



**CASE**  
CONSTRUCTION

**СЕРИЯ С**  
**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ**  
**СХ380С**



# ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВЫБОРА ЭКСКАВАТОРА CX380C



## ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное регулирование и увеличенную топливную экономичность.



## ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Увеличение топливной экономичности до 8 % и постоянный контроль расхода топлива благодаря пяти решениям для снижения потребления топлива, двигателю Isuzu и новой функции индикации экономичности работы.



## ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE, а также усиленные стрела и рукоять гарантируют:

- прочную конструкцию;
- увеличенный срок службы;
- сниженную стоимость владения.



## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Новая кабина, регулируемое сиденье и джойстики, а также светодиодный монитор способствуют:

- удобству и безопасности оператора;
- низкому уровню шума и вибрации;
- эргономичности рабочего места оператора;
- отслеживанию параметров работы в режиме реального времени.





## ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций. Повышенный уровень комфорта за счет **увеличенной площади остекления**.



## БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Повышенное усилие отрыва, непрерывная работа и увеличение производительности копания до 10 % благодаря режимам **H/SP** и **автоматическому режиму форсирования**.



## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения. Наличие **3 режимов мощности** и **10 дополнительных настроек гидравлической системы**.



## НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

**Втулки EMS, высококачественные запчасти и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют:**

- увеличенным интервалам технического обслуживания;
- сокращению времени простоев;
- быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.

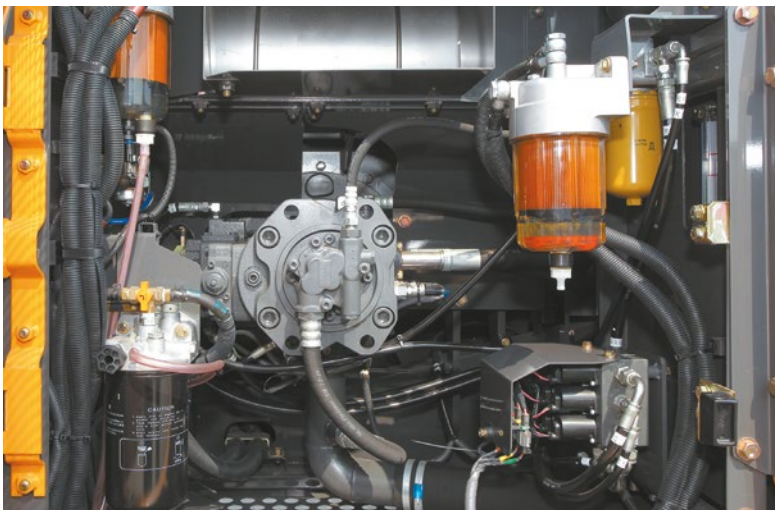
# ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



## ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

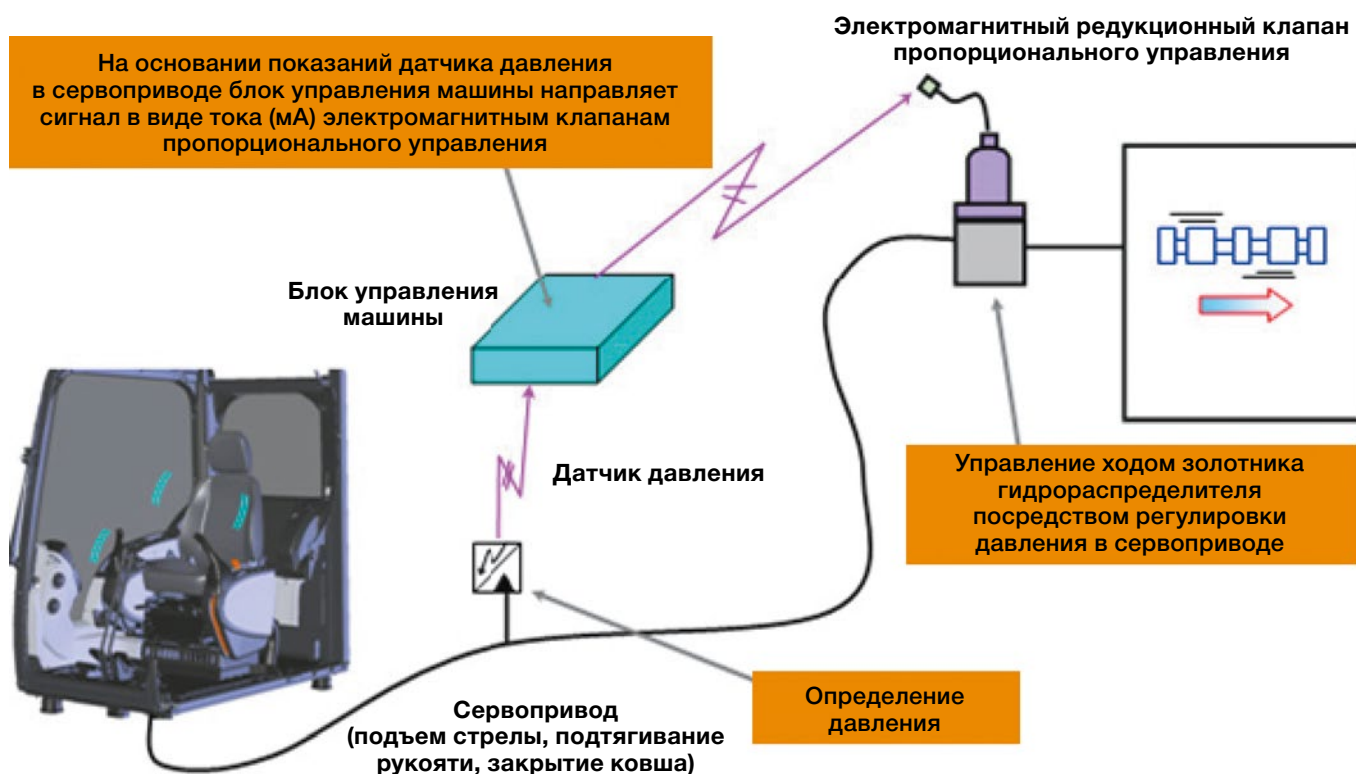
Проверенная временем гидравлическая система CASE с электронным управлением (CIS) гарантирует точное управление машиной при значительной экономии энергии и топлива на любом этапе рабочего цикла.

Технология Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавное управление существенно повышают производительность.



**Функция управления перемещением золотников (SSC)** оптимизирует характеристики машины при выполнении различных операций.

- Блок управления экскаватора получает данные от датчиков сервопривода и насоса о действии (сигнал сервопривода) и нагрузке на машину (сигнал насоса). На основании этих сведений он управляет ходом золотников посредством электроклапанов с целью оптимизации экономичности (то есть закрытие пустого ковша и закрытие ковша при копании требуют различных усилий и скоростей).
- Датчики давления определяют тип действия, на основании чего блок управления машины регулирует давление в сервоприводе для золотников рукояти, стрелы и ковша (посредством редукционных клапанов). В результате обеспечивается оптимальный режим работы каждого из них.

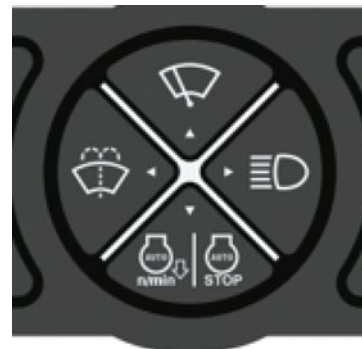




## ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя **пять решений для снижения потребления топлива:**

- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** снижение расхода топлива при опускании стрелы / повороте платформы.
- **Управление при повороте платформы (SRC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения наиболее экономичных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** регулировка давления и расхода при выполнении операций копания и планировки.
- **Функции холостого хода (AES):**
  - **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения двигателя, если джойстики не перемещаются в течение пяти секунд.
  - **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.



Модели серии С оснащаются **двигателями Isuzu**, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива.

Оператор может отслеживать расход топлива с помощью **новой функции индикации экономичности работы — ECO-функции**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии топлива.

Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения и турбокомпрессору. При этом достигается минимальное время реакции системы.

## ГИДРАВЛИКА И ЭЛЕКТРИКА

### 5 АВТОМАТИЧЕСКИХ ЭНЕРГО- И ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮЩИХ ФУНКЦИЙ



**BEC**



**AEC**



**SRC**



**SSC**



**AES**

**до 8%**

**повышение  
топливной  
эффективности**



## ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Конструкция стрелы и рукояти предусматривает увеличенную толщину участков, подверженных наибольшей нагрузке.

Это способствует росту производительности, ускорению рабочих циклов и более длительному сроку службы компонентов.

- Новые высокопрочные литые детали, соединенные более толстыми шарнирными фланцами, снижают нагрузку на компоненты машины.
- Увеличенные интервалы смазывания сокращают время простоев (1000 моточасов).
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.

**Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы**

- Машины серии С отличаются лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством изготовления.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены с минимальными допусками для **увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.**
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, **что положительно сказывается на сроке службы и надежности машины клиента.**
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла снижает загрязнение системы, **что уменьшает затраты на техническое обслуживание и существенно увеличивает срок службы машины.**



# ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



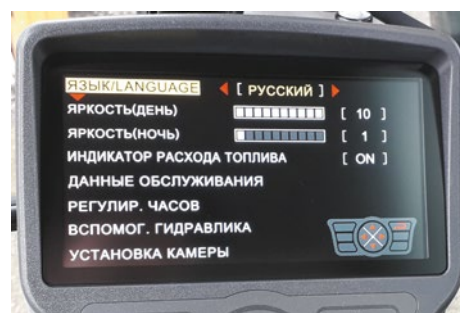
## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Очень широкая и просторная кабина с достаточным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации обеспечивает максимальный комфорт оператора.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха на 25 % увеличивает воздушный поток и отличается повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.



## ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный русифицированный монитор создает безопасные условия работы и обеспечивает постоянный контроль основных рабочих параметров машины.





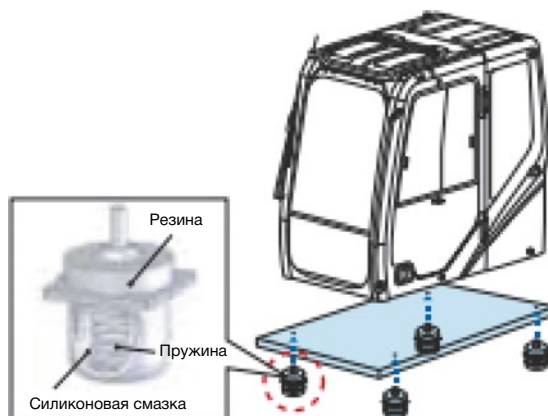
## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Заново разработанная кабина с защитной конструкцией ROPS и улучшенными показателями безопасности. Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция повысили прочность кабины и безопасность оператора.



	Серия С	Серия В	Разница
1) Пространство для ног (по нижней части сиденья), мм	760	710	+50
2) Пространство для ног (по консоли), мм	1290	1255	+35
3) Пространство для оператора (от переднего стекла до сиденья), мм	1285	1235	+50

Амортизационные гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам большой комфорт.



Более узкие стойки кабины, увеличивающие обзорность  
Сниженный уровень шума на 2 Дб

Новый дизайн сиденья





# ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



## БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает увеличенную скорость вращения платформы и больший крутящий момент для ее поворота. В результате **время рабочих циклов сокращается, а производительность повышается на 5%**.

Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.



## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы:

- A** AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- H** HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего баланса производительности и топливной экономичности.
- SP** SPEED PRIORITY: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.



Операторы могут сохранять до **десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла** (и давления гидравлического масла по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



## КОМФОРТ ОПЕРАТОРА НА ПРОТЯЖЕНИИ РАБОЧЕЙ СМЕНЫ

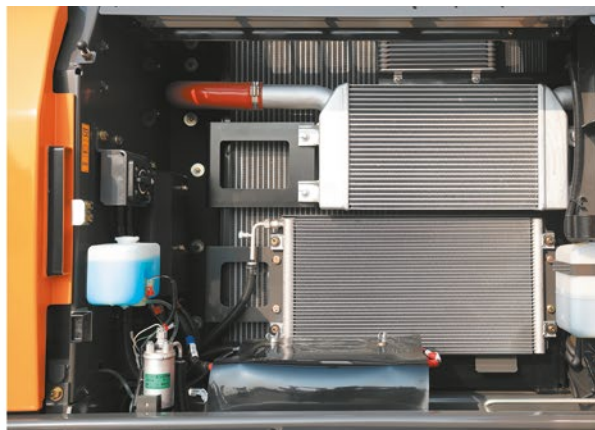
- Множество воздуховодов в кабине для создания комфортного микроклимата для оператора.
- Регулируемое и настраиваемое сиденье.





## НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS) требуют смазывания через большие интервалы времени, **что снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины.**
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Система радиаторов установлена рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.



## УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

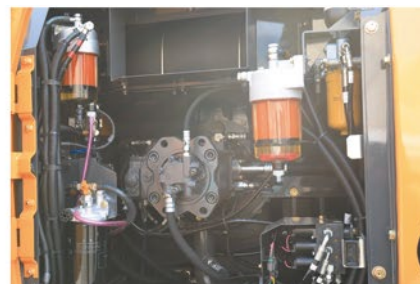
### Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр Rain cap входит в стандартную комплектацию. В качестве опции доступен предварительный воздушный фильтр циклонного типа.



### Легкий доступ к фильтру салона

- Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.
- Топливный фильтр грубой и тонкой очистки, воздушный фильтр легко очищаются и обслуживаются с уровня земли.



# ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



# ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С

## СХ380С

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ISUZU GH-6HK1X
Тип	4-тактный 6-цилиндровый рядный дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой электронного управления, системой впрыска высокого давления Common Rail, турбонагнетателем с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха
Стандарт токсичности отработавших газов	Tier 3
Рабочий объем	7,79 л
Диаметр цилиндра × ход поршня	115 × 125 мм
Номинальная мощность на маховике	
Мощность:	
Полная по ISO 14396	212 кВт/288 л. с. (284 брит. л. с.)
Полезная по SAE J1349	200 кВт/275 л. с. (268 брит. л. с.) при 1900 об/мин
Макс. крутящий момент (по стандарту SAE J14396), полезный	1020 Н·м при 1500 об/мин
Макс. крутящий момент (по стандарту SAE J1349), полезный	983 Н·м при 1500 об/мин

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип	2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной производительности с системой регулирования
Макс. расход масла	2 × 300 л/мин при 2000 об/мин
Давление в рабочих контурах	
Контур стрелы/рукояти/ковша	34,3 МПа
Контур стрелы/рукояти/ковша (в режиме увеличения мощности)	37,3 МПа
Контур поворота платформы	30,4 МПа
Контур хода	34,3 МПа

### ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Макс. скорость вращения	9,4 об/мин
Крутящий момент	112 кН·м

### МАССА

Усиленная рукоять длиной 3,25 м, ковш вместимостью 1,8 м<sup>3</sup>, башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм, оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полный топливный бак.

	СХ380С
<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА</b>	37 010 кг
<b>ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ</b>	0,070 МПа
<b>МАССЫ КОМПОНЕНТОВ</b>	
Базовая машина с 600 мм траками и одинарной направляющей, включая цилиндры стрелы, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полную заправку топливного бака	21 950 кг
Противовес	7700 кг
Моноблочная стрела с гидроцилиндром рукояти	3650 кг
Рукоять 3,25 м с гидроцилиндром и тягой ковша	2120 кг
Ковш HD 1,8 м <sup>3</sup>	1490 кг
<b>КОРРЕКТИРОВКИ К ВЕСУ БАЗОВОЙ МАШИНЫ С УЧЕТОМ ОПЦИЙ</b>	
700 мм траки	510 кг
800 мм траки	800 кг
Полная направляющая	160 кг
ROPS	60 кг
FOPS уровень защиты 1	40 кг
FOPS уровень защиты 2	100 кг
Разница между HD рукоятью 2,65 м в сравнении с HD рукоятью 3,25 м	130 кг
Разница между HD рукоятью 2,65 м в сравнении с рукоятью 4,04 м	450 кг

### ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали	105 мкм
Фильтр возвратной магистрали	6 мкм
Фильтр управляющей магистрали	8 мкм

### ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор	Аксиально-поршневой гидромотор переменной производительности (автоматическое изменение скорости хода)
Макс. скорость хода	5,4 км/ч
Мин. скорость хода	3,4 км/ч
Преодолеваемый уклон	70 % (35°)
Тяговое усилие на брус	263 кН

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети	24 В
Генератор	50 А
Стартер	5,0 кВт
Аккумуляторная батарея	2 × 12 В, 128 А·ч/5 ч

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

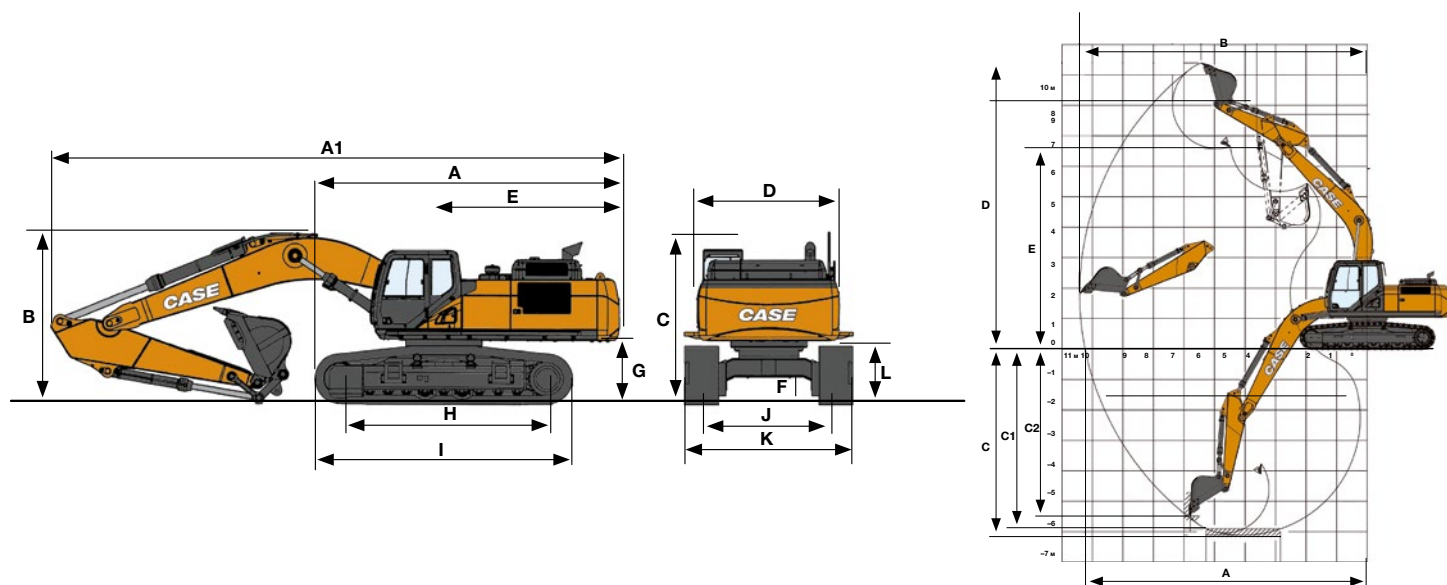
Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны)	2
Кол-во опорных катков (с каждой стороны)	8
Кол-во башмаков (с каждой стороны)	48
Тип башмаков	с тройными грунтозацепами

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	580 л
Гидравлическая система	350 л
Система охлаждения	32,9 л
Картер двигателя	41 л

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



CX380C, длина рукояти		2,65 м	3,25 м	4,04 м	
A	Габаритная длина (без навесного оборудования)	мм	6010	6010	6010
A1	Габаритная длина (с навесным оборудованием)	мм	11 230	11 140	11 200
B	Габаритная высота (с навесным оборудованием)	мм	3640	3420	3650
C	Высота по кабине	мм	3140	3140	3140
D	Габаритная ширина надстройки	мм	3120	3120	3120
E	Радиус поворота платформы по задней части	мм	3550	3550	3550
F	Дорожный просвет под надстройкой	мм	1200	1200	1200
G	Минимальный дорожный просвет	мм	470	470	470
H	Опорная длина гусениц	мм	4040	4040	4040
I	Габаритная длина гусеничной ходовой части	мм	4980	4980	4980
L	Высота гусеничной ходовой части	мм	1090	1090	1090
J	Колея гусеничной ходовой части	мм	2600	2600	2600
K	Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм)	мм	3200	3200	3200

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

CX380C, длина рукояти		2,65 м	3,25 м	4,04 м	
	Длина стрелы	мм	6450	6450	6450
	Радиус ковша	мм	1680	1680	1680
	Угловой диапазон перемещения ковша	°	173	173	173
A	Макс. вылет на уровне земли	мм	10 470	10 980	11 720
B	Макс. вылет	мм	10 670	11 170	11 900
C	Макс. глубина копания	мм	6730	7340	8140
C2	Макс. глубина вертикальной стенки котлована	мм	5970	6350	7150
C1	Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 8 футов	мм	6550	7190	8010
D	Макс. высота копания	мм	10 320	10 370	10 670
E	Макс. высота разгрузки	мм	7140	7230	7540
	Усилие отрыва на рукояти в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	213	179	153
	Усилие отрыва на ковше в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	252	252	252

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

	Объем, м <sup>3</sup>	Количество зубьев	Масса, кг	СХ380С		
				Рукоять 2,65 м	Рукоять 3,25 м	Рукоять 4,04 м
GP	1,15	4	1035	o	o	o
GP	1,40	5	1160	o	o	•
GP	1,60	5	1225	o	o	■
GP	1,80	5	1300	o	•	x
HD	1,40	5	1490	o	o	•
HD	1,60	5	1570	o	•	■
HD	1,80	5	1490	•	•	x
RC	1,60	5	1645	o	•	■
RC	1,80	5	1750	•	•	x
RC	2,00	5	1825	•	■	x

o Подходит для материалов плотностью не более 2000 кг/м<sup>3</sup>.

■ Подходит для материалов плотностью не более 1200 кг/м<sup>3</sup>.

• Подходит для материалов плотностью не более 1600 кг/м<sup>3</sup>.

x Не применяется.

Спереди 360°	ВЫЛЕТ													
	0 м	2,0 м	4,0 м	6,0 м	8,0 м	10,0 м	При макс. вылете			м				

СХ380С, длина рукояти: 2,65 м, ковш: 1,60 м<sup>3</sup> (1570 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 10,7 м

9,0 м														5240 *	5240 *	7,53
7,0 м								7030 *	6110					4770 *	4620	9,08
5,0 м							9360 *	9360 *	7670 *	5820				4690 *	3690	9,91
3,0 м						17 310 *	16 800	11 530 *	8840	8550 *	5410	5880	3500	4850 *	3310	10,24
1,0 м						14 410 *	14 410 *	12 960 *	8040	8370	5040	5720	3360	5260 *	3280	10,12
0 м						15 850 *	14 430	13 140	7780	8220	4900			5620 *	3380	9,91
-1,0 м						18 820 *	14 520	13 040	7640	8130	4820			6100 *	3590	9,58
-3,0 м		16 510 *	16 510 *			18 270 *	15 260	12 250 *	7760	8170	4990			7000 *	4440	8,54
-5,0 м						13 680 *	13 680 *	9010 *	8080					6420 *	6420 *	6,81

СХ380С, длина рукояти: 3,25 м, ковш: 1,40 м<sup>3</sup> (1490 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 11,2 м

9,0 м									4470 *	4470 *				3510 *	3510 *	8,23
7,0 м									6330 *	6220				3230 *	3230 *	9,65
5,0 м								7540 *	7540 *	7090 *	5980	5420 *	3760	3210 *	3210 *	10,43
3,0 м						16 530 *	16 530 *	10 880 *	9100	8180 *	5530	5960	3570	3360 *	3030	10,74
1,0 м						19 610 *	15 370	12 630 *	8200	8450	5110	5750	3380	3700 *	2980	10,63
0 м						18 410 *	14 820	13 040 *	7880	8260	4940	5670	3310	3980 *	3060	10,43
-1,0 м			9510 *	9510 *		19 770 *	14 660	13 070 *	7670	8130	4820	5530 *	3280	4360 *	3220	10,12
-3,0 м			15 080 *	15 080 *		19 290 *	15 030	12 640 *	7660	8140 *	4840			5660 *	3890	9,14
-5,0 м			22 720 *	22 720 *		15 610 *	15 180 *	10 380 *	8070					6700 *	5530	7,54

СХ380С, длина рукояти: 4,04 м, ковш: 1,40 м<sup>3</sup> (1490 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 11,9 м

9,0 м														2620 *	2620 *	9,19		
7,0 м														3940 *	3940 *	10,47		
5,0 м									6200 *	6050	5520 *	3820	2400 *	2400 *	11,18			
3,0 м						14 990 *	14 990 *	9740 *	9220	7460 *	5610	5980	3570	2520 *	2520 *	11,46		
1,0 м						18 480 *	15 790	11 800 *	8300	8380	5090	5700	3310	2790 *	2490	11,37		
0 м						6210 *	6210 *	19 350 *	14 910	12 450 *	7870	8220	4880	5580	3210	3010 *	2540	11,18
-1,0 м						8640 *	8640 *	19 990 *	14 440	12 780 *	7560	8030	4710	5500	3130	3290 *	2660	10,89
-3,0 м						13 130 *	13 130 *	19 780 *	14 450	12 640 *	7350	7890	4590			4210 *	3140	9,98
-5,0 м						20 830 *	20 830 *	17 190 *	14 940	11 290 *	7630	7520 *	4910			6220 *	4260	8,54
-7,0 м								11 220 *	11 220 *	6680 *	6680 *					5860 *	5860 *	6,26

Экскаватор в режиме АУТО

\* Значения грузоподъемности не превышают 87% от грузоподъемности гидравлики.

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

# СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ

Стандартная комплектация для эксплуатации в диапазоне температур от -25 до +50 °С.  
Турбонагнетатель с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха.  
Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами.  
Топливный фильтр грубой очистки.  
Топливный фильтр с водоотделителем.  
Автоматическое/принудительное включение режима работы двигателя на холостом ходу.  
Датчик нейтрали для запуска двигателя.  
Аварийный останов.  
Режим прогрева.  
Управление подачей топлива при помощи поворотной рукоятки.  
Система предпускового подогрева.

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два поршневых насоса переменной производительности.  
Режимы работы Auto, Heavy, Speed Priority.  
Автоматический режим увеличения мощности.  
Приоритет поворота (поворотная платформа и рукоять).  
Изменение скорости хода.  
Выбираемые режимы работы.  
Задаваемые дополнительные настройки насоса.  
Органы управления со схемой стандарта ISO.  
Функция регенерации гидравлического масла от стрелы и рукояти.  
Клапан прямолинейного движения.

Фильтрация всего масла, проходящего через возвратную магистраль.

### КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Подготовка для возможности послепродажной установки защитной конструкции кабины.  
Герметичная кабина с автоматическим климат-контролем, отопителем и обогревателем стекол.  
Наклоняемые консоли (четыре позиции).  
Короткоходные органы управления, требующие приложения минимального усилия.  
Рабочее место, регулируемое в продольном направлении.  
Сиденье на пневматической подвеске.  
Подлокотник.  
Цветной ЖК-дисплей.  
Система выбора дополнительного оборудования.  
Разъем для подключения портативных устройств.  
Резиновый напольный коврик.  
Правое окно с цельным стеклом.  
Омыватель/очиститель ветрового стекла.  
Отсеки для хранения вещей.  
Защита по стандартам защиты при опрокидывании (ROPS).  
Стальные башмаки шириной 600 мм с тройными грунтозацепами.  
Полноразмерная направляющая гусеничной ленты.  
Бортовая система диагностики.

Поручни в стандартной комплектации.  
Сдвижное переднее стекло (снимаемое).  
Противоугонное устройство.  
Блок радиаторов.  
Фонари на крыше кабины.  
Радиоприемник диапазонов AM/FM (широкодиапазонный).  
Правая передняя консоль с часами и держателем для мобильного телефона.  
Зеркало заднего вида (на кабине).  
Зеркало заднего вида (на ящике для инструментов).

### ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Усиленная стрела 6,45 м.  
Фонарь рабочего освещения на стреле (70 Вт).  
Рычажный механизм ковша.  
Бак централизованной системы смазывания.  
Тормозной клапан навесного оборудования.  
Ящик для инструментов.  
Пальцы и втулки EMS (с увеличенными интервалами технического обслуживания) в стандартной комплектации.  
Заправочный насос.  
Герметичные смазанные соединения гусеничных лент.  
Нижний защитный щиток.  
Воздушный фильтр грубой очистки стаканного типа.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

### КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Защита по стандартам от падающих предметов (FOPS).  
Металлическая рамка окна в крыше.  
Солнцезащитный козырек и дождеотражатель.  
Солнцезащитная шторка.  
Телематическая система CASE.

### ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Усиленная рукоять 2,65 м.  
Усиленная рукоять 3,25 м.  
Усиленная рукоять 4,04 м.

Усиленный рычажный механизм ковша с крюком.  
Обратные клапаны на случай разрыва шлангов гидроцилиндров стрелы и рукояти.  
Стальные башмаки шириной 800 мм с тройными грунтозацепами.  
Двойная направляющая гусеничной ленты.  
Дополнительный контур одинарного или двойного действия.  
Обратный клапан на случай разрыва шлангов гидроцилиндров стрелы и рукояти с сигнализатором перегрузки.

Нижняя передняя сетка.  
Верхняя передняя сетка.  
Передняя решетка (уровень защиты 1).  
Передняя решетка (уровень защиты 2).  
Воздушный фильтр грубой очистки циклонного типа.



**CASE**  
CONSTRUCTION

С 1842 ГОДА

## СИЛА БРЕНДА CASE

С 1842 года специалисты CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим клиентам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

Сегодня наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции. Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежную строительную технику, но и в том, чтобы поддерживать и развивать общество, в котором мы живем. Таким образом, мы не только помогаем бизнесу наших клиентов расти, но и вместе строим дорогу в будущее. Вы всегда можете быть уверены в CASE.

**CASECE.com**

ПРИМЕЧАНИЕ: комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

Соответствует требованиям Директивы Европейского союза 2006/42/ЕС.

Все права зарегистрированы, 2023.

