

ESCAVATORI CINGOLATI SERIE D
CX145D SR I CX245D SR
STAGE V

CASE
CONSTRUCTION



**È TEMPO PER
AVERE DI PIÙ**

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

EREDITÀ DI UN PERFETTO EQUILIBRIO COME CREARE UN'OPERA D'ARTE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Fondazione di CASE.

1869 CASE realizza la prima macchina a vapore trasportabile: nascono le macchine per le costruzioni stradali.

1957 La prima terna integrata di produzione industriale al mondo: una prerogativa CASE.

1969 CASE inizia la produzione della pala compatta.

1992 Sumitomo diventa fornitore della CASE Corporation con la distribuzione di escavatori di peso compreso

tra 7 e 80 tonnellate.

1998 Firma dell'Alleanza Globale tra CASE Corporation e Sumitomo.

2001 CASE introduce il primo dei suoi escavatori CX, nuove "macchine pensanti" potenti, progettate per migliorare la produttività.

2007 Il CX210B vince il "Good Design Award", premio per il miglior design dell'Accademia del Design del Giappone.

2008 Il CX210B riceve il 18esimo "Energy Conservation Award", premio per il risparmio energetico in Giappone.

2011 CASE diventa il primo produttore di macchine movimento terra che offrono riduzione catalitica selettiva e ricircolo dei gas di scarico come soluzioni per soddisfare rigorosi standard per le emissioni.

2015 CASE presenta gli Escavatori Cingolati "Serie D" con motore Tier 4 final / EU Stage IV.

2018 CASE inizia la produzione dei modelli con motori Stage V per l'Europa.

L'ACCOPIATA PIÙ DIFFICILE VELOCITÀ E CONTROLLABILITÀ



PRESTAZIONI COMPATTE

I modelli CASE Short Radius sono le macchine ideali per cantieri dove lo spazio è limitato, come quelli per la costruzione delle strade e/o per l'edilizia urbana. Presentando tutti i vantaggi delle Serie D, i nostri modelli SR assicurano un ottimo lavoro in spazi confinati, senza alcun compromesso sulle prestazioni. L'elevato peso operativo e il carro standard nella configurazione con la lama assicurano maggiore stabilità ed eccezionale manovrabilità in spazi ristretti. Le macchine hanno le capacità di sollevamento migliori della categoria, per un'alta produttività in molte applicazioni.



CICLI RAPIDI

Impianto idraulico ad alte prestazioni

- Le pompe a comando elettrico e una valvola di controllo principale più grande possono offrire tempi di ciclo più rapidi.
- Il flusso dell'olio può essere regolato in base alle esigenze operative.
- La capacità di risposta della macchina al carico operativo viene moltiplicata, garantendo tempi di ciclo fino al 12% più veloci rispetto alla generazione precedente.



PRECISIONE E CONTROLLABILITÀ

Massimo controllo grazie al Sistema idraulico intelligente CASE

Controllo preciso grazie al Sistema idraulico intelligente CASE (CHIS) che garantisce uno straordinario controllo della macchina, consentendo allo stesso tempo un risparmio energetico senza eguali in tutte le fasi del ciclo operativo (scavo, sollevamento e rotazione del braccio, scarico).

SERIE D

ESCAVATORI CINGOLATI



VERSATILITÀ ELEVATA

Ampia offerta

Versione con e senza lama, braccio in versione mono, triplice e "Offset" per assecondare le differenti esigenze operative.

Le modalità di esercizio si adattano facilmente ad ogni carico di lavoro

MODALITÀ A indicata per i lavori di livellamento, sollevamento e precisione.

MODALITÀ H il miglior compromesso tra produttività e risparmio di carburante.

MODALITÀ SP velocità e potenza per le condizioni di lavoro più gravose che richiedono la massima produttività.

Auto Power Boost funzione automatica che permette di aumentare automaticamente la pressione idraulica in base alle esigenze operative.

Il **dispositivo di interferenza CASE** è di serie nella versione con braccio deportè, e consente all'operatore di utilizzare l'attrezzatura più vicino alla cabina in tutta sicurezza. Anche l'altezza di trasporto è ridotta.

L'opzione **Steelwrist** con sistema di controllo Quantum avanzato, monitor aggiuntivo, nuovi joystick configurabili e connessioni elettriche fino alla sommità del bilanciere, facilita un'aggiunta rapida e semplice dei tiltrotator Steelwrist in aftermarket per ottenere la massima flessibilità in una varietà di cantieri.

CASE CX SINONIMO DI ALTA QUALITÀ

Progettazione accurata, semplice e resistente per una lunga durata

- Fedele alla reputazione invidiabile di CASE per affidabilità e durata, la serie D offre le soluzioni migliori per design e qualità costruttiva.
- Ampia scelta di soluzioni per bilancieri, tra cui il bilanciere per carichi pesanti con piastra e barre di rinforzo sul lato inferiore.

RISPARMIO ENERGETICO E CONTROLLI AGGIUSTABILI IL SEGRETO



ALTA EFFICENZA: IL SEGRETO

Grandi prestazioni con basso consumo di carburante

CASE Intelligent Hydraulic System (CIHS) come un DIRETTORE D'ORCHESTRA coordina i diversi componenti e gestisce il lavoro in armonia. Il risultato è che la forza è abbinata alla manovrabilità, offrendo un controllo fluido aggiustabile impressionante durante ogni passaggio da un movimento all'altro assicurando che l'energia venga risparmiata in ogni fase del ciclo. L'operatore, anche il più esigente, sente immediatamente di avere sotto controllo l'enorme potenza della macchina con la massima precisione che possa mai desiderare.

- Il controllo della coppia riduce i carichi della pompa idraulica principale per evitare un calo del numero di giri del motore.
- Boom Economy Control (BEC) ha migliorato l'efficienza del consumo carburante durante le operazioni di abbassamento del braccio e della rotazione.
- Swing Relief Control (SWC) gestisce attentamente la distribuzione della potenza idraulica nelle operazioni di rotazione.
- Spool Stroke Control (SSC) crea una regolazione automatica della pressione durante le operazioni di scavo e livellamento.
- Le funzioni Auto Idle e Idle Shutdown evitano inutili consumi di carburante.
- Il controllo della rigenerazione dell'olio del braccio (BRC) per il CX245D SR utilizza la portata relativa al movimento del braccio verso il basso per accelerare l'apertura del bilanciante.



EMISSIONI CONTENUTE (STAGE V)

Motori CASE conformi allo Stage V

- Il nuovo motore STAGE V soddisfa i più recenti standard UE per le emissioni di gas di scarico che stabiliscono un nuovo limite per le "particelle numero" (PN) e livelli ulteriormente ridotti di particolato (PM).
- Sensore del separatore d'acqua collegato a un messaggio dedicato sul monitor della macchina per scaricare l'acqua quando il livello nel filtro è troppo alto.
- Nuovo filtro di sicurezza finale (esente da manutenzione) per proteggere il motore dalla polvere durante la sostituzione del filtro principale.
- Il ricircolo dei gas dell'olio motore nel circuito chiuso PCV (ventilazione del basamento) per il CX245D SR assicura che il gas dell'olio sia filtrato, separato e rispedito al basamento, evitando la dispersione nell'aria.
- Il motore di ultima generazione, controllato elettronicamente con turbocompressore a geometria variabile, alta pressione common rail con multi-iniezione garantisce grandi prestazioni e bassi consumi di carburante.
- Il serbatoio AdBlue più grande del settore consente un orario di lavoro più lungo senza fermarsi per il rifornimento AdBlue (5 rifornimenti di carburante prima di uno stop per il CX245D SR, 7 rifornimenti di carburante per il CX145D SR). Con CASE non si perde tempo e il rifornimento è più efficiente e sicuro.

SERIE D

ESCAVATORI CINGOLATI



CABINA COMODA E SICURA

Interni della cabina di ultima generazione

- Migliore struttura della cabina con ampio spazio per le gambe dell'operatore.
- Postazione di lavoro completamente regolabile
- Sedile con schienale alto ergonomico con sospensione pneumatica per un comfort eccellente e regolazione inclinazione del sedile e riscaldamento del sedile
- Dotazioni eccellenti, come il monitor LED a colori da 7" (178 mm), DAB-Radio e Bluetooth, spazioso vano portaoggetti, presa aggiuntiva da 12 V, portablocco, porta cellulare, box termico freddo/caldo, scatola dei fusibili, bracciolo ergonomico con vano portaoggetti completo.



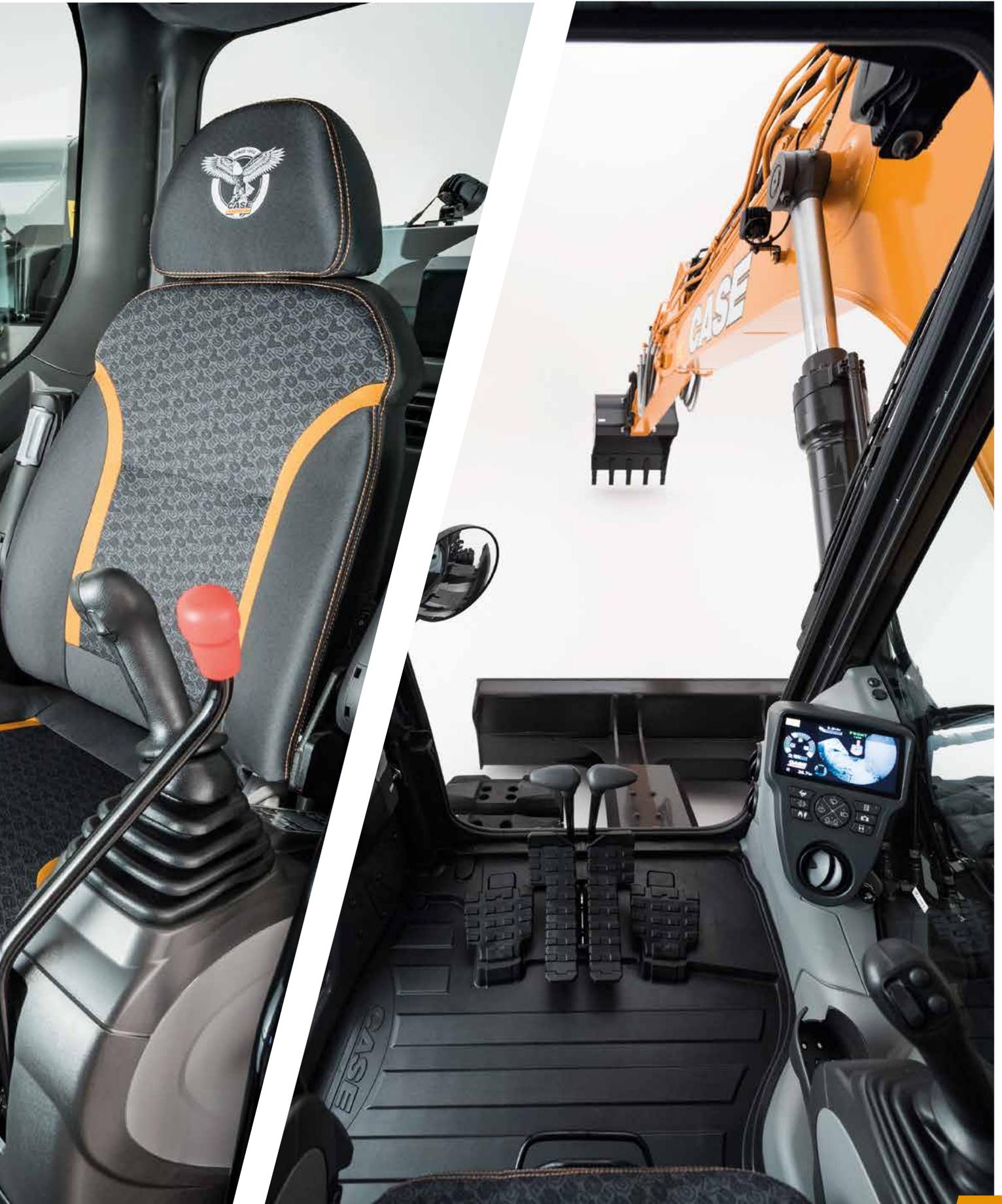
GUIDA FLUIDA AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

Insonorizzazione cabina pressurizzata

- Il sistema di ammortizzazione abbassa i livelli di rumorosità e delle vibrazioni per il massimo comfort dell'operatore.



IL COMFORT È LA REGOLA! SEDILE E CABINE DI PRIMA CLASSE



SERIE D

ESCAVATORI CINGOLATI



NUOVO DESIGN

Molla di richiamo del tendicingolo ridisegnata con una nuova doppia sezione interna delle piastre autopulenti per migliorare significativamente lo sgombero dei fanghi e detriti e aumentare il supporto per la durata del rullo.



SICUREZZA CABINA

Cabina ROPS e protezione FOPS di livello 2.

Concepiti per assicurare massima sicurezza in cantiere e aumentare la produttività.

- La struttura rinforzata della cabina è conforme ai requisiti ROPS e FOPS.
- La protezione standard sopra la cabina è certificata FOPS livello 2.
- Offerta di griglie frontali livello 1 e 2
- L'allarme di traslazione offre un'ulteriore incremento delle condizioni di sicurezza nell'area di lavoro attorno alla macchina.



MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

Piedi ben piantati a terra con CASE

- Tutti i filtri e i punti di rifornimento sono facilmente accessibili
- La frequenza di cambio dell'olio motore è ridotta a 500 ore.
- I dispositivi di raffreddamento sono montati affiancati in modo da facilitare le operazioni di pulizia e l'efficienza.
- Una pompa di alimentazione con arresto automatico riduce i tempi di fermo per i rifornimenti periodici.
- I rubinetti opzionali per la campionatura dell'olio motore e idraulico facilitano il controllo da terra della qualità dei fluidi.
- Interruttore di spegnimento della batteria in caso di manutenzione straordinaria.
- Tutti gli escavatori della serie D dispongono del sistema di boccole EMS che estende gli intervalli di ingrassaggio dei perni fino a 1000 ore.
- Nuova linea di alimentazione del filtro del carburante senza necessità di pulizia dopo la sostituzione del filtro grazie a un filtro di sicurezza (esente da manutenzione)

NUOVO

NUOVO

- Sensore acqua del prefiltra carburante con messaggio dedicato sul monitor in cabina



SICUREZZA E MANUTENZIONE

LAVORARE IN SICUREZZA IN QUALUNQUE CONDIZIONE



GRANDE VISIBILITÀ

Struttura della cabina pensata per la sicurezza

Cabina progettata per creare un ambiente di lavoro sensibilmente sicuro:

- Ampia superficie vetrata.
- Uso efficiente di spazio con motore, sistemi di raffreddamento e di post-trattamento delle emissioni concepiti per ridurre gli ingombri e di conseguenza garantire un'eccellente visibilità posteriore
- Telecamere posteriori laterali di serie
- Monitor CASE Maximum View opzionale (visibilità posteriore e laterale di 230°)
- Pacchetto opzionale di illuminazione a LED, che offre una copertura di visibilità più profonda e più ampia della zona intorno alla macchina durante i lavori dopo il tramonto.



ACCESSO FACILITATO

Piattaforme e corrimano solidi e robusti

- Gradini larghi, robusti e confortevoli per l'accesso alla torretta.
- Le piastre antiscivolo e il coperchio superiore del cofano sono supportati da due pistoni a gas e assicurati da due fermi meccanici quando aperto.
- Guard rail e corrimani conformi alla norma ISO e ripiegabili per una maggior protezione e una trasportabilità più semplice



LE PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE LA SERIE D



PRESTAZIONI COMPATTE

- Macchine perfette per cantieri dove lo spazio è limitato
- Capacità di sollevamento migliore della categoria per un'elevata produttività
- Peso operativo incrementato per una stabilità maggiore



IL SEGRETO PER L'ALTA PRECISIONE E CONTROLLABILITÀ

CASE Intelligent Hydraulics System (CIHS) è sinonimo e riferimento nel mercato per essere una delle macchine molto rare che combinano VELOCITÀ, CONTROLLABILITÀ e migliore risparmio di energia nelle prestazioni



VERSATILITÀ ELEVATA

- 3 modalità di potenza disponibili per soddisfare le esigenze dei clienti (A, H, SP)
- Auto Power boost aumento automatico della pressione idraulica
- Predisposizione tiltrotator Steelwrist



EFFICIENZA SUPERIORE

- Sistema di risparmio energetico per sfruttare tutte le opportunità di risparmio di carburante: efficienza del carburante aumentata dell'8%
- Livello di autonomia AdBlue migliore della categoria, con AdBlue più grande, e basso consumo di additivi



MOTORI STAGE V

- In linea con le ultime normative Europee:
- Nuovo sistema post-trattamento con filtro DPD (Diesel Particulate Diffuser)
 - Nuovo sistema a circuito chiuso PCV per il CX245D SR (ventilazione del basamento)





CICLI RAPIDI

- Tempi di ciclo migliori della categoria, grazie ad un sistema idraulico migliorato
- Pompe idrauliche controllate elettronicamente



GRANDE VISIBILITÀ

- Ampia vetrata
- Telecamera posteriore e laterale
- Ampio monitor a LED
- Monitor CASE Maximum View opzionale (visibilità posteriore e laterale di 230°)
- Pacchetto fari da lavoro LED



GUIDA FLUIDA, AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

- Cabina con sistema di ammortizzazione
- Vibrazioni e livello di rumorosità ridotti



CABINA COMODA E SICURA

- Extra spaziosa
- Postazione di lavoro completamente regolabile
- Sedile con schienale alto
- Cabina ROPS e FOPS livello 2 standard



SICUREZZA NELL'OPERATIVITÀ E NELLA MANUTENZIONE

NUOVO

- Nuova linea di alimentazione del filtro del carburante senza necessità di pulizia dopo la sostituzione del filtro grazie a un filtro di sicurezza (esente da manutenzione)
- Sensore acqua del prefiltro carburante con messaggio dedicato sul monitor in cabina
- Corrimano e protezioni di sicurezza sulla torretta
- Sistema di allarme di traslazione
- Corrimano e protezioni ripiegabili

NUOVO

NEW

NUOVO SOTTOCARRO

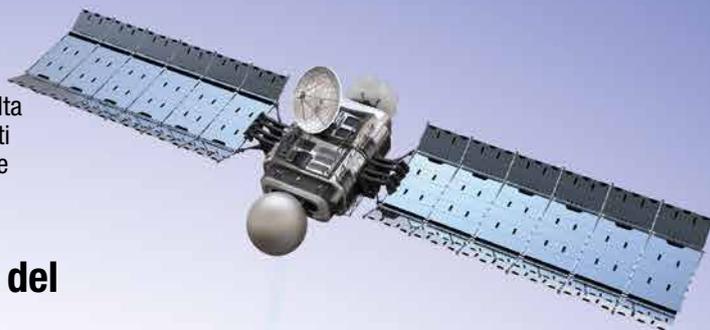
Sul CX145D SR un nuovo disegno della molla di richiamo del tendicingolo migliora la durata dei rulli e la pulizia dei detriti e fanghi effettuata automaticamente





Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

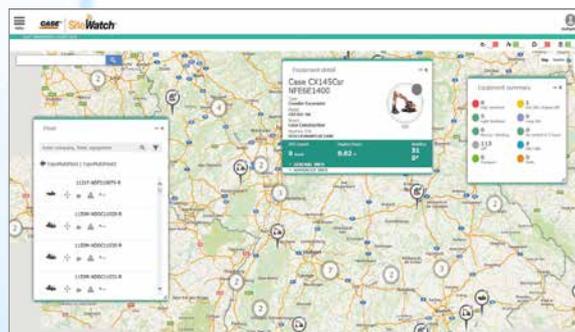
- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



ALLESTIMENTO DI SERIE

MOTORE

Turbo diesel Isuzu a 4 cilindri
Certificazione europea Stage V
Riduzione catalitica selettiva (SCR)
Diesel Particulate Diffuser (DPD)
Riciclo dei gas di scarico raffreddati (CEGR)
Turbocompressore VGT
Iniezione elettronica
Sistema common rail ad alta pressione
Avviamento di sicurezza in folle
Riscaldamento automatico motore, arresto di emergenza
Preriscaldamento candele
EPF (Funzione di protezione del motore)
Filtrazione carburante in due fasi
Filtro dell'aria a due componenti
Filtro dell'aria in posizione remota
Scarico ECO dell'olio
Intervallo di cambio olio motore 500 ore
Sistema a 24 volt
Interruttore spegnimento batteria
Sistema di raffreddamento alta temperatura ambiente
Indicatori carburante e AdBlue esterni
Radiatore carburante
Indicatore intasamento filtro carburante
Valvola di chiusura carburante
Prefiltro carburante con sensore presenza d'acqua con messaggio dedicato sul monitor in cabina
Avvio al minimo
Radiatore, refrigeratore olio, intercooler - schermo protettivo
Pompa di rifornimento
Rigenerazione della portata sul movimento del braccio (BRC) sul CX245D SR

SISTEMI DI RISPARMIO DI CARBURANTE

Sistema del motore Idle/Fuel Economy:
Auto-idle
One-touch idle
Auto-idle shut-down
Controllo della coppia
Regolazione dei consumi nel movimento del braccio (BEC)
Controllo allo scarico di rotazione (SWC)
Regolazione della corsa della spola (SSC)

IMPIANTO IDRAULICO

Controllo elettronico pompe idrauliche
Auto power boost

ATTREZZATURA OPZIONALE

IMPIANTO IDRAULICO

Impianto benna mordente
Circuito a bassa portata con comando proporzionale
Circuito a singolo effetto per martello idraulico con comando proporzionale sulla versione deportè
Circuito a doppio effetto con comando proporzionale sulla versione deportè

ACCESSORI

CX145D SR

Bilanciere da 2,1 m (HD) per configurazione con braccio mono ed a richiesta sul braccio articolato
Bilanciere da 2,1 m per versione deportè
Bilanciere da 2,5 m per versione braccio articolato
Bilanciere da 3,0 m per versioni mono e braccio articolato

Cambio di velocità di traslazione automatico
Modalità di lavoro selezionabili
Circuito multifunzione (martello/pinza) con comando elettro-proporzionale
Segnalatore di sovraccarico
Comandi ISO
Impostazioni programmate pompa ausiliaria
Comando scelta circuiti ausiliari
Distributore ausiliario
Indicatore intasamento filtro idraulico
Radiatore dell'olio
Intervallo di cambio olio motore 5.000 ore
Intervallo di sostituzione del filtro idraulico 2.000 ore

TORRETTA

Specchietti ISO
Corrimano - Accesso a destra
Guard rail ISO
Silent block cabina in fluido gomma
Anello per sollevamento contrappeso
Tappo serbatoio con serratura, porte di servizio e strumenti
Telecamera posteriore e laterale di serie
Contrappeso 2,85 t (solo CX145D SR con lama)
Contrappeso 3,35 t (solo CX145D SR senza lama)

CABINA

Protezione ROPS
Protezione FOPS con livello OPG 2
Cabina pressurizzata
Vetro di sicurezza temprato
Finestrino anteriore con blocco "one-touch"
Parasole e deflettore pioggia
AC/riscaldamento/sbrinamento/climatizzazione automatica
Box termico freddo/caldo, portabibita e posacenere
Luci soffitto interne
Sedile a schienale alto con sospensione pneumatica ricoperto in tessuto
Sedile scorrevole - 90 mm
Cintura di sicurezza
Braccioli regolabili
Console ribaltabili - 4 posizioni
Controllo joystick a basso sforzo
Cruscotto di comando scorrevole per 180 mm
Sistema di selezione ausiliaria
Porta Aux per dispositivi elettronici personali
Monitor a colori LED multifunzione (180 mm)
26 lingue selezionabili per il monitor

CX245D SR

Bilanciere da 2,4 m (HD) per versione braccio articolato
Bilanciere da 2,95 m per versioni mono e braccio articolato

CONTRAPPESI PESANTI

Contrappeso pesante 3,55 t (per CX145D SR senza lama e CX145D SR Lama)

CABINA

Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 2)
Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 1)
Monitor CASE Maximum View - visuale a 230° con telecamera aggiuntiva sul lato sinistro
Predisposizione per tiltrotator compatibile con Steelwrist

Sistema antifurto (sistema di codice di avvio)
Tappetino in gomma
Presa elettrica da 12 V
Accendisigari da 24 V
Finestrino di destra monoblocco
Specchietti interni e esterni
Tergicristallo
Parasole e finestra del tettuccio trasparente (Lexan)
Vani portaoggetti
Sistema diagnostico di bordo per controllo della coppia
Allarme di traslazione
Radio DAB con antenna e 2 autopardanti
8 luci di lavoro a led (2 tetto cabina, 1 sulla sx del braccio, 1 sul vano portaattrezzi e 4 tutte intorno)

ACCESSORI

CX145D SR

Braccio standard 4,65 m
Bilanciere 2,50 m
Tripla articolazione
Braccio Deportè
Circuito predisposizione attacco rapido idraulico
Valvole di sicurezza con gancio sulla biella della benna

CX245D SR

Braccio standard 5,70 m
Bilanciere 2,40 m
Tripla articolazione
Circuito predisposizione attacco rapido idraulico
Valvole di sicurezza con gancio sulla biella della benna

Staffe per tubazioni circuiti ausiliari
Lubrificazione centralizzata
Martinetti idraulici con valvola smorzatrice

SOTTOCARRO

Cingoli in acciaio a triplice costola 600 mm
Protezione con chiusura della parte inferiore della ralla
Catene a maglie saldate
Punti di ancoraggio

TELEMATICA

Sottoscrizione di Sitewatch Advanced per 3 anni per monitoraggio da remoto

CARRO

Rubinetti di scarico per olio motore e olio idraulico

SOTTOCARRO

Cingoli in acciaio a triplice costola da 500 mm (CX145D SR)
Cingoli in gomma 500 mm (CX145D SR)
Cingoli in gomma 600 mm (CX245D SR)
Cingoli in acciaio a triplice costola da 700 mm (CX145D SR e CX245D SR)
Cingoli in acciaio a triplice costola da 800 mm (CX245D SR)
Cingoli in acciaio a triplice costola da 900 mm (solo CX245D SR)
Guida cingoli tripla





CX SERIE D

CX145D SR

SPECIFICHE

MOTORE

Modello _____ ISUZU VD-4JJ1X
Tipo _____ Raffreddato ad acqua, diesel a quattro tempi, quattro cilindri in linea, sistema common rail ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, sistema SCR.

Trattamento dei gas di scarico: _____ Stage V, CEGR, DOC + DPD + SCR
Pulizia automatica mediante gestione della temperatura e della pressione

Numero dei cilindri / Cilindrata (l) _____ 4 / 2,99
Livello di emissioni _____ Reg. Eu 2016/1628 Stage V
Alesaggio e corsa (mm) _____ 95,4 x 104,9

Potenza nominale cavalli del volano

SAE J1349, ISO 9249 (kW / hp) _____ 76,4 / 102 a 2000 min⁻¹

ISO 14396 (kW / hp) _____ 78,5 / 105 a 2000 min⁻¹

Coppia massima

SAE J 1349, ISO 9249 (Nm) _____ 349 a 1800 min⁻¹

ISO 14396 (Nm) _____ 356 a 1800 min⁻¹

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali _____ 2 pompe a pistoni assiali a portata variabile con sistema di regolazione

Portata olio max. (l/min) _____ 2 x 129 a 2000 min⁻¹

Pressione nel circuito di lavoro

Braccio/bilanciere/benna _____ 34.3 MPa – 36.3 MPa
con auto power boost

Braccio/bilanciere/benna (solo versione "Deportè") _____ 34.3 Mpa

Circuito di rotazione _____ 27.9 MPa

Circuito traslazione _____ 34.3 MPa

Circuito "Offset" (solo versione "Deportè") _____ 31.4 Mpa

Pompa pilotaggio _____ 1 pompa a ingranaggi

Portata olio max. (l/min) _____ 20

Pressione nel circuito di lavoro (MPa) _____ 3,9

Cilindri del braccio

Alesaggio (mm) _____ 105

Corsa (mm) _____ 1120

Cilindro del bilanciere

Alesaggio (mm) _____ 115

Corsa (mm) _____ 1108

Cilindro della benna

Alesaggio (mm) _____ 95

Corsa (mm) _____ 881

Cilindro del posizionatore (2PB)

Alesaggio (mm) _____ 140

Corsa (mm) _____ 840

Cilindro della lama (versione con lama)

Pezzi _____ 2

Alesaggio (mm) _____ 115

Corsa (mm) _____ 250

Cilindro Deportè (versione Deportè)

Alesaggio (mm) _____ 120

Corsa (mm) _____ 363

ROTAZIONE

Motore di rotazione _____ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa

Velocità massima di rotazione (min⁻¹) _____ 12,5

Coppia di rotazione (kNm) _____ 37

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione _____ 24 V

Alternatore _____ 90 Amp

Motorino avviamento _____ 24 V 4.0 kW

Batterie _____ 2 X 12 V 72 Ah/5HR

SOTTOCARRO

Velocità di traslazione alta (km/h) _____ 5,6

Velocità di traslazione bassa (km/h) _____ 3,4

Sforzo di trazione alla barra (kN) _____ 116

Numero di rulli superiori (per ogni lato) _____ 1 (con lama)

2 (LC senza lama)

Numero di rulli inferiori (per ogni lato) _____ 7

Numero di pattini (per ogni lato) _____ 43 (con lama)

46 (LC senza lama)

Tipo di pattini _____ Pattini a tripla costola

Pendenza superabile _____ 70 % (35°)

CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) _____ 200

Impianto idraulico (l) _____ 158

Serbatoio idraulico (l) _____ 75

Serbatoio AdBlue (l) _____ 43

LIVELLO SONORO

Livello sonoro esterno garantito

(Direttiva UE 2000/14/CE) _____ LwA 99 dB(A)

Livello di pressione acustica cabina

operatore (ISO 6396) _____ LpA 69 dB(A)

PESO OPERATIVO

| | Peso operativo massimo (kg) | Contrappeso (kg) |
|--------------|-----------------------------|------------------|
| LC | 14500/14700* | 3350/3550 |
| Lama | 14700/15400* | 2850/3550 |
| 2PB | 15200 | 3350 |
| 2PB con lama | 15800 | 3350 |
| Deportè | 15400 | 2850 |

*con contrappeso pesante

DIMENSIONI DELLA LAMA E MOVIMENTO

Dimensioni della lama

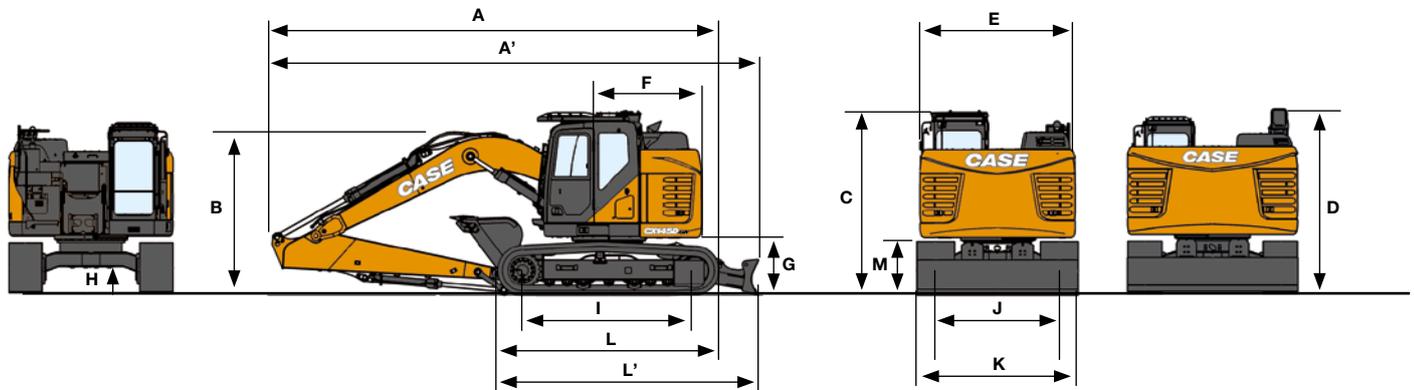
(larghezza x altezza) (mm) _____ 2490 / 2590 / 2690 x 570

Escursione della lama alto/basso (mm) _____ 510 / 520

CX SERIE D

CX145D SR

DIMENSIONI GENERALI



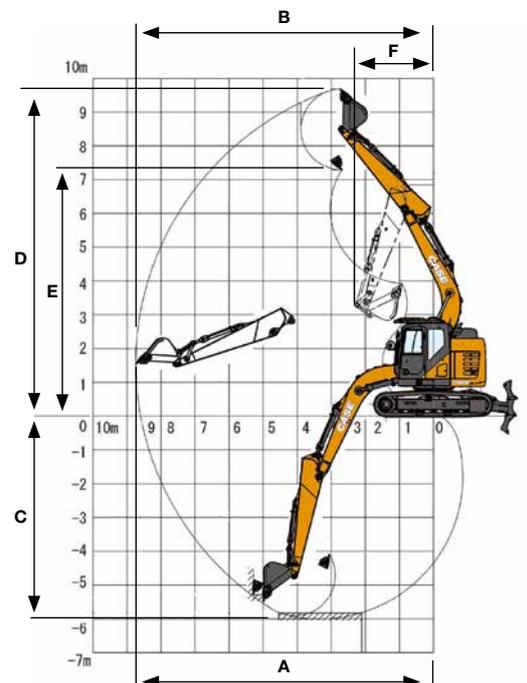
| | mm | CX145D SR SENZA LAMA | | | CX145D SR LAMA | | |
|---|----|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | Bilanciere 2,5 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,10 m HD | Bilanciere 2,5 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,10 m HD |
| A Lunghezza totale (con accessori) | mm | 7350 | 7340 | 7340 | 7220 | 7210 | 7210 |
| A' Lunghezza totale (con accessori e lama) | mm | - | - | - | 7880 | 7860 | 7870 |
| B Altezza totale (all'inizio del braccio) | mm | 2840 | 2680 | 2750 | 2840 | 2680 | 2750 |
| C Altezza cabina | mm | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 |
| D Altezza totale (a inizio corrimano) | mm | 2940-2780 (corrimano ripiegato) | 2940-2780 (corrimano ripiegato) | 2940-2780 (corrimano ripiegato) | 2940-2780 (corrimano ripiegato) | 2940-2780 (corrimano ripiegato) | 2940-2780 (corrimano ripiegato) |
| E Larghezza complessiva della struttura superiore | mm | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 |
| F Raggio di rotazione (est. post.) contrappeso standard/pesante | mm | 1490/1530 | 1490/1530 | 1490/1530 | 1490 | 1490 | 1490 |
| G Altezza libera sotto struttura superiore | mm | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 |
| H Distanza minima dal suolo | mm | 420 | 420 | 420 | 425 | 425 | 425 |
| I Interasse (Distanza fra le ruote) | mm | 3040 | 3040 | 3040 | 2790 | 2790 | 2790 |
| L Lunghezza totale del cingolo | mm | 3760 | 3760 | 3760 | 3500 | 3500 | 3500 |
| L' Lunghezza totale del cingolo (con lama) | mm | - | - | - | 4160 | 4160 | 4160 |
| M Altezza del binario del cingolo | mm | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 |
| J Carreggiata | mm | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 |
| K Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm) | mm | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 |

DATI PRESTAZIONALI

| CX145D SR SENZA LAMA / CX145D SR LAMA | | Bilanciere 2,5 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,10 m HD |
|---------------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------------|
| Lunghezza braccio | mm | 4630 | 4630 | 4630 |
| A Sbraccio max. a livello del suolo | mm | 8140 | 8600 | 7780 |
| B Sbraccio max. | mm | 8290 | 8740 | 7940 |
| C Profondità di scavo max. | mm | 5510 | 6010 | 5110 |
| D Altezza di scavo max. | mm | 9340 | 9690 | 9060 |
| E Altezza di scarico max. | mm | 6940 | 7290 | 6660 |
| F Minimo raggio di rotazione | mm | 1950 | 2330 | 1890 |

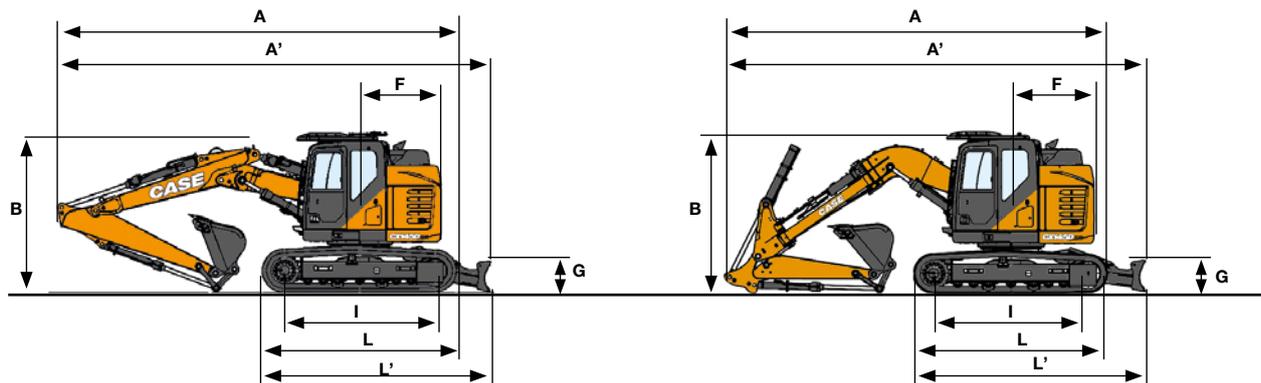
FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

| CX145D SR SENZA LAMA / CX145D SR LAMA | | Bilanciere 2,5 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,10 m HD |
|---------------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------------|
| Forza di scavo del bilanciere | kN | 62 | 56 | 70 |
| Con Auto power boost | kN | 66 | 60 | 74 |
| Forza di scavo della benna | kN | 90 | 90 | 90 |
| Con Auto power boost | kN | 95 | 95 | 95 |



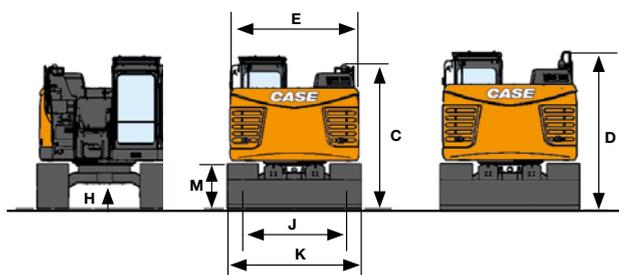
CX SERIE D

CX145D SR 2PB CON LAMA / "DEPORTÈ"



FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

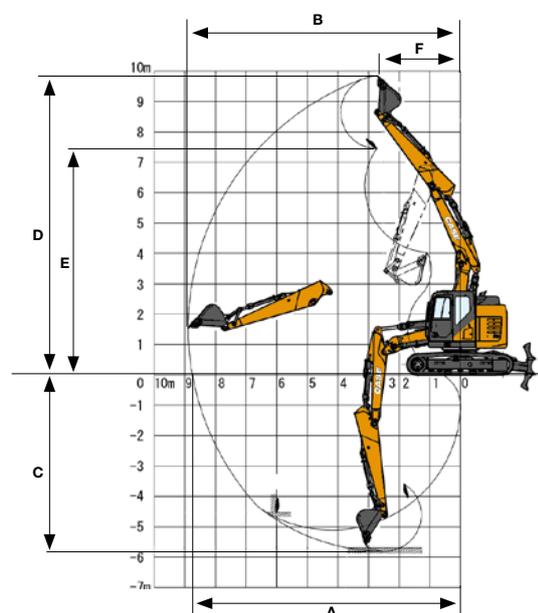
| | | CX145D SR 2PB - 2PB (CON LAMA) | | CX145D SR "DEPORTÈ" |
|-------------------------------|----|--------------------------------|-------------------|---------------------|
| | | Bilanciere 2,5 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,10 m |
| Forza di scavo del bilanciere | kN | 62 | 56 | 59.5 |
| Con Auto power boost | kN | 66 | 60 | - |
| Forza di scavo della benna | kN | 90 | 90 | 89.3 |
| Con Auto power boost | kN | 95 | 95 | - |



| | | CX145D SR LC 2PB | | CX145D SR 2PB (CON LAMA) | | CX145D SR "DEPORTÈ" | |
|----|---|------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|------|
| | | Bilanciere 2,5 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,5 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,10 m | |
| A | Lunghezza totale (con accessori) | mm | 7460 | 7480 | 7330 | 7350 | 6910 |
| A' | Lunghezza totale (con accessori e lama) | mm | - | - | 7990 | 8010 | 7570 |
| B | Altezza totale (all'inizio del braccio) | mm | 2730 | 2750 | 2730 | 2750 | 2690 |
| C | Altezza cabina | mm | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 | 2920 |
| D | Altezza totale (a inizio guardrail) | mm | 2780 | 2780 | 2780 | 2780 | 2780 |
| E | Larghezza complessiva della struttura superiore | mm | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 |
| F | Raggio di rotazione (est. post.) | mm | 1490 | 1490 | 1490 | 1490 | 1490 |
| G | Altezza libera sotto struttura superiore | mm | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 |
| H | Distanza minima dal suolo | mm | 440 | 440 | 425 | 425 | 425 |
| I | Interasse (Distanza fra le ruote) | mm | 3040 | 3040 | 2790 | 2790 | 2790 |
| L | Lunghezza totale del cingolo | mm | 3760 | 3760 | 3500 | 3500 | 3500 |
| L' | Lunghezza totale con lama | mm | - | - | 4160 | 4160 | 4160 |
| M | Altezza del binario del cingolo | mm | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 |
| J | Carreggiata | mm | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 |
| K | Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm) | mm | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 | 2590 |

DATI PRESTAZIONALI

| | | CX145D SR 2PB - 2PB (CON LAMA) | | CX145D SR "DEPORTÈ" |
|-------------------------------------|----|--------------------------------|-------------------|---------------------|
| | | Bilanciere 2,5 m | Bilanciere 3,00 m | Bilanciere 2,10 m |
| Lunghezza braccio | mm | - | - | 4500 |
| 1° Lunghezza braccio | mm | 2460 | 2460 | - |
| 2° Lunghezza braccio | mm | 2390 | 2390 | - |
| A Sbraccio max. a livello del suolo | mm | 8280 | 8760 | 7430 |
| B Sbraccio max. | mm | 8430 | 8890 | 7590 |
| C Profondità di scavo max. | mm | 5310 | 5810 | 4910 |
| D Altezza di scavo max. | mm | 9470 | 9840 | 8630 |
| E Altezza di scarico max. | mm | 7080 | 7450 | 6250 |
| F Minimo raggio di rotazione | mm | 2110 | 2510 | 1490 |



SPECIFICHE

MOTORE

Modello _____ ISUZU VD-4HK1X
 Tipo _____ Raffreddato ad acqua, diesel a quattro
 tempi, quattro cilindri in linea, sistema common rail
 ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con
 intercooler raffreddato ad aria, sistema SCR.
 Trattamento dei gas di scarico: _____ Stage V, CEGR, DOC + DPD + SCR
 Pulizia automatica mediante gestione
 della temperatura e della pressione
 Numero dei cilindri / Cilindrata (l) _____ 4 / 5,2
 Livello di emissioni _____ Reg. Eu 2016/1628 Stage V
 Alesaggio e corsa (mm) _____ 115 x 125
Potenza nominale cavalli del volano
 SAE J1349, ISO 9249 (kW / hp) _____ 119,3 / 160 a 1800 min⁻¹
 ISO 14396 (kW / hp) _____ 124 / 166 a 1800 min⁻¹
Coppia massima
 SAE J 1349, ISO 9249 (Nm) _____ 620 a 1600 min⁻¹
 ISO 14396 (Nm) _____ 636 a 1600 min⁻¹

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali _____ 2 pompe a pistoni assiali a portata
 variabile con sistema di regolazione
 Portata olio max. (l/min) _____ 2 x 211 a 1800 min⁻¹
Pressione nel circuito di lavoro
 Braccio/bilanciere/benna (MPa) _____ 34,3 - 37,3 con Auto power boost
 Circuito di rotazione (Mpa) _____ 29,4
 Circuito traslazione (MPa) _____ 34,3
Pompa pilotaggio _____ 1 pompa a ingranaggi
 Portata olio max. (l/min) _____ 18
 Pressione nel circuito di lavoro (MPa) _____ 3,9
Cilindri del braccio
 Alesaggio (mm) _____ 120
 Corsa (mm) _____ 1370
Cilindro del bilanciere
 Alesaggio (mm) _____ 140
 Corsa (mm) _____ 1460
Cilindro della benna
 Alesaggio (mm) _____ 120
 Corsa (mm) _____ 1010

ROTAZIONE

Motore di rotazione _____ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
 Velocità massima di rotazione (min⁻¹) _____ 7,8
 Coppia di rotazione (kNm) _____ 64

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione _____ 24 V
 Alternatore _____ 85 Amp
 Motorino avviamento _____ 24 V 5.0 kW
 Batterie _____ 2 X 12 V 92 Ah/5HR

SOTTOCARRO

Velocità di traslazione alta (km/h) _____ 5,0
 Velocità di traslazione bassa (km/h) _____ 3,2
 Sforzo di trazione alla barra (kN) _____ 201
 Numero di rulli superiori (per ogni lato) _____ 2
 Numero di rulli inferiori (per ogni lato) _____ 8
 Numero di pattini (per ogni lato) _____ 49
 Tipo di pattini _____ Pattini a tripla costola
 Pendenza superabile _____ 70 % (35°)

CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) _____ 320
 Impianto idraulico (l) _____ 252
 Serbatoio idraulico (l) _____ 114
 Serbatoio AdBlue (l) _____ 43

LIVELLO SONORO

Livello sonoro esterno garantito
 (Direttiva UE 2000/14/CE) _____ LwA 101 dB(A)
 Livello di pressione acustica
 cabina operatore (ISO 6396) _____ LpA 69 dB(A)

PESO OPERATIVO

CX245DSR LC MONO

| | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| | Senza lama | Con lama |
| Peso operativo massimo (kg) | 24400 | 26000 |
| Contrappeso (kg) | 6530 | |

CX245DSR 2PB

| | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| | Senza lama | Con lama |
| Peso operativo massimo (kg) | 26100 | 27700 |
| Contrappeso (kg) | 7430 | |

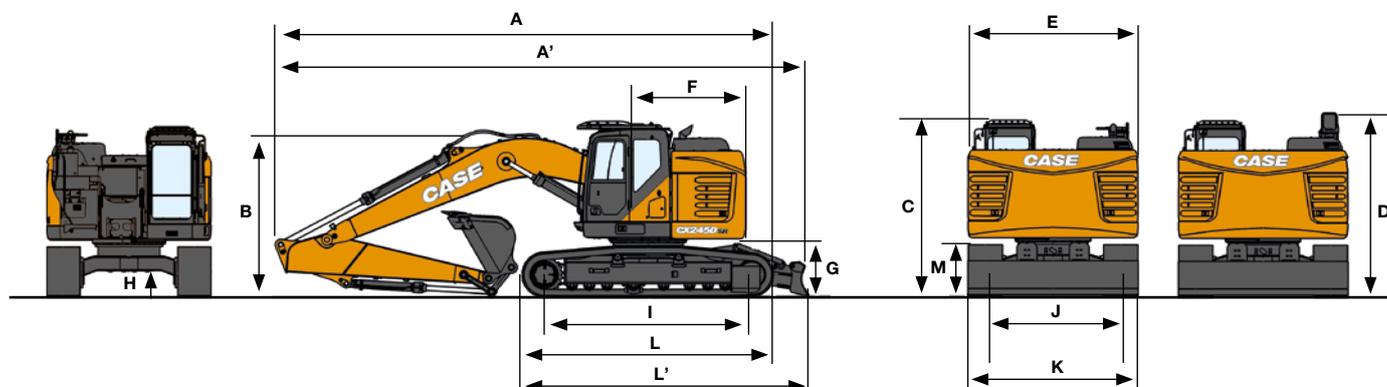
DIMENSIONI DELLA LAMA E MOVIMENTO

Dimensioni della lama
 (larghezza x altezza) (mm) _____ 3000/3200 x 610
 escursione della lama alto/basso (mm) _____ 490 / 390

CX SERIE D

CX245D SR

DIMENSIONI GENERALI



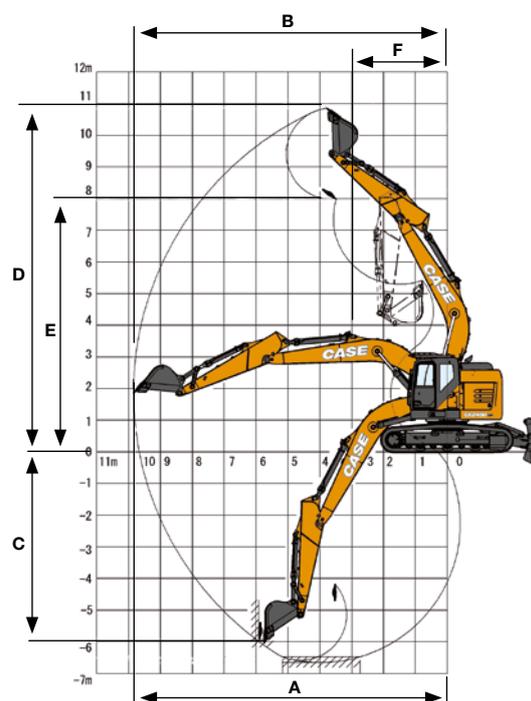
| | mm | CX245D SR SENZA LAMA | | CX245D SR LAMA | |
|---|----|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | Bilanciere 2,4 m HD | Bilanciere 2,95 m | Bilanciere 2,4 m HD | Bilanciere 2,95 m |
| A Lunghezza totale (con accessori) | mm | 8920 | 8830 | 8920 | 8830 |
| A' Lunghezza totale (con accessori e lama) | mm | - | - | 9530 | 9440 |
| B Altezza totale (all'inizio del braccio) | mm | 3180 | 2980 | 3180 | 2980 |
| C Altezza cabina | mm | 3140 | 3140 | 3140 | 3140 |
| D Altezza totale (a inizio guardrail) | mm | 3290/3090 (corrimano ripiegato) | 3290/3090 (corrimano ripiegato) | 3290/3090 (corrimano ripiegato) | 3290/3090 (corrimano ripiegato) |
| E Larghezza complessiva della struttura superiore | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |
| F Raggio di rotazione (est. post.) contrappeso standard/pesante | mm | 1720 | 1720 | 1720 | 1720 |
| G Altezza libera sotto struttura superiore | mm | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 |
| H Distanza minima dal suolo | mm | 440 | 440 | 440 | 440 |
| I Interasse (Distanza fra le ruote) | mm | 3660 | 3660 | 3660 | 3660 |
| L Lunghezza totale del cingolo | mm | 4470 | 4470 | 4470 | 4470 |
| L' Lunghezza totale con lama | mm | - | - | 5560 | 5560 |
| M Altezza del binario del cingolo | mm | 920 | 920 | 920 | 920 |
| J Carreggiata | mm | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 |
| K Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm) | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |

DATI PRESTAZIONALI

| CX245D SR SENZA LAMA / CX245D SR LAMA | mm | Bilanciere 2,4 m HD | Bilanciere 2,95 m |
|---------------------------------------|----|---------------------|-------------------|
| Lunghezza braccio | mm | 5700 | 5700 |
| A Sbraccio max. a livello del suolo | mm | 9180 | 9670 |
| B Sbraccio max. | mm | 9370 | 9850 |
| C Profondità di scavo max. | mm | 6120 | 6650 |
| D Altezza di scavo max. | mm | 10520 | 10860 |
| E Altezza di scarico max. | mm | 7630 | 7970 |
| F Minimo raggio di rotazione | mm | 2550 | 2310 |

FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

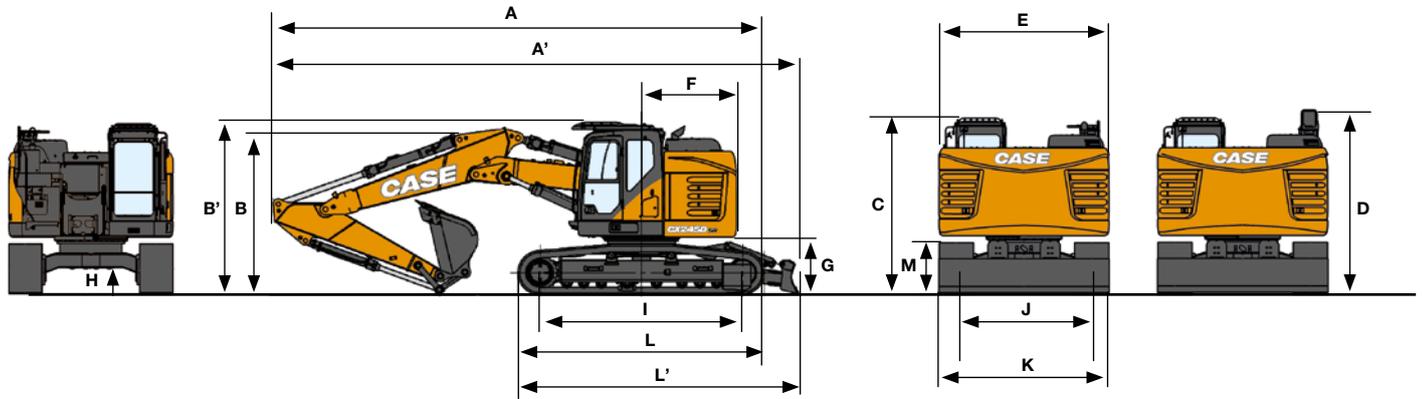
| CX245D SR SENZA LAMA / CX245D SR LAMA | kN | Bilanciere 2,4 m HD | Bilanciere 2,95 m |
|---------------------------------------|----|---------------------|-------------------|
| Forza di scavo del bilanciere | kN | 123 | 103 |
| Con Auto power boost | kN | 133 | 112 |
| Forza di scavo della benna | kN | 142 | 142 |
| Con Auto power boost | kN | 154 | 154 |



CX SERIE D

CX245D SR 2PB

DIMENSIONI GENERALI



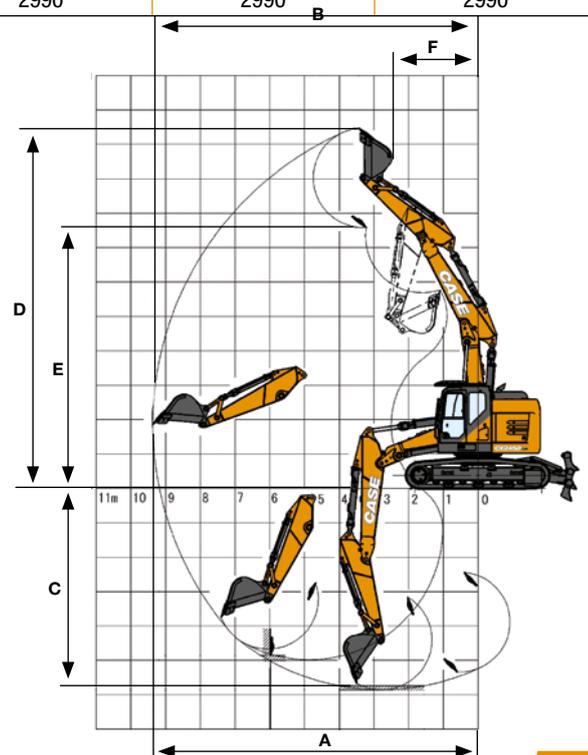
| | | CX245D SR 2PB (SENZA LAMA) | | CX245D SR 2PB (LAMA) | | |
|----|---|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | Bilanciere 2,4 m | Bilanciere 2,95 m | Bilanciere 2,4 m | Bilanciere 2,95 m | |
| A | Lunghezza totale (con accessori) | mm | 8890 | 8830 | 8890 | 8830 |
| A' | Lunghezza totale (con accessori e lama) | mm | - | - | 9500 | 9440 |
| B | Altezza totale (all'inizio del braccio) | mm | 3050 | 2890 | 3050 | 2890 |
| B' | Altezza totale al tettuccio della cabina | mm | 3140 | 3140 | 3140 | 3140 |
| C | Altezza cabina | mm | 3140 | 3140 | 3140 | 3140 |
| D | Altezza totale (a inizio guardrail) | mm | 3090 (corrimano ripiegato) | 3090 (corrimano ripiegato) | 3090 (corrimano ripiegato) | 3090 (corrimano ripiegato) |
| E | Larghezza complessiva della struttura superiore | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |
| F | Raggio di rotazione (est. post.) | mm | 1720 | 1720 | 1720 | 1720 |
| G | Altezza libera sotto struttura superiore | mm | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 |
| H | Distanza minima dal suolo | mm | 440 | 440 | 440 | 440 |
| I | Interasse (Distanza fra le ruote) | mm | 3660 | 3660 | 3660 | 3660 |
| L | Lunghezza totale del cingolo | mm | 4470 | 4470 | 4470 | 4470 |
| L' | Lunghezza totale con lama | mm | - | - | 5560 | 5560 |
| M | Altezza del binario del cingolo | mm | 920 | 920 | 920 | 920 |
| J | Carreggiata | mm | 2390 | 2390 | 2390 | 2390 |
| K | Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm) | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |

DATI PRESTAZIONALI

| | | Bilanciere 2,4 m | Bilanciere 2,95 m | |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------|-------------------|-------|
| CX245D SR 2PB / 2PB CON LAMA | | | | |
| Lunghezza 1° braccio | mm | 2960 | 2960 | |
| Lunghezza 2° braccio | mm | 2790 | 2790 | |
| Raggio della benna | mm | 1450 | 1450 | |
| Movimento articolazione benna | ° | 177 | 177 | |
| A | Portata massima a GRP | mm | 9180 | 9680 |
| B | Portata massima | mm | 9370 | 9860 |
| C | Profondità di scavo max. | mm | 5850 | 6370 |
| D | Altezza di scavo max. | mm | 10470 | 10810 |
| E | Altezza di scarico max. | mm | 7580 | 7920 |
| F | Minimo raggio di rotazione | mm | 2680 | 2440 |

FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

| | | Bilanciere 2,4 m | Bilanciere 2,95 m |
|-------------------------------------|----|------------------|-------------------|
| CX245D SR 2PB / 2PB CON LAMA | | | |
| Forza di scavo bilanciere | kN | 123 | 103 |
| - con Power Boost automatico | kN | 133 | 112 |
| Forza di scavo benna | kN | 142 | 142 |
| - con Power Boost automatico | kN | 154 | 154 |



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

CX145D SR

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|------------------|---|--|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | | | |
| Front | Lat. | | | | | m | | |

LAMA A TERRA Bilanciere corto HD 2,11 m, pattini 600 mm, Portata massima 6,74 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|
| 6,0 m | | | 4690* | 4680 | | | 2520* | 2520* | 5,00 |
| 4,0 m | 7930* | 7930* | 6000* | 4480 | 3700* | 2350 | 2270* | 2180 | 6,26 |
| 2,0 m | | | 7490* | 4050 | 5080* | 2250 | 2320* | 1890 | 6,72 |
| 0 m | | | 7830* | 3780 | 5030* | 2150 | 2660* | 1910 | 6,55 |
| -2,0 m | 8270* | 8270* | 6410* | 3760 | | | 3630* | 2320 | 5,70 |

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|------------------|---|--|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | | | |
| Front | Lat. | | | | | m | | |

LAMA A TERRA Bilanciere standard 2,50 m, pattini 600 mm, Portata massima 7,09 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | 3090* | 3090* | 2,70 |
| 6,0 m | | | 4010* | 4010* | | | 2040* | 2040* | 5,47 |
| 4,0 m | | | 5030* | 4580 | 3790* | 2410 | 1860* | 1860* | 6,64 |
| 2,0 m | | | 7240* | 4150 | 4990* | 2290 | 1910* | 1780 | 7,07 |
| 0 m | | | 7930* | 3840 | 5120* | 2180 | 2190* | 1790 | 6,91 |
| -2,0 m | 7470* | 7470 | 6880* | 3770 | 4130* | 2160 | 2910* | 2110 | 6,11 |
| -4,0 m | | | 3260* | 3260* | | | 2700* | 2700* | 4,32 |

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|------------------|---|--|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | | | |
| Front | Lat. | | | | | m | | |

LAMA A TERRA Bilanciere lungo 3,01 m, pattini 600 mm, Portata massima 7,54 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | 2520* | 2520* | 3,76 |
| 6,0 m | | | 3400* | 3400* | 2040* | 2040* | 1880* | 1880* | 6,05 |
| 4,0 m | | | 3830* | 3830* | 3580* | 2420 | 1750* | 1750* | 7,12 |
| 2,0 m | | | 6740* | 4200 | 4760* | 2280 | 1800* | 1580 | 7,53 |
| 0 m | | | 7820* | 3800 | 5070* | 2130 | 2030* | 1580 | 7,38 |
| -2,0 m | 6620* | 6620* | 7220* | 3680 | 4560* | 2080 | 2620* | 1820 | 6,64 |
| -4,0 m | 7160* | 7160* | 4540* | 3780 | | | 3060* | 2740 | 5,04 |

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|------------------|---|--|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | | | |
| Front | Lat. | | | | | m | | |

SENZA LAMA Bilanciere corto HD 2,11 m, pattini 600 mm, Portata massima 6,74 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
| 6,0 m | | | 4690* | 4490 | | | 2520* | 2520* | 5,00 |
| 4,0 m | 7930* | 7930* | 6000* | 4300 | 3540 | 2270 | 2270* | 2100 | 6,26 |
| 2,0 m | | | 6480 | 3880 | 3430 | 2160 | 2320* | 1820 | 6,72 |
| 0 m | | | 6160 | 3610 | 3320 | 2070 | 2660* | 1840 | 6,55 |
| -2,0 m | 8270* | 8270* | 6140 | 3590 | | | 3590 | 2230 | 5,70 |

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|------------------|---|--|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | | | |
| Front | Lat. | | | | | m | | |

SENZA LAMA - CONTRAPPESO PESANTE 3550 KG Bilanciere corto HD 2,11 m, pattini 600 mm, Portata massima 6,74 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|
| 6,0 m | | | 4690* | 4630 | | | 2520* | 2520* | 5,00 |
| 4,0 m | 7930* | 7930* | 6000* | 4430 | 3650 | 2350 | 2270* | 2180 | 6,26 |
| 6,26 | | | 6670 | 4010 | 3530 | 2250 | 2320* | 1890 | 6,72 |
| 0 m | | | 6360 | 3750 | 3430 | 2150 | 2660* | 1910 | 6,55 |
| -2,0 m | 8270* | 8270* | 6330 | 3730 | | | 3630* | 2310 | 5,70 |

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|------------------|---|--|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | | | |
| Front | Lat. | | | | | m | | |

SENZA LAMA Bilanciere standard 2,50 m, pattini 600 mm, Portata massima 7,09 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | 3090* | 3090* | 2,70 |
| 6,0 m | | | 4010* | 4010* | | | 2040* | 2040* | 5,47 |
| 4,0 m | | | 5030* | 4390 | 3600 | 2320 | 1860* | 1860* | 6,64 |
| 2,0 m | | | 6590 | 3970 | 3470 | 2210 | 1910* | 1710 | 7,07 |
| 0 m | | | 6230 | 3670 | 3350 | 2090 | 2190* | 1720 | 6,91 |
| -2,0 m | 7470* | 7470* | 6150 | 3600 | 3330 | 2080 | 2910* | 2030 | 6,11 |
| -4,0 m | | | 3260* | 3260* | | | 2700* | 2700* | 4,32 |

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|------------------|---|--|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | | | |
| Front | Lat. | | | | | m | | |

SENZA LAMA - CONTRAPPESO PESANTE 3550 KG Bilanciere standard 2,50 m, pattini 600 mm, Portata massima 7,09 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | 3090* | 3090* | 2,70 |
| 6,0 m | | | 4010* | 4010* | | | 2040* | 2040* | 5,47 |
| 4,0 m | | | 5030* | 4530 | 3710 | 2400 | 1860* | 1860* | 6,64 |
| 2,0 m | | | 6780 | 4110 | 3580 | 2290 | 1910* | 1780 | 7,07 |
| 0 m | | | 6420 | 3800 | 3450 | 2170 | 2190* | 1790 | 6,91 |
| -2,0 m | 7470* | 7470* | 6340 | 3740 | 3430 | 2160 | 2910* | 2110 | 6,11 |
| -4,0 m | | | 3260* | 3260* | | | 2700* | 2700* | 4,32 |

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|-------|------------------|---|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | 7,0 m | Alla portata max | m | |
| Front | Lat. | | | | | | | |

SENZA LAMA Bilanciere lungo 3,01 m, pattini 600 mm,
Portata massima 7,54 m

| | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | 2520* | 2520* | 3,76 |
| 6,0 m | | | 3400* | 3400* | 2040* | 2040* | 1880* | 6,05 |
| 4,0 m | | | 3830* | 3830* | 3580* | 2330 | 1750* | 7,12 |
| 2,0 m | | | 6650 | 4020 | 3460 | 2190 | 1800* | 7,53 |
| 0 m | | | 6200 | 3630 | 3310 | 2050 | 2030* | 7,38 |
| -2,0 m | 6620* | 6620* | 6050 | 3510 | 3250 | 1990 | 2620* | 6,64 |
| -4,0 m | 7160* | 7160* | 4540* | 3610 | | | 3060* | 5,04 |

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|-------|------------------|---|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | 7,0 m | Alla portata max | m | |
| Front | Lat. | | | | | | | |

SENZA LAMA - CONTRAPPESO PESANTE 3550 KG
Bilanciere lungo 3,01 m, pattini 600 mm, Portata massima 7,54 m

| | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | 2520* | 2520* | 3,76 |
| 6,0 m | | | 3400* | 3400* | 2040* | 2040* | 1880* | 6,05 |
| 4,0 m | | | 3830* | 3830* | 3580* | 2410 | 1750* | 7,12 |
| 2,0 m | | | 6740* | 4150 | 3570 | 2270 | 1800* | 7,53 |
| 0 m | | | 6390 | 3770 | 3410 | 2130 | 2030* | 7,38 |
| -2,0 m | 6620* | 6620* | 6240 | 3640 | 3350 | 2080 | 2620* | 6,64 |
| -4,0 m | 7160* | 7160* | 4540* | 3740 | | | 3060* | 5,04 |

CX145D SR 2PB / DEPORTÈ

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|-------|------------------|---|--|
| | | 0,0 m | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | m | |
| Front | Lat. | | | | | | | |

LC Bilanciere standard 2,50 m, pattini 600 mm, Portata massima 7,23 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|--------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | 3210* | 3210* | 3,06 |
| 6,0 m | | | | 4050* | 4050* | | 2180* | 2180* | 5,65 |
| 4,0 m | | | | 5060* | 4770 | 3730 | 2430 | 1990* | 6,79 |
| 2,0 m | | | 13060* | 13060* | 6990 | 4590 | 3660 | 2350* | 7,21 |
| 0 m | 6950* | 6950* | 11950* | 11950* | 6810 | 4110 | 3490 | 2180 | 7,06 |
| -2,0 m | 8690* | 8690* | 15490* | 12320 | 6490 | 3810 | 3360 | 2060 | 6,28 |
| -4,0 m | | | 7690* | 7690* | | | | | |

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|-------|------------------|---|--|
| | | 0,0 m | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | m | |
| Front | Lat. | | | | | | | |

LC Bilanciere lungo 3,01 m, pattini 600 mm, Portata massima 7,69 m

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | | 2680* | 2680* | | 2620* | 2620* | 4,06 | |
| 6,0 m | | | | | | | | 2570* | 2430 | 1980* | 6,24 | |
| 4,0 m | | | | | | 3920* | 3920* | 3660* | 2500 | 1840* | 7,28 | |
| 2 m | | | | | | 13040* | 13040* | 6850* | 4610 | 3700 | 2410 | 7,68 |
| 0 m | 5090* | 5090* | 13270* | 13270* | 6840* | 4160 | 3510 | 2200 | 2090* | 1460 | 7,53 | |
| -2,0 m | 7560* | 7560* | 14440* | 12260 | 6470 | 3780 | 3330 | 2020 | 2630* | 1670 | 6,81 | |
| -4,0 m | | | 11420* | 11420* | 4660* | 3630 | | | | | | |

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|-------|------------------|---|--|
| | | 0,0 m | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | m | |
| Front | Lat. | | | | | | | |

LAMA A TERRA Bilanciere standard 2,50 m, pattini 600 mm,
Portata massima 7,23 m

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | | | 3210* | 3210* | 3,06 | | |
| 6,0 m | | | | 4050* | 4050* | | 2180* | 2180* | 5,65 | | |
| 4,0 m | | | | 5060* | 5060* | 4000* | 2710 | 1990* | 1990* | 6,79 | |
| 2,0 m | | | 13060* | 13060* | 7600* | 5040 | 4720* | 2630 | 2030* | 1870 | 7,21 |
| 0 m | 6950* | 6950* | 11950* | 11950* | 7860* | 4610 | 5090* | 2460 | 2280* | 1870 | 7,06 |
| -2,0 m | 8690* | 8690* | 15490* | 14550 | 7800* | 4310 | 3620* | 2330 | 2830* | 2200 | 6,28 |
| -4,0 m | | | 7690* | 7690* | | | | | | | |

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|-------|------------------|---|--|
| | | 0,0 m | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | m | |
| Front | Lat. | | | | | | | |

LAMA A TERRA Bilanciere lungo 3,01 m, pattini 600 mm,
Portata massima 7,69 m

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | | 2680* | 2680* | | 2620* | 2620* | 4,06 | |
| 6,0 m | | | | | | | | 2570* | 2570* | 1980* | 6,24 | |
| 4,0 m | | | | | | 3920* | 3920* | 3660* | 2760 | 1840* | 7,28 | |
| 2 m | | | | | | 13040* | 13040* | 6850* | 5060 | 4420* | 2680 | 7,68 |
| 0 m | 5090* | 5090* | 13270* | 13270* | 7760* | 4670 | 5020* | 2480 | 2090* | 1660 | 7,53 | |
| -2,0 m | 7560* | 7560* | 14440* | 14440* | 7860* | 4280 | 4460* | 2300 | 2630* | | 6,81 | |
| -4,0 m | | | 11420* | 11420* | 4660* | 4130 | | | | | | |

| | | PORTATA | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|------------------|---|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | m | |
| Front | Lat. | | | | | | |

LAMA ALZATA - "OFFSET" Bilanciere 2,10 m, pattini 600 mm,
Portata massima 6,39 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|
| 6,0 m | | | 3590* | 3590* | | | 2690* | 2690* | 4,53 |
| 4,0 m | 5510* | 5510* | 4520* | 4250 | | | 2550* | 2170 | 5,89 |
| 2,0 m | | | 5170 | 3610 | 2720 | 1950 | 2460 | 1760 | 6,38 |
| 0 m | | | 4670 | 3170 | 2550 | 1800 | 2430 | 1720 | 6,20 |
| -2,0 m | 7140* | 7140* | 4600 | 3100 | | | 3030 | 2120 | 5,29 |

| | | PORTATA | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|------------------|---|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | m | |
| Front | Lat. | | | | | | |

LAMA A TERRA - "OFFSET" Bilanciere 2,10 m, pattini 600 mm,
Portata massima 6,39 m

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 6,0 m | | | 3590* | 3590* | | | 2690* | 2690* | 4,53 |
| 4,0 m | 5510* | 5510* | 4520* | 4520* | | | 2550* | 2340 | 5,89 |
| 2,0 m | | | 6350* | 3920 | 4400* | 2120 | 2780* | 1910 | 6,38 |
| 0 m | | | 6940* | 3470 | 4470* | 1960 | 3480* | 1870 | 6,20 |
| -2,0 m | 7140* | 7140* | 6020* | 3400 | | | 4310* | 2310 | 5,29 |

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

CX245D SR

| | | PORTATA | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|------------------|---|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | | |
| Front | Lat. | | | | | m | |

LAMA A TERRA Bilanciere corto HD 2,40 m, pattini 600 mm, Portata massima 7,92 m

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | 6100* | 6100* | | | 6300* | 6300* | 4,98 |
| 6,0 m | | | 6420* | 6420* | 5870* | 5720 | 5500* | 4700 | 6,74 |
| 4,0 m | | | 8850* | 8850* | 6530* | 5480 | 5400* | 3780 | 7,62 |
| 2,0 m | | | 11740* | 9170 | 7540* | 5160 | 5730* | 3470 | 7,92 |
| 0 m | | | 12430* | 8840 | 8130* | 4950 | 6240* | 3550 | 7,70 |
| -2,0 m | 10330* | 10330* | 11470* | 8880 | 7750* | 4930 | 6420* | 4110 | 6,91 |
| -4,0 m | | | 8630* | 8630* | | | 6230* | 6120 | 5,30 |

| | | PORTATA | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|------------------|---|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | Alla portata max | | |
| Front | Lat. | | | | | m | |

SENZA LAMA Bilanciere corto HD 2,40 m, pattini 600 mm, Portata massima 7,92 m

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | 6100* | 6100* | | | 6300* | 6300* | 4,98 |
| 6,0 m | | | 6420* | 6420* | 5870* | 5150 | 5500* | 4220 | 6,74 |
| 4,0 m | | | 8850* | 8850* | 6530* | 4920 | 5310 | 3380 | 7,62 |
| 2,0 m | | | 11740* | 8130 | 7440 | 4600 | 4900 | 3090 | 7,92 |
| 0 m | | | 12430* | 7800 | 7210 | 4390 | 5030 | 3140 | 7,70 |
| -2,0 m | 10330* | 10330* | 11470* | 7840 | 7180 | 4370 | 5880 | 3650 | 6,91 |
| -4,0 m | | | 8630* | 8150 | | | 6230* | 5450 | 5,30 |

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|-------|------------------|---|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | Alla portata max | | |
| Front | Lat. | | | | | | m | |

LAMA A TERRA Bilanciere standard 2,94 m, pattini 600 mm, Portata massima 8,40 m

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | 4150* | 4150* | 5,72 |
| 6,0 m | | | | | 5340* | 5340* | | 3700* | 3700* | 7,31 |
| 4,0 m | | | | 7930* | 7930* | 6110* | 5570 | 4440* | 3560 | 8,12 |
| 2,0 m | | | | 11050* | 9380 | 7230* | 5220 | 5780* | 3440 | 8,40 |
| 0 m | | | | 12410* | 8880 | 8020* | 4970 | 5990* | 3350 | 8,19 |
| -2,0 m | 9590* | 9590* | 11930* | 8820 | 7960* | 4890 | | 5580* | 3680 | 7,46 |
| -4,0 m | 15480* | 15480* | 9720* | 9050 | | | | 6130* | 5060 | 6,00 |

| | | PORTATA | | | | | | |
|-------|------|---------|-------|-------|-------|------------------|---|--|
| | | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | Alla portata max | | |
| Front | Lat. | | | | | | m | |

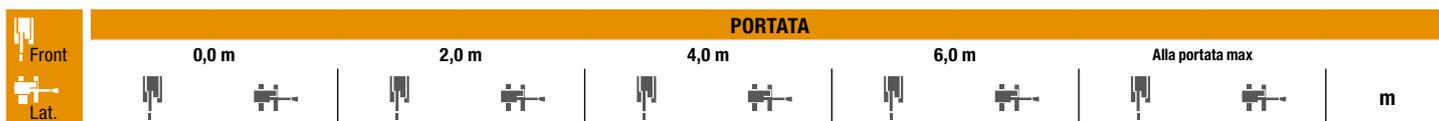
SENZA LAMA Bilanciere standard 2,94 m, pattini 600 mm, Portata massima 8,40 m

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | 4150* | 4150* | 5,72 |
| 6,0 m | | | | | 5340* | 5260 | | 3700* | 3700* | 7,31 |
| 4,0 m | | | | 7930* | 7930* | 6110* | 5010 | 4440* | 3170 | 8,12 |
| 2,0 m | | | | 11050* | 8340 | 7230* | 4660 | 4850 | 3060 | 8,40 |
| 0 m | | | | 12410* | 7840 | 7230 | 4410 | 4750 | 2970 | 8,19 |
| -2,0 m | 9590* | 9590* | 11930* | 7790 | 7140 | 4330 | | 5240 | 3260 | 7,46 |
| -4,0 m | 15480* | 15480* | 9720* | 8010 | | | | 6130* | 4500 | 6,00 |

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

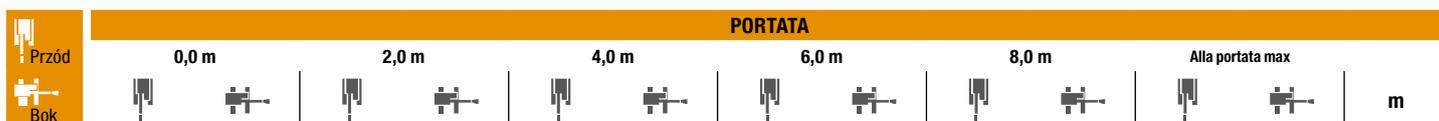
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

CX245D SR 2PB



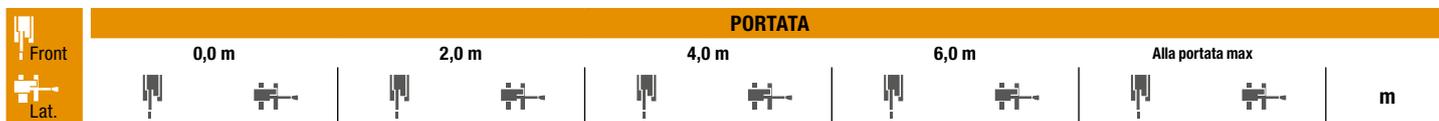
LAMA A TERRA Bilanciere corto HD 2,40 m, pattini 600 mm, Portata massima 7,92 m

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 8,0 m | | | | | 7040* | 7040* | | | 6310* | 6310 | 4,97 |
| 6,0 m | | | | | | | 5730* | 5730* | 4900* | 4900 | 6,74 |
| 4,0 m | | | | | 9560* | 9560* | 6140* | 6100* | 4480* | 4100 | 7,62 |
| 2,0 m | | | 11580* | 11580* | 11960* | 10510 | 7160* | 5940 | 4470* | 3760 | 7,92 |
| 0 m | | | 15830* | 15830* | 12090* | 10400 | 7900* | 5670 | 4830* | 3840 | 7,69 |
| -2,0 m | 17400* | 17400* | 24950* | 24950* | 12350* | 10030 | 7560* | 5410 | 5240* | 4450 | 6,90 |
| -4,0 m | | | 18610* | 18610* | 8600* | 8600* | | | | | |



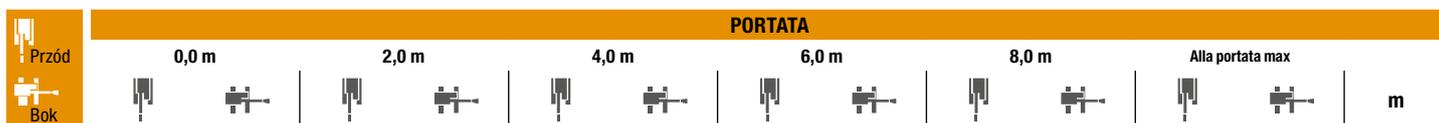
LAMA A TERRA Bilanciere standard 2,94 m, pattini 600 mm, Portata massima 8,40 m

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | | | 4210* | 4210* | 5,72 |
| 6,0 m | | | | | | | 5350* | 5350* | | 3720* | 3720* | 7,31 |
| 4,0 m | | | 16210* | 16210* | 8550* | 8550* | 5780* | 5780* | 4180* | 3870 | 3650* | 8,13 |
| 2,0 m | | | 17170* | 17170* | 11590* | 10530* | 6760* | 5980 | 4800* | 3780 | 3840* | 8,40 |
| 0 m | 12730* | 12730* | 15740* | 15740* | 12050* | 10520 | 7870* | 5800 | 4910* | 3640 | 4300* | 8,19 |
| -2,0 m | 14010* | 14010* | 21070* | 21070* | 12220* | 10050 | 7920* | 5450 | | | 5070* | 7,46 |
| -4,0 m | 15310* | 15310* | 22160* | 22160* | 10510* | 9910 | | | | | 4980* | 5,51 |



SENZA LAMA Bilanciere corto HD 2,40 m, pattini 600 mm, Portata massima 7,92 m

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | 7040* | 7040* | | | 6310* | 6310* | 4,97 |
| 6,0 m | | | | | | | 5730* | 5730* | 4900* | 4600 | 6,74 |
| 4,0 m | | | | | 9560* | 9560* | 6140* | 5630 | 4480* | 3680 | 7,62 |
| 2,0 m | | | 11580* | 11580* | 11960* | 9700 | 7160* | 5420 | 4470* | 3360 | 7,92 |
| 0 m | | | 15830* | 15830* | 12090* | 9310 | 7900* | 5090 | 4830* | 3420 | 7,69 |
| -2,0 m | 17400* | 17400* | 24950* | 24950* | 12350* | 8950 | 7560* | 4830 | 5240* | 3980 | 6,90 |
| -4,0 m | | | 24950* | 18610* | 8600* | 8600* | | | | | |



SENZA LAMA Bilanciere standard 2,94 m, pattini 600 mm, Portata massima 8,40 m

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | | | 4210* | 4210* | 5,72 |
| 6,0 m | | | | | | | 5350* | 5350* | | 3720* | 3720* | 7,31 |
| 4,0 m | | | 16210* | 16210* | 8550* | 8550* | 5780* | 5660* | 4180* | 3480 | 3650* | 8,13 |
| 2,0 m | | | 17170* | 17170* | 11590* | 9690 | 6760* | 5470 | 4800* | 3380 | 3840* | 8,40 |
| 0 m | 12730* | 12730* | 15740* | 15740* | 12050* | 9490 | 7870* | 5220 | 4910* | 3250 | 4300* | 8,19 |
| -2,0 m | 14010* | 14010* | 21070* | 21070* | 12220* | 8970 | 7910 | 4870 | | | 5070* | 7,46 |
| -4,0 m | 15310* | 15310* | 22160* | 22160* | 10510* | 8830 | | | | | 4980* | 5,51 |

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

BENNE

CX145D SR LAMA / SENZA LAMA

BENNA PER IMPIEGHI GENERICI (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ m ³ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA mm | PESO kg | BILANCIERE 2,11 m | BILANCIERE 2,50 m | BILANCIERE 3,01 m |
|---|-----------------|------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 0,21 | 450 | 250 | ○ | ○ | ○ |
| 0,31 | 600 | 290 | ○ | ○ | ○ |
| 0,41 | 750 | 330 | ○ | ○ | ○ |
| 0,52 | 900 | 360 | ○ | ○ | ○ |
| 0,58 | 1000 | 400 | ○ | ○ | ● |
| 0,66 | 1100 | 430 | ● | ● | ▲ |
| 0,73 | 1200 | 450 | ● | ▲ | ■ |

BENNA PER IMPIEGHI GENERICI (ATTACCO RAPIDO)

| CAPACITÀ m ³ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA mm | PESO kg | BILANCIERE 2,11 m | BILANCIERE 2,50 m | BILANCIERE 3,01 m |
|---|-----------------|------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 0,21 | 450 | 250 | ○ | ○ | ○ |
| 0,31 | 600 | 290 | ○ | ○ | ○ |
| 0,41 | 750 | 330 | ○ | ○ | ○ |
| 0,52 | 900 | 360 | ○ | ○ | ● |
| 0,58 | 1000 | 400 | ● | ● | ▲ |
| 0,66 | 1100 | 430 | ● | ▲ | ■ |
| 0,73 | 1200 | 450 | ▲ | ■ | × |

BENNA ORIENTABILE PER PULIZIA FOSSI (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ m ³ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA mm | PESO kg | BILANCIERE 2,11 m | BILANCIERE 2,50 m | BILANCIERE 3,01 m |
|---|-----------------|------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 0,46 | 1500 | 640 | ○ | ● | ▲ |
| 0,55 | 1800 | 690 | ● | ▲ | ■ |
| 0,61 | 2000 | 730 | ▲ | ■ | × |

Angolo di ribaltamento 45° SX/DX

Connessa al circuito idraulico di rotazione

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m³

▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m³

● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m³

■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m³

* con lama imbullonata

× Non applicabile

BENNE

CX245D SR LAMA

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ m ³ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA mm | PESO kg | BILANCIERE 2,40 m | BILANCIERE 2,94 m |
|---|-----------------|------------|----------------------|----------------------|
| 0,45 | 600 | 560 | ○ | ○ |
| 0,60 | 750 | 640 | ○ | ○ |
| 0,76 | 900 | 730 | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 760 | ○ | ○ |
| 0,92 | 1050 | 800 | ○ | ○ |
| 0,96 | 1100 | 830 | ○ | ○ |
| 1,08 | 1200 | 880 | ○ | ● |
| 1,24 | 1350 | 970 | ● | ● |
| 1,40 | 1500 | 1040 | ● | ▲ |

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

| CAPACITÀ m ³ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA mm | PESO kg | BILANCIERE 2,40 m | BILANCIERE 2,94 m |
|---|-----------------|------------|----------------------|----------------------|
| 0,45 | 600 | 560 | ○ | ○ |
| 0,60 | 750 | 640 | ○ | ○ |
| 0,76 | 900 | 730 | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 760 | ○ | ○ |
| 0,92 | 1050 | 800 | ○ | ○ |
| 0,96 | 1100 | 830 | ○ | ● |
| 1,08 | 1200 | 880 | ● | ▲ |
| 1,24 | 1350 | 970 | ▲ | ■ |
| 1,40 | 1500 | 1040 | ■ | × |

CX245D SR SENZA LAMA

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ m ³ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA mm | PESO kg | BILANCIERE 2,40 m | BILANCIERE 2,94 m |
|---|-----------------|------------|----------------------|----------------------|
| 0,45 | 600 | 560 | ○ | ○ |
| 0,60 | 750 | 640 | ○ | ○ |
| 0,76 | 900 | 730 | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 760 | ○ | ○ |
| 0,92 | 1050 | 800 | ○ | ○ |
| 0,96 | 1100 | 830 | ○ | ○ |
| 1,08 | 1200 | 880 | ○ | ● |
| 1,24 | 1350 | 970 | ● | ▲ |
| 1,40 | 1500 | 1040 | ▲ | ■ |

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

| CAPACITÀ m ³ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA mm | PESO kg | BILANCIERE 2,40 m | BILANCIERE 2,94 m |
|---|-----------------|------------|----------------------|----------------------|
| 0,45 | 600 | 560 | ○ | ○ |
| 0,60 | 750 | 640 | ○ | ○ |
| 0,76 | 900 | 730 | ○ | ○ |
| 0,85 | 1000 | 760 | ○ | ○ |
| 0,92 | 1050 | 800 | ○ | ● |
| 0,96 | 1100 | 830 | ● | ● |
| 1,08 | 1200 | 880 | ● | ▲ |
| 1,24 | 1350 | 970 | ▲ | ■ |
| 1,40 | 1500 | 1040 | ■ | × |

BENNA ORIENTABILE PER PULIZIA FOSSI (ATTACCO DIRETTO)

| CAPACITÀ m ³ (ISO7451 HEAPED) | LARGHEZZA mm | PESO kg | BILANCIERE 2,40 m | BILANCIERE 2,94 m |
|---|-----------------|------------|----------------------|----------------------|
| 0,68 | 1800 | 770 | ○ | ○ |
| 0,76 | 2000 | 810 | ○ | ○ |
| 0,83 | 2200 | 880 | ○ | ○ |
| 0,91 | 2400 | 920 | ○ | ● |
| 0,95 | 2500 | 950 | ● | ● |

Angolo di ribaltamento 45° SX/DX

Connessa al circuito idraulico di rotazione

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m³

▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m³

● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m³

■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m³

* con lama imbullonata

× Non applicabile

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 202121T - MediaCross Firenze - 09/25

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION
EQUIPMENT**
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASE
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso.
Per le chiamate da cellulare consultare
le tariffe del proprio gestore telefonico.

