindro del balancín

Diámetro (mm) _____ 150
 Carrera (mm) _____ 1650

Cilindro de la cuchara

Diámetro (mm) _____ 135
 Carrera (mm) _____ 1078

GIRO

Motor giro _____ Motor de pistones axiales de cilindrada constante
 Velocidad de giro máx. (min⁻¹) _____ 10,0
 Par de giro (Nm) _____ 92.400

PRESTACIONES

		Balancín 3,2 m	Balancín 2,65 m	Balancín 3,7 m
Longitud de la pluma	mm	6150	6150	6150
Radio de la cuchara	mm	1570	1570	1570
Giro en la articulación de la cuchara		176°	176°	176°
A Alcance máximo a GRP	mm	10490	10030	10980
B Máximo alcance	mm	10670	10220	11160
C Prof. máx. de excavación	mm	7100	6570	7580
D Altura máx. de excavación	mm	10050	9930	10390
E Altura máxima de vertido	mm	7080	6930	7390
F Radio de oscilación menor	mm	4030	3980	4080

FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

		Balancín 3,2 m	Balancín 2,65 m	Balancín 3,7 m
Fuerza de excav. del balancín	kN	128,4	147,0	114,3
con Power Boost automático	kN	139,6	159,9	124,3
Fuerza de excav. de la cuchara	kN	175,0	175,0	175,0
con Power Boost automático	kN	190,3	190,3	190,3

FILTROS

Filtro de aspiración (µm) _____ 105
 Filtro de retorno (µm) _____ 6
 Filtro tubería de piloto (µm) _____ 8

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje (V) _____ 24
 Alternador (Amp) _____ 50
 Arranque (V - kW) _____ 24 - 5,0
 Batería _____ 2 x 12 V 128 Ah/5 HR

CHASIS

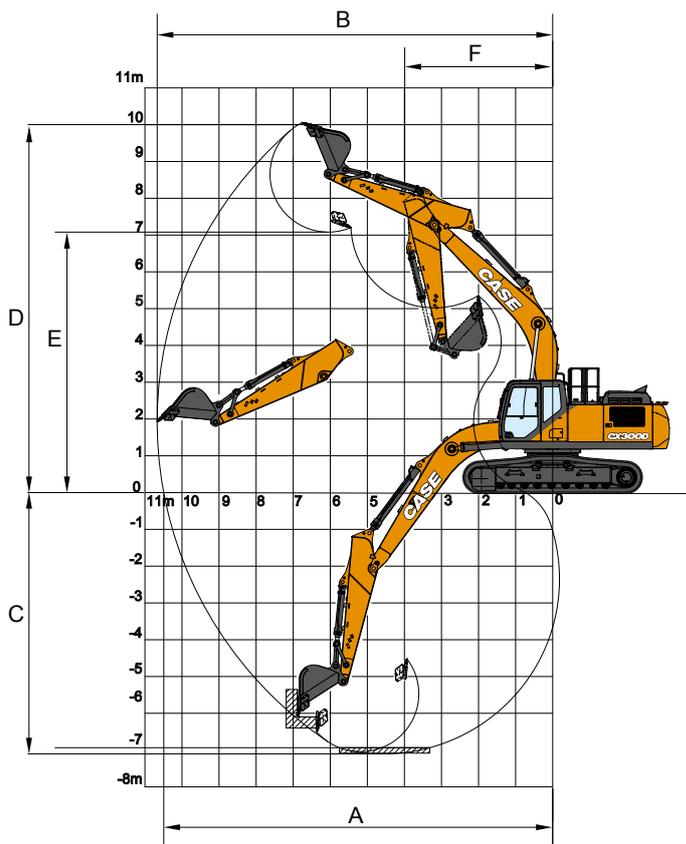
Motor de desplazamiento _____ Motor de pistones axiales de cilindrada variable
 Velocidad de desplazamiento alta (cambio de velocidad automático) (km/h) _____ 5,4
 Velocidad de desplazamiento baja (km/h) _____ 3,2
 Esfuerzo de tracción (KN) _____ 233
 Número de rodillos portadores (a cada lado) _____ 2
 Número de rodillos de cadena (a cada lado) _____ 9
 Número de tejas (a cada lado) _____ 50
 Tipo de teja _____ Teja de triple grosor
 Pendiente máxima superable _____ 70 % (35°)

NIVEL ACUSTICO

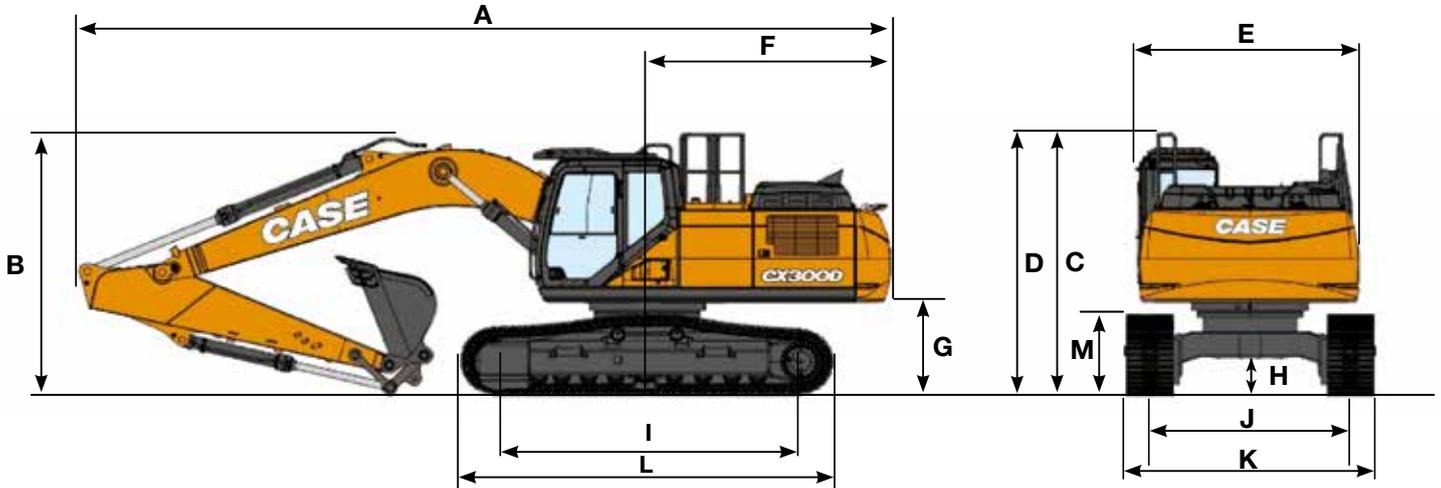
Nivel acústico exterior garantizado (EU Directiva 2000/14/EC) (dB(A)) _____ LwA 102
 Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396) (dB(A)) _____ LpA 70

CAPACIDADES

Depósito de combustible (l) _____ 457
 Sistema hidráulico (l) _____ 300
 Depósito hidráulico (l) _____ 147
 Depósito Adblue (l) _____ 120



DIMENSIONES GENERALES



LC/NLC		Balancín 3,2 m	Balancín 2,65 m	Balancín 3,7 m
	Longitud total (sin accesorio)	mm	5580	5580
A	Longitud total (con accesorio)	mm	10510	10520
B	Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm	3350	3340
C	Altura de la cabina	mm	3210	3210
D	Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm	3420	3420
E	Anchura total de la torreta	mm	2890	2890
F	Radio de giro (extremo trasero)	mm	3160	3160
G	Altura bajo torreta	mm	1190	1190
H	Distancia mínima al suelo	mm	460	460
I	Distancia entre ejes (entre centros de ruedas)	mm	3980	3980
L	Longitud total de la excavadora	mm	4850	4850
M	Altura cadenas	mm	1040	1040
LC		Balancín 3,2 m	Balancín 2,65 m	Balancín 3,7 m
J	Anchura de guía	mm	2600	2600
K	Anchura total del chasis (con tejas de 600 mm)	mm	3200	3200
NLC		Balancín 3,2 m	Balancín 2,65 m	Balancín 3,7 m
J	Anchura de guía	mm	2390	2390
K	Anchura total del chasis (con tejas de 600 mm)	mm	2990	2990

PESO Y PRESIÓN AL SUELO

Con balancín de 3,18 m, cuchara de 1,1 m³, Tejas de 600 mm, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y dispositivo de protección superior OPG de nivel 2.

CX300D LC	Peso	Presión al suelo
	30.000 kg	0,057 MPa

CX300D NLC	Peso	Presión al suelo
	29.900 kg	0,057 MPa

Contrapeso 5.100 kg

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

CX300D LC-NLC

Del. Lado	ALCANCE									
	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Al alcance máximo	

LC CHASIS - Balancín estándar 3,2 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 9,10 m

8,0 m								6080*	6080*	6,72	
6,0 m						6310*	5410	5690*	5270	8,12	
4,0 m			13320*	13320*	9620*	8160	7810	5270	5730*	4480	8,85
2,0 m			15990*	13640	11380*	7610	7560	5050	6130*	4180	9,1
0 m			13740*	12990	11310	7230	7370	4870	6340	4220	8,89
-2,0 m	9910*	9910*	18170*	12940	11150	7090	7310	4830	7080	4690	8,19
-4,0 m	18660*	18660*	14910*	13190	10250*	7210			8430*	6060	6,85

LC CHASIS - Balancín corto 2,65 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 8,65 m

8,0 m					8450*	8450*			7930*	7930*	6,1
6,0 m					8930*	8530			7290*	5820	7,61
4,0 m			14840*	14840*	10290*	8090	7790	5270	7210	4880	8,39
2,0 m					11710	7590	7580	5080	6750	4540	8,65
0 m			11770*	11770*	11350	7270	7430	4940	6910	4610	8,43
-2,0 m	10260*	10260*	17430*	13130	11270	7200			7860	5210	7,69
-4,0 m			13510*	13460	9170*	7420			8550*	7050	6,24

LC CHASIS - Balancín largo 3,7 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 9,58 m

8,0 m									4870*	4870*	7,37
6,0 m						6530*	5460	4560*	4560*	8,66	
4,0 m					8970*	8240	7690*	5280	4570*	4090	9,35
2,0 m			16920*	13850	10850*	7640	7550	5030	4820*	3820	9,58
0 m			14380*	12940	11270	7190	7310	4820	5410*	3850	9,39
-2,0 m	8860*	8860*	18580*	12760	11050	6990	7210	4720	6390	4220	8,73
-4,0 m	15850*	15850*	15920*	12940	10870*	7050			7970*	5260	7,49
-6,0 m									8010*	8010*	4,86

NLC CHASIS - Balancín estándar 3,2 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 9,10 m

8,0 m									6080*	6080*	6,72
6,0 m						6310*	4970	5690*	4840	4110	8,12
4,0 m			13320*	13320*	9620*	7480	7790	4840	5730*	4110	8,85
2,0 m			15990*	12240	11380*	6940	7550	4620	6130*	3820	9,1
0 m			13740*	11610	11280	6560	7350	4450	6320	3850	8,89
-2,0 m	9910*	9910*	18170*	11560	11130	6430	7300	4400	7070	4270	8,19
-4,0 m	18660*	18660*	14910*	11810	10250*	6550			8430*	5520	6,85

NLC CHASIS - Balancín corto 2,65 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 8,65 m

8,0 m					8450*	7910			7930*	7690	6,1
6,0 m					8930*	7840			7290*	5350	7,61
4,0 m			14840*	13460	10290*	7410	7770	4830	7200	4480	8,39
2,0 m					11690	6920	7570	4650	6740	4160	8,65
0 m			11770*	11700	11320	6610	7410	4510	6890	4220	8,43
-2,0 m	10260*	10260*	17430*	11750	11240	6540			7840	4750	7,69
-4,0 m			13510*	12070	9170*	6750			8550*	6430	6,24

NLC CHASIS - Balancín largo 3,7 m, tejas de 600 mm, alcance máximo 9,58 m

8,0 m									4870*	4870*	7,37
6,0 m						6530*	5020	4560*	4360	8,66	
4,0 m					8970*	7550	7960*	4850	4570*	3740	9,35
2,0 m			16920*	12430	10850*	6970	7530	4600	4820*	3490	9,58
0 m			14380*	11560	11250	6520	7300	4390	5410*	3500	9,39
-2,0 m	8860*	8860*	18580*	11380	11020	6330	7190	4290	6380	3840	8,73
-4,0 m	15850*	15850*	15920*	11560	10870*	6380			7970*	4780	7,49
-6,0 m									8010*	8010*	4,86

* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. los valores marcados con un asterisco (*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica

CX300D LC

CAZO HEAVY DUTY (SISTEMA DE MONTAJE CON BULON)

CAPACIDADES m ³ (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,65 m	BALANCÍN 3,18 m	BALANCÍN 3,66 m
0,85	900	1040	○	○	○
1,11	1100	1150	○	○	○
1,24	1200	1240	○	○	○
1,43	1350	1310	●	●	■
1,63	1500	1460	●	●	■
1,88 (*)	1700	1570	■	■	×

(*) no apto para trabajos de excavación

CAZO PARA ROCAS (SISTEMA DE MONTAJE CON BULON)

0,85	900	1080	○	○	○
1,11	1100	1190	○	○	○
1,24	1200	1280	○	○	●
1,43	1350	1360	●	●	■
1,63	1500	1500	●	■	■

CAZO PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (SIST. DE MONT. CON BULON)

0,89 (**)	1830	760	○	○	○
		910 (*)	○	○	○
1,48 (**)	2130	830	○	○	●
		1020 (*)	○	●	●

CAZO ORIENTABLE PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (SIST. DE MONT. CON BULON)

1,13	1800	1100	○	○	●
1,26	2000	1160	○	●	●
1,39	2200	1250	●	●	■
1,51	2400	1310	●	■	■
1,58	2500	1370	■	■	■

Ángulo de inclinación 45° Izq./Der. - Conectar al circuito hidráulico auxiliar de flujo reducido

CAZO SCOOP HEAVY DUTY (ENGANCHE RÁPIDO)

0,85	900	1030	○	○	○
1,11	1100	1140	○	●	●
1,24	1200	1230	●	●	■
1,43	1350	1310	●	■	■
1,63	1500	1450	■	×	×

CAZO SCOOP PARA ROCAS (ENGANCHE RÁPIDO)

0,85	900	1070	○	○	○
1,11	1100	1180	○	●	●
1,24	1200	1270	●	●	■
1,43	1350	1350	■	■	×
1,63	1500	1490	■	×	×

CAZO CON BULON PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (ENG. RÁPIDO)

0,89 (**)	1830	810	○	○	○
		970 (*)	○	○	○
1,48	2130	890	●	●	■
		1080 (*)	●	■	■

(*) con tornillos en la hoja de corte (**) debe quitarse para el transporte por carretera con brazo de 3,52 m

○ Densidad del material hasta 2 ton / m³ ● Densidad del material hasta 1,6 ton / m³ ■ Densidad del material hasta 1,2 ton / m³ × No aplicable

CX300D NLC

CAZO HEAVY DUTY (SISTEMA DE MONTAJE CON BULON)

CAPACIDADES m ³ (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,65 m	BALANCÍN 3,18 m	BALANCÍN 3,66 m
0,85	900	1040	○	○	○
1,11	1100	1150	○	○	●
1,24	1200	1240	○	●	●
1,43	1350	1310	●	■	■
1,63	1500	1460	■	■	×

CAZO PARA ROCAS (SISTEMA DE MONTAJE CON BULON)

0,85	900	1080	○	○	○
1,11	1100	1190	○	○	●
1,24	1200	1280	○	●	■
1,43	1350	1360	●	■	■
1,63	1500	1500	■	■	×

CAZO PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (SIST. DE MONT. CON BULON)

0,89 (**)	1830	760	○	○	○
		910 (*)	○	○	○
1,48 (**)	2130	830	○	●	●
		1020 (*)	●	●	■

CAZO ORIENTABLE PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (SIST. DE MONT. CON BULON)

1,13	1800	1100	○	●	●
1,26	2000	1160	●	●	■
1,39	2200	1250	●	■	■
1,51	2400	1310	■	■	×
1,58	2500	1370	■	■	×

Ángulo de inclinación 45° Izq./Der. - Conectar al circuito hidráulico auxiliar de flujo reducido

CAZO SCOOP HEAVY DUTY (ENGANCHE RÁPIDO)

0,85	900	1030	○	○	●
1,11	1100	1140	●	●	●
1,24	1200	1230	●	■	■
1,43	1350	1310	■	×	×

CAZO SCOOP PARA ROCAS (ENGANCHE RÁPIDO)

0,85	900	1070	○	○	●
1,11	1100	1180	●	●	■
1,24	1200	1270	●	■	×
1,43	1350	1350	■	×	×

CAZO CON BULON PARA LA LIMPIEZA DE ZANJAS (ENG. RÁPIDO)

0,89 (**)	1830	810	○	○	○
		970 (*)	○	○	●
1,48	2130	890	●	■	■
		1080 (*)	■	■	×

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 20194ES - MediaCross Firenze - 1/1/21

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
via Plava, 80
10135 Torino
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION
EQUIPMENT**
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: El equipamiento de serie y opcional puede variar según la demanda y la normativa específica de cada país. Las imágenes pueden incluir más opcionales que el equipamiento estándar de serie (consulte a su distribuidor de Case). Asimismo, CNH Industrial se reserva el derecho de modificar las especificaciones de las máquinas sin incurrir en ninguna obligación relativa a tales cambios.

Conforme a la directiva 2006/42/EC.

CASE
00800-2273-7373

La llamada es gratuita desde teléfono fijo. Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte tarifas con su operador.

