

NOWY CIĄGNIK T7.270 METHANE POWER (CNG)
Z PLM INTELLIGENCE™

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

SIŁA NATURY



CO-2-ZERO

DROGA DO ROLNICTWA NEUTRALNEGO
POD WZGLĘDEM ŚLADU WĘGLOWEGO

 **NEW HOLLAND**

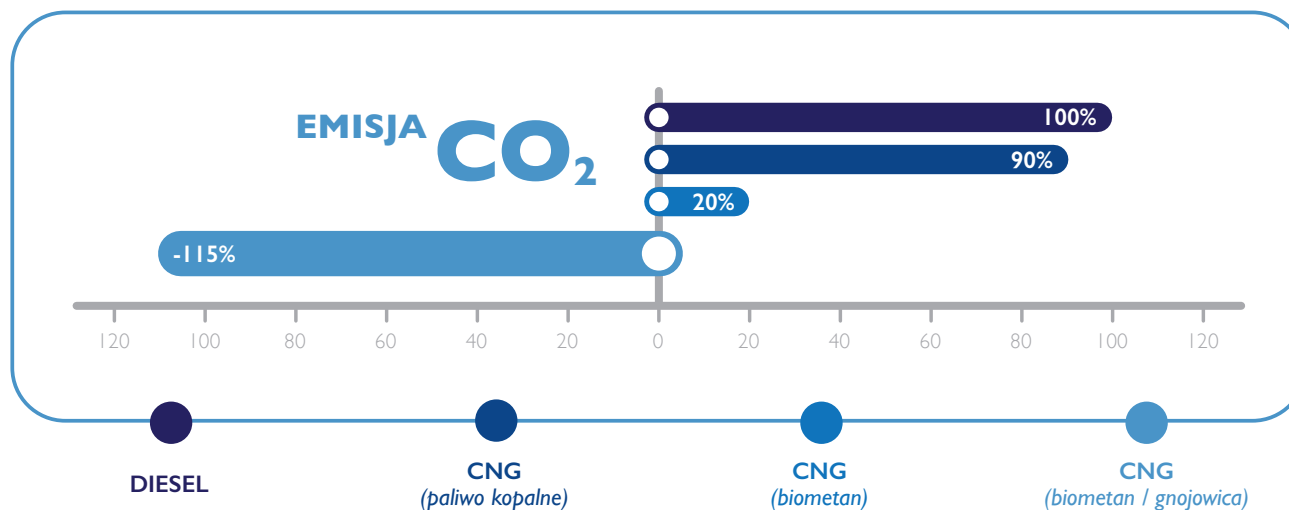
PRAWDZIWIE ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

Ciągnik T7.270 Methane Power (CNG) rozwija moc 270 KM i ma takie same osiągi jak jego odpowiednik z silnikiem wysokoprężnym, a dodatkową jego zaletą jest redukcja kosztów eksploatacji. Przy używaniu biometanu można ograniczyć emisję CO₂ do niemal zera, wytwarzając o 98% mniej cząstek stałych, ograniczając emisję CO₂ o 10% i łączną emisję zanieczyszczeń o 80%.

NEGATYWNY PROFIL EMISJI CO₂ PRZY STOSOWANIU JAKO PALIWA BIOMETANU.

OCENA ŚRODOWISKOWA „OD SZYBU DO KOŁA”

Porównanie paliw kopalnych oraz gazów ze źródeł odnawialnych.



- Przy porównywaniu paliw kopalnych można zauważyć, że nawet metan kopalny jest lepszy o 10% od diesla.
- Używanie biometanu wytworzonego w beztlenowej komorze fermentacyjnej pozwala na redukcję o kolejne 70%.
- Przy stosowaniu gnojowicy emisje od szybu do koła są o 115% mniejsze niż w przypadku diesla.
- Nie tylko nie używamy paliwa kopalnego, lecz również wychytujemy metan, który byłby emitowany do atmosfery, dzięki czemu osiągamy negatywny ślad węglowy.

Silnik ciągnika Methane Power
o mocy maks. 270 KM

Opcjonalny system Range Extender
zwiększa autonomię ciągnika T7.270

Półaktywna amortyzowana
oś przednia Terraglide™



Kompatybilność z ISOBUS i TIM

Kamera przednia i tylna

Systemy IntelliTurn™ i HTS II automatyzują wykonywanie skrętu na wrociu

Oświetlenie w zakresie 360 stopni obejmuje nawet 24 reflektory w technologii diod LED

Kabina Horizon™ o najmniejszym poziomie hałasu wynoszącym zaledwie 66 dBA

Monitor IntelliView™ 12

Nowoczesne fotele

Półaktywna amortyzacja kabiny Comfort Ride™

Okres między przeglądami silnika 750 godz.

Wzmocnione osie do montażu kół o większej średnicy

Zbiornik metanu jest zintegrowany z konstrukcją ciągnika

Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ z czterema zakresami mechanicznymi i indywidualnymi ustawieniami zapewnia optymalną efektywność

Silnik w ciągniku New Holland Methane Power*		Nef
Liczba cylindrów / Układ dolotowy / Liczba zaworów		6 / T / 4
Stage V z 3-drożnym katalizatorem		●
Moc maks. – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	199/270
Prędkość znamionowa silnika	(obr/min)	2200
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396	(Nm przy obr/min)	1148 przy 1500
Pojemność zbiornika na metan	(l)	660
Okres między serwisowy	(godziny)	750
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™		
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (40 km/h w trybie ECO)		●
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (50 km/h w trybie ECO)		○
Układ hydrauliczny		
Zamknięty układ hydrauliczny z czujnikiem obciążenia (CCLS)		●
Auto Command™ - Natężenie przepływu w głównej pompie	(l/min)	170
Zawory hydrauliki zewnętrznej		
Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej (maks. natężenie przepływu w zaworze 140 l/min)		5
Maks. liczba zaworów międzyosiowych		3
Zaczep		
Maks. udźwąg przy końcówkach kulowych	(kg)	10464
Maks. udźwąg przedniego TUZ przy końcówkach kulowych	(kg)	5925
WOM		
Prędkość obrotowa tylnego WOM-u 540 / 540E / 1000 / 1000E	(obr/min)	1931 / 1598 / 1912 / 1583
Przedni WOM (1000 obr/min)		○
Hamulce		
Inteligentny układ hamulcowy przyczepy		○
Kabina		
Czterostłupkowa kabina Horizon™ Ultra z widocznością w zakresie 360° z konstrukcją FOPS, kod OECD 10, poziom I		●
Poziom hałasu w kabinie wg 77/31 I/EWG	(dBA)	66
Amortyzacja kabiny - Comfort Ride™ / półaktywna Comfort Ride™		● / ○
System PLM Intelligence™		
Kolorowy monitor IntelliView™ 12		●
Przygotowanie do instalacji układu automatycznego prowadzenia IntelliSteer®		●
Układ sterowania jazdą na uwrociu HTS / HTS II		● / ○
Układ IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II		○
ISOBUS II / III i TIM		● / ○
Wymiary i masa		
Maks. dopuszczalna masa całkowita	(kg)	15000
Rozstaw osi	(mm)	2884
Maksymalny rozmiar opon tylnych		710/70R42

Wszystkie dane mogą być w przyszłości aktualizowane

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne * Opracowany przez FPT Industrial

