

QUANTUM V / N / F / CL

QUANTUM V / N / F / CL

TRACTEURS DE
75 – 120 ch



CASE IH

CASE IH

DES TRACTEURS ADAPTÉS À TOUTE TÂCHE SPÉCIALISÉE

Une véritable référence sur son segment

+13%
de puissance
et de couple

Le nouveau Quantum a été conçu pour répondre aux moindres exigences des arboriculteurs et viticulteurs. Ses équipements sont également bien adaptés aux collectivités et à l'entretien des espaces verts.

Ces machines puissantes, à la pointe de la technologie, offrent un confort de conduite exceptionnel et transforment les longues journées de travail dans les vignobles et les vergers en une véritable partie de plaisir.





71 dB(A)
faible niveau sonore

LE NOUVEAU QUANTUM.....	02 - 03
GAMME	04 - 05
CONFORT	06 - 07
MOTEUR ET TRANSMISSION	08 - 09
PRISE DE FORCE ET CIRCUIT HYDRAULIQUE	10 - 11
SERVICES	12 - 13
SPÉCIFICATIONS	14 - 15



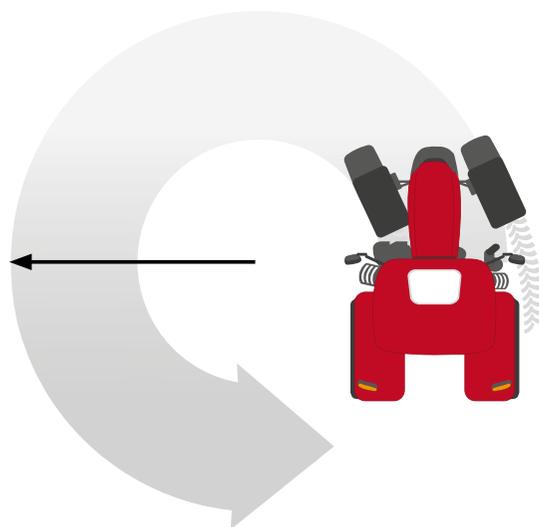
jusqu'à **10**
sorties hydrauliques arrière

CASE II

GAMME QUANTUM

Toujours un modèle adapté à vos besoins

Notre gamme de tracteurs spécialisés haut de gamme est l'une des plus complètes du marché. Nous avons compris qu'il était essentiel d'offrir un tracteur adapté à chacune des exploitations. Qu'elle soit petite ou grande, spécialisée ou diversifiée, notre objectif est de satisfaire toutes vos exigences, même les plus spécifiques.



Rayon de braquage

Quantum V : 3,56 m (pneus 200/70R16)

Quantum N : 3,51 m (pneus 200/70R16)

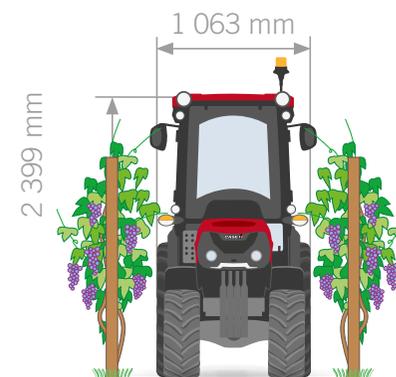
Quantum F : 3,92 m (pneus 7.50R18)

Quantum CL : 4,10 m (pneus 280/70R20)

MODÈLES	Nb de cylindres / cylindrée (cm ³)	Puissance nominale du moteur (kW/ch)	Couple max. (Nm au régime moteur)
QUANTUM 80 V / N / F / CL	4 / 3 400	55 / 75	320 à 1 300
QUANTUM 90 V / N / F / CL	4 / 3 600	63 / 86	351 à 1 300
QUANTUM 100 V / N / F / CL	4 / 3 600	73 / 99	407 à 1 300
QUANTUM 110 V / N / F / CL	4 / 3 600	81 / 110	490 à 1 300
QUANTUM 120 V / N / F / CL	4 / 3 600	88 / 120	518 à 1 300

QUANTUM V

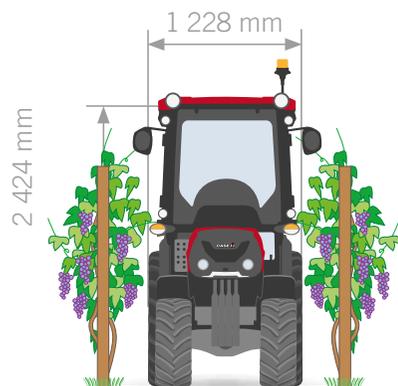
Le Quantum V, avec sa largeur hors tout de 1,06 m et disponible de 75 à 120 ch, est le tracteur idéal pour les vignes étroites (pneus RI 500 mm).





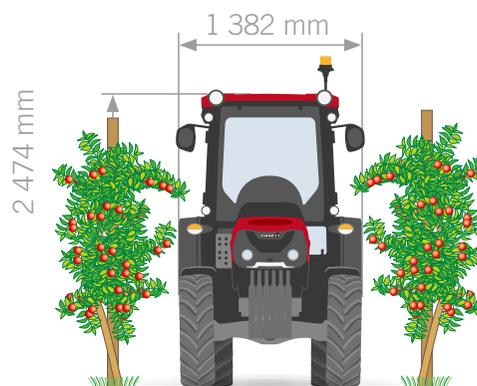
QUANTUM N

Avec une largeur mini de 1,23 m avec des pneumatiques standard 320/85R24, les modèles N sont idéalement adaptés aux espaces de moins de 1,30 m de large. Si vous cherchez un tracteur étroit, regardez, ce qu'un Quantum N peut vous offrir (pneus RI 525 mm).



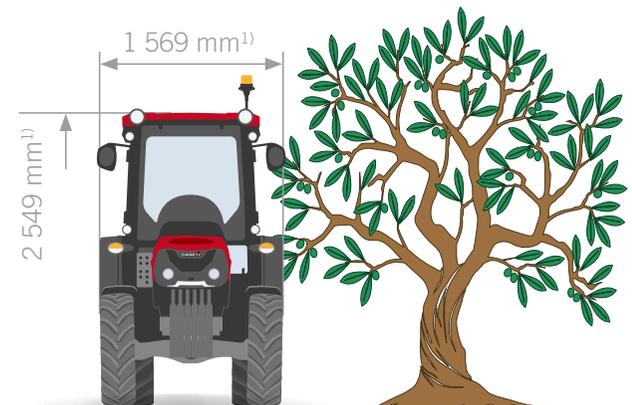
QUANTUM F

Développé pour l'arboriculture, le Quantum F, avec une largeur hors tout mini de 1,38 m, est particulièrement bien adapté aux vignes larges et aux vergers (pneus RI 575 mm).



QUANTUM CL

Les modèles CL sont conçus pour travailler dans des espaces moins restreints. Leur largeur mini de 1,57 m leur permettra des travaux en vignes larges, en arboriculture mais également en polyculture-élevage. Grâce à leur centre de gravité bas, ils sont agiles et stables lors des travaux sur terrains vallonnés ou avec un chargeur (pneus RI 650 mm).





LE CONFORT ALLIÉ À LA COMPACTITÉ

La nouvelle cabine des Quantum

Quand vous entrez pour la première fois dans la nouvelle cabine confortable à 4 montants, vous remarquez immédiatement le pare-brise très haute visibilité et la nouvelle ergonomie des commandes. Grâce à cette cabine repensée, le conducteur dispose d'un environnement de travail encore plus spacieux qui allie l'intuitivité aux finitions d'excellente qualité qui font la réputation de Case IH.

LA MEILLEURE VISIBILITÉ

La nouvelle cabine à quatre montants, avec pare-brise très haute visibilité et nouvelle position du siège, garantit une visibilité inégalée à l'avant, à l'arrière et latérale. Le nouveau design du pare-brise permet également de voir sans entrave les outils avant, comme une rogneuse.

UNE INSTRUMENTATION STYLÉE

Le tableau de bord LCD sur le montant droit affiche toutes les informations dont vous avez besoin sans gêner la visibilité à l'avant.

CONÇU POUR LE CONFORT

Les tracteurs Quantum V, N et F sont équipés d'un pont avant suspendu avec vérins double effet pour une conduite tout en douceur et un transfert de puissance efficace. La nouvelle cabine avec plancher plat offre un espace disponible au niveau des jambes plus généreux et facilite l'accès au poste de conduite, tandis que le siège à suspension pneumatique réglable assure un remarquable confort sur tout terrain.

COMMANDE ET ERGONOMIE

Grâce à la toute nouvelle console équipée d'un joystick multifonction de dernière génération et de fonctions programmables à la carte, l'utilisation est intuitive et particulièrement ergonomique.

SYSTÈME DE FILTRATION DE NIVEAU 4

La nouvelle cabine est dotée d'un système de double filtration breveté permettant d'embarquer simultanément des protections de niveaux 2 et 4. Le passage d'un niveau à l'autre se fait grâce à un commutateur situé en cabine. La filtration de niveau 4, qui permet de protéger le conducteur des vapeurs et aérosols, n'est donc utilisée que lors des travaux d'application de produits phytopharmaceutiques.





LE CŒUR DU QUANTUM

Une montée en puissance

La nouvelle gamme est idéale pour les producteurs spécialisés qui ont besoin d'une machine puissante et sobre. Elle inclut un nouveau modèle phare qui élargit la gamme à 120 ch.

DAVANTAGE DE PUISSANCE ET COUPLE SUPÉRIEUR

Le nouveau moteur FPT F5 de 3,6 L offre davantage de puissance et un couple 5 % supérieur tout en préservant les exigences cruciales d'un tracteur spécialisé, à savoir une maniabilité et une visibilité exceptionnelles. Ces modèles hautes performances peuvent délivrer de 75 à 120 ch tout en réduisant les coûts d'utilisation. Le modèle de 75 ch, alimenté par un moteur de 3,4 l à 2 soupapes, ne requiert pas de solution à base d'urée.

RÉGIMES MOTEUR CONSTANTS

Vous pouvez régler et enregistrer deux régimes moteur pour faciliter les opérations et augmenter votre productivité. Les commandes sont situées sur la console de droite : la première sert à sélectionner la mémoire et la seconde à régler le régime moteur associé à cette mémoire.

CONCEPTION INTELLIGENTE

Grâce à la conception compacte du moteur, le capot du Quantum a pu adopter le style Case IH de ses grands frères afin d'améliorer fortement la visibilité frontale et la maniabilité. Il facilite également les contrôles quotidiens car la jauge de niveau d'huile et les radiateurs sont facilement accessibles et peuvent être correctement nettoyés.

NOUVEAU SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Les composants du système HI-eSCR 2 breveté sans entretien sont intégrés sous le capot, ce qui assure une vue parfaitement dégagée et un montage facilité pour les outils entre-roues. Ceci permet également de protéger les personnes et les composants sensibles des brûlures et dommages puisque les zones chaudes ne sont pas directement accessibles.

AVANTAGES

- Moteur FPT F34 de 3,4 litres pour une puissance de 75 ch sans solution à base d'urée
- Le nouveau moteur F36 de FPT offre une puissance et un couple supérieurs
- Sécurité améliorée dans des conditions sèches avec le système de post-traitement intégré qui garantit également une meilleure visibilité latérale.



MOTEUR ET
TRANSMISSION

LE CHOIX EFFICACE

Des transmissions adaptées à vos besoins

La transmission du Quantum V/N/F/CL peut être personnalisée en fonction des besoins du client. Cette transmission a été développée avec Powershuttle et ActiveDrive 2, ainsi qu'un levier de changement de vitesse ergonomique repositionné et 3 modes de réactivité d'inverseur. Des vitesses rampantes et un Park Lock (frein de parc) sont disponibles en option.

CHOIX DE TRANSMISSIONS

La gamme Quantum est équipée d'une transmission 32x16 ActiveDrive 2 avec inverseur hydraulique Powershuttle, un doubleur hydraulique et de l'assistant d'embrayage Powerclutch. Vous pouvez aussi choisir la transmission 44x16 avec super-réducteur. Une simple pression sur un bouton permet d'activer les vitesses rampantes.

AGILE ET STABLE

Les ponts avant du Quantum offrent un angle de braquage de 55°. La version CL est équipée d'essieux plus larges conçus sur mesure pour les terrains vallonnés, offrant une excellente stabilité et maintenant un centre de gravité bas.

LE MEILLEUR AMI DE L'OPÉRATEUR

Le levier multifonctions, de série sur tous les modèles, permet le passage des vitesses et la gestion du doubleur hydraulique. Pour plus de polyvalence et de confort, ce levier intègre également la sélection du régime moteur mémorisé ainsi que la commande d'un distributeur hydraulique.

POUR LES TRAVAUX À BASSE VITESSE

Le levier de l'inverseur hydraulique, situé à gauche du volant, permet les inversions de sens de marche sans lâcher le volant. Le chauffeur peut choisir la réactivité de l'inverseur hydraulique désirée parmi 3 modes en utilisant une commande située sur la console droite.



CHOISISSEZ LES RÉGIMES DE PRISE DE FORCE QUI VOUS CORRESPONDENT

Vous retrouverez les caractéristiques que vous recherchez.

Que vous accordiez de l'importance à la puissance ou à la sobriété, Votre Quantum aura toujours un régime de prise de force adapté à la tâche que vous lui confierez.

3 OPTIONS DE PRISE DE FORCE

La prise de force vous offre jusqu'à 3 régimes et des options de régime proportionnel à la vitesse d'avancement, avec un comportement initial définissable sur 3 modes, en fonction de la charge. Une prise de force automatique pour les travaux à l'avant et à l'arrière du tracteur peut être réglée via le nouveau moniteur sur le montant droit et activée depuis l'accoudeur.

PRISE DE FORCE AVANT DE 1 000 TR/MIN

Une prise de force avant (1000 tr/min sens horaire) est

disponible en option afin de pouvoir travailler par exemple avec un broyeur frontal.

SOBRIÉTÉ À 1 535 TR/MIN

La vitesse de prise de force économique 540 ECO est atteinte à un régime moteur de tout juste 1 535 tr/min. C'est le point où le moteur distribue le couple le plus élevé tout en consommant le moins de carburant.

COMMANDE EXTERNE

Tous les modèles sont dotés de commandes extérieures de la prise de force situés sur les ailes arrière droite et gauche. Un appui de plus de 5 secondes permet d'engager la prise de force de manière permanente.

FIABILITÉ

L'engagement électrohydraulique de la prise de force avec ses embrayages à bain d'huile permet un démarrage en douceur de l'outil.



COMMANDES EXTERNES DE PRISE DE FORCE DE CHAQUE CÔTÉ

PLEINE PUISSANCE HYDRAULIQUE

Une compacité sans compromis

Tous les modèles Quantum sont dotés de série d'un circuit hydraulique à centre ouvert et d'une pompe délivrant 64 L/min au niveau des distributeurs. Si pour certaines tâches, cela s'avère insuffisant, une pompe 80 L/min est disponible en option. Afin d'avoir toujours la puissance nécessaire pour réaliser les différents travaux, une seconde pompe de 36 L/min est dédiée aux asservissements (transmission...).

DÉBIT JUSQU'À 80 l/min

Les modèles Quantum sont équipés d'une pompe à engrenages délivrant 64 l/min. Et si vous avez besoin d'un débit encore plus important, vous avez la possibilité de choisir une pompe hydraulique haute capacité offrant un impressionnant débit de 80 l/min. Le nouveau relevage arrière à détection de charge permet de réduire la pression du circuit de 20 bars, ce qui permet de réaliser des économies de carburant.

CAPACITÉ DE LEVAGE

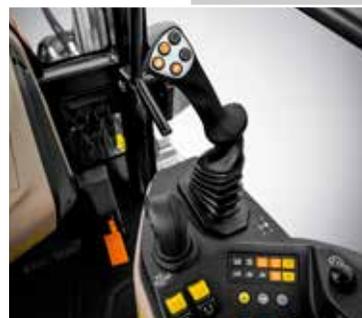
Le nouveau relevage avant (avec ou sans prise de force) d'une capacité de 1 500 kg aux rotules est disponible pour tous les modèles de Quantum. Le relevage arrière est désormais conçu avec deux vérins externes offrant une capacité pouvant atteindre 2 844 kg.

CONTRÔLE D'EFFORT

Les tracteurs Quantum intègrent le système Lift-O-Matic™ Plus qui permet un mouvement d'outil rapide. Un relevage électronique est disponible en option pour plus de précision lors des mouvements. Avec des outils attelés, ce dernier assume également la fonction d'amortisseur de chocs lors des trajets sur route.

DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES MÉCANIQUES OU ÉLECTRONIQUES

Tous les modèles Quantum peuvent être spécifiés avec jusqu'à 10 sorties hydrauliques arrière (distributeurs mécaniques) et jusqu'à 8 sorties latérales dans le cas d'électro-distributeurs. En ce qui concerne les outils nécessitant un grand débit d'huile, les modèles Quantum ouvrent la voie avec les premiers connecteurs Power-Beyond disponibles sur des tracteurs de ce gabarit.



JOYSTICK (EN OPTION)
POUR UNE COMMANDE
PRÉCISE DES
DISTRIBUTEURS
AUXILIAIRES
ÉLECTROHYDRAULIQUES

PRISE DE FORCE ET
CIRCUIT HYDRAULIQUE

DISTRIBUTEURS
AUXILIAIRES
MÉCANIQUES

DISTRIBUTEURS
AUXILIAIRES
ÉLECTRONIQUES



SERVICETEAM

Travaillez sereinement, Case IH vous accompagne

Le **SERVICETEAM** de Case IH est le résultat de l'association entre le puissant réseau de concessionnaires, des outils d'assistance Case IH, des méthodes de formation modernes et des services de pièces détachées. Cette intégration permet à vous, clients de Case IH, de bénéficier d'un excellent service après-vente pour que vous puissiez vous concentrer sur votre métier : l'agriculture !

PIÈCES D'ORIGINE

NOUS MAINTENONS VOTRE TRACTEUR EN BON ÉTAT.

Votre concessionnaire Case IH local et notre centre d'appels réservé aux commandes de pièces détachées disponible 24h/24, 7j/7, constitué de techniciens et de collègues spécialisés dans la logistique, font tous partie du réseau ServiceTeam de Case IH. Ils ont été formés pour vous donner des avis professionnels et résoudre vos problèmes, en veillant à ce que les pièces d'origine Case IH soient identifiées et envoyées dans les plus brefs délais. Tout est mis en œuvre pour qu'elles vous parviennent le jour même ou le lendemain afin que votre machine reste en excellent état.

MAXSERVICE

24 HEURES SUR 24. QUEL QUE SOIT LE PAYS.

Quand vous travaillez 24 h sur 24, vous n'êtes jamais seul grâce à MaxService. Une assistance téléphonique dédiée vous relie à Case IH ServiceTeam 24h/24, 7j/7. Les techniciens qui répondent chez votre concessionnaire local sont prêts à vous aider en vous donnant des conseils techniques, en vous proposant des solutions logicielles et en commandant les pièces d'origine dont vous avez besoin. Pendant la haute saison, nous vous aidons à continuer à travailler sur votre exploitation en vous offrant toute l'assistance nécessaire en cas de panne.

SAFEGUARD

GARANTIE DE TROIS ANS SAFEGUARD

Les meilleures choses viennent par trois : nos normes de qualité extrêmement strictes et les améliorations constantes de nos produits nous ont permis d'offrir une garantie d'usine de 3 ans. La garantie couvre toutes les réparations nécessaires au cours des 2e et 3e années dans la limite de la garantie de base. La main-d'œuvre et les pièces d'origine Case IH sont couvertes pour toute réparation sous garantie, sans frais imprévus pour vous. Les conditions générales s'appliquent ; appelez votre concessionnaire Case IH local pour plus de détails !



UNE SOLUTION DE FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT.

CNH Industrial Capital est la société de financement de Case IH. Nos employés sont des experts financiers avec de nombreuses années d'expérience dans le secteur de l'agriculture. Ils maîtrisent non seulement les produits Case IH et le marché, mais comprennent également les exigences spécifiques de votre exploitation. Grâce à eux, nous sommes en mesure de vous offrir une solution financière pour vos nouveaux investissements, spécifiquement adaptée à vos exigences opérationnelles. Notre objectif premier étant d'améliorer la rentabilité de votre investissement !

Pourquoi choisir CNH Industrial Capital ? Parce que CNH industrial Capital :

- Possède une expérience mondiale de plus de 50 ans dans le financement des équipements
- Est votre partenaire financier unique
- Est un spécialiste mondial du financement des équipements agricoles
- Offre une gamme complète de services financiers
- Offre des programmes concurrentiels et souples
- Propose des solutions financières personnalisées

MODÈLE	QUANTUM 80 V / N / F / CL	QUANTUM 90 V / N / F / CL	QUANTUM 100 V / N / F / CL	QUANTUM 110 V / N / F / CL	QUANTUM 120 V / N / F / CL
MOTEUR					
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³) / Soupapes / Niveau d'émissions	4 / 3 400 / 2 / Phase V		4 / 3 600 / 4 / Phase V		
Type de moteur	FPT F34, Moteur diesel Common Rail à turbocompresseur		FPT F36, Moteur diesel Common Rail à turbocompresseur et intercooler		
Puissance nominale du moteur ISO TR14396 - ECE R120 (kW / ch)	55 / 75	63/86	73/99	81/110	88/120
Couple max. (Nm à tr/min)	320 à 1 300	351 à 1 300	407 à 1 300	490 à 1 300	518 à 1 300
Contenance du réservoir de carburant (litres) - (réservoir d'urée)	68 / 90 / 104 / 104				
Contenance du réservoir d'urée (en litres)	11		11	11	11
TRANSMISSION					
ActiveDrive 2 32x16 avec Powerclutch et 3 réglages d'inversion (40 km/h), vitesse min. (km/h)	0,7				
ActiveDrive 2 44x16 avec Powerclutch et 3 réglages d'inversion (40 km/h), vitesse min. (km/h) avec super-réducteur	0,17 (en option)				
Park Lock	en option				
ENTRAÎNEMENT ET DIRECTION					
Type de pont avant	4RM				
Pont avant 4RM standard	Système électrohydraulique avec blocage de différentiel à glissement limité ou intégral				
Pont avant suspendu (3 modes de suspension)	en option pour les versions V / N / F				
Angle de pivotement (°)	55				
PRISE DE FORCE					
Type	Engagement électro-hydraulique avec 3 modes de progressivité				
Régimes de prise de force arrière de série	540/540E				
Régimes disponibles en option (tr/min)	540 / 540E / 1 000 et régime proportionnel à la vitesse d'avancement - prise de force avant 1 000				
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Débit de pompe max. – relevage arrière et utilisations extérieures	64 ou 82 l/min (+ pompe de direction indépendante de 36 l/min.)				
Nombre max. distributeurs/sorties arrière	3+2 / 10				
Nombre max. sorties centrales	8				
Connecteurs Power Beyond	en option				
Capacité de relevage max. aux rotules d'attelage avec bras horizontaux (kg)	2 353 / 2 188 / 2 519 / 2 519 - Relevage avant 1 500				
POIDS ET DIMENSIONS ¹⁾					
A. Empattement 4RM (mm)	2 180				
B. Longueur hors tout depuis relevage avant sans porte-masses avant / avec portes-masses avant / aux bras de levage hyd. arrière 4RM (mm)	4 183 / 4 260 / 4 621				
C. Largeur min. sur pneus arrière (mm)	1 063 / 1 228 / 1 382 / 1 569				
D. Hauteur hors tout min. cabine (mm)	2 399 / 2 424 / 2 474 / 2 549				
E. Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (mm)	1 899				
F. Garde au sol min. à max. (mm)	217 - 317				
G. Voie AV min-max (mm)	835-1 049 / 1 075-1 279 / 1 245-1 579 / 1 256-1 838				
G. Voie AR min-max (mm)	781-1 261 / 916-1 350 / 1 062-1 607 / 1 472-1 927				
Poids total - Cabine 4RM (kg)	3 200				
Poids maxi. autorisé (kg)	4 500 / 4 500 / 4 800 / 4 800				
PNEUS STANDARD ²⁾					
SRI	500-600 / 525-625 / 575-675 / 650-675				

* En fonction des spécifications du marché ¹⁾ Avec des pneumatiques standard ²⁾ Autres pneumatiques sur demande





   
caseih.com

 Numéro vert : 00 800 22 73 44 00

Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option, ainsi que la disponibilité des différents modèles peuvent varier d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.

TP01 / SM / 11.23 / Imprimé en Autriche - Code N° 23C0015F00

CASE IH