

MAXXUM

MAXXUM

CIĄGNIKI O MOCY OD
115 DO 150 KM



CASE IH

CASE IH

SERIA MAXXUM

NOWA DEFINICJA PRZEWAGI

Gdziekolwiek spojrzysz, odkryjesz udoskonalenia: od najnowszych silników firmy FPT, teraz jeszcze mocniejszych, bardziej oszczędnych, przyjaznych dla środowiska, aż do udoskonalonych funkcji obsługowych, które z pewnością ułatwią Ci życie.

MAXXUM CVXDRIVE

4 MODELE O MOCY OD 125 DO 150 KM Z PRZEKŁADNIĄ BEZSTOPNIOWĄ CVXDRIVE

- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive o wysokiej sprawności mechanicznej (2x1)
- System zarządzania silnikiem i przekładnią APM pozwalający na optymalne zużycie paliwa
- Dzielona przepustnica EcoDrive: zarówno podczas transportu czy belowania, jak i podczas koszenia – zawsze wykorzystujesz najlepsze i najbardziej efektywne pod kątem zużycia paliwa obroty silnika
- Pompy hydrauliczne o natężeniu przepływu wynoszącym nawet 150 l/min
- AccuTurn Pro – system automatycznego zawracania na uwrociach bazujący na lokalizacji GPS uruchamia sekwencję czynności wykonywanych na uwrociu.

MAXXUM MULTICONTROLLER

4 MODELE O MOCY OD 125 DO 150 KM Z PRZEKŁADNIĄ ACTIVEDRIVE 8

- ActiveDrive 8 – półautomatyczna przekładnia Powershift
- Renomowany podłokietnik z Multicontrollerem zapewniający niesamowitą łatwość obsługi
- Nawet 4 (mechaniczne) lub 4 (elektryczne) tylne zawory hydrauliki zewnętrznej
- System zarządzania jazdą na uwrociu (HMC II) i magistrała ISOBUS III
- Tylne WOM z biegami 540/540E/1 000
- Pompy hydrauliczne o natężeniu przepływu wynoszącym nawet 150 l/min

MAXXUM

5 MODELI O MOCY OD 116 DO 150 KM Z PRZEKŁADNIĄ ACTIVEDRIVE 4

- ActiveDrive 4 – półautomatyczna przekładnia Powershift
- Wersja z wysokim lub niskim dachem
- Maks. 4 mechaniczne tylne i maks. 3 elektryczne międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej
- Tylne WOM z biegami 540/540E/1 000 z opcjonalną synchronizacją z prędkością jazdy
- Pompy hydrauliczne o natężeniu przepływu wynoszącym nawet 121 l/min



SOLIDNE ARGUMENTY ZA ZAKUPEM.....	4 – 5
MASZYNA, KTÓRA UWOLNI TWÓJ PEŁNY POTENCJAŁ	6 – 7
JEDEN STANDARD, TRZY PAKIETY.....	8 – 9
KABINA	10 – 15
SILNIK, PRZEKŁADNIA, UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU	16 – 25
WOM, UKŁAD HYDRAULICZNY I ŁADOWACZ CZOŁOWY SERII L.....	26 – 33
AFS, AFS CONNECT I HMC II	34 – 41
SERWIS.....	42 – 43
DANE TECHNICZNE.....	44 – 47

CASE IH

SOLIDNE ARGUMENTY ZA ZAKUPEM

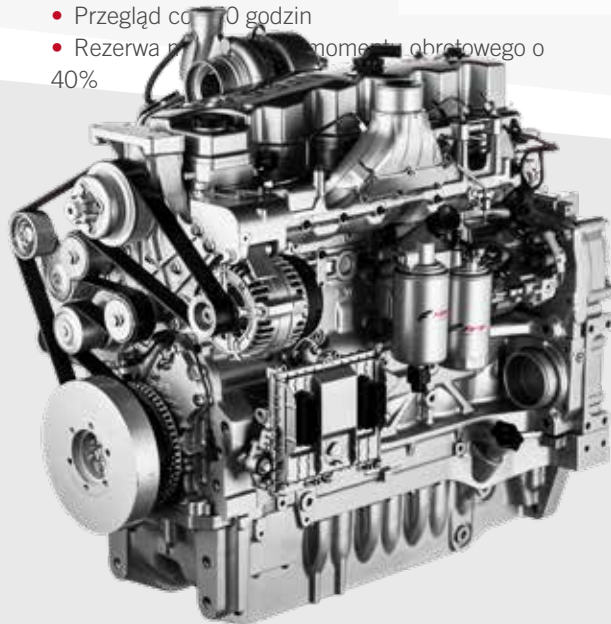
Ciągniki Maxxum marki Case IH zostały opracowane pod kątem wielu różnych zadań: standardowe osie przednie lub osie przednie do wykonywania ciężkich prac ładowaczem, układ wspomagania kierownicy i większy komfort w kabinie - to wszystko, by zwiększyć Twoją wydajność.

EFEKTYWNOŚĆ

SPOD ZNAKU CASE IH

Efektywniej wykorzystaj paliwo dzięki ciągnikom Maxxum, liderom w segmencie ciągników o średniej mocy.

- Silnik firmy FPT: 6-cylindrowy o pojemności skokowej 6,7 l lub 4-cylindrowy o pojemności skokowej 4,5 l
- Maks. moment obrotowy 650 Nm przy 1 500 obr/min
- Prędkość: 50 km/h przy 1 700 obr/min
- Przegląd co 10 godzin
- Rezerwa momentu obrotowego o 40%



PRECYZJA

DOKŁADNIE TAK, JAK ZAPLANUJESZ

Osiągnij maksymalną dokładność dzięki automatycznemu prowadzeniu, układowi wspomagania wykonywania skrętów i wielu innym funkcjom.

- AccuGuide: dokładność do 1,5 cm
- HMC II: zapisywanie i wykonywanie funkcji
- AFS AccuTurn Pro: automatyczne wykonywanie skrętu
- Adaptacyjny układ kierowniczy (ACS): możliwość indywidualnego ustawienia obrotów kierownicy

KOMFORT

CZUJESZ SIĘ JAK W DOMU

Prosty dostęp do wszystkich elementów. Regulacja ustawień podczas jazdy.

- Kabina: wbudowana przenośna lodówka, podgrzewany i wentylowany fotel, poziom hałasu wynoszący zaledwie 69 dB(A)
- Widoczność: nisko zamontowana przednia wycieraczka, reflektory LED o natężeniu światła 40 000 lumenów, 4 kamery
- Jazda: amortyzacja kabiny i osi przedniej
- AFS Pro 700 Plus: wysokiej rozdzielczości ekran o przekątnej 12,1":
o 20% większy i o wyższej rozdzielczości zapewnia doskonały odczyt



BEZPIECZEŃSTWO

CHROŃ TO, CO WAŻNE

Zatroszcz się o siebie i Twój ciągnik Maxxum za pomocą naszych zaawansowanych funkcji bezpieczeństwa.

- Zaawansowany hamulec przyczepy automatycznie wyhamowuje w razie potrzeby
- Funkcja aktywnego zatrzymania: zapobiega odjechaniu ciągnika Maxxum CVXDrive do tyłu
- Hamulec postojowy: hamulec automatycznie załączany przy postoju maszyny
- Automatyczny napęd na cztery koła i automatyczna blokada mechanizmu różnicowego



SYSTEM AFS CONNECT

PRACUJ INTELIгентNIEJ, A NIE CIĘŻEJ

Zarządzaj gospodarstwem, flotą i wymianą danych, by prace polowe i inne wykonywać w bardziej inteligentny sposób.

- Gospodarstwo: pola, zastosowania, dane agronomiczne
- Flota: lokalizacja i parametry maszyn
- Dane: udostępnianie danych agronomicznych
- 3-letni pakiet SAFEGUARD CONNECT obejmujący:
 - 3 lata rozszerzonej gwarancji
 - 3 lata usług AFS Connect™
 - 24/7 MAXService
 - Kontrolę przed sezonem
 - Szkolenie operatora.



MA SZYNA, KTÓRA UWOLNI TWÓJ PEŁNY POTENCJAŁ.

Zrównoważona moc zaprojektowana dla Twoich potrzeb.

Maxxum to uniwersalna potęga. Czy to w gospodarstwie, na drodze czy w polu, dzięki mocnemu 4- lub 6-cylindrowemu silnikowi o mocy od 116 do 150 KM, Maxxum z łatwością poradzi sobie z każdym zadaniem. Wraz z Maxxum 150, Case IH oferuje coś, czego nie może zapewnić żaden inny producent: najlżejszy, najmniejszy ciągnik w branży z 6-cylindrowym silnikiem o takiej mocy.

MAXXUM CVXDRIVE – 4 MODELE O MOCY OD 125 DO 150 KM

Będąc innowatorem w technologii przekładni bezstopniowej, marka Case IH odgrywa wiodącą rolę przy projektowaniu i wdrażaniu tego rozwiązania, tworząc system o maksymalnej wydajności, a jednocześnie prosty w obsłudze. Przekładnię CVXDrive marki Case IH mogą obsługiwać wszyscy operatorzy - od kierowców zatrudnionych na stałe aż do okazjonalnych.

MAXXUM MULTICONTROLLER – 4 MODELE O MOCY OD 125 DO 150 KM

Intuicyjna obsługa stanowi cechę charakterystyczną każdego ciągnika marki Case IH wyposażonego w podłokietnik z Multicontrollerem, zapewniający większą wydajność i skuteczność. Dzięki nowej 8-stopniowej, automatycznej przekładni typu Powershift ActiveDrive 8 24x24 wszystkie ciągniki Maxxum Multicontroller cechuje jeszcze większa łatwość obsługi.

MAXXUM – 5 MODELI O MOCY OD 116 DO 150 KM

Standardowe modele Maxxum posiadają wszystkie elementy potrzebne w nowoczesnym gospodarstwie. Właściciele ciągników Maxxum mogą cieszyć się zaletami czterobiegowej przekładni typu Powershift ActiveDrive 4 16x16 o prędkości maksymalnej 40 km/h, komfortowej kabiny, nawet czterech mechanicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej i takimi możliwościami używania osprzętu w każdym modelu Maxxum.

MODELE	Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ przy 2 200 obr/min (kW/KM)	Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ z zarządzaniem mocą ²⁾ przy 1 800 – 1 900 obr/min (kW/KM)	Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	Maks. natężenie przepływu pompy standardowe (opcjonalne) (l/min)	Udźwig maks. (kg)
Maxxum 150 CVXDrive / Maxxum 150 Multicontroller / Maxxum 150	110 / 150	129 / 175	6 / 6 728	150 (-) / 86 (150) / 86 (121)	7 864
Maxxum 145 CVXDrive / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145	107 / 145	129 / 175	4 / 4 485	150 (-) / 86 (150) / 86 (121)	7 864
Maxxum 135 CVXDrive / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135	99 / 135	124 / 169	4 / 4 485	150 (-) / 86 (150) / 86 (121)	7 864
Maxxum 125 CVXDrive / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125	92 / 125	114 / 155	4 / 4 485	150 (-) / 86 (150) / 86 (121)	7 864
Maxxum 115	85 / 116	107 / 150	4 / 4 485	86 (121)	7 864

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE ²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z WOM w czasie jazdy i w trybie transportowym





1

WYGLĄD

- Atrakcyjnie wyglądająca pokrywa silnika z dużymi wlotami powietrza poprawiającymi jego dopływ
- Mocne światła LED wbudowane w osłonę chłodnicy – idealne oświetlenie obszaru pracy

2

KOMFORT JAZDY I BEZPIECZEŃSTWO

- Oś przednia z amortyzacją i hamulcami dostępna jako opcja
- Amortyzacja kabiny we wszystkich modelach Maxxum
- Fotel kierowcy klasy premium z aktywną amortyzacją (Maxxum CVXDrive i Maxxum Multicontroller)
- Opatentowany układ hamulcowy przyczepy – zaawansowany układ hamulcowy w Maxxum CVXDrive
- Zapewniający lepszą zwrotność system adaptacyjny układ kierowniczy (ACS)

3

SILNIK

- 4-lub 6-cylindrowy turbodiesel o pojemności skokowej 4,5 l lub 6,7 l marki FPT z chłodnicą międzystopniową i turbosprężarką z zaworem wastegate
- Z troską o środowisko: wszystkie modele Maxxum spełniają rygorystyczne wymogi norm emisji spalin Euro Stage V
- Nowoczesny proces spalania paliwa - bez recyrkulacji gazów spalinowych (EGR)
- Funkcja zarządzania mocą silnika pozwala na zwiększenie mocy o dodatkowe 24 KM
- Okres międzyserwisowy wynoszący 750 godzin

4

MIEJSCE DO MOCOWANIA NARZĘDZI Z PRZODU

- Zintegrowany zaczep przedni z opcjonalną funkcją sterowania i automatycznym WOM-em
- Opcjonalny adaptacyjny układ kierowniczy (ASC) i programowalne obroty kierownicy
- Dźwistik elektryczny – szybkie przełączanie między przednimi i tylnymi zaworami hydrauliki zewnętrznej

5

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Pompy hydrauliczne CCLS o natężeniu przepływu od 86 l/min do 150 l/min pod ciśnieniem 210 barów
- Maks. udźwąg tylnego zaczepu 7 864 kg i maks. udźwąg hydraulicznego przedniego zaczepu 3 100 kg
- Nawet 4 mechaniczne lub 4 elektryczne tylne zawory hydrauliki zewnętrznej (Maxxum CVXDrive i Maxxum Multicontroller)
- Nawet 4 mechaniczne tylne zawory hydrauliki zewnętrznej (Maxxum)
- Nawet 3 elektryczne międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej i złącza Power Beyond (wykrywanie obciążenia) jako wyposażenie opcjonalne

6

WYBÓR PRZEKŁADNI

- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive o zakresie prędkości od 0 do 50 km/h z funkcją aktywnego zatrzymania
- Półautomatyczna przekładnia typu Powershift ActiveDrive 4 lub ActiveDrive 8 z automatyczną zmianą biegów i programowalną przekładnią nawrotną Powershuttle
- Elektroniczny hamulec postojowy
- Wszystkie wersje przekładni osiągają prędkość 40 km/h przy niskiej prędkości obrotowej silnika (40 km/h w trybie ECO).

JEDEN STANDARD - TRZY PAKIETY

Wybór należy do Ciebie.



Twoja maszyna, Twój wybór w kwestii komfortu. Do wyboru masz trzy pakiety, aby dostosować Maxxum do Twoich potrzeb: pakiet Selection pozwala na zaspokojenie podstawowych potrzeb, swoje możliwości możesz poszerzyć dzięki pakietowi Advanced, a cały potencjał, jaki oferuje nasza seria Maxxum, możesz wykorzystać dzięki pakietowi Professional.

Pakiety wyposażenia mogą zostać zmienione przez Case IH bez uprzedniego powiadomienia. Aby uzyskać ostateczną konfigurację, skontaktuj się z lokalnym dealerem.

PROFESSIONAL

UWOLNIJ PEŁNY POTENCJAŁ CIĄGNIKA

MAXXUM CVXDRIVE

- Przekładnia napędowa CVXDrive z indywidualnymi ustawieniami układu przeniesienia napędu
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o wydatku 150 l/min
- 3-biegowy WOM (540 / 540E / 1 000 lub 540E / 1 000 / 1 000E)
- Kabina z wysokim dachem, klimatyzacją, fotelem instruktora i amortyzacją
- Amortyzacja osi przedniej
- Przedni TUZ z funkcją zarządzania zaczepem i hydrauliczne górne ciągi
- Zaawansowany system zarządzania jazdą na uwrociu. (HMC I) i AFS AutoGuide z obsługą na monitorze z ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus jako wyposażenie standardowe
- Magistrala Isobus klasy II lub III

MAXXUM MULTICONTROLLER

- Wysoko wydajna 8-biegowa przekładnia typu Powershift ActiveDrive 8 24x24 z technologią podwójnego sprzęgła
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o wydatku 150 l/min
- Funkcja zarządzania prędkością obrotową silnika i 3-biegowy WOM (540 / 540E / 1 000 lub 540E / 1 000 / 1 000E)
- Kabina z wysokim dachem, klimatyzacją, fotelem instruktora i amortyzacją
- Automatyczne zarządzanie produktywnością (APM)
- Amortyzacja osi przedniej
- Przedni TUZ z funkcją zarządzania zaczepami hydrauliczne górne ciągi
- Zaawansowany system zarządzania jazdą na uwrociu. (HMC II) i przygotowanie do montażu układu automatycznego prowadzenia z obsługą na monitorze z ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus
- Magistrala Isobus klasy II lub III



ADVANCED

ZAAWANSOWANE FUNKCJE DO CODZIENNEJ PRACY.

MAXXUM CVXDRIVE

- Przekładnia napędowa CVXDrive z indywidualnymi ustawieniami układu przeniesienia napędu
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o wydatku 150 l/min
- 3-biegowy WOM (540 / 540E / 1 000 lub 540E / 1 000 / 1 000E)
- Kabina z wysokim lub niskim dachem i klimatyzacją, fotelem instruktora i amortyzacją
- Amortyzacja osi przedniej
- Opcjonalny zaawansowany system zarządzania jazdą na uwrociu (HMC II) i różne układy automatycznego prowadzenia z obsługą na monitorze z ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus
- Isobus klasy II jako wyposażenie opcjonalne

MAXXUM MULTICONTROLLER

- Wysoko wydajna 8-biegowa przekładnia typu Powershift ActiveDrive 8 24x24 z technologią podwójnego sprzęgła
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o wydatku 150 l/min
- Funkcja zarządzania prędkością obrotową silnika i 3-biegowy WOM (540 / 540E / 1 000 lub 540E / 1 000 / 1 000E)
- Kabina z wysokim lub niskim dachem, klimatyzacją, fotelem instruktora i amortyzacją
- Amortyzacja osi przedniej
- Opcjonalny zaawansowany system zarządzania jazdą na uwrociu (HMC II) i różne układy automatycznego prowadzenia z obsługą na monitorze z

ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus

- Isobus klasy II jako wyposażenie opcjonalne

MAXXUM

- Renomowana i wydajna 4-biegowa przekładnia typu Powershift Active-Drive 4 16x16
- Mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o wydatku 121 l/min
- Funkcja zarządzania prędkością obrotową silnika i 3-biegowy WOM (540 / 540E / 1 000 lub 540E / 1 000 / 1 000E)
- Kabina z wysokim lub niskim dachem, klimatyzacją, fotelem instruktora i amortyzacją
- Amortyzacja osi przedniej
- Opcjonalny system zarządzania jazdą na uwrociu (HMC)

SELECTION

WYBÓR NIEZBĘDNYCH OPCJI SPEŁNIAJĄCYCH POTRZEBY KLIENTA.

MAXXUM MULTICONTROLLER

- Wysoko wydajna 8-biegowa przekładnia typu Powershift ActiveDrive 8 24x24 z technologią podwójnego sprzęgła
- Mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o wydatku 86 l/min (opcjonalnie 150 l/min)
- 3-biegowy WOM (540 / 540E / 1 000 lub 540E / 1 000 / 1 000E)
- Kabina z wysokim lub niskim dachem, klimatyzacją, fotelem instruktora i amortyzacją
- Opcjonalna amortyzacja osi przedniej

MAXXUM

- Renomowana i wydajna 4-biegowa przekładnia typu Powershift Active-Drive 4 16x16
- Mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o wydatku 86 l/min (opcjonalnie 121 l/min)
- 3-biegowy WOM (540 / 540E / 1 000 lub 540E / 1 000 / 1 000E)
- Kabina z wysokim lub niskim dachem, klimatyzacją, fotelem instruktora i opcjonalną amortyzacją
- Opcjonalna amortyzacja osi przedniej



WIĘCEJ NIŻ DOBRE SAMOPOCZUCIE

Poznaj nowy wymiar komfortu.

Wczesne pobudki i praca do późna to konieczność w branży rolniczej. Dlatego Case IH zaprojektowała miejsce pracy, które zapewni operatorowi komfort każdej godziny, każdego dnia.

WSZYSTKO WOKÓŁ DOBRZE PRZEMYŚLANE

Specjaliści od ergonomii z Case IH umieścili wszystkie funkcje robocze dosłownie pod ręką, niezależnie od poziomu wyposażenia ciągnika. Ciągniki Maxxum są proste w sterowaniu, zwrotne podczas manewrowania i oferują możliwość doposażenia kabiny w specjalny, doskonale dopasowany joystick sterujący.

CHŁODZONY SCHOWEK

Ten nowo zaprojektowany chłodzony schowek zapewnia wystarczającą ilość miejsca na żywność i napoje nawet na najdłuższe dni pracy. Przy uwzględnieniu zasad ergonomii umieszczono go w miejscu, do którego kierowca może z łatwością sięgnąć i które nie zakłóca widoku do przodu.

NIECH STANIE SIĘ JASNOŚĆ

Wraz z nową generacją ciągników Maxxum Case IH oferuje Ci jeszcze więcej światła. Nowe przednie reflektory robocze i nowa stylistyka dachu obejmują pełen pakiet oświetlenia działający w zakresie 360 stopni, abyś mógł wyraźnie widzieć nie tylko drogę przed sobą i to, co dzieje się z tyłu ciągnika, ale również całe narzędzie.

WSKAKUJ NA SWÓJ PODGRZEWANY I WENTYLOWANY FOTEL!

Skórzany fotel Maximo Evolution z aktywnym zawieszeniem, wbudowanym ogrzewaniem i wentylacją zapewnia najwyższą wygodę jazdy ciągnikami Maxxum Multicontroller i Maxxum CVXDrive.

NOWOŚĆ

**NISKO ZAMONTOWANA WYCIERACZKA
POSIADA O 60% WIĘKSZY ZAKRES DZIAŁANIA
W PORÓWNIANIU Z POPRZEDNIM MODELEM.**

CENTRUM STEROWANIA MAXXUM

W każdej chwili wszystko pod kontrolą.

IDEALNIE DOPASOWANY

Jeśli korzystałeś już z ciągnika Maxxum Multicontroller lub Maxxum CVXDrive, dobrze wiesz, jak intuicyjne jest jego sterowanie. Jeśli nie, wsiadaj i przekonaj się już dziś! Oto maszyny stworzone przez tych, którzy rozumieją ciągniki, a tym samym rolnictwo. Niezależnie od tego, czy potrzebujesz maszyny o standardowej czy najbardziej zaawansowanej specyfikacji, zawsze znajdziemy dla Ciebie odpowiedni model Maxxum, a każdy z nich zapewni identyczną prostotę obsługi.

POSZERZ PERSPEKTYWY

Monitor wydajności ciągnika został w przemyślany sposób umieszczony na prawym słupku A kabiny. W połączeniu z monitorem z ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus takie rozmieszczenie wskaźników w modelach Maxxum Multicontroller i Maxxum CVXDrive zapewnia przejrzysty i pełny podgląd parametrów.

8





- 1 MONITOR Z EKRANEM DOTYKOWYM AFS PRO 700™ PLUS
- 2 ZAAWANSOWANY DŻOJSTIK
- 3 MULTICONTROLLER
- 4 MAKS. 4 ELEKTR. ZAWORY HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ
- 5 ICP – INTUICYJNY PANEL STEROWANIA
- 6 WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE PRZEDNIEGO/TYLNEGO WOM
- 7 USTAWIENIA UKŁADU HYDRAULICZNEGO I ZACZEPU
- 8 MONITOR PRACY I WYDAJNOŚCI CIĄGNIKA NA PRAWYM SŁUPKU A



AFS PRO 700 PLUS: JEDEN MONITOR, NIESKOŃCZONE MOŻLIWOŚCI

Przyjrzyj się przyszłości!



MOŻLIWOŚĆ DOSTOSOWANIA DO WŁASNYCH POTRZEB

Monitor AFS Pro 700™ Plus umożliwia przegląd wszystkich funkcji ciągnika. Wybierz nawet 12 ważnych parametrów modelu Maxxum i zapisz je w tym menu szybkiego dostępu, aby w razie potrzeby szybko je przywołać.



MONITOROWANIE TEGO, CO WAŻNE

Na monitorze AFS Pro 700™ Plus można wyświetlić nawet trzy obrazy w czasie rzeczywistym z kilku kamer umieszczonych z tyłu ciągnika lub w tylnej części dużych narzędzi. To pozwala na łatwiejsze niż kiedykolwiek wcześniej cofanie z takimi narzędziami jak duże przyczepy czy prasy belujące.



ZAUTOMATYZOWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA JAZDĄ NA UWROCIU

System zarządzania jazdą na uwrociu (HMC II) marki Case IH pozwala na jeszcze większą automatyzację jazdy na uwrociu i ograniczenie czynności powtarzających się, dzięki czemu praca jest płynniejsza. Podczas pracy można zapisać w czasie rzeczywistym dwa procesy pracy lub można wprowadzać polecenia na monitorze AFS Pro 700™ Plus. Sygnały uruchamiające mogą obejmować, w zależności od ustawień, czas lub pokonaną odległość.



NAWIĄŻ WIĘZ ZE SWOIM CIĄGNIKIEM I SYSTEMEM AFS CONNECT

Nowy monitor AFS Pro 700™ Plus stanowi centrum obsługi i nadzoru Twojego Maxxum. Najnowszy pakiet łączności umożliwia przekazywanie informacji w czasie rzeczywistym i uniwersalny transfer danych. Możesz szybciej wykorzystać dane dzięki rozbudowanym możliwościom korzystania z wielu funkcji - nowoczesnych rozwiązań marki Case IH w zakresie rolnictwa precyzyjnego takich jak AccuGuide, sterowanie sekcjami narzędzia i dozowaniem lub wymiana danych pomiędzy monitorem a portalem telematycznym MyCase IH AFS Connect.



AFS Pro 700™ Plus jeszcze bardziej zwiększa Twoją wydajność dzięki certyfikatowi AEF ISOBUS i 4 wejściom sygnału wideo, abyś mógł mieć wszystko na oku.

Większy rozmiar i wyższa rozdzielczość samego ekranu daje wrażenie wysoce zaawansowania technologicznego, natomiast konstrukcja uwzględnia potrzebę solidnej, odpornej na zużycie technologii dla rolnictwa. Pełne przeszklenie wyposażone jest w powłokę zapobiegającą powstawaniu odcisków palców, aby zapobiec powstawaniu smug. Jak można się spodziewać po marce Case IH, AFS Pro 700™ Plus jest nowoczesnym, innowacyjnym monitorem skonstruowanym z myślą o potrzebach użytkownika.



STEROWANIE NARZĘDZIEM POPRZEC ZINTEGROWANĄ MAGISTRALĘ ISOBUS Z CERTYFIKATEM AEF

ISOBUS to nowoczesny interfejs pomiędzy ciągnikiem a narzędziem, który pozwala na obsługę narzędzia na monitorze AFS Pro 700™ Plus. Dzięki temu nie ma potrzeby stosowania drugiego wyświetlacza w kabinie. Wystarczy podłączyć narzędzie do 9-stykowej wtyczki ISOBUS z tyłu lub z przodu ciągnika Maxxum. Maxxum Multicontroller i Maxxum CVXDrive są również kompatybilne z magistralą ISOBUS III, dzięki której narzędzie może sterować funkcjami ciągnika, takimi jak zawory hydrauliki zewnętrznej, WOM, zaczep tylny i prędkość jazdy.



MONITOROWANIE WYDAJNOŚCI W PRZEJRZYSTY SPOSÓB

Możesz wyświetlać wszystkie kluczowe parametry wydajności ciągnika Maxxum, takie jak ciśnienie oleju i temperatura płynu chłodzącego, na monitorze AFS Pro 700™ Plus. Regularne monitorowanie i łatwe w zrozumieniu dane sprawiają, że Twój Maxxum jest gotowy do pracy, gdy go potrzebujesz. Aby przeprowadzić głębszą analizę, możesz przenieść swoje dane z monitora AFS Pro 700™ Plus bezpośrednio na platformę myCase IH w celu przeanalizowania i wydłużenia czasu pracy w polu, bez potrzeby odnotowywania ich w notesie.



ZAUTOMATYZOWANE PROWADZENIE I SKRĘCANIE

Systemy AFS AccuGuide i AFS AccuTurn Pro współpracują ze sobą w celu zapewnienia w pełni automatycznego prowadzenia maszyny i skręcania na uwrociu. Dzięki ich połączonemu działaniu można wydłużyć czas pracy maszyny w polu i zmniejszyć koszty nakładów poprzez ograniczenie zakładek. Za pomocą AFS AccuTurn Pro możesz zautomatyzować czynności wykonywane na uwrociu i zintegrować system HMC II ciągnika z pracą narzędzia podczas procesu skręcania.



SILNIK SKONSTRUOWANY Z PASJĄ

Gdy wiedza fachowa tworzy prawdziwą wartość dodaną

Sercem każdego ciągnika Maxxum jest potrafiący skrócić każde zadanie do minimum, najnowocześniejszy, oszczędny i wydajny silnik, wyprodukowany przez naszą siostrzaną firmę FPT Industrial – uznanego światowego lidera w branży silników.

PEŁNA MOC, GDY TEGO NAJBARDZIEJ POTRZEBUJESZ

Wszystkie modele ciągników Maxxum posiadają na wyposażeniu silniki firmy FPT: począwszy od Maxxum 115 z 4 cylindrami (116 KM) do flagowego modelu Maxxum 150 z 6 cylindrami (150 KM). Funkcja zarządzania mocą silnika (EPM) dla WOM, hydrauliki i prac transportowych podnosi te osiągi ze 145 do 175 KM.

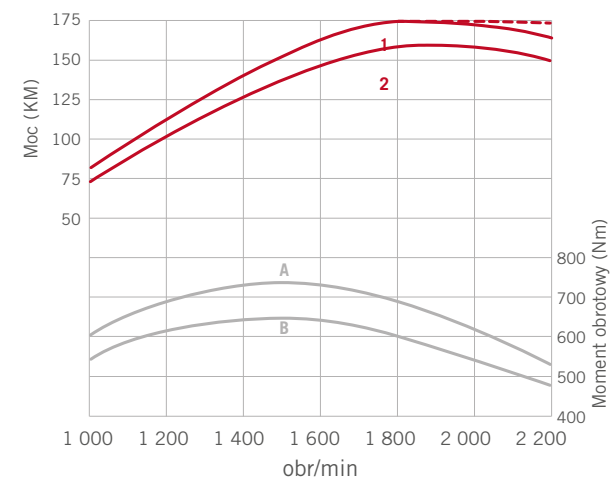
OCHRONA NASZEJ PLANETY

Wszystkie wymienione silniki są w pełni zgodne z normą emisji Stage V dzięki zastosowaniu technologii oczyszczania spalin HI-eSCR2, która nie wpływa na osiągi silnika. System jest w pełni automatyczny, nie wymaga żadnych działań ze strony operatora, dzięki czemu może on spokojnie oddychać podczas ciężkiej pracy.

OSZCZĘDNOŚĆ CZASU. REDUKCJA KOSZTÓW.

Codzienna konserwacja jest łatwa dzięki pokrywie silnika, która unosi się w całości. Dzięki okresom międzyobslugowym wynoszącym 750 godzin, ciągniki Maxxum wymagają minimalnej regularnej konserwacji. Ciągniki Maxxum spędzają mniej czasu na podwórku, a więcej tam, gdzie są naprawdę potrzebne - w polu, pracując na zwrot środków, które w nie zainwestowałeś.

MAXXUM 150 CVXDRIVE



Krzywe 1 i A z funkcją zarządzania mocą / krzywe 2 i B bez funkcji zarządzania mocą



ZALETY

- Dodatkowa moc wynosząca nawet 24 KM
- Wersja 4- lub 6-cylindrowa o mocy 145 KM
- Zatwierdzone do stosowania hydrowy rafinowanego oleju roślinnego HVO (paliwa syntetycznego)
- Automagiczne zarządzanie wydajnością (APM) i tryb jazdy ECO pomagają ograniczyć zużycie paliwa w modelach Maxxum CVXDrive
- Pojemność zbiornika paliwa nawet 250 litrów
- Najdłuższy w branży okres pomiędzy przeglądami wynoszący 750 godzin



TWÓJ WYBÓR ZAPEWNIĄCY MAKSYMALNY SUKCES

Cztero- lub ośmiobiegowe półautomatyczne przekładnie typu Powershift

Marka Case IH zdaje sobie sprawę, że każde gospodarstwo jest inne i ma inne wymagania wobec swoich ciągników. Ciągnik Maxxum, jeden z najbardziej wszechstronnych ciągników w ofercie marki Case IH, jest dostępny z dwoma rodzajami półautomatycznych przekładni typu Powershift, by mógł spełnić Twoje wymagania.

ACTIVEDRIVE 4 – KLASYCZNA WYDAJNOŚĆ

Sprawdzona, czterostopniowa przekładnia Powershift z biegami 16P/16T to ekonomiczne rozwiązanie podstawowe w serii Maxxum. Dostępna jest również półautomatyczna przekładnia typu Powershift z biegami 17P/6T z prędkością maksymalną 40 km/h przy zmniejszonej prędkości obrotowej silnika lub z prędkością maksymalną 50 km/h. Wersja Eco prędkość maksymalną 40 km/h osiąga przy oszczędzającej paliwo prędkości obrotowej 1 850 obr/min.

ACTIVEDRIVE 8 – NOWY PUNKT ODNIESIENIA

ActiveDrive 8 to nowa 3-zakresowa i 8-stopniowa przekładnia typu Powershift marki Case IH, posiadająca w sumie 24 biegi, spełniające wszystkie Twoje potrzeby. Zakres pierwszy (od 0 do 10,7 km/h) został zaprojektowany specjalnie do cięższych prac

wykorzystujących siłę pociągową przy niskiej prędkości. Drugi zakres jest podstawowym zakresem roboczym i pozwala pracować ciągnikiem z pełną mocą bez przerywania momentu obrotowego w zakresie prędkości od 4,3 do 18,1 km/h. Na tym zakresie jest wykonywanych niemal 90% wszystkich prac w polu, na łąkach, a także prac wykonywanych za pomocą ładowacza. Do jazdy po drodze służy trzeci zakres przekładni, a funkcja omijania biegów umożliwi szybkie ominięcie biegów przełączanych pod obciążeniem w celu rozpoczęcia jazdy na tym zakresie.

	Elementy standardowe	Opcjonalne elementy automatyczne
Inteligentny przełącznik zakresu	●	●
Przekładnia z pamięcią	●	●
Płynna zmiana	●	●
Pedał z funkcją redukcji biegu		●
Funkcje automatyczne		●
ActiveClutch II		●

1



2

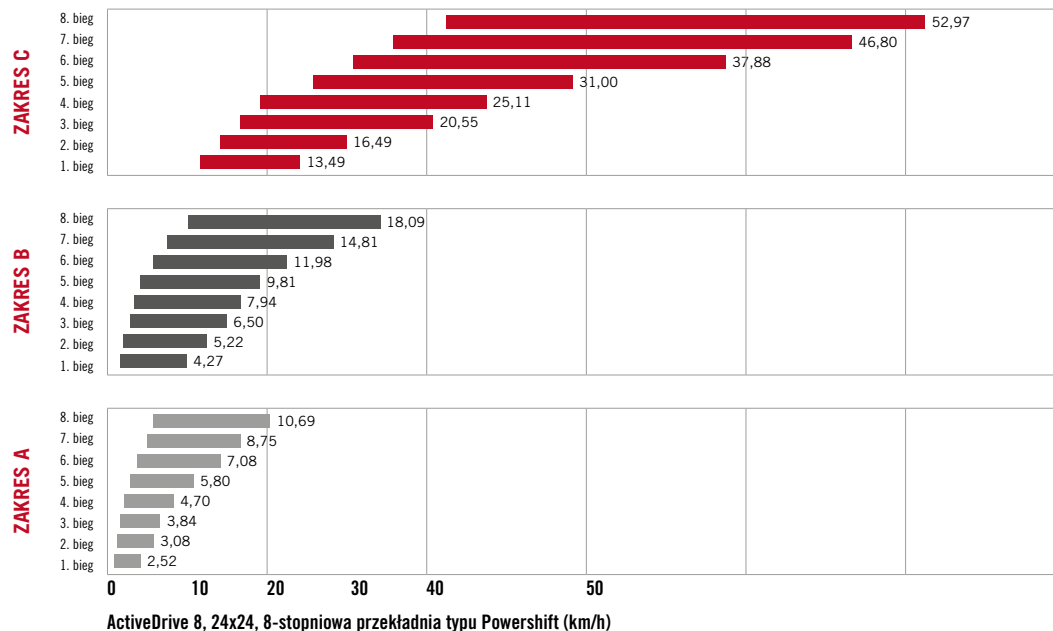
ACTIVE DRIVE 4 /
ACTIVE DRIVE 8

ZALETY PRZEKŁADNI ACTIVE DRIVE 8

- Ośmiostopniowa, trzyczakresowa przekładnia typu Powershift, liczba biegów 24x24
- 40 km/h, 40 km/h ECO przy mniejszej prędkości obrotowej silnika lub 50 km/h
- Możliwość wyboru trybu automatycznego
- Prędkość na biegu pełzania 190 m/h

1 Elementy obsługowe przekładni ActiveDrive 4 w modelach

2 Nowoczesny podłokietnik sterowania w ciągnikach Maxxum Multicontroller™ z przekładnią ActiveDrive 8.





BEZSTOPNIOWA I ZAWSZE WYDAJNA

Oszczędność paliwa za sprawą doskonałej interakcji między silnikiem i skrzynią biegów

Zadaniem bezstopniowej przekładni napędowej CVXDrive jest po prostu dobranie dokładnej prędkości do zadania, bez strat mocy.

MOC DOŚWIADCZENIA

Płynne zmiany zakresów, od prędkości zerowej do 40 km/h lub 50 km/h, pełna kontrola w zakresie głównych prędkości roboczych, technologia podwójnego sprzęgła oraz funkcja aktywnego zatrzymania - te wszystkie cechy zapewnia przekładnia CVXDrive.

MOC STEROWANIA

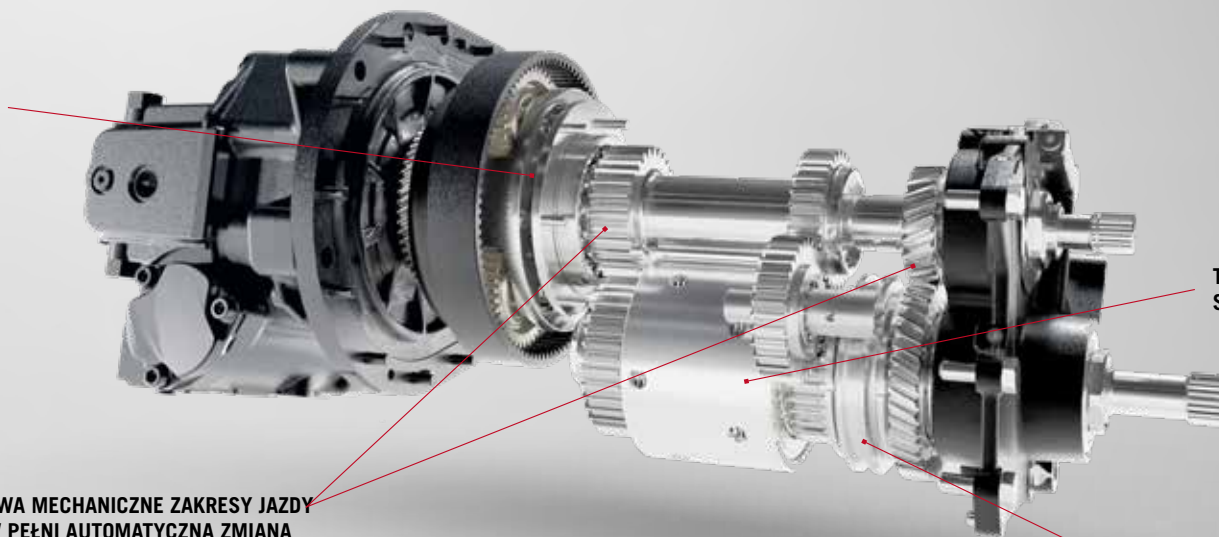
Tryb automatyczny, ręczny lub Eco Draft - możesz wybrać spośród trybu jazdy odpowiedni do Twojej pracy. W trybie automatycznym możesz łatwo sterować przekładnią CVXDrive za pomocą pedału lub Multicontrollera; w trybie ręcznym możesz obsługiwać przekładnię w tradycyjny sposób, natomiast w trybie ECO Draft możesz sterować siłą pociągową, aby zapewnić efektywne dostarczanie mocy na głównych prędkościach roboczych.

DZIELONA PRZEPUSTNICA ECODRIVE

Ręczna przepustnica ECODRIVE umożliwi operatorowi wybór minimalnej i maksymalnej prędkości silnika odpowiednio do wykonywanej pracy. W ten sposób oszczędzasz paliwo.

PRZEKŁADNIA CVXDRIVE: PŁYNNNE PRZYSPIESZANIE W ZAKRESIE OD 0 DO 50 KM/H

PRZEKŁADNIA OBIEGOWA -
WYKORZYSTUJE PRĘDKOŚCI
JAZDY SILNIKA I JEDNOSTKI
HYDROSTATYCZNEJ,
ZAPEWNIAJĄC FUNKCJĘ
AKTYWNEGO ZATRZYMANIA



TECHNOLOGIA PODWÓJNEGO SPRZĘGŁA -
SPRZĘGŁO A / SPRZĘGŁO B

DWA MECHANICZNE ZAKRESY JAZDY
W PEŁNI AUTOMATYCZNA ZMIANA
ZAKRESÓW

SYNCHRONIZATORY DO 2. BIEGU
I BIEGU WSTECZNEGO

NOWE WRAŻENIE Z JAZDY DZIĘKI INDYWIDUALNYM USTAWIENIOM PRZEKŁADNI

Inżynierowie od oprogramowania w Case IH poprawili osiągi i właściwości jezdne zapewniane przez przekładnię CVXDrive poprzez nowe funkcje sterowania CVT pozwalające na płynniejszą pracę i szybsze reakcje, a także wydłużające czas pracy na polu.

Kierowcy mogą łatwo i szybko zmieniać ustawienia na monitorze AFS Pro 700™ Plus.

- Przyspieszanie/zwalnianie
- Szybkość zmiany kierunku jazdy
- Funkcjonowanie pedału jazdy



**ŁATWA OBSŁUGA
USTAW PRĘDKOŚĆ,
A APM ZAJMIE SIĘ RESZTĄ.**

EKONOMICZNE SPALANIE PALIWA DZIĘKI APM PRZY KAŻDEJ PRACY

System APM automatycznie steruje prędkością ciągnika w zależności od optymalnych obrotów silnika i przełożenia przekładni, aby zyskać najwyższą możliwą wydajność i zmniejszyć koszty eksploatacji. Kierowca musi jedynie przestawić Multicontroller lub wcisnąć pedał gazu, aby APM zajął się resztą. Aby zapewnić jeszcze niższe zużycie paliwa, prędkość maksymalna jest osiągnięta przy zaledwie 1 550 obr/min – idealne rozwiązanie w przypadku prac transportowych.

ŻADEN TEREN NIE JEST ZBYT TRUDNY

Przecieraj nowe szlaki

Dzięki znakomitemu stosunkowi mocy do masy ciągniki Maxxum stanowią optymalne połączenie siły i zwrotności.



1

**MECHANICZNA
AMORTYZACJA KABINY:
CIESZ SIĘ WIĘKSZYM
KOMFORTEM**

1

MAKSYMALNA PRZYCZEPNOŚĆ W KAŻDEJ SEKUNDZIE

W zależności od modelu ciągniki Maxxum posiadają na wyposażeniu samoblokujący się lub elektrohydrauliczny mechanizm różnicowy z opcjonalnym napędem na cztery koła (4WD) i układem zarządzającym blokadą mechanizmu różnicowego. Modele Maxxum Multicontroller i Maxxum CVXDrive są wyposażone w automatyczny napęd 4WD i automatyczne załączanie/zwalnianie blokady mechanizmu różnicowego.

KOMFORT NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE

Amortyzowana oś przednia zapewnia większy komfort jazdy, zwiększa przyczepność i obniża zużycie paliwa. Drugi akumulator zamontowany w ciągnikach Maxxum zwiększa komfort na polu i na drodze, a dodatkowo zapewnia lepszą przyczepność. Standardowy system amortyzacji podnośnika Ride Control ogranicza kołysanie wzdłużne ciągnika i poprawia stabilność narzędzi podczas transportu.

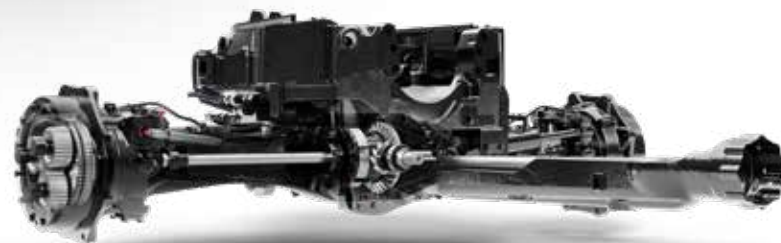
WYŚMIENITE WŁAŚCIWOŚCI MANEWROWE ZAPEWNIĄ MAKSYMALNĄ ELASTYCZNOŚĆ

Kompaktowe wymiary sprawiają, że promień skrętu ciągników Maxxum wynosi zaledwie 4,6 m. Dynamiczne błotniki obracają się z kołami o maks. 30°, co pozwala zachować zwrotność ciągnika.



ZALETY

- Stabilna konstrukcja – wysoki ciężar użytkowy dzięki zwiększonej maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej nawet 10 500 kg
- Opcjonalna rama boczna na bloku silnika zwiększa stabilność układu napędowego
- Oś przednia z hamulcami i amortyzacją klasy 3.5 o skoku wynoszącym 105 mm
- Maksymalne dozwolone obciążenie osi przedniej wynoszące 4 900 kg
- Cztery wysoce wydajne hamulce tarczowe na osi tylnej zapewniają bezpieczeństwo
- Maks. rozmiar opon tylnych wynosi 710/60 R38, a przednich - 600/60 R38



**ZAWIESZENIE OSI PRZEDNIEJ DZIAŁA
W OBU KIERUNKACH: WIĘKSZY KOMFORT,
LEPSZA TRAKCJA I WIĘKSZE
BEZPIECZEŃSTWO.**



NASZ NAJWIĘKSZY PRIORYTET: TWOJE BEZPIECZEŃSTWO

Innowacje stworzone z myślą o ochronie Twojego zdrowia

NARZĘDZIA PRZYDATNE NA CO DZIEŃ

Wzmocnione, bezobrotowe, olejowe hamulce tarczowe to wyposażenie standardowe, a w modelach o prędkości maksymalnej 50 km/h zastosowano dodatkowe hamulce przednie zwiększające siłę hamowania. Układ hamulcowy przyczepy (pneumatyczny lub hydrauliczny) stanowi wyposażenie opcjonalne. Wszystkie Maxxum Puma CVXDrive dysponują również automatycznym hamulcem postojowym. Uruchamia się on automatycznie po 90 sekundach lub po opuszczeniu przez kierowcę fotela na dłużej niż 5 sekund.

OPATENTOWANE BEZPIECZEŃSTWO HAMOWANIA

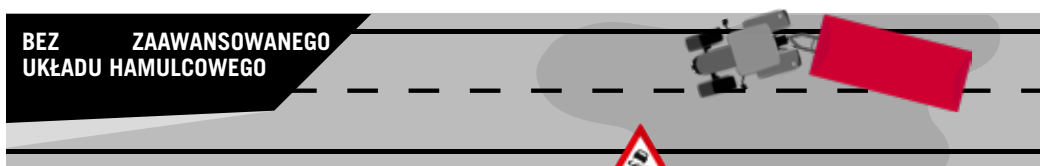
Zaawansowany układ hamulcowy zastosowany w ciągnikach Maxxum CVXDrive marki Case IH zwiększa bezpieczeństwo w ryzykownych sytuacjach. Ten opatentowany system czynnie rozpoznaje aktualną sytuację jazdy i zmiany obciążenia na kole zamachowym oraz stabilizuje ciągnik poprzez pulsacyjną aktywację hamulców pneumatycznych przyczepy. System utrzymuje zestaw ciągnika i przyczepy w jednej linii podczas zwalniania poprzez odciążenie joysticka na Multicontrollerze lub użycie pedału hamulca.

HAMULEC WYDECHOWY ZWIĘKSZAJĄCY SIĘ HAMOWANIA

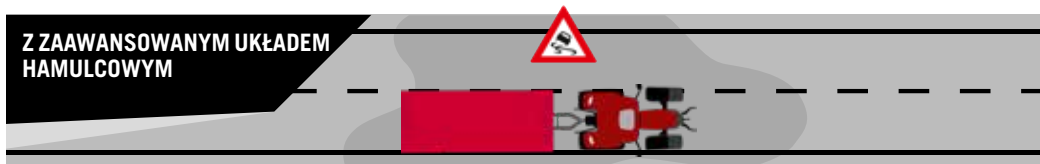
Hamulec wydechowy silnika jest dostępny jako opcja we wszystkich modelach Maxxum. Może on ograniczyć wykorzystanie hamulców roboczych nawet o 30%, co zmniejsza zużycie hamulców ciągnika i narzędzia.



BEZ ZAAWANSOWANEGO UKŁADU HAMULCOWEGO



Z ZAAWANSOWANYM UKŁADEM HAMULCOWYM



ZAAWANSOWANY UKŁAD HAMULCOWY AKTYWNI
ROZPOZNAJE AKTUALNĄ SYTUACJĘ JAZDY I STABILIZUJE
ZESPÓŁ CIĄGNIKA Z PRZYCZEPĄ
ZA POMOCĄ HAMULCÓW PRZYCZEPY.



WOM NOWEJ GENERACJI

Sukces przy każdej pracy

Koszenie, przetrząsanie, belowanie, rozrzucanie, opryskiwanie lub sadzenie - różne narzędzia napędzane przez WOM powodują odmienne obciążenie wału odbioru mocy ciągnika.

Dlatego ciągniki Maxxum można wyposażyć w WOM tylny o trzech biegach – 540, 540E i 1 000 lub 540E, 1 000 i 1 000E (obr/min). Prędkości standardowe zapewniają moc do ciężkich prac, np. z broną aktywną, a biegi „E” („economy”) umożliwiają uzyskanie maksymalnej prędkości obrotowej wału przy niższych obrotach silnika, zmniejszając tym samym zużycie paliwa podczas lżejszych prac. Np. WOM 540E w trybie ekonomicznym pracuje przy prędkości silnika zaledwie 1546 obr/min.

PRZYGOTOWANY NA KAŻDĄ SYTUACJĘ

Hamulec hydrauliczny zapewnia natychmiastowe zatrzymanie narzędzi po wyłączeniu WOM-u. W ciągnikach Maxxum Multicontroller i Maxxum CVXDrive system zarządzania WOM całkowicie automatycznie włącza i wyłącza WOM służący jako napęd zamontowanych narzędzi na uwrociach w zależności od położenia tylnego zaczepu. Oferujemy również WOM z funkcją

synchronizacji obrotów z prędkością jazdy do specjalnych narzędzi holowanych.

PROSTA NASTAWA WYMAGANEJ PRĘDKOŚCI

Pamięć stałej prędkości ułatwia pracę WOM-em Monitor AFS Pro 700™ Plus pozwala ustawić odpowiednią dla narzędzia prędkość obrotową silnika, którą uruchamia się poprzez naciśnięcie przycisku lub za pośrednictwem systemu zarządzania jazdą na uwrociu (HMC II). To pozwala zyskać cenny czas i paliwo.



ZALETY

- Trzy biegi WOM-u z tyłu w przypadku wszystkich modeli Maxxum w standardzie
- Biegi WOM-u w trybie ECO zapewniające niższe zużycie paliwa (540E lub 1 000E przy obrotach silnika poniżej 1600 obr/min)
- Przedni WOM z biegiem 1 000 i sterowanie opcjonalnym zaczepem przednim

KOMPATYBILNOŚĆ TO KWESTIA NASTAWIENIA

Prosta obsługa każdego narzędzia

Niezależnie do tego, czy chodzi o wykorzystanie ciężkiego zestawu narzędzi do prac kultywacyjnych czy zasilanie narzędzi o niepowstrzymanym apetycie na olej, przyłącza w ciągnikach Maxxum umożliwiają doskonałą obsługę każdego narzędzia.



**NATĘŻENIE PRZEPŁYWU I USTAWIENIA REGULATORÓW
CZASOWYCH WIDOCZNE JEDNYM RZUTEM OKA NA MONITORZE
AFS PRO 700™ PLUS.**

Z PRZODU CZY Z TYŁU - OSIĄGI GWARANTOWANE

Przy udźwigu wynoszącym nawet 7 115 kg (w modelach z pompą hydrauliczną o przepływie 86 l/min) lub 7 864 kg (z pompą o przepływie 121/133/150 l/min), ciągniki Maxxum z łatwością podniosą każdy ciężar. Przedni TUZ o udźwigu 3 100 kg jest opcjonalny. Układ elektronicznego sterowania podnośnikami (EHC) stanowi wyposażenie standardowe wszystkich modeli Maxxum, z pełną elektroniczną regulacją wysokości roboczej i amortyzacją podnośnika (HRC).

UKŁAD HYDRAULICZNY, KTÓREGO POTRZEBUJESZ

W zależności od konfiguracji ciągniki Maxxum posiadają pompę o stałej pojemności skokowej o natężeniu przepływu oleju wynoszącym nawet 86 l/min, natomiast pompa tłokowa o zmiennej, dużej pojemności skokowej z kompensacją ciśnienia przepływu stanowi wyposażenie opcjonalne ciągników Maxxum i Maxxum Multicontroller i standardowe ciągnika Maxxum CVXDrive (natężenie przepływu oleju od 121 do 150 l/min).

Ciągniki Maxxum są również wyposażone w maksymalnie cztery tylne i dwa międzysiowe mechaniczne zawory hydraulicznej zewnętrznej, natomiast w modelach Maxxum Multicontroller i Maxxum CVXDrive można korzystać z czterech elektronicznych zaworów tylnych i trzech międzysiowych.

WYSOKI POZIOM INDYWIDUALIZACJI POD KĄTEM TWOICH OCZEKIWAŃ

Jeśli Twój ciągnik Maxxum posiada system HMC II, obsługę każdego zaworu hydraulicznej zewnętrznej można przydzielić do Multicontrollera. Dzięki sterowaniu natężeniem przepływu możesz regulować natężenie przepływu oleju hydraulicznego, aby idealnie dopasować je do danego narzędzia zarówno na monitorze AFS Pro 700™ Plus jak i za pomocą pokręta sterownika znajdującego się pod pokrywą podłokietnika. Kolejną standardową funkcją jest synchronizacja i określanie priorytetów dla zaworów zdalnych.



ZALETY

- Maksymalny udźwig tylnego zaczepu 7 864 kg
- Opcjonalny TUZ o udźwigu 3 100 kg
- Pompa hydrauliczna o wydatku 86/121/133/150 l/min
- Układ elektronicznego sterowania zaczepem (EHC) z pełną elektroniczną kontrolą momentu obrotowego i przyspieszenia (HRC)
- Maks. cztery tylne i trzy międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej
- Nowe rozmieszczenie tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej i oznaczenie przycisków sterujących dołączaniem narzędzi

1 W przypadku narzędzi korzystających z magistrali ISOBUS jest ona dostępna jako opcja. Monitor AFS Pro 700™ Plus umożliwia proste sterowanie narzędziami z jednego miejsca.

2 Podłączanie narzędzi jest proste dzięki logicznemu układowi.

3 Ciężko dolne kat. II – III z automatycznymi stabilizatorami

4 Przyciski zewnętrzne dla zaczepu, elektrycznego zaworu hydrauliki zewnętrznej i do włączania/wyłączania WOM-u

ZWIĘKSZ SWOJE MOŻLIWOŚCI

Nowa gama ładowaczy typu L marki Case IH

Skorzystaj z maksymalnej precyzji, dużej dynamiki i wydajności pracy na wyższym poziomie – ciesz się wyjątkową prostotą obsługi.

Ciągniki Maxxum marki Case IH są dostępne w opcji fabrycznie przygotowanej do pracy z ładowaczem i zaprojektowane do systemowej współpracy z trzema nowymi seriami ładowaczy typu L marki Case IH: serią T, U i A.

W sumie stworzyliśmy trzy serie z 12 modelami, abyś mógł dobrać narzędzie idealnie dopasowane do Twoich potrzeb. Wystarczy, że je wybierzesz, a my, tak jak zawsze, zajmiemy się resztą.



DOSKONAŁA KONSTRUKCJA – MAKSYMALNA MOC

SERIA T

Flagowe ładowacze serii T cechuje zaawansowana specyfikacja; na wyposażeniu standardowym posiadają hydrauliczny układ samopoziomowania, który pozwala zwiększyć udźwig o 35%.

Ten wyjątkowy system automatycznie utrzymuje kąt nachylenia narzędzia za pomocą dwóch doskonale zintegrowanych siłowników kompensacyjnych, stale podłączonych do siłowników zrzutu.

- 5 modeli do wyboru
- Maksymalne wysokości podnoszenia wynoszą od 4,21 m do 4,57 m
- Maksymalny udźwig od 2 366 kg do 3 076 kg

SERIA	T	U	A
System SHOCK ELIMINATOR®	Standardowo		
System MACH®	Standardowo		
System FITLOCK 2+®	Standardowo		–
System FITLOCK _m ®		–	Standardowo
System MACH 2®	Standardowo		Opcja
System FAST-LOCK®	Opcja	Opcja	–
System AUTO-UNLOAD®	Opcja	–	–



WSZECHESTRONNA I TRWAŁA

SERIA U

Seria solidnych ładowaczy czołowych U z mechanicznym systemem poziomowania jest idealna do codziennej pracy. Cechuje ją łatwość obsługi i posiada na wyposażeniu system FITLOCK 2+® zapewniający szybkie podłączanie i odłączanie.

- 6 modeli do wyboru
- Maksymalne wysokości podnoszenia wynoszą od 4,21 m do 4,57 m
- Maksymalny udźwóg od 2 561 kg do 2 825 kg



PODSTAWA SUKCESU

SERIA A

Te wydajne ładowacze czołowe posiadają jako wyposażenie standardowe mechaniczny system samopoziomowania i system FITLOCK 2M®, umożliwiające szybkie podłączanie i odłączanie ładowacza. Aby móc obsłużyć jeszcze więcej narzędzi, ładowacze serii A posiadają trzecią funkcję hydrauliczną.

- 1 model
- Maks. wysokość podnoszenia 4,04 m
- Maksymalny udźwóg 2 480 kg



ZAAWANSOWANA SPECYFIKACJA POD KĄTEM NAJWYŻSZYCH WYMAGAŃ

Po prostu osiągnij więcej w krótszym czasie

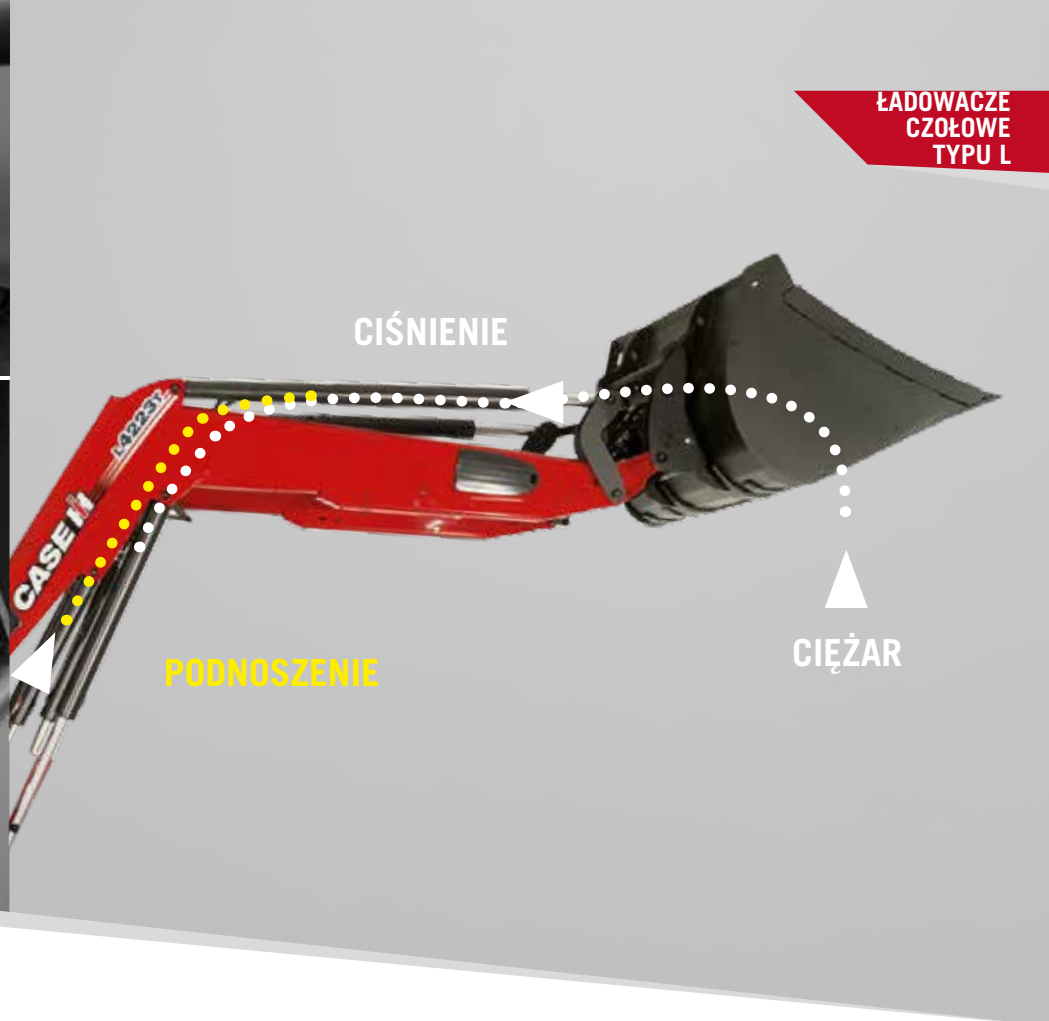
SOLIDNE KONCEPCJE. DUŻY WPŁYW.

Rama ładowacza znajduje się w optymalnym położeniu, tuż w pobliżu środka ciężkości ciągnika, co zmniejsza obciążenie przedniej osi i pozwala rozłożyć masę ładunku, zapewniając większą stabilność. Idealny udźwig zapewnia pionowa krzywa podnoszenia, która utrzymuje stałą siłę podnoszenia od dołu aż do góry.

- Położenie ramy blisko środka ciężkości
- Wyjątkowy wysięg do przodu przy rozładunku i wygodne położenie przy załadunku przyczepy lub paszowozu
- Konstrukcja zapewnia pionową krzywą podnoszenia, która utrzymuje stałą siłę podnoszenia od dołu aż do góry

ZAWSZE. BARDZIEJ NIŻ GOTOWY.

Ładowacze serii U i T są wyposażone w system FITLOCK 2+ klasy premium, który umożliwia automatyczne zablokowanie ładowacza. Złącze wielokrotne MACH umożliwia szybkie podłączanie i odłączanie wszystkich funkcji hydraulicznych i elektrycznych ładowacza, nawet pod ciśnieniem.



ŁADOWACZE PEŁNE NIEOGRANICZONYCH MOŻLIWOŚCI

Ładowacze serii L marki Case IH są wyposażone w modułowy nośnik narzędzi (MX lub EURO), który może obsługiwać ponad 35 typów osprzętu. W zależności od wybranego modelu możesz elektrohydraulicznie sprzęgać i wysprzęgać narzędzia bez opuszczania fotela operatora za pomocą systemu FAST-LOCK®, co wprowadza nowy poziom komfortu. Oprócz blokady hydraulicznej, system MACH 2 daje możliwość podłączenia trzeciej i czwartej funkcji za pomocą jednego ruchu, nawet pod ciśnieniem. Mieszane złącza to już przeszłość.


PCH (TYLKO SERIA T)

LICZBY MÓWIĄ GŁOŚNIEJ NIŻ SŁOWA: 35% WIĘCEJ MOCY

Seria T została wyposażona w hydrauliczny system samopoziomujący PCH. To wyjątkowe rozwiązanie automatycznie utrzymuje kąt nachylenia narzędzia za pomocą dwóch doskonale zintegrowanych siłowników kompensacyjnych, stale podłączonych do siłowników zrzutu. System PCH pozwala również na zwiększenie udźwigu o 35%. Ciężar podłączonego osprzętu wytwarza ciśnienie w siłownikach pochylania, które jest przenoszone do siłowników systemu PCH i wspomaga proces podnoszenia.



 Slip
3 %

 % kW
Engine Power
91 %



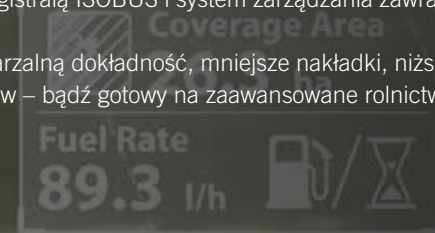
INTELIGENTNY, OSZCZĘDNY I EKologiczny

Zaawansowane systemy rolnictwa precyzyjnego Case IH (AFS)

Jako jeden z wiodących producentów technologii rolnictwa precyzyjnego marka Case IH pomaga Ci zwiększyć Twoją wydajność i przygotować się na przyszłość.

Oferujemy więc bogatą ofertę aplikacji, które łączą gromadzone informacje z unikalnym portalem telematycznym AFS Connect™, tworząc ukierunkowany na cele system zarządzania danymi dla zarejestrowanych maszyn. Oczywiście dotyczy to również pełnej kompatybilności z magistralą ISOBUS i system zarządzania zawracaniem na uwrociach HMC II.

Bądź gotowy na powtarzalną dokładność, mniejsze nakładki, niższe koszty operacyjne i maksymalizację zysków – bądź gotowy na zaawansowane rolnictwo!





PRACUJ INTELIGENTNIEJ, A NIE CIĘŻEJ: CASE IH AFS

Korzystaj z maksymalnej precyzji – dzień za dniem

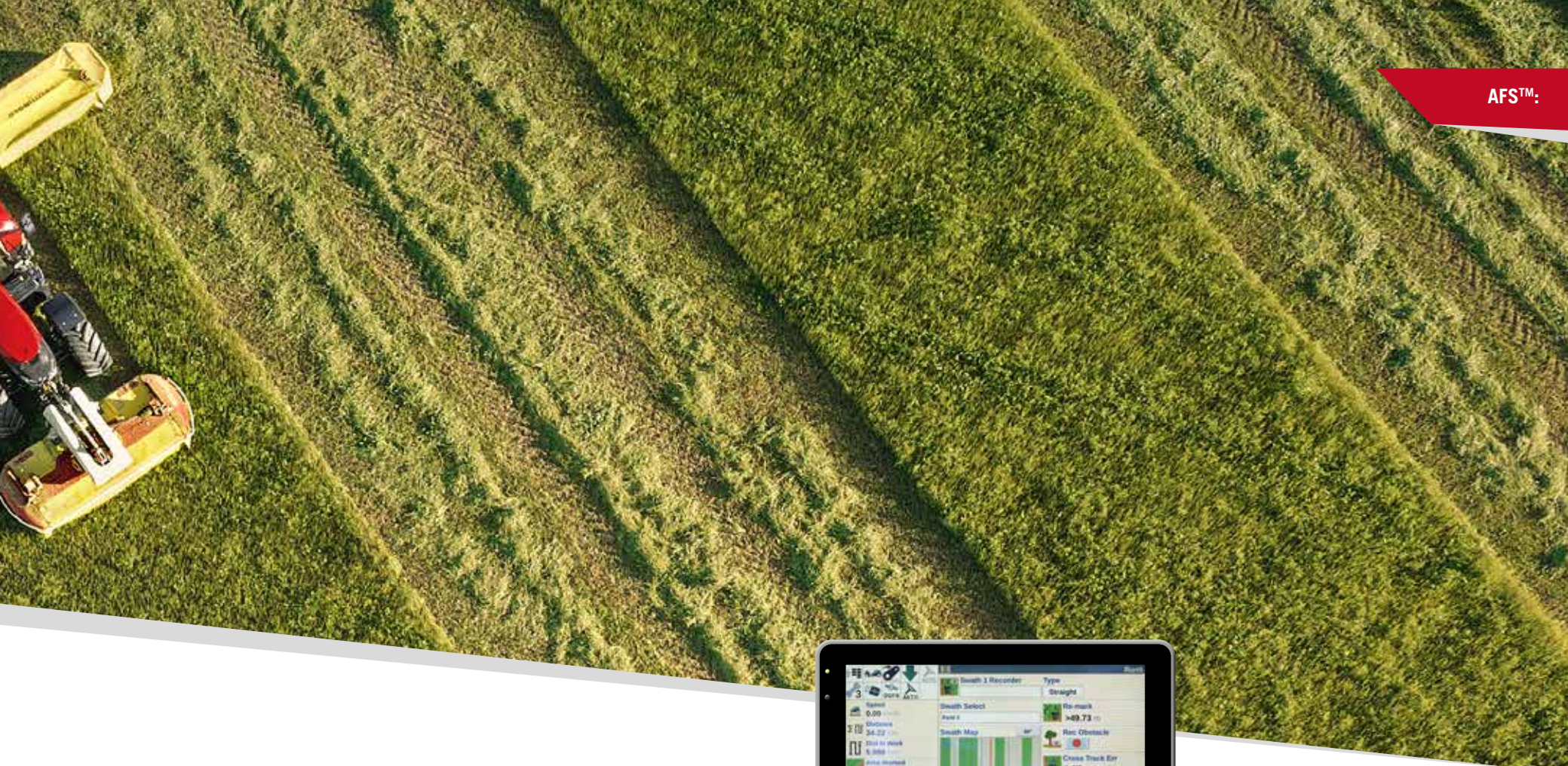
Wszystko, czego potrzebujesz, aby zwiększyć swoje zyski: Osiągnij powtarzalną dokładność do 1,5 cm, zmniejsz liczbę nakładek i obniż koszty operacyjne. Systemy rolnictwa precyzyjnego (AFS™) marki Case IH już od ponad dziesięciu lat stanowią awangardę rozwiązań.

Z ACCUGUIDE ZAWSZE NA WŁAŚCIWYM TORZE

Dostosuj ciągnik Maxxum do Twoich potrzeb za pomocą zintegrowanego automatycznego układu prowadzenia AFS AccuGuide, monitora z ekranem dotykowym AFS Pro 700™ Plus i czujników pozycji układu kierowniczego.

Alternatywnie możesz wyposażyć swój Maxxum w jeden z układów automatycznego prowadzenia AFS dostępnych w salonie sprzedaży. Korzystanie z sygnału AFS RTK+ marki Case IH zapewnia dokładność między przejazdami wynoszącą 1,5 cm. W przypadku przerw w odbiorze sygnału układ xFill kompensuje usterki w komunikacji lub zanik sygnału przez nawet 20 minut.





ZALETY

- Szeroki zakres sygnałów o różnym poziomie dokładności
- Odbiorniki korzystają z sygnałów systemów Galileo, GPS i GLONASS
- Ekonomiczne rozwiązanie w zakresie sygnału RTX
- Opcjonalnie dostępny, wysoce precyzyjny sygnał AFS RTK+ marki Case IH o poziomie dokładności do nawet 1,5 cm
- integrowany system automatycznego prowadzenia AccuGuide
- xFill kompensuje utratę sygnału RTK+ nawet przez 20 minut



AUTOMATYCZNE PROWADZENIE DZIĘKI SYSTEMOWI AFS ACCUGUIDE



SYSTEM AFS CONNECT

Zdalne zarządzanie gospodarstwem, flotą i danymi

System AFS Connect umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą maszyn i danymi, dzięki czemu umożliwia użytkownikowi optymalizację wydajności i efektów pracy oraz zwiększenie elastyczności. Skuteczne wyświetlanie maszyn odbywa się natychmiast lub z niewielkim opóźnieniem. Mając wszystkie informacje pod ręką, możesz z powodzeniem zarządzać swoim gospodarstwem z każdego miejsca i w dowolnym momencie!



ŁATWY W OBSŁUDZE INTERFEJS

- Nowy, intuicyjny interfejs o nowym układzie, ze wszystkimi informacjami do Twojej dyspozycji
- Ergonomiczna platforma podzielona na 3 obszary: flota, gospodarstwo i dane

ZARZĄDZANIE POZWALAJĄCE OSZCZĘDZIĆ CZAS

- Wizualizacja danych z wielu maszyn na jednym polu
- Zarządzanie czynnościami operacyjnymi i wysyłanie danych z biura do maszyn i z maszyn do biura

MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ I BARDZIEJ TRAFNE DECYZJE

- Powiadomienia i wyświetlanie najważniejszych parametrów roboczych
- Bezpieczne nawiązywanie połączenia z partnerami zewnętrznymi i przesyłanie do nich danych za pośrednictwem interfejsu Application Programming Interface (API)

AKTUALNE INFORMACJE O WYKONYWANYCH PRACACH

- Możliwość wyświetlania, udostępniania i zarządzania danymi na bieżąco i z każdego urządzenia
- Zdalny podgląd aktualnych danych telematycznych maszyny i kodów usterek

NAJLEPSZE ROZWIĄZANIE, GDY JESTEŚ W RUCHU

- Aktualne mapy z pojazdami pozwalające zlokalizować maszyny i otrzymać wskazówki na temat dojazdu
- Możliwość udostępniania informacji o pojeździe, położeniu i dojeździe za pomocą różnych aplikacji na telefon (np. WhatsApp)



NOWY ADRES WSPARCIA PRODUKTOWEGO MARKI CASE IH

MYCASEIH jest nową platformą w chmurze, zapewniającą użytkownikowi dostęp do wszelkich informacji dotyczących jego maszyn marki Case IH z jednego miejsca. Znajdź podgląd na wszystkie swoje maszyny i sprzęt, zarządzaj użytkownikami i uzyskaj dostęp do sekcji wiedzy, zawierającej instrukcje obsługi, dokumenty pomocy technicznej, katalogi części i wiele więcej. Platforma jest dostępna na wszystkich urządzeniach: smartfonie (Apple i Android), tablecie i komputerze osobistym.

ODWIEDŹ NAS NA STRONIE
MYCASEIH.COM
My CASE IH
AGRICULTURE





ZARZĄDZANIE GOSPODARSTWEM

ZRÓB WIĘCEJ KAŻDEGO DNIA
OPTYMALNIE WYKORZYSTAJ SWÓJ CZAS POPRZEC
ZORGANIZOWANIE SWOICH PÓL,
ZASTOSOWAŃ I DANYCH AGRONOMICZNYCH

ZARZĄDZAJ SWOJĄ FIRMA

Zarządzanie polami i danymi może być czasochłonne. AFS Connect pozwala Ci optymalnie wykorzystać czas poprzez zorganizowanie swoich pól, zastosowań i danych agronomicznych.

Mając pod ręką mnóstwo informacji, możesz zwiększyć wydajność swojej pracy.

Wizualizacja danych: możliwość wyświetlania danych niemal w czasie rzeczywistym podczas siewu i innych prac polowych. Wyświetlanie danych topograficznych, pogodowych, dotyczących maszyn, receptur.

Raporty: rejestrowanie wszystkich informacji dotyczących gospodarstwa o krytycznym znaczeniu podczas jazdy lub bezpośrednio z maszyny. Możliwość planowania przyszłych prac, zarządzania logistyką, udostępniania danych zaufanym doradcom oraz podejmowanie decyzji na podstawie danych.

Użytkowanie: monitorowanie wszystkiego, co się dzieje w Twoim gospodarstwie, nigdy nie było takie proste. Intuicyjny interfejs użytkownika pozwala śledzić na bieżąco informacje bez względu na to, czy jesteś w drodze, na polu czy w biurze.



ZARZĄDZANIE FLOTĄ

ŚLEDZENIE, MONITOROWANIE I ZARZĄDZANIE CAŁĄ FLOTĄ
SKUTECZNE ŚLEDZENIE LOKALIZACJI SWOICH MASZYN
ORAZ WYŚWIETLANIE ICH PARAMETRÓW W CZASIE
RZECZYWISTYM

ZARZĄDZAJ SWOJĄ WYDAJNOŚCIĄ

Gdy wszystkie Twoje maszyny pracują efektywnie z niewielką lub zerową zwłoką, możesz zyskać spokój, wiedząc, że pracują inteligentniej, a Ty robisz wszystko, aby optymalnie wykorzystać każdy sezon.

Zestawienie floty: dostęp do głównych informacji ze szczegółowymi parametrami wydajności dla każdej maszyny poszeregowanych wg typu maszyny. Podgląd na mapie umożliwia wyświetlanie skomunikowanych maszyn w celu efektywniejszego prowadzenia prac polowych i koordynacji floty.

Strona szczegółowa pojazdu: informacje o ostatnich czynnościach i 7-dniowy raport dotyczący stanu maszyny wg godzin oraz zużycia paliwa.

Historia usterek i powiadomienia: podgląd i filtrowanie komunikatów o błędzie na wyświetlaczach w kabinie. Możliwość konfigurowania i wprowadzania ustawień dla powiadomień dotyczących np. prędkości jazdy, temperatury oleju, obciążenia silnika oraz otrzymywanie je za pośrednictwem internetu lub wiadomości tekstowej.



ZARZĄDZANIE DANymi

PODŁĄCZ SIĘ I WYMIENIAJ DANE
BEZPIECZNE UDOSTĘPNIANIE DANYCH GOSPODARSTWA
ZAUFANYM PARTNEROM
W DOWOLNYM CZASIE, Z KAŻDEGO MIEJSCA

ZARZĄDZAJ WYMIANĄ DANYCH

Zarządzaj płynnie danymi, udostępniaj i przenoś je – a wszystko to z pewnością, że Ty i Twoi zaufani partnerzy biznesowi macie nad tym kontrolę.

Bezpieczne udostępnianie danych: Bezpiecznie udostępniaj wybrane dane zaufanym partnerom, mając pieczę nad tym, kto uzyskuje dostęp do wygenerowanych danych.

Zewnętrzni partnerzy: bezprzewodowy, dwukierunkowy transfer danych pomiędzy portalem AFS Connect a zaufanymi dostawcami zewnętrznymi (Trimble®, MyEasy Farm, Farmers Edge, Cropwise, CropScan Ag), który pozwala najlepiej wykorzystać dane agronomiczne i podejmować codzienne decyzje.

Rozwiązania dla flot mieszanych: Klienci marki Case IH mogą korzystać z bogatej oferty w zakresie udostępniania danych dzięki nawiązanej ostatnio współpracy:

- DataConnect to nowy interfejs wymiany danych między chmurami, współdzielony przez firmy CLAAS, 365FarmNet, John Deere i New Holland. Właściciele maszyn różnych producentów mogą łatwiej wymieniać dane i zarządzać nimi za pośrednictwem interfejsu pomiędzy chmurami, unikając przy tym problemów z kompatybilnością.



**MACHINE
OF THE YEAR**

©grahne 2020 traction



STEROWNIK PRASY

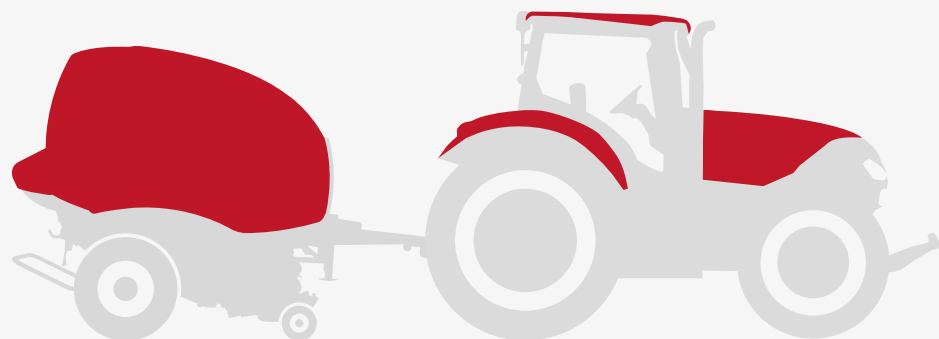
Algorytm (oprogramowanie) sterowania obciążeniem prasy rolującej

ISOBUS KLASY III



STEROWNIK CIĄGNIKA

Regulacja prędkości na podstawie stosownych sygnałów z prasy



FUNKCJE MAGISTRALI ISOBUS MOŻNA SKONFIGUROWAĆ W ISTNIEJĄCYCH ELEMENTACH STEROWANIA TAKICH JAK MULTICONTROLLER, DŹOJSTIK I DŹWIGNIE STEROWANIA.

ZAUTOMATYZOWANE SEKWENCJE OBSŁUGOWE ZWIĘKSZAJĄCE WYDAJNOŚĆ

Pracuj wydajnie, precyzyjnie i w komfortowych warunkach dzięki systemowi automatyzacji jazdy na uwrociach, systemowi AccuTurn Pro i kompatybilnością z magistralą ISOBUS

Monitor wbudowany w podłokietnik fotela operatora zapewnia operatorowi pełną kontrolę nad wszystkimi funkcjami automatycznymi ciągnika i możliwość obserwacji obrazu z kamery cofania.

AEF Certified

ISOBUS

www.aef-isobus-database.org



**HMC II / ACCUTURN
PRO / ISOBUS**



HMC II

Wszystkie modele Maxxum CVXDrive i Multicontroller wyposażono w system zarządzania jazdą na uwrociach HMC II, który wspomaga operatora podczas skrętów na uwrociach. Każdą czynność w ramach sekwencji skrętu można zaprogramować wg czasu lub przejechanej odległości. Ponadto można ustawić sygnały uruchamiające wiele innych funkcji automatycznych, np. obniżenie prędkości silnika po podniesieniu narzędzia. Sekwencję skrętu można zapisać na bieżąco podczas jazdy lub zaprogramować na postoju. Sekwencję można odtwarzać ręcznie lub automatycznie za pomocą Multicontrollera, panelu sterowania ICP w podłokietniku lub monitora AFS PRO 700™ Plus.

ISOBUS III W CELU UZYSKANIA NAJLEPSZEJ WYDAJNOŚCI

Poza podstawowymi standardami magistrali ISOBUS I i II, które sugerują ustawienia narzędzia poprzez monitor AFS Pro 700™ Plus (klasa I) i sterują narzędziami (klasa II), ciągnik Maxxum CVXDrive dysponuje również magistralą ISOBUS klasy III. W przypadku standardu ISOBUS III narzędzie automatycznie steruje pracą ciągnika Maxxum CVXDrive. W zależności od narzędzia ciągnik automatycznie dostosuje prędkość jazdy do przodu, steruje układem kierowniczym (opcja), położeniem zaczepu i biegiem WOM-u, jak również pracą odpowiednich zaworów hydrauliki zewnętrznej. Dzięki temu można uzyskać optymalną współpracę pomiędzy narzędziem i ciągnikiem oraz wydajność zespołu.

ZAUTOMATYZOWANY PROCES SKRĘCANIA

Nasza zupełnie nowa technologia AFS AccuTurn Pro łączy w sobie system zarządzania jazdą na uwrociach z procesami kierowania ciągnikiem. Promień skrętu, prędkość i sterowanie narzędziem podczas zawracania na uwrociach zautomatyzowano i zoptymalizowano, co przekłada się na większą wydajność i wyższy komfort.



CZĘŚCI ZAMIENNE I USŁUGI

Rozwiązania dla Twojego gospodarstwa rolnego

Nasza sieć profesjonalnych dystrybutorów, wspierana przez działające na rynkach lokalnych zespoły i wiodące w branży narzędzia wspomagające marki Case IH, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w swojej klasie obsługę w zakresie dostaw części zamiennych, wsparcie jak również wydajną logistykę. Wszystko to, co jest potrzebne w celu zapewnienia kompleksowych usług posprzedażowych, aby nasi klienci mogli kontynuować pracę na roli.

GENUINE PARTS

IDEALNY WYBÓR

Nasza bogata oferta wysokiej jakości, oryginalnych części zamiennych pozwala utrzymać pełen potencjał maszyny, sezon po sezonie, gwarantując najwyższe osiągi, maksymalną wydajność i zachowanie wysokiej wartości resztkowej.

REMAN PARTS

CZĘŚCI ZREGENEROWANE

Najnowsze technologie, indywidualnie opracowane narzędzia, sprzęt oraz surowe procedury testowe umożliwiają nam regenerację kluczowych komponentów maszyny zgodnie z najwyższymi standardami i zapewniając takie same osiągi jak nowe części.

ACCESSORIES LINE

ROZWIĄZANIA DLA BIZNESU

Nasi inżynierowie opracowują również rozwiązania z myślą o spełnieniu indywidualnych potrzeb klienta, dostępne w formie zestawów i zaprojektowane pod kątem zwiększenia efektywności firmy. Dealerzy marki Case IH oferują szereg narzędzi, drobnych części i akcesoriów oznakowanych logo marki, a dostarczanych przez naszych wybranych dostawców.

MAXSERVICE

DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.

W sezonie wsparcie marki Case IH działa okrągło przez całą dobę, ściśle współpracując z siecią dealerów, by ograniczyć przestoje maszyn do minimum. Twojemu dealerowi i zespołowi ds. części zamiennych i serwisu marki Case IH przyświeca główny cel, aby nasz klient mógł jak najszybciej powrócić do pracy. Podejmowanie działań mogą obejmować priorytetową dostawę potrzebnych części zamiennych (24/7), wsparcie techników Case IH na polu i w stosownym przypadku udostępnienie maszyny zastępczej.



GWARANCJA SAFE*GUARD*

CHROŃ SWOJĄ INWESTYCJĘ

Wydłużona gwarancja marki Case IH obowiązuje na takich samych warunkach jak w pierwszym roku. SAFEGUARD WARRANTY umożliwia Ci ochronę swojej inwestycji przed ryzykiem ponoszenia kosztów nieprzewidzianych napraw, prowadzenie bez trosk swojego gospodarstwa, kontrolę kosztów działalności, a jednocześnie zwiększenie wartości maszyny przy odsprzedaży.

SAFE*GUARD* CONNECT

ZWIĘKSZ SWOJĄ WYDAJNOŚĆ

SAFEGUARD CONNECT™ stanowi połączenie najlepszych usług marki Case IH w unikalnym wszechstronnym pakiecie. Zestaw wielu wartościowych usług, który jest dostępny w naszej nowej, skomunikowanej flagowej maszynie* zapewnia ochronę Twojej inwestycji w długim okresie czasu i maksymalną wydajność pracy na roli. SAFEGUARD CONNECT może obejmować następujące elementy: gwarancja Safeguard, Max Service, przedsezonowe przeglądy, szkolenie operatora oraz wszystkie funkcje i usługi pakietu AFS Connect takie jak np. proaktywne zdalne wsparcie z naszych centrów kontroli, usługi telematyczne, zarządzanie flotą, przypomnienia o terminach konserwacji i raporty historyczne dotyczące maszyny.



OPTIMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI

CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się finansowaniem. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko posiadamy wiedzę na temat produktów Case IH oraz realiów rynku, rozumiemy również Twoje indywidualne wymagania dyktowane przez profil Twojej działalności. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji!

* Spytaj swojego dealera o dostępność i warunki gwarancji Safeguard Connect dla Twojej nowej maszyny marki Case IH.

MODELE	MAXXUM 150 CVXDRIVE	MAXXUM 145 CVXDRIVE	MAXXUM 135 CVXDRIVE	MAXXUM 125 CVXDRIVE
SILNIK				
FPT				
Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	6 / 6 728		4 / 4 485	
Typ / poziom emisji	Silnik wysokoprężny z układem wtrysku typu Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin HI-eSCR2 only / Stage V			
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM)	129 / 175	129 / 175	124 / 169	114 / 155
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	116 / 158	114 / 155	107 / 145	99 / 135
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	1 800 - 1 900			
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ w trybie polowym / trybie drogowym (kW/KM)	121 / 165 / 128 / 174	118 / 160 / 128 / 174	114 / 155 / 123 / 167	103 / 140 / 113 / 154
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	110 / 150	107 / 145	99 / 135	92 / 125
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	2 200			
Maksymalny moment obrotowy z zarządzaniem mocą ²⁾ (Nm przy 1 500 obr/min)	740	700	700	637
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy 1 500 obr/min)	650	650	605	560
Przyrost momentu standardowy / z zarządzaniem mocą ²⁾ (%)	40 / 40	40 / 37	40 / 42	40 / 43
Pojemność zbiornika paliwa na olej napędowy standardowa (opcjonalna) / AdBlue (litry)	250 (210) / 39.5			
PRZEKŁADNIA				
CVXDrive - przekładnia bezstopniowa 50 km/h ECO lub 40 km/h ECO	●			
Powershuttle	●			
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpielii olejowej, z systemem zarządzania			
Hamulec roboczy	Załączany hydraulicznie, mokry, wielotarczowy, samonastawny			
WAŁ ODBIORU MOCY				
Typ	Przełączany ze stopniowym załączeniem elektrohydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM			
Biegi standardowe (opcjonalne)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1000 / 1 000E) (obie wersje z synchronizacją z prędkością jazdy)			
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	21 wypustów 1 3/8" (6 wypustów 1 3/8")			
PRZEDNI WOM I ZACZEP				
Bieg przedniego WOM 1 000 przy 1 895 obr/min	○			
Maks. udźwieg zaczepu przedniego (kg)	3 100			
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)				
Typ	Elektro-hydrauliczny z automatycznym napędem 4x4 i automatyczną blokadą mechanizmu różnicowego*			
Zawieszenie osi przedniej	○			
Min. promień skrętu ³⁾ , rozstaw kół 1 830 mm [m]	4,6			
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Typ układu	Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu			
Maks. natężenie przepływu w pompie (l/min) / ciśnienie w układzie (bar)	150 / 210			
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania zaczepem (EHC) z amortyzacją			
Maks. udźwieg (kg)	7 864			
Udźwieg wg normy OECD w całym zakresie podnoszenia w odległości 610 mm(kg)	5 284			
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej standardowo (opcjonalnie)	Maks. 4 elektroniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, złącze Power Beyond (maks. 4 mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, złącze Power Beyond)			
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym	3 elektr.			
Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn.	0 - 30 sekund we wszystkich modelach			
Kategoria	Kat. II / III			
Kontrola poślizgu	○			
OPONY STANDARDOWE ⁴⁾				
Przód	480/65 R28			
Tył	600/65 R38			
MASA/WYMIARY ³⁾				
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)	5 020 / 5 320		4 890 / 5 190	
Dopuszczalna masa całkowita, klasa 3 / klasa 4 (kg)	10 500 / 10 500			
A: Długość maks. z opuszczonymi ciężkami przednimi i tylnymi, standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)	5 137 / 5 189			
B: Wysokość całkowita (niski dach / kabina standardowa / amortyzowana) (mm)	2 887 / 3 005 / 3 025			
C: Szerokość całkowita pomiędzy błotnikami tylnymi z przedłużeniem 150 mm (mm)	2 470			
D: Rozstaw osi, standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)	2 642 / 2 684			
E: Wysokość od środka osi tylnej do górnej krawędzi dachu, wersja z niskim dachem / kabina standardowa / amortyzowana (mm)	2 012 / 2 130 / 2 150			
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 580-2 256 / 1 430-2 134			

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z WOM w czasie jazdy i w trybie transportowym

³⁾ Z oponami standardowymi
⁴⁾ Inne opony na zamówienie

MODELE	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER
SILNIK				
FPT				
Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	6 / 6 728		4 / 4 485	
Typ / poziom emisji	Silnik wysokoprężny z układem wtrysku typu Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin HI-eSCR2 only / Stage V			
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM)	129 / 175	129 / 175	124 / 169	114 / 155
Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	116 / 158	114 / 155	107 / 145	99 / 135
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	1 800 - 1 900			
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ w trybie polowym / trybie drogowym (kW/KM)	121 / 165 / 128 / 174	118 / 160 / 128 / 174	114 / 155 / 123 / 167	103 / 140 / 113 / 154
Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	110 / 150	107 / 145	99 / 135	92 / 125
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	2 200			
Maksymalny moment obrotowy z zarządzaniem mocą ²⁾ (Nm przy 1 500 obr/min)	740	700	700	637
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy 1 500 obr/min)	650	650	605	560
Przyrost momentu standardowy / z zarządzaniem mocą ²⁾ (%)	40 / 40	40 / 37	40 / 42	40 / 43
Pojemność zbiornika paliwa na olej napędowy standardowa (opcjonalna) / AdBlue (litry)	250 (210) / 39,5			
PRZEKŁADNIA				
ActiveDrive 8 - 8-stopniowa typu Powershift 24x24 (40 km/h / 40 km/h Eco / 50 km/h Eco)	● / ○ / ○			
ActiveDrive 8 - 8-stopniowa typu Powershift 48x48 z biegiem pełzania (40 km/h / 40 km/h Eco / 50 km/h Eco)	○ / ○ / ○			
Powershuttle	●			
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpeli olejowej, z systemem zarządzania			
Hamulec roboczy	Załączany hydraulicznie, mokry, wielotarczowy, samonastawny			
WAŁ ODBIORU MOCY				
Typ	Przełączany ze stopniowym załączaniem elektrohydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM			
Biegi standardowe (opcjonalnie)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1000 / 1 000E) (obie wersje z synchronizacją z prędkością jazdy)			
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	21 wypustów 1 3/8" (6 wypustów 1 3/8")			
PRZEDNI WOM I ZACZEP				
Bieg przedniego WOM 1 000 przy 1 895 obr/min	○			
Maks. udźwig przedniego zaczepu z pompą o wydatku 86 l/min / 150 l/min (kg)	2 800 / 3 100			
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)				
Typ	Elektro-hydrauliczny z automatycznym napędem 4x4 i automatyczną blokadą mechanizmu różnicowego*			
Zawieszenie osi przedniej	○			
Min. promień skrętu ³⁾ , rozstaw kół 1 830 mm (m)	4,6			
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Typ układu, standardowo (opcjonalnie)	Pompa o stałym wydatku (o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia przepływu)			
Maks. natężenie przepływu w pompie / ciśnienie w układzie standardowe (opcjonalnie) (l/min / bar)	86 / 190 (150 / 210)			
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania zaczepem (EHC) z amortyzacją			
Maks. udźwig z pompą o wydatku 86 l/min / 150 l/min (kg)	7 115 / 7 864			
Udźwig wg OECD w całym zakresie podnoszenia w odległości 610 mm z pompą o wydatku 86 l/min / 150 l/min (kg)	4 781 / 5 284			
Maks. liczba tylnych zaworów hydraulicznych zewnętrznej standardowo (opcjonalnie)	Maks. 4 elektroniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, złącze Power Beyond (maks. 4 mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, złącze Power Beyond)			
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym, standardowo (opcjonalnie)	3 elektr. (2 mech.)			
Sterowanie czasowe zaworami hydraulicznymi zewn.	0 - 30 sekund we wszystkich modelach			
Kategoria	Kat. II / III			
Kontrola poślizgu	●			
OPONY STANDARDOWE ⁴⁾				
Przód	480/65 R28			
Tył	600/65 R38			
MASA/WYMIARY ³⁾				
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana os przednia (kg)	5 020 / 5 320	4 890 / 5 190		
Dopuszczalna masa całkowita, klasa 3 / klasa 4 (kg)	10 500 / 10 500			
A: Długość maks. z opuszczonymi ciężtami przednimi i tylnymi, standardowa/amortyzowana os przednia (mm)	5 137 / 5 189			
B: Wysokość całkowita (niski dach / kabina standardowa / amortyzowana) (mm)	2 887 / 3 005 / 3 025			
C: Szerokość całkowita pomiędzy błotnikami tylnymi z przedłużeniem 150 mm (mm)	2 470			
D: Rozstaw osi, standardowa/amortyzowana os przednia (mm)	2 642 / 2 684			
E: Wysokość od środka osi tylnej do górnej krawędzi dachu, wersja z niskim dachem / kabina standardowa / amortyzowana (mm)	2 012 / 2 130 / 2 150			
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 580-2 256 / 1 430-2,1349, 500			

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z WOM w czasie jazdy i w trybie transportowym

³⁾ Z oponami standardowymi

⁴⁾ Inne opony na zamówienie

MODELE	MAXXUM 150	MAXXUM 145	MAXXUM 135	MAXXUM 125	MAXXUM 115
SILNIK					
FPT					
Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm³)	6 / 6 728		4 / 4 485		
Typ / poziom emisji	Silnik wysokoprężny z układem wtrysku typu Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin HI-eSCR2 only / Stage V				
Moc maksymalna wg ECE R120 ³⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM)	129 / 175	129 / 175	124 / 169	114 / 155	107 / 145
Moc maksymalna wg ECE R120 ³⁾ (kW/KM)	116 / 158	114 / 155	107 / 145	99 / 135	92 / 125
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	1 800 - 1 900				
Moc znamionowa wg ECE R120 ³⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM)	121 / 165	118 / 160	114 / 155	103 / 140	96 / 131
Moc znamionowa wg ECE R120 ³⁾ (kW/KM)	110 / 150	107 / 145	99 / 135	92 / 125	85 / 116
... przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)	2 200				
Maksymalny moment obrotowy z zarządzaniem mocą ²⁾ (Nm przy 1 500 obr/min)	740	700	700	637	590
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy 1 500 obr/min)	650	650	605	560	528
Przyrost momentu standardowy / z zarządzaniem mocą ²⁾ (%)	40 / 40	40 / 37	40 / 42	40 / 43	41 / 42
Pojemność zbiornika paliwa na olej napędowy standardowa (opcjonalna) / AdBlue (litry)	210 (250) / 39.5				
PRZEKŁADNIA					
ActiveDrive 4 - 4-stopniowa typu Powershift 16x16 (40 km/h)	● / ○				
ActiveDrive 4 - 4-stopniowa typu Powershift 32x32 z biegiem petzania (40 km/h)	○				
ActiveDrive 4 - 4-stopniowa typu Powershift 17x16 (40 km/h lub 50 km/h)	○				
Powershuttle	●				
Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej	Wielotarczowa, w kąpieli olejowej, z systemem zarządzania				
Hamulec roboczy	Załączany hydraulicznie, mokry, wielotarczowy, samonastawny				
WAŁ ODBIORU MOCY					
Typ	Przetłączany ze stopniowym załączeniem elektrohydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM				
Biegi standardowe (opcjonalne)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) (obie wersje z synchronizacją z prędkością jazdy)				
... przy prędkości obrotowej silnika, standardowo (opcjonalnie) (obr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)				
Typ wału, standardowo (opcjonalnie)	21 wypustów 1 3/8" (6 wypustów 1 3/8")				
PRZEDNI WOM I ZACZEP					
Bieg przedniego WOM 1 000 przy 1 895 obr/min	○				
Maks. udźwąg przedniego zaczepu z pompą o wydatku 86 l/min / 121 l/min (kg)	2 800 / 3 100				
NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY)					
Typ	Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie				
Zawieszenie osi przedniej	○				
Min. promień skrętu ³⁾ , rozstaw kół 1 830 mm (m)	4,6				
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ układu, standardowo (opcjonalnie)	Pompa o stałym wydatku (o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia przepływu)				
Maks. natężenie przepływu w pompie / ciśnienie w układzie standardowe (opcjonalne) (l/min / bar)	86 / 190 (121 / 210)				
Typ sterowania	Układ elektronicznego sterowania zaczepem (EHC) z amortyzacją				
Maks. udźwąg z pompą o wydatku 86 l/min / 121 l/min (kg)	7 115 / 7 864				
Udźwąg wg OECD w całym zakresie podnoszenia w odległości 610 mm z pompą o wydatku 86 l/min / 121 l/min (kg)	4 781 / 5 284				
Maks. liczba tylnych zaworów hydraulicznych zewnętrznych	Maks. 4 mechaniczne zawory hydrauliczne zewnętrzne, złącze Power Beyond				
Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym	2 mech.				
Kategoria	Kat. II / III				
Kontrola poślizgu	○				
OPONY STANDARDOWE⁴⁾					
Przód	480/65 R28				
Tył	600/65 R38				
MASA/WYMIARY³⁾					
Przybliżona masa transportowa, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg)	5 020 / 5 320		4 890 / 5 190		
Dopuszczalna masa całkowita, klasa 3 / klasa 4 (kg)	9 500 / 9 500				
A: Długość maks. z opuszczonymi ciężkami przednimi i tylnymi, standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)	5 137 / 5 189				
B: Wysokość całkowita (niski dach / kabina standardowa / amortyzowana) (mm)	2 887 / 3 005 / 3 025				
C: Szerokość całkowita pomiędzy błotnikami tylnymi z przedłużeniem 150 mm (mm)	2 470				
D: Rozstaw osi, standardowa/amortyzowana oś przednia (mm)	2 642 / 2 684				
E: Wysokość od środka osi tylnej do górnej krawędzi dachu, wersja z niskim dachem / kabina standardowa / amortyzowana (mm)	2 012 / 2 130 / 2 150				
F: Rozstaw kół przód/tył (mm)	1 580-2 256 / 1 430-2 134				

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Niedostępne

³⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne standardowo tylko podczas korzystania z WOM w czasie jazdy i w trybie transportowym

⁴⁾ Inne opony na zamówienie

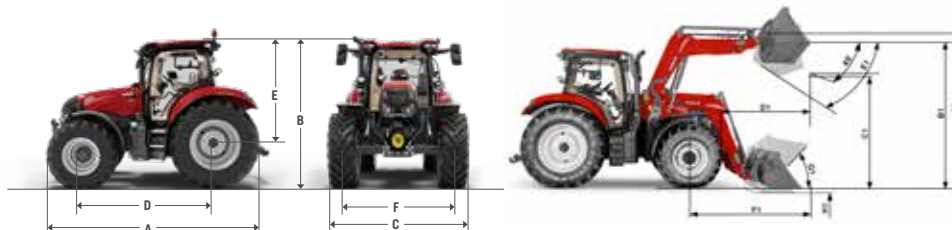
⁵⁾ Zgodnie z normą ASABE S301.5

⁶⁾ Montaż fabryczny lub z ładowaczem czołowym do montażu przez dealera

MODELE	SERIA T					SERIA U						SERIA A
	MAXXUM 115 - 150	MAXXUM 115 - 150	MAXXUM 115 - 150	MAXXUM 115 - 150	MAXXUM 115 - 150	MAXXUM CVXDrive 100 - 130	MAXXUM CVXDrive 100 - 130	MAXXUM CVXDrive 100 - 130	MAXXUM CVXDrive 100 - 130	MAXXUM CVXDrive 100 - 130	MAXXUM CVXDrive 100 - 130	MAXXUM 115 - 150
	L4522T	L4225T	L4223T	L4023T	L4020T	L4522U	L4222U	L4219U	L4022U	L4018U	L4015U	L4017A
Typ systemu samopoziomującego	Samopoziomowanie hydrauliczne	Samopoziomowanie hydrauliczne	Samopoziomowanie hydrauliczne	Samopoziomowanie hydrauliczne	Samopoziomowanie hydrauliczne	Mechaniczny system samopoziomujący	Mechaniczny system samopoziomujący	Mechaniczny system samopoziomujący	Mechaniczny system samopoziomujący	Mechaniczny system samopoziomujący	Bezschemu samopoziomującego	Mechaniczny system samopoziomujący
Ciśnienie robocze ładowacza (bar)	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
WYSOKOŚCI PODNOSZENIA												
A1: Maksymalna wysokość podnoszenia na sworzniu obrotowym narzędzia ⁵⁾ (mm)	4 566	4 129	4 129	4 021	4 021	4 566	4 127	4 127	4 021	4 021	4 021	4 039
B1: Maksymalna wysokość podnoszenia pod czerpakiem poziomym ⁶⁾ (mm)	4 284	3 847	3 847	3 739	3 739	4 284	3 845	3 845	3 739	3 739	3 739	3 757
C1: Prześwit pod wyładowanym czerpakiem przy maks. kącie wyładunku (mm)	3 678	3 241	3 241	3 133	3 133	3 678	3 239	3 239	3 133	3 133	3 133	3 151
D1: Maksymalny zasięg na wysokości podnoszenia / wysokości opon (czerpak w pozycji rozładunku ustawiony pod kątem 45°) (mm)	604	960	960	1 042	1 042	604	964	964	1 043	1 043	1 043	961
KĄTY ROBOCZE												
E1: Maks. kąt wyładunku ⁵⁾ (°)	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
F1: Zasięg czerpaka na poziomie gruntu ⁵⁾ (mm)	2 631	2 533	2 533	2 397	2 397	2 631	2 533	2 533	2 397	2 397	2 397	2 367
G1: Maks. kąt odchylenia ⁵⁾ na poziomie gruntu (°)	50	51	51	51	51	50	51	51	51	51	51	49
GŁĘBOKOŚĆ ZAGŁĘBIANIA												
H1: Głębokość zagłębienia ⁵⁾ (mm)	209	232	232	206	206	209	232	232	206	206	206	121
UDŹWIG												
Udźwig do maksymalnej wysokości - na sworzniu obrotowym narzędzia ⁵⁾ (kg)	2 565	3 076	2 666	2 757	2 366	2 825	2 882	2 485	2 951	2 547	2 561	2 480
Udźwig do wysokości 1,5 m - w punkcie obrotu ⁵⁾ (kg)	2 708	3 324	2 895	3 026	2 610	2 714	2 957	2 541	3 092	2 662	2 676	2 466
Siła zrywająca na sworzniu obrotowym ⁵⁾ (kg)	2 861	3 583	3 119	3 296	2 842	2 881	3 194	2 745	3 377	2 906	2 922	2 579
Siła odchylająca czerpak przy maksymalnej wysokości ⁵⁾ (kg)	2 399	2 532	2 532	2 578	2 093	2 394	2 722	2 211	2 670	2 168	2 093	2 182
Siła odchylająca czerpak na poziomie gruntu ⁵⁾ (kg)	2 891	2 839	2 839	2 765	2 247	2 598	2 780	2 258	2 628	2 134	2 247	2 446
CZAS CYKLU												
Czas podnoszenia (sek.)	6,4	7,0	6,2	6,2	5,4	6,4	6,2	5,4	6,2	5,4	5,4	5,0
Czas opuszczania (sek.)	4,1	4,8	4,0	4,0	3,2	4,1	4,0	3,2	4,0	3,2	3,2	3,4
Czas wyładunku czerpaka z pozycji zgarniania przy maks. wysokości (sek.)	3,3	3,3	3,3	2,7	2,7	1,0	0,9	0,7	0,9	0,8	1,3	1,7
Czas odchylenia czerpaka na poziomie gruntu (sek.)	2,5	2,5	2,5	2,5	1,9	1,3	1,2	1,0	1,3	1,1	2,0	2,3
WŁAŚCIWOŚCI												
Rama dostosowana do pracy z ładowaczem ⁶⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3. funkcja hydrauliczna	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MACH 2 [®] (do podłączania narzędzia przy użyciu 3. funkcji)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○
4. funkcja hydrauliczna	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
MACH 2 [®] (do podłączania narzędzia przy użyciu 4. funkcji)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
System SHOCK ELIMINATOR [®]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektryczny przełącznik eliminatora wstrząsów	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
System MACH [®]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
System FITLOCK 2+ [®]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
RAMA NOŚNA EURO DO SZYBKIEGO MOCOWANIA NARZĘDZIA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RAMA NOŚNA MX DO SZYBKIEGO MOCOWANIA NARZĘDZIA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
INNE OPCJE SZYBKIEGO MOCOWANIA: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX (BIAŁY), EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
System FAST-LOCK [®] (do ram nośnych typu EURO lub MX QUICK ATTACH)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
System AUTO-UNLOAD [®]	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-
System PCH [®] - hydrauliczny system samopoziomowania	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Samopoziomowanie mechaniczne (MSL)	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●

	1	2	3
	MAXXUM CVXDrive	Maxxum Multicontroller	Maxxum
Przekładnia bezstopniowa CVXDrive	●	-	-
Przekładnia ActiveDrive 8	-	●	-
Przekładnia ActiveDrive 4	-	-	●
Mechaniczne zawory hydrauliczne zewnętrznej	○	○	●
Elektryczne zawory hydrauliczne zewnętrznej	●	●	-
Pompa OCLS 86 l/min	-	●	●
Pompa CCLS 121 l/min	-	-	○
Pompa CCLS 150 l/min	●	○	-
Kabina z niskim/standardowym dachem	○/●	○/●	●/○
Fotel Deluxe z amortyzacją pneumatyczną	●	●	●
Fotel z amortyzacją Dual Motion	○	○	○
Fotel Maximo Evolution ze skórną tapicerką z alcantary	○	○	-
Podłokietnik z Multicontrollerem	●	●	-
AFS AccuGuide / AFS AccuTurn Pro	○/○	○/○	-
System sterowania jazdą na wrotkach II (HMC II)	●	●	-
ISOBUS III	●	●	-
Zaawansowany hamulec przyczepy	●	-	-

- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne
- Wyposażenie niedostępne





f y l i o
caseih.com

! Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

Dbłość o bezpieczeŃstwo jest niezwykle waŹna! Przed rozpoczęciem uŹytkowania wszelkiego sprzętu naleŹy zawsze zapoznać się z jego instrukcjã obsługi. Przed przystãpieniem do uŹytkowania sprzętu obejrzeć go i upewniç się, Źe działa prawidłowo. NaleŹy postępowaç zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeŃstwa i zastosowaç się do wszystkich instrukcji bezpieczeŃstwa. Niniejsza broszura została opublikowana do uŹytku na całym świecie. WyposaŹenie seryjne i opcjonalne oraz dostępnosć poszczęólnych modeli moŹe zmieniaç się w zaleŹnosci od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposaŹeniu technicznym maszyn bez koniecznosci wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniejsz sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawnosci danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one równieŹ podlegajã zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach moŹe zostaç przedstawione wyposaŹenie opcjonalne lub brakowaç wyposaŹenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.

TP01 / SM / 01.23 / Wydrukowano w Austrii – nr broszury 22C0013PLO

CASE IH