

MOTONIVELADORA

CNH | CAPITAL

RG140.B EVO, RG170.B EVO & RG200.B EVO



SISTEMA DECLUTCH

Para retorno do implemento de maneira mais rápida.



SELA COM 5 POSIÇÕES E BLOQUEIO POR DOIS PINOS

Fácil visualização.



CABINE NO CHASSI TRASEIRO

Melhor visibilidade da lâmina.



MOTOR FPT ELETRÔNICO

Tier 3 com potência variável (VHP).



TRANSMISSÃO ZF POWERSHIFT 6X3

Com conversor de torque e Lock-up.



RIPPER COM ACRÉSCIMO OPCIONAL DE DENTES

Para a RG170.B EVO e RG200.B EVO.



EIXO TRASEIRO GRAZIANO COM SISTEMA ANTIDSLIZAMENTO

Limited Slip (RG140.B EVO) e Diff Lock (RG200.B EVO).



BARRA DE TRACÇÃO EM FORMA DE "A"

Com juntas esféricas aparafusadas, possui resistência superior.



CÍRCULO COM DENTES EXTERNOS PARA FÁCIL LIMPEZA

Alto torque e proteção do pinhão, em caso de choque.



LÂMINA ROLL AWAY MULTIRRAIOS

Fácil movimentação do material.



MAIOR COMODIDADE

Acelerador manual e transmissão automática.



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION



construction.newholland.com

MODELO	RG140.B EVO	RG170.B EVO	RG200.B EVO
TREM DE FORÇA			
Motor, marca e modelo	FPT 6.7L Tier 3	FPT 6.7L Tier 3	FPT 6.7L Tier 3
Potência bruta [hp(kW)@ rpm]	150/173 hp (112/129kW)@ 2.200	193/205/220 hp (144/153/164kW)@ 2.200	220/234 hp (164/175kW)@ 2.200
Potência líquida [hp(kW)@ rpm]	140/160hp (104/119kW)@ 2.200	178/190/205hp (133/142/153kW)@ 2.200	205/219hp (153/163kW)@ 2.200
Número de cilindros	6	6	6
Cilindrada (l)	6,7	6,7	6,7
Torque líquido (Nm@ rpm)	591/678@ 1.500	743/788/832@ 1.500	864/924@ 1.600
Tipo de transmissão	Powershift com conversor de torque e lock-up	Powershift com conversor de torque e lock-up	Powershift com conversor de torque e lock-up
Velocidades (F/R)	6 / 3	6 / 3	6 / 3
Velocidade máxima - F/R (km/h)	42,8 / 29,2	44,1 / 30,3	38,8 / 27,4
COMPONENTES			
Sistema antideslizamento	Limited Slip	Bloqueio do Diferencial	Bloqueio do diferencial
Tipo do freio de serviço	Multidiscos em banho de óleo, localizado nos cubos das rodas	Multidiscos em banho de óleo, localizado nos cubos das rodas	Multidiscos em banho de óleo, localizado nos cubos das rodas
Bomba hidráulica	Pistões axiais e fluxo variável	Pistões axiais e fluxo variável	Pistões axiais e fluxo variável
Vazão da bomba (l/min)	186,0	186,0	186,0
Pressão do sistema hidráulico (psi)	2.600	2.600	2.600
Pneus	14x24 – 12L – G2	17.5x25 – 12L – L2	20.5x25 – 16L – L3
Aros	10" Tripartido	14" Tripartido	17" Tripartido
Tanque de combustível (l)	360	360	360
DIMENSÕES			
Ângulo de articulação dos chassis (graus)	25,0	25,0	25,0
Raio de giro (mm)	7.700	7.700	7.700
Inclinação das rodas dianteiras (graus)	20,0	20,0	20,0
Oscilação do eixo dianteiro (graus)	15,0	15,0	15,0
Vão-livre do eixo dianteiro (mm)	580	580	580
Comprimento total – sem acessórios (mm)	8.957	8.957	8.957
Altura até o topo da cabine standard (mm)	3.400	3.400	3.400
Bitola (mm)	2.124	2.168	2.258
Oscilação do tandem – frente (graus)	20 / 20	20 / 20	20 / 20
Diâmetro do círculo (mm)	1.752,6	1.752,6	1.752,6
Tipo da lâmina central	Curva evolvente (Roll Away)	Curva evolvente (Roll Away)	Curva evolvente (Roll Away)
Lâmina standard – largura/altura (mm)	3.658 / 622	3.962 / 671	4.267 / 671
Elevação da lâmina sobre o solo (mm)	444,5	444,5	444,5
Penetração máxima da lâmina no solo (mm)	711	711	711
Ângulo máximo de talude Dir./Esq. (graus)	90 / 90	90 / 90	90 / 90
Alcance máximo da lâmina Dir./Esq. (mm)	1.912 / 1.715	2.065 / 1.868	2.153 / 1.956
Inclinação da lâmina - frente/trás (graus)	40.0 / 5.0	40.0 / 5.0	40.0 / 5.0
RIPPER TRASEIRO			
Largura de corte (mm)	2.165	2.195	2.195
Penetração máxima no solo (mm)	306	437	437
OUTROS			
Peso operacional (kg)	15.425	17.172	19.040