

# W80C

## CHARGEUSE SUR PNEUS COMPACTE



### MOTEUR

Modèle	FPT F5H FL463 A
Certification des émissions	Tier 4 Final
Type	4 temps
Vérins	4
Alésage/course	3,9 x 4,3 po (99 x 110 mm)
Cylindrée	207 po <sup>3</sup> [3,4 l]
Injection de carburant	Injection à rampe commune à haute pression
Carburant	Diesel
Filtre à carburant	Spin On, bêta (4) = 20
Filtre à air	Système à air sec avec indicateur d'avertissement
Traitement postcombustion des gaz d'échappement :	Recirculation des gaz d'échappement avec refroidissement (CEGR) avec catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
Radiateur :	
Type de noyau	Entièrement en aluminium
Ventilateur :	
Type	Entraînement direct
Lubrification/pompe à huile de refroidissement :	
Type	Intégrale
Huile moteur :	
Pompe :	Pompe à rotor avec bac de récupération profond, refroidi par plaques et pressurisé sous les buses de piston
Rayon de fonctionnement nominal de la pompe :	
Latéralement	35° (valeur nominale)
Longitudinalement	35° (valeur nominale)
Filtration de l'huile	Spin On, plein débit
Régimes moteur	TR/MIN
Nominal - pleine charge	2 500
Ralenti bas	950
Ralenti haut - sans charge	2 500
Puissance à 2 500 tr/min :	
Brute	74 HP (55 kW)
Nette	70 HP (52 kW)
Couple maximum à 1 400 tr/min :	
Brute	232 lb pi (314 N m)
Nette	227 lb pi (308 N m)

REMARQUE : Puissance et couple bruts d'après SAE J1349.  
Puissance et couple bruts d'après SAE J1349.

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension	12 volts
Alternateur	120 A
Batteries	95 AH, 900 ADF

### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Transmission	Transmission hydrostatique	
Décharge de pompe	6 092 psi (42 000 kPa)	
Débit de la pompe à 2 500 tr/min	37,0 gal/min (140 l/min)	
Différentiel :	Glissement limité ou blocable à 100 % en option	
Essieu avant :		
Ratio du différentiel	3,67	
Ratio du répartiteur de couple	6,00	
Rapport du pont final	22,00	
Boîte de vitesses :		
1er rapport	2,46	
Boîte de vitesses HS :		
1er rapport	2,75	
2e rapport	1,16	
Répartiteurs de couple	Extérieurs	
Freins de service :	Maître-cylindre actionné hydrauliquement, disque humide sur essieu avant	
Frein de stationnement SAHR (serrage à ressort et desserrage hydraulique) :	Mécanique, étrier sur essieu avant	
Vitesses de déplacement	Marche avant mi/h (km/h)	Marche arrière mi/h (km/h)
1er rapport bas	3,6 (5,9)	3,6 (5,9)
2e rapport élevé	12,4 (20,00)	12,4 (20,00)
Vitesses de déplacement - HS	Marche avant mi/h (km/h)	Marche arrière mi/h (km/h)
1er rapport bas	3,6 (5,9)	3,6 (5,9)
2e rapport élevé	12,4 (14,4)	12,4 (14,4)
3e rapport élevé	25 (40,0)	25 (40,0)

REMARQUE : Vitesses de déplacement à plein régime du moteur avec pneus R29 365/80.

### ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

<p>Toit ROPS/FOPS à quatre montants; siège en vinyle à suspension mécanique réglable avec contrôle automatique du poids; cabine ROPS : ISO 3471 - 2 008 lb (6 800 kg); cabine de base et de luxe avec chauffage et climatisation; démarrage à clé; direction assistée articulée avec colonne adaptable; siège en tissu à suspension réglable; pédale d'accélérateur; manette unique avec commande électronique des changements de rapport Marche avant/Point mort/Marche arrière; commande proportionnelle de la chargeuse et système hydraulique auxiliaire proportionnel avec interrupteur de détente hydraulique; porte-gobelet; plateau de rangement dans la cabine de luxe; pare-soleil - avant; ouverture latérale de la fenêtre; éclairage dôme; essuie-glaces - avant et arrière; alimentation auxiliaire de 12 volts; allume-cigare et cendrier; poche pour téléphone cellulaire; crochet à vêtement; rétroviseurs extérieurs; verrouillage des commandes de la chargeuse; affichage avec codeur; coupleur compatible SSL.</p> <p>Ordinateur de bord électronique</p> <p>Caméra de recul</p> <p>Affichages/jauges :</p> <p>Vitesse du véhicule; horamètre; fonction flottante activée; fonction à haut débit activée; horloge; direction du véhicule; rapport de la boîte de vitesse enclenché; icônes du catalyseur des matières particulaires.</p> <p>Témoins lumineux :</p> <p>Verrouillage du différentiel; système hydraulique principal activé; clignotant - gauche et droite; projecteurs de travail arrière; projecteurs de travail; feux de route principaux; feux latéraux; feux de freinage; signal d'avertissement; livère; frein à main; niveau de liquide de frein; coupleur rapide activé; fonction Ride Control activée; vitesse lente; catalyseur des matières particulaires; niveau de carburant bas; obstruction du filtre à air; pression de l'huile moteur; bougie de préchauffage; changement d'alternateur.</p> <p>Alarmes sonores :</p> <p>Alarme de mise en garde; alarme critique; avertisseur sonore de marche arrière.</p> <p>Avertisseur sonore</p>
---

REMARQUE : Avec l'option, le cas échéant.

### POIDS DE FONCTIONNEMENT

Z-Bar :	13 633 lb (6 184 kg)
Pour un modèle avec une cabine ROPS/FOPS avec CVCA, un contrepoids HD standard, des pneus 14,5-20 MPT-04 Bias Mitas, des garde-boues avant et arrière, un godet tout usage de 1,3 vg <sup>3</sup> (1,0 m <sup>3</sup> ) à rebord, un réservoir de carburant plein, un opérateur de 165 lb (75 kg)	

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe - direction/outils :	Pression à centre ouvert/débit compensé	
Type d'engrenage fixe :		
Débit standard :	Max. 22,5 gal/min à 3 336 psi (Max. 85 l/min à 230 bar)	
Grand débit en option :	Max. 34,3 gal/min à 2 901 psi (Max. 130 l/min à 200 bar)	
Vanne de commande de la chargeuse :	Circuit à centre ouvert. La commande électrohydraulique à levier unique inclut : un commutateur Marche avant/Point mort/Marche arrière, un commutateur flottant, un commutateur de mode de déplacement à vitesse élevée/lente, un galet de fonction auxiliaire.	
Direction auxiliaire de la chargeuse		
Pression de décharge du circuit principal	3 336 psi (23 000 kPa)	
Filtration :	15 microns, cartouches de débit plein remplaçables sur la ligne de retour	

### CONTENANCES

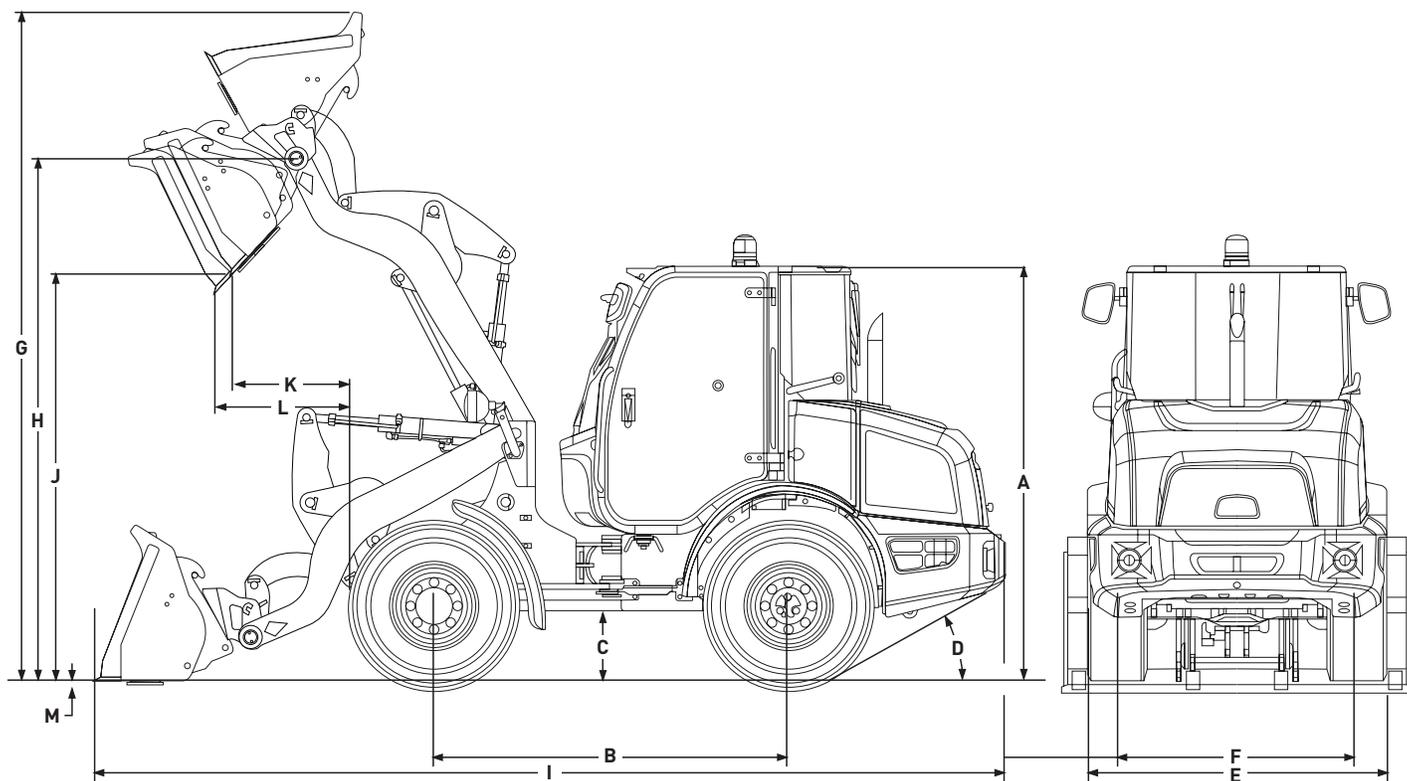
Réservoir de carburant	22,7 gal (86,0 l)
Système hydraulique :	
Réservoir	10,6 gal (40,0 l)
Total	14,0 gal (53,0 l)
Essieu avant et essieu arrière :	
Essieu avant	1,6 gal (7,3 l)
Essieu arrière	1,9 gal (8,9 l)
Essieu arrière HS	2,3 gal (10,5 l)
Huile moteur avec filtre	1,8 gal (7,0 l)
Liquide de refroidissement*	3,4 gal (13,0 l)

REMARQUE : \*1,72 gal (6,5 l) d'antigel + 1,72 gal (6,5 l) d'eau.

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Vérins de levage :	Deux (2)
Diamètre d'alésage	3,25 po (82,5 mm)
Diamètre de la tige	1,97 po (50,0 mm)
Course	29,57 po (751,0 mm)
Vérin d'inclinaison :	
Diamètre d'alésage	3,49 po (88,7 mm)
Diamètre de la tige	2,25 po (57,1 mm)
Course	22,24 po (535,0 mm)
Chargeuse :	
Z-Bar :	
Tringlerie Z-Bar de la chargeuse	
Commande unique pour lever et incliner	
Flotteur à maintien positif	
Coupleur d'accessoire hydraulique :	
Compatible avec les chargeuses compactes/compatible avec les broches horizontales	
Durée du cycle :	
Z-Bar :	
Levage avec charge nominale du godet	5,8 s
Déversement avec charge nominale du godet	0,9 s
Descente - à vide	3,8 s





Les schémas sont fournis à des fins d'illustration uniquement. Il est possible qu'ils ne correspondent pas exactement à votre machine.

## DIMENSIONS

<b>A</b>	Hauteur jusqu'au sommet de la cabine ROPS	105,5 po (2 680 mm)
<b>B</b>	Empattement	87,6 po (2 225 mm)
<b>C</b>	Garde au sol sous l'arbre	19,4 po (493 mm)
	Garde au sol sous les essieux	14,6 po (370 mm)
<b>D</b>	Angle de surplomb arrière	32°
	Largeur :	
<b>E</b>	Hors tout sans godet	73,2 po (1 860 mm)
<b>F</b>	Bande de roulement centrale	59,1 po (1 500 mm)
	Rayon de braquage - extérieur	157,0 po (3 987 mm)
	Angle de braquage :	
	Depuis le centre	40°
	Angle total	80°
	Oscillation totale du pont arrière	20°

## CARACTÉRISTIQUES DE LA CHARGEUSE SUR PNEUS COMPACTE W80C

<b>CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE</b>		
<b>W80C Z-Bar</b>	<b>1,3 vg<sup>3</sup> GP (1,0 m<sup>3</sup>) GP Godet avec rebord boulonné</b>	<b>1,7 vg<sup>3</sup> GP (1,3 m<sup>3</sup>) LM Godet avec rebord boulonné</b>
Capacité ISO du godet - à ras bord	1,05 vg <sup>3</sup> [0,8 m <sup>3</sup> ]	1,44 vg <sup>3</sup> [1,1 m <sup>3</sup> ]
Comble	1,31 vg <sup>3</sup> [1,0 m <sup>3</sup> ]	1,70 vg <sup>3</sup> [1,3 m <sup>3</sup> ]
Largeur du godet - extérieur	82,7 po [2 100 mm]	82,7 po [2 100 mm]
Poids du godet - avec coupleur et composants ajoutés	1 045 lb [474 kg]	1 142 lb [518 kg]
<b>G</b> Hauteur de fonctionnement - en position complètement relevée, avec rebord antidébordement	175,1 po [4 448 mm]	182,1 po [4 626 mm]
<b>H</b> Hauteur de l'axe de pivotement - en position complètement relevée	133,7 po [3 395 mm]	133,7 po [3 395 mm]
<b>I</b> Longueur totale - avec godet au niveau du sol	235,4 po [5 980 mm]	238,8 po [6 035 mm]
Angle de déversement - en position complètement relevée	45°	46°
<b>J</b> Hauteur de déversement - en position complètement relevée, déversement de 45°	97,1 po [2 467 mm]	95,0 po [2 412 mm]
<b>K</b> Portée du godet - en position complètement relevée, déversement de 45°	38,7 po [984 mm]	42,4 po [1 077 mm]
<b>L</b> Portée du godet - relevé à 7 pi 0 po [2,13 m], déversement de 45°	51,5 po [1 308 mm]	53,4 po [1 356 mm]
<b>M</b> Profondeur d'excavation	4,5 po [113 mm]	4,5 po [113 mm]
Charge d'exploitation - ISO	4 265 lb [1 934 kg]	4 316 lb [1 958 kg]
Densité maximale des matériaux - ISO	3 261 lb/vg <sup>3</sup> [1 935 kg/m <sup>3</sup> ]	2 538 lb/vg <sup>3</sup> [1 506 kg/m <sup>3</sup> ]
Charge de basculement - ISO :		
Position droite	10 301 lb [4 672 kg]	10 255 lb [4 652 kg]
Virage à 40°	8 530 lb [3 869 kg]	8 632 lb [3 916 kg]
Capacité de levage :		
Hauteur maximale	8 036 lb [3 657 kg]	7 996 lb [3 627 kg]
Portée maximum	10 022 lb [4 546 kg]	9 891 lb [4 487 kg]
Au sol	12 972 lb [5 884 kg]	12 090 lb [5 484 kg]
Force d'arrachement avec vérin d'inclinaison	10 076 lb [4 570 kg]	9 021 lb [4 092 kg]
Antirecul maximum :		
Au sol	39°	37°
En position de transport	48°	48°
À la portée maximum	66°	66°
À hauteur maximale	70°	70°
Angle de nivellement maximal avec godet - traînage en marche arrière	60°	62°
Rayon de la garde au sol de la chargeuse avec le godet	373,9 po [9 496 mm]	376,1 po [9 554 mm]

<b>FOURCHES</b>	
<b>W80C Z-Bar</b>	
Longueur de la fourche	47,2 po [1 200 mm]
Poids de la fourche - coupleur inclus	394 lb [869 kg]
Charge d'exploitation - terrain plat	4 998 lb [2 267 kg]
Masse d'exploitation	13 468 lb [6 109 kg]
Charge de basculement - position droite	7 372 lb [3 344 kg]
Charge de basculement - virage de 40°	6 247 lb [2 834 kg]
Centre de charge de la fourche	19,7 po [500 mm]

## Équipement de série

### Environnement de l'opérateur

- Voir en page 1
- Radio, antenne et enceintes (cabine uniquement)

### Moteur

- FPT F5H FL463 A
- Filtre à carburant avec siphon à eau
- Filtre à air à deux éléments
- Caractéristique du mode intelligent

### Chargeuse

- Voir en page 3

### Chaîne cinématique

- 4 roues motrices
- Glissement limité – essieux avant et arrière
- Transmission hydrostatique
- Manette unique avec commande électronique des changements de rapport Marche avant/Point mort/ Marche arrière et commande proportionnelle de la chargeuse
- Essieux extérieurs à réducteurs dans les moyeux
- Freins hydrauliques à disque humide
- Frein de stationnement mécanique

### Système hydraulique

- Vanne de commande de la chargeuse à trois bobines
- Trois coupleurs rapides de diagnostic
- Commandes électro-hydrauliques (EH) de la chargeuse ajustables  
Configuration pour une réactivité douce, modérée ou agressive lors du levage ou de l'inclinaison :
  - Retour à l'excavation
  - Coupleur compatible avec la chargeuse compacte hydraulique
  - Raccordement de connecteurs sous pression
  - Vidange à distance de l'huile hydraulique
  - Coupleur de la conduite de vidange hydraulique auxiliaire
- Débit auxiliaire :  
22,5 gal/min à 3 336 psi (85 l/min à 230 bar)

### Autre

- Garde-boues avant et arrière
- Phares :
  - Deux feux de conduite avant – feux de route/feux de croisement
  - Deux feux arrière à faisceau large
  - Deux feux arrière et un feu de recul
  - Clignotants/feux de détresse avant et arrière
- Goupille de barre de traction
- Goupille de verrouillage d'articulation
- Point d'arrimage et de levage – avant et arrière
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Boîte à outils
- Gyrophare
- Indicateur de position du godet
- Prise électrique à l'avant pour les accessoires électriques
- Caméra de recul

### Télématique

- Télématique New Holland FleetForce™ – comprend le matériel et un abonnement de 5 ans aux services de données avancés pour la communication bidirectionnelle

## Équipements en option

### Environnement de l'opérateur

- Vitesse lente : 0 à 3,1 mi/h (5 km/h)
- Colonne de direction télescopique ajustable dans la cabine de luxe
- Cabine abritée
- Gyrophare
- Blocable à 100 % – essieux avant et arrière ouverts
- Coupleur à broche horizontale

### Chargeuse

- Godets – voir les données de performance :
  - Norme tout usage
  - Matériau léger tout usage
- Fourches STD
- Fonction Ride Control automatique
- Bloc chauffant par temps froid - Deux batteries 680 ADF et huile basse température Hytran
- Haut débit en option :  
max. 34,3 gal/min à 3 336 psi (max. 130 l/min à 200 bar)
- Réglages la fonction Ride Control ajustables
- Clapets antiéclatement

### Pneus

- 14,5-20 MPT-04 Bias Mitas
- 360/80 R20 Nokian Tri 2 Snow
- 365/80 R20 EM-01 Mitas
- 365/80 R20 Goodyear Powerload
- 405/70 R20 ALLIANCE
- 405/70 R20 EM-01 Mitas
- 405/70 R20 Goodyear Powerload
- 550/45 R22.5 ATG Flotation

### Autre

- Deux projecteurs de travail à DEL à l'avant et deux à l'arrière
- Quatre lumières stroboscopiques de coin
- Cales de roue



New Holland Construction  
500 Diller Ave.  
New Holland, PA 17557

Apprenez-en davantage sur [www.newholland.com](http://www.newholland.com)



La conception, les matériaux et/ou les caractéristiques sont sujets à des changements sans préavis et sans obligations. Les caractéristiques concernent les machines vendues au Canada, aux États-Unis, leurs territoires et possessions, et peuvent varier en dehors de ces régions.

© 2025 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, détenue ou exploitée sous licence par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées. Toutes les marques mentionnées dans ce document, associées à des biens et/ou à des services de sociétés, autres que celles détenues ou exploitées par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées, sont la propriété de ces sociétés respectives.



Une compréhension en profondeur de l'équipement est le premier pas vers la sécurité. Assurez-vous toujours que vos opérateurs et vous-même avez lu le manuel de l'opérateur avant d'utiliser l'équipement. Faites très attention aux adhésifs de fonctionnement et de sécurité, et ne faites jamais fonctionner la machine sans ses boucliers, ses dispositifs et structures de protection en place.