

CHARGEUSES PELLETEUSES

B100 C | B110 C | B115 C





La réponse à vos besoins.

De nombreuses activités requièrent l'emploi d'un chargeur polyvalent permettant de faire bien plus que de déplacer des matériaux en vrac. Ces applications alternatives types comprennent le terrassement et le nivellement, ainsi que la possibilité de saisir des charges lourdes comme des troncs et des piliers en béton. Il faut par ailleurs que le tracteur dispose de la traction et de la puissance nécessaires pour pousser des matériaux ou des objets afin de les mettre en place ou de libérer le passage.

Avec un godet 4 en 1, une chargeuse pelleuse offre ces performances exceptionnelles. Sélectionnez un godet 6 en 1 et vous pourrez rabattre des fourches de palettes réglables. C'est la solution idéale pour manipuler des charges sur palettes sans l'emploi d'un véhicule réservé à cet effet.

La pelle-rétro peut être équipée d'une large gamme de godets pour répondre aux exigences d'excavation, de nettoyage de cours d'eau, de creusement de tranchées et autres. Des foreurs de trous pour piquets, des marteaux hydrauliques et tant d'autres outils peuvent être montés sans problèmes. Le balancier standard ou télescopique permet d'obtenir des portées et profondeurs de fouilles pouvant atteindre jusqu'à 6 965 mm comparables à de nombreuses pelles traditionnelles. Sans oublier la toute nouvelle cabine qui se distingue par son siège chauffant innovant et la présence de dix phares LED et projecteurs latéraux montés sur le toit. Ainsi, vous atteindrez toujours le summum des performances aux commandes d'une chargeuse pelleuse New Holland.



Modèles	Puissance moteur (ch)	Capacité levage du chargeur Droit/ Porte-outil (kg)	Portée max pelle-rétro (mm)	Débit hydraulique (l/min)
B100 C	98	3 550/3 450	6 965	151/165
B110 C	111	3 550/3 450	6 965	151/165
B115 C	111	3 380	6 965	165

La polyvalence intégrée.

La polyvalence des chargeuses pelleuses New Holland en font de vrais partenaires quelques soient vos opérations de chargement, nivellement, préhension, levage, excavation, creusement, plantation, forage de trous pour piquets de clôture, et bien d'autres encore. Les entreprises spécialisées dans de nombreux domaines, de l'agriculture à l'horticulture en passant par l'aménagement paysager ainsi que le drainage et l'irrigation, doivent disposer d'équipements polyvalents et rentables. Avec une chargeuse pelleuse, il y a des choix à faire en ce qui concerne les caractéristiques du chargeur et de la pelle-rétro. Le modèle B115 C à traction intégrale se distingue par des performances exceptionnelles dans des conditions difficiles sans renoncer pour autant à l'agilité. Les modèles d'entrée de gamme B100 C sont économiques mais offrent des caractéristiques de haut niveau pour répondre à une large gammes d'exigences. Disponible auprès du réseau de concessionnaires sélectionnés New Holland Agriculture, la toute dernière chargeuse pelleuse de la série C est un investissement sans risques, une machine toujours utilisée.

Siège chauffant

Balancier de pelle-rétro fixe ou télescopique

Capacité de grutage de la pelle-rétro jusqu'à 1 423 kg

Pelle-rétro fixe ou à déport latéral

Quatre roues motrices de série avec possibilité de sélectionner deux roues motrices

Commande mécanique ou à assistance hydraulique de la pelle-rétro

Transmission Powershuttle mécanique ou PowerShift™ automatique



Jusqu'à
10 éclairages
de travail à LED

Des cabines extrêmement
silencieuses alliées
à l'ergonomie hors pair
de New Holland

Excellente visibilité
panoramique

Moteur quatre cylindres
de 3,4 litres conforme
à Tier 4B F5H

Chargeur avant à
bras rectiligne SLA
ou porte-outils TC

Trois modes de direction
sur le modèle B115 C
à 4 roues égales

Capacité de levage
de 3,5 tonnes



Bienvenue à bord.

Une bonne cabine améliore le confort de l'utilisateur et offre une excellente ergonomie. Ainsi, l'utilisateur dispose de beaucoup de place pour accélérer les différentes opérations entre le chargeur et la pelle-rétro. Une cabine exceptionnelle allie ces atouts à une excellente visibilité panoramique, à un système de chauffage et de ventilation hors pair et à des niveaux de bruit et de vibrations extrêmement bas.

À bord de la toute nouvelle cabine des chargeuses pelleteuses New Holland, vous disposez de tous les petits détails supplémentaires qui transforment cette cabine en un véritable espace de vie. Il y a de la place pour les outils et les objets, ainsi que pour vos affaires personnelles. Le plancher est muni d'un revêtement anti-dérapant pour éviter que l'opérateur ne glisse lorsqu'il entre dans la cabine avec des bottes pleines de boue. Un puissant pack d'éclairage constitué au maximum de dix projecteurs LED en option offre une visibilité panoramique grâce aux phares latéraux montés sur le toit. Grands pare-soleil rétractables, porte-gobelets, boîte à gants et siège chauffant pneumatique Deluxe. Et pour parfaire la visibilité, le tuyau d'échappement a été déplacé sur la droite de la cabine pour offrir une vue bien dégagée sur le bras du chargeur.



Amélioration des compartiments de rangement dans la cabine.



- La cabine spacieuse facilite la rotation du siège pour actionner la pelle-rétro
- Large gamme de sièges à suspension mécanique de série et Deluxe pneumatique chauffant en option
- Cabine très silencieuse de seulement 77 dBA

- Une bonne visibilité est une priorité en phase de conception
- Les chargeuses pelleteuses de la série C se distinguent par des montants de cabine extrêmement minces, tant à l'avant qu'à l'arrière



Tuyau d'échappement monté du côté droit pour une parfaite visibilité sur le chargeur.



- Les commandes principales sont installées sur le côté pour faciliter les opérations, que le siège soit tourné vers l'avant ou vers la pelle-rétro
- Console latérale sans entraves munie de tous les boutons principaux
- Le tableau de bord est facile à lire quelle que soit la position du siège (tourné vers l'avant ou vers l'arrière)



- Un seul levier proportionnel multifonction pour toutes les commandes du chargeur
- Ouverture du godet 4 en 1 ou 6 en 1, blocage de différentiel et fonctions de débrayage de la transmission activés également à partir du levier



Système de chauffage et de ventilation très puissant, avec climatisation de série, au profit du confort tout au long de la journée.



Jusqu'à dix éclairages de travail à LED, ainsi que des phares latéraux montés sur le toit, sont disponibles.



Montants des joysticks de la pelle-rétro réglables dans toutes les directions pour trouver la position la plus confortable.



Rampe d'éclairage au-dessus de la vitre arrière facile à ouvrir et à fermer.

PowerShift™ ou Powershuttle, à vous de choisir.

Les chargeuses pelleuses New Holland peuvent être équipées d'un système de commutation deux/quatre roues motrices, d'une transmission mécanique avant/arrière Powershuttle ou d'une transmission automatique PowerShift™. Le modèle B115 C à traction intégrale est chaussé de pneus avant et arrière de la même dimension et de modes de déplacement sélectionnables en marche avant, quatre roues motrices et en crabe.



Le pont avant adapté à vos travaux

- Le pont avant service intensif sur les modèles B100 C et B110 C est équipé d'un différentiel ouvert
- Un rayon de braquage très étroit est toujours disponible dans toutes les conditions



Le pont arrière adapté à vos travaux

Le pont arrière sur tous les modèles équipés de deux roues motrices dispose d'un différentiel à blocage intégral à l'arrière qui peut être engagé par le biais d'un bouton situé sur le joystick du chargeur.





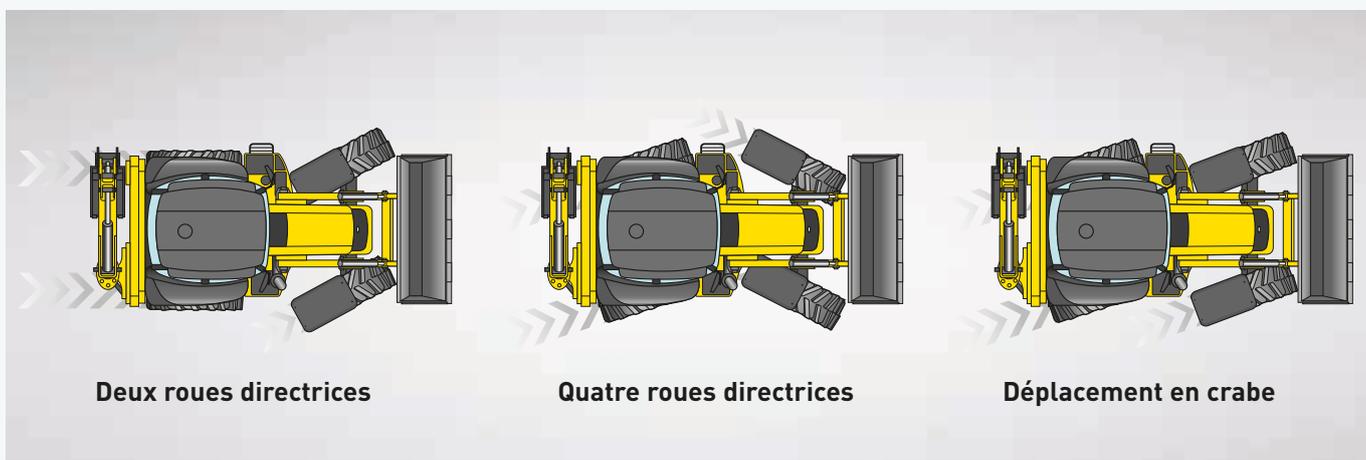
Powershuttle mécanique quatre vitesses

- Levier de vitesses au plancher avec inverseur avant/arrière électrohydraulique monté sur la colonne de direction
- Quatre rapports avec bouton de débrayage de la transmission incorporé au levier de vitesses
- Économique, fiable et facile à utiliser
- Le choix idéal lorsque la pelle-rétro est davantage utilisée que le chargeur avant



PowerShift™ automatique quatre vitesses

- Levier d'inversion et de sélection des vitesses monté sur la colonne de direction
- Engagement des rapports entièrement modulé en fonction de la vitesse de déplacement en marche avant et arrière
- Facilité d'utilisation alliée à un entretien limité
- La transmission idéale pour les travaux intensifs avec le chargeur avant
- Joystick du chargeur muni d'un bouton de débrayage de la transmission pour diriger toute la puissance vers le circuit hydraulique selon les exigences
- Deux ou quatre roues motrices sélectionnables



Deux roues directrices

Quatre roues directrices

Déplacement en crabe

B115 C à quatre roues directrices

Les modèles B115 C New Holland peuvent être réglés sur l'un des trois modes de direction suivants :

- Roues avant directrices, idéale pour les applications normales de chargement et de transport
- 4 roues directrices pour disposer d'une maniabilité exceptionnelle sans impact sur la stabilité
- Translation en crabe, idéale pour travailler à proximité d'une tranchée ou d'un obstacle et très utile quand les travaux se déroulent sur un terrain fragile pour réduire les déplacements
- La B115 C à traction intégrale se distingue par une traction exceptionnelle ; de plus, les essieux avant et arrière sont équipés de différentiels à glissement limité. La puissance est dirigée automatiquement vers l'ensemble des roues dans des conditions difficiles sans intervention de l'utilisateur
- Les freins à disques en bain d'huile à réglage automatique sont conçus pour garantir des performances extrêmement fiables. Installés sur les moyeux de réduction, les freins sont faciles à entretenir sans nécessité de démonter l'essieu

Chiffres à l'appui.

Avec une chargeuse pelleuse New Holland, il n'y a pas de compromis sur le plan des performances. En fonction du modèle, le chargeur avant peut être équipé d'un godet d'une capacité de 0,9m³, 1,0m³ ou de 1,15m³ et soulever des charges de 3 380 à 3 550 kg à des hauteurs pouvant atteindre 3 520 mm. La profondeur de fouilles de la pelle-rétro est de 4 665 mm et peut même atteindre 5 880 mm avec le balancier télescopique. La force d'arrachement du godet est de 5 970 daN, et celle du balancier de 3 225 daN ou 2 390 daN quand il est déployé. Avec chargeuse pelleuse New Holland, il n'y a absolument pas de compromis sur le plan des performances.

Modèles	B100 C B110 C	B100 C B110 C TC	B115 C TC	
Spécifications du chargeur	Droit	Porte-outil	Porte-outil	
Capacité de levage (kg)	3 550	3 450	3 380	
Hauteur du pivot de godet (mm)	3 480	3 460	3 520	
Modèles	B100 C		B100 C - B110 C - B115 C	
Spécifications de la pelle-rétro	Courte	Déployée	Longue	Déployée
Profondeur de fouille (mm)	4 385	5 625	4 665	5 880
Force d'arrachage max. du godet (daN)	5 970	5 970	5 970	5 970
Portée max. (mm)	5 580	6 315	5 830	6 965



Chargeur avant - Choisissez entre le bras rectiligne SLA ou le porte-outils TC

Le bras rectiligne SLA du chargeur offre les atouts suivants :

- Mise à niveau hydraulique automatique
- Capacité de levage supérieure
- Hauteur de levage supérieure

Le bras porte-outils TC du chargeur offre les atouts suivants :

- Relevage et abaissement mécaniques parallèles
- Portée supérieure au bras rectiligne
- Idéal pour les palettes et les activités de chargement



Caractéristiques du chargeur standard

- La suspension Auto-glide du chargeur
 - s'active / se désactive automatiquement à des vitesses supérieures / inférieures à 9,2 km/h / 7,6 km/h
 - réduction des pertes de matériau sur terrain accidenté
 - cycle de chargement plus rapides
 - vitesses de déplacement supérieures pour réduire les délais de déplacement
- Retour en modes fouilles et flottement
- Choix de godets standard, 4 en 1 ou 6 en 1
- Tous les godets sont munis de dents boulonnées pour faciliter leur remplacement

Options de godets polyvalents

- Le godet polyvalent 4 en 1 est adapté à de nombreuses tâches, comme le terrassement et le nivellement, la manutention de matériaux en vrac et les travaux de préhension
- La conception 6 en 1 se distingue par la présence de fourches réglables pour manutentionner des palettes, soulever des charges ouvertes et utiliser une élingue





Pelle-rétro

Les caractéristiques de série sont les suivantes :

- Forme incurvée du bras pour faciliter le chargement au-dessus des ridelles de remorques et obstacles
- Longue durée de vie des pivots avec points de graissage au niveau du sol
- Larges stabilisateurs avec pied réglable
- Puissant godet et force d'arrachement du balancier exceptionnelle pour des performances optimales

Les principales caractéristiques de la pelle-rétro sont les suivantes :

- Balancier fixe ou extensible en option
 - le balancier fixe offre une profondeur de fouilles de 4 710 mm
 - le balancier télescopique augmente la profondeur de fouilles à 5 880 mm
- Centre fixe ou déport latéral hydraulique en option
- Montage direct du godet ou par raccords rapides
- Kit de manutention d'objets disponible. Certification UE pour pouvoir manutentionner des charges suspendues



- Les commandes de pilotage traditionnelles de la pelle-rétro permettent d'obtenir une réaction et une réponse excellentes du circuit hydraulique



- Avec la commande entièrement proportionnelle, les joysticks de pilotage de la pelle-rétro sont entièrement réglables
- Modèle de fonctionnement ISO ou SAE sélectionnable



- Le kit de manutention d'objets est constitué d'un crochet de levage, de clapets parachute sur la flèche et le balancier et d'une protection contre les surcharges



- Le déport latéral hydraulique permet de positionner la pelle-rétro avec une grande précision et d'optimiser la visibilité du godet lors du creusement d'une tranchée ou quand les travaux se déroulent le long d'un obstacle

Le système hydraulique adapté à toutes les exigences.

Pour répondre parfaitement aux exigences des utilisateurs, les chargeuses pelleteuses New Holland peuvent être équipées de plusieurs pompes hydrauliques. De plus, comme un circuit hydraulique auxiliaire alimente les outils, vous pouvez utiliser également des marteaux hydrauliques et des tarières.

Deux types de pompes hydrauliques sont disponibles :

Double pompe à engrenages

- Simple
- Débit constant
- Réchauffage rapide
- Facilité d'entretien
- Destinée à une utilisation générale. Convient aux applications avec des déplacements limités sur route
- Débit maximum de 151 l/min à 2 200 tr/min
- Pression maximum de fonctionnement de 205 bar

Pompe à débit variable

- Active uniquement en présence d'une demande d'huile
- Débit proportionnel à la demande
- Consommation de carburant réduite
- Diminution de la température de l'huile grâce au débit à la demande
- Idéale pour l'utilisation intensive de la pelle-rétro et les déplacements fréquents sur route
- Débit variable de 6 à 165 l/min
- Pression maximum de fonctionnement de 205 bar





- Une pompe hydraulique à débit variable distribue le débit uniquement à la demande, ce qui permet d'économiser du carburant lors des déplacements sur route et dans le cadre de certaines applications, comme le terrassement et le nivellement

- Un circuit hydraulique auxiliaire en option distribue 0-135 l/min
- Idéale pour les tarières, les grappins et les concasseurs hydrauliques



Des économies exceptionnelles.

En développant 98 ou 111 ch selon le modèle de chargeuse pelleuse, le moteur F5H quatre cylindres de 3,4 litres mis au point par FPT Industrial est le même que celui monté sur les tracteurs T5 hors pair de New Holland. Conformes à la norme Tier 4B très sévère en matière de réduction des émissions, ces moteurs se distinguent par un système de contrôle avancé de l'accélération. L'utilisateur peut ainsi moduler la réponse du moteur à la demande d'accélération pour obtenir une réaction rapide ou bien tout en douceur.

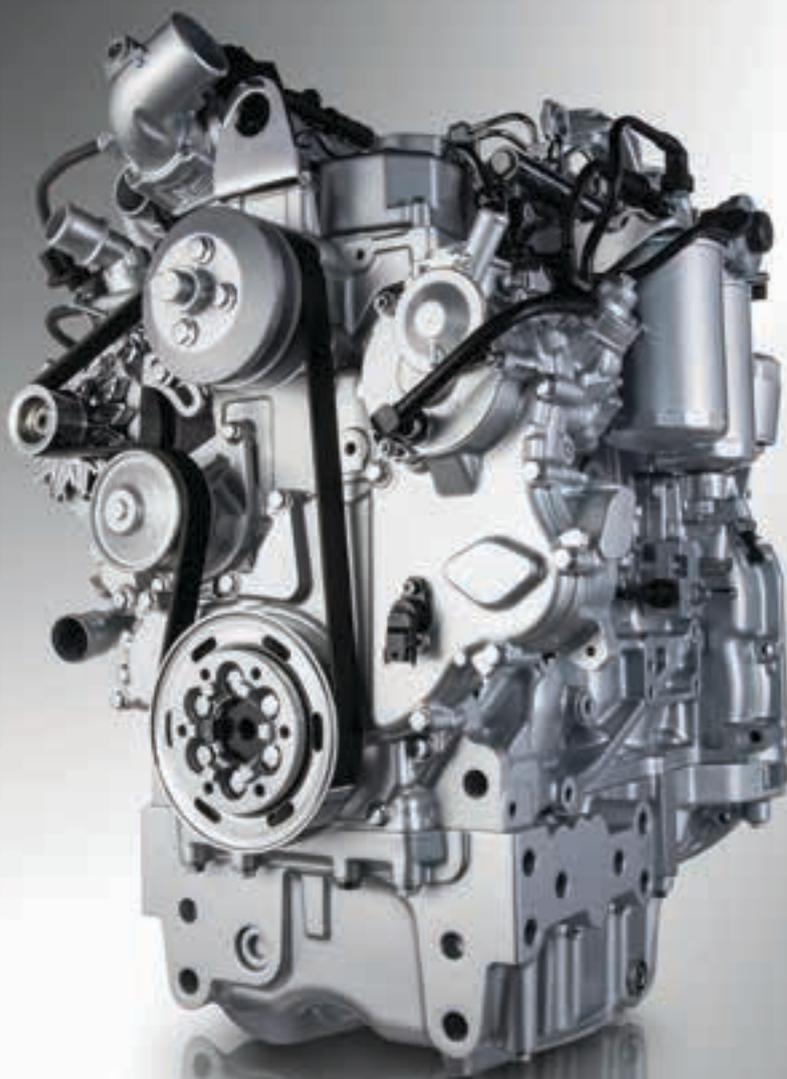
Motorisés par FPT Industrial

New Holland n'est pas tout seul face à la technologie Tier 4. En effet, la marque peut compter en interne sur l'expérience de son spécialiste en matière de mise au point des moteurs : FPT Industrial.

Pionniers : Technologie Common Rail mise au point par FPT Industrial dans son centre d'excellence de R&D à Arbon, en Suisse dans les années 1980 et début de la mise en application en série en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, avec son tracteur TS-A. À l'avant-garde. Toujours.

Plus propre : Pour la neuvième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre. Partout.

Reconnu : FPT Industrial a développé la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus d'un million de moteurs SCR au cours des huit dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. Fiabilité. Confirmée.



Système compact SCR de post-traitement des émissions

La filiale FPT Industrial de New Holland a mis au point le moteur F5H pour répondre aux normes très strictes sur la réduction des émissions sans avoir recours à un filtre à particules diesel. En alliant son système de Conversion sélective catalytique à la recirculation des gaz d'échappement, un moteur F5H peut être utilisé à de faibles charges sur une période prolongée sans exigence de régénérer un filtre à particules.

- Puissances de 98 et 111 ch
- Montage latéral innovant du tuyau d'échappement pour améliorer la visibilité
- Protection contre le calage du moteur en cas de faible pression d'huile associée à des températures élevées du liquide de refroidissement ou de l'huile de transmission
- Contenance de 132 litres du réservoir de carburant et de 42 litres du réservoir d'AdBlue
- Trois réglages de l'accélérateur (en douceur, normal et rapide) disponibles. L'utilisateur choisit ainsi le réglage de l'accélérateur le mieux adapté à l'application

Plus de temps au travail

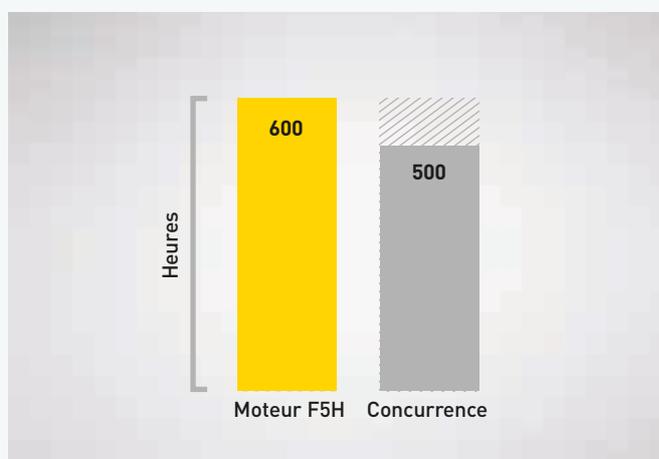
- Intervalles d'entretien du moteur de 600 h*

* Uniquement en cas d'utilisation d'huile moteur AMBRA UNITEK

Châssis

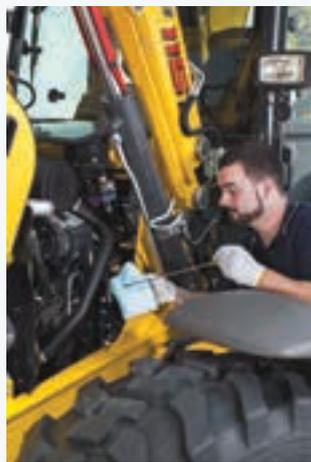
Tous les modèles de chargeuses pelleteuses sont équipés d'un châssis intégral dont la robustesse exceptionnelle canalise toutes les contraintes pour éviter ainsi de transmettre des charges au moteur ou à la transmission.

- Châssis soudé par des robots sur toute sa longueur
- Aucunes contraintes sur le moteur ni la transmission
- Points de contrainte renforcés par des plaques
- Interface en fonte du coulisseau de la pelle-rétro
- Conception ouverte pour faciliter l'entretien



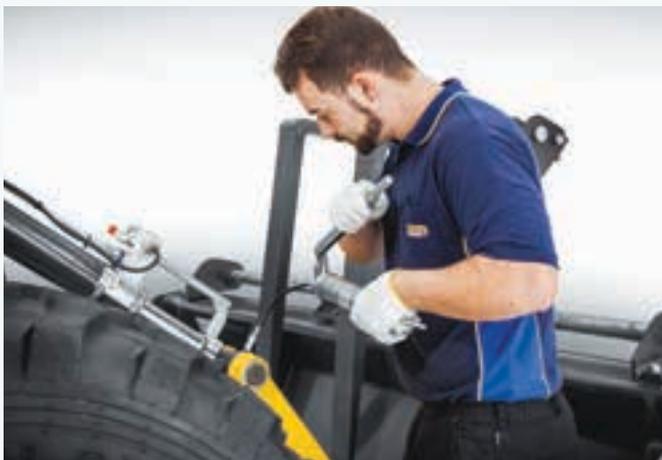
Passez du temps à économiser de l'argent.

L'entretien de routine est la clé des performances et de la longévité des équipements. New Holland a conçu ses chargeuses pelleuseuses de manière à ce que les contrôles de routine se déroulent le plus rapidement possible. Les intervalles d'entretien sont également fixés à 600 et 1 000 heures. En outre, tous les principaux filtres (carburant, moteur, transmission et circuit hydraulique) sont faciles d'accès. Sans oublier le réseau bien ramifié de concessionnaires New Holland pour vous fournir toute l'assistance dont vous avez besoin.



- Capot d'un seul tenant pour pouvoir accéder facilement au moteur
- Tous les principaux contrôles quotidiens sont regroupés ensemble

- Bornes de déconnexion et de démarrage à distance de la batterie faciles d'accès



- Accès depuis le sol à tous les principaux points de lubrification du chargeur et de la pelle-rétro
- La possibilité d'accéder à tous les points d'entretien depuis le sol permet de simplifier, d'accélérer et de sécuriser les différentes opérations
- Freins à disque sans entretien de série

Les services New Holland.



Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital est le partenaire de New Holland pour les solutions de financement et de location. Des conseils et des produits adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.



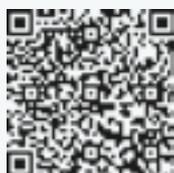
Formés pour vous apporter le meilleur support

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.



New Holland App

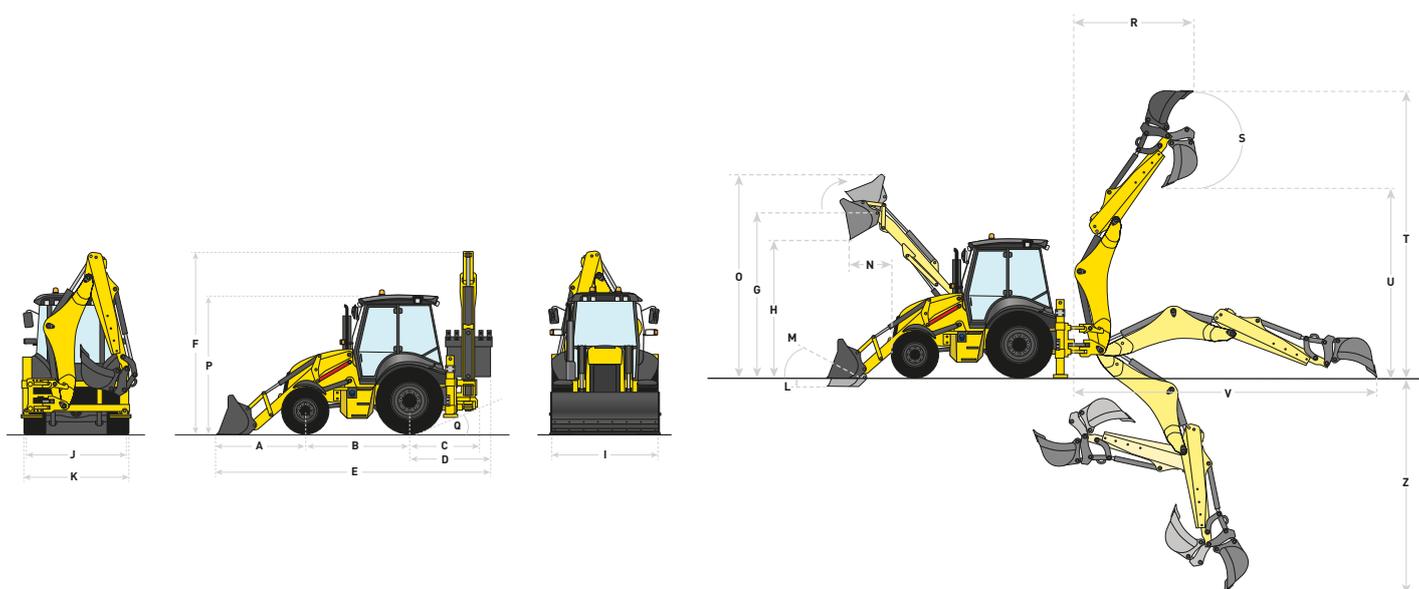
Product apps - NH Weather - PLM Calculator - PLM Academy



New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles		B100 C	B110 C	B115 C
Moteur New Holland*		FPT Industrial F5H	FPT Industrial F5H	FPT Industrial F5H
Nombre de cylindres / soupapes		4 / 4	4 / 4	4 / 4
Capacité (cm ³)		3 400	3 400	3 400
Aspiration		Turbocompressée	Turbocompressée	Turbocompressée
Injection		Common Rail	Common Rail	Common Rail
Système compact SCR ECOBlue™ (réduction catalytique sélective)		●	●	●
Conformité aux normes d'émissions moteur Tier / Phase		Tier 4B / Phase 4	Tier 4B / Phase 4	Tier 4B / Phase 4
Puissance nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)		72/98	82/111	82/111
Régime moteur nominal (tr/min)		2 200	2 200	2 200
Puissance moteur maximale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)		84/114	89/121	89/121
Couple maximum ISO TR14396 à 1 400 tr/min (Nm)		453	460	460
Capacité du réservoir de carburant (l)		131	131	131
Circuit électrique				
Alternateur 12 volts (A)		160	160	160
Capacité de la batterie (CCA / Ah)		900 / 95	900 / 95	900 / 95
Transmission				
Transmission Powershuttle (40 km/h)				
Type (Av x Ar)		●	●	-
Vitesse maximale en marche avant / arrière (km/h)		4 x 4 mécaniques	4 x 4 mécaniques	-
		39 / 46	39 / 46	-
Transmission PowerShift™ (40 km/h)				
Type (Av x Ar)		○	○	●
Vitesse maximale en marche avant / arrière (km/h)		4 x 3 électroniques	4 x 3 électroniques	4 x 3 électroniques
		40 / 26	40 / 26	42 / 29
Essieux				
Type de pont avant		Différentiel ouvert	Différentiel ouvert	Différentiel à glissement limité
Oscillation du pont avant (°)		+/- 11	+/- 11	+/- 11
Pont arrière (mm)		Verrouillable 100 %	Verrouillable 100 %	Différentiel à glissement limité
Rayon de braquage - mode 2 roues directrices, 4RM engagé, sans freins				
Pneu externe (mm)		4 300	4 300	7 830
Bord du godet (mm)		5 600	5 600	8 550
Système hydraulique				
Type de pompe de série		Double engrenage	Double engrenage	Débit variable
Type de pompe en option		Débit variable	Débit variable	-
Débit de pompe à double engrenage à 2 200 tr/min (l/min)			151	
Débit de pompe à cylindrée variable à 2 200 tr/min (l/min)			165	
Niveau de pression maximum (bars)		205	205	205
Freins				
Type (kg)		Freins assistés	Freins assistés	Freins assistés
Disques de frein, quantité x surface (cm ²)		4 x 309	4 x 309	6 x 182
Cabine				
Cabine avec FOPS - Niveau 2		●	●	●
Ensemble d'éclairage de travail : 10 halogènes / 10 LED		● / ○	● / ○	● / ○
Siège mécanique Comfort		●	●	●
Siège Deluxe à suspension pneumatique		○	○	○
Climatisation		○	○	○
Niveau sonore - interne/externe (dBA)		77 / 102	77 / 103	77 / 103
Niveaux de vibrations - membres supérieurs / abdomen (m/s ²)		2,5 / 0,5	2,5 / 0,5	2,5 / 0,5
Pneumatiques				
Diamètre des pneumatiques avant (pouces)		18 ou 20	18 ou 20	28
Diamètre des pneumatiques arrière (pouces)		26 ou 28	26 ou 28	28
Poids en ordre de marche				
Avec pelle-rétro standard et godet 6 en 1 (kg)		8 120	8 120	8 370
Avec pelle-rétro extensible et godet 6 en 1 (kg)		8 800	8 800	9 100



Dimensions

		B100 C - B110 C	B100 C - B110 C TC	B115 C TC	B115 C TC
Modèle					Pivot central
A - Distance au sol sur le pont avant	(mm)	1 870	1 975	1 975	1 975
B - Empattement	(mm)	2 175	2 175	2 200	2 200
C - Distance du pivot sur le pont arrière	(mm)	1 325	1 325	1 340	1 120
D - Distance max sur le pont arrière (avec godet de pelle-rétro de 915 mm)	(mm)	1 780	1 780	1 795	2 985
E - Longueur hors tout	(mm)	5 825	5 930	5 970	7 160
F - Hauteur jusqu'en haut de la flèche	(mm)	3 875	3 875	3 930	3 930
Q - Angle de rampe arrière	(°)	23	23	22	22
P - Hauteur de la cabine	(mm)	2 950	2 950	3 000	3 000
I - Largeur du godet chargeur	(mm)	2 250	2 250 / 2 400	2 400	2 400
J - Largeur du stabilisateur au sol	(mm)	2 300	2 300	2 275	3 430
K - Largeur hors tout	(mm)	2 325	2 325	2 390	2 390

Caractéristiques du chargeur

		B100 C - B110 C	B100 C - B110 C TC	B115 C TC
Modèle		Droit	Porte-outil	Porte-outil
Dimension du godet - type polyvalent	(m³)	1,0	1,0	1,15
Force d'arrachement maxi. du chargeur	(daN)	6 340	6 545	5 410
Capacité de levage à hauteur maxi.	(kg)	3 550	3 450	3 380
L - Profondeur de fouilles	(mm)	100	120	90
M - Angle de repli du godet au sol	(°)	39	43	45
N - Portée à la hauteur maximum	(mm)	705	830	750
O - Hauteur maximum d'utilisation	(mm)	4 310	4 250	4 310
G - Hauteur du pivot de godet	(mm)	3 480	3 460	3 520
H - Hauteur maxi. de déversement sous le godet à 45°	(mm)	2 785	2 750	2 745

Caractéristiques de la pelle-rétro

		B100 C		B100 C - B110 C - B115 C	
Type de bras		Court	Court Déployé	Long	Long Déployé
Force d'arrachement du godet	(daN)	5 970			
Force d'arrachement du balancier	(daN)	3 765	2 595	3 225	2 390
R - Atteinte de fouilles à la hauteur maxi.	(mm)	2 265	3 240	2 490	3 485
S - Rotation du godet	(°)	203			
T - Hauteur de fouilles	(mm)	5 425	6 175	5 615	6 350
U - Hauteur de déversement	(mm)	3 570	4 325	3 765	4 500
V - Atteinte de fouilles au sol	(mm)	5 580	6 315	5 830	6 965
Z - Profondeur de fouilles	(mm)	4 385	5 625	4 665	5 880

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr

