

TRATORES SÉRIE PUMA

FORÇA E FLEXIBILIDADE PARA VOCÊ DAR UM SALTO EM EFICIÊNCIA

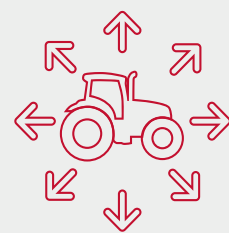
MODELOS 200 – 215 – 230



CASE IH

O MUNDO AGRÍCOLA ESTÁ MUDANDO. VOCÊ ESTÁ PREPARADO?

É um desafio constante: mais demanda por alimentos, fibras e combustível; menos terras disponíveis para a agricultura; mais mandatos, regulamentos e restrições. Para ter sucesso, você precisa de um equipamento flexível, adaptável, que ajude você a cumprir todas essas exigências. A nova geração de tratores Puma CASE IH oferece desempenho e conforto, além de recursos e tecnologia que os tornam muito versáteis.



VERSATILIDADE COM EFICIÊNCIA E AGILIDADE

MOTOR

- Case IH FPT 6,7 L
- Power Boost de até 35 cv
- Potência extra quando necessário (exceto 230)

APM

- Até 24% de economia de combustível
- Seleciona a melhor marcha para trabalho automaticamente
- Mantém a velocidade e a vazão do hidráulico constante

RAIO DE GIRO

- Menor da categoria
- 6,1 metros
- Eixo dianteiro classe 4

CABINE

- Maior área envidraçada
- Suspensão com amortecedores
- Menor nível de ruídos

HIDRÁULICO

- 4 válvulas remotas
- 150 litros/minuto
- 6.894 kg de capacidade de levante

TRANSMISSÃO

- Totalmente automática
- Comodidade total ao operador
- 18x6



GRANDE POTÊNCIA E DESEMPENHO EM UM TRATOR VERSÁTIL DE MÉDIO PORTE

A nova geração de tratores Puma Case IH é flexível o suficiente para lidar com o trabalho de culturas em linha, pecuária, pulverização e fenação. Eles cumprem as novas normas de emissões Tier III sem sacrificar a potência e a eficiência de combustível. E eles são confortáveis e intuitivos para mantê-lo produtivo durante as longas jornadas diurnas e noturnas.

POTÊNCIA E DESEMPENHO

Há mais potência quando você precisar dela para terrenos difíceis e encostas íngremes, e melhor produtividade do motor e economia de combustível, porque atende às normas Tier III de emissões. Adicione uma transmissão que se ajusta constantemente para oferecer o melhor equilíbrio possível da potência e eficiência de combustível – sem necessidade de programação – e você entenderá o que queremos dizer com “desempenho aprimorado”.



MÁXIMA DISPONIBILIDADE

Acesso ao nível do solo para a manutenção diária, motores de combustão limpa e intervalos de troca de óleo e filtro prolongados – tudo é projetado para mantê-lo em funcionamento e alta disponibilidade em campo.

INOVAÇÃO INTUITIVA

Os produtores trabalham diretamente com nossos engenheiros de design para desenvolver, melhorar e inovar o produto. Porque ninguém entende melhor do que você os desafios que está enfrentando.

**PROJETADO
PARA SE MANTER EM
FUNCIONAMENTO**

VOCÊ TRABALHA DURO PARA PROTEGER O AMBIENTE EM SUA FAZENDA

AQUI ESTÁ UM AMBIENTE PROJETADO PARA PROTEGÊ-LO.

A nova geração de tratores Puma Case IH é flexível o suficiente para lidar com o trabalho de culturas em linha, pecuária, pulverização e fenação. Eles cumprem as novas normas de emissões Tier III sem sacrificar a potência e a eficiência de combustível. E eles são confortáveis e intuitivos para mantê-lo produtivo durante as longas jornadas diurnas e noturnas.

NÓS ESTAMOS ELEVANDO O NÍVEL DE CONFORTO DA CABINE.

Nossa opção de cabine suspensa é um sistema continuamente ativo e independente que reduz cargas de choque em até 25%. O assento do operador, com suspensão pneumática, proporciona uma condução confortável e suave, permitindo longas jornadas de trabalho. Esses recursos são combinados para oferecer um deslocamento muito suave e confortável durante as longas jornadas de trabalho, resultando em um controle mais preciso do trator.

AMBIENTE DO OPERADOR.

Você está gastando mais tempo no campo, e nós estamos gastando mais tempo melhorando o conforto da cabine. Nós começamos com uma cabine grande, silenciosa e uma vista de 360° e acrescentamos suspensão à cabine e opções de assento de luxo para tornar sua condução mais confortável. Depois, colocamos todos os controles-chave do trator em um apoio de braço confortável. O apoio de braço Case IH MultiControl, item reconhecido cada vez mais nos tratores Puma, foi herdado dos outros tratores da linha Case IH de alta potência e se tornou padrão da série de tratores Puma, Magnum™ e Steiger®.

+CONFORTO
MAIOR PRODUTIVIDADE



- Apoio de braço MultiControl
- Alavanca multifunção para controlar a rotação do motor
- Câmbio, para a frente e para trás, controle remoto e levante
- Tampa abrange controles adicionais do engate e hidráulico
- Monitor AFS Pro 700 colorido (opcional)
- Assento com suspensão pneumática
- Assento de instrução dobrável
- Painel de instrumentos na coluna A com dados-chave de desempenho do trator
- Acelerador de pé padrão para variação fácil de velocidade

FÁCIL PARA OS SEUS OLHOS E OUVIDOS.

A cabine com ampla visibilidade oferece muito espaço e uma vista desobstruída de 360° para uma visão clara dos implementos montados na frente e atrás do trator. O painel de instrumentação está localizado na coluna A na sua linha de visão, de modo que você não tem que olhar constantemente para baixo. E é uma das cabines mais silenciosas do mercado, garantindo conforto ao operador.

VOCÊ NÃO PODE CONTROLAR O TEMPO, MAS PODE CONTROLAR O CLIMA.

A Case IH equipa o seu Puma com um sistema de controle de temperatura (quente e frio) e um assento com o seu próprio sistema de suspensão. Há também uma opção de iluminação de alta capacidade, porque o seu dia de trabalho nem sempre termina ao entardecer.

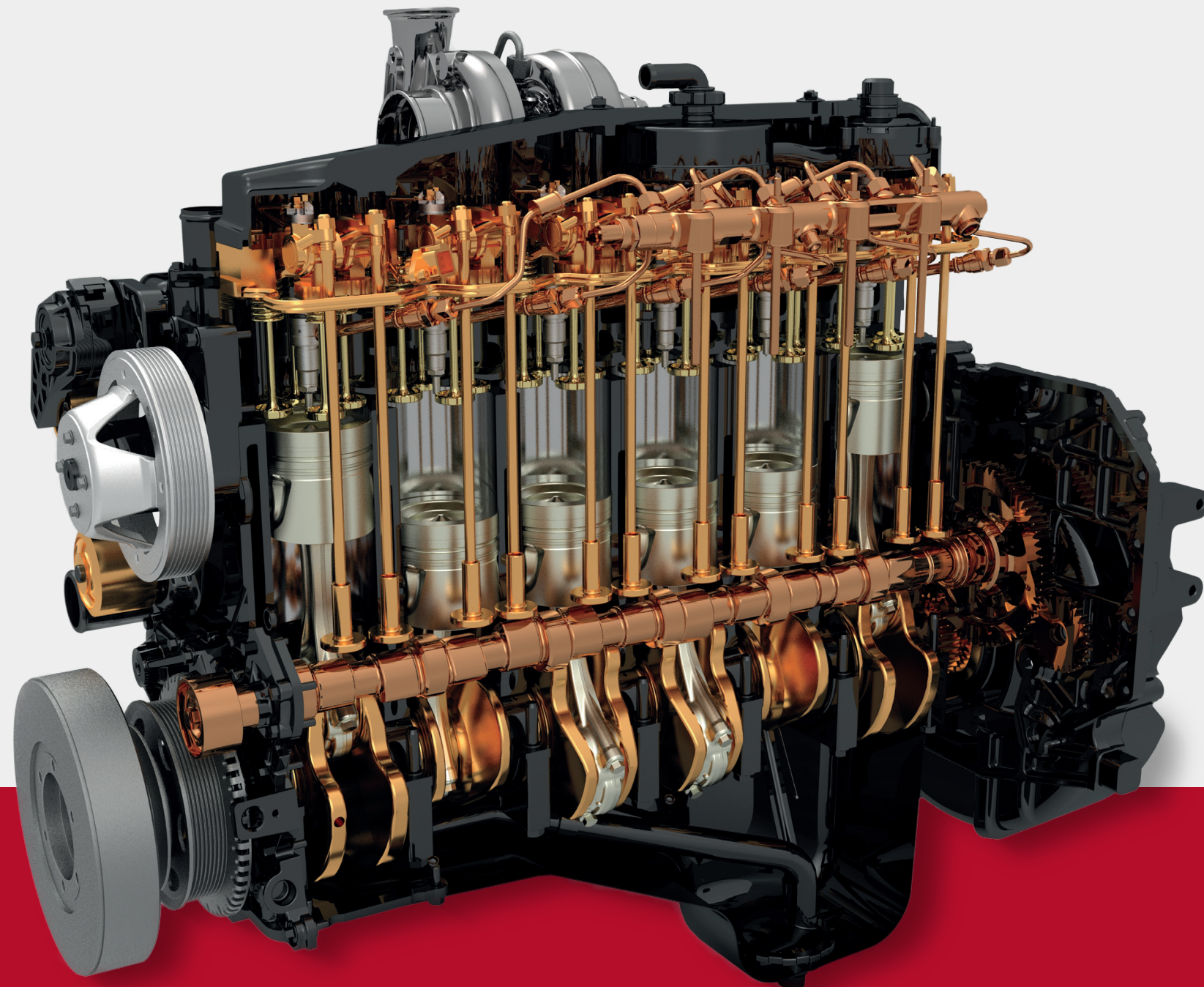
TUDO QUE VOCÊ PRECISA, NA PONTA DOS DEDOS.

Definir e controlar a sua velocidade, mudar de marcha, mudar de direção, controlar o engate e o hidráulico sem nunca levantar seu cotovelo com o apoio de braços e alavanca MultiControl. É prático, confortável e simples o suficiente até mesmo para um novato recém-contratado usar. Essa alavanca controla até 85% das funções do trator.



MAIS POTÊNCIA ÚTIL QUANDO E ONDE VOCÊ PRECISAR DELA

Tempo é dinheiro. Então, se a operação requer precauções ao deslocar o seu trator em terrenos difíceis e o uso dos controles de forma cautelosa, isso pode custar mais caro em função do tempo maior gasto nessas condições. A configuração transmissão FullPowerShift (ÚNICA DISPONÍVEL NO SEGMENTO) disponibilizada pela Case IH para o trator Puma lhe proporciona força abundante, além de recursos como o Power Boost (reserva de potência). Esse conjunto extremamente confiável é feito para entregar mais potência quando e onde você mais precisa, mantendo a sua operação constantemente produtiva.



**DESEMPENHO
PARA SUA OPERAÇÃO**

MOTORES MAR-I FPT

Novos motores eletrônicos com nível de emissão Tier 3 (MAR-I). Os motores usam o sistema iEGR (que faz a recirculação interna de gases). Esse sistema apresenta menor complexidade e é de mais fácil e simples manutenção.

SÃO ANOS DE EXPERIÊNCIA DA CASE IH COM OS TRATORES – EXPERIMENTE ESTE MOTOR, DIGNO DE EQUIPAR O SEU PUMA.

Com a entrega eficiente da potência, todos os tratores Puma Case IH estão equipados com um motor de 6,7 litros, 6 cilindros, turbo, com intercooler. Essa máquina fornece excelente eficiência de combustível e custos operacionais mais baixos, em parte graças às tecnologias desenvolvidas pela Case IH. O sistema de combustível eletrônico Common Rail do motor oferece resposta rápida nas mudanças de condições do campo. E os intervalos estendidos de troca de óleo economizam tempo e reduzem os custos de manutenção.

ESCOLHA SEU NÍVEL DE POTÊNCIA E DESEMPENHO.

Se você precisa da agilidade dos modelos de tratores Puma 200, 215 e 230 para o trabalho ou maior distância entre-eixos e maior potência, os modelos de tratores Puma são ideais para enfrentar uma grande variedade de culturas e tarefas agrícolas. Há um trator Puma pronto para você.

O POWER BOOST MANTÉM O DESLOCAMENTO NA VELOCIDADE NECESSÁRIA.

Padrão em todos os tratores Puma (exceto Puma 230), o Power Boost oferece potência adicional ao motor para quando você precisar dela. Ele incrementa a potência do seu motor em até 35 hp para a condução em velocidades maiores ou em rampas íngremes durante deslocamento em estradas, para as operações com a TDF e para satisfazer as crescentes exigências hidráulicas atuais de implementos maiores. Enquanto isso, a alta reserva de torque reduz a necessidade de trocas de marchas em pontos difíceis no campo ou em encostas.

TECNOLOGIA DE EMISSÕES QUE PERMITEM RESPIRAR MELHOR E ECONOMIZAR MAIS.

A tecnologia que atende aos novos padrões de emissões Tier III melhora a economia de combustível e o desempenho do motor. Os controles de emissões não afetam o desempenho do motor, que por sua vez maximiza o tempo de trabalho no campo.

POTÊNCIA EFICIENTE E DURÁVEL

MENOR ESFORÇO. SEM NECESSIDADE DE PROGRAMAÇÃO.

A Transmissão FullPowerShift (FPS) da Case IH oferece muitos benefícios. Única do mercado e disponível em todos os tratores série Puma 200, 215 e 230, oferece o melhor equilíbrio possível de potência e eficiência de combustível. Não há necessidade de programar ou alterar suas marchas manualmente, pois o sistema APM faz isso por você, facilitando seu uso. Combine isso com um motor potente, capacidade hidráulica e de elevação e você estará pronto para um dia fácil de trabalho.

**FULLPOWERSHIFT TRANSMISSION
BALANCE BETWEEN POWER AND EFFICIENCY**

COMANDE O SEU PUMA COM CONFORTO

A ergonomia da cabine SurroundVision permite a você realizar o seu trabalho e ainda sentir-se confortável o suficiente para passar para a próxima tarefa.

DESEMPENHO COMPROVADO DE UM MOTOR PRONTO PARA TUDO

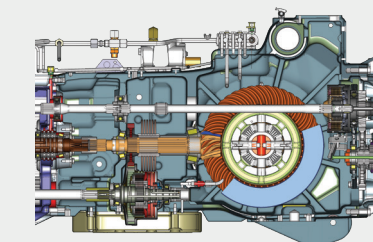
O comprovado motor FPT NEF 6 de 6,7L fornece aos tratores série Puma agilidade e eficiência de combustível, respaldados pela tecnologia Case IH.

EIXOS FABRICADOS PARA SEREM MELHORES

O eixo com Tração Dianteira Auxiliar (TDA) standard de classe IV HD fornece excelente tração no campo e vem com 4 planetárias para enfrentar qualquer atividade em campo.

ECONOMIZE TEMPO E COMBUSTÍVEL E FAÇA MENOS TROCAS DE MARCHA

A tecnologia APM (gerenciamento automático de produtividade) seleciona automaticamente a melhor relação de marcha para a velocidade desejada. Portanto, não é preciso ficar trocando marchas a todo momento. Basta definir a rotação do motor, e o trator seleciona a marcha ideal entre potência e eficiência de combustível. É simples, intuitivo, fácil de operar e mais eficiente quando você realmente precisa dele no campo.

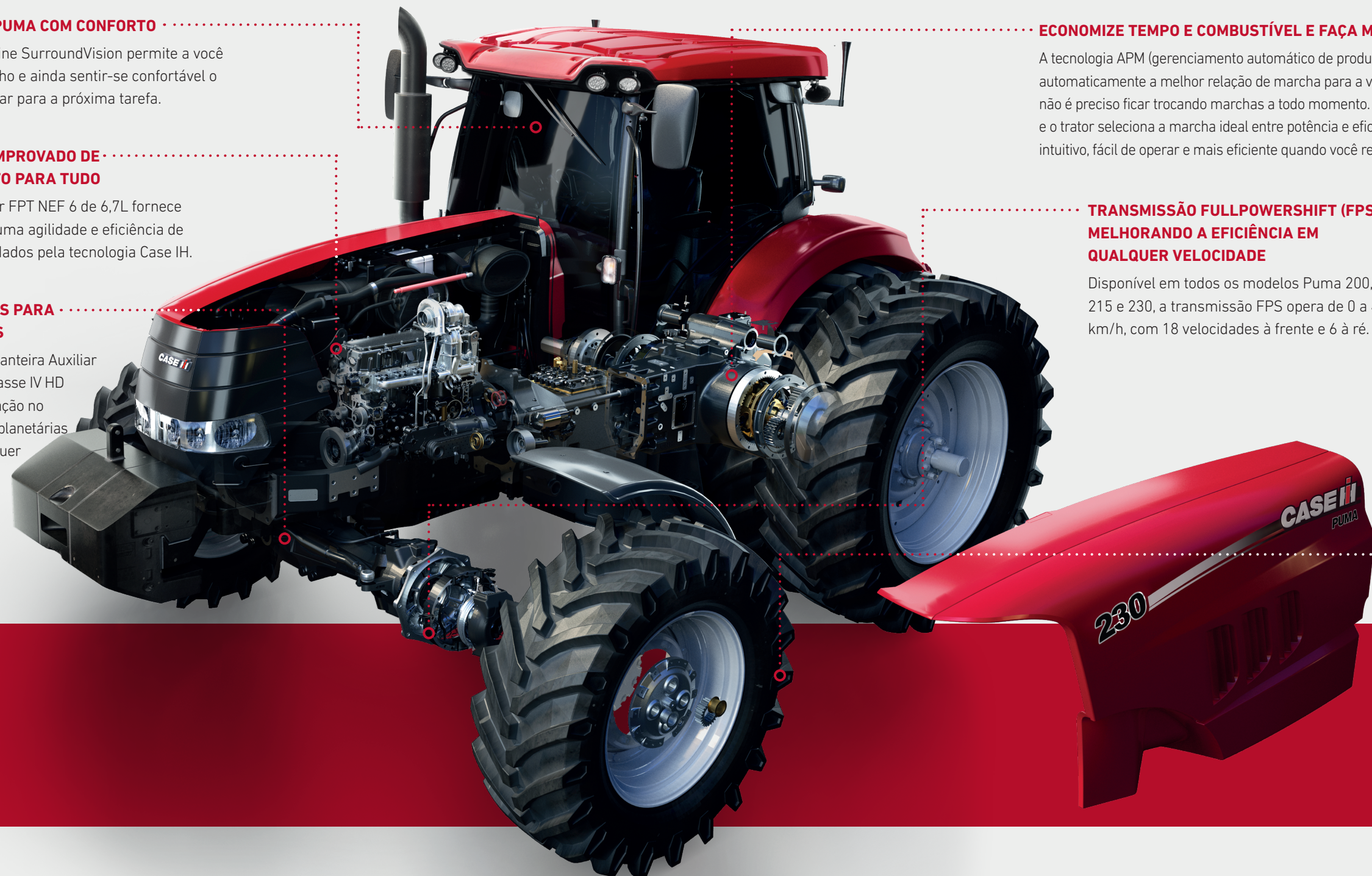


TRANSMISSÃO FULLPOWERSHIFT (FPS) MELHORANDO A EFICIÊNCIA EM QUALQUER VELOCIDADE

Disponível em todos os modelos Puma 200, 215 e 230, a transmissão FPS opera de 0 a 40 km/h, com 18 velocidades à frente e 6 à ré.

ECONOMIZE ATÉ 24% DE COMBUSTÍVEL COM A FPS E COM O DIESEL SAVER™

A transmissão FPS fornece o melhor equilíbrio de potência e eficiência de combustível. Ao mesmo tempo, a gestão de produtividade automática de economia de diesel (APM) trabalha automaticamente para selecionar a marcha para a rotação do motor em uso e, com isso, garante um uso de combustível adequado para qualquer necessidade de potência. Mesmo em operação de campo ou transporte, o sistema APM Diesel Saver trabalha para maximizar a produtividade e a economia de combustível.



INOVAÇÕES NASCIDAS NO CAMPO.

PORQUE NINGUÉM ENTENDE MELHOR OS DESAFIOS QUE VOCÊ ESTÁ ENFRENTANDO DO QUE VOCÊ MESMO.

Nossos clientes são a força motriz por trás das melhores inovações dos tratores Puma. Isso porque os engenheiros da Case IH trabalham com os produtores no campo, depois usam o seu feedback para construir tratores, ferramentas e tecnologias ainda melhores. Nós chamamos esse processo de Design de Produto Centrado no Cliente (CDPD). É assim que atendemos às suas exigências de potência, desempenho e conforto no campo para qualquer tipo de operação, em grãos, cana e outras.

APM DIESEL SAVER PERMITE QUE VOCÊ ESQUEÇA AS SUPOSIÇÕES.

Não precisa mais adivinhar qual combinação de marcha e rpm funciona melhor para a eficiência de combustível. O sistema de gestão de produtividade automática de economia de diesel (APM) gerencia o motor, a transmissão, a TDF e o engate ao MultiControl e acelerador de pé. Você escolhe a sua rotação de trabalho,

e o Diesel Saver mantém constante a velocidade de deslocamento e operação da TDF – independentemente das más condições do campo ou encostas íngremes. O Diesel Saver opera encontrando automaticamente a melhor marcha e o melhor equilíbrio para reduzir o consumo e melhorar a produtividade.

NOVO RECEPTOR AFS 392

- Aprimora a performance do conjunto do piloto automático.
- Todas as constelações de satélites disponíveis: GPS, Glonass, Galileo, Beidou e QZSS.

75% + VELOZ



GANHO DE HORAS DE ATÉ 16%

MELHORIA DA PERFORMANCE

- Rentabilidade.
- Disponibilidade.
- Melhor resposta sob Cintilação.
- Repetibilidade.



FÁCIL DE USAR

- Cobertura abrangente
- Repetibilidade sem limites
- Precisão 2.5cm acurácia.
- Compatibilidade.

SINAIS DE CORREÇÃO

- Range Point
- RTX Center Point
- RTK Trimble
- RTK+ (NTRIP)

TECNOLOGIA PRO-POINT

- Desempenho do Sinal RTX Center Point:
- 25% Mais satélites utilizados para posicionamento.
- 40% Mais tempo de estabilidade de sinal com piloto engatado.
- 75% Mais rápida a convergência. Menor que 5 minutos.



TECNOLOGIA DE EMISSÕES QUE CUMPREM AS NORMAS TIER III - MAR-I COM BAIXO CUSTO OPERACIONAL E MELHOR EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL.

A tecnologia da Case IH presente em todos os modelos de tratores Puma 200, 215 e 230 reduz as emissões, melhorando a capacidade de potência e a capacidade de resposta, a economia de combustível e a confiabilidade do motor. Os controles de emissões não afetam o desempenho do motor. Na verdade, a tecnologia da Case IH oferece uma média de 2% de melhoria no consumo operacional quando comparado com a versão anterior. É uma abordagem inovadora criada a partir de agricultores que pediram uma maneira de cumprir as normas governamentais mais exigentes sem sacrificar a produção. E isso faz da Case IH a melhor solução para motores com mais de 100 hp.

NÃO ESPERE MAIS. AGRICULTURA DE PRECISÃO: LIGUE E USE (PLUG AND PLAY) DIRETO DE FÁBRICA.

É a característica que mais cresce em tratores agrícolas por uma razão: o sistema de agricultura de precisão AFS Case IH aumenta a produtividade e reduz os custos. Com a opção de instalação completa da orientação automática de fábrica nos tratores Puma, não há espera por instalação e preparação. Você escolhe o seu nível de precisão, e seu Puma vem pronto para ligar e usar.

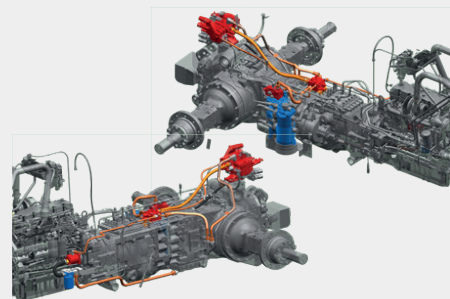


SÉRIE PUMA NOVIDADES

1 MAIOR VAZÃO HIDRÁULICA

- Novo sistema composto por uma bomba hidráulica de maior vazão, adicionando 30 l/min comparado ao que o modelo anterior entregava.
- Válvula remota passa a ter vazão de 96 para 110 l/min.
- Novo filtro hidráulico de sucção de maior capacidade.

Esta nova vazão proporcionará operações hidráulicas mais rápidas para diferentes tipos de implementos e compatibilidade com taxa variável das plantadeiras Easy Riser 3200.



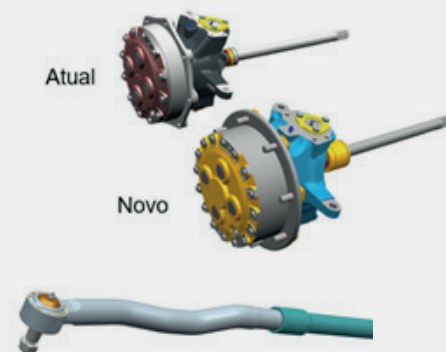
2 NOVO TETO E FARÓIS DE LED

- Serão 12 faróis LED de trabalho ao todo, sendo:
- 6 faróis de LED na traseira;
 - 6 faróis de LED na dianteira.



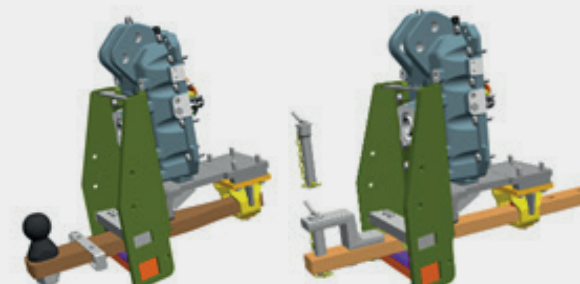
3 NOVO EIXO DIANTEIRO E BARRA DE DIREÇÃO

- Novo Cubo em material Ferro Fundido Nodular, trazendo ainda mais robustez.
- Nova fixação do conjunto cubo-manga por flange com parafusos.
- Novas engrenagens planetárias.
- Rolamentos com maior capacidade de carga.
- Barra de direção com terminal forjado, similar ao do Magnum.



4 NOVA BARRA DE TRAÇÃO

- Novas barra de tração categoria 3 para grãos e cana.
- Reforço no suporte da barra, ponto de fixação e carcaça da Tomada de Força.
- Maior capacidade de carga.



5 NOVO SOFTWARE DE TRANSMISSÃO

O APM – Gerenciamento Automático de Produtividade do Puma com transmissão Full Powershift está ainda melhor. A possibilidade de ajuste na configuração da sensibilidade do APM, configuração já disponibilizada no Puma SPS, foi agora estendida ao Puma FPS. Esse novo software permite configurar a sensibilidade na troca de marcha conforme variação na rotação do motor.

Exemplos de utilização:

- Implementos ligados na PTO: 5 a 10% de alteração na sensibilidade;
 - Baixa variação na rotação do motor já realiza troca de marcas para manter velocidade da PTO.
- Transporte: 20%;
 - Software busca a potência máxima do motor.
- Preparo de solo: 15 a 30%.
 - Permite ao motor usar reserva de torque antes de realizar troca de marcha.

6 OPCIONAL LEVANTE HIDRÁULICO FRONTAL DE FÁBRICA

- Levante Frontal original de fábrica.
- Opcional na configuração do produto.
- TdF 1000 rpm @2036 rpm, sentido anti-horário visto de frente.
- Braços inferiores dobráveis.
- Capacidade de levante 3.950 kg no olhal.
- Capacidade de levante 3.620 kg a 610 mm do olhal ao do Magnum.



SÉRIE PUMA

VÁRIAS NOVIDADES, UM NOVO PATAMAR

SISTEMA HIDRÁULICO

SISTEMA HIDRÁULICO

Um sistema que visa atender à maior demanda de vazão hidráulica está disponível para toda a linha de tratores Puma.

Abaixo algumas importantes características:

- Bomba PFC de pressão e fluxo compensado de centro fechado;
- De alto fluxo para a categoria com 180 litros/minuto padrão;
- Quatro válvulas hidráulicas;
- Válvula hidráulica de retorno com dreno.

O trator oferece 4 válvulas de controle remoto com tecnologia que permite melhores respostas aos comandos e controle de vazão mais preciso.

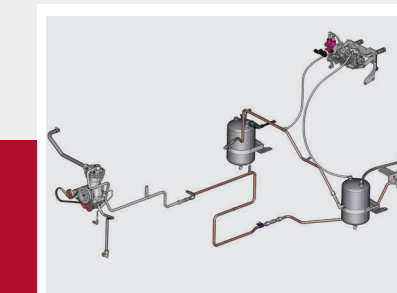
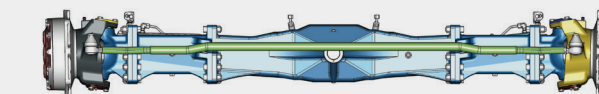
SISTEMA DE LEVANTE HIDRÁULICO

- Eixo de acionamento em aço para os braços fundidos.
- Propicia maior espaço para as válvulas auxiliares.
- Cilindros maiores para manutenção da capacidade de levante com diâmetro de 110 mm.
- Engates inferiores iguais aos atuais.
- Capacidade de levante de 6.894 kg.

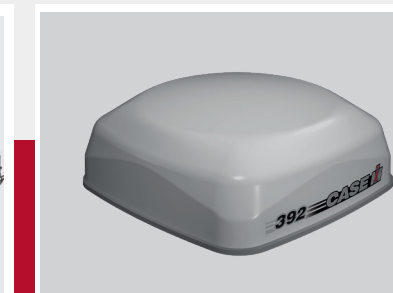


CONFIGURAÇÕES ESPECIAIS PARA APLICAÇÃO EM CANA-DE-AÇÚCAR.

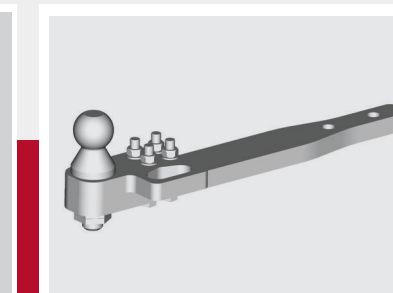
- Kit de freio pneumático.
 - Barra de tração com engate pino-bola.
 - Todos os tratores Puma já saem de fábrica com predisposição para piloto automático AFS Guide, incluindo toda a parte elétrica e hidráulica, sendo necessário para a utilização do piloto automático a campo: montagem de monitor, antena e módulo de controle de navegação.
 - Configuração de pneus específica para o mercado de cana-de-açúcar, proporcionando melhor capacidade de tração e alta performance:
- Pneus versão cana**
- | | |
|------------------|------------------|
| Dianteiros | 600/65R28 A8 R1W |
| Traseiros | 710/70R38 A8 R1W |
- Eixo dianteiro reforçado de categoria Classe IV HD: ideal para serviços pesados e de alta durabilidade.
 - Versão completa com monitor, navegador e também antena RTK/RTX.
 - Levante hidráulico de 3 pontos de alta capacidade. Configurado com levante de categoria III com capacidade de até 6.894 kg.
 - Kit Cana, sendo eixo dianteiro para trabalhar com bitolas de 3 metros de largura, freios pneumáticos para aplicação com transbordos e engate pino bola.
 - Eixo montado com extensão para atender bitolas de 3 metros.



Kit de freio pneumático



AFS Guide



Barra de tração com engate pino-bola

GRANDE POTÊNCIA E DESEMPENHO EM UM TRATOR VERSÁTIL DE MÉDIO PORTE.

ELES ESTÃO PRONTOS PARA TUDO, DESDE PECUÁRIA, PREPARO DE SOLO, PLANTIO E OPERAÇÕES CANAVIEIRAS. TRATORES MULTIÚSO PARA QUALQUER APLICAÇÃO AGRÍCOLA.

Os tratores Puma fornecem o tamanho e a potência ideal para uma ampla variedade de operações de pecuária, preparo de solo, plantio, tracionando transbordos em cana-de-açúcar, enfardadoras e qualquer outro tipo de aplicação. De trabalhos com grades, plantadeiras, enfardadoras ou com transbordos de cana e grãos, os tratores Puma fornecem a potência exata que você necessita para o máximo de eficiência e economia de combustível.

CONHEÇA O TRATOR QUE ENCURTA O TRABALHO EM UMA LONGA LISTA DE TAREFAS.

Não há falta de potência nos tratores Puma 200, 215 e 230, com o aumento da potência e o Power Boost (exceto no Puma 230) para que você supere as condições difíceis ou inclinações íngremes. Esses tratores Puma também têm muitas inovações, como o apoio de braço multifunções, alavanca multifuncional, levante hidráulico

eletrônico de alta capacidade e bomba de pistões de alta vazão com 150 litros/minuto. Agora adicione a eles a transmissão FullPowerShift e o motor FPT NEF 6 com níveis de emissões Tier III e você terá um trator ágil, fácil de operar, eficiente no combustível e que pode atender às suas demandas.

Construídos para ter flexibilidade e estabilidade, os modelos Puma 200, 215 e 230 são projetados para lidar com uma variedade de aplicações em operações agrícolas. Eles vêm com potência de sobra, além de inovações, como a transmissão FullPowerShift, a precisão AFS e a tecnologia Case IH para atender aos altos padrões dos agricultores. Essas máquinas multiúso são eficientes e fáceis de operar, com abundância de recursos para manter o operador confortável, mesmo quando o seu dia de trabalho se estende até a noite.

**SÉRIE PUMA, MODELOS
200 - 215 - 230**



COMPONENTES ROBUSTOS E MANUTENÇÃO FÁCIL. PORQUE NÃO PODE HAVER TEMPO OCIOSO.

É a natureza da agricultura de hoje: os produtores precisam preparar mais área em menos tempo. Você não pode se dar ao luxo de ficar de lado por causa de serviços caros e manutenções prolongadas. É por isso que nós projetamos os tratores Puma com componentes robustos Case IH, que proporcionam anos de serviço confiável. E por isso foram acrescentados recursos como o capô de fácil abertura, degraus de serviços convenientes para a cabine e acessos fáceis a qualquer sistema, facilitando a limpeza e a manutenção periódica. As verificações de manutenção diárias são rápidas, fáceis e ao nível dos olhos.



ESPECIFICAÇÕES

| MODELOS | Puma 200 | Puma 215 | Puma 230 |
|--|--|-----------|-----------|
| MOTOR | | | |
| Número de cilindros/tipo | 6 / Turbo com intercooler | | |
| Capacidade | 6,7 L | | |
| Diâmetro interno x curso | 104 x 132 mm | | |
| Potência nominal ECE R120 (1) | 197 cv | 213 cv | 234 cv |
| Potência máxima ECE R120 (1) | 212 cv | 223 cv | 241 cv |
| Potência máxima com boost ECE R120 (1) | 234 cv | 238 cv | - |
| Rotação nominal do motor | 2.200 rpm | | |
| Torque máximo (Nm/rpm) | 860/1.400 | 866/1.400 | 965/1.600 |
| Reserva de torque | 37% | 27% | 30% |
| Tanque de combustível | 410 litros | | |
| TRANSMISSÃO | | | |
| FullPowerShift 18x6 com Autoshift TM | Standard | | |
| Powershuttle | Standard | | |
| Tipo bloqueio do diferencial do eixo traseiro | Acionamento eletro-hidráulico | | |
| Freio de serviço | Freio de disco em banho de óleo, autoajustável | | |
| TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS E DIREÇÃO | | | |
| Tipo | Acionamento eletro-hidráulico | | |
| Ângulo de direção (°) | 55 | | |
| Raio de giro mínimo, ajuste da bitola 1.829 mm | 6,1 m | | |
| TOMADA DE FORÇA | | | |
| Tipo | Eletro-hidráulico | | |
| Padrão/opções de velocidades | 540E/1.000 | | |
| Padrão/opções de rotações do motor | 1.569/1.893 rpm | | |
| Tipo de eixo | 1 3/8" 21 estrias 1 3/8" 6 estrias | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | |
| Fluxo do sistema hidráulico principal | 180 L/min | | |
| Pressão do sistema | 215 bar | | |
| Tipo de bomba | PFC | | |
| Capacidade máxima de elevação | 6.894 kg | | |
| Número de válvulas do controle remoto | 4 válvulas mecânicas | | |
| Tipo de categoria | Cat. III | | |

| MODELOS | Puma 200 | Puma 215 | Puma 230 |
|---|--|----------|----------|
| SISTEMA HIDRÁULICO FRONTAL | | | |
| Levante frontal | Opcional | | |
| TdF | 1.000 rpm @2.036 rpm, sentido anti-horário visto de frente. | | |
| Braços inferiores | Dobráveis | | |
| Capacidade de levante | 3.950 kg no olhal | | |
| Capacidade de levante | 3.620 kg a 610 mm no olhal | | |
| PESO | | | |
| Peso máximo admissível lastrado | 13.000 kg | | |
| OPÇÕES DE PNEUS | | | |
| Disponível | Dianteiro 600/65R28 A8 R1W e Traseiro 710/70R38 A8 R1W | | |
| Disponível | Dianteiro 600/65R28 A8 R1W MICHELIN e Traseiro 710/70R38 A8 R1W MICHELIN | | |
| Disponível | Dianteiro 600/65R28 A8 R1W e Traseiro 20.8R42 A8 R1W DUAL | | |
| Disponível | Dianteiro 16.9R30 A8 R1W e Traseiro 20.8R42 A8 R1W DUAL | | |
| Disponível | Dianteiro 16.9R30 R2 e Traseiro 20.8R42 R2 DUAL | | |
| DIMENSÕES | | | |
| Comprimento total | 4.916 mm | | |
| Altura total | 3.100 mm | | |
| Largura total (entre os para-choques traseiros de 150 mm de extensão) | 2.682 mm | | |
| Base da roda | 2.884 mm | | |
| Altura no centro do eixo traseiro/ponto mais alto | 2.240 mm | | |
| Ajuste da bitola dianteira | 1.552 - 2.269 mm | | |
| Ajuste da bitola traseira | 1.524 - 2.438 mm | | |
| (1) ECE R120 corresponde à ISO14396 | | | |

CIH-B1043 - 11/2022



24h 0800 500 5000
WhatsApp 31 2107-2055

Central de relacionamento com o cliente. 24 horas por dia, 7 dias por semana.

caseih.com.br
CaseIHBrasil