

CX50D



## MINI PELLES

### Série D



Moteur V2403-CR-T

Puissance moteur 42,6 kW - 57,1 ch

Poids en ordre de marche 4950 kg

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CX50D

### MOTEUR

Type \_\_\_\_\_ KUBOTA V2403-CR-T - STAGE 5  
 Puissance max. (2300 t/min) (kW/ch) \_\_\_\_\_ 42,6 - 57,1  
 Cylindrée (cm³) \_\_\_\_\_ 2434  
 Nombre de cylindre (nbre) \_\_\_\_\_ 4  
 Refroidissement \_\_\_\_\_ Liquide  
 Consommation (l/h) \_\_\_\_\_ 6,9  
 Alternateur (V) \_\_\_\_\_ 12 (70 A)  
 Batterie V (Ah) \_\_\_\_\_ 12 (100)

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type de circuit \_\_\_\_\_ Système de détection de charge  
 à centre fermé avec vanne de contrôle  
 de « partage du débit »  
 Type de pompe \_\_\_\_ 1 pompe hydraulique à cylindrée variable  
 à détection de charge à contrôle  
 électronique + 1 pompe à engrenage  
 Cylindrée de pompe (cm³) \_\_\_\_\_ 65 + 14,5  
 Débit de la pompe (l/min) \_\_\_\_\_ 129 + 28,8  
 Pression max. d'étalonnage du circuit (bar) \_\_\_\_\_ 280  
 Système auxiliaire (pression max.) :  
 AUX 1 simple ou double effet avec priorité  
 (l/min) \_\_\_\_\_ 60 (70 Max) - 200 gauche / 280 droit bar  
 AUX 2 double effet (en option) (l/min) \_\_\_\_\_ 60/43 - 280 bar  
 AUX 3 - en option (l/min) \_\_\_\_\_ 40/32 - 280 bar

### COMMANDES

Pivotement tourelle, godet,  
 balancier et flèche \_\_\_\_\_ 2 joysticks de commande  
 Mouvements des chenilles  
 (y compris la contre-rotation) \_\_\_\_\_ 2 leviers de commande  
 Lame de remblayage \_\_\_\_\_ levier de commande  
 Système auxiliaire prioritaire avec fonction d'arrêt en position  
 AUX 1 (simple ou double effet) \_\_\_\_\_ commutateur  
 électro-proportionnel sur joystick droit  
 Système auxiliaire AUX 2 (double effet) \_\_\_\_\_ commutateur  
 électro-proportionnel sur joystick droit  
 Pivotement de la flèche \_\_\_\_\_ commutateur  
 électro-proportionnel sur joystick gauche

### POIDS

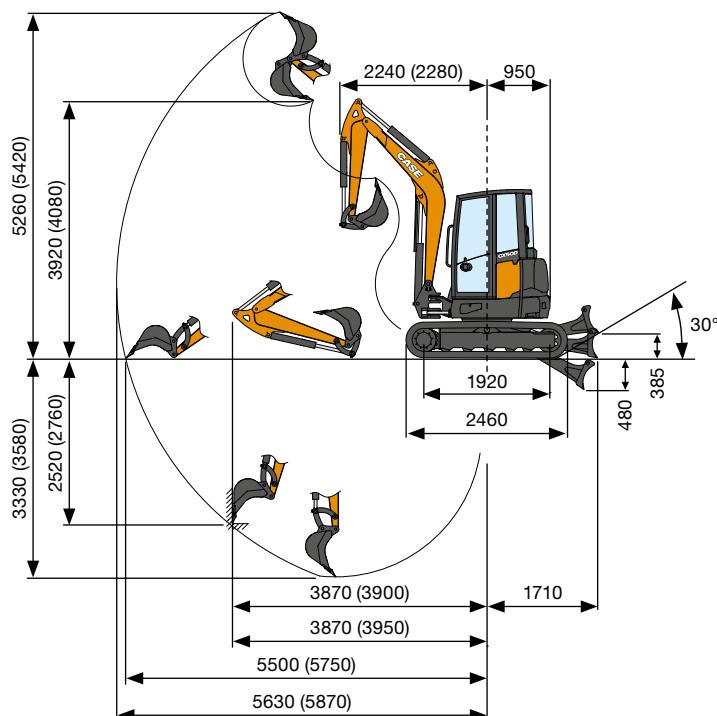
Poids transport avec cabine (kg) \_\_\_\_\_ 4800  
 Poids en ordre de marche avec cabine  
 (avec chenilles en caoutchouc) ISO 6016 (kg) \_\_\_\_\_ 4950

### CAPACITÉS DES CIRCUITS ET COMPOSANTS

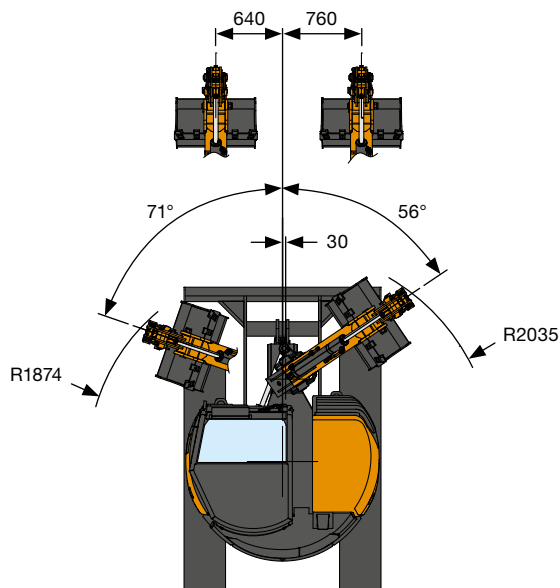
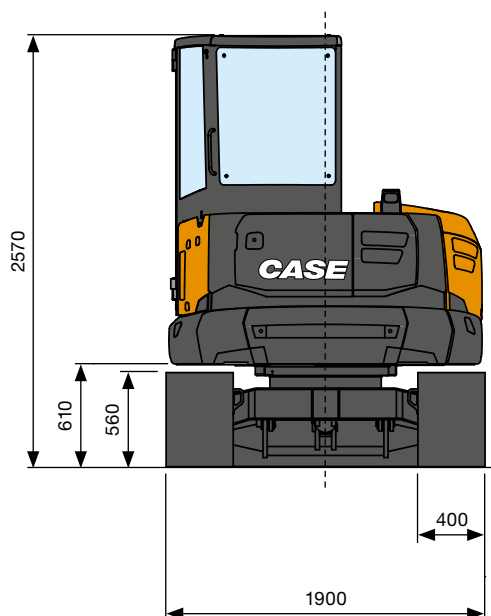
Réservoir de carburant (l) \_\_\_\_\_ 75  
 Réservoir d'huile hydraulique (l) \_\_\_\_\_ 65  
 Capacité du circuit hydraulique (l) \_\_\_\_\_ 85  
 Capacité du système de refroidissement (l) \_\_\_\_\_ 11  
 Huile moteur (l) \_\_\_\_\_ 9,5

### VITESSE DE ROTATION ET DE DÉPLACEMENT

Vitesse de déplacement  
 (deux vitesses automatiques) (km/h) \_ 1<sup>re</sup> : 0 ÷ 2,6 / 2<sup>e</sup> : 0 ÷ 4,5  
 Vitesse de rotation (t/min) \_\_\_\_\_ 10,5



DONNÉES DE PERFORMANCE		Balancier standard 1500 mm	Balancier en option 1750 mm
Profondeur de creusement max.	mm	3330	3580
Hauteur de déversement max.	mm	3920	4080
Force d'arrachement du godet	daN	4300	
Force d'arrachement du bras ISO 6015	daN	2350	2120
Force de traction	daN	5420	
Pression au sol avec chenilles en caoutchouc et cabine	kg/cm²	0,29	
Inclinaison max.		60% - 30°	



#### DIMENSIONS GÉNÉRALES

Largeur maximale	mm	1900
Hauteur totale	mm	2570
Largeur des chenilles	mm	400
Rayon de rotation arrière	mm	950
Longueur du balancier d'excavation standard (en option)	mm	1500 (1750)
Nombre de galets (de chaque côté)	n°	5/1

## CAPACITÉ DE LEVAGE

### CX50D

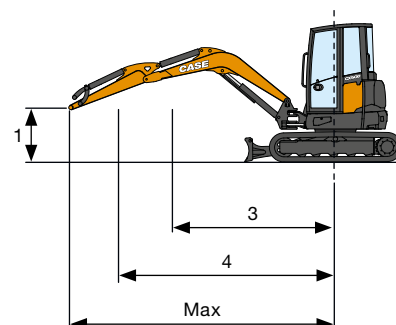
Ouverture du balancier à partir du centre de rotation (m)  
 Capacité de levage (kg) à une hauteur de 1,0 m  
 Contrepoids standard

Balancier standard L = 1500 mm

CAPACITÉ DE LEVAGE	3	4	Max.
Lame de remblayage abaissée et frontale	1910*	1330*	1130*
Lame de remblayage relevée et frontale	1250	820	610
Châssis en position écartée maxi	920	620	460

\* Indique la limite de charge hydraulique.

La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 et ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité de levage de la machine.



# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET OPTIONS

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- + Cabine inclinable (ROPS/TOPS - FOPS niveau 1)
- + Éclairage d'accueil automatique
- + Prise électrique pour gyrophare sur le toit
- + Lave-glace
- + Rétroviseurs
- + Siège en tissu à suspension mécanique (cabine)
- + Balancier standard
- + Protection du vérin de la lame de remblayage et du vérin de levage de la flèche
- + Contrepoids standard
- + Filtre à air avec vanne de vidange et indicateur anti-colmatage électrique
- + Actionnement du ventilateur à inversion hydraulique avec fonction automatique

- + Joysticks hydrauliques à servocommande assistée avec commandes proportionnelles électro-hydrauliques
- + Commande proportionnelle électro-hydraulique du pivotement
- + 1<sup>er</sup> circuit auxiliaire (AUX1) à commande proportionnelle électro-hydraulique
- + Tableau de bord numérique avec réglages du débit de AUX1, AUX2 et AUX3
- + Dérivateur électrique entre AUX1 à simple et double effet
- + 2 vitesses de déplacement avec rétrogradation automatique (de la 2<sup>e</sup> à la 1<sup>re</sup> vitesse si davantage de traction est nécessaire) et passage automatique à la vitesse supérieure le cas échéant
- + Commande électronique proportionnelle

- des t/min avec ralenti automatique
- + Chenilles en caoutchouc
- + Lame de remblayage standard
- + Manuel opérateur
- + Clé de contact, qui ouvre tous les dispositifs de verrouillage de la machine
- + Feux de travail à LED standards (flèche, capot avant droit et côté gauche)
- + Interrupteur de déconnexion de la batterie
- + Pompe à cylindrée variable
- + Lubrifiants et huile hydraulique standards
- + CASE Sitewatch et SiteConnect
- + Caméra de vision arrière
- + Kit de manutention d'objets (vannes de blocage sur flèche et balancier, crochet de levage et diagramme de charge)

## ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- + Climatisation et chauffage automatiques
- + Radio DAB, Bluetooth, USB, entrée audio (cabine uniquement)
- + Antivol
- + Siège en tissu à suspension pneumatique (cabine)
- + Alarme de déplacement
- + Balancier long
- + Contrepoids additionnel - Léger
- + Contrepoids additionnel - Lourd
- + Électropompe de remplissage du carburant
- + 2<sup>e</sup> circuit auxiliaire (AUX2) à commande proportionnelle électro-hydraulique

- + 3<sup>e</sup> circuit auxiliaire (AUX3) à commande proportionnelle électro-hydraulique
- + Prédiposition pour grappin (AUX3 avec dérivateur de débit du vérin du godet)
- + Drainage direct vers le réservoir
- + Vannes de blocage sur le vérin de la lame de remblayage
- + Chenilles en acier
- + Lame de remblayage à 6 positions (Angle/Inclinaison)
- + Lame de buteur flottante
- + Feux de travail à LED supplémentaires

- (avant et arrière de la cabine)
- + Gyrophare
- + Lubrifiants et huile hydraulique bio
- + Lubrification centralisée automatique
- + Prédiposition au débit constant (c'est-à-dire pour broyeur): débit constant max. de 53 l/min à 180 bar
- + Prédiposition pour attaches rapide hydraulique (simple ou double effet)
- + Attaches rapides mécaniques et hydrauliques
- + Godets

## SOLUTIONS APRÈS-VENTE CASE

- + Grille de protection supérieure (FOPS niveau 2)
- + Grille de protection avant (niveau 2)
- + Patins en caoutchouc pour chenilles en acier

- + Chenilles Geogrip
- + Grande variété d'accessoires

- + Gamme complète de attaches rapides mécaniques et hydrauliques
- + Gamme complète de godets

**CNH Industrial**  
Deutschland GmbH  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH Industrial**  
Maquinaria Spain, S.A.  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid - ESPAÑA

**CNH Industrial France, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CASE Construction Equipment**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

**CASECE.COM**  
**00800-2273-7373**

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.