

NUEVO T4F S



EL TRACTOR PARA HUERTOS ESENCIAL CON TODO LO IMPRESCINDIBLE

La serie T4F S es la solución novedosa y óptima para los fruticultores y horticultores. Estos tractores especiales están equipados con todas las características esenciales para realizar una amplia gama de tareas en los huertos y cultivos de alto valor. El T4F S satisfará las expectativas de productividad y eficiencia de las operaciones más exigentes.



POTENTE Y EFICIENTE

El motor FPT Industrial de 4 cilindros y 3,6 litros de la serie F5C ofrece los mejores niveles de potencia y par de su clase, hasta 110 CV y 490 Nm en el modelo superior. Las prestaciones del nuevo T4F S mejoran aún más con una nueva y potente bomba hidráulica de 73 l/min y dos eficientes opciones de transmisión: la Synchro Shuttle™ o la Powershuttle. Estas opciones ofrecen 12 velocidades de avance y 12 de retroceso, ambas incluso con superreductor opcional para operaciones especiales que requieran baja velocidad de avance.

VERSÁTIL Y PRODUCTIVO

Para adaptarse a todo tipo de explotaciones agrícolas, desde viñedos hasta huertos frutales, el nuevo T4F S puede equiparse con eje estrecho (con anchura total mínima de 1,35 m), eje estándar para huertos más anchos o el conocido eje delantero SuperSteer™. La bomba MegaFlow™ garantiza una mayor productividad en todas las condiciones, ya que permite una capacidad de elevación trasera de hasta 2,8 toneladas para transportar cargas más pesadas. El nuevo elevador delantero y la TDF delantera amplían las capacidades del agricultor que no hace concesiones a la productividad.

COMPACTO Y CÓMODO

El último diseño de New Holland ofrece un confort incomparable en un tractor compacto y bien pensado. El fácil acceso al asiento y la zona del operador más ancha y espaciosa contribuyen a la sensación de bienestar durante las jornadas de trabajo. Para mejorar la ergonomía y facilitar el manejo, los mandos y las palancas de control se adaptan mejor a la posición del conductor. Con su extraordinaria visibilidad tanto delantera como trasera y la plataforma baja, el T4F S mantendrá el confort del operador al tiempo que limitará la fatiga durante la jornada laboral.

MODELOS	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Motor			
Modelo	FPT F36 turboalimentado Fase V y postratamiento con EGR, DOC y SCRoF		
Volumen / Cilindros / Válvulas	3,6 L / 4 cilindros / 4 válvulas por cilindro		
Potencia máx. a 1900 rpm, ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV) 63/86	73/99	81/110
Par máximo a 1300 rpm, ISO TR14396	(Nm) 351	407	490
Reserva de par	(%) 34	34	46
Depósito de combustible / Depósito de AdBlue	(L)	75 / 11	
Intervalo de mantenimiento	(h)	600	
Transmisión			
Synchro Shuttle™ 12x12, velocidad máx. de 40 km/h		●	
Powershuttle 12x12, máx. 40 km/h		○	
Velocidades de superreductora 20x20		○	
Velocidad mín. con superreductora, con neumáticos traseros 360/70R24	(km/h)	0,14	
Transmisión Park Lock, solo Powershuttle		○	
Ejes			
Eje delantero DT estándar		●	
Eje delantero DT estrecho		○	
Eje delantero DT SuperSteer™		○	
Ángulo de giro del eje delantero (estrecho y estándar / SuperSteer™)		45° / 76°	
DT y bloqueo del diferencial electrohidráulicos		●	
Toma de fuerza			
TDF independiente, servoasistida		●	
Velocidad de la TDF trasera 540/540E		●	
Velocidad de TDF trasera 540/1000		○	
TDF de velocidad de avance		○	
TDF delantera (1000 rpm), solo ejes estándar y estrecho		○	
Sistema hidráulico y elevadores			
Bomba de servicio	(l/min)	73	
Bomba de dirección	(l/min)	43	
Freno hidráulico de remolque		○	
N.º de distribuidores traseros		2 / 3 / 4 conjuntos	
Acopladores centrales		○ / 2 conjuntos	
Salida de flujo libre		○	
Elevador mecánico con Lift-O-Matic™		●	
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)	2800	
Elevador delantero / Capacidad de elevación del elevador delantero	(kg)	○ / 1800	
Medidas y pesos			
Medidas calculadas según tamaños de neumáticos:	EJE ESTÁNDAR	EJE ESTRECHO	EJE SUPERSTEER
	280/70R20 delante	240/70R16 delante	280/70R20 delante
	420/70R28 detrás	320/70R24 detrás	420/70R28 detrás
Distancia entre ejes, estándar / estrecho / SuperSteer™	(mm)	2196 / 2196 / 2481	
Eje delantero estándar, ancho de vía delantero-trasero	(mm)	1487 / 1366	
Eje delantero estrecho, ancho de vía delantero-trasero	(mm)	1101 / 1026	
Eje delantero SuperSteer™, ancho de vía delantero-trasero	(mm)	1366 / 1493	
Distancia al suelo bajo el eje delantero, estándar / estrecho / SuperSteer™	(mm)	336 / 252 / 346	
Longitud total, estándar / estrecho / SuperSteer™	(mm)	3987 / 3987 / 3900	
Peso bruto del vehículo	(kg)	4500	

● Estándar ○ Opcional



www.newholland.es

