

T4 V/N/F, Macht das Unmögliche möglich.



TRACTOR OF THE YEAR 2023
BEST OF SPECIALIZED
WINNER

DER
FANTASTISCHE
T4
V N F

MACHT DAS UNMÖGLICHE MÖGLICH

 NEW HOLLAND

Super komfortabel, super stark, super sicher, super produktiv - für jeden Einsatz.

Der erste Spezialtraktor, der 25RS, wurde 1951 produziert. Dank seiner jahrzehntelangen Erfahrung denkt New Holland immer an die Zukunft und passt seine Produkte an die Erwartungen seiner Kunden an.

Die New Holland T4 V/N/F- und TK4-Baureihen sind neu konzipiert worden, um alle Arten von Arbeiten unter jeglichen Bedingungen zu erledigen. Ob im steilen Terrain oder in flachem Gelände, im Weinberg oder in der Obstplantage oder gar im kommunalen Einsatz ... wo andere aufhören, fängt er erst an. Mit einem hohen Maß an Komfort, Sicherheit und Übersicht sorgt die neue VisionView™-Kabine für die optimale Arbeitsumgebung, selbst an langen Arbeitstagen. Intuitiv und auf dem neuesten Stand der Technik, dafür stehen die Spezialtraktoren-Baureihen T4 V/N/F. Ein weiterer wichtiger Baustein für New Holland in seiner weltweiten führenden Position für Lösungen im Bereich der Spezialkulturen.

Mit einem starken Händlernetz ist New Holland mit seinen geschulten und zertifizierten Teams immer in Ihrer Nähe.





Inhalt

02	Überblick
04-05	Ein Spezialist für alle Anforderungen
06-07	Die Geschichte von New Holland
08-09	Exklusivmerkmale
10-11-12-13	Kabine
14-15	Motor und Getriebe
16-17-18-19	Hydraulik und Achsen
20-21	Precision Farming
22-23	New Holland weltweit
24-25-26-27	Technische Daten

Spezialisten unter sich.

Egal ob Sie als Winzer, Obst- oder Gemüseproduzent oder im Kommunaldienst tätig sind, ob in der Ebene oder in steilem Gelände, New Holland hat das passende Produkt für alle Einsatzbereiche.



Zwischen den Reihen zu Hause

Außenbreite von 1,06 m - 2,02 m



Natürlicher Lebensraum - steiles Gelände

Hangneigung bis 45°



Passt überall drunter - niedrige Bauweise

1,31 m minimale Höhe über der Motorhaube



Der perfekte Partner - Traubenvollernter von New Holland



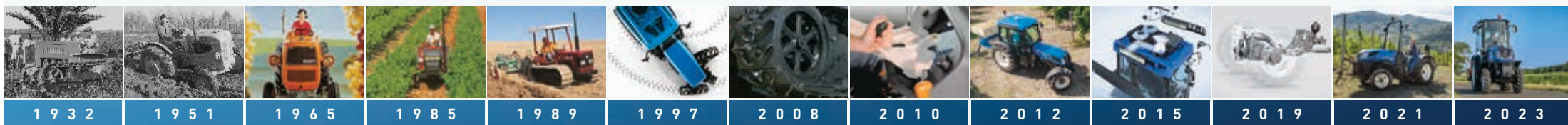


90 Jahre stetige Innovation.



Nur New Holland kann Ihnen eine so große Auswahl an Rad- und Raupenschleppern liefern. Die Allzwecktraktoren sind so konzipiert und entwickelt, dass sie mit Außenbreiten von 1,06 m bis 2,5 m in allen Reihenkulturen effizient arbeiten können. Aber das ist noch nicht alles. Jedes New Holland Produkt verfügt genau über die passenden Merkmale für sein Einsatzgebiet: leistungsfähige und effiziente Motoren, hochkomfortable und sichere Kabinen, leistungsstarke Hydraulikkomponenten sowie für jede Anforderung die passende Vorderachse.

Die Geschichte der Spezialtraktoren



1932: Der 700C erobert das Feld und mechanisiert die Landwirtschaft in Italien und weltweit.

1951: Der Schmalspurtraktor 25RS hat das Privileg, der erste Spezialtraktor zu sein. Der Gründer einer erfolgreichen Dynastie.

1965: Die Baureihe Diamante kommt auf den Markt und profitiert vom Pininfarina-Design.

1985: Die neue Lift-O-Matic™-Technologie sorgt dafür, dass die Anbaugeräte immer in der voreingestellten Tiefe bleiben.

1989: Das Steering-O-Matic™-System feiert sein Debüt und ermöglicht es den Fahrern, Raupenschlepper mit einer Hand zu steuern.

1997: Die Baureihe TNF kommt auf den Markt. Als neuester Stand der Technik finden SuperSteer™ und automatischer Allradantrieb, die bis dahin den Hochleistungstraktoren vorbehalten waren, ihren Weg in die kompakte Architektur der Spezialtraktoren.

2008: Der TK4000 wird dank der S-Track Vibrationsdämpfungstechnologie superleise und ultrakomfortabel.

2008: Die Baureihe T4000 V/N/F verbindet die Produktivität und Effektivität von Spezialtraktoren mit absolutem Bedienkomfort.

2010: Der TK4000 wurde um den Fahrer herum gebaut, mit einer einzigen, werksseitig montierten Kabine und der einzigartigen Steering-O-Matic™ Plus Technologie für einhändiges Fahren und Kuppeln.

2012: Die Baureihe T4 V/N/F mit Zusatzsteuergeräten sorgt für höhere Produktivität und verbesserte Ergonomie. Auch die Technologie der variablen Einsatzgebiete feiert bei diesem Traktor ihr Debüt.

2015: Blue Cab™ 4-Option für die neue T4-Reihe von Spezialtraktoren, mit vollem Schutz gegen Staub, Aerosole und Dämpfe.

2019: Terraglide™-Vorderachsffederung für die Baureihen T4 V/N/F.

2021: Die neue Baureihe T4 V/N/F Stufe V wird eingeführt. Mehr Leistung, mehr Komfort, mehr Technologien für jeden Einsatz.

2021: Die VisionView™-Kabine revolutioniert das Spezialsegment.

2023: Die Comfort Ride™-Kabinenfederung wurde auf der SITEVI mit einer Silbermedaille ausgezeichnet.

Spezialisierung ist für uns eine Selbstverständlichkeit

New Holland ist allgemein als weltweit führender Hersteller von Spezial- und Raupenschleppern anerkannt. Das ist nichts Neues: Mit über 70 Jahren Erfahrung wissen die Landwirte, dass ein New Holland Traktor eine Qualitätsgarantie ist. Der erste Raupenschlepper des Unternehmens, der 700C, wurde 1932 produziert. Diese Traktoren sind allgemein dafür bekannt, dass sie nicht nur Weinberge und Obstplantagen, sondern die gesamte Landwirtschaft weltweit mechanisiert haben. Die DNA der spezialisierten Radtraktoren lässt sich bis ins Jahr 1951 zurückverfolgen, als der erste Schmalspurtraktor, der 25RS, gebaut wurde. Das Werk in Jesi setzt sich für die Verbesserung seiner CO₂-Bilanz ein und gewann den Ecohitech Award für seinen Fortschritt, keine geringe Leistung für ein Werk, in dem der gleiche Traktor nie zweimal gebaut wird!



Exklusiv bei New Holland.

Mit mehr als 9 Jahrzehnten Erfahrung und Innovation entwickeln unsere Ingenieure Anwendungen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern, um Zeit im Vorgewende zu sparen, unter sicheren Bedingungen zu arbeiten und die Bodenverdichtung zu verringern. New Holland hat technische Funktionen im Programm, die Geschichte machen. Das hört nie auf, denn New Holland investiert ständig Geld in Forschung & Entwicklung, um den Fortschritt stetig voranzutreiben. Sicherheit endet nicht beim Fahrer: Ein optionales Rückfahrwarnsystem trägt zusätzlich dazu bei, Personen im Umfeld des Traktors während der Ernteeinsätze besser zu schützen.

SuperSteer™ der engste Einschlagwinkel

SuperSteer™ ist der Inbegriff von Wendigkeit. Durch einen Einschlagwinkel von bis zu 76°, ohne Einschränkung der Tankkapazität, garantiert SuperSteer™ einen unvergleichlichen Wenderadius, spart Zeit am Vorgewende und führt so zu mehr Produktivität. Zudem wird ein flexiblerer Einsatz der Anbaugeräte in der Front möglich.

Neue VisionView™-Kabine

Ein besonderes Merkmal der New Holland VisionView™-Kabine ist die übersichtliche Windschutzscheibe, die es ermöglicht, die typischen Frontanbaugeräte wie beispielsweise einen Laubschneider komfortabel zu kontrollieren und leicht zu steuern. Auch hinsichtlich des Geräuschpegels setzt die VisionView™-Kabine in ihrer Klasse Maßstäbe.

Blue Cab™ 4

Maximaler Anwenderschutz dank Kabinenschutzkategorie 4. Das doppelte Filtersystem sorgt für perfekte Sicherheit, dann wenn sie benötigt wird und senkt so gleichzeitig die Wartungskosten. Die Blue Cab™ 4 Kabine mit fester oder ausstellbarer Frontscheibe, sorgt für eine ideale Isolierung und eine ruhige, komfortable Fahrt.

Die neue Comfort Ride™-Kabinenfederung

Der T4 Speciality ist mit der neuen Comfort Ride™-Kabinenfederung erhältlich. Dieses innovative System, das 2023 auf der SITEVI mit einer Silbermedaille ausgezeichnet wurde, erhöht den Fahrkomfort erheblich. Das einstellbare System reduziert die Vibrationen in der Kabine spürbar. In Kombination mit der Terraglide™-Vorderachsfederung entsteht ein unvergleichliches Fahrgefühl.





InfoView™

Der große InfoView™-Monitor ist äußerst übersichtlich und lässt sich einfach mittels Encoder bedienen. So ist es möglich, alle wichtigen Einstellungen, wie beispielsweise für die Blue Cab™ 4 oder die elektrischen Steuergeräte zentral vornehmen zu können. Dank seines Designs und seiner Ergonomie behindert dieser Bildschirm die Sicht in der Kabine nicht.



Höhere Performance dank Load-Sensing

Load Sensing ermöglicht die optimale Abstimmung der Hydraulikleistung zwischen Traktor und Anbaugerät. Der angepasste Druck sorgt gleichzeitig für eine geringere Ölerwärmung und somit niedrigeren Kraftstoffverbrauch. Optionale Power-Beyond Anschlüsse sind die beste Lösung für Anbaugeräte, welche einen hohen Ölfluss erfordern.



Die Terraglide™-Vorderachsfederung

Terraglide™ steht für Komfort, Stabilität und Sicherheit. Dank des ausgeklügelten Konzepts erhöht sich der Fahrkomfort auf der Straße sowie die Standsicherheit und Leistungsfähigkeit der Maschine, gerade in Hanglagen.



Super Übersicht: VisionView™-Kabine.

Komfort und Übersicht von Großtraktoren bei kompakten Abmaßen.

Die neue VisionView™-Kabine

Eine ergonomische, geräumige und praktische Fahrerumgebung ist ein Muss, um den ganzen Tag lang produktiv arbeiten zu können. Genau das bietet die brandneue VisionView™-Kabine. Sie legen Wert auf Rundumsicht? Egal ob auf dem Hof, im Weinberg oder auf der Straße: Sie haben ungehinderte Sicht und Ihre Produktivität profitiert davon. Der ebene Kabinenboden und die 360°-LED-Beleuchtungspakete verbessern zusätzlich den Arbeitskomfort zu jeder Tageszeit.

LED-Lichtanlage

Das in Verbindung mit dem Blue Cab™ 4-System erhältliche Beleuchtungspaket legt die Messlatte wieder ein Stück höher. Die LED-Lichtverteilung wurde so optimiert, dass eine bestmögliche Sicht auf die Maschine und den Arbeitsbereich gewährleistet ist. Insgesamt 8 LED-Arbeitsscheinwerfer sorgen für beste Sichtverhältnisse bei allen Arten von Arbeiten. Eine LED-Lichtleiste sorgt für die beste Beleuchtungsleistung in diesem Segment. Die in die Kabinenpfosten integrierten Blinkleuchten sind für alle Arbeitsbedingungen geschützt.

Ein minimaler Geräuschpegel in der Kabine

Bei T4 V/N/F ist der Geräuschpegel im Fahrerhaus niedriger als bei der vorherigen Baureihe. Geräuschpegel und Schwingungen werden auf ein Minimum reduziert. All dies trägt dazu bei, dass der Fahrer weniger schnell ermüdet. Der hervorragende Kabinengeräuschpegel von lediglich 72 dB(A) sorgt für eine angenehme Arbeitsumgebung.

Bessere Sicht

Die VisionView™-Kabine sorgt für mehr Komfort und bessere Sicht für den Fahrer. Diese neue 4-Pfosten-Kabine verfügt über eine hochgezogene Windschutzscheibe, die dem Fahrer eine bestmögliche Sicht ermöglicht. Dies wird durch die neue Abgasnachbehandlung, welche sich komplett unter der Motorhaube befindet, zusätzlich unterstützt.

Armlehne und Dual Command™-Fahrhebel

Alle Bedienelemente sind ergonomisch und rechts neben dem Fahrer gut erreichbar angeordnet. Der Fahrerbereich überzeugt durch hochwertige Materialien und verfügt über USB-Anschlüsse, Steckdosen und Ablagefächer. Mittels Tastenfeld und Encoder können alle wichtigen Einstellungen schnell und einfach über den Monitor vorgenommen werden, auch während der Fahrt.





Ebener Kabinenboden

Der Traktor T4 V/N/F verfügt über einen ebenen Boden. Dies ermöglicht einen breiten und einfachen Zugang zum Fahrbereich, mit mehr Beinfreiheit. Der Ein- und Ausstieg aus der Kabine ist ohne den störenden Mitteltunnel komfortabler. Brems- und Kupplungspedale sind aufgehängt, damit der Boden frei bleibt.

Die neue Comfort Ride™-Kabinenfederung

Dieses Ausstattungselement garantiert dank einer intelligenten und bewährten Konstruktionsweise nun auch in der Klasse der Schmalspurtraktoren ein hohes Maß an Komfort. Das System besteht aus einer Kombination von hydromechanischen Stoßdämpfern und Panhardstab. Mithilfe dieser Elemente dämpft das Comfort Ride™-System Vibrationen, Stöße und sonstige Erschütterungen, ohne dass es dabei zu Wankbewegungen der Kabine kommt. Die Kabinenfederung kann mithilfe einer Anzeige links hinten an der Kabine mühelos auf fünf verschiedene Positionen eingestellt werden, um die Performance in jeder Situation zu optimieren, ohne die Außenbreite zu erhöhen.

Gefederter Sitz

Der Sitz ist auf den Bediener zugeschnitten und bietet dank einer breiteren Sitzfläche mit Längsverstellung hohen Komfort. Die geänderte Sitzposition ermöglicht jedem Fahrer einen hervorragenden Überblick über die gesamte Maschine.



InfoView™: inspiriert von den Großen.



InfoView™-Monitor

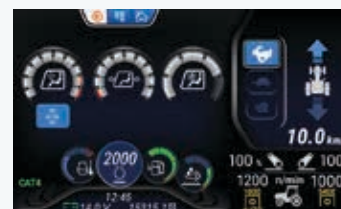
Der Hauptbildschirm ist in 4 Bereiche unterteilt, wo die wichtigsten Maschinenparameter schnell eingesehen werden können. Mittels Encoder auf der rechten Bedienarmlehne können verschiedene Einstellungs-menüs aufgerufen werden und dort entsprechende Einstellungen vorgenommen werden wie beispielsweise Hydraulikeinstellungen, Zapfwellenautomatik und Blue Cab™ 4-Einstellungen. Dank der perfekten Anordnung hinter dem Lenkrad sowie durch das schlanke Design wird die Sicht zu keiner Zeit eingeschränkt.



Einstellung der elektr. Steuergeräte



Bearbeitete Fläche



Information zur Blue Cab™ 4



Elektronische Hubwerksregelung

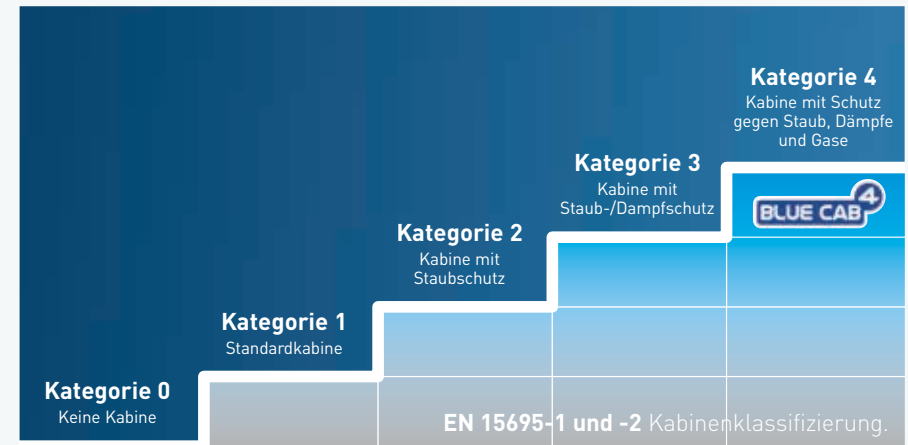
Super sicher: die Blue Cab™ 4.

Zertifizierte Technologie

Die Blue Cab™ 4-Kabine mit verbessertem Luftfiltersystem zum Schutz vor Staub, Aerosolen und Dämpfen ist auf Wunsch lieferbar. In Übereinstimmung mit EN 15695-2:2009 für die Luftfilterung und EN 15695-1:2009 für die Überdruckbelüftung, gewährleistet eine Blue Cab™ 4 Schutz der Kategorie 4. Dank innovativem Doppelfiltersystem und verbessertem Design kann eine bestmögliche Filterung und eine maximale Standzeit garantiert werden.

Mehr Sicherheit

Die Blue Cab™ 4 ist die sicherste Lösung für den Fahrer. Sie wurde erheblich verbessert und garantiert sicheres Arbeiten für alle Anwendungen. Das gesamte Kabinensystem wurde auf dem Feld mit 20 verschiedenen Pflanzenschutzmitteln validiert. Der Fahrer muss das System proaktiv aktivieren, es wird also nur genutzt, wenn es tatsächlich benötigt wird, beispielsweise bei Pflanzenschutzanwendungen. Dies schont zusätzlich den Geldbeutel.



Super stark: Das Herzstück.

Die T4 V/N/F-Traktoren sind mit den F34- und F36-Hochleistungs-4-Zylinder-Motoren Stufe V mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung von FPT Industrial ausgestattet, die bis zu 120 PS leisten. Bis zu 518 Nm maximales Drehmoment bei nur 1.300 U/min im neuen Topmodell stellen ausreichend Kraftreserven sowie einen niedrigen Kraftstoffverbrauch sicher. Die AdBlue- und Kraftstofftanks sind perfekt für lange Arbeitstage dimensioniert. Motorölwechselintervalle von 600 Stunden senken die Kosten zusätzlich.



Ein optimierter Motor

Die Leistung der F34- und F36-Motoren von FPT Industrial ist bei kompakter Bauweise vollständig optimiert. Die Motorkomponenten wurden so konstruiert, dass die Motorhaube so niedrig wie möglich ist, um mehr Freiraum für den Fahrer zu schaffen und somit eine bessere Sicht, mehr Arbeitskomfort, mehr Sicherheit und mehr Vielseitigkeit für die Anbaugeräte zu gewährleisten. Dieser neue, kompaktere Motor erhöht Ihren Arbeitskomfort und sorgt für einen produktiveren Tag.

Obwohl der Motor kompakter ist, ist er leicht zugänglich und ermöglicht ein schnelles Nachfüllen von Kraftstoff und AdBlue.



Ein nachhaltiger Motor

Die Baureihe T4 V/N/F erfüllt den Emissionsstandard Stufe V. Die komplette Abgasnachbehandlung findet dank der einzigartigen Compact HI-eSCR 2-Technologie komplett unter der Motorhaube Platz, welche nochmal weiter abgesenkt wurde. So kann eine bestmögliche Sicht nach vorne gewährleistet werden.



Motorhaube im neuen Design

Das Konzept der Motorhaube wurde von CNH Design entwickelt. Sie lässt sich geteilt öffnen. Unter dem vorderen Gitter sind die Tankstutzen für Kraftstoff und AdBlue leicht zugänglich platziert.

Für jeden Bedarf das passende Getriebe.

Dank der Vielzahl an Konfigurationsmöglichkeiten rund um das Getriebe kann der T4 V/N/F perfekt auf die Kundenanforderungen abgestimmt werden. Bei den Kabinenversionen ist das Getriebe sowohl als Powershuttle als auch in der Dual Command™ Ausführung verfügbar. Neben einem neuen ergonomischen Schalthebel mit überarbeiteter Position lässt sich der optionale Kriechgang per Tastendruck zuschalten und die Agressivität der Wendeschaltung kann vorgewählt werden. Auf Wunsch ist auch eine Parksperre verfügbar, die das Getriebe verriegelt. Die Brake-to-Clutch-Funktion ermöglicht das Anhalten des Traktors allein über das Bremspedal und erhöht damit den Bedienkomfort sowie die Entlastung des Fahrers bei häufigen Rangierarbeiten erheblich.

Ergonomie in Perfektion

Die T4 V/N/F-Traktoren zeichnen sich durch clevere Technik und intuitive Bedienung In der Command Arc-Armlehne sind alle wichtigen Bedienfunktionen integriert: Getriebe-Zapfwellen- und Hydraulikeinstellungen. Von hier aus lassen sich alle Bedienschritte intuitiv ausführen. Auf weitere Arbeitsfunktionen kann rasch zugegriffen werden.

Vielseitige Zapfwellenarbeit

Neben den bis zu 3 Zapfwellengeschwindigkeiten und Wegzapfwellenoptionen lässt sich das Anlaufverhalten der Zapfwelle in Abhängigkeit der Last in drei Modi einstellen. Sowohl für Heck- als auch Frontzapfwelle gibt es eine Zapfwellenautomatik, welche über die Armlehne aktiviert und über den InfoView™-Monitor eingestellt werden kann.

	ROPS	KABINE
Powershuttle 16x16 - 40 km/h	-	○
Dual Command™ 32x16 - 40 km/h	○	○
Dual Command™ + Kriechgang 44x16 - 40 km/h	○	○

○ auf Wunsch - nicht erhältlich



Hydraulik - alles im Griff.

Die neue Armlehne besticht durch ihre Ergonomie und intuitive Anordnung der wichtigsten Bedienelemente.



Hydraulikleistung

Wie viel Hydraulikleistung ist genug? Alle T4 V/N/F Modelle sind serienmäßig mit einem Open-Center-Hydrauliksystem ausgestattet. Die standardmäßige Förderleistung von 64 l/min ist für viele Arbeiten ausreichend. Sollte mehr Hydraulikleistung benötigt werden, ist optional eine 80-l/min-Version mit Load Sensing erhältlich. Dadurch kann der Systemdruck um 20 bar gesenkt und so Kraftstoff gespart werden. Die T4 V/N/F Traktoren sind sowohl mit mechanischem Heckhubwerk und Steuergeräten als auch mit EHR und elektrischen Steuergeräten verfügbar. Die elektrischen Steuergeräte lassen sich über die Klaviertasten oder den Joystick in der Armlehne bedienen. Daneben gibt es separate Steuergeräte für Kleinverbraucher wie hydraulische Unterlenkerstabilisatoren, Hubstreben und Oberlenker mit Außenbedienung.



Lift-O-Matic™ Plus: Schnelligkeit und Präzision

Die mechanische Heckhubwerksregelung ermöglicht es, das Anbaugerät am Vorgewende auszuheben oder abzusenken, wobei die Lage- und Zugkrafteinstellung beibehalten wird. Wird der Hebel betätigt und dann losgelassen, stoppt das Gerät unverzüglich in der Höhe, die der tatsächlichen Hebelposition entspricht. Durch sanftes Antippen dieses ergonomischen Hebels lassen sich geringfügige Korrekturen vornehmen. Zur Steigerung Ihrer Effizienz ist nun die mechanische Hubwerksregelung mit Zugang von hinten erhältlich, die einen nahtlosen Anschluss von Anbaugeräten und mehr Bedienkomfort ermöglicht.

Super produktiv: Das Gesamtpaket.

Fronthubwerk

mit bis zu 1.500 kg max. Hubkraft
doppeltwirkend und gefedert
wahlweise mit Frontzapfwelle.

Heckhubwerk

mit bis zu 2.520 kg max. Hubkraft
und 2 außenliegenden Hubzylindern.

Steuergeräte

Bis zu 4 elektr. Steuergeräte im Heck
mit 8 Zwischenachsanschlüssen und
drucklosem Rücklauf.



Super komfortabel: Große Auswahl an Vorderachsen.

Für die T4 V/N/F Traktoren sind drei Vorderachsenvarianten erhältlich. Standard-Allradachse, Terraglide™ gefederte Vorderachse und SuperSteer™-Vorderachse. Alle sind mit einem Lenkwinkelschalter ausgestattet, der die Allradantriebs- und Differenzialsperrfunktionen steuert. Mittels SuperSteer™ kann ein effektiver Lenkwinkel von 76° realisiert werden. In Kombination mit Frontanbaugeräten ergibt sich hieraus eine unvergleichliche Präzision und Komfort bei der Bedienung. Die Terraglide™-Vorderachsfederung maximiert den Komfort für den Fahrer und ist in 3 Modi (weich, mittel, hart) einstellbar. Daneben sorgt Terraglide™ durch eine automatische Niveauregulierung, sowohl in Längs- als auch Querneigung, für eine maximale Traktion sowie Stabilität des Traktorgespansns.

Terraglide™ für mehr Leistung und Komfort

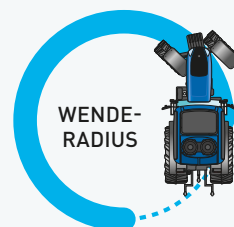
Die Terraglide™-Vorderachsfederung bietet:

- Niveauregulierung, erleichtert auch die Aufnahme von Anbaugeräten mittels Anbauplatte vorne
- eine automatische Höheneinstellung, je nach Lastverteilung
- Dämpfung von Bewegungen in Längsrichtung, Nickausgleich
- vierfach einstellbar: weich, mittel, hart und gesperrt
- 3D-Kompensation, um bestmöglich den Bodenkonturen zu folgen

Alle Einstellungen sind entweder permanent aktiv oder lassen sich komfortabel von der Kabine aus vornehmen.

Der ultimative Wenderadius

Modelle	Wenderadius
T4V	–
T4N	3,39 m
T4F	3,31 m



SUPERSTEER™ - VORDERACHSE

Extrem kleiner Wenderadius

Modelle	Außenbreite (m) – je nach gewählter Bereifungsoption
T4V	min. 1,06
T4N	min. 1,35
T4F	min. 1,45



Trelleborg PneuTrac-Reifen

PneuTrac ist eine Hybridlösung, welche die Vorteile eines landwirtschaftlichen Radialreifens in puncto Effizienz, Komfort und Wendigkeit mit den Vorteilen der großen Aufstandsfläche und der guten Traktion eines Gummiraupenlaufwerks kombiniert. Diese Reifen sorgen für eine unübertroffene Leistungsfähigkeit in Hanglagen und auf weichem Untergrund. Bei Straßenfahrten überzeugt der PneuTrac dank des Hybridkonzepts durch Sicherheit, Handling, Fahrkomfort und Kraftstoffeffizienz.



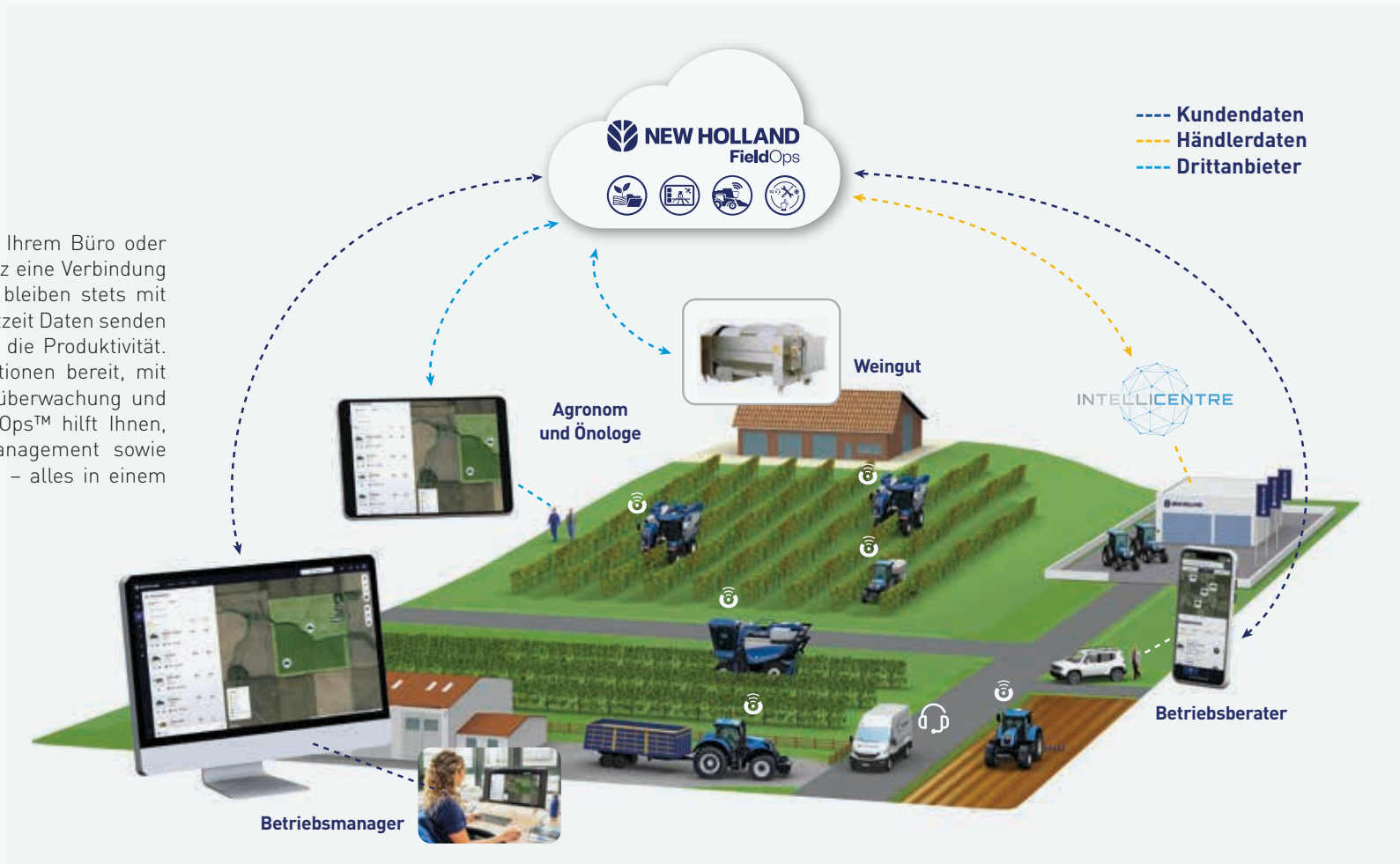
Super vernetzt: Effiziente Precision Farming-Lösungen.

Das PLM®-Konzept vom New Holland lässt sich wie folgt charakterisieren: Kompatibel, intelligent, sicher und immer up-to-date. Die Modularlösung von New Holland lässt sich auf jeder Maschine einsetzen und verfügt über eine Vielzahl von Korrektursignalen. Die Precision-Land-Management-Software ermöglicht Ihnen den Download und die Analyse der gewonnenen Daten zur Optimierung Ihrer Betriebsführung und Senkung der Kosten. Fortschrittliche Telematiksysteme ermöglichen es Ihnen, den Feldeinsatz Ihrer Maschinen bequem vom Büro aus zu koordinieren.

FieldOps

FieldOps™ Connectivity Included Telemetriefreischaltung

FieldOps™ ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro oder jedem anderen Ort aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T4 V/N/F-Traktor herzustellen. Sie bleiben stets mit Ihren Maschinen in Kontakt und können in Echtzeit Daten senden und empfangen – das spart Zeit und steigert die Produktivität. FieldOps™ stellt Ihnen die wichtigsten Funktionen bereit, mit der Option, auf eine umfassende Maschinenüberwachung und -steuerung zu erweitern. Kurz gesagt: FieldOps™ hilft Ihnen, Kraftstoffkosten zu optimieren und das Management sowie die Sicherheit Ihrer Maschinen zu optimieren – alles in einem benutzerfreundlichen Paket.





ALLES AUS EINEM HAUS - SPURFÜHRUNGSLÖSUNGEN MIT RAVEN

Das markenunabhängige Raven-Portfolio ergänzt das bestehende PLM-Produktportfolio und stellt für die Feldarbeit unterschiedliche Präzisions- und Komfortstufen bereit.

Folgende Ausstattungselemente sind für die New Holland Schmalspurtraktoren T4 V/N/F erhältlich:



CR7+-Display

Das CR7+-Display, das leichteste und kosteneffizienteste 7"-Display von Raven, lässt sich intuitiv und problemlos bedienen. Mit seinem unkomplizierten Widget-Bedienkonzept, den einfach aufrufbaren Einstellungen und den ISO Universal Terminal- (UT) und Task Controller-Funktionen kann dieses leistungsstarke und trotzdem erschwingliche Display nach dem „Plug-and-Play“-Prinzip eingebaut werden.

CR12+-Display

Das CR12+-Display ist auf präzise, komplexere Spurführung ausgelegt – insbesondere für Reihen bzw. Zeilen, die nicht in geraden Linien oder auf unebenem Gelände verlaufen. Das Display verspricht ein erstklassiges Benutzererlebnis und eignet sich am besten für kleinere Flächen mit hochwertigem Erntegut.



Raven DirecSteer-Lenkhilfemotor

Der DirecSteer von Raven ist ein intelligenter Motor mit interner Drehmoment- und Stromsteuerung, der zu einem unkomplizierten, sicheren und geräuscharmen Betrieb beiträgt.



Raven RS1-Empfänger

Das RS1 ist ein voll skalierbares Spurführungssystem, das automatische Lenkung, GPS und Gyroskop in einer kompakten Einheit kombiniert. RS1 verfügt über eine sehr hohe Genauigkeit, sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Geschwindigkeiten und eine natürliche Lenkweise, sowohl bei der Linienfassung als auch auf der Spur. Das System ist für ein breites Spektrum an Geländerelevierungen ausgelegt und bietet eine verbesserte Lenkleistung sowie einen 3D-Ausgleich für raues Terrain.

ISOBUS-fähig

Dank ISOBUS Klasse 2 können verschiedene Anbaugeräte, wie beispielsweise Pflanzenschutzspritzen, direkt über den Traktor bedient werden. Ein Monitor steuert alle Anwendungen. Durch Benutzung eines einzigen Bildschirms können Sie noch schneller zwischen verschiedenen Aufgaben wechseln und haben eine noch bessere Gesamtübersicht.

Der ISOBUS Task Controller übermittelt Befehle an ein ISOBUS-fähiges Anbaugerät zu Anpassung der Geräteeinstellung anhand der jeweiligen GPS-Position.

- Teilbreitenschaltung
- Vermeiden von Überlappungen
- Variable Ausbringmengen
- Spurführung & Gerätesteuerung

Konstruiert, um Ihre Anforderungen zu erfüllen.

Das ideale Paket für Ihre Arbeit

Auf Ihren individuellen Einsatz abgestimmt - Die perfekte Grundausstattung.

Für den T4 V/N/F sind 3 Paketoptionen erhältlich:

- **SMART - Einfache & Effiziente Ausstattung:** VisionView™-Kabine, Standard- oder SuperSteer™-Vorderachse, 64 l/min Pumpe mit Lift-O-Matic™ Plus und mechanische Steuergeräte
- **DELUXE - Höchster Komfort & Intuitive Technologie:** VisionView™-Kabine & Blue Cab™ 4, LED Lichtpaket, freie Wahl der Vorderachse, 80 l/min Hydraulikpumpe mit EHR und elektr. Steuergeräte
- **ELITE** - Das Elite-Paket richtet sich an Landwirte und Lohnunternehmer, die besonderen Wert auf hohen Komfort sowie maximale Leistung bei Hydraulik, Zapfwellenvielfalt und Beleuchtung legen



Das Werk in Jesi.



Mitarbeiterzahl: rund 1.000

Fläche: 185.000 m²

Seit 1949 wurden mehr als 750.000 Traktoren produziert

Fertigungsprozesse am Standort:

- Antriebsstrang-Montage
- Kabinenmontage
- Traktormontage
- Lackiererei

Produktangebot:

T5 Auto Command™, T5 Dynamic Command™, T5 Electro Command™, T5 Utility, T4 V/N/F und LP, TK4



MODELLE	T4.80 KABINE			T4.90 KABINE			T4.100 KABINE			T4.110 KABINE			T4.120 KABINE		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
New Holland Motor*	F34			F36											
Zylinderzahl / Hubraum (cm³) / Ventile / Abgasnorm (Anz.)	4 / 3400 / 2 / Stufe V			4 / 3600 / 4 / Stufe V											
Nennleistung nach ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	55 (75)			63 (86)			73 (99)			81 (110)			88 (120)		
Max. Leistung bei 1900 U/min [kW (PS)]	55 (75)			63 (86)			73 (99)			81 (110)			88 (120)		
Nenndrehzahl (U/min)							2300								
Max. Drehmoment nach ISO TR14396 (Nm)	320 bei 1300 U/min			351 bei 1300 U/min			407 bei 1300 U/min			490 bei 1300 U/min			518 bei 1300 U/min		
Drehmomentreserve (%)	40			34			34			46			42		
Horizontales Auspuffrohr							●								
Vertikales Auspuffrohr							○								
Kraftstofftankinhalt (Standard-Allradvorderachse / SuperSteer™) (Liter)	68 / –	90 / –	104 / –	68 / –	90 / 85	104 / 110	68 / –	90 / 85	104 / 110	68 / –	90 / 85	104 / 110	68 / –	90 / 85	104 / 110
AdBlue-Tankinhalt (Liter)	–						11								
Wartungsintervall (Stunden)							600								
Getriebe															
16x16 Powershuttle mit Powerclutch (40 km/h) / Min. Geschwindigkeit (km/h)							● / 0,7								
32x16 Dual Command™ mit Powerclutch (40 km/h) / Min. Geschwindigkeit (km/h)							○ / 0,7								
44x16 Dual Command™ mit Powerclutch / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang (km/h)							○ / 0,30								
Powershuttle mit 3 Einstellungsmodi							●								
Elektrohydraulische Differenzialsperre							●								
Getriebe mit Parksperre							○								
Vorderachse**															
Standard-Allradvorderachse	●	●	●	●	○	○	●	○	○	●	○	○	●	○	○
SuperSteer™-Vorderachse	–	–	–	–	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	●
Terraglide™-Vorderachsfederung							○								
Lenkwinkelschalter zum Betätigen der Allradantriebs- und Differenzialsperrfunktion							○								
Hydrauliksystem															
Förderleistung Standardpumpe + Zusatzpumpe (l/min)							64 + 36								
Förderleistung MegaFlow™-Pumpe (optional) + Zusatzpumpe (l/min)							80 + 36								
Mechanische Hubwerksregelung mit Lift-O-Matic™ Plus System							●								
Max. Hubkraft des Heckhubwerks an Kupplungspunkten (kg)	2200	2200	2520	2200	2200	2520	2200	2200	2520	2200	2200	2520	2200	2200	2520
Max. Zusatzsteuergeräte im Heck (mechan. / elektr.)							3 + 2 Diverter / 4								
Elektrohydraulische Steuergeräte im Heck							○								
Max. Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse (mechan. / elektr.)							4 / 8								
Power-Beyond-Kupplungen							○								
Frontkraftheber u. Frontzapfwelle 1000 U/min - elektrohydraulische Trockenkupplung							○								
Max. Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten, doppeltwirkend (kg)							1500								

MODELLE	T4.80 KABINE			T4.90 KABINE			T4.100 KABINE			T4.110 KABINE			T4.120 KABINE		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Heckzapfwelle															
540 / 540E								●							
540 / 540E / 1000 & Wegzapfwelle								○							
Elektrohydraulische Nasskupplung mit 3 Betriebsmodi								○							
Kabine															
VisionView™-Kabine mit Klimaanlage								●							
Kabinenschutzklasse 4 Blue Cab™ 4								○							
Max. Anzahl an LED-Arbeitsscheinwerfern (optional)								8							
LED-Leiste vorne								○							
Externe Bedienung (am Kotflügel) MDC / EDC								○ / ●							
Comfort Ride™-Kabinenfederung	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○
Geräuschpegel [dB(A)]								72							
Rückfahrschwarzschild								○							
Abmessungen u. Gewichte															
Mindestbreite (mm)	1061	1350	1450	1061	1350	1450	1061	1350	1450	1061	1350	1450	1061	1350	1450
Höhe von Hinterachse bis Oberkante Kabine (mm)								1899							
Radstand (Standard-Allradvorderachse / SuperSteer™) (mm)		2180 / -		2180 / -	2180 / 2436		2180 / -	2180 / 2436		2180 / -	2180 / 2436		2180 / -	2180 / 2436	
Zul. Gesamtgewicht (kg)	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar * entwickelt von FPT Industrial ** mit Bereifung V/N = 200/70R16, F = 7.50R18

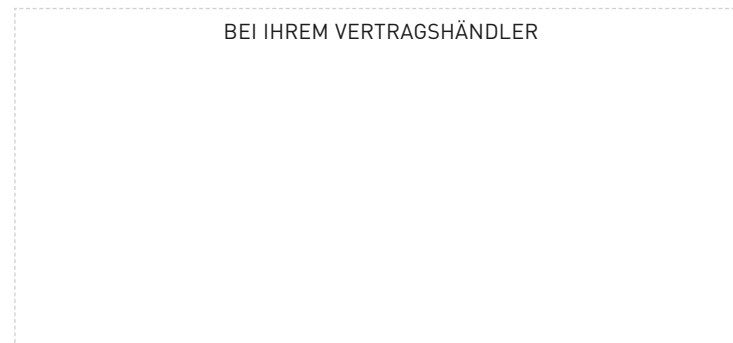


MODELLE	T4.80 ROPS				T4.90 ROPS				T4.100 ROPS				T4.110 ROPS				T4.120 ROPS			
	V	N	F	FL Bassotto	V	N	F	FL Bassotto	V	N	F	FL Bassotto	V	N	F	FL Bassotto	V	N	F	FL Bassotto
New Holland Motor*	F34				F36															
Zylinderzahl / Hubraum (cm³) / Ventile / Abgasnorm (Anz.)	4 / 3400 / 2 / Stufe V				4 / 3600 / 4 / Stufe V															
Nennleistung nach ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	55 (75)				63 (86)				73 (99)				81 (110)				88 (120)			
Max. Leistung bei 1900 U/min [kW (PS)]	55 (75)				63 (86)				73 (99)				81 (110)				88 (120)			
Nenndrehzahl (U/min)									2300											
Max. Drehmoment nach ISO TR14396 (Nm)	320 bei 1300 U/min				351 bei 1300 U/min				407 bei 1300 U/min				490 bei 1300 U/min				518 bei 1300 U/min			
Drehmomentreserve (%)	40								34				46				42			
Horizontales Auspuffrohr									●											
Kraftstofftankinhalt (Standard-Allradvorderachse/SuperSteer™) (Liter)	58 / –	73 / –	81 / –	64 / –	58 / –	73 / 57	81 / 65	64 / –	58 / –	73 / 57	81 / 65	64 / –	58 / –	73 / 57	81 / 65	64 / –	58 / –	73 / 57	81 / 65	64 / –
AdBlue-Tankinhalt (Liter)	–												11							
Wartungsintervall (Stunden)									600											
Getriebe																				
Elektrohydraulische Differenzialsperre									●											
32x16 Dual Command™ mit Powerclutch und 3 Wendegetriebeeinstellungen (40 km/h) / Min. Geschwindigkeit (km/h)									○ / 0,7											
44x16 Dual Command™ mit Powerclutch und 3 Wendegetriebeeinstellungen (40 km/h) / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang (km/h)									○ / 0,30											
Getriebe mit Parksperre									○											
Vorderachse**																				
Standard-Allradvorderachse	●	●	●	●	●	○	○	●	●	○	○	●	●	○	○	●	●	○	○	●
SuperSteer™-Vorderachse	–	–	–	–	–	●	●	–	–	●	●	–	–	●	●	–	–	●	●	–
Lenkwinkelschalter zum Betätigen der Allradantriebs- und Differenzialsperrfunktion									○											
Hydrauliksystem																				
Förderleistung Standardpumpe + Zusatzpumpe (l/min)									64 + 36											
Förderleistung MegaFlow™-Pumpe (optional) + Zusatzpumpe (40 km/h) (l/min)									80 + 36											
Mechanische Hubwerksregelung mit Lift-O-Matic™ Plus System									●											
Max. Hubkraft des Heckhubwerks an Kupplungspunkten (kg)	2200	2200	2520	2520	2200	2200	2520	2520	2200	2200	2520	2520	2200	2200	2520	2520	2200	2200	2520	2520
Max. Zusatzsteuergeräte im Heck (mechan.)									3 + 2 Diverter											
Max. Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse mechan.									4											
Power-Beyond-Kupplungen									○											
Frontkraftheber u. Frontzapfwelle 1000 U/min - elektrohydraulische Trockenkupplung									○											
Max. Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten, doppeltwirkend (kg)									1500											
Heckzapfwelle																				
540 / 540E									●											
540 / 540E / 1000 & Wegzapfwelle									○											
Elektrohydraulische Nasskupplung mit 3 Betriebsmodi									○											

MODELLE	T4.80 ROPS				T4.90 ROPS				T4.100 ROPS				T4.110 ROPS				T4.120 ROPS			
	V	N	F	FL Bassotto	V	N	F	FL Bassotto	V	N	F	FL Bassotto	V	N	F	FL Bassotto	V	N	F	FL Bassotto
Fahrerplatz																				
ROPS											●									
Max. Anzahl an LED-Scheinwerfern (optional)											8									
Externe Bedienung (am Kotflügel)											○									
Abmessungen u. Gewichte																				
Mindestbreite (mm)	1061	1350	1450	1472	1061	1350	1450	1472	1061	1350	1450	1472	1061	1350	1450	1472	1061	1350	1450	1472
Höhe von Mitte Hinterachse bis Oberkante Bedienplattform (Standard-Allradvorderachse / SuperSteer™)	1011	1011		965	1011	1011/1026		965	1011	1011/1026		965	1011	1011/1026		965	1011	1011/1026		965
Radstand (Standard-Allradvorderachse /SuperSteer™)	2180 / –				2180 / –		2180 / 2436		2180 / –		2180 / –		2180 / 2436		2180 / –		2180 / –		2180 / 2436	
Zul. Gesamtgewicht (kg)	4500		4800		4500		4800		4500		4800		4500		4800		4500		4800	

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar * entwickelt von FPT Industrial ** mit Bereifung V/N = 200/70R16, F = 7.50R18





www.newholland.com/de - www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 06/26 - (Turin) - 250009/D00