

NOVAS GAMAS T5 DYNAMIC COMMAND™ & AUTO COMMAND™



 NEW HOLLAND

## NOVAS GAMAS T5 DYNAMIC COMMAND™ & AUTO COMMAND™

O design da comprovada gama de tratores T5 foi concebido para executar todas as aplicações agrícolas - desde trabalho no terreno, com o carregador e no estaleiro, até transporte a alta velocidade. Esta gama multifunções está disponível quer com a nova transmissão semi-powershift Dynamic Command™ de oito velocidades quer com a famosa transmissão Auto Command™ continuamente variável.

# PREPARE-SE PARA A EFICIÊNCIA COM A DERRADEIRA VISÃO

Esta nova série de quatro modelos, equipada com um motor Nef de 4,5 litros de quatro cilindros da FPT Industrial e que debita um máximo de 110 a 140 CV, proporciona até 20 CV mais de potência em comparação com o modelo T5.120 Electro Command, bem como maior conforto graças à adição da famosa cabina Horizon™ agora com o novo painel de tejadilho de super elevada visibilidade, que é maior, mais silenciosa e mais confortável.



### SELEÇÃO DO PACOTE IDEAL PARA A SUA OPERAÇÃO

A nova gama T5 pode estar equipada com três níveis de pacote, dependendo da transmissão escolhida:

- O **pacote Inteligente** irá adequar-se às operações que requerem as funcionalidades e opções essenciais a fim de garantir elevados níveis de eficiência e produtividade.
- O **pacote Deluxe** confere maior conforto e comodidade ao operador com uma seleção das funcionalidades mais inovadoras.
- O **pacote Elite** oferece o máximo em eficiência e automatização com uma seleção das funcionalidades mais inovadoras. Uma opção adicional no pacote Elite consiste na luxuosa versão Blue Power com a sua pintura metalizada azul-escura característica e a marca exclusiva.

*Blue* **POWER**



AUTOCOMM



NEW  
T5.140



## A GAMA AZUL: BLUE POWER

Os modelos T5.140 Dynamic Command™ e Auto Command™ estão disponíveis na configuração premium Blue Power. Para negócios agrícolas que procuram a excelência, o desempenho e o conforto são fatores extremamente importantes. Se quer que o seu trator se destaque no campo, não só devido ao seu desempenho, mas também pelo seu aspeto, então encontra aqui a sua resposta.

## A OPÇÃO BLUE POWER POSSUI:

- Pintura metalizada azul-escura característica
- Grade em cromado
- Jantes prateadas
- Logótipo New Holland em 3D apelativos
- Banco e tapete espesso com logótipo da marca Blue Power
- Guarnição prateada nas luzes de trabalho da cabina
- Uma lista extensa de equipamentos de série

A POTÊNCIA E EFICIÊNCIA  
A QUE ESTÁ HABITUADO A ESPERAR  
DA NEW HOLLAND



## MOTORES FPT INDUSTRIAL

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Stage V. Porque pode apoiar-se na experiência do seu grupo interno de desenvolvimento de motores: FPT Industrial.

**Pioneiros:** a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, com o Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. A mostrar novos rumos. Sempre.

**Mais ecológica:** pelo décimo primeiro ano consecutivo, a CNH ocupa o primeiro lugar dos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e europeu, relativamente ao setor de Engenharia Industrial. Mais ecológicos em qualquer lado.

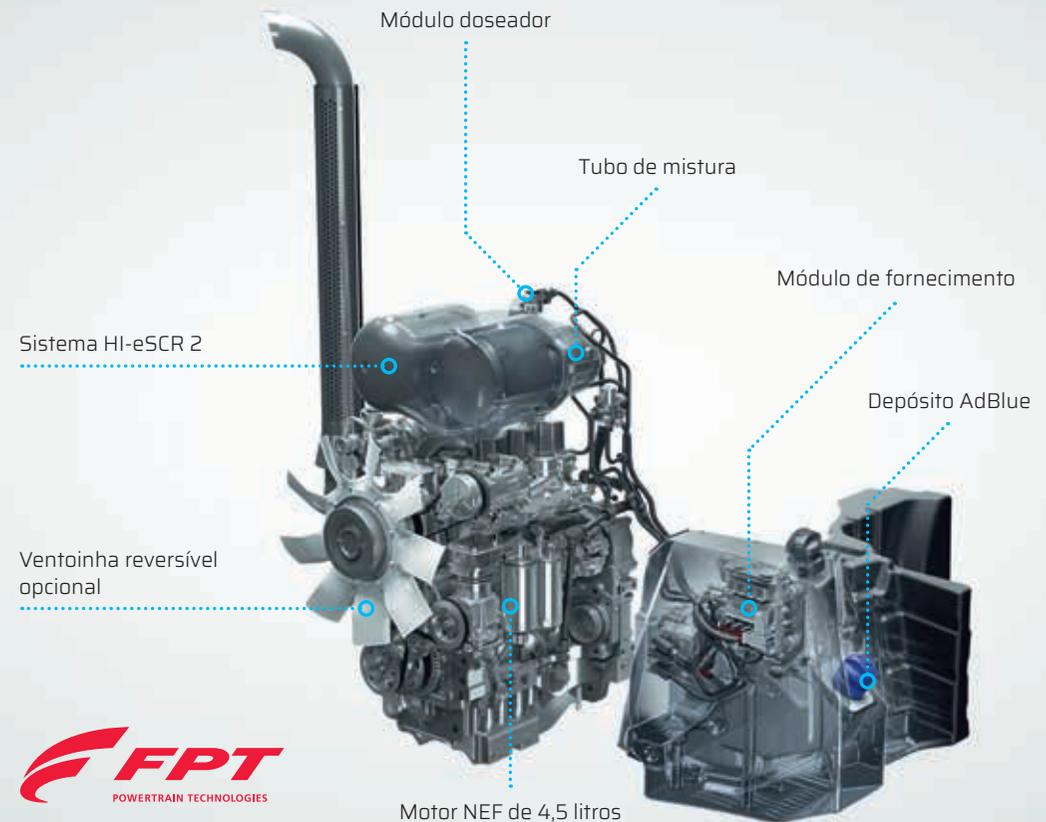
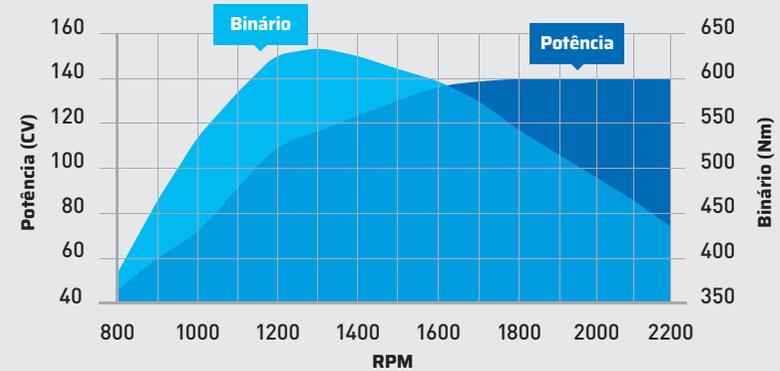
**Comprovada:** a FPT Industrial é pioneira na utilização da tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 2,5 milhões sistemas de SCR nos últimos quinze anos para a agricultura, indústria de construção e camiões. Fiabilidade. Confirmada.

## CURVA DE POTÊNCIA IDEAL

O novo motor Nef de 4,5 litros possui uma curva de potência ideal, debitando uma potência máxima a 1800 rpm, que se adequa na perfeição às velocidades do motor mais utilizadas tanto para a TDF, como para trabalhos em estrada.

## ECOBLUE™ HI-ESCR 2 EXPLICADOS

Toda a gama T5 Dynamic Command™ e Auto Command™ cumpre as normas de emissões Stage V, que exigem uma redução de mais 40% no teor de partículas em comparação com a anterior regulamentação Tier 4B/Stage 4. Isto é conseguido graças à nova tecnologia HI-eSCR 2 desenvolvida pela FPT Industrial. Este inovador sistema de pós-tratamento é uma solução patenteada que não necessita de manutenção, minimizando assim os custos operacionais. O motor Nef de 4,5 litros possui uma disposição compacta e simples sem EGR e foi habilmente montado sob o capô, proporcionando, desta forma, visibilidade melhorada, extrema produtividade e fiabilidade.



# FUNCIONAMENTO DINÂMICO EM QUALQUER SITUAÇÃO



## SEMI-POWERSHIFT DE OITO PASSOS

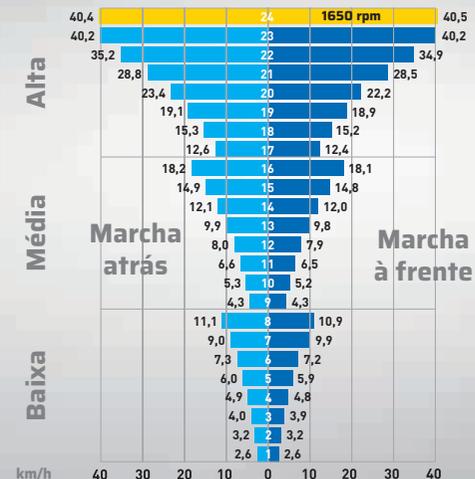
A caixa de velocidades 24x24 Dynamic Command™ permite-lhe alternar entre oito velocidades sob carga, sem ser necessário mudar de gamas. Graças ao grande número de velocidades nas três gamas, que correspondem às utilizadas com maior frequência ao realizar atividades no campo ou em estrada, não necessita de mudar de gama a meio da tarefa, proporcionando-lhe assim uma melhoria de produtividade, tanto no campo como em estrada.

## GSM II. AUTOMATIZAÇÃO INTELIGENTE.

O Ground Speed Management II, GSM II, da New Holland, é mais do que apenas um sistema de mudança de velocidade automático. Funciona de forma semelhante à CVT, utilizando uma combinação de dados relativos à carga do motor, velocidade de avanço e configuração do operador, permitindo-lhe gerir as velocidades do motor e da caixa de velocidades com o intuito de otimizar o desempenho e a economia. Simples de configurar e extremamente eficiente, o GSM é um sistema comprovado e fiável.

## OPERAÇÕES COM CARREGADOR SEM EMBRAIAGEM

A função Dynamic StartStop avançada significa que, em velocidades de funcionamento mais baixas, tais como as normalmente associadas a operações com o carregador, pode simplesmente acionar o travão quando pretender parar, sem necessitar de utilizar a embraiagem. Quando libertar o pedal do travão, o trator começará automaticamente a deslocar-se.



# A EFICIENTE TRANSMISSÃO AUTO COMMAND™ OFERECE AVANÇADAS FUNCIONALIDADES DA NEW HOLLAND





## ALAVANCA COMMANDGRIP™

Ajuste da velocidade desejada — defina uma velocidade de acordo com as suas necessidades. Esta solução é perfeita em deslocações entre diferentes campos ou quando houver uma alteração no rendimento das colheitas.

Seleção da velocidade desejada — permite-lhe alternar entre três velocidades desejadas.

4 modos de condução à medida do seu estilo de condução.

**Modo automático.** Assim que atingir a velocidade desejada, a caixa de velocidades Auto Command configura o motor e a transmissão para manter essa mesma velocidade.

**Modo cruzeiro.** O modo cruzeiro permite ao operador atingir a velocidade desejada com um toque num botão e manter esta velocidade para uma maior economia e produtividade.

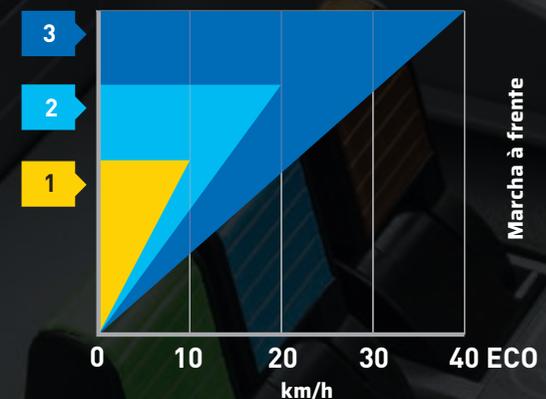
**Modo manual.** Permite ao operador definir de forma manual e independente o regime de motor e a velocidade de avanço necessários.

**Modo tomada de força.** Quando a tomada de força é ativada, a caixa de velocidades Auto Command trabalha para atingir um regime de motor constante.

O movimento baseado na força permite ao operador mudar a velocidade e a direção. O ICP possui um interruptor para alterar a resposta à mudança de velocidade. A velocidade de avanço pode igualmente ser controlada através do pedal.

## TRÊS VELOCIDADES AJUSTÁVEIS A QUALQUER NECESSIDADE

A tecnologia Auto Command™ permite ao operador definir uma velocidade desejada entre 20 km/h e 40 km/h ECO, e regulá-la em intervalos de 0,01 km/h. Sem interrupções. Sem engrenamento de mudanças.



# BÓNUS: CAIXA DE VELOCIDADES INTELIGENTE



## EQUILÍBRIO ENTRE POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL E PRODUTIVIDADE

Se trabalhar nos modos Automático e Cruzeiro nos modelos Auto Command™ ou Auto Road e Transporte nos modelos Dynamic Command™, utilize o seletor de controlo de redução, posicionado à direita do operador, para limitar o regime de motor superior utilizado para atingir a velocidade de avanço desejada. Resultado: consegue atingir a velocidade desejada a um regime de motor muito inferior, o que permite poupar combustível. No modo de tomada de força, utilize o controlo de redução para regular a redução aceitável na velocidade da tomada de força antes da redução da velocidade de avanço.

## UMA CAIXA DE VELOCIDADES À MEDIDA

A multipremiada transmissão Auto Command™ continuamente variável inclui agora uma definição de aceleração e desaceleração em três fases. A definição 'suave' adequa-se a mudanças de direção delicadas, perfeita para o transporte a velocidades elevadas ou para quando se trabalha em superfícies escorregadias. A definição padrão foi concebida para atividades de campo normais. A definição agressiva e super-rápida é ideal para alterações de direção súbitas.

## MUDANÇAS DE DIREÇÃO RÁPIDAS

É fácil mudar de direção com o Auto Command™. O operador pode movimentar a alavanca CommandGrip™, utilizar o interruptor do Powershuttle na alavanca CommandGrip™ ou utilizar a alavanca do inversor montada na coluna de direção.

# QUE MELHORA O DESEMPENHO DO TRATOR, DO ACESSÓRIO E O SEU TRABALHO

## TELEMÁTICA: PODE GERIR A SUA MÁQUINA A PARTIR DO CONFORTO DO SEU ESCRITÓRIO

O FieldOps™ permite-lhe ligar-se ao seu trator T5 a partir do conforto do seu escritório através da utilização da rede móvel. Poderá estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real, o que poupa tempo e aumenta a produtividade. O FieldOps™ oferece monitorização e controlo completo da máquina e vai ajudá-lo a reduzir as despesas com combustível e melhorar a gestão da frota e a segurança, tudo num único pacote simples.

## ISOBUS III: COMUNICAÇÃO BILATERAL

A tecnologia ISOBUS III permite a comunicação entre o trator e o acessório, transmitindo informação. Quando ligada a uma enfardadeira Roll-Belt™, a tecnologia IntelliBale™ irá imobilizar o trator assim que se formar um fardo de diâmetro predefinido, o enrolamento da rede começará de imediato e, em seguida, a porta traseira elevar-se-á.



# CABINA HORIZON™ E APOIO DE BRAÇO SIDEWINDER™ II. A DERRADEIRA EXPERIÊNCIA DE ERGONOMIA E CONFORTO.

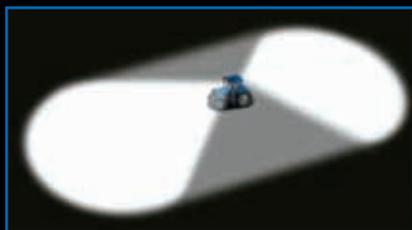
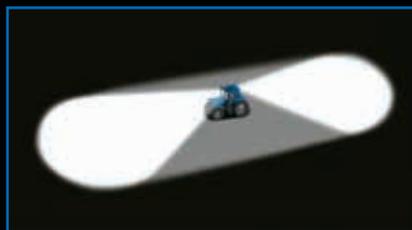
A gama T5 Dynamic Command™ e Auto Command™ beneficia agora da cabina Horizon™ e do totalmente novo painel de tejadilho de super elevada visibilidade New Holland, líderes na indústria. Sente-se, descontraia e desfrute de uma sensação imediata de espaço, conforto e luminosidade, graças ao conceito de 4 pilares, bancos com suspensão e imenso espaço para as pernas. No estaleiro, no campo ou na estrada, terá uma perspetiva ininterrupta, o que irá aumentar a sua produtividade. Sempre. O para-brisas dianteiro de peça única oferece uma visibilidade perfeita independentemente das condições meteorológicas ou do campo. A pala solar protege-o dos raios solares mais intensos. O conforto silencioso deve-se ao nível de ruído na cabina de apenas 72 dBA.

## VISIBILIDADE MELHORADA

O novo design do limpa para-brisas de montagem baixa tem uma varredura de 175 graus que aumenta a área varrida em 60% quando comparado com o limpa para-brisas de montagem alta. Para manter a visibilidade em condições de estrada difíceis, existe um modo de varrimento do limpa para-brisas de 130 graus que aumenta a velocidade e a frequência do limpa para-brisas, proporcionando ao operador uma melhor visão. Além disso, foram introduzidas melhorias na funcionalidade da haste do limpa para-brisas e foi introduzida uma nova haste indicadora de auto-cancelamento.

## ESCOLHA UM PACOTE DE ILUMINAÇÃO QUE SE ADEQUE À SI

Existem três pacotes de iluminação LED da cabina, constituídos por oito, doze e dezasseis luzes de cabina LED, que possuem várias configurações para se adequar às suas necessidades individuais.







## CONFORTO DOS BANCOS

Os proprietários dos tratores T5 Dynamic Command™ e Auto Command™ podem escolher entre três diferentes opções do banco.

- O banco Comfort de série utiliza uma unidade de suspensão de baixa frequência para evitar que o operador sinta as vibrações mais fortes
- Os bancos Dynamic Comfort™ contam com um melhor mecanismo de suspensão de baixa frequência e são revestidos por um tecido de dois tons e pele e incluem aquecimento de duas fases
- O banco Auto Comfort™ Deluxe em dois tons de pele disponível nos modelos Blue Power possui ventilação e uma definição de peso automática, suspensão de baixa frequência e aquecimento

	Banco Comfort	Banco Dynamic Comfort™	Blue Power Banco Dynamic Comfort™	Blue Power Banco Auto Comfort™
Material	Tecido	Tecido/Pele	Tecido/Pele	Tecido/Pele
Tipo de suspensão	Baixa frequência	Baixa frequência com amortecimento dinâmico	Baixa frequência com amortecimento dinâmico	Baixa frequência com amortecimento dinâmico
Sistema de amortecimento	Ajustável	Automático	Automático	Automático
Ajuste do peso	Automático	Automático	Automático	Automático
Apoio lombar	Manual	Pneumático	Pneumático	Pneumático
Sistema de ar condicionado	-	Aquecedor de 2 fases	Aquecedor de 2 fases	Aquecimento e ventilação ativa
Extensão do encosto	Giratória	Giratória	Giratória	Giratória
Banco do passageiro	Tecido	Pele	Pele	Pele

- Não disponível



### APOIO DE BRAÇO SIDEWINDER™ II

Os tratores da gama T5 Dynamic Command™ e Auto Command™ colocam ao seu dispor características sofisticadas que são fáceis e intuitivas de utilizar. Como? Bom, demos ouvidos aos clientes e desenvolvemos o apoio de braço SideWinder™ II, com o objetivo de simplificar todas as operações. Todos os comandos principais estão acessíveis a partir do apoio de braço. Acelerador, caixa de velocidades e sistema hidráulico. Tudo o que precisa para comandar o seu trator pode ser selecionado de forma intuitiva. Além disso, beneficia da capacidade técnica do SideWinder™ II, otimizada nas gamas de tratores T6, T7, T8 e T9! Aprender a operar um trator da série T5 é rápido. Opcionalmente, o apoio de braço SideWinder™ II pode ser ajustado eletronicamente. Mova o apoio de braço livremente para a posição desejada.



### INFORMAÇÕES SOBRE A CAIXA DE VELOCIDADES RAPIDAMENTE VISÍVEIS

Nos modelos Dynamic Command™, foi posicionado um ecrã dedicado que apresenta informações sobre a caixa de velocidades na parte frontal do apoio de braços para que seja sempre facilmente visível. Um monitor com ecrã tátil a cores IntelliView™ IV Plus está disponível como opção.



### CENTRO DE COMANDO

Os comandos do ar condicionado automático, o painel de iluminação, os espaços de arrumação adicionais e o rádio foram agrupados num painel de instrumentos ergonómico. Está incluído, de série, um rádio RDS/MP3 com Bluetooth. Também dispõe de um conector AUX e de uma porta USB.



### VISIBILIDADE TRASEIRA

Os espelhos laterais ampliados de série incluem uma secção superior ajustável para se ver a estrada o melhor possível durante um transporte de alta velocidade. A secção inferior ajustável foi concebida para neutralizar eficazmente os ângulos mortos. Outras opções incluem espelhos laterais aquecidos e ajuste eletrónico.

# O DERRADEIRO TRATOR CARREGADOR



## JOYSTICK AVANÇADO

O joystick avançado é a opção perfeita para quando realiza um trabalho intenso com o carregador. Quer esteja a alimentar o gado ou a deslocar fardos, a capacidade para controlar válvulas remotas eletrónicas, deslocar-se entre mudanças de avanço/marcha-atrás e mudar de velocidade nos modelos Dynamic Command™ através dos botões ergonomicamente integrados sem ter de retirar a mão dos controlos do carregador é infalível quando se trata de aumentar a sua produtividade.



### **PAINEL DE TEJADILHO DE SUPER ELEVADA VISIBILIDADE**

O novo painel de tejadilho de super elevada visibilidade torna ainda mais confortável trabalhar com carregadores à extensão máxima. Aumenta também a natureza clara e luminosa da cabina, e eleva a área envidraçada total para 5,38 metros quadrados.

### **LONGO, FORTE, PRODUTIVO**

O desempenho da gama 700LA de chassis largo significa que nenhuma tarefa é demasiado grande ou demasiado pequena. Mas há mais. A tubagem hidráulica foi integrada no chassis do carregador para melhorar consideravelmente a visibilidade à frente, de modo a permitir uma operação precisa e evitar que o carregador fique preso em algum obstáculo quando trabalhar nos barracões mais apertados.



# PRONTO PARA TRABALHAR

## EXCELENTE MANOBRABILIDADE. EXCEPCIONAL VISIBILIDADE. TAMANHO COMPACTO.

A gama T5 Auto Command™ e Auto Command™ foi concebida com a flexibilidade de mobilidade em mente e isto pode ver-se nas suas dimensões totais compactas. Com apenas 2720 mm\* de altura, consegue entrar até nos mais baixos abrigos para animais. A reduzida altura total do capô de 1897 mm proporciona ainda maior visibilidade em todas as aplicações, mas a sua importância é incalculável quando necessita de alimentar o gado ou realizar operações com o carregador.

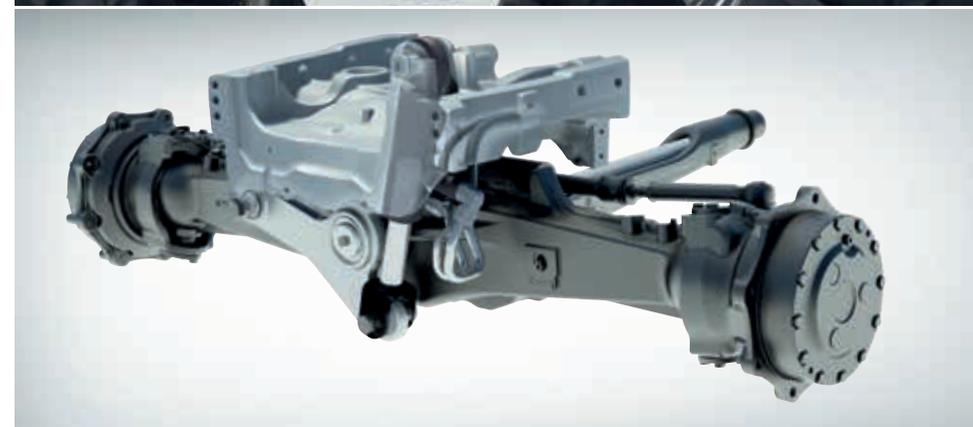
\* Pneus 540/65R34 com tejadilho de perfil baixo

## A COMBINAÇÃO PERFEITA: HIDRÁULICO DIANTEIRO E TDF

A gama T5 foi criada para incluir um engate frontal e uma TDF de embraiagem húmida totalmente integrados e montados de fábrica. Pode aceder aos comandos do hidráulico e da tomada de força a partir do conforto da cabina ou através dos comandos idealmente posicionados no próprio hidráulico para uma maior eficiência nas operações de engate.

## EIXO ROBUSTO

Toda a gama está equipada com um eixo HD de classe 1.5 de série e, opcionalmente, com um eixo de classe 1.75, ideal quando realiza operações com o carregador, mas que também lhe permite gerir facilmente cargas úteis elevadas, sendo ideal para o transporte de cereais e fardos. O peso bruto total de 8,8 toneladas — cerca de mais 800 kg em comparação com os atuais modelos T5 Electro Command™ — melhora a eficiência e a flexibilidade operacionais.



# A TORNAR A REPETIÇÃO MAIS FÁCIL

## MONITOR COM ECRÃ TÁTIL INTUITIVO INTELLIVIEW™ IV PLUS

O monitor a cores com ecrã tátil IntelliView™ IV Plus pode ser utilizado para gerir um grande número de parâmetros avançados e está agora equipado com o novíssimo hub de ecrã tátil de acesso instantâneo, que coloca os principais parâmetros de funcionamento na ponta dos seus dedos. Basta tocar no parâmetro que pretende ver e este será apresentado.

## SISTEMA DE SEQUENCIAMENTO DE VIRAGEM II: REPETIÇÃO SEM COMPLICAÇÕES

O HTS II opcional está disponível em modelos equipados com válvulas remotas eletro-hidráulicas. Este sistema intuitivo permite gravar e armazenar facilmente todas as sequências e operações do acessório nas cabeceiras. Basta premir um botão para reproduzir a informação. Mas é agora que tudo se torna mais interessante. É ainda mais fácil modificar sequências pré-gravadas, pelo que, no caso de alguma alteração, o HTS faz o mesmo! É uma forma simples e excelente de melhorar a repetição e eficiência, bem como reduzir a fadiga quando trabalha durante longos períodos de tempo.

## SISTEMA INTELIGENTE DE VIRAGEM NO FINAL DA LINHA INTELLISTEER® E INTELLITURN™

A solução de condução totalmente integrada da New Holland permite-lhe definir o seu percurso de condução e, em seguida, sentar-se, relaxar e desfrutar da viagem. Para o funcionamento sem mãos e níveis de precisão de 1-2 cm para eficiência e produtividade melhorada, o IntelliSteer® é a resposta. São possíveis diversos percursos de condução, desde trajetos retilíneos A-B até às viragens no final da linha IntelliTurn™ mais complexas. Este sistema pode agora ser combinado com o HTS II (sistema de sequenciamento de viragem), o que faz com que seja acionado a uma distância predefinida da cabeceira.





## POTÊNCIA HIDRÁULICA E FLEXIBILIDADE DA TDF

Já pensou de quanto caudal hidráulico precisa efetivamente? A gama T5 Dynamic Command™ está equipada de série com uma bomba CCLS de 80 litros/minuto e, opcionalmente, está também disponível uma bomba de 110 litros/minuto. A gama T5 Auto Command™ está equipada de série com uma bomba CCLS de 110 litros/minuto. Isto é ideal para operações que exijam caudais hidráulicos mais intensos. A New Holland concebeu o sistema CCLS para funcionar com a máxima eficiência. Vantagens? A potência hidráulica total está sempre disponível nas válvulas remotas e no hidráulico, mas só na quantidade necessária. O resultado? Um menor consumo de combustível.

## VÁLVULAS REMOTAS

As gamas T5 Dynamic Command™ e Auto Command™ estão disponíveis com até quatro válvulas remotas traseiras, estão disponíveis várias combinações, desde totalmente mecânicas a totalmente eletrônicas. Também estão disponíveis até três válvulas remotas de montagem central para manusear o hidráulico dianteiro ou o carregador. Estas válvulas são controladas por um novo joystick avançado, ergonômico e totalmente integrado na cabina. Uma estrutura limpa e clara na traseira do trator torna a ligação mais fácil do que nunca.

## TRANSMISSÃO DIRETA PARA POUPAR COMBUSTÍVEL

Todos os tratores da gama T5 estão equipados com uma transmissão direta para a tomada de força para minimizar a perda de potência entre o motor e o acessório. A tomada de força é ativada através de um comando “push-pull”, com gestão avançada Soft Start. Esta característica permite a modulação do engate de acessórios de inércia elevada para proteger a transmissão. A segurança foi reforçada com a inclusão de um interruptor de TDF intencional, que tem de ser selecionado para manter a TDF ativada quando sair do banco do operador. Outras opções de TDF incluem o sistema de ativação/desativação automático da tomada de força que desativa a tomada de força a alturas predefinidas do hidráulico traseiro, bem como uma opção de TDF 540E/1000/1000E, com um regime de motor de apenas 1621 rpm para reduzir consideravelmente o consumo de combustível.

## CONTROLO ELETRÓNICO DA TRAÇÃO

Um simples interruptor de subida/descida torna mais fácil elevar e voltar a utilizar um acessório durante a viragem nas cabeceiras. Como? O EDC ergonómico da New Holland situa-se mesmo à sua direita, onde é realmente necessário, para uma precisão topo de gama. Pode utilizar os comandos intuitivos que se encontram sob o apoio de braços, exatamente onde esperaria que estivessem, para ajustar o sistema.



MODELOS	T5.110		T5.120		T5.130		T5.140	
	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™
<b>Motor*</b>								
<b>FPT NEF</b>								
N.º de cilindros/Capacidade/Válvulas/Em conformidade com os regulamentos de emissões	4/4485/4/Sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™ Stage V							
Potência máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	81/110		88/120		96/130		103/140	
Potência nominal (velocidade nominal a 2200 rpm) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	74/100		81/110		88/120		96/130	
Binário máx. - ISO TR14396 (Nm)	520 a 1300 rpm		551 a 1300 rpm		610 a 1300 rpm		630 a 1300 rpm	
Capacidade do depósito de gásóleo/Capacidade do depósito de AdBlue (Litros)					180/19			
Alternador elétrico de 12 volts, de série/opcional					120/200			
<b>Transmissão semi-powershift de 8 passos Dynamic Command™ (opc. 40 km/h ECO)</b>								
Velocidade mín./Velocidade máx. a 1650 rpm (km/h)	0,216/40**	-	0,216/40	-	0,216/40	-	0,216/40	-
Ground Speed Management II (GSM II)	○	-	○	-	○	-	○	-
Dynamic Start/Stop	○	-	○	-	○	-	○	-
CommandGrip e visor básico das mudanças-DOG	●	-	●	-	●	-	●	-
Monitor a cores IntelliView™ IV Plus com conector ISO 11783	○	-	○	-	○	-	○	-
<b>Transmissão continuamente variável Auto Command™ (opc. 40 km/h ECO)</b>								
Velocidade mín./Velocidade máx. a 1600 rpm (km/h)	-	0,02/40	-	0,02/40	-	0,02/40	-	0,02/40
Travão de estacionamento eletrônico	-	●	-	●	-	●	-	●
Função Active Stop/Start	-	●	-	●	-	●	-	●
Monitor a cores CommandGrip e IntelliView™ IV Plus com conector ISO 11783	-	●	-	●	-	●	-	●
<b>Eixo dianteiro HD de classe 1.5 de série</b>								
Eixo dianteiro de classe 1.75	○							
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide™	○							
Terralock™ (Bloqueio auto. do dif. e 4WD Auto)	●							
Raio de viragem com eixo dianteiro com suspensão 4WD/Terraglide™ (mm)	4615							
<b>Velocidade do motor da TDF a: 540/1000 (rpm)</b>								
540/540E/1000 (rpm)	1969/1546/1893							
540E/1000/1000E (rpm)	1546/1893/1621							
TDF proporcional ao avanço	○							
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da TDF	○	●	○	●	○	●	○	●
TDF dianteira (1000 rpm)	○							
<b>Caudal da bomba hidráulica principal de série de 80 lpm/Pressão da bomba de 200 bar</b>								
Caudal da bomba hidráulica principal MegaFlow™ de 110 lpm/Pressão da bomba de 200 bar	○	●	○	●	○	●	○	●
Caudal da bomba da direção e de serviço de série (lpm / bar)	36,3 / 230							
N.º máx. de válvulas traseiras Deluxe com válvula de retenção	4 (Oferecida = 4 Mec. / 3 Mec. / 2 Eletro + 2 Mec. / 3 Eletro / 4 Eletro)							
N.º máx. de válvulas de montagem central	3							
Controlo do joystick avançado (avanço/macha-atrás + mudança de velocidade)	○							
<b>Controlo eletrónico da tração (EDC)</b>								
Capacidade máx. de elevação nas rótulas (kg)	5500							
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro das rótulas (em toda a gama) (kg)	2250							
<b>Cabina 360° Horizon™ de quatro pilares com visibilidade panorâmica e FOPS - OCDE Código 10 Nível 1</b>								
Tejadilho baixo e teto de abrir de super elevada visibilidade	○							
Suspensão da cabina Comfort Ride™	○							
Ar condicionado automático	○							
Banco Comfort com cinto de segurança	●							
Banco Dynamic Comfort™ com cinto de segurança	○							
Banco para passageiro com cinto de segurança	○							
Pacote Blue Power, incluindo banco Auto Comfort™ aquecido com ar condicionado ativo e cinto de segurança	-	○	-	○	-	○	-	○
Pacote de iluminação com 4 luzes de halogéneo	●							
Pacote de iluminação com 8 / 12 / 16 luzes LED	○ / ○ / ○							
IntelliSteer®	○							
Sistema de sequenciamento de viragem II (HTS II)	○							
IntelliTurn™ com sistema de sequenciamento de viragem II (HTS II)	○							
FieldOps™	●							
<b>Dimensões</b>								
Comprimento máx. total incluindo contrapeso para o hidráulico traseiro (mm)	4397							
Largura mín. estreita / de série (mm)	1888 / 2288							
Altura do centro do eixo traseiro ao perfil baixo / Cabine padrão (mm)	1980 / 2100							
Distância entre eixos (mm)	2490							
Pesos de transporte mínimos (kg)	5500							
Peso bruto (kg)	8800							

● De série ○ Opcional - Não disponível \* Desenvolvido pela FPT Industrial \*\* a 1600 rpm



www.newholland.pt



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 03/25 - (Turin) - 240007/POO