

PUMA AFS CONNECT

CIĄGNIKI O MOCY OD
185 do 260 KM



PRZEJDŹ NA WYŻSZY POZIOM

Najmocniejszy model Puma w historii
- o mocy nawet 302 KM

+ 11 %
więcej mocy

Kiedy ponad dekadę temu zaprojektowaliśmy nasz pierwszy model Puma, nasza uwaga była skoncentrowana na mocy i niezawodności.

Jednak dzisiejsze gospodarstwa rolne potrzebują czegoś więcej. Marka Case IH wstuchuje się w opinie rolników i zleceniobiorców na całym świecie. Priorytetem jest dla niej spełnianie ich największych potrzeb: najnowszej telematyki zarówno w pojazdach, jak i poza nimi w celu zwiększenia produktywności, niższych kosztów posiadania, bardziej komfortowej pracy w cichszych warunkach oraz dłuższego czasu pracy na polach.

+ 18 %
powierzchni przylegania
do podłoża





+ 8 %
większa kabina

+ 50 %
cichsza praca

| | |
|---|---------|
| OPIS SERII | 04 – 05 |
| PAKIETY | 06 – 07 |
| SYSTEMY ROLNICTWA PRECYZYJNEGO | 08 – 09 |
| AFS CONNECT | 10 – 11 |
| KOMFORT I PERSONALIZACJA | 12 – 15 |
| WSZECHESTRONNOŚĆ | 16 – 17 |
| OSIĄGI I WYDAJNOŚĆ | 18 – 21 |
| BEZPIECZEŃSTWO | 22 – 23 |
| WYTRZYMAŁOŚĆ I TYPYWE CZYNNOŚCI PO PRACY | 24 – 27 |
| SAFEGUARD CONNECT | 28 – 29 |
| DANE TECHNICZNE | 30 – 31 |

CASE IH

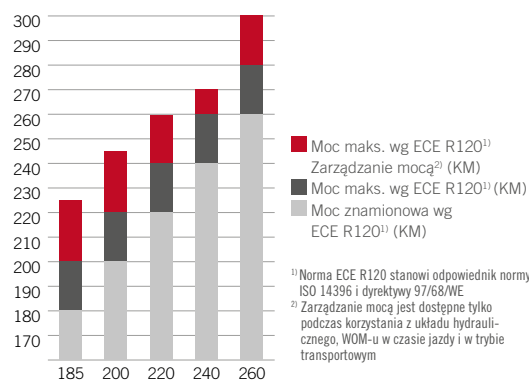
COKOLWIEK WYBIERZESZ, ZYSKASZ NA JESZCZE WIĘKSZEJ WYDAJNOŚCI

W Case IH zdajemy sobie sprawę, że każde gospodarstwo ma różne priorytety. Dlatego dysponujemy opcjami, które spełnią Twoje specyficzne potrzeby, między innymi dwoma typami przekładni czy różnymi opcjami opon.

Do wyboru są nawet osie o zwiększonym dopuszczalnym nacisku. Nieważne, czy najważniejsza jest dla Ciebie wszechstronność, wydajność czy siła pociągowa — my posiadamy taki model Puma, która sprosta tym wszystkim oczekiwaniom.

SILNIK

FPT 6 / 6-cylindrowy / 6 700 cm³



PUMA 185 – 200 – 220 MULTICONTROLLER



PRZEKŁADNIA

Full Powershift PowerDrive 19 x 6
40 km/h ECO lub 50 km/h



DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA

Do 13 650 kg



OPONY

Przód: 600/65 R28
Z tyłu: 650/65 R42



OSIE

- Amortyzowana oś przednia z hamulcami lub bez
- Standardowa oś tylna**





PUMA 185 – 200 CVXDRIVE



PRZEKŁADNIA

CVXDrive 40 km/h ECO
lub 50 km/h ECO



DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA

Do 14 500 kg



OPONY STANDARDOWE

Przód: 600/65 R28
Z tyłu: 650/65 R42



OSIE

- Amortyzowana oś przednia z hamulcami lub bez
- Opcjonalna amortyzowana, wzmocniona oś przednia z hamulcami lub bez
- Standardowa oś tylna

PUMA 220 – 240 CVXDRIVE



PRZEKŁADNIA

CVXDrive 40 km/h ECO
lub 50 km/h ECO



DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA

do 14 500 kg lub 15 000* kg



OPONY STANDARDOWE

Przód: 600/65 R28
Z tyłu: 650/65 R42



OSIE

- Amortyzowana oś przednia z hamulcami lub bez
- Opcjonalna amortyzowana, wzmocniona oś przednia z hamulcami lub bez
- Standardowa oś tylna lub wzmocniona oś tylna jako opcja**

PUMA 260 CVXDRIVE



PRZEKŁADNIA

CVXDrive 40 km/h ECO
lub 50 km/h ECO



DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA

Do 15 000 kg



OPONY STANDARDOWE

Przód: 600/70 R30
Z tyłu: 710/70 R42



OSIE

- Amortyzowana, wzmocniona oś przednia z hamulcami lub bez
- Wzmocniona oś tylna**

*tylko w przypadku modeli Puma 220 i 240 CVXDrive z konfiguracją wzmocnionej osi i ramą boczną silnika

** Kołnierz lub belka 98"

JEDEN STANDARD – DWA PAKIETY

Wybór należy do Ciebie

Twoja maszyna, Twój wybór w kwestii komfortu. Wybierz spośród naszych wersji Advanced i Professional, aby dopasować swój model Puma AFS Connect do własnych potrzeb.

Pakiety wyposażenia mogą zostać zmienione przez Case IH bez uprzedniego powiadomienia. Aby uzyskać ostateczną konfigurację, skontaktuj się z lokalnym dealerem.

ADVANCED

ZAAWANSOWANE FUNKCJE NIEZBĘDNE W CODZIENNEJ PRACY

- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive (opcje 40 km/h Eco lub 50 km/h Eco)
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i mocna pompa hydrauliczna (165 l/min lub opcjonalnie 220 l/min)
- 4-biegowy WOM (540/540E/1000/1000E)
- Elektroniczny hamulec postojowy występuje w standardzie
- Klimatyzacja, fotel pasażera i amortyzacja kabiny
- Amortyzacja przedniej osi jest opcjonalna
- Intuicyjny monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 1200
- Opcjonalny zaawansowany system zarządzania zawracaniem na uwrociach (HMC II), system automatycznego prowadzenia AccuGuide i telematyka AFS Connect
- Magistrala ISOBUS klasy II lub III jako opcja



PROFESSIONAL

UWOLNIJ PEŁEN POTENCJAŁ CIĄGNIKA

- Przekładnia bezstopniowa CVXDrive (opcje 40 km/h Eco lub 50 km/h Eco)
- Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i mocna pompa hydrauliczna (165 l/min lub opcjonalnie 220 l/min)
- 4-biegowy WOM (540/540E/1000/1000E)
- Elektroniczny hamulec postojowy występuje w standardzie
- Klimatyzacja, fotel pasażera i amortyzacja kabiny
- Amortyzacja przedniej osi jest opcjonalna
- Intuicyjny monitor z ekranem dotykowym AFS Pro 1200
- Dżojstik o zaawansowanej funkcjonalności występuje w standardzie
- Opcjonalny zaawansowany system zarządzania zawracaniem na uwojach (HMC II), system automatycznego prowadzenia AccuGuide i telematyka AFS Connect
- Złącze Power Beyond występuje w standardzie
- Magistrala ISOBUS klasy II lub III jako opcja



WYŻSZY POZIOM OPŁACALNOŚCI

Zaawansowane systemy rolnictwa precyzyjnego Case IH (AFS™) w 1995 roku zrewolucjonizowały rolnictwo precyzyjne, umożliwiając rolnikom monitorowanie całego cyklu produkcji roślinnej.

Dzięki rozwiązaniom AFS zapewniającym powtarzalną dokładność i niższe koszty eksploatacji rolnicy mogą mnożyć swoje zyski.



PRECYZYJNE ROZWIĄZANIE Z MYŚLĄ O KAŻDEJ POTRZEBIE

Case IH oferuje szereg rozwiązań z zakresu rolnictwa precyzyjnego o różnych poziomach dokładności, wystarczy tylko, że wybierzesz te, które najlepiej pasują do Twojej działalności.

RTK+

- Dokładność pomiędzy przejazdami: 1,5 cm
- Powtarzalność: 1,5 cm

AFS1

- Dokładność pomiędzy przejazdami: 15 cm



TRADYCYJNA SIĘĆ RTK Z POJEDYNCZĄ BAZĄ

Spadek jakości sygnału



Sygnał zablokowany

SIEĆ CASE IH AFS RTK+

RTK+ (Real Time Kinematic) to najnowocześniejsza technologia zapewniająca szybki, niezawodny sygnał i maksymalną dokładność niezależnie od panujących warunków i umiejscowienia danego pola.



PRECYZYJNE I POWTARZALNE PROWADZENIE AUTOMATYCZNE

AFS AccuGuide to bardzo dokładny system automatycznego prowadzenia, opracowany z myślą o utrzymywaniu równoległych rzędów z dokładnością do 1,5 cm. Do wyboru masz różne wzory prowadzenia (pole, koło, krzywa, uwrocie, spirala i linia prosta).

- Mniej „pominięć” i „nakładek”, a tym samym bardziej precyzyjne sadzenie, nawożenie i prace uprawowe
- Mniejsze ubijanie podłoża, a tym samym wyższe plony
- Większe prędkości na polu przekładające się na krótszy czas pracy
- Mniejsze obciążenie i zmęczenie operatora



W PEŁNI AUTOMATYCZNE KIEROWANIE BEZ UŻYCIA RĄK

Nasza zupełnie nowa technologia **AFS AccuTurn Pro** łączy w sobie system zarządzania jazdą na uwrociach z procesami kierowania ciągnikiem. Promień skrętu, prędkość i sterowanie narzędziem podczas zawracania na uwrociach zautomatyzowano i zoptymalizowano, co przekłada się na większą wydajność i wyższy komfort.

- Dzięki automatyzacji zoptymalizowano zawracanie na uwrociach i schematy pól
- Poprawia powtarzalność i ogólną efektywność
- Ogranicza do minimum błędy i zmniejsza zmęczenie operatora



AUTOMATYCZNE WYKONYWANIE SKRĘTU NA UWROCIU

System **zarządzania jazdą na uwrociu HMC II** wspiera kierowców podczas zawracania na uwrociu, pozwalając im zaplanować każdy etap zarówno pod kątem czasu, jak i odległości. Może on również uruchamiać inne zautomatyzowane funkcje, na przykład zmniejszanie prędkości silnika po podniesieniu narzędzia.

- Automatyzuje przebieg prac, aby zmniejszyć zmęczenie kierowcy i zwiększyć produktywność
- System HMC II sprawia, że powtarzalne zadania ręczne przejął zautomatyzowany proces dokładnego ustalania położenia



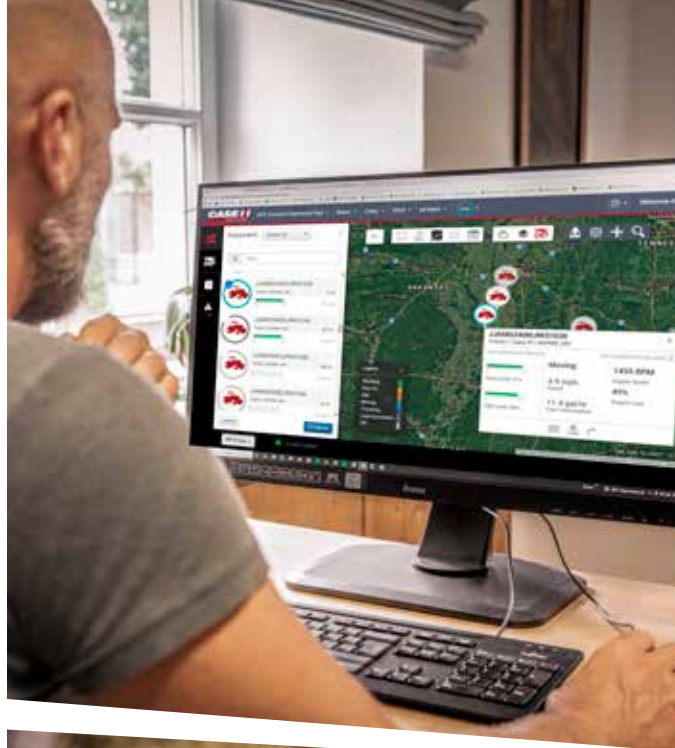
KOLEJNY POZIOM CYFROWEJ ELASTYCZNOŚCI

Znajdź swój nowy
sposób na pracę rolnika!

AFS Connect to system zarządzania gospodarstwem zapewniający łatwy dostęp do ważnych danych gospodarstwa, optymalizując w ten sposób wydajność i produktywność. Dostęp do niego jest możliwy z dowolnego komputera lub urządzenia mobilnego z darmowym kontem MyCaseIH.

Utwórz sobie bezpłatne konto MyCaseIH i korzystaj z tych samych danych logowania, aby korzystać z funkcji AFS Connect!

MyCASE IH



- Wyświetlana w czasie rzeczywistym mapa pogłądowa Twoich powiązanych maszyn
- Dostęp do szczegółowych danych dot. wydajności Twoich maszyn i możliwość pozyskania raportu z 7 ostatnich dni
- Skonfiguruj sobie powiadomienia (prędkości pojazdu, poziom paliwa...) i otrzymuj je przez Internet lub w ramach wiadomości tekstowej

ZARZĄDZAJ SWOJĄ FLOTĄ

Wykorzystaj do maksimum
możliwości śledzenia maszyny, aby
maksymalnie wykorzystać swój czas



ZARZĄDZAJ SWOIM GOSPODARSTWEM

Organizuj z łatwością swoją pracę
w polu, zastosowania i dane
agronomiczne, aby mieć do nich
lepszego wgląd



- Wyświetlaj aktywność na polu i generuj mapy pokrycia z wieloma warstwami danych agronomicznych
- Zdalne przekazywanie linii naprowadzających, granic oraz map zastosowań do sprzętu

APLIKACJA AFS CONNECT FARM

Przeglądaj i monitoruj swój sprzęt oraz informacje o polu, dysponując wszystkim w jednym miejscu, na swoim urządzeniu mobilnym lub tablecie.



PAMIĘĆ DANYCH

Przechowuj swoje dane, umieszczając je rok po roku ręcznie lub automatycznie na bezpiecznej platformie w chmurze, bez ryzyka ich utraty.

UDOSTĘPNIANIE DANYCH ZAUFANYM PARTNEROM

Bezpiecznie udostępniaj swoje dane agronomom i wysyłaj otrzymywane receptury aplikacyjne bezprzewodowo do powiązanych pojazdów.

UDOSTĘPNIANIE DANYCH I WYKONYWANIE KOPII ZAPASOWYCH W RAMACH SVOJEJ FLOTY

Udostępniaj dane w czasie rzeczywistym (mapy pokrycia i linie naprowadzania A/B...) między pojazdami Case IH na tym samym polu, zyskując w ten sposób w pełni powiązane działania.



ZARZĄDZAJ SWOIMI DANymi

Bezpiecznie przechowuj i udostępniaj dane, aby ułatwić sobie czynności administracyjne i otrzymywać dostosowane do Twoich potrzeb zalecenia



WSPARCIE I SERWIS W TRYBIE ZDALNYM

Korzystaj z proaktywnego wsparcia ze strony naszych techników gotowych do zdalnego rozwiązania wszelkich problemów serwisowych, jeszcze szybciej niż kiedykolwiek wcześniej

ZDALNY PODGLĄD

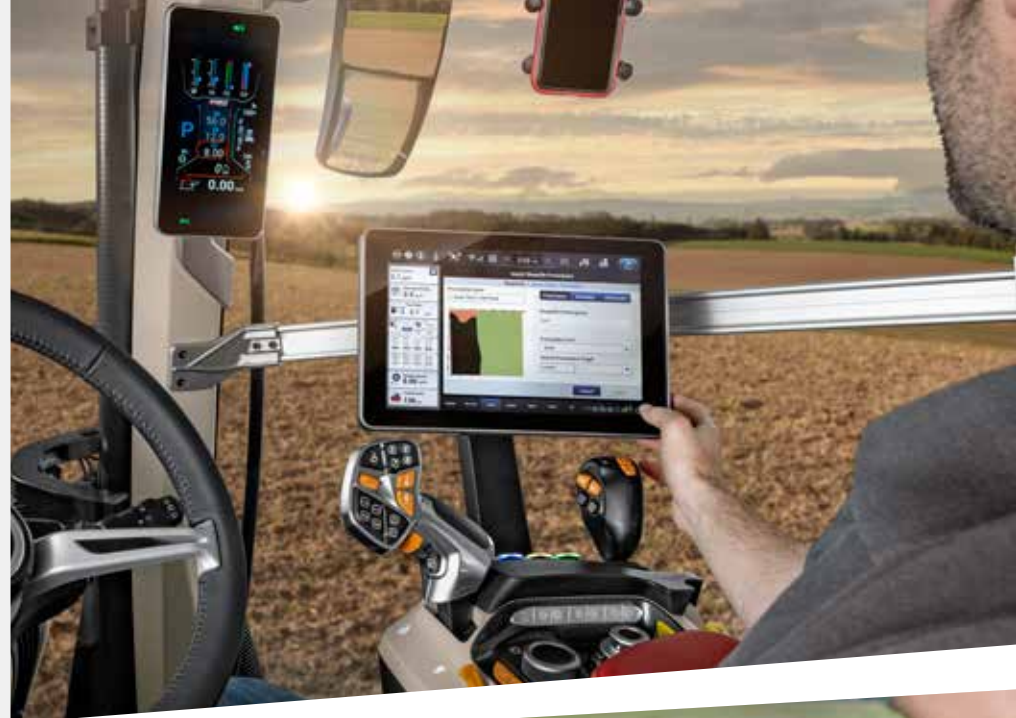
Bez względu na to, gdzie się znajdują, właściciel pola lub dealer mogą z łatwością zobaczyć dokładnie to, co operator widzi na swoim ekranie w kabinie ciągnika.

ZDALNE WSPARCIE SERWISOWE

Nie ma czasu na przestój. Teraz możesz wspólnie z lokalnym dealerem Case IH zdalnie diagnozować problemy związane z konserwacją i serwisowaniem, a także zidentyfikować części zamienne niezbędne dla zachowania operacyjności maszyny.

AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA UKŁADOWEGO DROGĄ POWIETRZNĄ (FOTA)

Twój dealer może bezprzewodowo aktualizować Twoje firmowe oprogramowanie, dając Ci możliwość korzystania z nowych cech, funkcjonalności i poprawek.





WYŻSZY POZIOM KOMFORTU

Nieźródnana cisza w kabinie

Przygotuj się na doskonałe, kompleksowe wrażenia i wyjątkowe doświadczenia związane z rolnictwem.

WSZYSTKO ZACZYNA SIĘ OD PODSTAW

Szersze stopnie kabiny są w pełni zintegrowane z konstrukcją zbiornika paliwa, przybierając formę prawdziwych schodów, co przekłada się na komfort i bezpieczeństwo podczas wsiadania oraz wysiadania z ciągnika.

+8% WIĘKSZA KABINA

Dzięki powiększonej kabinie i większym ramom kierowca ma więcej miejsca na nogi i dysponuje dużą powierzchnią schowków, m.in. 20-litrowym, chłodzonym schowkiem pod siedzeniem pasażera.

11% WIĘKSZA POWIERZCHNIA SZYB

Ciesz się niczym niezakłóconym widokiem wokół siebie i możliwością obserwowania narzędzi.

+50% CIĘKSZA

Z poziomem hałasu wynoszącym zaledwie 66 dB(A) Puma AFS Connect jest jednym z najcichszych ciągników na rynku. Odpowiednie wyciszenie przyczynia się do zmniejszenia stresu i zmęczenia pod koniec długiego dnia pracy.

DOSTOSUJ KOMFORT SWOJEJ JAZDY

Przewidziano różne rodzaje amortyzacji kabiny, aby zapewniać pożądany komfort: mechaniczne, półaktywne lub system zaawansowanej amortyzacji pojazdu (więcej informacji na stronie 22).

DETALE, KTÓRE DECYDUJĄ O KORZYŚCIACH

- Klimatyzacja automatyczna i system ogrzewania z idealnym rozprowadzaniem powietrza typu 360°
- Elektronicznie sterowane, teleskopowe lusterka, które można regulować z kabiny
- Elektronicznie sterowane lusterka z funkcją odszraniania
- Wiele gniazdek elektrycznych i portów USB pozwalających na ładowanie urządzeń elektronicznych
- Uchwyt na smartfona, aby powiadomienia mieć zawsze na wysokości wzroku
- Pilot do obsługi bezkluczykowej i przycisk uruchamiania silnika
- System audio typu premium





WYŻSZY POZIOM PERSONALIZACJI

Wszystko pod kontrolą

Monitor AFS Pro 1200 zwiększa do maksimum możliwości kontroli i automatyzację w kabinie. Wystarczy kilka kliknięć, by operatorzy mogli wyświetlić i dostosować do własnych potrzeb większość funkcji maszyny. Każdy operator może skonfigurować i zapisać menu niższego rzędu oraz skróty odpowiednio do własnych potrzeb.

MONITOR AFS PRO 1200

- Przekątna 12 cali
- Powłoka zabezpieczająca przed odciskami palców
- Parowanie z telefonem komórkowym za pośrednictwem Bluetooth®
- Czujnik światła otoczenia
- Ekran wielodotykowy
- Port USB

UNIKALNE POKRĘTŁO ENKODERA

Zintegrowany enkoder ułatwia nawigowanie i precyzyjną konfigurację monitora AFS dla trudnych warunków polowych.



SPERSONALIZUJ SWÓJ EKRAAN ROBOCZY

Z łatwością dostosowuj swoje ekrany robocze, wykorzystując siedem możliwych do nazwania opcji, co daje Ci pełną swobodę dokonywania wyboru wyświetlanych informacji.



DOSTOSUJ WSZYSTKO DO SWOICH POTRZEB

Wybieraj spośród ponad 100 funkcji, które możesz przypisywać do ośmiu dowolnie programowalnych klawiszy.



SKONFIGURUJ PRZYCISKI DODATKOWE

Dzięki AUX-N możesz przydzielać funkcje narzędzia zgodnie z indywidualnymi preferencjami lub wymaganiami w zakresie danego osprzętu.



WYŻSZY POZIOM WSZECHSTRONNOŚCI

Układ hydrauliczny ciągnika odgrywa kluczową rolę podczas codziennego podłączania i odłączania narzędzi. Dzięki najnowszym standardom ISOBUS oraz różnym typom zaczepów i zaworów hydrauliki zewnętrznej ciągniki Puma sprzyjają wydajnemu użytkowaniu dużych narzędzi, łatwo i bezpiecznie.

KORZYSTAJ Z DOWOLNEGO NARZĘDZIA

Model Puma AFS Connect wyposażono w szeroki śluzg z możliwością wybrania dla zaczepu różnych wkładek spełniających wszelkie potrzeby, na przykład [\[market to give 2 examples of most sold locally\]](#).

Belka zaczepowa może występować w kat. II, kat. III lub z przedłużeniem zaczepu typu kulowego HD K80.

SZYBKIE I ŁATWE PODŁĄCZANIE/ODŁĄCZANIE

Nowa konstrukcja złączek zwalniających ciśnienie sprawia, że codzienne czynności związane z podłączaniem i odłączaniem narzędzi są jeszcze szybsze i wygodniejsze. Kodowane kolorami strony wlotu i wylotu zapobiegają popełnianiu błędów podczas podłączania narzędzi.

KONFIGUROWALNE PRZEŁĄCZNIKI STERUJĄCE

Na monitorze AFS Pro 1200 można przyporządkować cztery zawory hydrauliki zewnętrznej do skrótów klawiszowych na Multicontrollerze lub elektrycznym dżojstiku. Podświetlane przełączniki dwupołożeniowe zmieniają kolor w zależności od przyporządkowanego do nich zaworu.



SKRÓTY KŁAWISZOWE PRZENIOSĄ CIĘ BEZPOŚREDNIO DO MENU USTAWIENI, W KTÓRYM SKONFIGURUJESZ ZAWORY HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ.



SUKCES POD PRESJĄ

Złącze Power Beyond jest dostępne w przypadku narzędzi ze sterownikiem wykrywającym obciążenie. Maszyna jest również wyposażona w bezcisnieniowy przewód powrotny.

ISOBUS KLASY III — Z CERTYFIKATEM AEF

System ISOBUS umożliwia kompatybilność i łączność pomiędzy wyświetlaczami, ciągnikami i narzędziami niezależnie od tego, jakiej są one marki. Możliwość wykonania połączenia typu plug-and-play zapewnia Twojej mieszanej flocie większą elastyczność.



WIĘKSZA PRODUKTYWNOŚĆ DZIĘKI TIM

Dzięki nowemu modułowi AEF TIM (Tractor Implement Management) narzędzie może automatycznie sterować niektórymi funkcjami ciągnika i zarządzać parametrami roboczymi (prędkość jazdy, podnoszenie, WOM...). Zwiększa to jakość, wydajność i zapewnia operatorowi lepsze doświadczenia z całego procesu, a to przekłada się na większą produktywność i łatwiejszą obsługę przez użytkowników.



SYSTEM ISOBUS POZWALA NA KONFIGUROWANIE I WYŚWIETLANIE BEZPOŚREDNIO NA MONITORZE AFS PRO 1200 DANYCH Z WIELU URZĄDZEŃ.

WYŻSZY POZIOM WYDAJNOŚCI



Bezkompromisowa moc

Nasi inżynierowie postanowili sprostać oczekiwaniom użytkowników pod względem mocy, kompaktowej konstrukcji, niskich kosztów eksploatacji, osiągnięć w trudnych warunkach i zgodności ze środowiskiem.

NAJMOCNIEJSZY MODEL PUMA W HISTORII

Ciągnik Puma AFS Connect wyposażono w silnik NEF o pojemności 6,7 l z technologią HI-eSCR2, która zapewnia zgodność z normą Stage V. Flagowy model Puma 260 CVXDrive osiąga moc 302 KM, jednocześnie oferując imponującą oszczędność paliwa.

IMPONUJĄCA DODATKOWA DAWKA MOCY

We wszystkich modelach zastosowano innowacyjny system zarządzania mocą, który zapewnia nawet 30 KM dodatkowej mocy podczas transportowania ciężkich ładunków lub jazdy z większą prędkością.

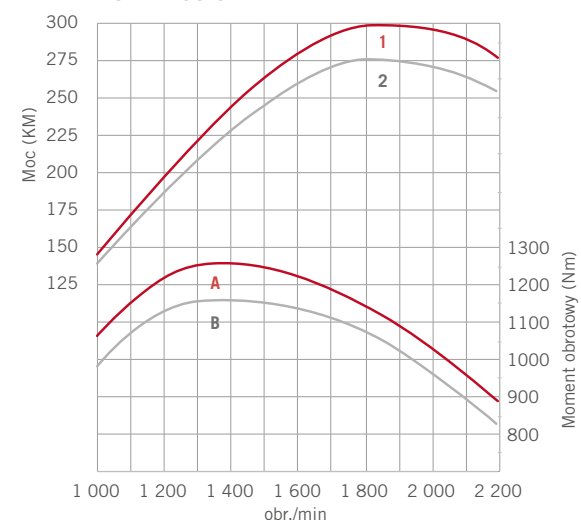
ZAAWANSOWANA CHARAKTERYSTYKA SILNIKA

System elektronicznie sterowanej turbosprężarki o zmiennej geometrii (eVGT) zapewnia optymalny proces spalania, co skutkuje lepszym momentem obrotowym i mniejszym zużyciem paliwa. W połączeniu ze znacznym wzrostem momentu obrotowego, aż o 46%, i szerokim oraz stałym zakresem osiągnięć, sprawia to, że ciągnik ten łatwo poradzi sobie nawet z najtrudniejszymi sytuacjami.

PRZYJAZNY DLA ŚRODOWISKA

Hydorafinowany olej roślinny lub HVO to biosyntetyczny olej napędowy, który jest w pełni kompatybilny z silnikiem FPT Stage V. W połączeniu z wydłużonymi odstępami międzyserwisowymi i biodegradowalnym olejem przekładniowym kompatybilność modelu Puma z HVO tylko potwierdza jego ekologiczny charakter.

PUMA 260 CVXDRIVE



Krzywe 1 i A z systemem zarządzaniem mocą
Krzywe 2 i B bez systemu zarządzaniem mocą

PRZEKŁADNIA CVXDRIVE

Z myślą o tych, którzy oczekują maksymalnej wszechstronności

PUMA 185 — 200 — 220 — 240 — 260

WIĘCEJ EFEKTYWNOŚCI

System APM automatycznie wybiera najbardziej odpowiednią kombinację prędkości obrotowej silnika i przełożeń skrzyni biegów w celu wykonania danego zadania, jednocześnie optymalizując zużycie paliwa i efektywność energetyczną.

Ponadto technologia podwójnego sprzęgła Case IH zapewnia mniejsze przerwy w dostarczaniu momentu obrotowego, dzięki czemu podczas zadań wymagających dużej mocy, w których kluczowe znaczenie ma zachowanie dynamiki, przekładnia ta sprawdzi się znakomicie.

PRODUKTYWNOŚĆ

Nieprzerwana moc przenoszona na podłoże zapewnia dokładną prędkość w ramach każdego zadania oraz absolutną elastyczność podczas transportu.

ŁATWY W UŻYCIU

Koncepcja bezstopniowego działania z automatyczną zmianą zakresu: idealna dla niedoświadczonych lub sezonowych operatorów.

USTAWIENIA W CZASIE JAZDY

Ustawienia przekładni możesz łatwo dostosowywać bezpośrednio poprzez monitor AFS Pro 1200

- Przyspieszanie/zwalnianie
- Szybkość przełączania
- Zachowanie pedału napędu
- Nadbieg / Kontrola prędkości



PRZEKŁADNIA POWERDRIVE

Skuteczna moc, gdy tylko potrzebujesz

PUMA 185 – 200 – 220

PŁYNNA JAZDA

Zmiana wszystkich biegów bez przerywania momentu obrotowego pozwala na szybsze o 20 % przyspieszenie przy każdej zmianie biegu.

KOMFORT OPERATORA

Praworęczna dźwignia zmiany kierunku lub dedykowane przyciski na Multicontrollerze umożliwia zmianę kierunku jazdy bez zwalniania koła kierownicy.

Z MYŚLĄ O PRECYZYJNEJ KONTROLI

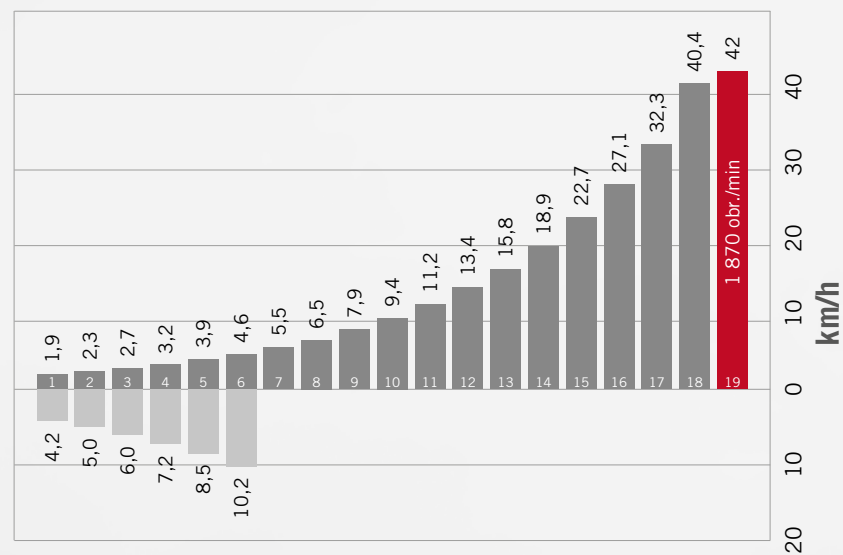
W kluczowym zakresie roboczym, tj. od 2,5 km/h do 14 km/h, dostępna jest optymalna liczba biegów niewymagających użycia sprzęgła lub przerywania momentu obrotowego.

Przekładnia PowerDrive jest dostępna w wersjach:

- 40 km/h ECO przy 1 870 obr./min silnika
- 50 km/h przy 2 200 obr./min silnika

DO PRZODU

DO TYŁU



Maks. prędkość z przekładnią Full Powershift PowerDrive 19 x 6 to 40 km/h w trybie ECO



WYŻSZY POZIOM PRODUKTYWNOŚCI

Wszystko pod kontrolą

Skuteczne przenoszenie mocy to klucz do wydajności ciągnika. Ciągniki Puma wyposażono w większe osie mogące przenosić więcej mocy, w większe opony zapewniające lepszą przyczepność oraz w znaczne możliwości układu hydraulicznego, umożliwiające obsługę nawet najcięższych narzędzi.

15 t
Dopuszczalna
masa całkowita

Rama boczna silnika i większe osie pozwoliły na osiągnięcie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu wynoszącej 15 ton. Jest to idealna wartość, jeśli zamierza się obsługiwać najcięższy osprzęt i wykorzystywać większą siłę pociągową.

170 l/min
NATĘŻENIE
PRZEPŁYWU

Ciągniki Puma wyposażono w niezbędne podczas pracy z najcięższymi narzędziami wysokowydajne pompy hydrauliczne o natężeniu przepływu wynoszącym do 170 l/min.



+ 18% POWIERZCHNI PRZYLEGANIA

Najnowsza technologia VF i opony tylne o średnicy 2,05 m zapewniają, że modele Puma 260, 240 lub 220 przekształcają większą siłę pociągową w ciężką pracę bez ubijania podłoża.

UDŹWIG

UDŹWIG TYLNEGO ZACZEPU 10 400 KG

Łatwe przełączanie między kat. II i kat. III

UDŹWIG PRZEDNIEGO ZACZEPU 6 000 KG

Wybór stabilizatorów (teleskopowe, automatyczne i hydrauliczne)

PRZEDNI WOM O PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ 1 000 OBR/MIN

Bieg 1 000 obr/min pozwala na utrzymanie maksymalnej produktywności podczas pracy z ciężką paszą. W połączeniu z wentylatorem dwukierunkowym Eco gwarantuje to pełną wydajność.

4-BIEGOWY TYLNY WOM

Z myślą o maksymalnej wszechstronności w standardzie oferowane są 4 prędkości. Tryby 540E i 1000E są osiągnięte przy mniej niż 1 600 obr./min, co zapewnia mniejsze zużycie paliwa.

WYŻSZY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA

By chronić to, co liczy się
najbardziej

UNIKALNY ZAAWANSOWANY UKŁAD AMORTYZACJI POJAZDU (AVS)

Dzięki oprogramowaniu dla układu zawieszenia przednia oś ciągnika, półaktywna amortyzacja kabiny i tylny zaczep natychmiast reagują na zmiany terenu. System ten zmniejsza zmęczenie operatora podczas dłuższych dni pracy i — co ważne — chroni zarówno pojazd, jak i narzędzie.

BEZPIECZNA I BEZSTRESOWA PRACA

Funkcja aktywnego zatrzymania to zawsze wyposażenie standardowe. Automatycznie zapobiega ona stoczeniu się ciągnika na pochyłościach, bez konieczności używania hamulców czy sprzęgła. Aby wznowić jazdę, wystarczy pchnąć Multicontroller do przodu.



ZSYNCHRONIZOWANE
TŁUMIENIE DRGAŃ
TYLNEGO ZACZEPU

ZSYNCHRONIZOWANE
TŁUMIENIE DRGAŃ
KABINY

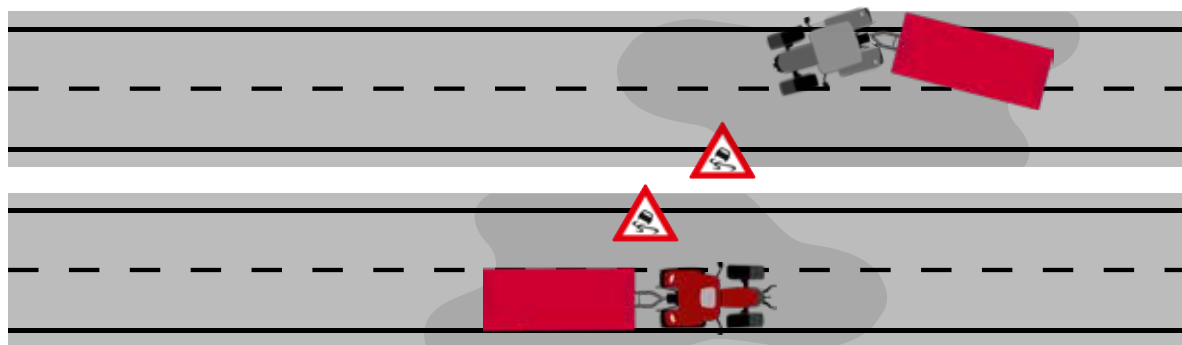
ZSYNCHRONIZOWANE
TŁUMIENIE DRGAŃ OSI
PRZEDNIEJ



OBEJRZYJ TUTAJ
FILM NT. ZAAWANSOWANEGO
UKŁADU AMORTYZACJI
POJAZDU!



BEZ ZAAWANSOWANEGO UKŁADU HAMULCOWEGO



Z ZAAWANSOWANYM UKŁADEM HAMULCOWYM

CZUJ SIĘ PEWNIĘ, HOLUJĄC CIĘŻKI OSPRZĘT

Zaawansowany układ hamulcowy zwiększa bezpieczeństwo, ponieważ opatentowany system aktywnie rozpoznaje poszczególne sytuacje podczas jazdy i zmiany obciążenia wywieranego na koło zamachowe, po czym ciągnik jest stabilizowany dzięki impulsowej aktywacji pneumatycznych hamulców przyczepy. W momencie zmniejszania prędkości poprzez odciążenie Multicontrollera lub używanie pedału hamulca system utrzymuje zestaw w jednej linii, zapewniając mu stabilność.

MOC OŚWIETLENIA POZWALAJĄCA NA SPOKOJNĄ PRACĘ PO ZMIERZCHU

Pakiet oświetlenia składający się z 24 modułów LED zapewnia oświetlenie obszaru wokół całego ciągnika i obejmuje światła dalekiego zasięgu, dzięki czemu można bezpiecznie pracować z szerokim narzędziem nawet w nocy. Do dwóch konfigurowalnych ustawień pamięci można przypisać dowolne lampy w celu szybkiego zmieniania sposobu oświetlenia, na przykład od lewej do prawej strony.

FUNKCJA FOLLOW ME HOME

Funkcja ta pozwala na bezpieczne wchodzenie i wychodzenie z kabiny w ciemności, bowiem powoduje ona pozostawienie po wyłączeniu zapłonu włączonych kilku świateł (które można skonfigurować na monitorze).



**IKONY NA WSZYSTKICH PRZYCISKACH SĄ PODŚWIETLONE,
GDY REFLEKTORY PRZEDNIE SĄ WŁĄCZONE.**

WYŻSZY POZIOM WYTRZYMAŁOŚCI

Wysoka wydajność przez cały czas,
bez względu na wszystko

Zdajemy sobie sprawę, że w tej branży czas to pieniądz. Aby obniżyć koszty i przestoje maszyn, ciągniki Puma AFS Connect zaprojektowaliśmy tak, by móc dłużej pracować między tankowaniami i szybciej przeprowadzać codzienne czynności konserwacyjne.

NAWET 3 DODATKOWE GODZINY PRACY

Większy zbiornik paliwa o pojemności 460 l (poprzednio 395 l) i wynosząca 54 l objętość AdBlue oznaczają dłuższe odstępy między tankowaniami. Dzięki temu, w zależności od obciążenia pracą, Puma może pracować bez przerw dłużej o nawet 3 godziny.

- Oszczędność czasu i pracy związanej z wymaganym dostarczaniem paliwa
- Łatwiejsze planowanie obsługi ciągników w polu

O 50% DŁUŻSZE OKRESY MIĘDZYSERWISOWE NIŻ W PRZYPADKU KONKURENCJI

Opatentowany system HI-eSCR2 zapewnia wiodące w branży okresy międzyserwisowe wynoszące aż 750 godzin, dzięki czemu możesz dłużej cieszyć się korzystaniem ze swojej maszyny. Bezobsługowe rozwiązanie pozwoliło wyeliminować potrzebę czyszczenia komponentów układu SCR lub wymianę filtrów podczas całego cyklu życia systemu.

- 750 godzin w przypadku głównego okresu międzyserwisowego
- 1 500 godzin w przypadku przekładni

EFEKTYWNA KOSZTOWO KONSERWACJA OKRESOWA

Gdy korzystasz z modelu Puma, codzienne kontrole i regularna konserwacja są łatwe i szybkie, dzięki czemu szybciej docierasz na pole i szybciej wracasz do domu.

- Kontrole płynów z poziomu gruntu
- Komora akumulatora pod ręką, w tym złącze do uruchamiania z wykorzystaniem zewnętrznego akumulatora
- Wygodny dostęp do filtrów
- Łatwy dostęp do prawej strony kabiny, z drabinką i platformą

UTRZYMUJ CHŁODNE WARUNKI, BY OSZCZĘDZAĆ PALIWO I CZAS

Model Puma wyposażono w regulowany wentylator z możliwością odwracania kierunku przepływu powietrza, co pozwala na wyczyszczenie układu chłodzenia. Optymalne chłodzenie silnika przekłada się na znaczne oszczędności paliwa i przyczynia się do wydłużenia okresu eksploatacji maszyny.





WYŻSZY POZIOM INTELIGENTNYCH FUNKCJI

Inteligentne pomysły ułatwiające Ci życie

W Case IH dążymy do wprowadzania innowacji i dostarczania Klientom rozwiązań zwiększających ich produktywność. Nasz najnowszy model Puma AFS Connect zaprojektowaliśmy, wprowadzając do niego inteligentne funkcje usprawniające pracę i zapewniające długoterminowe oszczędności.

UNIKALNA, ZINTEGROWANA I ZAMYKANA SKRZYŃKA NARZĘDZIOWA

Umieszczony tuż obok stopni kabiny zbiornik paliwa zaprojektowano tak, aby zmieściła się tam jeszcze duża skrzynka narzędziowa na szynach, zapewniająca łatwą i bezpieczną obsługę.

- Możesz w niej przechowywać niezbędne elementy do przeprowadzania regulacji, nie musząc w tym celu zjeżdżać z pola
- Z myślą o łatwym dostępie umieszczono ją na dogodnej wysokości
- Dla bezpieczeństwa posiada ona zamknięcie na kluczyk
- Utrzymuj kabinę w czystości i porządku

UNIKALNY ZBIORNIK NA WODĘ DO MYCIA RĄK

Bezpośrednio pod skrzynką narzędziową znajduje się 5-litrowy zbiornik na wodę, który można łatwo wyjąć, by uzupełnić jego zawartość.

- Możesz myć swoje ręce gdziekolwiek jesteś i utrzymywać kabinę zawsze w czystości

DODATKOWY ZEWNĘTRZNY, ZAMYKANY NA KLUCZYK SCHOWEK

We wbudowanym górnym schowku, który jest również zamykany na kluczyk, możesz przechowywać jeszcze więcej narzędzi lub akcesoriów. Poza łatwym dostępem dysponuje on taką ilością miejsca, by pomieścić w nim na przykład pompę smaru czy przeguby kulowe, a tym samym utrzymać porządek w kabinie.

ŁATWE CZYSZCZENIE

Dwie dysze sprężonego powietrza, jedna tuż pod drzwiami do kabiny i jedna z tyłu, obok przyłączy hydraulicznych, umożliwiają łatwe czyszczenie całego ciągnika i narzędzi, nie musząc „walczyć” z wijącym się węzłem.



SAFE **GUARD** WARRANTY

OCHRONA PRZEZ 3 LATA

Przedłuż swoją gwarancję o kolejne dwa lata: Dzięki GWARANCJI SAFEGUARD zabezpieczysz swoją inwestycję przed narażeniem na nieoczekiwane koszty naprawy. Uwolnij się od trosk w trakcie żniw, utrzymuj w ryzach koszty i zwiększ wartość swojej maszyny przy odsprzedaży.

**ZWIĘKSZONA
WARTOŚĆ
ODSPRZEDAŻY**

OPERATOR **TRAINING**

WIEDZA TO POTĘGA

Uwolnij pełen potencjał swojej maszyny. Zyskaj maksymalne osiągi i unikaj niewłaściwego użytkowania swojej nowej maszyny Case IH. Nasze profesjonalne szkolenie dla operatorów, prowadzone przez dealera marki Case IH, dotyczy przede wszystkim nowych funkcji Twojej maszyny.

**ZWIĘKSZONE
BEZPIECZEŃSTWO
I WYDAJNOŚĆ
OPERATORA**

PRE-SEASON **CHECK**

SPOKÓJ DUCHA NA 3 LATA

Technicy w punktach dealerskich Case IH oferują przegląd przedsezonowy, aby móc utrzymać maszyny w dobrym stanie i uniknąć przestoju. Przegląd przewiduje ponad 100 punktów kontrolnych, a technicy – na podstawie danych historycznych – zasugerują sposoby na zoptymalizowanie wydajności maszyny.

**MAKSYMALIZOWANIE
UŻYTECZNOŚCI
MASZINY,
ZAPOBIEGANIE
PRZESTOJOM**

SAFE **GUARD**

CHROŃ SWOJĄ INWESTYCJĘ,



CONNECT

ZWIĘKSZ SWOJĄ PRODUKTYWNOŚĆ

Wydłuż czas pracy i ogranicz koszty do absolutnego minimum

Ten pakiet serwisowy Case IH obejmuje profesjonalne usługi, jakich potrzebujesz, aby w pełni wykorzystywać potencjał swojej maszyny Case IH.

**SZYBSZA
NAPRAWA,
MNIJ
PRZESTOJÓW**

MAXSERVICE

3 LATA KOMPLEKSOWEGO WSPARCIA

Ogranicz przestoje do minimum: Uzyskaj wsparcie dostępne przez całą dobę w Twoim najbardziej pracowitym sezonie i bądź w ścisłym kontakcie z siecią dealerów. Skorzystaj z opcji priorytetowej wysyłki potrzebnych części (przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu), ze wsparcia w terenie zapewnianego przez techników marki Case IH i z ewentualnych pojazdów zastępczych.

**ZWIĘKSZONY
WYDAJNOŚĆ**



5 LAT AFS CONNECT

Korzystaj z danych dot. rolnictwa precyzyjnego i zarządzaj swoją flotą: dzięki aplikacji AFS Connect zyskasz informacje o ostatnich pracach i będziesz mógł monitorować stan swojej maszyny. W maszynie obsługującej systemy rolnictwa precyzyjnego możesz dostosowywać ścieżki prowadzenia A-B w dowolnym momencie, aby wszystkie maszyny w każdym sezonie podążały tymi samymi liniami.

**ZWIĘKSZONA
WYDAJNOŚĆ,
SZYBSZA
NAPRAWA**



CENTRUM ZDALNEGO WSPARCIA: TWOJA ZAŁOGA SPECJALISTÓW

Centrum zdalnego wsparcia stale monitoruje maszyny, proaktywnie rozpoznaje potencjalne problemy i ostrzega dealerów w celu zapewnienia szybkiej pomocy, maksymalizacji wydajności i ograniczenia przestojów do minimum.

| MODELE | PUMA 185 MULTICONTROLLER | PUMA 200 MULTICONTROLLER | PUMA 220 MULTICONTROLLER | PUMA 185 CVXDRIVE | PUMA 200 CVXDRIVE | PUMA 220 CVXDRIVE | PUMA 240 CVXDRIVE | PUMA 260 CVXDRIVE |
|---|---|-----------------------------|-----------------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| SILNIK | | | | | | | | |
| Liczba cylindrów/pojemność (cm ³) | 6 / 6 700 | | | 6 / 6 700 | | | | |
| Typ/poziom emisji | Silnik wysokopiętny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin HI-eSCR2 only/Stage V | | | Silnik wysokopiętny z wtryskiem Common Rail, turbosprężarka i technologia oczyszczania spalin HI-eSCR2 only/Stage V | | | | |
| Moc znamionowa wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM) | 132 / 180 | 147 / 200 | 162 / 220 | 132 / 180 | 147 / 200 | 162 / 220 | 177 / 240 | 191 / 260 |
| ... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min) | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 2 200 |
| Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ (kW/KM) | 147 / 200 | 162 / 220 | 176 / 239 | 147 / 200 | 162 / 220 | 176 / 239 | 191 / 260 | 205 / 281 |
| ... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min) | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 |
| Moc maksymalna wg ECE R120 ¹⁾ Zarządzanie mocą ²⁾ (kW/KM) | 165 / 224 | 180 / 245 | 191 / 260 | 165 / 224 | 180 / 245 | 191 / 260 | 199 / 271 | 222 / 302 |
| ... przy prędkości obrotowej silnika (obr./min) | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm przy 1 500 obr./min) | 942 | 1 038 | 1 101 | 942 | 1 038 | 1 101 | 1 159 | 1249 |
| Przyrost momentu obrotowego (%) | 44 | 45 | 44 | 44 | 45 | 44 | 40 | 39 |
| Pojemność zbiornika paliwa/płynu AdBlue (litry) | 470 / 54 | | | 470 / 54 | | | | |
| PRZEKŁADNIA | | | | | | | | |
| Przekładnia bezstopniowa CVXDrive 50 km/h lub 40 km/h ECO | - | | | ● | | | | |
| Full Powershift PowerDrive 19 x 6 40 km/h ECO przy niższej prędkości obrotowej | ○ | | | - | | | | |
| Full Powershift PowerDrive 19 x 6 50 km/h | ○ | | | - | | | | |
| Powershuttle | ● | | | ● | | | | |
| Bieg pełzania | ○ | | | - | | | | |
| Typ blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej | Wielotarczowa, w kąpiel olejowej, z systemem zarządzania | | | Wielotarczowa, w kąpiel olejowej, z systemem zarządzania | | | | |
| Hamulec roboczy | Załączany hydraulicznie, mokry, wielotarczowy, samonastawny | | | Załączany hydraulicznie, mokry, wielotarczowy, samonastawny | | | | |
| WAŁ ODBIORU MOCY | | | | | | | | |
| Typ | Przełączany ze stopniowym załączeniem elektrohydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM | | | Przełączany ze stopniowym załączeniem elektrohydraulicznym. Opcjonalne automatyczne sterowanie WOM | | | | |
| 4 prędkości | 540 / 540E / 1000 / 1000E | | | 540 / 540E / 1000 / 1000E | | | | |
| ... przy prędkości obrotowej silnika [obr./min] | 1931 / 1598 / 1912 / 1583 | | | 1931 / 1598 / 1912 / 1583 | | | | |
| Typ wału, standardowo (opcjonalnie) | 21 wypustów 1 3/8" lub 6 wypustów 1 3/8" | | | 21 wypustów 1 3/8" lub 6 wypustów 1 3/8" | | | | |
| PRZEDNI WOM I ZACZEP | | | | | | | | |
| Przedni WOM przy obrotach silnika wynoszących 1 000 obr./min | 1 886 | | | 1 886 | | | | |
| Maks. udźwieg zaczepu przedniego (kg) | 5 812 | | | 5 812 | | | | |
| NAPĘD NA CZTERY KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY (UKŁAD NAPĘDOWY) | | | | | | | | |
| Typ | Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie | | | Elektro-hydrauliczny z systemem zarządzania, blokada mechanizmu różnicowego w standardzie | | | | |
| Aktywna amortyzacja osi przedniej | ○ | | | ○ | | | | |
| Układ ABS (Anti-lock braking system) | - | | | ○ | | | | |
| Min. promień skrętu ³⁾ , rozstaw kół 1 829 mm (m) | 5,9 | | | 5,9 | | | | |
| UKŁAD HYDRAULICZNY | | | | | | | | |
| Typ układu | Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu | | | Pompa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia/przepływu | | | | |
| Maks. natężenie przepływu pompy Standard (Opcja) / Ciśnienie układu | 120 l/min (150 l/min) / 210 barów | | | 150 l/min (170 l/min) / 210 barów | | | | |
| Typ sterowania | Układ elektronicznego sterowania zaczepem (EHC) z amortyzacją | | | Układ elektronicznego sterowania zaczepem (EHC) z amortyzacją | | | | |
| Maks. udźwig [kg] | 10 464 | | | 10 464 | | | | |
| Udźwig wg normy OECD w całym zakresie podnoszenia w odległości 610 mm (kg) | 7 280 | | | 7 280 | | | | |
| Maks. liczba tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej | 5 elektr. | | | 5 elektr. | | | | |
| Maks. liczba międzyosiowych zaworów z joystickiem elektronicznym | 3 elektr. | | | 3 elektr. | | | | |
| Sterowanie czasowe zaworami hydrauliki zewn. | 1 - 60 sekund we wszystkich modelach | | | 1 - 60 sekund we wszystkich modelach | | | | |
| Kategoria | Szybka regulacja kat. II - III | | | Szybka regulacja kat. II - III | | | | |
| Kontrola poślizgu | ● | | | ● | | | | |

| MODELE | PUMA 185 MULTICONTROLLER | PUMA 200 MULTICONTROLLER | PUMA 220 MULTICONTROLLER | PUMA 185 CVXDRIVE | PUMA 200 CVXDRIVE | PUMA 220 CVXDRIVE | PUMA 240 CVXDRIVE | PUMA 260 CVXDRIVE |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| OPONY STANDARDOWE ⁴⁾ | | | | | | | | |
| Standardowy rozmiar opony przedniej | | 600/65 R28 | | | 600/65 R28 | | | 600/70 R30 |
| Standardowy rozmiar opony tylnej | | 650/65 R42 | | | 650/65 R42 | | | 710/70 R42 |
| Maksymalny rozmiar opony tylnej | | Grupa 47 | | Grupa 47 | | | Grupa 48 | |
| MASA/WYMIARY ³⁾ | | | | | | | | |
| Masa własna homologowana, standardowa/amortyzowana oś przednia (kg) ⁵⁾ | | 8 625 / 9 550 | | | | 8 625 / 9 550 | | |
| Maksymalna dopuszczalna masa całkowita [kg] | | 13 650 | | 14 400 | | | 15 000 | |
| A: Długość maks. z opuszczonymi ciężtami przednimi i tylnymi, wersja ze standardową/amortyzowaną osią przednią (mm) | | 5 398 / 5 517 | | | | 5 467 / 5 467 | | |
| B: Wysokość całkowita (mm) | | 3 314 | | 3 314 | | | 3 367 | |
| C: Minimalna szerokość pomiędzy tylnymi błotnikami (wąskimi / szerokimi) (mm) | | 2 550 / 2 750 | | | | 2 550 / 2 750 | | |
| D: Rozstaw osi standardowa/amortyzowana oś przednia (mm) | | 2 884 / 2 884 | | | | 2 884 / 2 884 | | |
| E: Odległość od środka osi tylnej do najwyższego punktu kabiny [mm] | | 2 339 | | | | 2 339 | | |
| F: Rozstaw kół przód/tył (mm) | | 1560-2258 / 1530-2240 | | | | 1544-2276 / 1530-2240 | | |

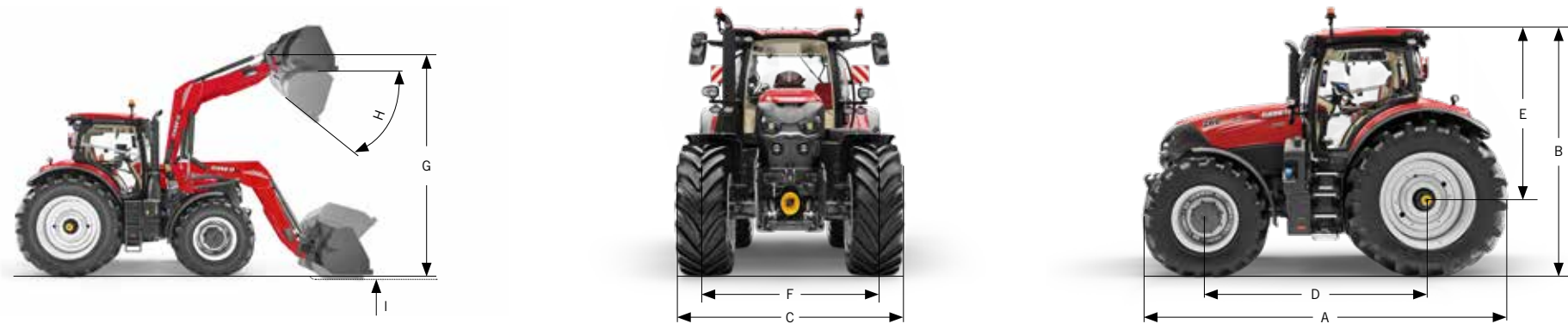
● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne — Niedostępne

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE ²⁾ Zarządzanie mocą jest dostępne tylko podczas korzystania z układu hydraulicznego, WOM-u w czasie jazdy i w trybie transportowym

³⁾ Z ogumieniem standardowym ⁴⁾ Inne ogumienie na zamówienie ⁵⁾ Masa może być różna w zależności od konfiguracji ciągnika


| KOMPATYBILNY ŁADOWACZ CZOŁOWY | L472T |
|---|-------------------------------|
| Typ systemu samopoziomującego | Samopoziomowanie hydrauliczne |
| Ciśnienie robocze ładowacza (bar) | 210 |
| WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA / KĄT ROBOCZY / GŁĘBOKOŚĆ ZAGŁĘBIANIA | |
| G: Maksymalna wysokość podnoszenia na sworzniu obrotowym narzędzia ¹⁾ (mm) | 4 680 |
| H: Maks. kąt wyładunku ¹⁾ (°) | 55 |
| I: Głębokość zagłębienia ¹⁾ (mm) | 172 |
| UDŹWIG | |
| Udźwig do maksymalnej wysokości – na środku ciężkości obciążenia ¹⁾ (kg) | 2 626 |
| Udźwig do wysokości 1,5 m – na środku ciężkości obciążenia ¹⁾ (kg) | 3 424 |
| Siła zrywająca na środku ciężkości obciążenia ¹⁾ (kg) | 3 582 |
| Siła odchylająca czerpak przy maksymalnej wysokości ¹⁾ (kg) | 3 083 |
| Siła odchylająca czerpak na poziomie gruntu ¹⁾ (kg) | 3 147 |

¹⁾ Zgodnie z normą ASABE S301.5





f y i n
caseih.com

 Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

Dbłość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.

TP01 / SM / 07.23 / Wydrukowano w Austrii – nr broszury 23C0013PLO

CASE IH