

ZOOM



FILTRE À HUILE D'ORIGINE EFFICACITÉ ET LONGÉVITÉ

CASE IH FAIT LA DIFFÉRENCE.
VOYONS COMMENT.



GENUINEPARTS
HIGH PERFORMANCE

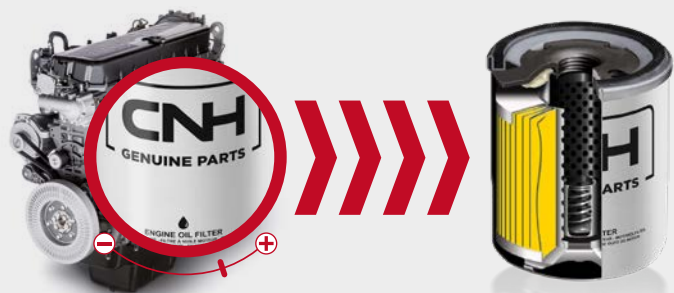
CASE IH

Le rôle clé du filtre à huile.

Moteurs toujours plus performants, augmentation de la puissance et du couple, température de fonctionnement plus élevée et réduction de la consommation de carburant ; ces contraintes moteur, ainsi que l'allongement des intervalles de vidange, nécessitent l'emploi de lubrifiants de plus en plus perfectionnés.

Afin que l'huile conserve toutes ses qualités sur la durée et garantisse ainsi la longévité et les performances du moteur, **le système de filtration doit être efficace et parfaitement fiable.**

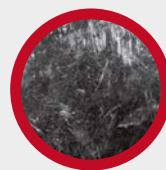
La première fonction du filtre consiste à retenir toutes les particules qui ont un effet abrasif sur les pièces mécaniques en mouvement telles que le vilebrequin, l'arbre à cames, les soupapes ainsi que le turbocompresseur.



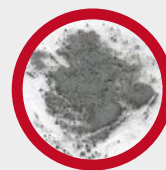
Le filtre doit ensuite être en mesure de stocker l'ensemble des particules qui s'accumulent jusqu'à la vidange suivante. **Les particules accumulées sont de trois types :**



RÉSIDUS DE COMBUSTION



RÉSIDUS D'USURE



POUSSIÈRES



Pourquoi choisir des filtres à huile d'origine CASE IH ?

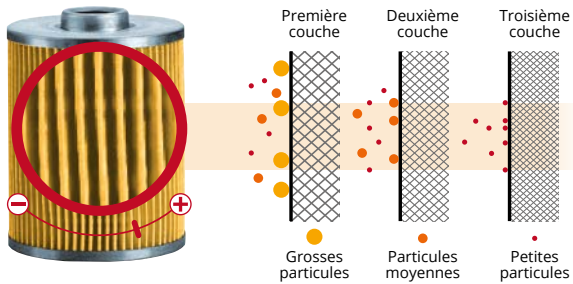
PROPRIÉTÉS ESSENTIELLES DU FILTRE. UN FILTRE À HUILE D'ORIGINE CASE IH OFFRE DEUX AVANTAGES MAJEURS :

QUALITÉ DE FILTRATION ÉLEVÉE

Les filtres d'origine CASE IH possèdent une structure interne de haute technologie :

Le support multicouches. Comprenant trois couches de matériaux synthétiques, il présente une capacité de filtration et une résistance accrues.

SUPPORT MULTICOUCHES



5X PLUS EFFICACE :

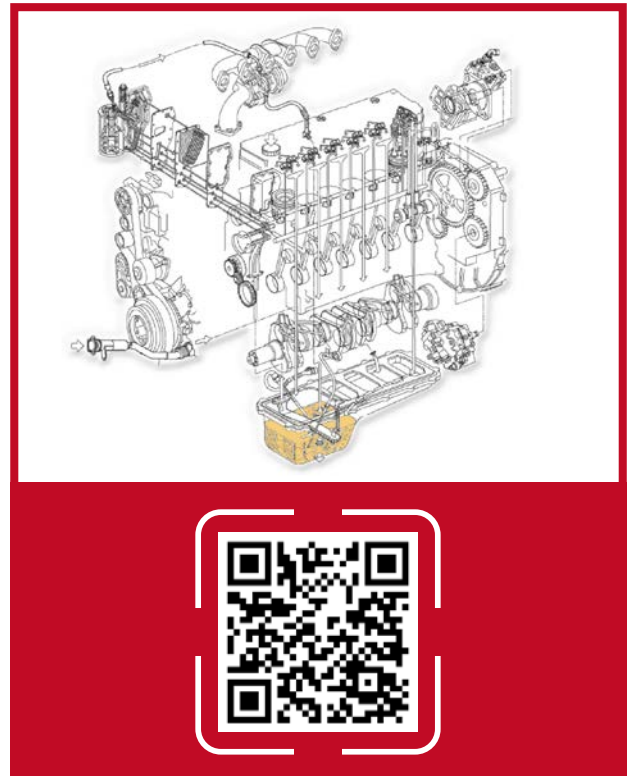
Les filtres à huile CASE IH ont une efficacité de rétention 5 fois supérieure à celle des filtres standard.



LUBRIFICATION OPTIMALE ET DURABLE

Pour une lubrification optimale et permanente sans usure prématurée des pièces mécaniques, l'huile doit être pure.

REPRÉSENTATION DE L'HUILE S'ÉCOULANT DANS UN CIRCUIT



L'efficacité de rétention et un débit d'huile optimal permettent aussi un **MEILLEUR DÉMARRAGE À FROID QUELLE QUE SOIT LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE.**

Température extérieure (en °C)

+30°

+15°

-10°



Débit d'huile traversant le filtre à huile (en %)

100 %

100 %

75 %

Conseils d'utilisation

INTERVALLES D'ENTRETIEN.

POUR GARANTIR LES PLEINES PERFORMANCES DE VOTRE MOTEUR JUSQU'À L'ÉCHÉANCE D'ENTRETIEN SUIVANTE, IL VOUS FAUT :

UNE HUILE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE.

AKCELA®

UN FILTRE À HUILE D'ORIGINE



LES FILTRES À HUILE D'ORIGINE SONT PARFAITEMENT ADAPTÉS AUX INTERVALLES D'ENTRETIEN DÉFINIS PAR CASE IH :

TRACTEUR PUMA 230 CVX



600 heures ou 1 fois par an*

MOISSONNEUSE BATTEUSE
AF9120



600 heures ou 1 fois par an*

QUADTRAC 620



600 heures ou 1 fois par an*

*Durée généralement constatée, veuillez consulter le manuel d'entretien du véhicule ou la notice du filtre pour plus d'informations.

Il est conseillé de changer l'huile moteur et de remplacer le filtre à chaque entretien.

EN FONCTION DE L'USAGE DU VÉHICULE ET DE L'ÉTAT DE L'HUILE VIDANGÉE, N'HÉSITEZ PAS À RAPPROCHER LES VIDANGES.



caseih.com