

La nouvelle série KOMPAKT de STEYR de 80 ch à 120 ch

LA POLYVALENCE VERSION **KOMPAKT**



Votre partenaire de confiance.

STEYR
TRAKTOREN

AUSSI **VARIÉ** QUE VOTRE TRAVAIL

Léger, maniable, flexible, et équipé de la même technologie éprouvée que celle des gros tracteurs.

La classe KOMPAKT de STEYR !

Ces modèles sont adaptés à pratiquement toutes applications. Leurs moteurs d'une puissance de 80 à 120 ch et un excellent rapport poids/puissance garantissent une efficacité optimale. Avec leur maniabilité, ces tracteurs conviennent à la perfection pour les opérations au chargeur frontal dans les hangars et les cours de ferme. Qu'ils soient employés pour les opérations agricoles ou forestières, par les entrepreneurs ou les municipalités, tous les modèles de la classe KOMPAKT de STEYR offrent une polyvalence maximale, doublée du plus grand nombre d'avantages du genre sur le marché, le tout en contrepartie de coûts d'investissement et d'exploitation incroyablement bas.

» **Un véritable all-rounder.**



04 – 05

La série KOMPAKT

14 – 15

Moteur

18 – 19

Polyvalence

22 – 23

Relevage avant électronique

28 – 29

À propos de STEYR

34 – 35

Maintenance

08 – 11

Cabine et commandes

16 – 17

**Transmission
et système hydraulique**

20 – 21

Zone d'attelage arrière

24 – 25

Chargeurs frontaux

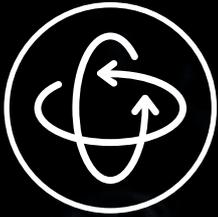
32 – 33

Service STEYR

36 – 39

Données techniques

UN VÉRITABLE **ALL-ROUNDER**



Visibilité panoramique exceptionnelle sur 360° grâce à une surface vitrée de 5,2m² et une couverture des balais d'essuie-glace de 200°.



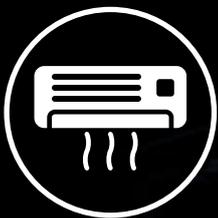
Choix entre 3 types d'essieu : essieu avant standard 1.0, essieu avant HD 1.0 et essieu large HD 1.5, parfait pour les travaux intensifs au chargeur frontal.



Utilisation ergonomique avec le Multicontroller.



Relevage avant guidé par l'essieu.



Système de ventilation amélioré pour la climatisation et le chauffage.



Relevage avant électronique (EFH) à délestage des équipements.



Système d'éclairage hautes performances.



Engagement électrohydraulique du blocage de différentiel et de la traction intégrale.



Vitesse 40 km/h ECO sur la transmission S-Control 2, pour une consommation de carburant réduite.



Rayon de braquage plus étroit grâce à l'angle de braquage qui peut atteindre 55°.



Capacité de relevage augmentée à 4 400 kg avec un 2^e vérin auxiliaire.



Freinage sur les 4 roues avec Opti-Stop.



Large choix de transmissions, des versions S-Control M et S-Control 2 à l'option super réducteur, pour permettre toutes les applications.



Hauteur de moins de 2,5 m.



Maniabilité impressionnante avec le Powershuttle.



Combinaisons de pneumatiques adaptées à chaque type d'utilisation.



Gamme de super-réducteurs pour des vitesses de travail de 0,2 km/h seulement



3 régimes de prises de force 540, 540 ECO et 1 000 tr/min, ainsi qu'une prise de force proportionnelle à l'avancement, pour encore plus de flexibilité.

POUR TRAVAILLER PLUS **COMFORTABLEMENT** ENSEMBLE

La cabine KOMPAKT a été développée pour vous offrir un poste de travail optimal, quelles que soient vos activités.

» Votre partenaire de confiance pour travailler plus confortablement.



UN ENDROIT OÙ L'ON **AIME** RESTER ASSIS

Un sentiment d'espace unique

L'absence de tunnel de transmission dans la cabine au plancher plat facilite l'accès à la cabine et libère un espace impressionnant pour les jambes. Les dimensions généreuses de la cabine et l'excellente visibilité procurent également un sentiment d'espace typique des grands tracteurs.

» LES FAITS

- ▶ Visibilité panoramique exceptionnelle sur 360°
- ▶ Rétroviseurs grand angle pour une visibilité améliorée
- ▶ Agencement ergonomique des commandes et des instruments
- ▶ Accès facile et sortie pratique des deux côtés de la cabine
- ▶ Siège conducteur à suspension pneumatique et pivotement latéral
- ▶ Luncarne haute visibilité réglable, pour un travail optimisé au chargeur frontal
- ▶ Meilleure visibilité par temps de pluie grâce à un essuie-glace à 200°



Confort et sécurité

Le KOMPAKT offre un niveau de confort exceptionnel. Le siège soutient le bas du dos et la région lombaire qui sont préservés même lors des longues journées de travail. La lucarne de toit haute visibilité, dotée d'une protection solaire intégrée, assure un travail au chargeur frontal pratique et sûr. Le puissant système d'éclairage comporte des feux montés sur le toit qui vous permettront de voir de nuit comme en plein jour et d'utiliser le KOMPAKT encore plus efficacement.



TOUT FONCTIONNE À LA PERFECTION

Multicontroller ergonomique

Le Multicontroller est installé sur une console séparée près du siège conducteur, pour en faciliter l'utilisation. Il permet de commander les quatre rapports, le changement sous charge et l'embrayage électronique, et d'inverser le sens de la marche avec le Powershuttle. Cet accoudoir commande également la montée et l'abaissement du relevage arrière. Un bouton de commande est aussi prévu pour le relevage avant, disponible en option.



» FONCTIONS DU MULTICONTROLLER

- ▶ Powershuttle pour l'inversion du sens de la marche, en plus de la commande sur le côté gauche de la colonne de direction
- ▶ Montée/descente du relevage arrière EHR
- ▶ Montée/descente du relevage avant EFH
- ▶ Embayage électronique (Power Clutch)
- ▶ Transmission Powershift à double circuit de charge



PARCE QU'IL N'Y A PAS QUE LA **FORCE** QUI COMPTE

Nous nous sommes largement investis pour adapter à la perfection les caractéristiques de couple des moteurs F5C aux conditions d'utilisation réelles. Et le résultat est bluffant : le couple maximum de 506 Nm est atteint au régime très économique de 1300 tr/min.

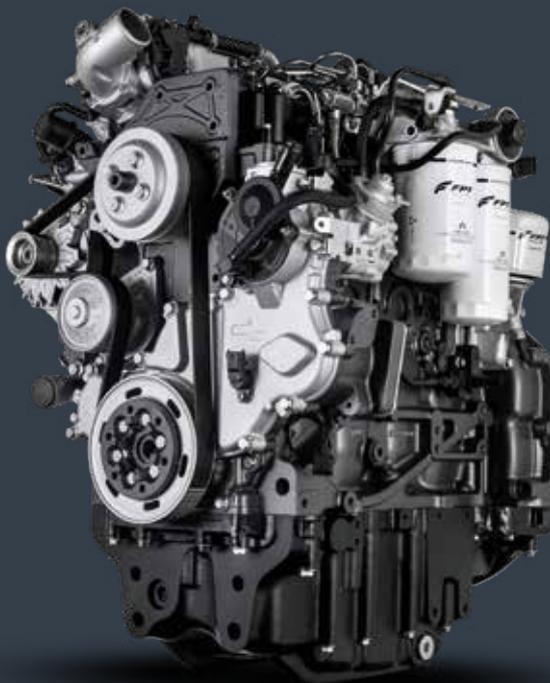
» Moins, c'est plus. La nouvelle série KOMPAKT.



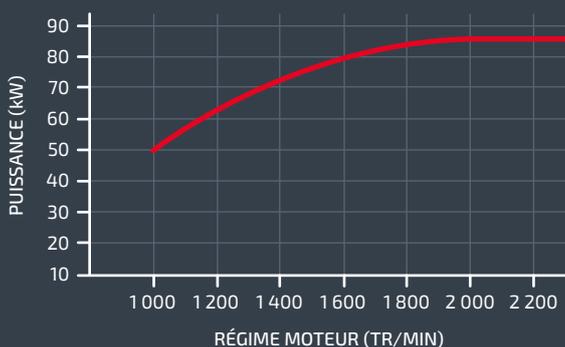
PERFORMANCE MAXIMALE, CONSOMMATION MINIMALE

La puissance d'un moteur turbo quatre cylindres

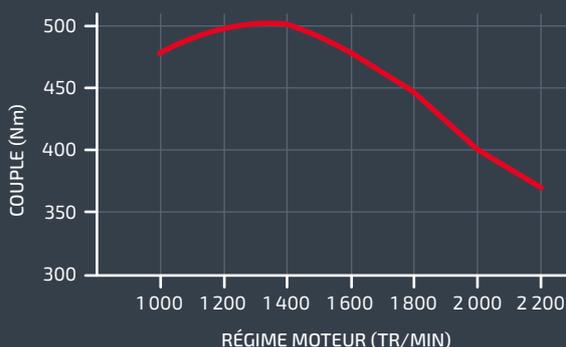
Le nouveau moteur FPT F5C 4 cylindres Common Rail développe sa pleine puissance au régime nominal, en commençant dès le régime économique de 1 300 tr/min. Il contribue ainsi à minimiser la consommation de carburant pendant le travail et à améliorer le confort de conduite, en réduisant le niveau de bruit et de vibrations.



PLEINE PUISSANCE DÈS 1 900 TR/MIN



COUPLE MAXIMUM À 1 300 TR/MIN





NOUVEAU MOTEUR STAGE V

Équipée de notre dernier moteur FPT Stage V, la série KOMPAKT développe plus de puissance, améliore le couple, optimise les temps de disponibilité et réduit la consommation de carburant.



NOUVEAU SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT

Le système unique HI-eSCR2 de post-traitement des gaz d'échappement est parfaitement intégré dans un seul ensemble compact. Il garantit une excellente visibilité pour le conducteur et une grande maniabilité du véhicule.

La technologie HI-eSCR2 adopte de plus un système de post-traitement « à vie ». Ce qui signifie que vous n'avez besoin ni de remplacer des composants, ni de procéder à un nettoyage mécanique au cours de la durée de vie. Pas d'entretien, donc des économies.

» LES FAITS

- ▶ Moteurs 4 cylindres avec turbocompresseur et intercooler
- ▶ Puissance nominale : 80-117 ch
- ▶ Technologie HI-eSCR2 de FPT conforme à la norme Stage V
- ▶ Durabilité et plus grande valeur résiduelle, grâce au système de post-traitement « à vie »
- ▶ Couple maximum élevé jusqu'à 506 Nm
- ▶ Jusqu'à 46,5% de réserve de couple
- ▶ Allongement de la périodicité des entretiens du moteur (600 heures)
- ▶ Réservoir de carburant de 129 litres, pour maximiser les journées de travail

TOUJOURS SUR LE **BON** RAPPORT

En fonction de l'application et de la tâche à accomplir, vous avez le choix entre différentes transmissions conçues pour transférer le couple du moteur vers les roues et l'arbre de prise de force le plus efficacement possible. Toutes les transmissions sont disponibles avec une boîte de vitesses rampantes. De plus, elles offrent un niveau de fiabilité et de productivité optimum, inhabituel dans cette catégorie de tracteurs. Par exemple, la vitesse de 40 km/h est atteinte dès le régime économique de 2 000 tr/min.

En sécurité sur n'importe quel terrain grâce au frein de stationnement

Les transmissions Powershuttle peuvent être équipées d'un frein de stationnement. La transmission est alors bloquée mécaniquement par un cliquet d'arrêt ce qui prévient tout mouvement inopiné du tracteur, quel que soit le terrain sur lequel il se trouve.



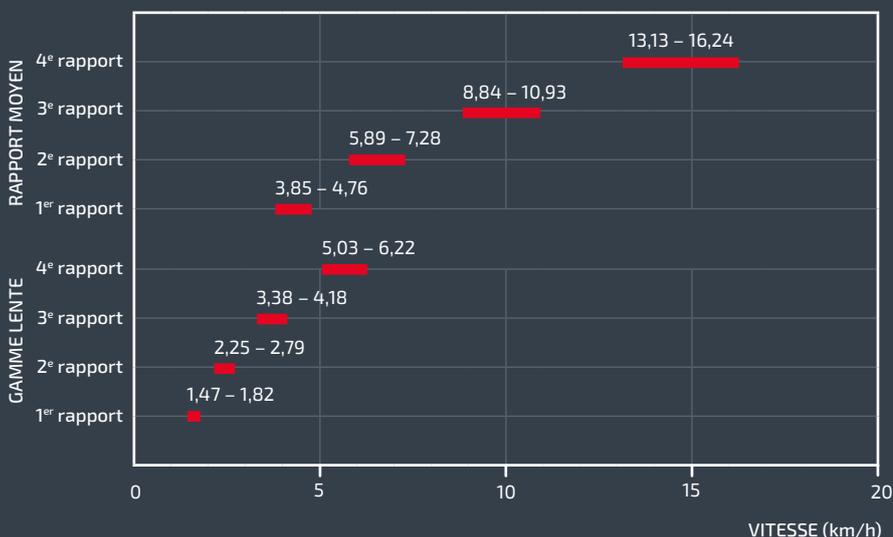
Transmission S-Control™ M

- ▶ Transmission synchronisée 12x12 avec inverseur mécanique – 40 km/h
- ▶ Transmission synchronisée 12x12 avec Powershuttle – 40 km/h

Transmission S-Control™ 2

- ▶ Transmission 24x24 2 vitesses avec Powershuttle – 40 km/h

TRANSMISSION À DOUBLE CIRCUIT DE CHARGE 24x24 AVEC POWERSHUTTLE, PNEUS ARRIÈRE 34"



» LES FAITS

- ▶ 40 km/h dès le régime économique de 2 000 tr/min (avec transmission à circuit de charge 24x24)
- ▶ Vitesse de 40 km/h atteinte avec tous les types de pneu
- ▶ Choix de transmissions pour toutes les applications
- ▶ Powershuttle destiné à faciliter les manœuvres en marche avant/arrière, sans embrayer

À CHAQUE APPLICATION SON **ARBRE DE PRISE DE FORCE**

Tous les modèles KOMPAKT peuvent être équipés d'une prise de force qui correspond à vos besoins. Disponibles en option, les régimes 540, 540 ECO et 1 000 sont parfaitement adaptés aux caractéristiques du moteur.

Le régime économique de la prise de force 540 ECO est atteint au régime moteur de seulement 1 300 tr/min, c'est-à-dire le régime où le moteur délivre le couple le plus élevé pour la consommation de carburant la plus basse.

Les modèles KOMPAKT peuvent être équipés de l'engagement de prise de force électrohydraulique.



LA POLYVALENCE VERSION **COMPACTE**

La gamme KOMPAKT est l'all-rounder par excellence pour les exploitations agricoles en polyculture-élevage modernes d'aujourd'hui, qui sont tenues par des contraintes d'espace.



Travail de sol léger et préparation des sols

La capacité de relevage arrière exceptionnelle de 4,4 tonnes à contrôle d'effort électronique (EDC) garantit la productivité et la polyvalence, en particulier pour la préparation des sols et l'ensemencement au moyen de divers outils arrière. Le système EDC proposé en option est conçu pour accélérer les manœuvres en bout de champ.

Paille et fourrage

La série KOMPAKT est parfaitement à l'aise dans toute une panoplie d'activités, comme le pressage ou le fauchage. Avec ses 3 régimes adaptés au régime moteur optimal, la prise de force peut être utilisée pour de nombreux types d'applications, toujours avec un haut niveau de performance et une faible consommation de carburant. Une prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement, plus spécifiquement adaptée aux terrains vallonnés, est également disponible en option.

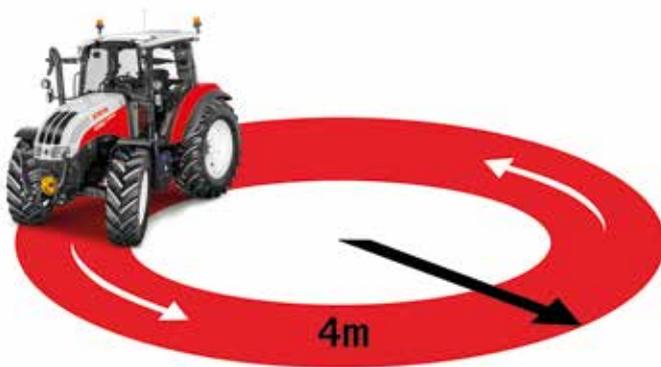


Travail au chargeur

Les larges surfaces vitrées, les montants effilés et la lucarne de toit panoramique de la série KOMPAKT facilitent le chargement des balles, du fumier ou de bois.

Transport

La vitesse de 40 km/h ECO vous permettra d'effectuer vos opérations de transport avec un maximum de performance et un minimum de carburant.



Maniabilité et sécurité exceptionnelles

Le rayon de braquage de seulement 4,33 m vous fera gagner énormément de temps dans la cour de ferme, dans les hangars et en fourrière. Même avec de lourdes charges, les freins à disques humides offrent une puissance de freinage amplement suffisante. L'enclenchement électrohydraulique des quatre roues motrices et du blocage de différentiel est commandé depuis la console de droite. Toutes les arêtes vives à l'intérieur et à l'extérieur du tracteur ont été arrondies, le nouveau KOMPAKT répond ainsi à toutes les exigences actuelles et futures en matière de sécurité.

Essieu avant

STEYR vous propose également une offre complète d'essieu avant pour répondre à tous vos besoins.



Essieu standard de classe 1.0

Conçu pour les travaux des champs légers et les applications aux chargeurs de petite capacité.



Essieu HD de classe 1

Conçu pour les travaux des champs, de transport et au chargeur pour service moyen et avec des outils montés sur le relevage avant 3 points.



Large essieu de classe 1.5

Conçu pour les travaux intensifs avec des chargeurs de grande capacité et pour augmenter la productivité au champ et pour le transport. Le grand essieu de classe 1.5 garantit également une plus grande stabilité grâce à un centre de gravité bas, tout en maintenant une garde au sol plus grande sous le châssis.

EN AVANT TOUTE !

Tous les modèles KOMPAKT peuvent être équipés de trois distributeurs arrière mécaniques maximum et d'une unité de distribution. Ce qui signifie que jusqu'à huit connexions enfichables peuvent être installées à l'arrière du tracteur. Il s'agit de distributeurs simple ou double effet, avec désaccouplement par fin de course et position de flottement.

Deux distributeurs mécaniques additionnels peuvent être montés en position centrale, pour commander un chargeur frontal. Leur contrôle précis est assuré par un levier de commande ergonomique à action transversale qui permet de commander les deux distributeurs.

Un relevage puissant

Les modèles KOMPAKT à contrôle d'effort mécanique (MDC) sont équipés d'une commande rapide de montée et descente.

Tous les modèles peuvent être équipés d'un contrôle d'effort électronique (EDC) à Double circuit de charge. Vous atteignez ainsi rapidement et facilement la position de relevage désirée. En version MDC, la position de relevage est commandée par un dispositif de réglage mécanique, alors qu'en version EHR, la commande de relevage est rappelée sur les ailes arrière. L'attelage des équipements est ainsi facilité.

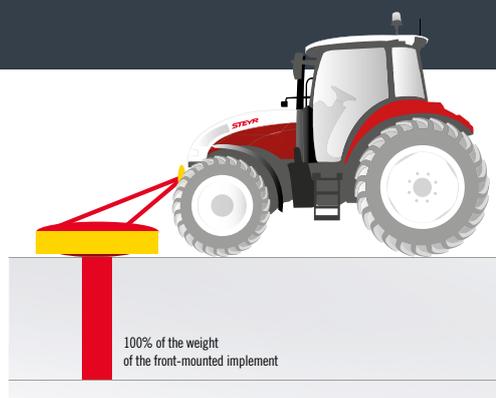
» LES FAITS

- ▶ Capacité de levage maximale de 4 400 kg
- ▶ Jusqu'à 8 connexions enfichables à l'arrière et 2 distributeurs centraux supplémentaires
- ▶ Débit maximum de 64 l/min avec pompe de direction séparée
- ▶ Relevage arrière robuste, doté d'un vérin de levage interne et de 2 vérins de levage supplémentaires externes sans embrayage
- ▶ Distributeur hydro-mécanique et levier de commande facile à utiliser
- ▶ Distributeur hydraulique arrière et prise de force arrière avec boutons externes



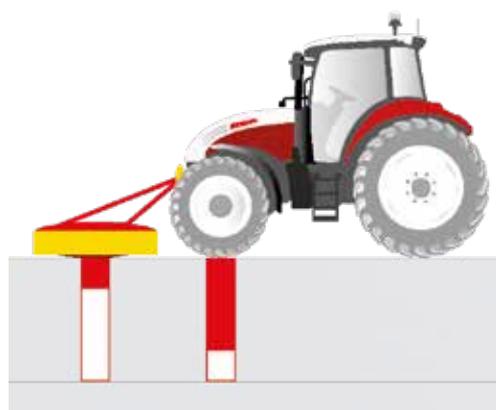
DÉLESTAGE EN CAS DE TROP FORTE SOLLICITATION

Le Relevage Avant -Electronique (EFH) constitue le système idéal grâce au délestage électronique des équipements frontaux. Abaissé, il maintient une pression au sol constante, que le conducteur peut régler. Vous bénéficiez ainsi d'un meilleur contrôle des équipements avant, tels que les barres de coupe, les compacteurs frontaux, etc. Sur les pentes abruptes, l'essieu avant réglable permet d'empêcher le tracteur de dévier.



Relevage avant standard

Le poids de la faucheuse avant repose entièrement sur ses patins ou ses ressorts de rappel. Une pression variable exercée sur le sol réduit la qualité de l'herbe et de l'ensilage et épargne peu le sol.



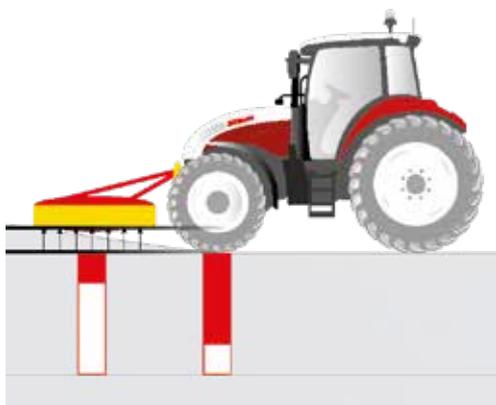
EFH – Contrôle électronique du relevage

Le capteur de charge du distributeur EFH détermine la pression au sol exercée par l'équipement frontal. Ainsi le conducteur peut modifier la pression au sol, depuis la cabine. Une pression au sol constante améliore les résultats de la coupe et préserve le sol. La charge réglable sur l'essieu avant facilite la direction du tracteur et renforce la sécurité notamment en dévers.



Relevage avant standard

Avec un relevage avant standard, la hauteur de l'équipement frontal est fixe par rapport à la position des roues avant. Les roues avant n'atteignent toutefois les irrégularités du terrain qu'après l'équipement frontal. C'est pourquoi, dans un premier temps, la pression au sol exercée par l'équipement augmente, tandis que la pression des roues diminue. Ce qui détériore la couche végétale et encrasse l'herbe fauchée avec de la terre.



EFH – Contrôle électronique du relevage

Le capteur de charge détermine automatiquement les changements de pression au sol exercée par les équipements en passant sur un terrain irrégulier, et lève ou abaisse les équipements en conséquence, de manière à maintenir la pression constante. Résultats ? Une qualité de fourrage plus élevée, un sol préservé, un comportement de conduite optimal et un confort amélioré.



L'ACCORD PARFAIT JUSTE DEVANT VOUS

La nouvelle série S de chargeurs frontaux de STEYR

Que ce soit pour travailler à la ferme ou aux champs, la série S de chargeurs frontaux STEYR est parfaitement adaptée à votre tracteur et aux défis du travail quotidien.

Proposés avec des spécifications supérieures, vous aurez le choix entre 20 modèles répartis sur deux lignes de produits, compatibles avec une puissance de 58 à 240 ch. De plus, vous pourrez les adapter pour couvrir toutes les applications requises pour les tâches de manutention les plus difficiles.

Les supports de montage et le bras des chargeurs frontaux sont en parfaite adéquation avec vos tracteurs STEYR, ce qui vous permet d'accéder facilement à tous les points d'entretien, sans aucune entrave à la maniabilité.

Série U

La polyvalence au service des tâches quotidiennes

La gamme U de chargeurs frontaux, polyvalents et robustes, dotée d'une mise à niveau mécanique automatique, est idéale pour les travaux quotidiens. Robustes et d'une grande facilité d'utilisation, ces chargeurs sont équipés du système FITLOCK 2+® pour un attelage/dételage rapides, ainsi que du système MACH® permettant de brancher toutes les conduites hydrauliques et électriques en toute sécurité. Ils offrent en outre un accès aisé à la 3^e fonction pour les outils qui doivent être alimentés en liquide hydraulique.

» LES FAITS

- ▶ 3 modèles
- ▶ Capacité de levage : 1 528 kg à 1 975 kg
- ▶ Hauteur de levage : 3,78 m à 3,82 m
- ▶ Avec ou sans système de mise à niveau mécanique
- ▶ 4^e fonction en option

Série T

La performances sans aucun compromis

Si vous avez besoin de performances supplémentaires, la série T est faite sur mesure pour les applications les plus exigeantes, confort amélioré en plus. Spécialement conçue pour les travaux intensifs, la série T est équipée du système de mise à niveau hydraulique PCH pour permettre un grand angle de remplissage allant jusqu'à 52° au niveau du sol et augmenter la puissance de levage de 35% sans apport d'énergie supplémentaire. Avec, pour résultat, un godet plus chargé et moins de trajets de transport.

» LES FAITS

- ▶ 4 modèles
- ▶ Capacité de levage : 1 446 kg à 2 081 kg
- ▶ Hauteur de levage : 3,78 m à 3,92 m
- ▶ Système de mise à niveau hydraulique PCM standard
- ▶ Flexible et faisceau électrique entièrement intégrés au bras et à la traverse



» CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Système FITLOCK 2+®
- ▶ Système MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator®



» CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Système FITLOCK 2+®
- ▶ Système MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator®
- ▶ Système FAST-LOCK®
- ▶ Système AUTO-UNLOAD®
- ▶ MACH 2®





VOTRE **PARTENAIRE** DE CONFIANCE

Depuis plus de 75 ans, STEYR est synonyme d'innovation, de fiabilité et de stabilité. Pas seulement en Autriche, mais aussi dans de nombreux autres pays européens. Développés en collaboration avec les agriculteurs, fabriqués par et pour les agriculteurs, les tracteurs STEYR révolutionnent une fois de plus l'agriculture locale.

Notre usine STEYR de St. Valentin, en Autriche, est l'une des unités de développement et de production les plus modernes au monde pour le matériel agricole. Nous y travaillons, jour après jour, sur des nouveaux concepts et technologies innovants pour produire les tracteurs d'aujourd'hui et de demain, sur lesquels vous pourrez toujours compter.





LA DURABILITÉ AVANT TOUT

Nos tracteurs doivent satisfaire aux demandes les plus pointues, aussi bien de la perspective de nos clients que de celle de l'environnement. Ces objectifs vont de pair. En effet, nos solutions efficaces contribuent non seulement à économiser du temps et du carburant, mais elles sont aussi d'une extrême durabilité. Ce qui a déjà valu au Groupe CNH Industrial de se classer à neuf reprises au sommet des indices de durabilité Dow Jones.



Production écologique

Pour nous, la durabilité commence dès la production : notre Groupe CNH Industrial couvre 56% de ses besoins énergétiques avec de l'énergie renouvelable et recycle plus de 90% des déchets générés, ainsi que 30% environ des eaux usées sur site.

Technologies efficaces

Avec ses systèmes efficaces, notre technologie d'agriculture de précision S-TECH aide à améliorer la productivité et le confort de nos tracteurs tout en minimisant les émissions.

Savoir-faire fiable

Nos ressources les plus précieuses sont nos employés. Et c'est pourquoi nous insistons tellement sur des valeurs comme la sécurité au travail et les formations continues.

Concepts durables

Pour le développement de nos tracteurs, nous nous concentrons essentiellement sur les technologies écologiques aptes à minimiser autant que possible la consommation de carburant et d'énergie.



TOUJOURS À VOS CÔTÉS

Le STEYR Service est le partenaire sur lequel vous pouvez compter pour bénéficier des meilleures performances de votre tracteur STEYR. Quelles que soient vos demandes, STEYR Service est disponible 24/7.

Financement individualisé

En collaboration avec CNH Industrial Capital, Service STEYR vous propose des solutions de financement sur mesure, de même que des offres de leasing et de location à taux fixe. Parlez-en avec votre concessionnaire STEYR.

Des pièces d'origine pour des performances d'origine

Chaque jour, nous veillons à ce que chaque pièce de rechange soit disponible et livrée dans les meilleurs délais.

Grâce aux stocks extrêmement bien gérés de nos concessionnaires, nous pouvons souvent livrer le même jour et même sur-le-champ, pour que vous puissiez reprendre rapidement le travail.

Cours de formation produits

En collaboration avec votre concessionnaire STEYR, nous proposons régulièrement des formations à nos produits, pour que vous tiriez le meilleur parti de votre tracteur et de toutes les solutions dont il est équipé, telles que le système S-TECH.





Protection parfaite

La garantie fabricant STEYR PROTECT vous couvre contre les coûts imprévus et augmente la valeur résiduelle de votre tracteur STEYR.

Service de chantier

Une camionnette d'entretien embarquant des techniciens dûment formés sillonne la région pour réaliser les tâches d'entretien et de réparation sur site – à l'exploitation ou au champ. En cas de panne prolongée de votre tracteur, votre concessionnaire STEYR fera son possible pour vous fournir une machine de remplacement.

Pour une qualité irréprochable

Le STEYR Service est toujours à vos côtés – 24/7/365. Il vous suffit de nous appeler au **0800 7839 7000**.

RENDEZ-VOUS LA VIE PLUS **FACILE**

SIMPLICITÉ DES ENTRETIENS

La série KOMPAKT comporte un système hydraulique et électrique amélioré pour pouvoir accéder plus facilement aux filtres du moteur. Les filtres du moteur sont installés sur un seul côté de la machine. Cela évite de devoir passer d'un côté à l'autre du tracteur pour accéder aux points d'entretien.



Confort d'accès au réservoir de carburant et au réservoir d'AdBlue®.

Il est essentiel d'entretenir votre tracteur STEYR KOMPAKT, mais plus cette opération sera facile et mieux cela sera. Vous pourrez ainsi passer moins de temps à la ferme et plus dans les champs. Commençons par le moteur. Pour pouvoir respecter la législation Stage V, FPT Industrial a développé la solution Compact HI-eSCR2, qui réduit efficacement les émissions polluantes grâce à un système compact avancé de post-traitement installé sous le capot et ne nécessitant aucun entretien. Vous profiterez ainsi d'une visibilité excellente, d'une maniabilité supérieure

et d'une garde au sol maximale pour vos opérations de récoltes en rang et de fenaison. Le tout sans avoir jamais à penser à remplacer le filtre ou à procéder à un nettoyage mécanique pendant toute la durée du cycle. Vos tâches quotidiennes seront largement simplifiées par la position plus élevée et l'accès confortable aux points de ravitaillement en carburant et en AdBlue®, par l'amélioration de l'accès aux filtres du moteur grâce à des systèmes hydraulique et électrique revisités et par le regroupement des points d'entretien d'un seul côté.

Capot monobloc soutenu par vérins à gaz, pouvant être levé même avec un outil monté à l'avant.



Nettoyage simple et rapide du radiateur et du système de climatisation.

SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR

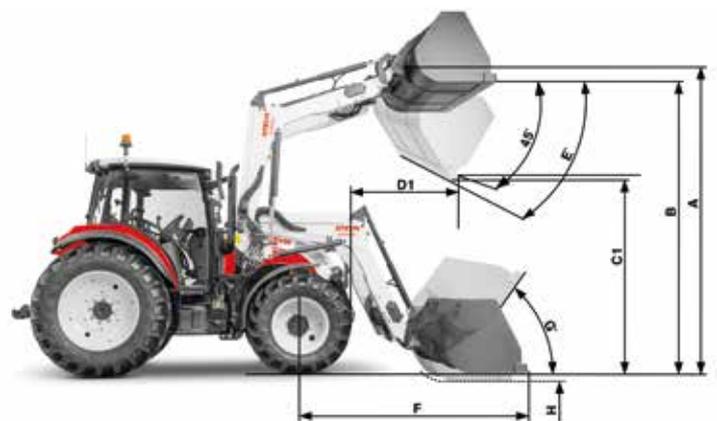
MODÈLES U	S3814U	S3816U	S3916U
Type de mise à niveau	Mise à niveau mécanique	Mise à niveau mécanique	Mise à niveau mécanique
Pression de fonctionnement du chargeur [bar]	190	190	190
HAUTEURS DE LEVAGE			
A – Hauteur de levage max. à l'axe de pivot de l'outil* [mm]	3 786	3 786	3 829
B – Hauteur de levage max. sous le godet horizontal* [mm]	3 504	3 504	3 547
C1 – Jeu sous le godet largué à l'angle de déversement max. [mm]	2 894	2 894	2 937
D1 – Extension max. à hauteur de levage / pneus (godet à la position de déversement de 45°) [mm]	1 035	1 035	1 049
ANGLES DE TRAVAIL			
E – Angle de déversement max.* [°]	57	57	57
F – Extension avec le godet au sol* [mm]	2 370	2 370	2 508
G – Angle de repli max. au niveau du sol [°]	44	44	45
PROFONDEUR D'EXCAVATION			
H – Profondeur d'excavation* [°]	212	212	262
CAPACITÉ DE LEVAGE			
Capacité de levage à la hauteur max. – au pivot de l'outil* [kg]	1 528	1 832	1 975
Capacité de levage à 1,5 m de hauteur – au point d'articulation* [kg]	1 706	2 051	2 103
Force d'arrachage à l'axe d'articulation* [kg]	1 990	2 389	2 340
Force de repli du godet à hauteur max.* [kg]	1 495	2 041	1 848
Force de repli du godet au niveau du sol* [kg]	956	1 320	1 778
DURÉE DE CYCLE			
Temps de levage [sec.]	3,8	4,5	4,7
Temps de descente [sec.]	2,5	2,8	2,9
Temps de déversement du godet chargé à hauteur max. [sec.]	0,5	0,6	0,8
Temps de repli du godet au niveau du sol [sec.]	0,7	1	1,1
CARACTÉRISTIQUES			
Cadre prédisposition chargeur	●	●	●
3 ^e fonction hydraulique	●	●	●
MACH 2® (pour accouplement outil 3 ^e fonction)	●	●	●
4 ^e fonction hydraulique	●	●	●
MACH 2® (pour accouplement outil 4 ^e fonction)	●	●	●
Système SHOCK Eliminator®	●	●	●
Commutateur marche/arrêt électrique du système SHOCK Eliminator®	●	●	●
Système MACH®	●	●	●
Système FITLOCK 2®	●	●	●
Support outil raccord rapide Euro	●	●	●
Support outil raccord rapide MX	●	●	●
Autres options de raccord rapide : MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	●	●	●
Système FAST-LOCK® (pour raccord rapide Euro ou MX)	●	●	●
Système AUTO-UNLOAD®	–	–	–
Système PCH® – Système de mise à niveau hydraulique	–	–	–
Mise à niveau mécanique (MSL)	●	●	●

Données collectées avec un tracteur STEYR KOMPAKT 4090 équipé de pneus avant 340/85 R24 et de pneus arrière 420/85 R34 avec essieu avant de spécifications supérieures.

Données basées sur l'essieu avant de spécifications supérieures

* Conformément à ASABE S301.5

● Standard ● Option – Non disponible



MODÈLES T
S3814T
S3917T
S3920T
S4020T

Type de mise à niveau	Mise à niveau hydraulique			
Pression de fonctionnement du chargeur [bar]	190	190	190	190
HAUTEURS DE LEVAGE				
A – Hauteur de levage max. à l'axe de pivot de l'outil* [mm]	3 786	3 829	3 829	3 927
B – Hauteur de levage max. sous le godet horizontal* [mm]	3 504	3 547	3 547	3 645
C1 – Jeu sous le godet largué à l'angle de déversement max. [mm]	2 894	2 937	2 937	3 035
D1 – Extension max. à hauteur de levage / pneus(godet à la position de déversement de 45°) [mm]	1 036	1 049	1 049	991
ANGLES DE TRAVAIL				
E – Angle de déversement max.* [°]	57	57	57	57
F – Extension avec le godet au sol* [mm]	2 370	2 508	2 508	2 654
G – Angle de repli max. au niveau du sol [°]	44	45	45	46
PROFONDEUR D'EXCAVATION				
H – Profondeur d'excavation* [°]	212	262	262	302
CAPACITÉ DE LEVAGE				
Capacité de levage à la hauteur max. – au pivot de l'outil* [kg]	1 446	1 807	2 138	2 081
Capacité de levage à 1,5 m de hauteur – au point d'articulation* [kg]	1 734	2 046	2 404	2 311
Force d'arrachage à l'axe d'articulation* [kg]	2 007	2 267	2 665	2 535
Force de repli du godet à hauteur max.* [kg]	1 350	1 894	1 894	1 882
Force de repli du godet au niveau du sol* [kg]	1 274	2 023	2 023	2 068
DURÉE DE CYCLE				
Temps de levage [sec.]	3,8	4,7	5,4	5
Temps de descente [sec.]	2,5	2,9	3,2	3
Temps de déversement du godet chargé à hauteur max. [sec.]	1,9	1,9	2,7	3
Temps de repli du godet au niveau du sol [sec.]	1,1	1,9	1,9	2
CARACTÉRISTIQUES				
Cadre prédisposition chargeur	●	●	●	●
3 ^e fonction hydraulique	●	●	●	●
MACH 2® (pour accouplement outil 3 ^e fonction)	●	●	●	●
4 ^e fonction hydraulique	●	●	●	●
MACH 2® (pour accouplement outil 4 ^e fonction)	●	●	●	●
Système SHOCK Eliminator®	●	●	●	●
Commutateur marche/arrêt électrique du système SHOCK Eliminator®	●	●	●	●
Système MACH®	●	●	●	●
Système FITLOCK 2®	●	●	●	●
Support outil raccord rapide Euro	●	●	●	●
Support outil raccord rapide MX	●	●	●	●
Autres options de raccord rapide : MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	●	●	●	●
Système FAST-LOCK® (pour raccord rapide Euro ou MX)	●	●	●	●
Système AUTO-UNLOAD®	●	●	●	●
Système PCH® – Système de mise à niveau hydraulique	●	●	●	●
Mise à niveau mécanique (MSL)	–	–	–	–

SPÉCIFICATIONS

MODÈLE		4080		4090		4100		4110		4120		
		KOMPAKT		KOMPAKT		KOMPAKT		KOMPAKT		KOMPAKT		
TRANSMISSION												
Transmission synchronisée S-Control™ M 12x12 à inverseur mécanique – 40 km/h	Avec inverseur mécanique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Avec super-réducteur 20x20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Transmission synchronisée S-Control™ M 12x12 avec Powershuttle – 40 km/h	Avec Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Avec super-réducteur 20x20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Transmission S-Control™ 2 24x24 à double circuit de charge et Powershuttle – 40 km/h	Avec Powershuttle électrohydraulique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Avec super-réducteur 40x40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
MOTEUR												
Moteur diesel FPT F5 3,6 l Common Rail à turbocompresseur et intercooler / Technologie HI-eSCR2 / Stage V Nombre de cylindres / Cylindrée [cm³]		4 / 3 600		4 / 3 600		4 / 3 600		4 / 3 600		4 / 3 600		
Puissance moteur max. ECE R120 ¹⁾ [kW/ch]	Puissance nominale du moteur ECE R120¹⁾ [kW/ch]	59 / 80	59 / 80	66 / 90	66 / 90	74 / 100	74 / 100	81 / 110	81 / 110	86 / 117	86 / 117	
Régime moteur à la puissance moteur max. [tr/min]	Régime moteur nominal [tr/min]	1 900	2 300	1 900	2 300	1 900	2 300	1 900	2 300	1 900	2 300	
Couple max. [Nm à 1 300 tr/min]		330		380		450		490		506		
Réserve de couple OCDE [%]		34,7		38,7		46,5		45,7		41,7		
Réservoir de carburant Diesel / AdBlue® [l]		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		128,8 / 9,6		
PRISE DE FORCE												
Engagement de prise de force	Mécanique Engagement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Électrohydraulique Engagement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Régime de prise de force [tr/min] 540 / 540E / 1000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Régimes moteur [tr/min] 1 938 / 1 535 / 1 926	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Type d'arbre de prise de force	13/8" 21 cannelures 13/8" 6 cannelures										
	Prise de force proportionnelle à l'avancement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Prise de force avant* 1 000 au régime moteur 1 920 [tr/min].	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Standard ● Option – Non disponible

*Selon la législation et les spécifications du pays

¹⁾ ECE R120 correspondant aux normes ISO 14396 et 97/68/CE

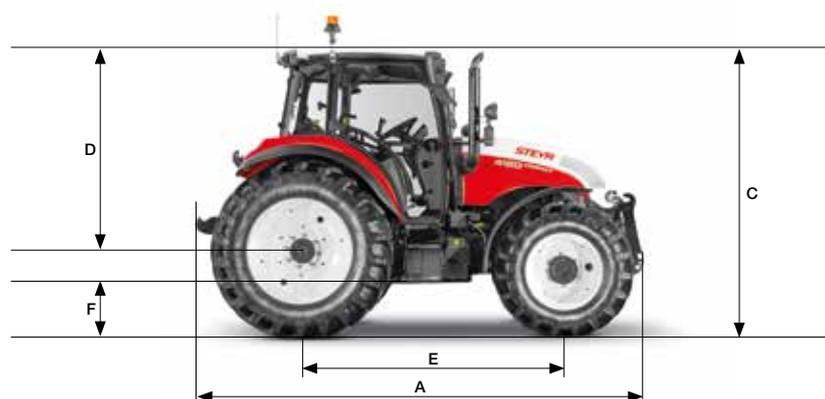
²⁾ Avec pneus standard

³⁾ Autres pneus disponibles en option comme équipements spéciaux (c'est-à-dire avec supplément de prix)

⁴⁾ Largeur standard entre les ailes

⁵⁾ Hauteur hors tout avec pneus 540/65R34 max.

MODÈLE		4080 KOMPAKT	4090 KOMPAKT	4100 KOMPAKT	4110 KOMPAKT	4120 KOMPAKT
SYSTÈME HYDRAULIQUE						
MDC – Contrôle d'effort de relevage mécanique		•	•	•	•	•
EDC – Contrôle d'effort de relevage électronique		•	•	•	•	•
Cylindrée max. de pompe tandem système hydraulique / direction [l/min]		64 / 36	64 / 36	64 / 36	64 / 36	64 / 36
Capacité max. de relevage (aux rotules) [kg]		4 400	4 400	4 400	4 400	4 400
Distributeurs auxiliaires arrière		3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2
Capacité de relevage hydraulique avant (aux rotules) [kg]		1 670	1 670	1 670	1 670	1 670
TRACTION INTÉGRALE						
Engagement électrohydraulique		•	•	•	•	•
Angle de braquage [°]		55	55	55	55	55
Rayon de braquage min. [m]		4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
PNEUS						
Monte de pneus max. ³⁾	Avant	440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24
	Arrière	540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34
PRISE DE FORCE						
Poids total autorisé Essieu HD / Large de classe 1.5 [kg]		6 200	6 200	6 200 / 6 500	6 200 / 6 500	6 200 / 6 500
DIMENSIONS²⁾						
A – Longueur hors tout, y compris masses montées à l'avant et bras de relevage arrière horizontaux [mm]		4 147				
B – Largeur extérieure sur les ailes [mm]		1 923				
C – Hauteur hors tout (min./max.) [mm]		2 494 / 2 569				
D – Hauteur entre le centre du pont arrière et le bord supérieur de la cabine [mm]		1 819				
E – Empattement [mm]		2 285				
F – Largeur de voie avant (min./max.) [mm]		1 440 / 1 948				
Largeur de voie arrière (min./max.) [mm]		1 411 / 1 937				





Vous conduisez mieux quand vous êtes en sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements en série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.



STEYR se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues. Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

TP01 / SM / 03.22 / Imprimé en Autriche – Code n° 21S0142BFO
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN