Serie T6

T6.145 I T6.155 I T6.160 I T6.165 I T6.175 I T6.180

MÁQUINA DEL AÑO 2018

NEW HOLLAND

Diseñado para satisfacer sus necesidades.

New Holland sabe que no hay dos explotaciones iguales, por lo que ha desarrollado la Serie de tractores T6 completamente adaptables que usted, el propietario, puede especificar para satisfacer sus necesidades individuales. Si alguna vez ha soñado con diseñar su propio tractor, esos sueños pueden convertirse en realidad con la Serie T6.

La elección ideal para su necesidad concreta

Los tractores de la Serie T6 están disponibles hasta en tres tipos de paquetes diferentes, en función de la versión elegida:

- El **paquete Smart** se adapta a las labores que requieren de las características y opciones fundamentales para garantizar altos niveles de eficiencia y productividad
- El **paquete Deluxe** permite un mayor confort y comodidad del operador con una selección de las características más innovadoras
- El **paquete Elite** ofrece la máxima eficiencia y automatización con una selección de las características más avanzadas. Una opción adicional dentro de este es la versión Blue Power, con su color azul metalizado característico

Modelo	Número de cilindros	Potencia nominal CV	Potencia máx. CV	Distancia entre ejes mm	Peso kg
T6.145	4	116	145	2642	5430
T6.155	4	125	155	2642	5430
T6.160	6	135	164	2642	5610
T6.165	4	135	169	2642	5490
T6.175	4	145	175	2642	5490
T6.180	6	150	175	2642	5610

Serie T6: la decisión es suya

La Serie T6 de New Holland, compuesta por seis modelos, es la definición por excelencia de flexibilidad agrícola. Puede elegir entre cuatro modelos de cuatro cilindros, con potencias comprendidas entre 145 y 175 CV, o dos modelos de seis cilindros entre los que se encuentra el T6.180, el cual puede desarrollar una potencia máxima (con gestión de potencia) de 175 CV. Elija entre la transmisión Electro Command™ semi-powershift de 4 marchas bajo carga, disponible en los modelos T6.145, T6.155, T6.160 y T6.180, o la transmisión Dynamic Command™ semi-powershift de 8 marchas bajo carga, disponible en todos los modelos de la Serie. Por otro lado, la reconocida transmisión continua Auto Command™ también está disponible en todos los modelos, contando con dos puntos de eficiencia 100% mecánica y ofreciendo la máxima sencillez de manejo. Gracias a su excelente relación peso-potencia de hasta 31,2 kg/CV, la Serie T6 está lista y esperándole para hacer frente a una amplia gama de trabajos agrícolas y ganaderos.

Serie T6. En lo más alto. Veinticuatro horas al día.

La Serie T6 se ha diseñado pensando el los agricultores cerealistas, y también en aquellos enfocados en cultivos de agricultura mixta y aplicaciones ganaderas intensivas. Además, ofrece diversas características para satisfacer a los usuarios más exigentes.

Confort de lujo. En la oferta de asientos líder del sector se incorpora el asiento Comfort (con respaldo giratorio), así como el asiento Auto Comfort™ con calefacción y ventilación activas para trabajar con comodidad todo el día.

Eficiencia sin igual. Los modelos T6 Dynamic Command de 4 cilindros son los más eficientes de su clase, consiguiendo un ahorro de combustible de hasta un 9%*.

Máxima precisión. Para satisfacer sus necesidades, está disponible una amplia gama de soluciones de guiado, incluyendo el sistema IntelliSteer®, que le ofrece una precisión de hasta 1,5 cm pasada a pasada. Por otro lado, la función de giro en cabecera IntelliTurn™ se puede incluir y activar de manera automática, dentro del sistema HTS II, a una distancia determinada de la cabecera.

Mayor productividad. Equipe su T6 con hasta 16 faros de trabajo LED para convertir la noche en día y, de esta forma, incrementar su productividad.

Seguridad excepcional. La tecnología de frenado inteligente del remolque controla los frenos neumáticos de éste automáticamente al reducirse la velocidad del tractor, permitiendo labores de transporte aún más seguras.

Diseño moderno. El llamativo diseño de la Serie T6 de New Holland le hará girar su cabeza y contemplarlo. Los característicos ojos de gato con luces de día incorporadas, así como el agresivo diseño del capot se suman para ofrecer un tractor atractivo.

* Cálculo basado en test independientes de promedio de ciclo de trabajo DLG PowerMix. Descenso de un 9% en el consumo de combustible basado en test DLG publicados sobre modelos de 4 cilindros equivalentes. Datos procedentes de fuentes externas independientes: Informes sobre pruebas de DLG http://www.dlg.org/tractors.html y revista del Reino Unido Profi International The Farm Machinery Magazine.

MÁQUINA DEL AÑO 2018

ASABE AE50 outstanding innovations AWARD 2018

Test motorización 4 cilindros

APPROVED 2017 DLG WWW.DLG.ORG
NEW HOLLAND T6.175 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 257g/kWh
DLG Test Report 6799

Test motorización 6 cilindros

APPROVED 2019 DLG WWW.DLG.ORG
NEW HOLLAND T6.180 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 266g/kWh
DLG Test Report 7004

Visibilidad mejorada

El diseño del limpiaparabrisas con accionamiento inferior (de serie en tractores equipados con reposabrazos SideWinder II) ofrece un barrido de 175 grados, lo que incrementa en un 60% la superficie tratada frente a la solución de limpiaparabrisas con accionamiento superior. Para mantener la visibilidad en condiciones extremas de transporte, existe un modo de barrido de 130 grados que aumenta la velocidad y frecuencia del limpiaparabrisas, mejorando la visión del operador. Además, se ha optimizado el accionamiento de la palanca limpiaparabrisas e introducido una nueva función de intermitentes autocancelables.

ISOBUS Clase III Funcionalidad IntelliBale™
Techo de alta visibilidad
Guiado integrado IntelliSteer® montado en fábrica
Función IntelliTurn™ compatible con el sistema HTS II
IntelliField™: intercambio de datos de límites, mapas y líneas de guiado entre vehículos
Hasta 16 faros de trabajo LED
Cabina Horizon™: baja sonoridad de tan solo 69 dBA
Predisposición cámara visión (opción)
Opciones de asiento
Suspensión de cabina Comfort Ride™ opcional
Frenado inteligente del remolque
Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS II
Predisposición para pala de fábrica
Transmisión Auto Command™ (continua), transmisión Dynamic Command™ (ocho marchas bajo carga en cada grupo) y transmisión Electro Command™ (4 marchas bajo carga en cada grupo)

Blue Power. Versión exclusiva.

La versión Blue Power está concebida para las explotaciones agropecuarias que buscan la excelencia en agricultura, donde rendimiento y comodidad son prioridades máximas. A estos atributos, le añadimos un diseño exclusivo encontrándonos con la gama de tractores más lujosa que pueda imaginar. Máximo confort, tecnología punta y diseño arrebatador. Si quiere que su tractor destaque no solo por su rendimiento, sino también por su estética, ésta es su oportunidad. Disponible en determinados modelos, la versión Blue Power es la personificación del lujo en tractores.

- Color azul metalizado característico
- Rejilla cromada
- Llantas plateadas
- Llamativa inscripción New Holland en 3D
- Alfombrilla y asiento Blue Power personalizados
- Faros de trabajo en cabina con marco plateado
- Amplio equipamiento de serie

Blue Power. Versión exclusiva, emoción exclusiva.

Cabina Horizon™.
Más espacio, mayor visibilidad.

¿Desea tener visibilidad panorámica? La cabina Horizon™ de New Holland, referente en el sector, es la solución. En la explotación, en el campo o en la carretera, siempre disfrutará de una visibilidad ininterrumpida que incrementa la productividad. Siempre. La luna delantera de una sola pieza le ofrece una visión perfecta con independencia de las condiciones meteorológicas o del campo. El parasol le protege de los rayos más nocivos. ¿Trabaja con pala? Elija el techo de alta visibilidad con apertura total, que proporciona una visión perfecta con la máxima amplitud desde la comodidad de su asiento. No vuelva a perder un solo grano ni a sufrir de cuello nunca más. Esta comodidad silenciosa como un susurro se debe al bajo nivel sonoro de tan sólo 69 dBA en la cabina.

CON 69 DBA, LA CABINA DE LA SERIE T6 ES EXTREMADAMENTE SILENCIOSA

Centro de control

Los mandos del sistema de climatización, el panel de los faros de trabajo, los espacios adicionales para almacenaje y la radio están agrupados en un cuadro de instrumentos ergonómico. La radio con MP3 y Bluetooth (opcional) no sólo le permitirá hablar por teléfono con manos libres, sino también escuchar sus canciones preferidas directamente desde su reproductor MP3, mediante el conector auxiliar o una memoria USB.

Un reposabrazos que se adapta a usted

Las versiones Auto Command™ y Dynamic Command™ están equipadas de serie con el varias veces galardonado reposabrazos SideWinder™ II de New Holland. Pero también puede seleccionar el reposabrazos clásico con palanca multifunción dentro de la versión Electro Command™, para un uso aún más sencillo.

Como si tuviera ojos en la espalda

Los espejos retrovisores de gran tamaño permiten un ajuste sencillo de la sección superior para tener una visión insuperable de la carretera durante el transporte a gran velocidad. La sección inferior se ha diseñado para evitar eficazmente los puntos muertos. Como opción es posible instalar retrovisores calefactados y ajustables electrónicamente.

Un toque de lujo en el entorno agrícola

El volante forrado de piel y la alfombrilla customizada son opcionales. Puede elegir otras opciones de lujo como, por ejemplo, asiento de cuero, parasol trasero, parabrisas trasero tintado (de serie en los modelos SideWinder II) y luna térmica delantera y trasera.

Una solución tradicional y avanzada a la vez: Dynamic Command™.

La versión T6 Dynamic Command™ puede equiparse con dos tipos diferentes de reposabrazos SideWinder™ II, ganador de varios premios. Si opta por dotar al tractor de distribuidores electrónicos, se beneficiará de los numerosos años de desarrollo del reposabrazos montado en las versiones equipadas con transmisión continua Auto Command™.

Sin embargo, si elige la opción de distribuidores mecánicos, su T6 Dynamic Command™ estará provisto de un reposabrazos SideWinder™ II expresamente diseñado para este modelo, con toda la ergonomía y sencillez de manejo heredadas de la versión más avanzada.

Colocación de los mandos

En la opción más básica del reposabrazos SideWinder, el panel de control integrado se sitúa en la parte delantera del mismo, lo que facilita un acceso sin trabas a los distribuidores mecánicos y a la vez ofrece una clara visión del panel durante el trabajo.

Toda la información de un solo vistazo

Una pantalla específica de fácil lectura situada en la parte delantera del reposabrazos muestra toda la información relativa a la transmisión.

Joystick electrónico avanzado

El joystick avanzado es la elección idónea para los trabajos intensivos con pala cargadora. Ya sea para tareas de alimentación del ganado o para movimiento de paquetes de paja, es posible controlar los distribuidores electrónicos, el sistema de inversión y el cambio de marchas (este último, en la versión Dynamic Command) gracias a sus botones ergonómicamente integrados, sin necesidad de soltar la mano del joystick. Sin duda, este nuevo control incrementará de manera notable su productividad.

Colocación idónea de los accionamientos de los distribuidores

Es posible equipar hasta 4 distribuidores mecánicos. Sus accionamientos están situados al alcance de la mano, a la derecha de la cabina. El manejo ergonómico de todas sus funciones incrementa la sensación de calidad en el conjunto.

Agresividad del inversor

La agresividad del inversor puede ajustarse con un botón situado en el panel de control integrado. Elija un valor suave para las labores de campo, estándar para otras tareas y la posición más agresiva para conseguir cambios de sentido casi instantáneos en trabajos con pala.

SideWinder™ II: máxima ergonomía en el ámbito agrícola.

Los tractores T6 Auto Command™ ofrecen características sofisticadas de acceso sencillo e intuitivo. ¿Cómo? Pues bien, hemos escuchado a los clientes y hemos desarrollado el reposabrazos SideWinder™ II para simplificar todo aún más. Desde el reposabrazos, se accede a todos los mandos principales: acelerador, transmisión y sistema hidráulico. Todo lo que necesita controlar se selecciona de forma intuitiva. No se tarda mucho en dominar el funcionamiento de un tractor T6.

El botón de la parte trasera del CommandGrip le permite acceder a otras funciones.

Los botones de la palanca están retroiluminados para facilitar la selección de los controles en la oscuridad.

Ajuste electrónico del SideWinder™ II

Puede mover libremente el reposabrazos a la posición que desee.

Control con un solo dedo de hasta dos distribuidores traseros, los cuales se pueden elegir gracias al sistema de gestión de distribuidores.

Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS II. Pulse este botón para reproducir, guardar y activar los giros automáticos en cabecera.

Activación del sistema opcional de autoguiado IntelliSteer®.

Subida/bajada del elevador trasero. Subida/bajada del elevador delantero (junto con el botón trasero del CommandGrip™).

Inversor del sentido de la marcha.

Accionamientos configurables (con recuadro) para ISOBUS.

Joystick multifunción. Se puede configurar para accionar el elevador delantero, la pala o los distribuidores.

Posición personalizada del joystick electrónico y de los controles del elevador electrónico (posición y esfuerzo).

Controles del elevador electrónico. Levante pesados implementos con precisión absoluta.

Control de reducción del régimen. Seleccione un límite inferior para el motor en tareas de la toma de fuerza o un umbral superior para establecer el régimen máximo de motor.

Distribuidores electrónicos. El accionamiento hidráulico se realiza con la punta de los dedos mediante unos mandos situados en una cómoda posición. El caudal y la temporización se pueden ajustar fácilmente a través del monitor táctil IntelliView™ IV Plus.

Acelerador manual ergonómico.

Acceso sencillo a otros controles situados debajo del reposabrazos acolchado.

Ajuste electrónico de la posición del reposabrazos SideWinder™ II.

Active y desactive de inmediato la toma de fuerza delantera y trasera.

Menú de accesos directos
Esta función personalizable le permite modificar, ajustar y recuperar parámetros operativos clave con una sola pulsación de manera rápida y cómoda.

Monitor táctil IntelliView™ IV Plus de 30,5 cm de anchura.

Elija controlar los distribuidores mediante las levas específicas o mediante el joystick electrónico.

Fácil acceso a las funciones avanzadas. Pulse el símbolo y active la función. El panel de control integrado facilita el acceso a las funciones operativas avanzadas.

Active y desactive de inmediato la suspensión delantera.

Escoja el régimen de giro de motor deseado y memorícelo. El tractor se encarga de mantenerlo constante.

Active la función Terralock™ para que gestione automáticamente la doble tracción y el bloqueo del diferencial.

La toma de fuerza automática activa y desactiva la toma de fuerza delantera y trasera durante los giros en cabecera.

Con el botón del HTS puede grabar y reproducir las funciones que realice con mayor frecuencia.

Función de subida/bajada del elevador delantero y trasero.

Manejo del tercer punto hidráulico y del tirante lateral hidráulico (opcional).

Interruptor intencional de la toma de fuerza, que debe activarse para mantener la toma de fuerza accionada cuando el operador se levanta del asiento.

Lo último en comodidad.

New Holland le ofrece una amplia y completa selección de los mejores asientos de su categoría. Todos los asientos presentan un acolchado de grandes prestaciones. Estos acolchados más firmes y resistentes proporcionan un excelente confort con independencia del terreno. El asiento del acompañante totalmente tapizado se pliega para disponer de una superficie de trabajo adicional cuando no se utilice.

Asiento Dynamic Comfort™

El asiento Dynamic Comfort presenta un mecanismo de suspensión de baja frecuencia avanzado. Los acolchados pespunteados, con un elegante acabado que combina tela y cuero, cuentan con calefacción de dos etapas.

Asiento Comfort

El asiento Comfort está equipado con un sistema de suspensión de baja frecuencia. Los acolchados están acabados con una resistente tela de color azul oscuro. Todos los mandos del asiento se identifican fácilmente, garantizando que los ajustes sean rápidos y sencillos.

Asiento Auto Comfort™

El asiento Auto Comfort™ ventilado ofrece una excelente experiencia de conducción. Con ajuste automático del peso, suspensión de baja frecuencia, calefacción e incluso un sistema de ventilación que refrigera y elimina la humedad, es perfecto para operadores que pasan muchas horas en el tractor. El revestimiento del asiento es de cuero azul y gris.

Los asientos Comfort, Dynamic Comfort™ y Auto Comfort™ presentan un innovador respaldo giratorio que ofrece apoyo a la parte superior de la espalda y aumenta de manera considerable el confort al poder girar el soporte lumbar para controlar los implementos traseros.

	Asiento estándar	Asiento Comfort	Asiento Dynamic Comfort™	Asiento Blue Power Dynamic Comfort™	Asiento Auto Comfort™	Asiento Blue Power Auto Comfort™
Material	Tela	Tela	Tela/cuero	Tela/cuero	Cuero	Tela/cuero
Tipo de suspensión	Baja frecuencia	Baja frecuencia	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Baja frecuencia con amortiguación dinámica	Baja frecuencia con amortiguación dinámica
Sistema de amortiguación	Ajustable	Ajustable	Automático	Automático	Automático	Automático
Ajuste del peso	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático
Apoyo lumbar	Manual	Manual	Neumático	Neumático	Neumático	Neumático
Sistema de climatización	–	–	Calefacción, en 2 etapas	Calefacción, en 2 etapas	Calefacción y ventilación activa	Calefacción y ventilación activa
Extensión del respaldo	Regulación vertical	Giratoria	Giratoria	Giratoria	Giratoria	Giratoria
Asiento del acompañante	Tela	Tela	Cuero	Cuero	Cuero	Cuero

Iluminación intensa para noches oscuras.

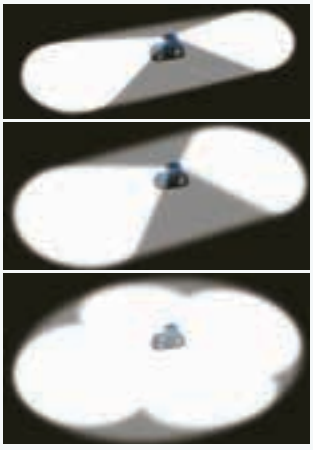
Para New Holland es primordial proporcionar la iluminación adecuada para incrementar la productividad durante las jornadas nocturnas y garantizar una total seguridad. Esto se obtiene incorporando en el ámbito agrícola las últimas innovaciones del sector automovilístico como, por ejemplo, faros LED. La oferta incluye hasta 16 unidades que proporcionan una luz más brillante y blanca que sus equivalentes estándar con un menor consumo de energía, iluminan intensamente un amplio espacio y transforman la noche en pleno día. Se pueden montar hasta 6 faros en la parte delantera y trasera del techo, mientras que los faros de alta intensidad iluminan a gran distancia y permiten un trabajo ininterrumpido.

Faros totalmente ajustables

El paquete opcional de 360º incluye un faro ajustable en cada esquina de la cabina. Las unidades traseras se accionan de forma independiente para reducir el deslumbramiento si se trabaja junto a una máquina de recolección.

Los faros LED son la eficiencia hecha realidad: más luz, más durabilidad y menos consumo de energía.

Las luces de día dan un toque de diseño moderno y actual a los conocidos ojos de gato del capot, llevando incluso el logotipo de New Holland en el interior de la unidad.



Elija el paquete de iluminación más adecuado para usted

Hay disponibles tres paquetes de iluminación de la cabina, formados por ocho, doce y dieciséis faros LED con diversas configuraciones para adaptarse a las necesidades individuales.

Varios niveles de precisión instalados en fábrica.

Al pedir su T6, puede elegir entre varios paquetes de guiado. Esto significa que su tractor llegará directamente de fábrica con el nivel de precisión exacto que necesite. Seleccione su nivel de precisión de hasta 2 cm de error máximo*, siendo este imprescindible en labores con cultivos de alto valor o en aquellas que se trabaja a muy baja velocidad.

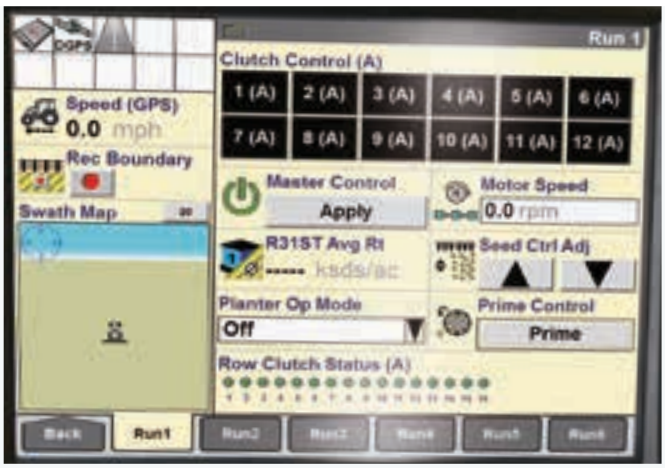
* Usando la señal de corrección RTK

Todos los niveles de precisión y repetibilidad

New Holland le ofrece 3 niveles de precisión de fábrica: están disponibles las señales de corrección EGNOS (20 cm), PLM 1 (10-15 cm) y RTK (2 cm).

Sistema de control avanzado IntelliRate™

El T6 puede incluir el sistema de control opcional IntelliRate™. Se maneja desde la comodidad de la cabina, utilizando el monitor IntelliView™ IV Plus para ajustar con precisión las entradas y gestionar el control de sección y velocidad de pulverizadores y equipos de siembra. Esto evita solapamientos, controla las velocidades de dosificación y siembra en función de los datos de producción y elimina los huecos, optimizando las entradas para maximizar el rendimiento.



Sistema de giro en cabecera IntelliTurn™ y sistema de intercambio de datos IntelliField™

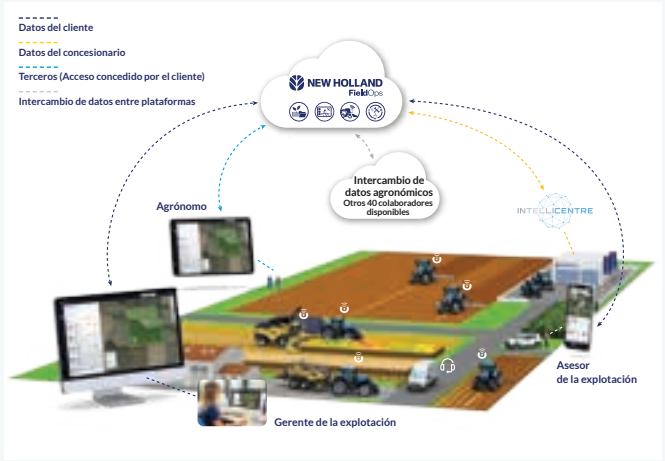
El sistema IntelliTurn™ permite realizar giros totalmente automáticos al final de la besana en tractores equipados con autoguiado IntelliSteer®. El sistema traza automáticamente el giro más eficiente al final de la besana para minimizar el tiempo de 'inactividad', además de garantizar que el implemento vuelva a entrar en el área de trabajo en la trayectoria deseada. Además, ahora puede ser combinado con el sistema HTS II, activándolo a una distancia prefijada de la cabecera. Por otro lado, la tecnología IntelliField™ le permite compartir datos de límites, mapas y líneas de guiado entre los tractores que trabajan en el mismo campo para maximizar la eficiencia de la flota.

Comunicación bidireccional

La Serie T6 puede equiparse con la tecnología ISOBUS III. Esto significa que el tractor y el implemento pueden comunicarse entre sí, transmitiéndose información entre ellos. Al conectarse a la empacadora Roll-Belt, la tecnología IntelliBale™ detiene el tractor en cuanto se alcanza el diámetro de paca predefinido. Posteriormente, se activa de manera automática el atado con red y, finalmente, se abre el portón trasero.

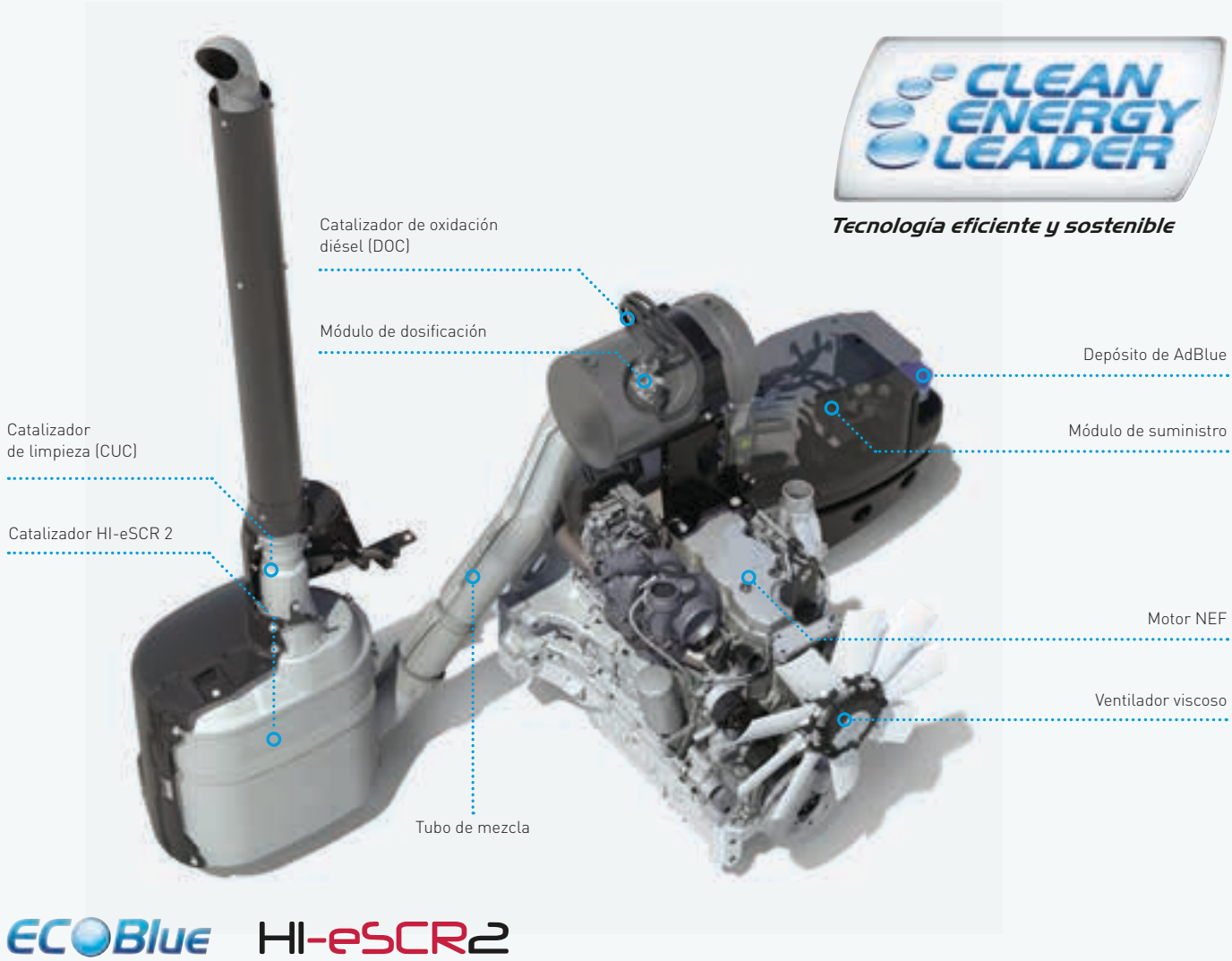
Servicios Conectados: gestione su tractor desde la comodidad de su oficina

FieldOps™ le permite conectar con su T6 cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener el contacto con sus equipos constantemente e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad. FieldOps™ pone a su disposición datos de los parámetros de funcionamiento más habituales, pudiendo realizar un control y monitorización completos del tractor. En pocas palabras, FieldOps™ le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas.



La potencia y la eficiencia características de New Holland.

Su tractor T6 se beneficia del motor NEF HI-eSCR 2 ECOBlue™, que cumple con la estricta normativa de emisiones actual, el cual ha sido desarrollado por FPT Industrial, asociada a New Holland. Estos motores le ofrecen cuatro ventajas fundamentales:
Rendimiento: más potencia, par y reserva de par, manteniendo la excelente capacidad de respuesta típica de New Holland.
Funcionamiento eficiente: el consumo de fluidos (combustible + AdBlue) es similar al de sus antecesores. También se beneficiará de los costes de mantenimiento más reducidos durante toda la vida útil.
Sencillez: una estructura más sencilla garantiza un menor consumo, con un sistema de refrigeración comedido de funcionamiento más eficiente.
Coherencia: no hay cambios en el funcionamiento del vehículo.



Explicación del sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™

La Serie T6 al completo es conforme a la Fase V de emisiones, la cual marca una reducción del 40% de partículas inquemadas con respecto a la normativa Tier 4B. Esto se consigue gracias a la tecnología HI-eSCR 2, desarrollada por FPT Industrial. Este innovador sistema de post-tratamiento es una solución patentada y libre de mantenimiento, la cual minimiza los costes operativos.

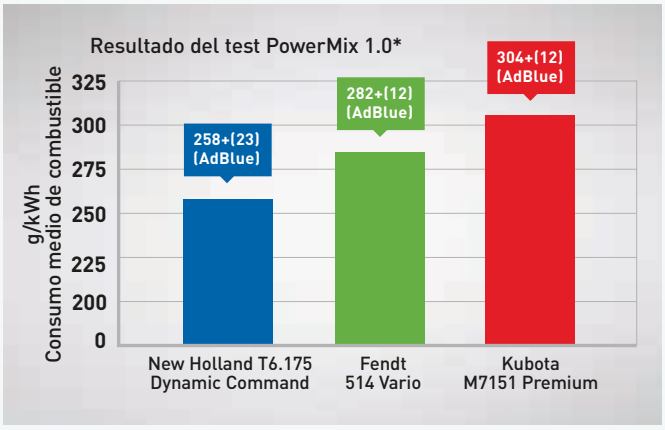
Propulsados por FPT Industrial

Cuando se trata de tecnología de reducción de gases contaminantes, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio grupo en el desarrollo de motores: FPT Industrial.
Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con la serie TS-A. Pionera. Siempre.
Más limpia: por undécimo año consecutivo, CNH está a la cabeza de los índices de sostenibilidad de Dow Jones mundial y europeo para el sector de ingeniería industrial. En cualquier lugar, más limpia.
Fiable: FPT Industrial es pionera en la tecnología SCR desde 1995 y ya ha producido más de 2,5 millones de sistemas SCR durante los últimos quince años para los sectores agrícola, de la construcción y del transporte. Fiabilidad confirmada.

Eficiencia que no admite comparaciones

Los modelos T6 equipados con motor de 4 cilindros y transmisión Dynamic Command™ han sido testados, por organismos independientes, como los más eficientes de su categoría, dando lugar a un consumo de combustible hasta un 9% inferior*. En pocas palabras: lleva a cabo más trabajo con un menor consumo.

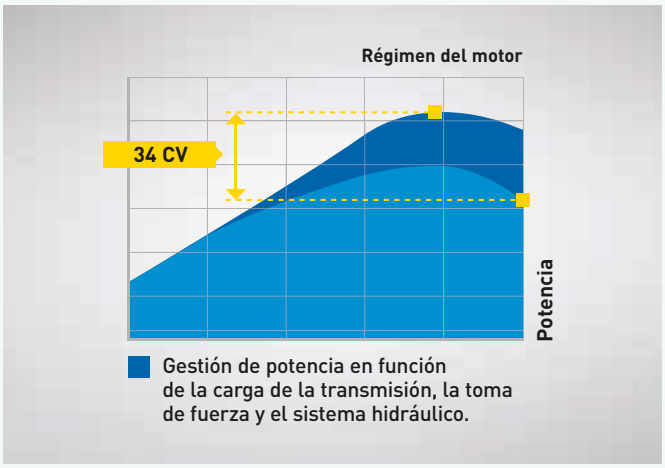
* Cálculo basado en test independientes de promedio de ciclo de trabajo DLG PowerMix. Descenso de un 9% en el consumo de combustible basado en test DLG publicados sobre modelos de 4 cilindros equivalentes. Datos procedentes de fuentes externas independientes: Informes sobre pruebas de DLG http://www.dlg.org/tractors.html y revista del Reino Unido Profi International The Farm Machinery Magazine.



Descripción de la gestión de potencia del motor

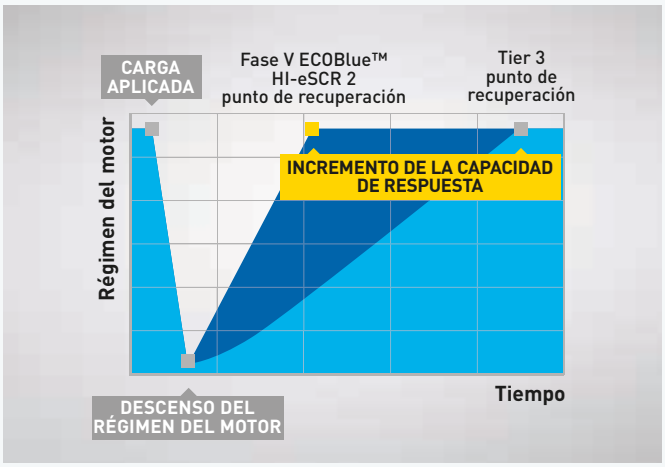
Con este sistema, el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un tractor T6.165, el sistema proporciona hasta 34 CV adicionales, pero sólo cuando es necesario, para mantener el rendimiento.

- CV nominales: potencia generada al régimen nominal del motor
- CV máximos: potencia máxima que puede desarrollar el motor para cualquier tipo de trabajo
- CV nominales con gestión: potencia que puede desarrollar el motor utilizando el sistema de gestión de potencia, siempre y cuando se cumplan las condiciones, a régimen nominal
- CV máximos con gestión: potencia máxima que puede desarrollar el motor utilizando el sistema de gestión de potencia, siempre y cuando se cumplan las condiciones



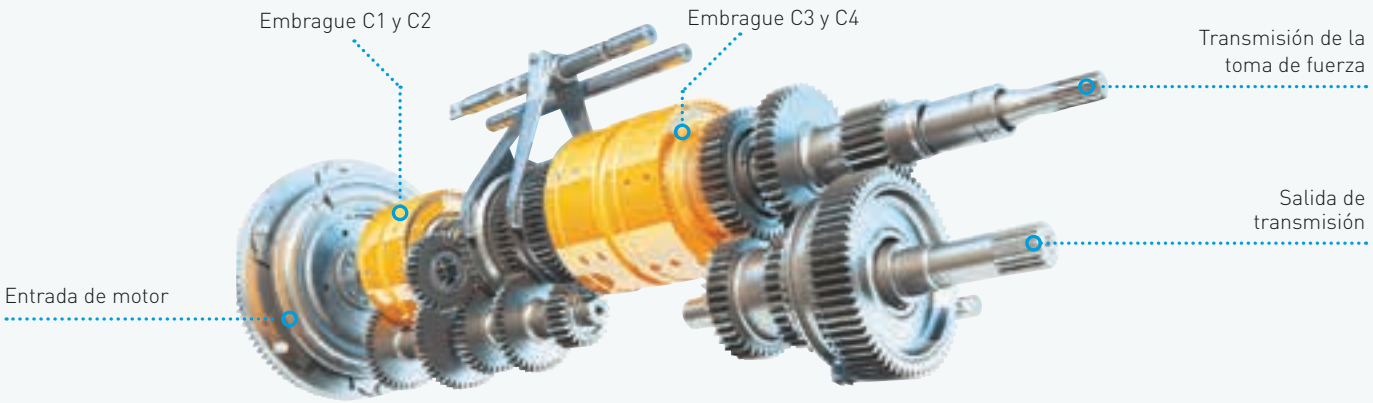
Curva de potencia en transporte

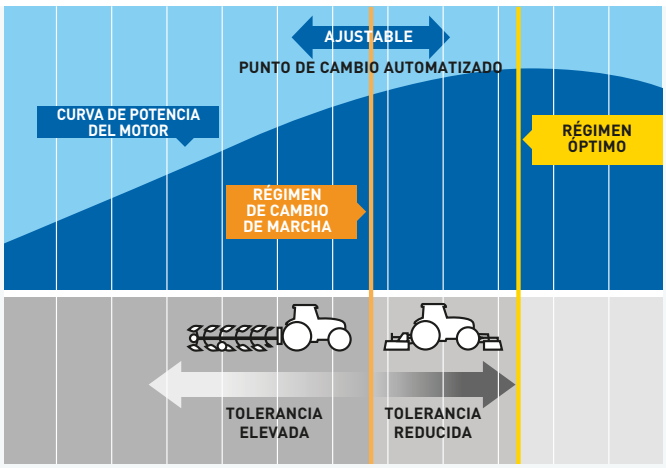
Las versiones Electro Command™ y Dynamic Command™ equipan de serie una función de curva de motor específica para transporte. Esta da lugar a una curva plana, lo cual es útil en situaciones tales como la subida de una cuesta en transporte con carga, permitiendo que el tractor mantenga su velocidad de avance.



Seleccione la transmisión adecuada para usted.

New Holland sabe que cada explotación tiene necesidades diferentes y la innovación inteligente pasa por ofrecer soluciones probadas y verificadas para incrementar su eficiencia. La transmisión Electro Command™ semi-powershift ofrece cambio de marchas sin embrague para reducir el cansancio, mientras que la opción de los modos automáticos se encarga de realizar los cambios de marcha por usted.

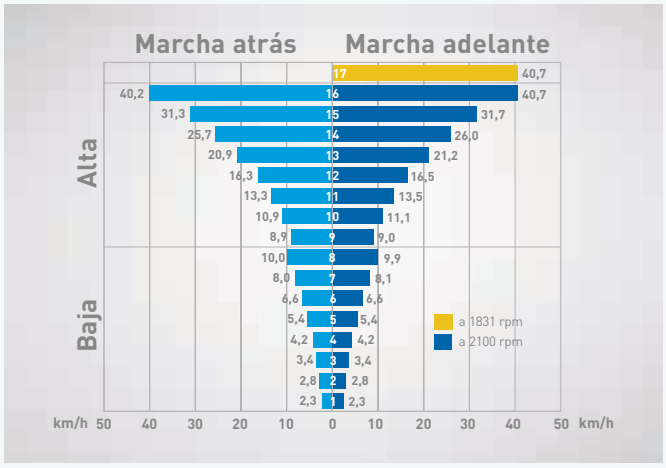




Trabajar en sintonía: automatización, comodidad y productividad

El modo automático para carretera simplifica el cambio de marchas y reduce las intervenciones del operador durante el transporte. Incluso detecta si un remolque cargado empuja al tractor y mantiene la marcha actual para frenar con el motor.

El modo automático para el campo gestiona tanto el régimen del motor como la transmisión para optimizar las prestaciones y el consumo en las aplicaciones a la toma de fuerza y las tareas que requieren tracción.



Electro Command

La transmisión Electro Command™ semi-powershift permite seleccionar ocho velocidades mediante los botones de subida y bajada de marcha situados en la palanca de control. Con el tercer botón se realiza el cambio de gama. La marcha seleccionada se puede consultar de un vistazo en una amplia pantalla. Se puede equipar una transmisión 17x16 que desarrolla una velocidad máxima de 50 km/h o de 40 km/h a régimen reducido del motor para disminuir el consumo de combustible. La tecnología IntelliShift™ incrementa la calidad del cambio de marchas, al seleccionar automáticamente la relación adecuada para el trabajo, ofreciendo así cambios más rápidos para mejorar la comodidad y la productividad.

Eficiente palanca multifunción

Es posible incluir una ergonómica palanca multifunción con la transmisión Electro Command™. Ésta se adapta perfectamente a la mano y resulta ideal para operadores que cambian de marcha con frecuencia, por lo que ya no necesitará estirarse. También incluye mandos de activación del elevador trasero y del sistema HTS.

Inversor ergonómico

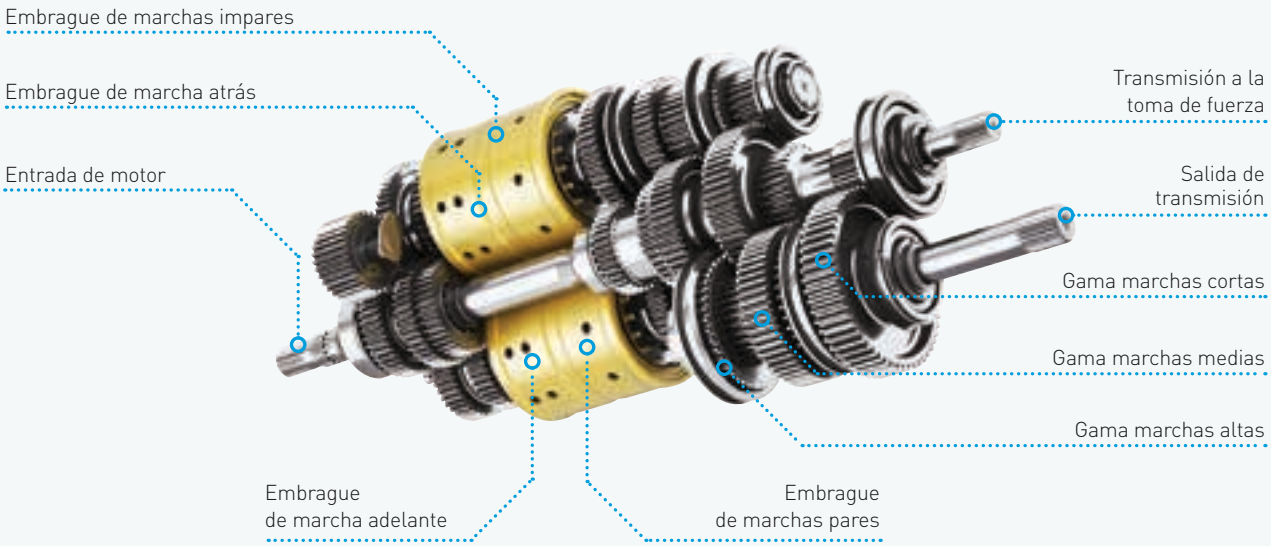
El inversor electrohidráulico montado en la columna de dirección puede accionarse sin necesidad de retirar la mano del volante, para incrementar la seguridad cuando se trabaja con pala. Incluso es posible ajustar su agresividad mediante un interruptor situado en una posición ergonómica. Elija un valor suave para las labores de campo, estándar para otras tareas dentro de la explotación y la posición más agresiva para conseguir cambios de sentido casi instantáneos durante el trabajo con pala.

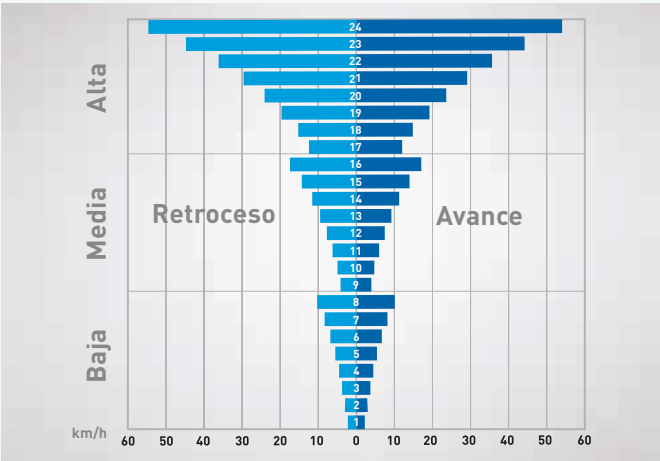
Inversión con memoria

Electro Command cuenta con un innovador sistema de memoria que le permitirá ahorrar dinero y acelerar los ciclos de trabajo. Seleccione primero la relación que necesite en marcha adelante, invierta y, a continuación, cambie a la relación de marcha atrás que desee. Desde este momento, el tractor invertirá automáticamente entre la marcha adelante y marcha atrás elegida. Sencillo.

Manejo sencillo en todos los trabajos.

La flamante transmisión Dynamic Command™, fruto de exhaustivas consultas a los clientes y de un intenso proceso de investigación, desarrollo y pruebas, está disponible en todos los modelos de la Serie T6. Diseñada para ofrecerle un mayor número de marchas bajo carga en los rangos de velocidades más habituales, le permitirá adaptar perfectamente la velocidad de su T6 a la tarea en curso. Además, la posibilidad de realizar cambios de sentido casi instantáneos hace aún más sencillas y eficientes todas las labores, pero especialmente las tareas con pala cargadora.





Semi-powershift de ocho velocidades

La transmisión Dynamic Command™ 24x24 permite cambiar entre ocho marchas bajo carga sin tener que hacerlo de gama. Gracias al amplio abanico de velocidades en las tres gamas, que corresponden a las más utilizadas en los trabajos agrícolas habituales, no es necesario cambiar de gama en medio de una tarea, lo que incrementa notablemente la productividad y la comodidad.

Deprisa o despacio. Usted decide.

En operaciones habituales de transporte, las transmisiones 40 km/h ECO o la 50 km/h ofrecen una forma eficaz de desplazarse de un campo a otro y regresar a las instalaciones de la explotación, todo ello ahorrando combustible y con un reducido nivel sonoro en cabina. Por otro lado, es posible equipar marchas super-lentas, con el fin de adaptar la transmisión a las labores que requieren de ultra-baja velocidad.

Inversor avanzado

La transmisión Dynamic Command™ permite realizar cambios de sentido casi instantáneos gracias a la avanzada tecnología del inversor electrohidráulico. Concebida en torno al uso intensivo de la pala cargadora, agiliza todo tipo de labores dentro de la explotación.

Manejo de la pala sin embrague

La función de parada inteligente está pensada para que, a velocidades lentas, como las que suelen utilizase con la pala cargadora, baste con pisar el freno para detener el tractor sin necesidad de accionar el embrague. El tractor reinicia automáticamente el desplazamiento al soltar el pedal.

Eficiente transporte por carretera

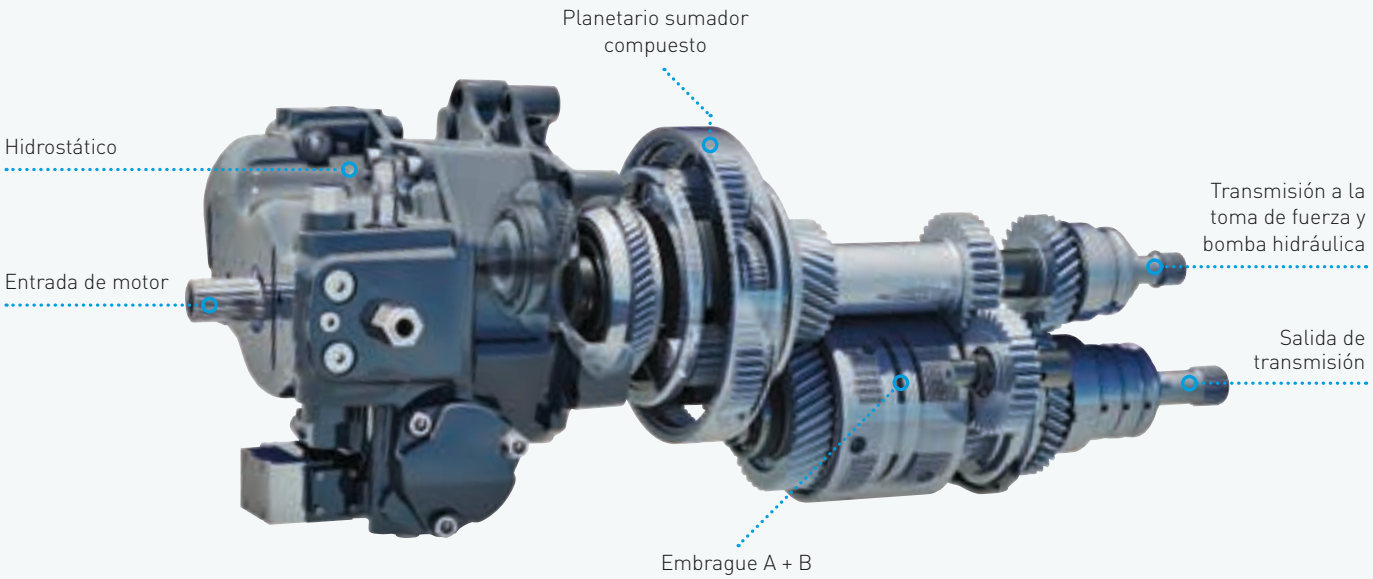
Cuando se necesita un poco más de velocidad, como al acelerar para salir de una rotonda, la transmisión Dynamic Command™ reduce la marcha automáticamente para maximizar el rendimiento de aceleración. Una vez alcanzada la velocidad de crucero, vuelve a elegir automáticamente la marcha más eficiente.

GSM II. Automatización inteligente.

La gestión de velocidad de avance GSM II de New Holland es mucho más que un mero sistema de cambio automático de la transmisión. Similar a una transmisión continua, esta función utiliza una combinación de datos sobre la carga del motor, la velocidad de avance y los ajustes del operador para gestionar el régimen del motor y las velocidades de la transmisión y, de este modo, optimizar el rendimiento y el ahorro. Sencilla de configurar y extremadamente eficaz, la función GSM ha demostrado con holgura su eficacia y fiabilidad.

Eficiente transmisión Auto Command™ con funciones avanzadas de New Holland.

Diseñada y fabricada por New Holland, la transmisión Auto Command™ se encuentra también disponible en todos los modelos de la Serie T6. La transmisión Auto Command™ se aprovecha de dos puntos de eficiencia 100% mecánica que han sido diseñados con precisión para asegurar que se adaptan perfectamente a las velocidades utilizadas con mayor frecuencia durante las labores de campo y de transporte. El control avanzado de doble embrague aumenta todavía más la eficiencia. Se trata sencillamente de la transmisión continua más suave y productiva que existe.

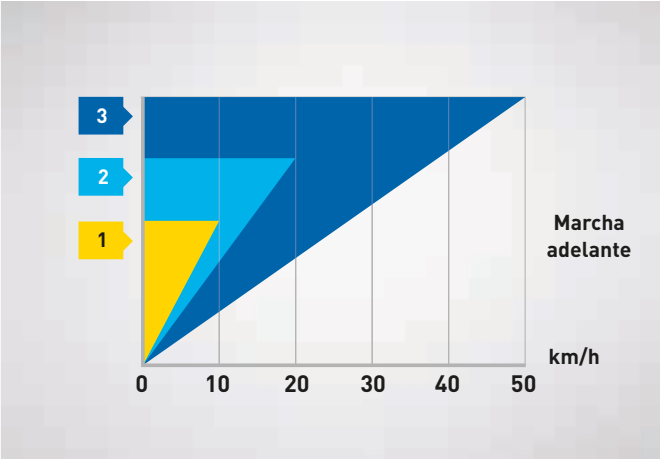


El movimiento basado en la fuerza permite al operador cambiar de velocidad y de sentido. En el panel de control integrado, hay un interruptor para modificar la respuesta del cambio de velocidad. La velocidad de avance también se puede controlar mediante el pedal.

Selector de velocidad. Cambie la velocidad memorizada rápidamente, sin necesidad de navegar por complejos menús. Resulta perfecto para pasar de una parcela a otra o en caso de necesitar variar la velocidad.

Seleccione la memoria de velocidad deseada: memorice una velocidad diferente para cada situación.

4 modos de conducción para adaptarse a su necesidad.
Modo automático. Una vez alcanzada la velocidad a la que desea trabajar, la transmisión Auto Command y el motor se "comunican" para mantenerla constante de la manera más eficiente.
Modo crucero. El modo crucero permite al operador obtener una determinada velocidad pulsando un botón, así como mantener la velocidad para trabajar de manera económica y productiva.
Modo manual. Permite al operador seleccionar manualmente la velocidad de avance y el régimen del motor que desee, independientemente uno de otro.
Modo TDF. Cuando la toma de fuerza se acciona, Auto Command se activará para obtener un régimen constante del motor.



Tres memorias ajustables para cada tarea

Con la tecnología Auto Command™, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 20 m/h y 50 km/h y regularla con una precisión de 0,01 km/h. Sin aumentar ni reducir de marcha. Sin cambiar de gama.

Ajustes de la transmisión a medida

La premiada transmisión Auto Command™ ahora incluye un ajuste de aceleración y deceleración en tres fases. El ajuste 'suave', indicado para cambiar de sentido con suavidad, es perfecto durante el transporte a velocidad alta o cuando se trabaja sobre superficies resbaladizas. El ajuste estándar está concebido para las tareas agrícolas habituales. El ajuste más agresivo es idóneo cuando se imponen cambios de sentido rápidos.

Cambios de sentido rápidos

Es fácil cambiar de sentido con Auto Command. El operador puede desplazar la palanca CommandGrip™, usar el inversor situado en la misma o utilizar la palanca situada en la columna de dirección.

Equilibrio entre ahorro de combustible y productividad

Cuando trabaje en los modos automático o de crucero, utilice el selector de control del régimen, situado a la derecha del operador, para limitar el régimen superior del motor utilizado para conseguir la velocidad de avance deseada. El resultado: se alcanza la velocidad deseada a un régimen inferior del motor, con el consiguiente ahorro de combustible. En el modo TDF, use el selector de control del régimen para regular la reducción aceptable de régimen de la toma de fuerza antes de reducir la velocidad de avance.

Gran maniobrabilidad, tracción incrementada, mayor potencia.

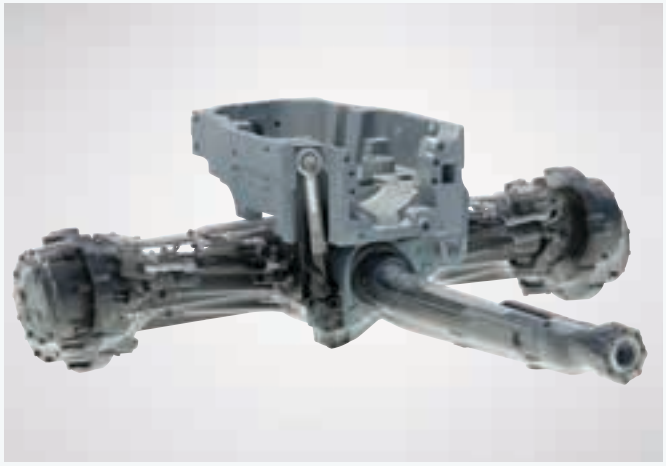
La gama de ejes de New Holland está diseñada para adaptarse perfectamente a sus requisitos. Todos los tractores T6 pueden especificarse con ejes delanteros resistentes para obtener el máximo rendimiento del elevador delantero o una pala. Con un peso máximo de 10.500 kg en todos los modelos, gracias a la idónea distribución de pesos y a un lastrado a la demanda, se optimiza la tracción y significa que se cuenta incluso con una mayor flexibilidad al utilizar implementos pesados. Todos los modelos se benefician de una distancia entre ejes de 2642 mm, que garantiza un radio de giro de 4300 mm para obtener una excelente maniobrabilidad. Todos los modelos T6 cuentan de serie con un robusto eje trasero con brida de 275 mm. Para realizar operaciones donde se desee una mayor flexibilidad, se encuentra también disponible un eje trasero ajustable (Bar Axle).

CustomSteer™: sistema de giro variable

El sistema CustomSteer™ está disponible en las versiones equipadas con las transmisiones Dynamic Command™ y Auto Command™. A través del monitor IntelliView™ IV Plus o mediante un interruptor específico, podrá controlar el número de giros de volante necesarios para realizar un giro de tope a tope de las ruedas. Si quiere realizar giros rápidos, por ejemplo en cabeceras o cuando se trabaja con pala, puede ajustar el sistema para que las ruedas giren de tope a tope dando una sola vuelta de volante, en vez de las cuatro habituales, haciéndole ahorrar tiempo y esfuerzo.

Frenado inteligente del remolque

Cuando se reduce la velocidad de avance del conjunto de vehículos mediante freno motor y transmisión únicamente, la inercia del remolque empuja al tractor. El citado empuje puede ocasionar inestabilidad, lo cual puede aumentar el riesgo potencial de sufrir un efecto tijera, especialmente en pendientes pronunciadas o en superficies de baja fricción, como en carreteras con placas de hielo. El sistema de frenado inteligente detecta la reducción de velocidad del tractor y calcula la fuerza de desaceleración necesaria. A continuación, una válvula de freno controlada electrónicamente acciona los frenos del remolque (de tipo neumático) para que su velocidad se reduzca al mismo ritmo que la del tractor. Por otro lado, el equipamiento del remolque no requiere de cambio alguno.



Terraglide, su socio para comodidad y estabilidad

Para una máxima comodidad a altas velocidades elija el sistema de suspensión del eje delantero Terraglide™. ¿Cómo funciona? Amortigua al operador de los golpes al desplazarse sobre superficies irregulares. El avanzado sistema de suspensión mantiene el contacto entre los neumáticos y el terreno para incrementar la tracción. También cuenta con lógica antihundimiento que evita el movimiento excesivo de la suspensión al elevar implementos pesados con el elevador. La suspensión de la cabina Comfort Ride™ integrada reduce hasta un 25% la repercusión sobre el operador de las sacudidas ocasionadas por las cargas. ¿El resultado? Menos fatiga en días de trabajo prolongados, ya que todas las vibraciones del cuerpo se reducen significativamente.

Gestión automática de la tracción Terralock™

Terralock™, la renombrada solución de New Holland, es fácil de configurar y utilizar. Gestiona automáticamente el accionamiento de la doble tracción y del bloqueo del diferencial, tanto delantero como trasero. La información sobre la velocidad de avance y el ángulo de giro determina cuándo se bloquea el diferencial y, si procede, cuándo se desactiva la doble tracción. ¿Para qué? Para garantizar los radios de giro más cerrados y reducir los esfuerzos en las transmisiones.

Productividad y flexibilidad garantizadas.

En New Holland sabemos que la plena integración por diseño es la mejor opción. Este es el motivo por el que los T6 se han diseñado teniendo en cuenta la pala y el elevador delantero. La Serie T6 es completamente compatible con la gama de palas frontales de bastidor ancho New Holland 600LA y 700LA: la combinación perfecta para una mayor productividad. Además, siempre tendrá una visión perfecta de la carga en toda su extensión desde la comodidad de su asiento gracias al techo de alta visibilidad. Asimismo, ya no tendrá que elegir entre pala o elevador delantero, ya que los T6 le permiten disponer de ambos.

Sólidos, eficientes y potentes

La capacidad máxima de elevación es de 7864 kg. El elevador trasero y el sistema hidráulico están diseñados para trabajar con equipos pesados durante tiempos prolongados. El sistema incorpora también el sistema de control dinámico de transporte. Esta función reducirá los balanceos resultantes del desplazamiento con una carga pesada a gran velocidad. Es posible montar opcionalmente en el guardabarros accionamientos externos para el elevador trasero, un distribuidor y la toma de fuerza.

La combinación perfecta: elevador delantero y toma de fuerza

La Serie T6 de New Holland está diseñada para incorporar toma de fuerza y elevador delantero totalmente integrados e instalados en fábrica. Es posible acceder a todos los controles del elevador y de la toma de fuerza desde la comodidad de la cabina, o mediante los controles convenientemente colocados en el elevador para una mayor eficiencia al enganchar. Desarrollado para los tractores T6, el elevador levantará hasta 3200 kg. Los brazos del elevador pueden plegarse cuando no se utilizan, o pueden emplearse para alojar un contrapeso delantero monobloque.

Productivas y de gran fortaleza

Los datos estadísticos de la gama 600LA y 700LA con bastidor ancho son impresionantes: con una altura máxima de elevación de 4,3 metros y una capacidad de elevación de hasta 3345 kg, no hay tarea excesivamente grande o pequeña. Las cifras hablan por sí solas. Pero hay más. Los conductos hidráulicos están integrados en el bastidor de la pala para mejorar significativamente la visibilidad delantera, incrementar la precisión de las operaciones y evitar la posibilidad de que estos se enganchen cuando se trabaja en los cobertizos estrechos.

FOPS: su aliado en la seguridad

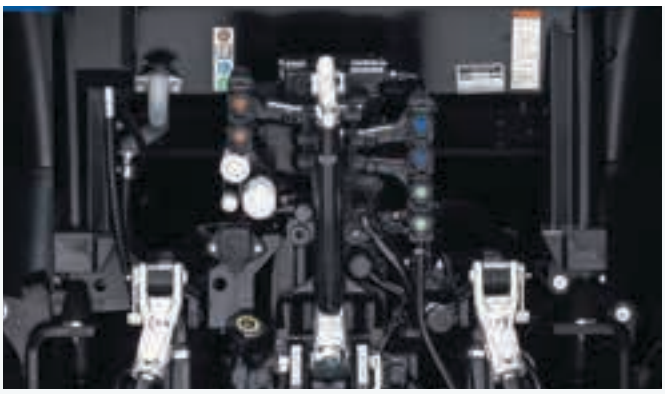
New Holland quiere que usted utilice la pala con plena tranquilidad y por eso la Serie T6 es totalmente compatible con el techo FOPS de protección contra la caída de objetos (en aquellas versiones equipadas con techo de alta visibilidad).

Modelo		685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Altura máxima de elevación	(m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Carga máxima de elevación	(kg)	2723	2723	3131	3131	2559	2937	3345	3345	2712
T6.145		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.155		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.160		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.165		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.175		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
T6.180		✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

✔ Disponible

Potencia hidráulica y flexibilidad de la toma de fuerza.

¿Alguna vez ha pensado en la cantidad de caudal hidráulico que realmente necesita? Todos los modelos Electro Command™ y Dynamic Command™ están equipados de serie con el sistema hidráulico de centro abierto tradicional. Su caudal de 86 litros/minuto es más que suficiente para la mayoría de las operaciones agrícolas. Para los modelos Electro Command™ hay disponible una bomba CCLS opcional de 121 litros/minuto (150 l/min en los modelos equipados con la transmisión Dynamic Command), que suministrará caudal hidráulico suficiente incluso a los implementos más exigentes. Auto Command ofrece de serie un caudal de 150 litros/minuto. Y por si eso no fuera suficiente, New Holland ha diseñado el sistema CCLS para que funcione a pleno rendimiento. ¿La ventaja? Los distribuidores y los elevadores siempre disponen de toda la potencia hidráulica, aunque usando sólo la cantidad necesaria. ¿El resultado? Reducción del consumo de combustible. Independientemente de la intensidad de trabajo, en la versión Electro Command la dirección siempre será ligera y fácil de usar. Asimismo, los ciclos de trabajo con pala no se ven afectados gracias a una bomba de servicio independiente de 47 litros/minuto o una bomba opcional de 67 litros/minuto cuando se equipa un eje delantero de Clase 4.



Distribuidores hidráulicos

La Serie T6 puede especificarse con hasta cuatro distribuidores traseros, tanto de tipo mecánico como electrohidraúlico. También se encuentran disponibles hasta tres válvulas ventrales para accionar el elevador delantero o una pala, que se controlan mediante un joystick totalmente integrado en la cabina.

Conexiones más sencillas

Los bloques de válvulas hidráulicas de la parte trasera del tractor se han dividido en dos para facilitar aún más la conexión de conductos hidráulicos. El bloque de la izquierda controla dos distribuidores, mientras que el bloque de la derecha controla los dos restantes. Además, también se encuentra disponible un 5º juego de salidas y el sistema Power Beyond. Sencillo. Intuitivo. T6.

Transmisión directa para un consumo de combustible reducido

Todos los tractores T6 tienen transmisión directa a la toma de fuerza para reducir al mínimo la pérdida de potencia entre el motor y el implemento. La toma de fuerza se acciona mediante un control tipo "seta", con gestión avanzada de arranque suave. Este modula el accionamiento de los implementos de alta inercia para proteger la transmisión. Para mejorar aún más la seguridad, se ha incluido un interruptor intencional de toma de fuerza, que debe activarse para mantenerla accionada cuando el operador se levanta del asiento. Entre las opciones adicionales se incluye el sistema de toma de fuerza automática que desconecta la toma de fuerza a alturas predefinidas del elevador trasero, así como una opción de toma de fuerza 540E/1000/1000E con un régimen del motor de tan sólo 1621 rpm para reducir significativamente el consumo de combustible.

Elevador electrónico

Un sencillo interruptor facilita la subida y bajada del implemento en funcionamiento durante un giro en cabecera. ¿Cómo? El elevador electrónico ergonómico de New Holland se encuentra justo a su derecha, exactamente donde lo necesita, proporcionándole una excelente precisión. Para ajustar el sistema puede usar los controles intuitivos que se encuentran debajo del reposabrazos, precisamente donde esperaría que estuviesen. Puede incluso activar la funcionalidad de HTS II pulsando el botón situado en la palanca multifunción.

Sistema HTS II e IntelliTurn™: repetibilidad sin límites

El sistema HTS II se encuentra disponible en las versiones equipadas con distribuidores electrohidráulicos. Con este intuitivo sistema puede grabar y almacenar fácilmente todas las secuencias repetitivas en la cabecera. Estas pueden reproducirse después con tan solo pulsar un botón. Y eso no es lo mejor: es incluso más fácil modificar las secuencias ya grabadas para adaptarlas a las circunstancias. Si desea disfrutar de lo máximo en simplicidad de giro, combínelo con el sistema IntelliTurn, la función automatizada de giro en cabecera, que puede activarse a través del sistema HTS II al llegar a una distancia predefinida de la cabecera. Dos maneras excelentes de mejorar la repetibilidad y la eficiencia, así como de reducir la fatiga en largas jornadas de trabajo.

360°: líder en su clase en cuanto a intervalos de mantenimiento.

La Serie T6 se ha diseñado para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y gracias a los amplios intervalos de mantenimiento (750 horas de motor y 1.500 horas de transmisión) llegamos a la conclusión de que invertirá mucho más tiempo con el T6 en su entorno natural: el campo.

Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

Filtro de aire de cabina de fácil acceso.

El depósito de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

Los niveles de aceite hidráulico se pueden ver a través de una mirilla de cristal que hay en la parte trasera del tractor.

Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.

Es muy sencillo comprobar el aceite del motor y acceder a los puntos de llenado, sin necesidad de levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y el mantenimiento sea más sencillo.

El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

La boquilla del depósito de 30,9 litros de AdBlue es más estrecha que la del depósito de combustible, lo que evita que pueda rellenarse con combustible de forma accidental.

Accesorios instalados por el concesionario

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento del tractor en cualquier condición de uso.

Soluciones Uptime de New Holland.

IntelliCentre

Los técnicos especializados utilizan los datos de FieldOps™ para analizar parámetros específicos en la nube e implementar soluciones según sea necesario. Si se detecta una incidencia, el sistema envía proactivamente una alerta a los concesionarios con la acción correctora. A continuación, los concesionarios pueden llevar a cabo asistencia en campo remota y, además, New Holland puede soportar el proceso para buscar la solución más rápida. Este es el compromiso de New Holland con sus clientes.

Uptime support

El servicio de asistencia prioritaria para las máquinas New Holland. Un equipo dedicado trabaja para gestionar solicitudes, que pueden activarse con la app MyNew Holland™ y llamando al número gratuito de Top Service. New Holland y la red de concesionarios harán todo lo posible para proporcionar soporte, comprobando numerosas opciones para que nuestros clientes puedan volver a trabajar a la mayor brevedad, siendo la solicitud seguida hasta que la máquina se repare completamente. El equipo confía en un proceso de recambios prioritarios y en un equipo de servicio dedicado para obtener soluciones rápidas. Se pueden solucionar más del 80% de las averías en menos de 48 horas, ¡este es nuestro compromiso con nuestros clientes!

Uptime service

Paradas mínimas con un valor de reventa máximo. Su máquina disfrutará siempre de las mejores condiciones de funcionamiento, con un soporte profesional y recambios originales de alta calidad, manteniendo el valor de su equipo a lo largo del tiempo.

Uptime Warranty

Uptime Warranty es el programa de garantía ampliado de New Holland con las mismas condiciones que la garantía base. Las principales ventajas son el control máximo de los costes de funcionamiento, optimización del tiempo de actividad, reparaciones a cargo de concesionarios autorizados de New Holland que emplean recambios originales y un mayor valor de reventa de tu máquina. Pide a tu concesionario más detalles y una oferta de Uptime Warranty personalizada*.

* Consulta los términos y las condiciones detallados de Uptime Warranty en tu concesionario

MyNew Holland™ mejora su trabajo diario

Acceda a información exclusiva añadiendo su equipo, encuentre soluciones online para sus productos PLM® y descárguese manuales del operador. Siempre que lo desee, donde lo desee y sin coste alguno.

New Holland Style

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en **www.newhollandstyle.com**. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

Modelos		T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
Motor New Holland*		**NEF**	**NEF**	**NEF**	**NEF**	**NEF**	**NEF**
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas		4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4
Conforme con las regulaciones de emisiones del motor		Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
Sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™ (Reducción Catalítica Selectiva)		●	●	●	●	●	●
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión		●	●	●	●	●	●
Cilindrada	(cm^3)	4485	4485	6728	4485	4485	6728
Diámetro y carrera	(mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Mezcla de biodiésel aprobada**		B7	B7	B7	B7	B7	B7
Potencia máxima con gestión de potencia del motor - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV)	107/145	114/155	121/164	124/169	129/175	129/175
Potencia máxima - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV)	92/125	99/135	107/145	107/145	114/155	116/158
Potencia nominal con gestión de potencia del motor - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV)	96/131	103/140	110/150	114/155	118/160	121/165
Potencia nominal - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV)	85/116	92/125	99/135	99/135	107/145	110/150
Régimen nominal	(rpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Par máximo con gestión de potencia del motor - ISO TR14395	(Nm a rpm)	590 a 1500	640 a 1500	707 a 1500	700 a 1500	700 a 1500	738 a 1500
Par máximo - ISO TR14396	(Nm a rpm)	528 a 1500	560 a 1500	611 a 1500	605 a 1500	650 a 1500	650 a 1500
Reserva de par estándar / con gestión de potencia	(%)	41 / 42	40 / 43	40 / 46	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Gestión del régimen del motor		O	O	O	O	O	O
Freno de motor		O	O	O	O	O	O
Capacidad del depósito de combustible (estándar / gran capacidad)	(litros)	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263	218 / 263
Capacidad del depósito de AdBlue	(litros)	31	31	31	31	31	31
Intervalo de mantenimiento	(horas)	750	750	750	750	750	750
Transmisión Electro Command™		O	O	O	–	–	O
Inversor con ajuste de agresividad		●	●	●	–	–	●
Modos automáticos de la transmisión		O	O	O	–	–	O
Sistema IntelliShift™		●	●	●	–	–	●
Pantalla de control básica		●	●	●	–	–	●
Transmisión Electro Command™ (40 km/h)							
Número de marchas / con superreductor	(Adel. x Atrás)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	–	–	16x16 / 32x32
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor	(km/h)	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	–	–	2,27 / 0,19
Transmisión Electro Command™ (40 km/h ECO o 50 km/h)							
Número de marchas	(Adel. x Atrás)	17x16	17x16	17x16	–	–	17x16
Velocidad mínima	(km/h)	2,27	2,27	2,27	–	–	2,27
Pantalla de control básica		●	●	●	–	–	●
Transmisión Dynamic Command™		O	O	O	O	O	O
Curva de potencia específica para transporte		●	●	●	●	●	●
Inversor con ajuste de agresividad		●	●	●	●	●	●
Modos automáticos de la transmisión		●	●	●	●	●	●
Gestión de velocidad de avance (GSM II)		O	O	O	O	O	O
Sistema de parada inteligente		O	O	O	O	O	O
Sistema IntelliShift™		●	●	●	●	●	●
Pantalla de control básica		●	●	●	●	●	●
Limpiaparabrisas con accionamiento inferior		●	●	●	●	●	●
Transmisión Dynamic Command™ (40 km/h)		●	●	●	●	●	●
Número de marchas	(Adel. x Atrás)	23x23	23x23	23x23	23x23	23x23	23x23
Velocidad mínima	(km/h)	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Transmisión Dynamic Command™ (40 km/h ECO y 50 km/h ECO)		O	O	O	O	O	O
Número de marchas	(Adel. x Atrás)	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Velocidad mínima	(km/h)	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Pantalla de control básica		●	●	●	●	●	●
Transmisión continua Auto Command™		O	O	O	O	O	O
Inversor con ajuste de agresividad		●	●	●	●	●	●
Sistema de «parada activa»		●	●	●	●	●	●
Control de avance proporcional a la fuerza		●	●	●	●	●	●
Limpiaparabrisas con accionamiento inferior		●	●	●	●	●	●
Auto Command™ Transmisión continua (40 km/h ECO)		●	●	●	●	●	●
Velocidad mín. / Velocidad máx. a 1550 rpm	(km/h)	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40	0,02 / 40
Auto Command™ Transmisión continua (50 km/h ECO)		O	O	O	O	O	O
Velocidad mín. / Velocidad máx. a 1700 rpm	(km/h)	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50	0,02 / 50
Sistema eléctrico							
Alternador de 12 voltios Estándar / Opcional	(amperios)	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200
Capacidad de la batería estándar	(CCA / Ah)	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140
Capacidad de la batería de gran capacidad (opcional)	(CCA / Ah)	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176
Ejes							
Eje delantero suspendido Terraglide™		O	O	O	O	O	O
Ángulo de giro eje delantero rígido / eje delantero Terraglide™	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Sistema CustomSteer™		O	O	O	O	O	O
Sistema Terralock™		O	O	O	O	O	O
Guardabarros delanteros dinámicos		O	O	O	O	O	O
Eje trasero ajustable		O	O	O	O	O	O
Radio de giro con eje rígido/suspendido Terraglide™	(mm)	4600	4600	4600	4600	4600	4600
Sistema hidráulico							
Centro abierto		●	●	●	●	●	●
Caudal bomba principal / Presión bomba Electro Command	(l/min / bar)	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190
Caudal bomba principal / Presión bomba Dynamic Command	(l/min / bar)	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190	86 / 190
Centro cerrado línea sensora (CCLS)		O	O	O	O	O	O
Caudal bomba principal / Presión bomba Electro Command	(l/min / bar)	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210	121 / 210
Caudal bomba principal / Presión bomba Dynamic Command	(l/min / bar)	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
Caudal bomba principal / Presión bomba Auto Command	(l/min / bar)	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
Caudal bomba de dirección estándar	(l/min / bar)	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Caudal bomba de dirección opcional***	(l/min / bar)	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170	67 / 170
Elevador electrónico		●	●	●	●	●	●
Distribuidores hidráulicos							
Número máximo de distribuidores mecánicos		4	4	4	4	4	4
Número máximo de distribuidores electrohidráulicos		4	4	4	4	4	4
Número máximo de válvulas ventrales		3	3	3	3	3	3
Joystick electrónico		O	O	O	O	O	O
Joystick electrónico avanzado (incluye cambio de sentido y marchas)		O	O	O	O	O	O
Elevador							
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Capacidad máxima de elevación durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas)	(kg)	5284	5284	5284	5284	5284	5284
Capacidad de elevación del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación)	(kg)	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Predisposición para pala		O	O	O	O	O	O
Joystick de la pala integrado		O	O	O	O	O	O
Toma de fuerza							
Conexión modulada		●	●	●	●	●	●
Régimen del motor a:							
540/1000	(rpm)	1969/1893	1969/1893	–	–	–	–
540/540E/1000	(rpm)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E	(rpm)	–	–	–	–	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Toma de fuerza automática		O	O	O	O	O	O
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)		O	O	O	O	O	O

Modelos	T6.145	T6.155	T6.160	T6.165	T6.175	T6.180
Frenos						
Freno hidráulico del remolque	●	●	●	●	●	●
Freno neumático del remolque	O	O	O	O	O	O
Frenado inteligente del remolque	O	O	O	O	O	O
Freno de parking electrónico	O	O	O	O	O	O
Cabina						
Cabina panorámica Horizon™ de cuatro postes con FOPS -OCDE Código 10 Nivel 1	O	O	O	O	O	O
Nivel de categoría de la cabina Horizon - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Cabina de perfil bajo	O	O	O	O	O	O
Techo de alta visibilidad	O	O	O	O	O	O
Paquete de 8 faros LED	●	●	●	●	●	●
Paquete de 12 faros LED	O	O	O	O	O	O
Paquete de 16 faros LED de 360 grados	O	O	O	O	O	O
Lunas térmicas delanteras y traseras	O	O	O	O	O	O
Asiento Comfort dotado de cinturón de seguridad	O	O	O	O	O	O
Asiento Dynamic Comfort™ dotado de cinturón de seguridad	O	O	O	O	O	O
Asiento de cuero Auto Comfort™ climatizado y cinturón de seguridad	O	O	O	O	O	O
Asiento Auto Comfort™ Blue Power, climatizado y cinturón de seguridad	O	O	O	O	O	O
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad	O	O	O	O	O	O
Pack de lujo (volante de cuero y alfombrilla customizada)	O	O	O	O	O	O
Columna de dirección inclinable y telescópica	●	●	●	●	●	●
Sistema de climatización	●	●	●	●	●	●
Climatizador	O	O	O	O	O	O
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	O	O	O	O	O	O
Retrovisores telescópicos	O	O	O	O	O	O
Retrovisores telescópicos de ajuste remoto, calefactados	O	O	O	O	O	O
Suspensión de cabina Comfort Ride™	O	O	O	O	O	O
Control externo del elevador y de la toma de fuerza traseros	O	O	O	O	O	O
Control externo del tercer distribuidor	O	O	O	O	O	O
Nivel óptimo sonoro en la cabina Horizon - 77/311CEE (dBA)	69					
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)	O	O	O	O	O	O
FieldOps™						
Reposabrazos clásico	O	O	O	–	–	O
Reposabrazos SideWinder™ II	O	O	O	●	●	O
Palanca CommandGrip™	O	O	O	●	●	O
Instrumentación avanzada y conector ISO 11786	O	O	O	O	O	O
Monitor IntelliView™ IV Plus (versión Auto Command™) con conector ISO 11783	●	●	●	●	●	●
Monitor IntelliView™ IV Plus (versión Dynamic Command™) con conector ISO 11783	O	O	O	O	O	O
Doble monitor IntelliView™ IV Plus con conector ISO 11783	O	O	O	O	O	O
Predisposición para cámaras de visión	O	O	O	O	O	O
Barra de accesorios lateral	O	O	O	O	O	O
Predisposición para autoguiado IntelliSteer®	O	O	O	O	O	O
Secuencia de giro en cabecera (HTS)	O	O	O	O	O	O
Secuencia de giros en cabecera avanzada (HTS II)	O	O	O	O	O	O
Sistema IntelliTurn™ con secuencia de giro en cabecera avanzada (HTS II)	O	O	O	O	O	O
ISOBUS Clase II (conexión externa y en cabina)	O	O	O	O	O	O
ISOBUS Clase III (conexión externa y en cabina)	O	O	O	O	O	O
IntelliField™ - Intercambio de datos de límites, mapas y líneas de guiado entre vehículos	O	O	O	O	O	O
FieldOps™ (Conectividad incluida)	O	O	O	O	O	O
Soluciones de tiempo de actividad - Sistemas de formación y soporte						
Asistencia New Holland	O	O	O	O	O	O
Pesos (versión reposabrazos clásico / versión reposabrazos SideWinder™ II)						
Pesos mínimos de envío**** (kg)	5430 / 5680	5430 / 5680	5610 / 5860	– / 5740	– / 5740	5610 / 5680
Peso típico (kg)	6110 / 6360	6110 / 6360	6290 / 6540	– / 6420	– / 6420	6290 / 6540
Peso máximo autorizado (kg)	10500 / 10500	10500 / 10500	10500 / 10500	– / 10500	– / 10500	10500 / 10500

● De serie O Opcional – No disponible

* Desarrollado por FPT Industrial. ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la normativa EN14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador

*** Eje delantero de Clase 4 **** Soporte de contrapesos, eje estándar, neumáticos 18.4R38

Dimensiones

Dimensiones de los neumáticos traseros[A]		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38[B]
A Longitud total que incluye del elevador delantero al elevador trasero	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
B Ancho mínimo	(mm)	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina de perfil bajo	(mm)	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina estándar	(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina con suspensión Comfort Ride™	(mm)	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Altura total de la cabina de perfil bajo	(mm)	2780	2805	2805	2805	2855
D2 Altura total de la cabina estándar	(mm)	2900	2925	2925	2925	2975
D2 Altura total de la cabina con suspensión Comfort Ride™	(mm)	2965	2990	2990	2990	3040
Distancia entre ejes						
E Eje estándar	(mm)	2642	2642	2642	2642	2642
E Eje suspendido Terraglide™	(mm)	2684	2684	2684	2684	2684
F Ancho de vía (mínimo / máximo)	(mm)	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
G Luz libre	(mm)	427	478	478	478	528

[A] Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 [B] Compatible solamente con la suspensión de cabina Comfort Ride™

New Holland Top Service:
asistencia e información permanente.

Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

Ambra lubricantes

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

www.newholland.es

NEW HOLLAND

Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 10/25 - (Turín) - 250008/EOO