

CHARGEUSES PELLETEUSES

B100 D | B110 D | B115 D





Nouvelle Série D, confort et productivité.

Les toutes nouvelles chargeuses-pelleteuses Série D de New Holland optimisent énormément le confort de l'opérateur et la productivité, tout en assurant la conformité avec les normes d'émissions Phase V. Une nouvelle cabine avec 10 % d'espace en plus, de nouvelles fenêtres latérales arrière, beaucoup plus de place lors de la rotation du siège pour utiliser la pelle rétro et de nombreux compartiments de rangement en plus dans la cabine pour améliorer l'expérience utilisateur et sa productivité.

Le moteur fait grimper la rentabilité avec ses nouvelles fonctionnalités de série, comme le mode ECO, le ralenti automatique et l'arrêt automatique. La position de tous les points de service sur un seul côté du moteur facilite aussi la maintenance. Le nouveau moteur F36 comporte une incroyable cylindrée de 3,6 L et un système de post-traitement (ATS) zéro entretien assurant la conformité à la norme Phase V, tout en consommant peu de carburant et d'urée à l'instar de la génération précédente.

De nombreuses activités requièrent l'emploi d'un chargeur polyvalent permettant de faire bien plus que de déplacer des matériaux en vrac. Ces applications alternatives types comprennent le terrassement et le nivellement, ainsi que la possibilité de saisir des charges lourdes comme des troncs et des piliers en béton. Il faut par ailleurs que le tracteur dispose de la traction et de la puissance nécessaires pour pousser des matériaux ou des objets afin de les mettre en place ou de libérer le passage.

Avec un godet 4 en 1, la nouvelle chargeuse-pelleteuse Série D offre ces performances exceptionnelles. Sélectionnez un godet 6 en 1 et vous pourrez rabattre des fourches de palettes réglables. C'est la solution idéale pour manipuler des charges sur palettes sans l'emploi d'un matériel réservé à cet effet.

La pelle-rétro peut être équipée d'une large gamme de godets pour répondre aux exigences d'excavation, de nettoyage de cours d'eau, de creusement de tranchées et autres. Des foreurs de trous pour piquets, des marteaux hydrauliques et tant d'autres outils peuvent être montés sans problèmes. Le balancier standard ou télescopique permet d'atteindre des profondeurs de fouilles jusqu'à 6 965 mm comparables à de nombreuses pelles traditionnelles. Sans oublier la toute nouvelle cabine qui se distingue par son siège chauffant innovant et la présence de dix phares LED et projecteurs latéraux montés sur le toit. Ainsi, vous atteindrez toujours le summum des performances aux commandes d'une chargeuse pelleteuse Série D de New Holland.



Modèles	Puissance moteur (ch)	Capacité levage du chargeur Droit/ Porte-outil (kg)	Portée maxi. pelle-rétro (mm)	Débit hydraulique (l/min)
B100 D	98	3 553/3 450	6 965	156/165
B110 D	111	3 553/3 450	6 965	156/165
B115 D	111	3 380	6 965	165

La polyvalence intégrée.

La polyvalence des chargeuses pellesteuses Série D de New Holland en font de vrais partenaires quelques soient vos opérations de chargement, nivellement, préhension, levage, excavation, creusement, plantation, forage de trous pour piquets de clôture, et bien d'autres encore. Les entreprises spécialisées dans de nombreux domaines, de l'agriculture à l'horticulture en passant par l'aménagement paysager ainsi que le drainage et l'irrigation, doivent disposer d'équipements polyvalents et rentables. Avec une chargeuse pellesteuse, il y a des choix à faire en ce qui concerne les caractéristiques du chargeur et de la pelle-rétro. Le modèle B115 D à traction intégrale se distingue par des performances exceptionnelles dans des conditions difficiles sans renoncer pour autant à l'agilité. Le modèle d'entrée de gamme B100 D est économique mais offre des caractéristiques de haut niveau pour répondre à une large gammes d'exigences. Disponible auprès du réseau de concessionnaires sélectionnés New Holland Agriculture, les toutes dernières chargeuses-pellesteuses de la Série D sont des investissements sans risques, des machines toujours utilisées.

Réduction du niveau sonore de
3 décibels dans la cabine, soit à 74 dBA

Châssis de cabine plus large pour plus
de visibilité et plus de place pour les jambes

Protection automatique du moteur

Moteur quatre cylindres
F5 3,6 L Phase V

Modes ECO, ralenti automatique et arrêt
automatique pour plus d'économies

Maintenance optimisée avec accès
unilatéral aux points de service

Chargeur avant
à bras rectiligne SLA
ou porte-outils TC

Capacité de levage
de 3,5 tonnes





Bienvenue à bord. Confort garanti.

La cabine de la toute nouvelle Série D est la meilleure de sa catégorie parce qu'elle vous donne plus : plus de place, plus de rangement, plus de surface vitrée et plus de confort, sans oublier de nombreuses nouvelles fonctionnalités. La cabine est maintenant plus spacieuse pour faciliter la rotation du siège lorsque vous passez de la position chargeur avant à la pelle rétro. Les nouvelles fenêtres latérales arrière optimisent la visibilité en dégagant la vue, et la nouvelle console latérale droite optimise l'ergonomie et l'agencement des commandes, quelle que soit votre position de travail. La capacité de stockage a été nettement augmentée avec l'ajout de deux compartiments verrouillables, deux porte-bouteilles/gobelets, quatre plateaux ouverts et un compartiment réfrigéré ventilé. L'opérateur dispose de deux ports USB pour charger les dispositifs, une radio Bluetooth et un support pour téléphone portable. De plus, le niveau sonore diminue de 3 dBA dans la cabine. Le plancher est muni de série d'un revêtement antidérapant pour éviter que l'opérateur ne glisse lorsqu'il entre dans la cabine avec des bottes pleines de boue. Un puissant pack d'éclairage, constitué au maximum de dix projecteurs LED en option, offre une visibilité panoramique grâce aux phares latéraux montés sur le toit. Grands pare-soleil rétractables, porte-gobelets, boîte à gants et siège chauffant pneumatique Deluxe. Et pour parfaire la visibilité, la sortie d'échappement a été déplacée sur la droite de la cabine pour offrir une vue bien dégagée sur le chargeur.



- Nombreux rangements dans la cabine
- Nouveau compteur de vitesse en option sur la colonne de direction



- Plus d'espace et plus de place pour les jambes lors du passage à la pelle rétro
- Large gamme de sièges à suspension mécanique de série et Deluxe pneumatique chauffant en option
- Cabine très silencieuse de seulement 74 dBA
- Une bonne visibilité est une priorité en phase de conception. Les chargeuses pelleuses de la Série D se distinguent par des montants de cabine extrêmement minces, tant à l'avant qu'à l'arrière



- Sortie d'échappement positionnée du côté droit pour une parfaite visibilité sur le chargeur
- Les commandes principales sont installées sur le côté droit pour faciliter les opérations, que le siège soit tourné vers l'avant ou vers la pelle rétro
- Console latérale sans entraves munie de tous les boutons principaux
- Le tableau de bord est facile à lire quelle que soit la position du siège (tourné vers l'avant ou vers l'arrière)
- Le système anti-démarrage en option prévient les vols et les usages non autorisés



- Un seul levier proportionnel multifonction pour toutes les commandes du chargeur
- Ouverture du godet 4 en 1 ou 6 en 1, blocage de différentiel et fonctions de débrayage de la transmission activés également à partir du levier
- Nouvel interrupteur F-N-R sur le levier multifonction du chargeur pour simplifier les inversions du sens de l'avancement
- Système de chauffage et de ventilation très puissant, avec climatisation de série, au profit du confort tout au long de la journée
- Les interrupteurs de ventilation ont été repositionnés pour faciliter l'accès dans toutes les positions de travail
- Le nouveau compartiment réfrigéré ventilé garde les boissons au frais
- Jusqu'à dix éclairages de travail à LED, ainsi que des phares latéraux montés sur le toit, sont disponibles



- Supports des joysticks de la pelle-rétro réglables dans toutes les directions pour trouver la position la plus confortable
- Les nouvelles fenêtres latérales arrière et les montants de cabine étroits optimisent la visibilité lorsque l'opérateur utilise la pelle rétro
- Rampe d'éclairage au-dessus de la vitre arrière facile à ouvrir et à fermer
- 2 nouveaux ports USB
- Radio Bluetooth et support pour téléphone portable

PowerShift™ ou Powershuttle, à vous de choisir.

Les chargeuses pelleuses Série D de New Holland peuvent être équipées d'un système de commutation deux/quatre roues motrices, d'une transmission mécanique Powershuttle ou d'une transmission automatique PowerShift™. Tous les modèles PowerShift™ sont désormais équipés d'un interrupteur F-N-R sur le levier multifonction du chargeur frontal. Le modèle B115 D à traction intégrale est chaussé de pneus avant et arrière de la même dimension et de modes de déplacement sélectionnables en marche avant, quatre roues directrices et en crabe.



Le pont avant adapté à vos travaux

- Le pont avant HD sur les modèles B100 D et B110 D est équipé d'un différentiel ouvert
- Un rayon de braquage très étroit est toujours disponible dans toutes les conditions



Le pont arrière adapté à vos travaux

- Le pont arrière sur tous les modèles équipés de deux roues motrices dispose d'un différentiel à blocage intégral à l'arrière qui peut être engagé par le biais d'un bouton situé sur le joystick du chargeur





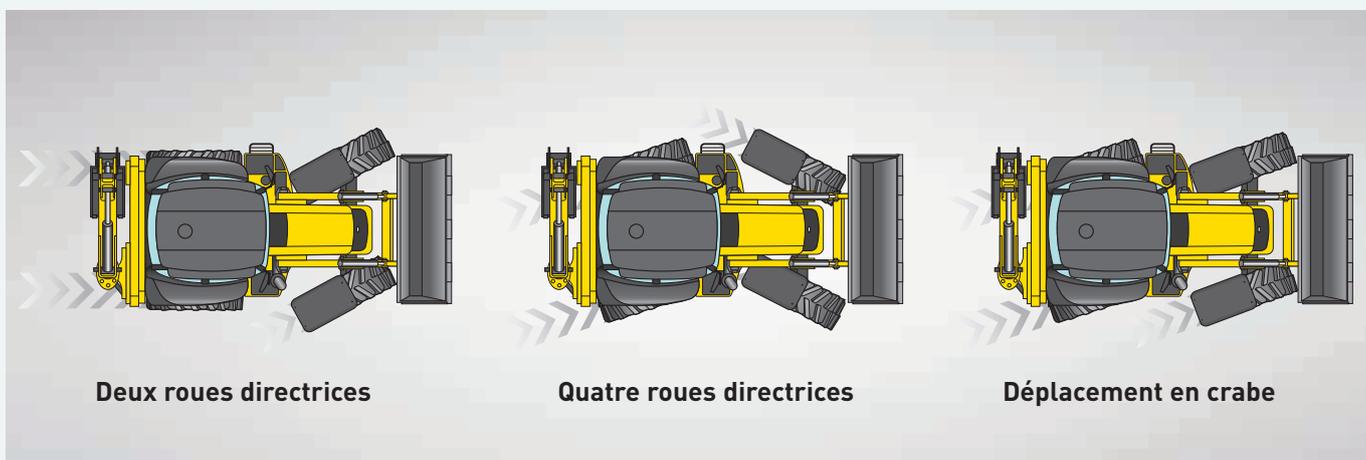
Powershuttle mécanique quatre vitesses

- Levier de vitesses au plancher avec inverseur avant/arrière électrohydraulique monté sur la colonne de direction
- Quatre rapports avec bouton de débrayage de la transmission incorporé au levier de vitesses
- Économique, fiable et facile à utiliser
- Le choix idéal lorsque la pelle-rétro est davantage utilisée que le chargeur avant



PowerShift™ automatique quatre vitesses

- Levier d'inversion et de sélection des vitesses monté sur la colonne de direction
- Engagement des rapports entièrement modulé en fonction de la vitesse de déplacement imposée via l'interrupteur F-N-R sur le levier multifonction du chargeur
- Facilité d'utilisation alliée à un entretien limité
- La transmission idéale pour les travaux intensifs avec le chargeur avant
- Joystick du chargeur muni d'un bouton de débrayage de la transmission pour diriger toute la puissance vers le circuit hydraulique selon les exigences
- Deux ou quatre roues motrices sélectionnables



Deux roues directrices

Quatre roues directrices

Déplacement en crabe

B115 D à quatre roues directrices

Les modèles B115 D New Holland peuvent être réglés sur l'un des trois modes de direction suivants :

- Roues avant directrices, idéale pour les applications normales de chargement et de transport
- Quatre roues directrices pour disposer d'une maniabilité exceptionnelle sans impact sur la stabilité
- Translation en crabe, idéale pour travailler à proximité d'une tranchée ou d'un obstacle et très utile quand les travaux se déroulent sur un terrain fragile pour réduire les déplacements
- La B115 D à traction intégrale se distingue par une traction exceptionnelle ; de plus, les essieux avant et arrière sont équipés de différentiels à glissement limité. La puissance est dirigée automatiquement vers l'ensemble des roues dans des conditions difficiles sans intervention de l'utilisateur
- Les quatre roues directrices apportent un rayon de braquage de 5,5 m contre 8,9 m en mode de direction avant
- Les freins à disques à bain d'huile à réglage automatique sont conçus pour garantir des performances extrêmement fiables. Installés sur les moyeux de réduction, les freins sont faciles à entretenir sans nécessité de démonter l'essieu

Chiffres à l'appui.

Avec une chargeuse pelleuse Série D de New Holland, il n'y a pas de compromis sur le plan des performances. En fonction du modèle, le chargeur avant peut être équipé d'un godet d'une capacité de 1,0 m³ ou de 1,15 m³ et soulever des charges de 3 380 à 3 553 kg à des hauteurs pouvant atteindre 3 498 mm. La profondeur de fouilles de la pelle-rétro est de 4 665 mm et peut même atteindre 5 880 mm avec le balancier télescopique. La force d'arrachement du godet est de 5 970 daN, et celle du balancier de 3 225 daN ou 2 390 daN quand il est déployé. Avec chargeuse pelleuse Série D de New Holland il n'y a absolument pas de compromis sur le plan des performances.

Modèles	B100 D B110 D	B100 D B110 D TC	B115 D TC
Spécifications du chargeur	Droit	Porte-outil	Porte-outil
Capacité de levage (kg)	3 553	3 450	3 380
Hauteur du pivot de godet (mm)	3 498	3 461	3 478
Modèles	B100 D - B110 D - B115 D		
Spécifications de la pelle-rétro	Déployée	Longue Déployée	
Profondeur de fouille (mm)	4 665	5 880	
Force d'arrachage maxi. du godet (daN)	5 970	5 970	
Portée maxi. (mm)	5 830	6 965	



Chargeur avant - Choisissez entre le bras rectiligne SLA ou le porte-outils TC

Le bras rectiligne SLA du chargeur offre les atouts suivants :

- Mise à niveau hydraulique automatique
- Capacité de levage supérieure
- Hauteur de levage supérieure

Le bras porte-outils TC du chargeur offre les atouts suivants :

- Relevage et abaissement mécaniques parallèles
- Portée supérieure au bras rectiligne
- Idéal pour les palettes et les activités de chargement



Caractéristiques du chargeur standard

- La suspension Auto-glide du chargeur
 - s'active automatiquement à trois vitesses supérieures/inférieures prédéterminées
 - 9,5 km/h/7,9 km/h sont les vitesses par défaut pour activation/désactivation
 - réduction des pertes de matériau sur terrain accidenté
 - cycle de chargement plus rapides
 - vitesses supérieures pour réduire les temps de déplacement
- Retour en modes fouilles et position flottante
- Choix de godets standard, 4 en 1 ou 6 en 1
- Tous les godets sont munis de dents boulonnées pour faciliter leur remplacement

Options de godets polyvalents

- Le godet polyvalent 4 en 1 est adapté à de nombreuses tâches, comme le terrassement et le nivellement, la manutention de matériaux en vrac et les travaux de préhension
- La conception 6 en 1 se distingue par la présence de fourches réglables pour manutentionner des palettes, soulever des charges ouvertes et utiliser une élingue





Pelle-rétro

Les caractéristiques de série sont les suivantes :

- Forme incurvée du bras pour faciliter le chargement au-dessus des ridelles de remorques et obstacles
- Longue durée de vie des pivots avec points de graissage au niveau du sol
- Larges stabilisateurs avec pied réglable
- Puissant godet et force d'arrachement du balancier exceptionnelle pour des performances optimales

Les principales caractéristiques de la pelle-rétro sont les suivantes :

- Balancier fixe ou extensible en option
 - le balancier fixe offre une profondeur de fouilles de 4 665 mm
 - le balancier télescopique augmente la profondeur de fouilles à 5 880 mm
- Pelle rétro fixe ou déport latéral hydraulique en option
- Montage direct du godet ou via attaches rapides
- Kit de manutention d'objets disponible. Certification UE pour pouvoir manutentionner des charges suspendues

Commandes mécaniques

- Les commandes mécaniques traditionnelles de la pelle rétro permettent d'obtenir une réaction et une réponse excellentes du circuit hydraulique
- Les commandes des stabilisateurs sont maintenant situées à proximité des joysticks de la pelle rétro pour optimiser l'ergonomie

Commandes de pilotage

- Avec la commande entièrement proportionnelle, les joysticks de pilotage de la pelle-rétro sont entièrement réglables
- Modèle de fonctionnement ISO ou SAE sélectionnable
- Nouvel interrupteur à bascule sur les joysticks pour contrôler l'extension du balancier

Déport latéral hydraulique

- Le déport latéral hydraulique permet de positionner la pelle-rétro avec une grande précision et d'optimiser la visibilité du godet lors du creusement d'une tranchée ou quand les travaux se déroulent le long d'un obstacle
- Le déport latéral hydraulique et les patins en caoutchouc des stabilisateurs forment la solution idéale pour moins abîmer le sol

Le système hydraulique adapté à toutes les exigences.

Pour répondre parfaitement aux exigences des utilisateurs, les modèles B100 D et B110 D peuvent être équipées de plusieurs pompes hydrauliques. De plus, comme un circuit hydraulique auxiliaire alimente les outils, vous pouvez utiliser également des marteaux hydrauliques et des tarières.

Deux types de pompes hydrauliques sont disponibles :

Double pompe à engrenages

- Simple
- Débit constant
- Réchauffage rapide
- Facilité d'entretien
- Destinée à une utilisation générale. Convient aux applications avec des déplacements limités sur route
- Débit maximum de 156 l/min à 2 200 tr/min
- Pression maximum de fonctionnement de 205 bar

Pompe à débit variable

- Active uniquement en présence d'une demande d'huile
- Débit proportionnel à la demande
- Consommation de carburant réduite
- Diminution de la température de l'huile grâce au débit à la demande
- Idéale pour l'utilisation intensive de la pelle-rétro et les déplacements fréquents sur route
- Débit variable de 6 à 165 l/min
- Pression maximum de fonctionnement de 205 bar





- Une pompe hydraulique à débit variable distribue le débit uniquement à la demande, ce qui permet d'économiser du carburant lors des déplacements sur route et dans le cadre de certaines applications, comme le terrassement et le nivellement
- Un circuit hydraulique auxiliaire en option distribue 0-135 l/min
- Idéale pour les tarières, les grappins et les concasseurs hydrauliques



Des économies exceptionnelles.

En développant 98 ou 111 ch selon le modèle de chargeuse-pelleteuse, le nouveau moteur F5 quatre cylindres de 3,6 litres mis au point par FPT Industrial est le même que celui monté sur les tracteurs T5 de New Holland. Conformés à la norme Phase V très sévère en matière de réduction des émissions, ces moteurs se distinguent par un système de contrôle avancé de l'accélération. Les nouveaux modèles de la Série D comportent trois nouveaux modes d'économie carburant pour faire grimper les économies, pour consommer moins de carburant et pour diminuer l'usure de la machine.

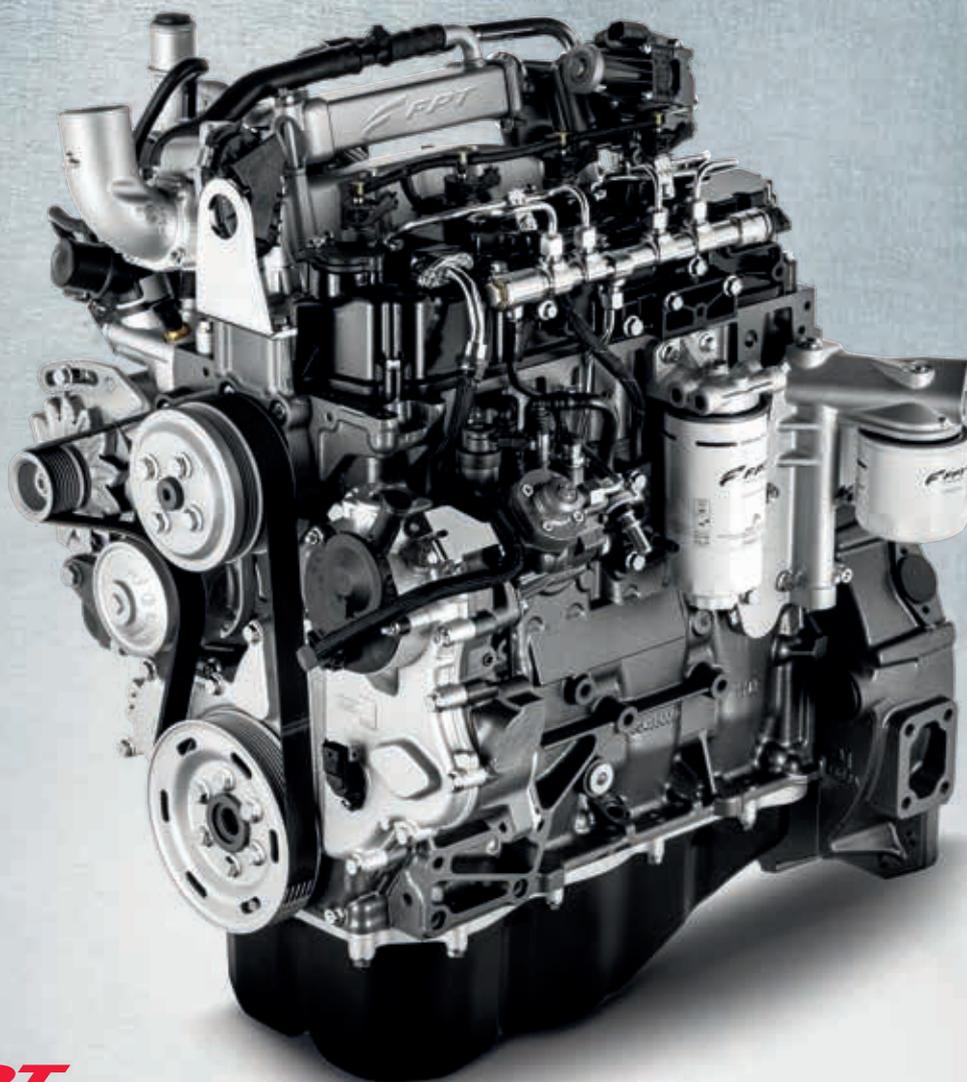
Motorisés par FPT Industrial

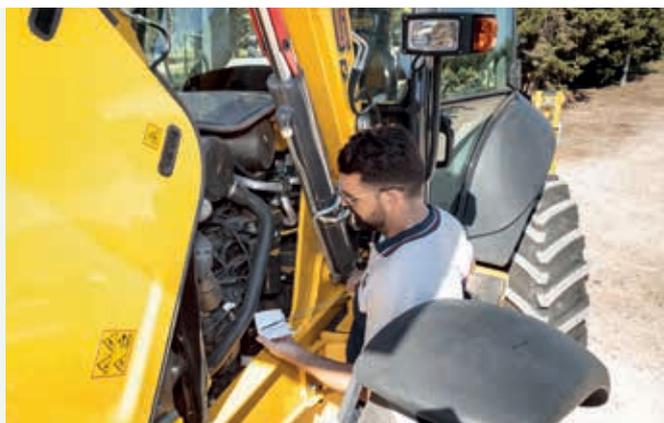
New Holland n'est pas tout seul face à la technologie Phase V. En effet, la marque peut compter en interne sur l'expérience de son spécialiste en matière de mise au point des moteurs : FPT Industrial.

Pionniers : Technologie Common Rail mise au point par FPT Industrial dans son centre d'excellence de R&D à Arbon, en Suisse dans les années 1980 et début de la mise en application en série en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, avec son tracteur TS-A. À l'avant-garde. Toujours.

Plus propre : Pour la neuvième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre. Partout.

Reconnu : FPT Industrial a développé la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus d'un million de moteurs SCR au cours des huit dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. Fiabilité. Confirmée.





- Puissances de 98 et 111 ch
- Positionnement latéral innovant de la sortie d'échappement pour améliorer la visibilité
- Protection contre le calage du moteur en cas de faible pression d'huile associée à des températures élevées du liquide de refroidissement ou de l'huile de transmission
- Contenance de 131 litres du réservoir de carburant et de 13 litres du réservoir d'AdBlue
- Trois réglages de l'accélérateur (en douceur, normal et rapide) disponibles. L'utilisateur choisit ainsi le réglage de l'accélérateur le mieux adapté à l'application



3 nouvelles fonctionnalités pour consommer moins de carburant

- **Mode ECO** : règle automatiquement le régime moteur et la pression hydraulique à la demande pour économiser jusqu'à 10 % de carburant
- **Ralenti automatique** : peut être configuré pour s'activer après minimum 5 secondes ou maximum 60 secondes d'inactivité
- **Arrêt automatique du moteur** : peut être configuré pour s'activer après maximum 60 secondes d'inactivité



Système compact SCR de post-traitement des émissions

La filiale FPT Industrial de New Holland a mis au point un système de post-traitement tout spécialement pour les machines compactes. Le système compact haute efficacité SCR 2 est conçu pour les applications dont le cycle de travail se caractérise par des températures d'échappement basses et par de fréquents arrêts et mises en marche. En alliant son système de conversion sélective catalytique à la recirculation des gaz d'échappement à faible débit, un moteur F5 peut être utilisé à de faibles charges. La nouvelle technologie optimisée du filtre à particules diesel (FAP) élimine une grande quantité de particules fines (PM), même à de basses températures de fonctionnement. L'efficace système de post-traitement est sans entretien, autrement dit aucune immobilisation nécessaire pour le remplacement du filtre ni pour le nettoyage mécanique durant tout le cycle de vie de la machine.



Châssis

Tous les modèles de chargeuses pelleuseuses sont équipés d'un châssis intégral dont la robustesse exceptionnelle absorbe toutes les contraintes pour éviter ainsi de transmettre des charges au moteur ou à la transmission.

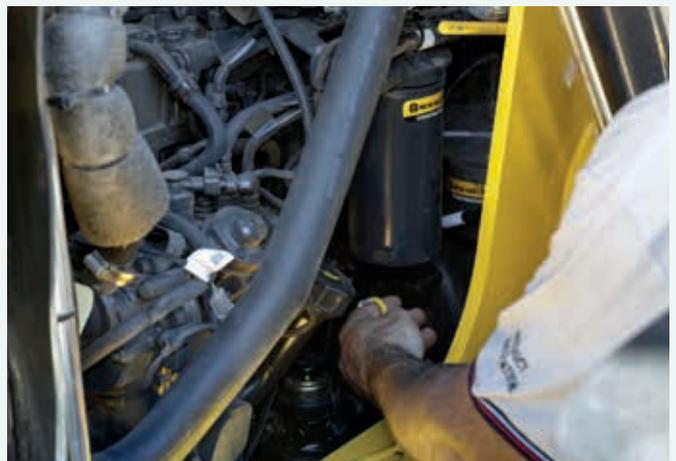
- Châssis soudé par des robots sur toute sa longueur
- Aucunes contraintes sur le moteur ni la transmission
- Points de contrainte renforcés par des plaques
- Interface en fonte du coulisseau de la pelle-rétro
- Conception ouverte pour faciliter l'entretien

Passez du temps à économiser de l'argent.

L'entretien au quotidien est la clé des performances et de la longévité des équipements. New Holland a conçu ses chargeuses pelleuseuses de manière à ce que les contrôles réguliers se déroulent le plus rapidement possible. Les intervalles d'entretien sont également fixés à 500 et 1 000 heures. En outre, tous les principaux filtres (carburant, moteur, transmission et circuit hydraulique) sont faciles d'accès. Accès au moteur unilatéral pour l'entretien pour simplifier encore plus les opérations. Le réseau bien ramifié de concessionnaires New Holland vous fournit toute l'assistance dont vous avez besoin.



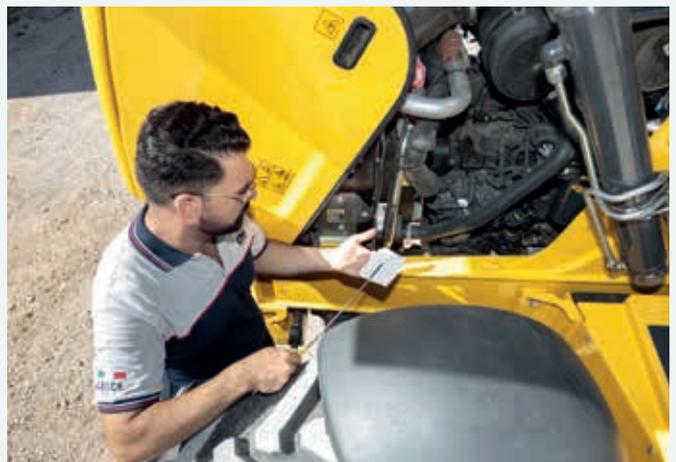
- Capot monobloc pour pouvoir accéder facilement au moteur



- Tous les principaux contrôles quotidiens sont regroupés du même côté



- Coupe circuit et bornes de démarrage à distance de la batterie faciles d'accès



- Accès depuis le sol à tous les principaux points de lubrification du chargeur et de la pelle-rétro
- La possibilité d'accéder à tous les points d'entretien depuis le sol permet de simplifier, d'accélérer et de sécuriser les différentes opérations
- Freins à disque sans entretien de série
- Système de post-traitement zéro entretien
- Bas coûts d'exploitation et aucune immobilisation pour remplacer le filtre à particules diesel
- Aucun nettoyage du FAP nécessaire

Les services New Holland.



Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.



Formés pour vous apporter le meilleur support

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm



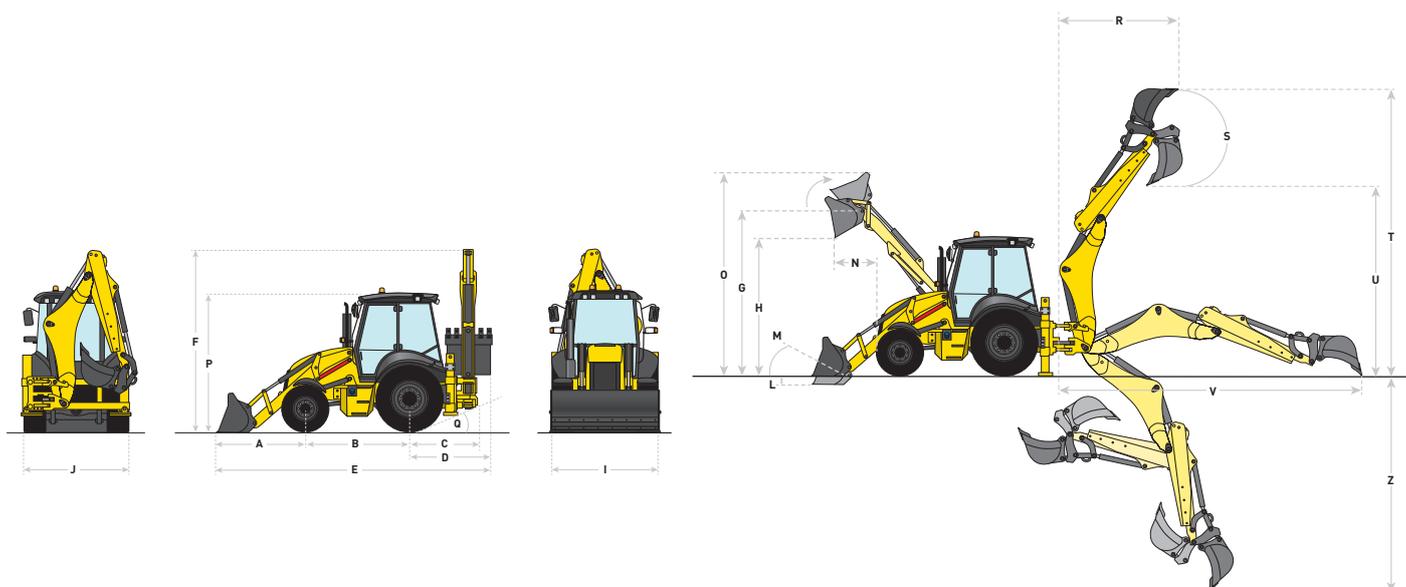
New Holland Apps

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles	B100 D	B110 D	B115 D
Moteur New Holland*	FPT Industrial F5	FPT Industrial F5	FPT Industrial F5
Nombre de cylindres / soupapes	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Capacité (cm ³)	3 600	3 600	3 600
Aspiration	Turbocompressée	Turbocompressée	Turbocompressée
Injection	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Système compact SCR ECOBlue™ (réduction catalytique sélective)	●	●	●
Conformité aux normes d'émissions moteur	Phase V	Phase V	Phase V
Puissance nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	72/98	82/111	82/111
Régime moteur nominal (tr/min)	2 200	2 200	2 200
Puissance moteur maximale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	84/114	89/121	89/121
Couple maximum ISO TR14396 à 1 400 tr/min (Nm)	453	460	460
Capacité du réservoir de carburant (l)	131	131	131
Circuit électrique			
Alternateur 12 volts (A)	120	120	120
Capacité de la batterie (CCA / Ah)	Simple : 95 Ah 900 A ou Double : 60 Ah, 600 A (chacune)		
Transmission			
Transmission Powershuttle (40 km/h)	●	●	-
Type (Av x Ar)	4 x 4 mécaniques	4 x 4 mécaniques	-
Vitesse maximale en marche avant / arrière (km/h)	39 / 47	39 / 47	-
Transmission PowerShift™ (40 km/h)	○	○	●
Type (Av x Ar)	4 x 3 électroniques	4 x 3 électroniques	4 x 3 électroniques
Vitesse maximale en marche avant / arrière (km/h)	40 / 26	40 / 26	42 / 29
Essieux			
Type de pont avant	Différentiel ouvert	Différentiel ouvert	Différentiel à glissement limité
Oscillation du pont avant Powershuttle (°)	+/- 8	+/- 8	-
Oscillation du pont avant PowerShift (°)	+/- 11	+/- 11	+/- 11
Pont arrière (mm)	Verrouillable 100 %	Verrouillable 100 %	Différentiel à glissement limité
Rayon de braquage - mode 2 roues directrices, 4RM engagé, sans freins			
Pneu externe (2WS / 4WS) (mm)	4800 / -	4800 / -	8180 / 4810
Bord du godet (2WS / 4WS) (mm)	6100 / -	6100 / -	8880 / 5520
Système hydraulique			
Type (avec Powershuttle)	Détection de charge à centre fermé avec pompe à double engrenage		-
Débit à 2 200 tr/min (avec Powershuttle) (l/min)	156	156	-
Pression (avec Powershuttle) (bars)	205	205	-
Type (avec PowerShift)	Détection de charge à centre fermé avec double pompe à cylindrée variable		
Débit à 2 200 tr/min (avec PowerShift) (l/min)	de 6 à 165	de 6 à 165	de 6 à 165
Pression (avec PowerShift) (bars)	205	205	205
Freins			
Type (kg)	Freins assistés	Freins assistés	Freins assistés
Disques de frein, quantité x surface (cm ²)	4 x 309	4 x 309	6 x 182
Cabine			
Cabine avec FOPS	●	●	●
Ensemble d'éclairage de travail : 10 halogènes / 10 LED	●/○	●/○	●/○
Siège mécanique Comfort	●	●	●
Siège Deluxe à suspension pneumatique	○	○	○
Climatisation	○	○	○
Niveau sonore - interne/externe (dBA)	74 / 101	74 / 102	74 / 102
Niveaux de vibrations - membres supérieurs / abdomen (m/s ²)	2,5 / 0,5	2,5 / 0,5	2,5 / 0,5
Pneumatiques			
Diamètre des pneumatiques avant (pouces)	18 ou 20	18 ou 20	28
Diamètre des pneumatiques arrière (pouces)	28 ou 30	28 ou 30	28
Poids en ordre de marche			
Avec bras chargeur rectiligne et godet 6 en 1 (kg)	9 230	9 230	-
Avec bras porte-outils et godet 6 en 1 (kg)	9 360	9 360	9 800



Dimensions		B100 D - B110 D	B100 D - B110 D TC	B115 D TC
Modèle		Rectiligne	Porte-outils	Porte-outils
A - Distance au sol sur le pont avant	(mm)	2 018	2 015	2 052
B - Empattement	(mm)	2 183	2 183	2 201
C - Distance du pivot sur le pont arrière	(mm)	1 325	1 325	1 120
D - Distance maxi. sur le pont arrière	(mm)	1 638	1 672	1 651
E - Longueur hors tout	(mm)	5 839	5 870	5 904
F - Hauteur jusqu'en haut de la flèche	(mm)	3 900	3 900	4 013
Q - Angle de rampe arrière	(°)	23	23	27
P - Hauteur de la cabine	(mm)	2 859	2 859	2 964
I - Largeur du godet chargeur	(mm)	2 250	2 250 - 2 400	2 400
J - Largeur hors-tout	(mm)	2 445	2 445	2 452

Caractéristiques du chargeur		B100 D - B110 D	B100 D - B110 D TC	B115 D TC
Modèle		Rectiligne	Porte-outils	Porte-outils
Dimension du godet - type polyvalent	(m ³)	1,0	1,0 / 1,15	1,15
Force d'arrachement maxi. du chargeur	(daN)	3 625	3 565	3 554
Force d'arrachement maxi. du godet	(daN)	6 340	6 545	5 410
Capacité de levage à hauteur maxi.	(kg)	3 553	3 450	3 380
Capacité de levage au sol	(kg)	4 970	4 830	4 770
L - Profondeur de fouilles	(mm)	158	139	127
M - Angle de repli du godet au sol	(°)	41	45	45
N - Portée à la hauteur maximum	(mm)	757	771	587
O - Hauteur maximum d'utilisation	(mm)	4 474	4 460	4 500
G - Hauteur du pivot de godet	(mm)	3 498	3 461	3 478
H - Hauteur maxi. de déversement sous le godet à 45°	(mm)	2 733	2 665	2 619

Caractéristiques de la pelle-rétro		B100 D		B110 D		B115 D	
Type de bras		Déployée	Longue Déployée	Déployée	Longue Déployée	Déployée	Longue Déployée
Force d'arrachement du godet	(daN)	5 970	5 970	5 970	5 970	5 970	5 970
Force d'excavation du balancier	(daN)	3 760	2 573	3 760	2 573	3 760	2 573
R - Atteinte de fouilles à la hauteur maxi.	(mm)	2 795	3 796	2 795	3 796	2 795	3 796
S - Rotation du godet	(°)	180	180	180	180	180	180
T - Hauteur de fouilles	(mm)	5 615	6 350	5 615	6 350	5 615	6 350
U - Hauteur de déversement	(mm)	3 765	4 500	3 765	4 500	3 765	4 500
V - Atteinte de fouilles au sol	(mm)	5 830	6 965	5 830	6 965	5 830	6 965
Z - Profondeur de fouilles	(mm)	4 665	5 880	4 665	5 880	4 665	5 880

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr

