

Bezbednosna pravila

Opšta bezbednosna pravila

Budite pažljivi kada upravljate mašinom na nagibima. Podignuta oprema, puni rezervoari i drugi tereti promeniće težište mašine. Mašina može da padne ili da se prevrne blizu jaraka i nasipa ili na neravnim površinama.

Nikada nemojte dozvoliti nikome osim operateru da upravlja mašinom.

Nikada nemojte da koristite mašinu ako ste pod dejstvom alkohola, droge ili ako su vam na drugi način umanjene radne sposobnosti.

U toku kopanja ili korišćenja priključaka koji ulaze u tlo pazite na zakopane kablove. Kontaktirajte lokalna komunalna preduzeća da biste dobili podatke o lokacijama infrastrukture.

Pazite na nadzemne strukture i viseće prepreke. Kod vodova sa visokim naponom može da postoji potreba za velikim bezbednosnim odstojanjem.

Hidrauličko ulje ili dizel gorivo koje pod pritiskom izlazi iz sistema može da probije kožu i da izazove teške telesne povrede ili infekcije.

- Curenje NEMOJTE da proveravate rukom. Upotrebite komad kartona ili papira.
- Zaustavite motor, uklonite ključ i isпустite pritisak pre povezivanja ili skidanja vodova za tečnost.
- Uverite se da su sve komponente u dobrom stanju. Zategnite sve spojeve pre pokretanja motora ili stavljanja sistema pod pritisak.
- Ako hidraulička tečnost ili dizel gorivo probije kožu, odmah potražite medicinsku pomoć.
- Dugotrajan neprekinuti kontakt sa hidrauličkom tečnošću može izazvati rak kože. Izbegavajte dugotrajan kontakt i odmah isperite zahvaćenu kožu sapunom i vodom.

Budite na odstojanju od pokretnih delova. Široku odeću, nakit, satove, dugu kosu i druge predmete koji su slobodni ili vise mogu da zahvate pokretni delovi.

Nosite zaštitnu opremu kada je to potrebno.

NEMOJTE da pokušavate da uklonite materijal iz bilo kojeg dela mašine u toku njenog rada ili dok su njene komponente u pokretu.

Vodite računa da svi štitnici i sve zaštite budu u dobrom stanju i ispravno postavljeni pre upravljanja mašinom. Nikad nemojte upravljati mašinom ako su uklonjeni štitnici. Uvek zatvorite pristupna vrata ili ploče pre upravljanja mašinom.

Priljavi stepenici, merdevine, platforme i prolazi mogu izazvati pad. Vodite računa da ove površine budu čiste i bez otpadnih parčica.

Mašina ili njena oprema može da udari ili da zdrobi osobu ili kućnog ljubimca koji se nalazi u njenom radnom prostoru. NEMOJTE da dozvolite nikome da ulazi u radni prostor.

Podignuta oprema i/ili tereti mogu neočekivano da padnu i da zdrobe osobe koje se nalaze ispod. Nikada nemojte da dozvolite nikome da uđe u oblast ispod podignute opreme tokom rada.

Nikad nemojte pokretati motor u zatvorenim prostorima pošto se mogu nagomilati štetni izduvni gasovi.

Pre pokretanja mašine proverite da li su sve kontrole u neutralnom položaju ili zaključanom položaju za parkiranje.

Motor pokrećite isključivo dok sedite na sedištu za operatera. Ako zaobiđete prekidač za bezbedno pokretanje, motor se može pokrenuti sa menjačem u brzini. Nemojte spajati ili izazivati kratki spoj na terminalima solenoid osigurača startera. Kablove za premošćivanje priključite kako je opisano u priručniku. Pokretanje sa menjačem u brzini može prouzročiti smrt ili teške telesne povrede.

Uvek održavajte čistim prozore, ogledala, sva svetla i nalepnice SMV (Slow Moving Vehicle – Sporo vozilo) i SIS (Speed Indicator Symbol – Simbol brzine kretanja) da biste obezbedili najveću moguću vidljivost tokom upravljanja mašinom.

Rukujte kontrolama samo dok sedite na sedištu operatera, osim onim kontrolama koje su izričito namenjene za korišćenje sa drugih mesta.

Nemojte vršiti podešavanja (npr. sedišta, upravljača, svetala, ogledala itd.) dok se mašina kreće. Pobrinite se da sva podešavanja budu zaključana pre upotrebe. Proverite da li su svi zavrtnji fiksno pričvršćeni i da li sve komande za podešavanje pravilno rade. Ugradnju i/ili popravak sedišta sme da obavlja samo obučeno osoblje.

Pre napuštanja mašine:

1. Parkirajte mašinu na čvrstoj ravnoj površini.
2. Sve kontrole postavite u neutralni položaj ili u zaključani položaj za parkiranje.
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu. Po potrebi koristite klinove za točkove.
4. Spustite svu hidrauličku opremu — priključke, sekačicu itd.
5. Isključite motor i izvadite ključ za paljenje.

Kada, usled specijalnih okolnosti, odlučite da ostavite motor da radi nakon što napustite mesto operatera, morate da poštujete sledeće mere predostrožnosti:

1. Dovedite motor u brzinu niskog praznog hoda.
2. Deaktivirajte sve pogonske sisteme.

3. **UPOZORENJE**

Neke komponente mogu nastaviti sa kretanjem i nakon deaktiviranja pogonskih sistema. Svi pogonski sistemi moraju biti potpuno deaktivirani.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

Prebacite menjač u neutralni položaj.

4. Aktivirate kočnicu za parkiranje.

Opšte bezbednosne mere kod održavanja

Održavajte površinu za servisiranje mašine čistom i suvom. Očistite prosutu tečnost.

Mašinu servisirajte na čvrstoj ravnoj površini.

Nakon servisa na mašini postavite štitnike i zaštitne mehanizme.

Nakon servisa na mašini zatvorite sva pristupna vrata i sve ploče.

Nemojte pokušavati da čistite, podmazujete, uklanjate prepreke ili vršite podešavanja na mašini dok se mašina kreće ili dok motor radi.

Uvek vodite računa da u radnom području ne bude alatki, delova ili drugih osoba i kućnih ljubimaca pre nego što počnete da upravljate mašinom.

Hidraulički cilindri koji nisu poduprti mogu da izgube pritisak i ispuste opremu, čime nastaje opasnost od drobljenja. Nemojte ostavljati opremu u podignutom položaju kada je vozilo parkirano ili tokom servisa, osim ako oprema nije bezbedno poduprta.

Dizalicu ili lift postavljajte samo na tačkama koje su navedene u ovom priručniku.

Neispravne procedure vuče mogu da izazovu nesreće. Kada vučete onesposobljenu mašinu, pratite proceduru iz ovog uputstva. Koristite samo krutu kuku za vuču.

Zaustavite motor, uklonite ključ i ispustite pritisak pre povezivanja ili skidanja vodova za tečnost.

Zaustavite motor i uklonite ključ pre skidanja ili povezivanja električnih komponenti.

Točkovi i pneumatici

Vodite računa da pneumatici budu ispravno napumpani. Nemojte prekoračiti preporučeno opterećenje ili pritisak. Pratite uputstva iz priručnika da biste ispravno napumpali pneumatike.

Pneumatici su teški. Rukovanje pneumaticima bez odgovarajuće opreme može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

Neispravno skidanje poklopaca za rashladnu tečnost može da izazove opekotine. Sistemi za hlađenje rade pod pritiskom. Ako skinete poklopac dok je sistem vreo, vrela rashladna tečnost može da se rasprši unaokolo. Ostavite sistem da se ohladi pre nego što skinete poklopac. Prilikom uklanjanja poklopca, polako ga okrenite kako biste omogućili ispuštanje pritiska pre nego što ga potpuno skinete.

Zamenite oštećene ili pohabane cevi, creva, električne kablove itd.

Motor, menjač, komponente izduvnog sistema i hidraulički vodovi mogu da postanu vrući tokom rada. Vodite računa kada servisirate te komponente. Pustite da se površine ohlade pre rukovanja vrućim komponentama ili pre njihovog isključivanja. Nosite zaštitnu opremu kada je to potrebno.

Prilikom zavarivanja pratite uputstva iz ovog priručnika. Uvek isključite akumulator prilikom zavarivanja na mašini. Uvek operite ruke nakon rukovanja komponentama akumulatora.

Ne penjite se na mašinu. Nemojte da koristite priključak kao merdevine ili platformu za rad na visini. Koristite odgovarajuća pomoćna sredstva u skladu sa nacionalnim/lokalnim bezbednosnim propisima (npr. platformu sa točkićima itd.) da biste pristupili područjima mašine koja su nedostupna sa zemlje.

Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.

Nikada nemojte zavarivati na točku kada je postavljen pneumatik. Uvek potpuno uklonite pneumatik sa točka pre zavarivanja.

Uvek neka kvalifikovani tehničar servisira pneumatike i točkove. Ako je pneumatik potpuno izgubio pritisak, odnesite pneumatik i točak u servis za pneumatike ili svom distributeru da bi bili popravljani. Eksplozivno odvajanje pneumatika može dovesti do ozbiljnih povreda.

NEMOJTE zavarivati na točku ili naplatku pre nego što skinete pneumatik. Napumpani pneumatiki mogu da stvore smesu gasa i vazduha koja je zapaljiva pri visokim temperaturama koje nastaju tokom zavarivanja na točku ili naplatku. Ispuštanje vazduha ili oslobađanje jedne

strane pneumatika (odvajanje obruča pneumatika od naplatka) NEĆE ukloniti tu opasnost. Ovo stanje može biti prisutno bez obzira na to da li je pneumatik napumpan ili ispumpan. Pneumatik se MORA skroz skinuti sa točka ili naplatka pre zavarivanja na točku ili naplatku.

Vožnja po javnim putevima i opšte bezbednosne mere kod transporta

Poštujte lokalne zakone i propise.

Koristite osvetljenje koje je usaglašeno sa lokalnim propisima.

Vodite računa da SMV simbol i SIS simbol mogu da se vide.

Brava za zaključavanje papučica kočnice mora da bude aktivirana. Tokom vožnje na putu papučice kočnice moraju zajedno da se zaključaju.

Ako ste ih dobili sa mašinom ili opremom, koristite bezbednosne lance za opremu koju vučete.

Priključke i alatke podignite dovoljno visoko od tla da biste sprečili slučajni kontakt sa putem.

U toku transporta opreme ili mašine na prikolici, oprema ili mašina mora biti dobro privezana. Simbol SMV i SIS na opremi ili na mašini koja se prevozi na prikolici mora biti pokriven.

Pazite na nadzemne strukture i električne kablove i proverite da li mašina i/ili priključci mogu na bezbedan način proći ispod njih.

Sprečavanje požara i eksplozija

Curenje ili prosipanje goriva ili ulja na vruće površine ili električne komponente može da izazove požar.

Usevi, nečistoće, parčići, ptičja gnezda ili zapaljivi materijali mogu da planu na vrućim površinama.

Uvek držite aparat za gašenje požara na mašini ili blizu nje.

Vodite računa da se aparati za gašenje požara održavaju i servisiraju u skladu sa uputstvima proizvođača.

Bar jednom dnevno i na kraju dana uklonite prljavštinu i parčiće sa mašine, posebno oko komponenti kao što su motor, menjač, izduvni sistem, akumulator itd. Češće čišćenje mašine može biti potrebno u zavisnosti od radnog okruženja i radnih uslova.

Bar jednom dnevno uklonite naslage parčića oko pokretnih komponenti kao što su ležajevi, remenice, kaiševi, zupčanici, ventilatori itd. Češće čišćenje mašine može da

Brzina vožnje u svakom trenutku treba da bude takva da omogućava potpunu kontrolu nad mašinom i njenom stabilnošću.

Usporite i dajte znak pre skretanja.

Stanite sa strane i pustite brža vozila da prođu.

Držite se ispravne procedure vuče za opremu sa kočnicama ili bez kočnica.

Držite se ispravne procedure vuče za opremu sa kočnicama ili bez kočnica.

Uvek koristite glavni prekidač hidrauličnog sistema za onemogućite komande kuke i daljinskih ventila pre vožnje putem.

Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.

bude potrebno u zavisnosti od radnog okruženja i radnih uslova.

Proverite da li na sistemu električnih instalacija ima labavih spojeva ili istrošenih izolacija. Popravite ili zamenite labave ili oštećene delove.

Na mašinu nemojte da odlažete nauljene krpe niti druge zapaljive materijale.

Nemojte da zavarujete niti da autogeno sećete predmete koji sadrže zapaljive materijale. Detaljno očistite predmete nezapaljivim rastvorom pre zavarivanja ili autogenog sećenja.

Mašinu nemojte da izlažete plamenu, zapaljenim materijalima niti eksplozivima.

Odmah ispitajte svaki neobičan miris koji nastane tokom upravljanja mašinom.

Opšte bezbednosne mere pri radu sa akumulatorom

Kada radite sa akumulatorom, uvek nosite zaštitne naočare.

Nemojte stvarati varnice u blizini akumulatora ili približavati akumulator otvorenom plamenu.

Provetravajte mesto kada puniti ili koristite akumulator u zatvorenom prostoru.

Negativni (-) terminal isključite prvog, a ponovo ga priključite poslednjeg.

Kod zavarivanja na mašini odspojite oba terminala na akumulatoru.

U blizini akumulatora zabranjeno je zavarivanje, brušenje i pušenje.

U slučaju korišćenja pomoćnih akumulatora ili spajanja kablova za premošćivanje da biste pokrenuli motor pratite proceduru koja je opisana u priručniku za operatera. Nemojte izazivati kratke spojeve na terminalima.

Pratite uputstva proizvođača pri skladištenju akumulatora i rukovanju akumulatorima.

Priključni polovi akumulatora, terminali i slična dodatna oprema mogu sadržavati olovo i jedinjenja sa olovom. Posle svakog posla, dobro operite ruke.

Kiselina iz akumulatora izaziva opekotine. Akumulatori sadrže sumpornu kiselinu. Izbegavajte kontakt s kožom, očima ili odećom. Lek (spoljašni kontakt): isperite hladnom vodom. Lek (oči): 15 minuta ispirajte vodom i odmah potražite lekarsku pomoć. Lek (unutrašnji organi): Popijte velike količine vode ili mleka. Nemojte izazivati povraćanje. Odmah potražite lekarsku pomoć.

Čuvajte ih van domašaja dece i drugih neovlašćenih osoba.

Putničko instruktorsko sedište, bezbednost

Korišćenje na javnim putevima:

- Sedište putnika se može koristiti za kratke i povremene prevoze samo jedne osobe sa farme na polje.

Korišćenje na polju:

- Sedište putnika sme da se koristi za smeštanje samo jedne osobe u toku obuke novog operatera ili kad servisni tehničar vrši dijagnostiku mehaničkog problema.

Kada je sedište za putnika zauzeto, potrebno je preduzeti sledeće mere predostrožnosti:

- Traktor bi trebalo voziti samo malom brzinom i po ravnom terenu.
- Izbegavajte nagla pokretanja i zaustavljanja.
- Izbegavajte oštra skretanja.
- Uvek koristite ispravno postavljene sigurnosne pojaseve.
- Vrata bi uvek trebalo da budu zatvorena.
- Putnicima, a naročito deci, nije dozvoljeno da se voze na traktoru.

- Sedište za instruktora služi isključivo za obuku novog operatera ili kada tehničar za servisiranje dijagnostikuje problem.
- Za potrebe obuke ili dijagnostike, samo jedna osoba može da prati operatera, a ta osoba mora sedeti u sedištu za instruktora.
- Kada je sedište za instruktora zauzeto, potrebno je preduzeti sledeće mere predostrožnosti:
 - Traktor bi trebalo voziti samo malom brzinom i po ravnom terenu.
 - Izbegavajte vožnju po autoputevima ili javnim putevima.
 - Izbegavajte nagla pokretanja i zaustavljanja.
 - Izbegavajte oštra skretanja.
 - Uvek koristite ispravno postavljene sigurnosne pojaseve.
 - Vrata bi uvek trebalo da budu zatvorena.

Sistem za prepoznavanje prisustva operatera

Mašina je opremljena sistemom za prepoznavanje prisustva operatera da bi se sprečila upotreba nekih funkcija kada operater nije na svom sedištu.

Sistem za prepoznavanje prisustva operatera nikada nemojte isključivati ili zaobilaziti.

Ako sistem za prepoznavanje prisustva operatera ne radi, mora da se popravi.

Prenosnik snage (PTO)

Mašine pogonjene prenosnikom snage mogu dovesti do smrti ili teških telesnih povreda. Pre nego što započnete sa radom na PTO vratilu ili u njegovoj blizini, odnosno sa servisiranjem i čišćenjem pogonjene mašine, PTO polugu postavite u deaktivirani položaj, zaustavite motor i izvadite ključ.

Kad god PTO sistem radi, uvek postavite zaštitu za PTO da biste sprečili smrt ili povrede operatera ili osoba koje se nalaze u neposrednoj blizini mašine.

Kada PTO sistem radi dok traktor stoji, budite na dovoljnom odstojanju od svih pokretnih delova i vodite računa da sve zaštite budu postavljene.

Reflektori i svetla za upozorenje

Morate da koristite trepćuća žuta svetla upozorenja kada upravljate opremom na javnim putevima.

Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi se uvek moraju koristiti.

Pregled i održavanje sigurnosnih pojaseva:

- Održavajte sigurnosne pojaseve u dobrom stanju.
- Oštre ivice i predmete koji mogu da oštete sigurnosne pojaseve držite dalje od pojaseva.
- Povremeno proveravajte da li postoje tragovi oštećenja i habanja na pojasevima, kopčama, mehanizmima za uvlačenje, graničnicima, sistemu za zatezanje i vijcima za postavljanje.
- Zamenite sve oštećene i istrošene delove.
- Zamenite pojaseve koji su isečeni jer to može oslabiti pojaseve.
- Proverite da li su vijci dobro pričvršćeni za držač ili nosač sedišta.
- Ako je pojas pričvršćen za sedišta, proverite da li su sedišta ili nosači sedišta bezbedno postavljeni.
- Održavajte pojaseve čistim i suvim.
- Čistite pojaseve sredstvom za pranje rastvorenim u toplotnoj vodi.
- Nemojte da koristite izbeljivač niti boju na pojasevima jer to može da ih oslabi.

Zaštitna struktura za operatera

Vaša mašina je opremljena strukturom za zaštitu operatera, kao što je: struktura za zaštitu kod prevrtanja (ROPS), struktura za zaštitu od padajućih predmeta (FOPS) ili kabina sa ROPS strukturom. ROPS može da bude šasija kabine ili struktura sa dva/četiri stuba koja se koristi za zaštitu operatera radi maksimalnog smanjivanja mogućnosti da dođe do ozbiljnih telesnih povreda. Struktura za montiranje i spona koje formiraju vezu za montiranje sa mašinom predstavljaju deo ROPS.

Zaštitna struktura predstavlja specijalnu bezbednosnu komponentu mašine.

NEMOJTE da postavljate nikakve uređaje na zaštitnu strukturu radi vuče. NEMOJTE da bušite rupe u zaštitnoj strukturi.

Zaštitna struktura i međusobno povezane komponente predstavljaju sertifikovani sistem. Sva oštećenja, požar, korozija ili izmene oslabiće strukturu i umanjuje zaštitu. Ako dođe do toga, ZAŠTITNA STRUKTURA MORA DA BUDE ZAMENJENA kako bi pružala isti nivo zaštite kao nova zaštitna struktura. Obratite se prodavcu radi provere i zamene zaštitne strukture.

Sistem klima-uređaja

Sistem klima uređaja je pod visokim pritiskom. Nemojte isključivati vodove. Oslobođanje visokog pritiska može da izazove teške povrede.

Nakon nesreće, požara ili prevrtanja, kvalifikovani tehničar OBAVEZNO mora da preduzme sledeće mere pre nego što se mašina vrati na teren ili zadatak:

- Zaštitna struktura MORA DA BUDE ZAMENJENA.
- OBAVEZNO pažljivo ispitajte nosače ili vešanje za zaštitnu strukturu, sedišta operatera i vešanje, sigurnosne pojaseve, noseće komponente i žice u okviru zaštitnog sistema da biste utvrdili da li su oštećeni.
- OBAVEZNO ZAMENITE sve oštećene delove.

NEMOJTE ZAVARIVATI ILI BUŠITI RUPE U ZAŠTITNOJ STRUKTURI, ILI POKUŠAVATI DA JE OJAČATE ILI POPRAVITE. BILO KAKVE MODIFIKACIJE MOGU DA SMANJE KONSTRUKCIONI INTEGRITET STRUKTURE, ŠTO MOŽE PROUZROKOVATI SMRT ILI TEŠKE POVREDE U SLUČAJU POŽARA, NAGINJANJA, PREVRTANJA, SUDARA ILI NESREĆE.

Sigurnosni pojasevi predstavljaju deo zaštitnog sistema i moraju se uvek nositi. Operater mora da bude pričvršćen za sedišta unutar rama kako bi zaštitni sistem funkcionisao.

Sistem klima uređaja sadrži gasove koji su štetni po životnu sredinu ako se oslobode u atmosferu. Nemojte pokušavati da servisirate ili popravljate sistem.

Samo obučeni tehničari mogu da obavljaju servisiranje, popravljavanje ili punjenje sistema klima uređaja.

Lična zaštitna oprema (PPE)

Nosite ličnu zaštitnu opremu (PPE) kao što je kaciga, zaštita za oči, debele rukavice, zaštita za uši, zaštitna odeća itd.

Oznaka Ne pokretati

Pre servisiranja mašine na vidljivo mesto na mašini postavite oznaku sa upozorenjem „Ne pokretati”.

Opasne hemikalije

Ako ste izloženi ili dođete u dodir sa opasnim hemikalijama, postoji mogućnost da dođe do teških telesnih povreda. Tečnosti, maziva, boje, adhezivi, rashladne tečnosti i druga sredstva potrebna za funkcionisanje mašine mogu da budu opasna. Ona mogu biti privlačna i štetna po domaće životinje kao i ljude.

Listovi sa bezbednosnim podacima o materijalu (MSDS) sadrže informacije o hemijskim supstancama u proizvodima, procedurama za bezbedno rukovanje i skladištenje, merama prve pomoći i procedurama koje moraju da se preduzmu u slučaju prosipanja ili slučajnog ispuštanja. MSDS možete nabaviti kod prodavca.

Pre servisiranja mašine, pogledajte listove sa bezbednosnim podacima o materijalu (MSDS) za svako mazivo, tečnost i druga sredstva koja se koriste u mašini. Te informacije opisuju povezane rizike i pomažu u servisiranju mašine na bezbedan način. Prilikom servisiranja ma-

šine pratite informacije u MSDS listovima, na rezervoarima proizvođača, kao i informacije u ovom priručniku.

Sve tečnosti, filtere i rezervoare odlazite na ekološki prihvatljiv način i u skladu sa lokalnim zakonima i propisima. Informacije o pravilnom odlaganju potražite od lokalnog centra za zaštitu životne sredine i centra za reciklažu ili od prodavca.

Tečnosti i filtere skladištite u skladu sa lokalnim zakonima i propisima. Za skladištenje hemikalija ili petrohemijskih supstanci koristite isključivo odgovarajuće rezervoare.

Čuvajte ih van domašaja dece ili drugih neovlašćenih osoba.

Primenjene hemikalije zahtevaju dodatne mere predostrožnosti. Pre korišćenja hemikalije nabavite sve informacije o hemikaliji od proizvođača ili prodavca.

Bezbednost u radu sa komunalnom infrastrukturom

Kod kopanja ili korišćenja opreme koja prodire u zemlju pazite na zakopane kablove i drugu infrastrukturu. Obratite se lokalnim komunalnim preduzećima ili vlastima da biste dobili podatke o lokacijama infrastrukture.

Mašina u svim smerovima mora imati dovoljno slobodnog prostora za prolazak. Posebno pazite na nadzemne strukture i višeće prepreke. Kod vodova sa visokim naponom može da postoji potreba za velikim bezbednosnim odstojanjem. Kontaktirajte lokalne vlasti ili komunalna preduzeća da biste dobili podatke o sigurnosnom odstojanju od vodova sa visokim naponom.

Po potrebi uvucite podignute ili izvučene komponente. Skinite ili spustite radio antene i drugu opremu. Ako dođe

do kontakta između mašine i izvora električne struje, moraju se preduzeti sledeće mere predostrožnosti:

- Odmah zaustavite kretanje mašine.
- Aktivirajte kočnicu za parkiranje, zaustavite motor i izvadite ključ.
- Proverite da li možete bezbedno da napustite kabinu ili svoj trenutni položaj bez kontakta sa električnim kablovima. Ako ne možete, ostanite na svom položaju i pozovite pomoć. Ako možete napustiti svoj položaj bez dodirivanja kablova, iskočite dalje od mašine da biste izbegli istovremeni kontakt sa uzemljenjem i mašinom.
- Nikome nemojte dopuštati da dodiruje mašinu pre nego se isključi napon električnih vodova.

Bezbednost u toku oluja sa munjama

Nemojte raditi sa mašinom ako udaraju munje.

Ako ste na zemlji tokom oluje sa grmljavinom, udaljite se od mašinerije i opreme. Potražite sklonište u čvrstom, zaštićenom objektu.

Ako munja udari tokom rada, ostanite u kabini. Nemojte napuštati kabinu ili platformu. Nemojte da dodirujete zemlju niti predmete izvan mašine.

Penjanje i silaženje

Penjite se na mašinu i silazite sa nje samo na mestima koja su za to namenjena i koja imaju rukohvate, stepenike i/ili merdevine.

Nemojte skakati sa mašine.

Stepenici, merdevine i platforme moraju da budu čisti od otpadaka i stranih stvari. Na klizavim površinama može doći do povreda.

Pri penjanju na mašinu i silaženju sa nje morate biti okrenuti licem prema mašini.

Održavajte kontakt u tri tačke na stepenicima, merdevinama i rukohvatima.

Nikad se nemojte penjati na mašinu ili silaziti sa nje ako se mašina kreće.

Rad na povišenim mestima

Kada je prilikom održavanja traktora potrebno da budete na visini:

- Pravilno koristite postavljene stepenike, merdevine i/ili ručice.
- Ne stojte na površinama traktora koje nisu stepenici ili platforme.
- Po potrebi koristite odgovarajuća sredstva u skladu sa nacionalnim/lokalnim bezbednosnim pravilima (na pri-

Nemojte koristiti upravljač, druge kontrole ili drugu opremu kao rukohvate kada ulazite u kabinu ili platformu operatera ili izlazite iz nje.

mer, pojedinačna kotrljajuća platforma itd.) da biste dosegli komponente poput retrovizora, rotacionih svetala, filtera za vazduh, GPS prijemnika ili drugih komponenti kojima ne može da se pristupi sa tla.

- Nikada ne koristite stepenike, merdevine i/ili ručice dok se traktor kreće.

Nemojte da koristite traktor kao lift, merdevine ili platformu za rad na visini.

Podizanje i podignuti tereti

Nikada nemojte da koristite korpe, viljuške ili drugu opremu za podizanje, prenošenje ili kopanje za podizanje ljudi.

Nemojte da koristite podignutu opremu kao platformu za rad.

Upoznajte se sa punim rasponom kretanja mašine i opreme i nemojte ulaziti ili dopuštati drugima da ulaze unutar raspona kretanja mašine kada mašina radi.

Nikada nemojte ulaziti ili dopuštati drugima da ulaze u prostor ispod podignute opreme. Oprema i/ili tereti mogu neočekivano da padnu i da zdrobe osobe koje se nalaze ispod.

Nemojte ostavljati opremu u podignutom položaju kada je vozilo parkirano ili tokom servisa, osim ako oprema nije bezbedno poduprta. Hidraulički cilindri moraju biti mehanički zaključani ili poduprti ako se ostavljaju u podignutom položaju da bi se omogućio servis ili pristupanje.

Korpe utovarivača, viljuške i druga oprema za podizanje, prenošenje ili kopanje sa svojim teretom menja težište mašine. To može prouzrokovati naginjanje mašine na nagibima i na neravnim terenima.

Komadi tereta mogu da padnu sa korpe utovarivača ili sa opreme za podizanje i da zdrobe operatera. Potrebna je pažnja kod podizanja tereta. Koristite odgovarajuću opremu za podizanje.

Nemojte podizati terete više nego je potrebno. Spustite teret pre njegovog transporta. Ne zaboravite održavati odgovarajuće rastojanje od tla i drugih prepreka.

Oprema i tereti na njoj mogu da smanje vidljivost i tako prouzrokuju nesreću. Nemojte upravljati mašinom u uslovima nedovoljne vidljivosti.

Integrirana komandna ploča

⚠ UPOZORENJE

Pokretni delovi!

Uvek koristite glavni prekidač hidrauličnog sistema za onemogućite komande kuke i daljinskih ventila pre vožnje putem.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1587A

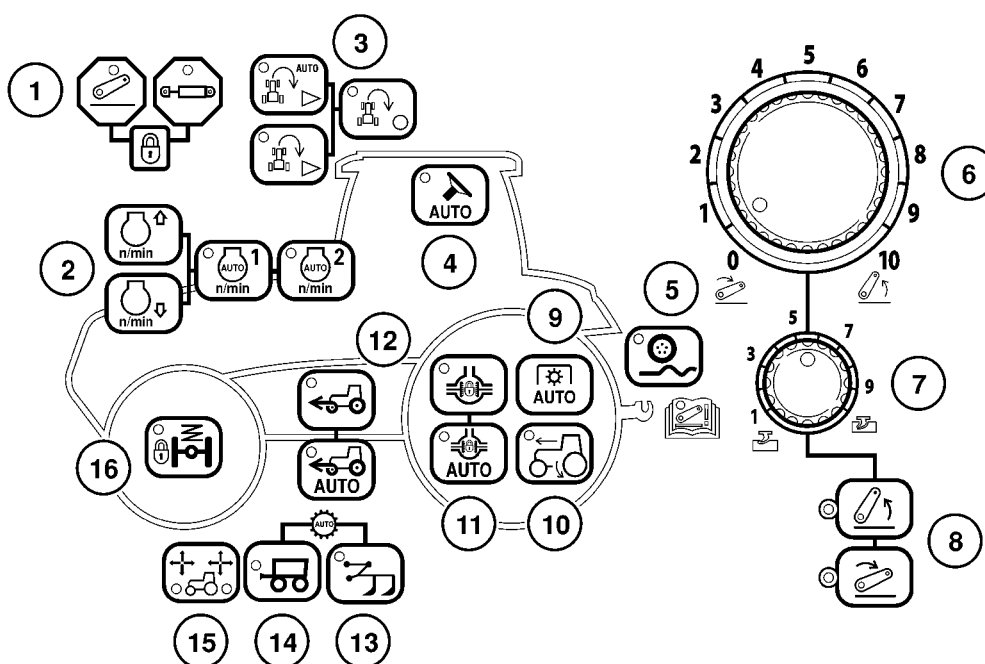
⚠ UPOZORENJE

Neočekivano pomeranje mašine!

Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1789A



BRL6498B 1

Traktor sadrži veliki broj elektronskih kontrola koje se nalaze na naslonu za ruku. Detaljno objašnjenje pojedinačnog rada prekidača može se pronaći u odgovarajućim delovima ovog uputstva.

Desna kontrolna konzola

- | | |
|---|---|
| 1. Elektronski udaljeni ventili i svetla upozorenja za kuku sa tri kontakta | 9. Kontrola automatskog rada zadnjeg PTO |
| 2. Podešavanje konstantne brzine motora | 10. Kontrola proklizavanja |
| 3. Automatska/ručna operacija HMC snimanja/reprodukcije | 11. Automatski/ručno aktiviranje zaključavanja diferencijala zadnje osovine |
| 4. Funkcija samonavođenja | 12. 4WD automatsko ili ručno aktiviranje |
| 5. Kontrola vožnje | 13. Automatska funkcija prenosa polja |
| 6. Kontrola položaja kuke sa tri kontakta | 14. Automatska funkcija prenosa puta |
| 7. Kontrola opterećenja vuče za kuku sa tri kontakta | 15. Izbor rada prednje/zadnje ručice za upravljanje |
| 8. Dugmad za podizanje/spuštanje kuke sa tri kontakta i radnih lampica | 16. Zaključavanje vešanja prednje osovine |

Glavni prekidač hidraulike

⚠ UPOZORENJE

Pokretni delovi!

Uvek koristite glavni prekidač hidrauličnog sistema za onemogućite komande kuke i daljinskih ventila pre vožnje putem.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1587A

⚠ UPOZORENJE

Opasnost kod nepravilnog korišćenja!

Uvek koristite glavni hidraulički prekidač za onemogućavanje prednje kuke. Nije predviđeno da se podešavanje brzine spuštanja od 0% koristi kao mehanizam bezbednosne blokade.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1792A

⚠ UPOZORENJE

Neočekivano pomeranje mašine!

Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1789A

⚠ UPOZORENJE

Opasnost kod nepravilnog korišćenja!

Uvek koristite glavni hidraulički prekidač za onemogućavanje zadnje kuke. Nije predviđeno da se podešavanje brzine spuštanja od 0% koristi kao mehanizam bezbednosne blokade.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1603A

Glavni hidraulični prekidač

Prilikom vožnje auto-putem, i srednje postavljeni i zadnji elektronski daljinski ventili mogu da se onemoguće da bi se sprečilo slučajno spuštanje prednje kuke koje može da dovede do oštećenja traktora ili površine puta.

Elektronski daljinski ventili

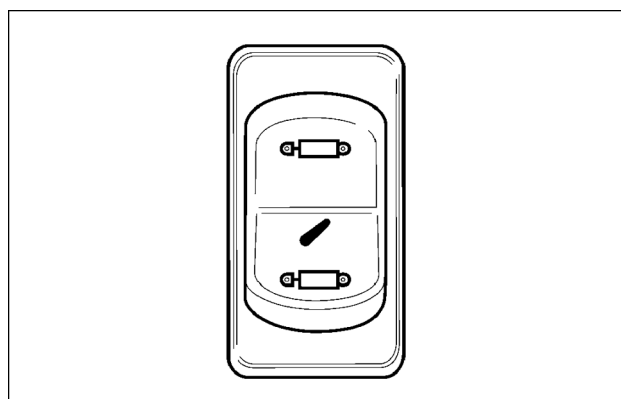
Prekidač na C-stubu kabine ima tri položaja i pruža sledeće funkcije.

Pritisnite gornji deo prekidača da biste uključili napajanje zadnjih i središnje postavljenih* elektronskih daljinskih ventila (kuka sa 3 kontakta je blokirana).

Pritisnite donji deo prekidača da biste uključili napajanje zadnjih i središnje postavljenih* elektronskih daljinskih ventila i zadnje kuke sa 3 kontakta.

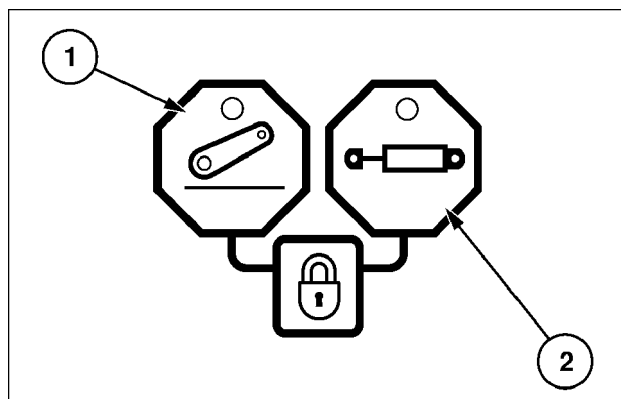
Srednji položaj. Elektronski daljinski ventili i kuka sa 3 kontakta blokirani.

* (ako je ugrađeno)



SS10M116 1

Kada je glavni prekidač u srednjem položaju (napajanje isključeno), svetla upozorenja na ICP se uključuju kao potvrda da su oba EHR-a **(1)** i kuka sa 3 kontakta **(2)** blokirani.



SS11D010 2

Elektronska kontrola vuče (EDC)

⚠ UPOZORENJE

Opasnost kod nepravilnog korišćenja!

Uvek koristite glavni hidraulički prekidač za onemogućavanje zadnje kuke. Nije predviđeno da se podešavanje brzine spuštanja od 0% koristi kao mehanizam bezbednosne blokade.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1603A

Ovde je opisan sistem elektronske kontrole vuče (EDC). Ovaj elektronski kontrolisan hidraulični sistem detektuje promene u opterećenju vuče putem senzora u donjim klinovima kuke sa tri kontakta i menja položaj kuke pomoću senzora na poprečnom vratilu. Sistem radi u dva režima, kontrola položaja i kontrola vuče.

Kontrola položaja pruža preciznu kontrolu nad priključcima koji obično rade iznad nivoa tla. Kada se podesi visina priključka, sistem će održavati odabrani položaj bez obzira na spoljne sile koje deluju na njega.

Kontrola vuče je predviđena za montirane ili delimično montirane priključke koji rade ispod nivoa zemljišta. Kontrola vuče automatski kompenzuje promene u otporu zemljišta koji uzrokuje povećanje ili smanjenje opterećenja vuče priključka.

Pregled EDC kontrole

Dugme za kontrolu položaja kuke (1) koristi se za podešavanje visine priključka kada radite u režimu kontrole položaja, kao i maksimalne dubine priključka kada radite u režimu kontrole vuče.

Indikator upozorenja na kvar (4) služi za dve svrhe:

- Trepćuće svetlo ukazuje na neispravnost u sistemskim kolima.
- Uključeno svetlo, svetlo ostaje uključeno kada kuka nije na odabranoj radnoj visini ili na visini podešenoj graničnikom visine. Uzrok može biti:

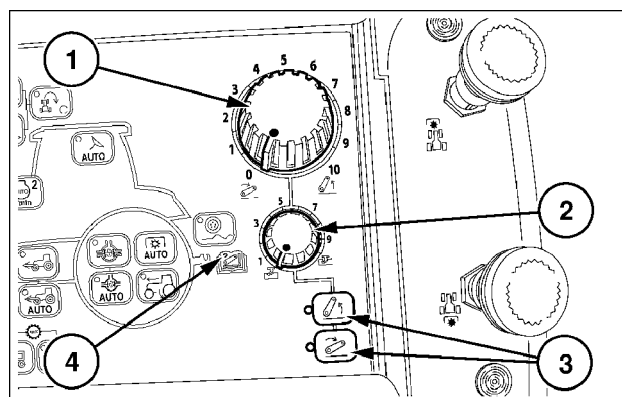
Upotreba prekidača za podizanje i spuštanje (3).

EDC je zaustavljen tokom ciklusa podizanja.

Korišćenje prekidača na blatobranu.

Pomeranje kontrola kuke nakon isključivanja ključem.

Ova svetla će pratiti simbol greške na kuki, koji će se pojaviti na ekranu operatera. Da biste uklonili tu grešku, polako pomerajte kontrolu položaja kuke kroz čitav opseg.



BRL6442B 1

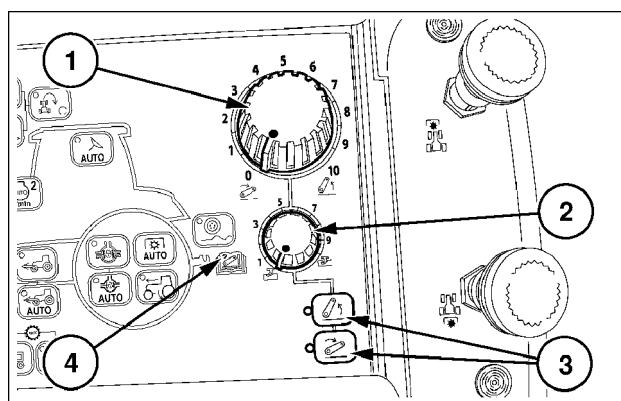
Prekidači za postepeno podizanje i spuštanje (3). Ako je potrebna mala promena visine kuke sa tri kontakta, pritiskanjem ovih prekidača se u malim koracima menja visina kuke.

Svetla indikatora u prekidačima za podizanje i spuštanje (3) uključuju se kada se kontrola položaja okreće zbog podizanja ili spuštanja priključka ili kada se koriste prekidači za postepeno podizanje i spuštanje. Kako se javljaju korekcije vuče u toku normalnog rada traktora, donje svetlo će se uključiti kad se kuka spušta, a gornje svetlo će se uključiti kada se kuka podiže.

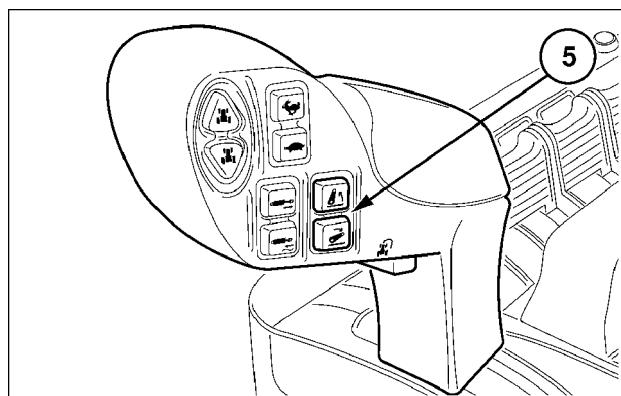
Kontrola opterećenja vuče (2), određuje opterećenje vuče i time radnu dubinu priključka, tako što podešava silu koja deluje na pinove osetljivosti vuče. Okrenite do kraja suprotno od smera kazaljke na satu da biste obezbedili maksimalno opterećenje i stoga maksimalnu dubinu priključka.

Prekidači za podizanje i spuštanje (5). Nakon što kuku sa tri tačke postavite u željeni radni položaj, pomoću prekidača možete da podižete i da spuštate kuku bez uticaja na postavke kontrole položaja ili vuče. Prekidači omogućuju i brže aktiviranje na tlu, ako je potrebno. Za detaljne informacije, pogledajte tekst na strani **Rad elektronske kontrole vuče (EDC) (55.130)** i sledeće.

NAPOMENA: Prekidač za podizanje/spuštanje je prekidač koji omogućava trenutno biranje. Trebalo bi ga pritisnuti i otpustiti u roku od jedne sekunde i ne bi ga trebalo držati u pritisnutom stanju. Nepoštovanje ovog uputstva može da dovede do greške u elektronskom sistemu.



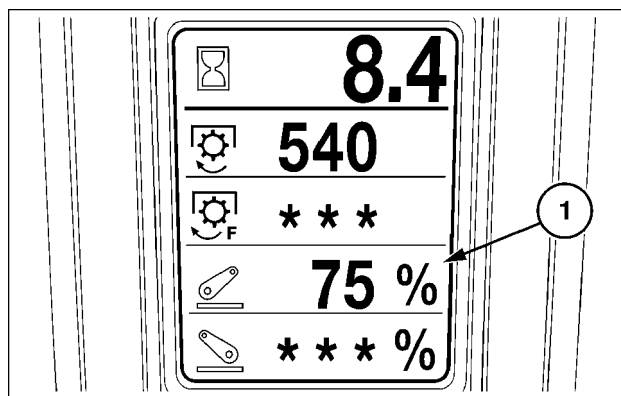
BRL6442B 2



BRL6451G 3

Prikaz položaja zglobove veze

Digitalni prikaz na instrument tabli ukazuje na položaj donjih veza (1) na skali od „0“ do „100“. „0“ ukazuje na to da su veze potpuno spuštene. „100“ ukazuje na to da su potpuno podignute. Prikaz izaberite pomoću odgovarajućih tastera na tastaturi.

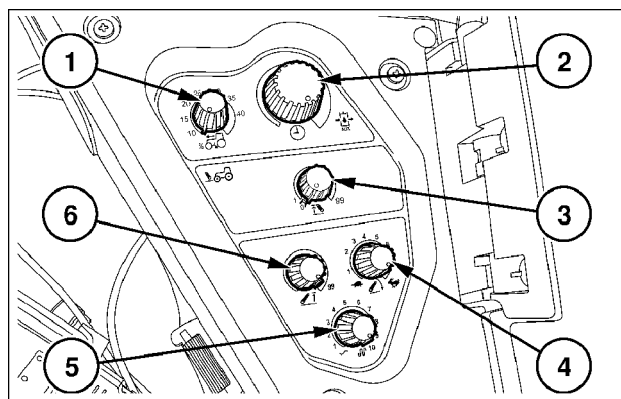


BRK5803P 4

EDC ploča

Ploča EDC se nalazi ispod naslona za ruku, podignite poklopac da biste pristupili kontrolama.

1. Kontrola proklizavanja zadnjeg točka.
2. Programska kontrola elektrohidrauličkog daljinskog ventila (EHR) (pogledajte odeljak o EHR ventilu).
3. Graničnik visine prednje kuke sa tri kontakta (pogledajte odeljak za prednju kuku).
4. Kontrola brzine padanja zadnje kuke sa tri kontakta.
5. Kontrola osetljivosti kontrole vuče zadnje kuke sa tri kontakta.
6. Graničnik visine zadnje kuke sa tri kontakta.



BRL6436B 5

Dugme za kontrolu ograničenja klizanja **(1)**, dostupan samo sa izbornom radarskom jedinicom, omogućava operateru da izabere prag proklizavanja točkova preko kojeg će se priključak podizati sve dok se proklizavanje točkova ne vrati na prethodno podešeni nivo. Pritisnite prekidač kontrole proklizavanja na naslonu za ruke da je aktivirate.

Dugme za kontrolu brzine spuštanja **(4)** podešava brzinu kojom kuka sa tri tačke pada tokom ciklusa spuštanja. Položaj 1 bira najsporije spuštanje i označen je simbolom kornjače, dok položaj 7 omogućava najbrže spuštanje.

Kontrola za osetljivost vuče **(5)** se koristi da bi se sistem učinio više ili manje osetljivim na promene u opterećenju vuče. Maksimalna osetljivost se postiže kada se kontrola okrene do kraja u smeru kazaljke na satu.

Dugme za kontrolu zadnjeg ograničenja visine **(6)** ograničava visinu do koje možete da podignete kuku. Podesite dugme tako da izbegnete mogućnost da veliki priključak ošteti traktor kada je potpuno podignut.

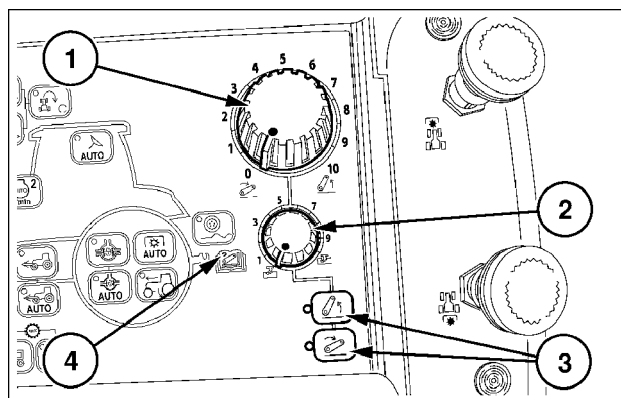
Indikator za granicu proklizavanja se uključuje kada je uključena kontrola ograničenja proklizavanja točka.

Isključivanje i otpuštanje kuke

Indikator upozorenja na kvar koji stalno svetli **(3)** ukazuje na to da je kuka onemogućena i da postavka dugmeta za kontrolu položaja **(1)** ne odgovara visini donjih veza.

Upozorenje „Kuka onemogućena” se prikazuje ako:

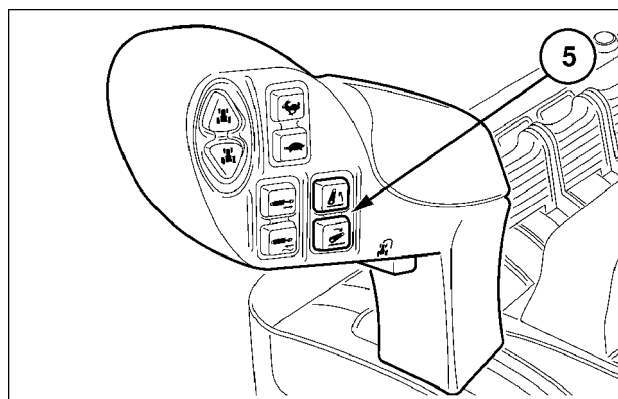
- Dugme za kontrolu položaja pomereno je dok je motor bio isključen.
- Jedna od spoljnih komandi za kontrolu kuke je pokrenuta za podizanje ili spuštanje kuke sa spojem u tri tačke. Pogledajte „Svetlo upozorenja za kvar” na slici 6 ili na strani **Spoljne kontrole kuke (55.130)**.



BRL6442B 6

Da biste ponovo uskladili kontrolu položaja sa donjim vezama, pokrenite motor i polako okrećite kontrolu **(1)** u bilo kojem smeru dok položaj dugmeta za kontrolu ne bude usklađen sa visinom kuke. Kao potvrda, indikator upozorenja na kvar „Kuka onemogućena” će se isključiti.

Alternativno, podižite ili spuštajte kuku pomoću prekidača za podizanje i spuštanje **(5)** sve dok se svetlo za onespособljenu kuku ne isključi. Tokom usklađivanja položaja, donje veze će se polako podizati, ali kada se usklade dugme kontrole položaja i kuka, donje veze će raditi normalno.



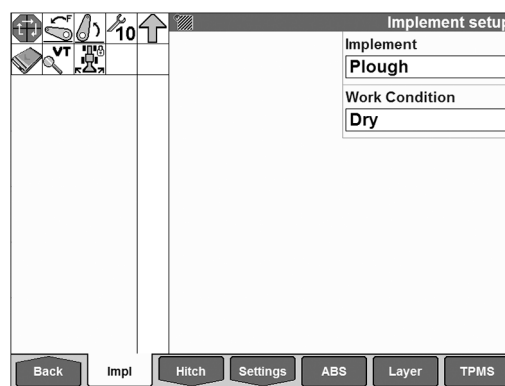
BRL6451G 7

Radni uslov (sa ekranom u boji)

Traktori sa ekranom u boji imaju mogućnost da beleže radna podešavanja sistema EDC i kuke sa tri kontakta. Ove postavke mogu da se sačuvaju u memoriji traktora i da se pozovu za buduće potrebe.

NAPOMENA: Da biste izašli iz iskaćućih ekrana bez vršenja izmena, kliknite na X.

NAPOMENA: Promena opisa za priključak ili radni uslov na bilo kom ekranu će automatski osvežiti sve ekrane radnih uslova.



SVIL15TR02316AA 8

Podešavanje priključka

☞ Radni uslovi

☞ Priključak

Ekran za priključak omogućava operateru da odabere, izmeni ili kreira opise priključaka i radnih uslova.

☞ Implement (Priključak) **(1)**

Odaberite priključak iz iskaćuće liste, izmenite trenutni opis priključka ili dodajte novi priključak na listu.

☞ Radni uslovi **(2)**

Odaberite trenutni radni uslov iz iskaćuće liste, izmenite trenutni uslov ili dodajte novu kategoriju rada na listu.

Vožnja po putu

⚠ UPOZORENJE

Pokretni delovi!

Uvek koristite glavni prekidač hidrauličnog sistema za onemogućite komande kuke i daljinskih ventila pre vožnje putem.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1587A

Kod transporta po putu uvek potpuno podignite kuku.

Koristite glavni hidraulički prekidač za blokadu kuke i daljinskih ventila tokom drumskog transporta.

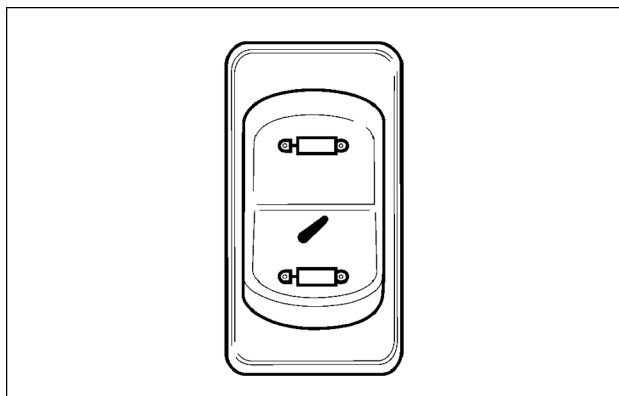
⚠ UPOZORENJE

Neočekivano pomeranje mašine!

Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1789A



SS10M116 9

Rad kuke

⚠ UPOZORENJE

Neočekivano pomeranje mašine!

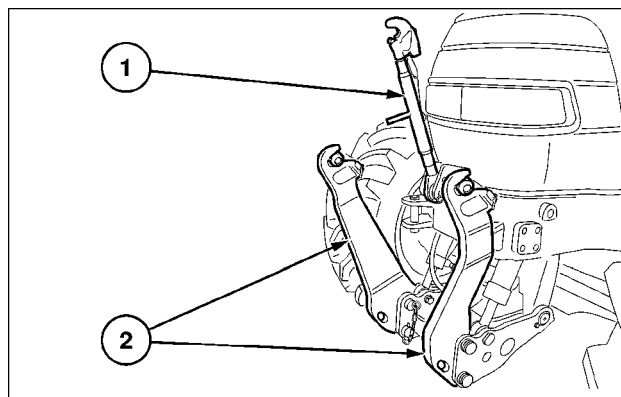
Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1789A

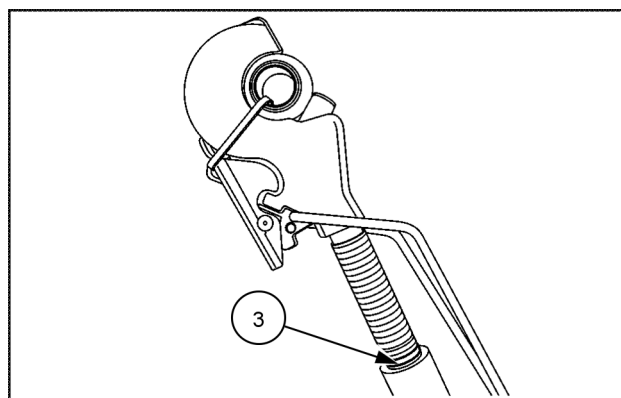
Opcionu prednju kuku čine podesiva gornja veza (1) i par rasklopivih donjih veza (2). Gornja veza i donje veze imaju otvorene krajeve čeljusti koji omogućavaju brzo spajanje i odvajanje priključaka.

Čeljusti su opremljene samozaključavajućim osiguračima kako bi se obezbedilo sigurno povezivanje kuke sa tri kontakta i priključka.



BRH3323B 1

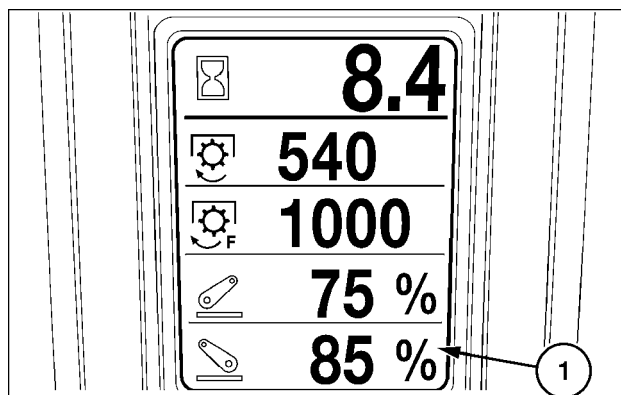
NAPOMENA: Izvlačite šipku za podizanje samo dok ne postane vidljiv zarez na navoju (3) kako biste izbegli oštećenje navoja.



SVIL14TR00023AC 2

Prednjom kukom se može rukovati pomoću zadnjeg ili središnje postavljenog udaljenog ventila (ako je ugrađen). Visina kuke (1) može biti prikazana na centralnom ekranu kao procenat (%) od 0 (do kraja spuštена) do 100 (potpuno podignuta).

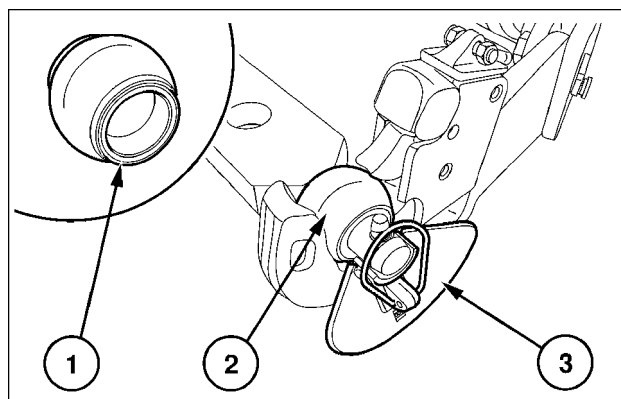
Zajedno sa elektronskim ventilima za rad na daljinu, rotacioni podešavač na tabli EHC-a može da se upotrebi za podešavanje radne visine kuke tamo gde je to potrebno. Rotacioni podešavač na tabli EHC-a može da se upotrebi za podešavanje radne visine kuke tamo gde je to potrebno.



BRK5803R 3

Za montažu na priključku dostupne su tri čaure kugličnog ležaja, ako je potrebno. Čauru kugličnog ležaja sa isturenim ivicama (1) treba montirati na gornji klin kuke priključka.

Dve ravne čaure kugličnog ležaja (2) sa odvojivim vodičima (3) treba montirati na donje klinove kuke priključka.



BRJ5352B 4

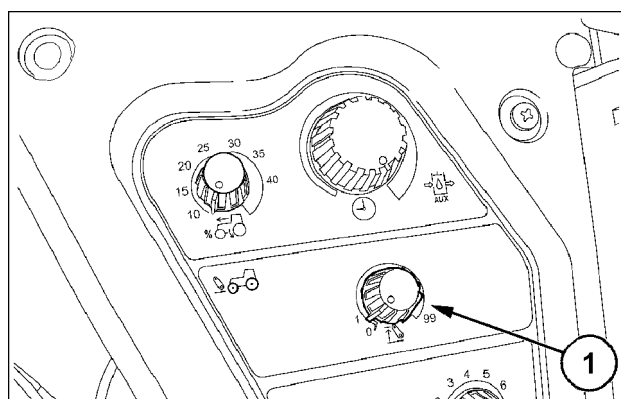
Rukovanje prednjom kukom

Prednjom kukom se može rukovati pomoću elektronskih zadnjih udaljenih ventila ili, ako su ugrađeni, pomoću središnje postavljanih elektronskih udaljenih ventila.

Podešavanje visine prednje kuke samo pomoću elektronskih udaljenih ventila

Kontrola visine omogućava operateru da podesi unapred definisano ograničenje maksimalne visine podizanja kuke. Podešavanje ograničenja visine se obavlja pomoću dugmeta (1) na EHC konzoli. Okrećite dugme u smeru kretanja kazaljke na satu da biste podesili maksimalnu visinu, odnosno u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu da biste smanjili visinu.

Položaj kuke će na ekranu biti prikazan kao procenat (%) između 0 (potpuno spuštena) i 100 (potpuno podignuta).



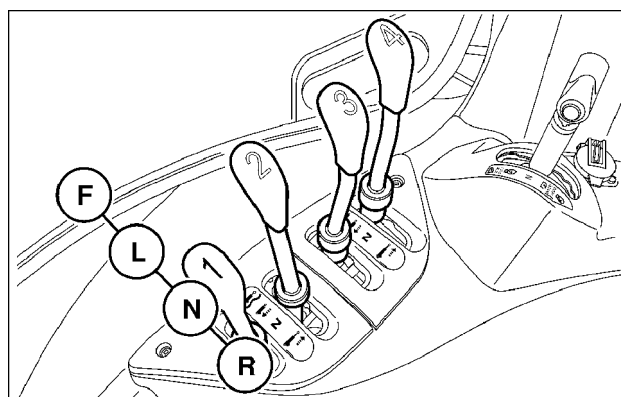
SS10K066 5

Okrenite kontrolu do kraja u smeru suprotnom smeru kretanja kazaljke na satu da biste onemogućili funkciju ograničenja visine.

Rukovanje kukom pomoću zadnjih mehaničkih udaljenih ventila:

Kada je kuka priključena na odgovarajući ventil, povucite polugu unazad (R) da biste podigli prednju kuku. Pomerite polugu u položaj (N) da biste zaustavili kretanje kuke. Kuka će zadržati svoju visinu. Izaberite (L) da biste spustili kuku. Kada je poluga u plivajućem položaju (F), kuka se može kretati gore-dole (plivanje), što omogućava da priključak prati profil tla.

Prednja kuka se može priključiti na bilo koji od udaljenih zadnjih ventila.



BRL6492B 6

Kada su neophodne dodatne hidrauličke funkcije za priključak, one se mogu povezati na bilo koji nekorišćeni ventil.

Rukovanje kukom pomoću zadnjih elektronskih udaljenih ventila:

Zadnji elektronski udaljeni ventili se mogu koristiti za rukovanje kukom pomoću kontrolne poluge (1) ili ručice za upravljanje (ako je ugrađena).

Kao fabrička opcija, podrazumevani ventil za rukovanje kukom uvek će biti ventil broj 1, bez obzira na to da li se koriste zadnji ventili ili središnje postavljeni ventili.

Kada je prednja kuka povezana na ventil broj 1, pomerite polugu unazad (R) da biste je podigli. Pomerite polugu u položaj (N) da biste zaustavili kretanje kuke. Kuka će ostati na toj visini. Izaberite (L) da biste spustili kuku. Pomeranjem kuke u plivajući položaj (F) omogućavate da kuka „pliva“ naviše i naniže, zahvaljujući čemu priključak može da prati profil tla.

Ventil broj 1 je programiran za rad sa prethodno opisanim graničnikom visine prednje kuke.

Rukovanje kukom pomoću ručice za upravljanje i elektronskih zadnjih ili središnje postavljenih udaljenih ventila:

Ručica za upravljanje (1) može se upotrebiti za rukovanje prednjom kukom pomoću elektronskih zadnjih udaljenih ventila, odnosno središnje postavljenih udaljenih ventila, ako su oni ugrađeni.

Kada je prednja kuka ugrađena kao fabrička opcija, traktor će biti opremljen ručicom za upravljanje i elektronskim središnje postavljenim udaljenim ventilima. Za rukovanje kukom će biti korišćen ventil broj 1.

Na traktorima opremljenim i središnje postavljenim i zadnjim elektronskim ventilima, ručica za upravljanje se može koristiti za rukovanje bilo kojim sklopom ventila.

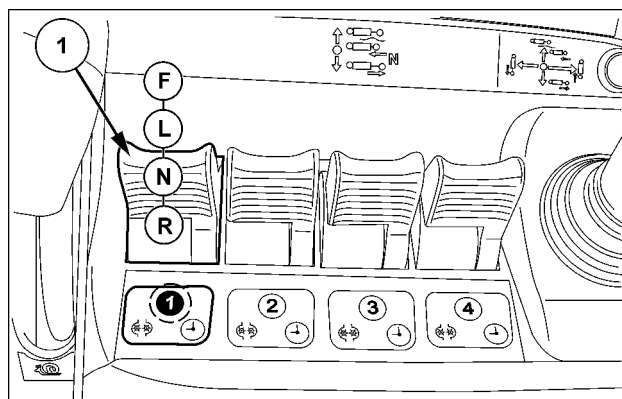
Prekidač za izbor (1) na konzoli omogućava operateru da prebacuje ručicu za upravljanje između središnje postavljenih ventila i zadnjih ventila.

Uzastopnim pritiskanjem prekidača prebacujete između središnje postavljenih i zadnjih ventila. Svetla u prekidaču (2) i (3) predstavljaju potvrdu aktiviranih ventila.

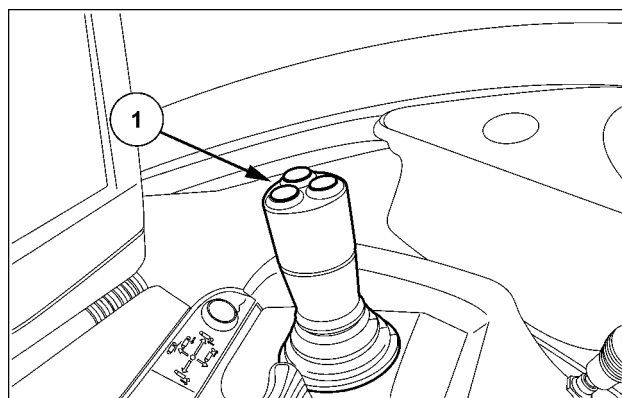
NAPOMENA: Ako je ručica za upravljanje konfigurisana za upravljanje prednjim utovarivačem, nije moguće prebaciti ručicu za upravljanje u režim za upravljanje zadnjim udaljenim ventilima.

NAPOMENA: Pre prebacivanja ručice za upravljanje iz upravljanja središnje postavljenim ventilima na upravljanje zadnjim ventilima i obrnuto, osigurajte da sve poluge udaljenih ventila i ručica za upravljanje budu u neutralnom položaju.

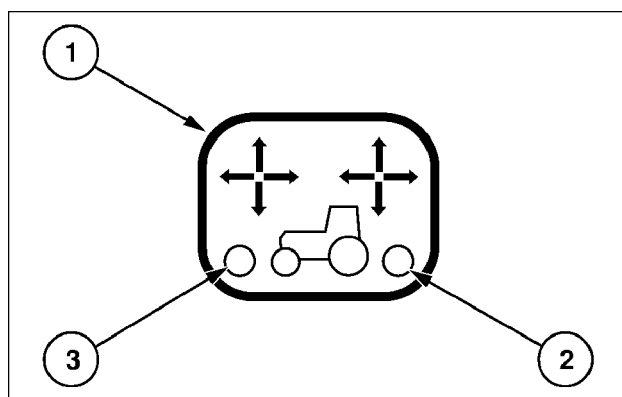
Kada je isključen prekidač kontakta paljenja, funkcija ručice za upravljanje je deaktivirana. Palica će se ponovo aktivirati kada rukovalac sedi u sedištu duže od tri sekunde dok motor radi.



SS10M105 7



SS10M118 8



BRK5676E 9

Kada je ručica za upravljanje deaktivirana, treptaje svetla upozorenja na prekidaču za izbor unapred/unazad.

NAPOMENA: Rukovanje ručicom za upravljanje će biti onemogućeno kada je motor traktora zaustavljen.

U slučaju da je potrebno rukovanje prednjom kukom pomoću zadnjih udaljenih ventila i ručice za upravljanje, pritisnite prekidač i indikator zadnjeg udaljenog ventila **(2)** će početi da trepće.

Nakon pet sekundi zadnje indikatorsko svetlo će prestati da trepće i ostaće uključeno, što predstavlja potvrdu da je aktivirana kontrola zadnjih udaljenih ventila pomoću ručice za upravljanje.

Rukovanje prednjom kukom sada se obavlja pomoću ručice za upravljanje kroz zadnje udaljene ventile.

I središnje postavljene i zadnji elektronski udaljeni ventili pružaju mogućnost obavljanja sledećih funkcija kada se njima rukuje pomoću ručice za upravljanje.

Daljinski ventil 1:

Pomerite ručicu za upravljanje unapred ili unazad da biste izabrali podizanje, neutralni položaj, spuštanje i plivajući položaj prednje kuke.

Daljinski ventil 2:

Pomerite ručicu za upravljanje nalevo ili nadesno da biste obezbedili protok ulja kroz prednje spojnice (ako su ugrađene).

Kada su ugrađeni ventili 3 ili 4, ručica za upravljanje funkcioniše na sledeći način. Ovo se odnosi i na zadnje postavljene i na središnje postavljene ventile.

Daljinski ventil 3:

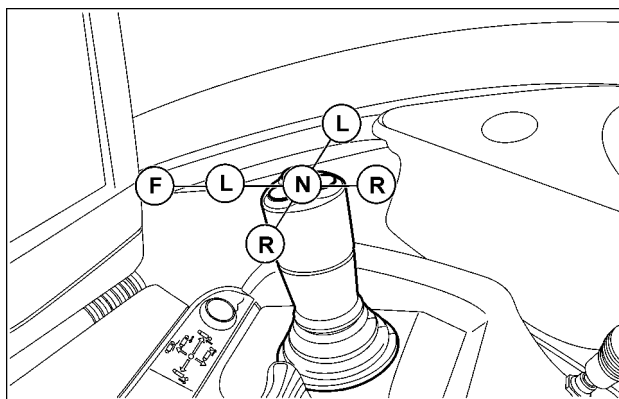
Pritisnite i zadržite prekidač **(1)** i pomerite ručicu za upravljanje unapred ili unazad da biste aktivirali podizanje, neutralni položaj, spuštanje i lebdeći položaj.

Zadnji udaljeni ventil 4:

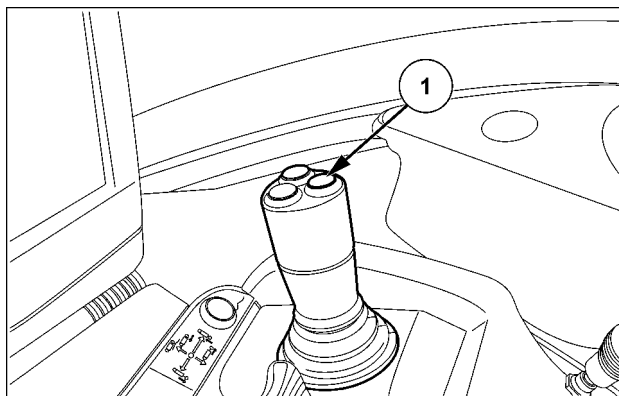
Pritisnite i zadržite prekidač **(1)** i pomerite ručicu za upravljanje nalevo ili nadesno da biste aktivirali podizanje, neutralni položaj i spuštanje.

NAPOMENA: Zeleni i žuti prekidači se mogu koristiti za rukovanje ventilima preusmerivača ugrađenim na priključak povezan na prednju kuku ukoliko su kablovi koje to omogućavaju pravilno spojene.

NAPOMENA: Ručicu za upravljanje ne treba koristiti za rad s hidrauličkim motorom.



SS10M106 10



SS10M107 11

Pomerite ručicu za upravljanje unazad (**R**) da biste podigli priključak. Kada prednja kuka dođe u položaj koji je podešen kontrolom ograničenja visine, kuka će se zaustaviti.

Ako gurnete ručicu za upravljanje unapred u položaj „spusti“ (**L**), priključak će se spustiti na zemlju kontrolisanom brzinom.

Dodatnim pomeranjem ručice za upravljanje unapred izabracete plivajući položaj (**F**), koji će omogućiti spuštanje priključka pod dejstvom sopstvene težine.

Plivajući položaj se takođe može iskoristiti kako bi se omogućilo slobodno izvlačenje ili uvlačenje cilindra za podizanje kuke, zahvaljujući čemu će oprema montirana napred pratiti profil tla.

NAPOMENA: Uvek koristite „lebdeći“ položaj da biste spustili cilindar sa jednostrukim dejstvom. Položaj „spusti“ odnosi se isključivo na cilindre sa dvostrukim dejstvom.

NAPOMENA: Kada se ručicom za upravljanje kontrolišu zadnji elektronski udaljeni ventili, plivajući položaj za ventile 2 i 4 (bočno kretanje ručice za upravljanje) nije dostupan.

Ručica se takođe može pomerati bočno, (**R**) i (**L**) za obezbeđivanja protoka ulja za opremu priključenu na opcione prednje spojnice.

Dijagonalnim pomeranjem ručice za upravljanje moguće je istovremeno rukovanje dvama cilindrima.

Da biste ponovo uspostavili kontrolu zadnjih ventila pomoću poluge, pritisnite prekidač za izbor da biste aktivirali središnje postavljene ventile. Zadnji indikator će se isključiti, a središnje postavljene indikator (**1**) će početi da trepće.

Nakon 2 s središnje postavljeno svetlo ostaje uključeno da bi pokazalo da je rad ručice ponovo prebačen na središnje postavljene ventile (gde su postavljeni).

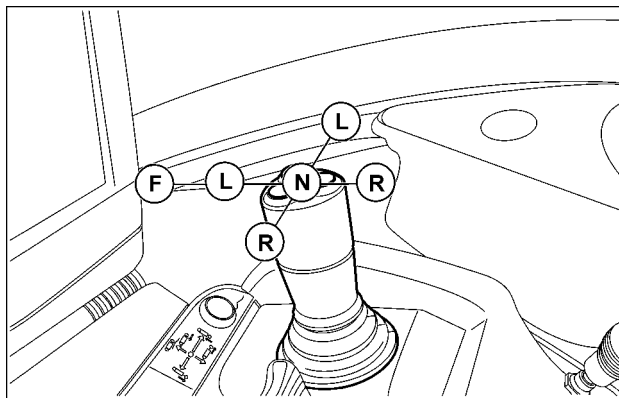
Zadnjim udaljenim ventilima sada se rukuje njihovim zasebnim polugama.

Ekran s funkcijama ručice za upravljanje (s ekranom u boji)

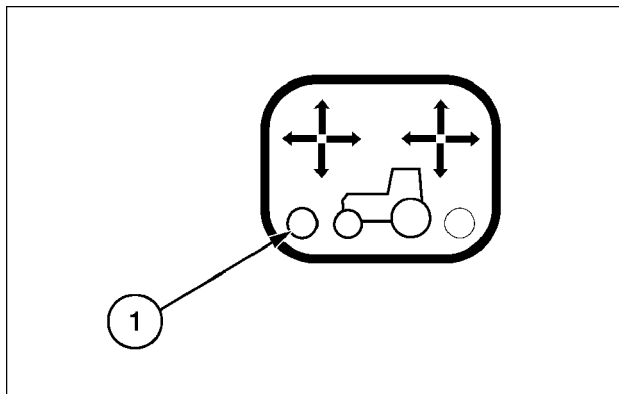
Na traktorima s ekranom u boji operater može da pristupi ekranu ručice za upravljanje koji sadrži detalje o njenim funkcijama.

Daljinski ventili

Koristite ▲▼ da biste se kretali kroz meni dok se ne prikaže ručica.



SS10M106 12



BRK5676B 13

Džojстик

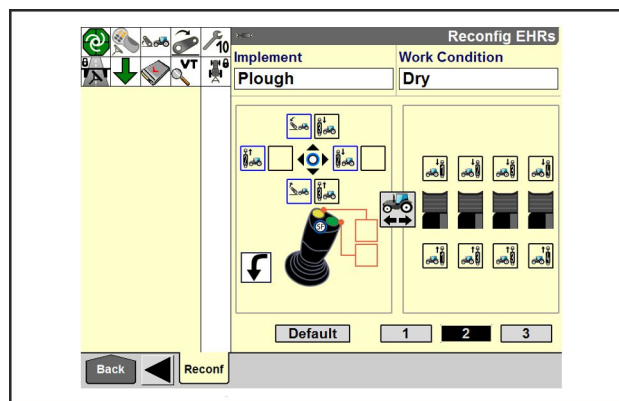
Na ekranu s funkcijama ručice za upravljanje navedeni su broj ventila kojima se upravlja pomoću ručice za upravljanje i odgovarajući pokreti neophodni za rukovanje svakim od njih. Upravljanje ventilima označenim crnim okvirom može se obaviti jednostavnim pokretima ručice za upravljanje, dok je za upravljanje ventilima s crvenim okvirom neophodno pritisnuti prekidač pre pomeranja ručice za upravljanje. Pogledajte sliku 11.

Kada se pritisne prekidač, pojaviće se simbol na donjoj desnoj strani ekrana.

Kada je u toku rukovanje ventilom, pozadina će se pretvoriti iz bele u narandžastu.

Kada se rad ručice prenosi između zadnjih i središnje postavljenih ventila, identifikacija ventila će se promeniti iz R1, R2 itd. u F1, F2. Ova funkcija nije dostupna za udaljene ventile sa mehaničkim rukovanjem.

Ako je traktor opremljen prednjom kukom, ekran s funkcijama ručice za upravljanje takođe služi za identifikaciju ventila koji se koristi za rukovanje prednjom kukom.



SVIL17TR01298AA 14

Vožnja po putu

⚠ UPOZORENJE

Pokretni delovi!

Uvek koristite glavni prekidač hidrauličnog sistema za onemogućite komande kuke i daljinskih ventila pre vožnje putem.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1587A

Kod transporta po putu uvek potpuno podignite kuku.

Koristite glavni hidraulički prekidač za blokadu kuke i daljinskih ventila tokom drumskog transporta.

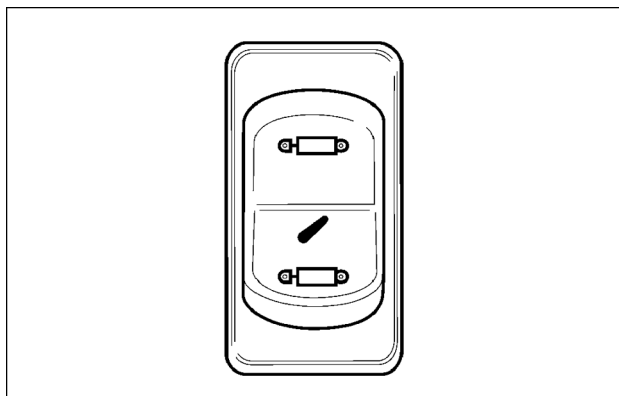
⚠ UPOZORENJE

Neočekivano pomeranje mašine!

Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1789A



SS10M116 15

Kontrolna poluga powershift menjača

⚠ UPOZORENJE

Pokretni delovi!

Uvek koristite glavni prekidač hidrauličnog sistema za onemogućite komande kuke i daljinskih ventila pre vožnje putem.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1587A

⚠ UPOZORENJE

Neočekivano pomeranje mašine!

Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1789A

Nakon što je izabrano unapred ili unazad sa ručicom za promenu smeru, polu-powershift sistemom prenosa možete rukovati sa četiri prekidača koji se nalaze na kontrolnim prekidačima za powershift (2) i (3) koriste se za promenu stepena prenosa nagore ili nadole, prekidači (1) i (4) se koriste za izbor smeru kretanja unapred ili unazad.

Prekidači za promenu stepena prenosa

Dva dugmeta za promenu stepena prenosa, (2) i (3), koriste se za promene stepena prenosa bez upotrebe kvačila unutar svakog od opsega A, B i C.

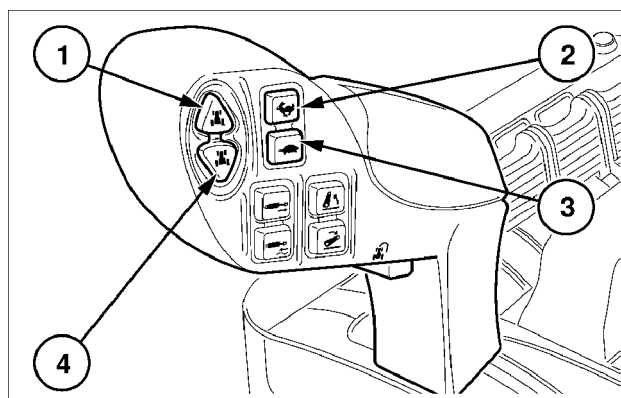
Opsezi A i B imaju po 6 stepeni prenosa, dok opseg C može imati 6 ili 7 stepeni prenosa, u zavisnosti od maksimalnog ograničenja brzine u vašoj zemlji. To znači da vam na raspolaganju može biti najviše 19 stepeni prenosa unapred i 6 stepeni prenosa unazad (pri kretanju unazad dostupan je samo opseg B).

Da biste promenili opseg, pritisnite i zadržite prekidač za opseg (5) i istovremeno pritisnite odgovarajuće dugme za promenu stepena prenosa. Takođe možete i da pritisnete papučicu kvačila, a da zatim pritiskate prekidače za promenu stepena prenosa.

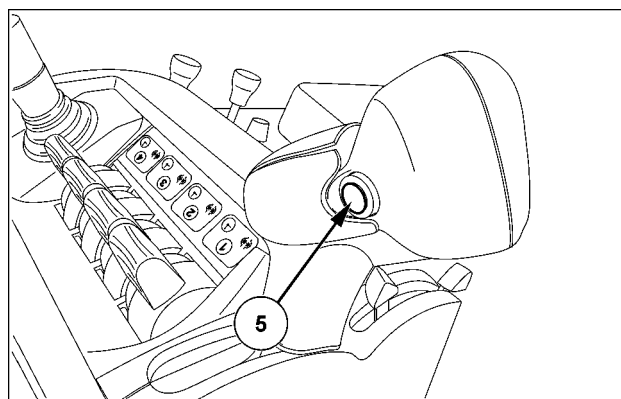
Izabrani opseg i stepen prenosa biće prikazan na ekranu menjača.

NAPOMENA: Promena stepena prenosa bez kvačila obavlja se u pokretu, pomoću prekidača (2) i (3), kao i prekidača za promenu opsega. Međutim, neophodno je da budete obazrivi u slučaju promene opsega kada koristite priključak koji ulazi u tlo (oranje i slično), jer će se traktor naglo zaustaviti.

NAPOMENA: Svaki pokušaj promene opsega bez korišćenja prekidača za opseg ili pritiska na papučicu kvačila izazvaće oglašavanje zvučnog alarma prilikom svakog pritiska na kontrolu za promenu stepena prenosa.



BRL6451C 1



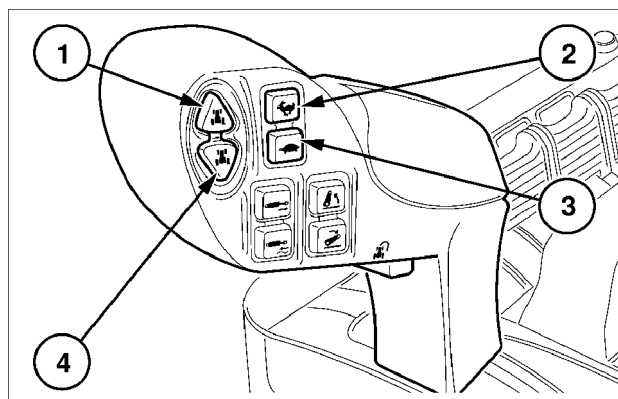
SS12B065 2

Prekidači za programirano menjanje smeru vožnje

Pored ručice za programirano menjanje smeru, tu su i praktično postavljeni prekidači na poluzi Powershift menjača, koji mogu da se koriste za biranje smeru vožnje unapred ili unazad.

NAPOMENA: Kod inicijalnog paljenja, ručica za programirano menjanje smeru mora da se koristi za biranje smeru vožnje unapred ili unazad. Tek nakon toga se za dalje promene smeru kretanja mogu koristiti prekidači za programirano menjanje smeru vožnje.

Pritisnite prekidač **(1)** za vožnju unapred, odnosno prekidač **(4)** za vožnju unazad. Prilikom korišćenja prekidača nije potrebno pritiskati papučicu kvačila.



BRL6451C 3

Kontrolna poluga powershift menjača

⚠ UPOZORENJE

Pokretni delovi!

Uvek koristite glavni prekidač hidrauličnog sistema za onemogućite komande kuke i daljinskih ventila pre vožnje putem.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1587A

⚠ UPOZORENJE

Neočekivano pomeranje mašine!

Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.

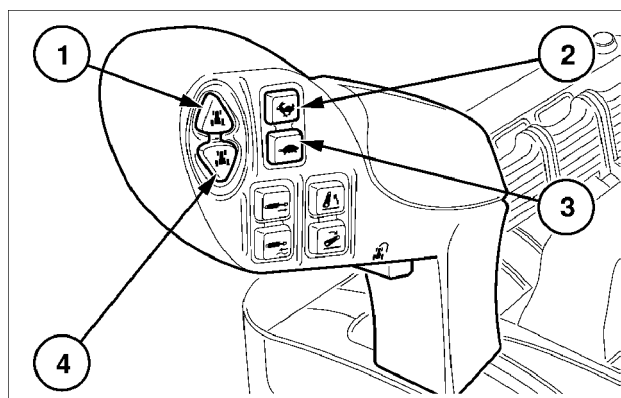
Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1789A

Polu-Powershift menjačem se upravlja putem četiri dugmeta koja se nalaze na kontroli powershift. Dugmad (2) i (3) se koriste za prebacivanje nagore i nadole, dugme opsega (5) mora da bude pritisnuto prilikom prebacivanja između opsega.

Dva dugmeta za prebacivanje (2) i (3) se koriste za promenu stepena prenosa bez upotrebe kvačila u svakom od tri opsega, A, B i C.

Opsezi A i B imaju po 6 stepeni prenosa, dok opseg C može imati 6 ili 7 stepeni prenosa, u zavisnosti od maksimalnog ograničenja brzine u vašoj zemlji. To znači da vam na raspolaganju može biti najviše 19 stepeni prenosa unapred i 6 stepeni prenosa unazad (pri kretanju unazad dostupan je samo opseg B).



BRL6451C 1

Da biste promenili opseg, pritisnite i zadržite dugme za opseg **(5)** i istovremeno pritisnite odgovarajuće dugme za prebacivanje stepena prenosa. Takođe možete da pritisnete pedal kvačila i zatim da delujete na dugmad za promenu.

Izabrani opseg i stepen prenosa biće prikazan na ekranu menjača.

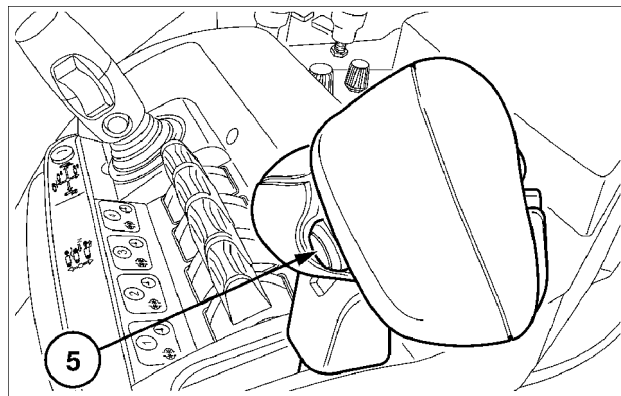
NAPOMENA: Promene brzine kvačila se mogu izvršiti tokom kretanja pomoću dugmadi **(2)**, **(3)** i **(5)**. Međutim, neophodno je da budete obazrivi u slučaju promene opsega kada koristite priključak koji ulazi u tlo (oranje i slično), jer će se traktor naglo zaustaviti.

NAPOMENA: Svaki pokušaj promene opsega bez korišćenja dugmeta za opseg ili pritiska pedale kvačila uzrokuje oglašavanje zvučnog alarma svaki put kada se pritisne kontrola za promenu.

Pored ručice za programirano menjanje smeru, tu su u dva praktično postavljena dugmeta na powershift kontroli, koja mogu da se koriste za biranje pogona unapred ili unazad. Ova dugmad se koriste zajedno sa dugmetom za opseg **(5)**.

Pritisnite/zadržite dugme za opseg **(5)**, zatim pritisnite dugme **(1)** za vožnju napred, dugme **(4)** za vožnju nazad. Pre nego što pokušate drugu promenu smeru, otpustite i ponovo pritisnite dugme za opseg **(5)**. U toku korišćenja dugmadi nije potrebno pritiskati papučicu kvačila.

Oglašava se zvučno upozorenje ako se dugmadima **(1)** i **(4)** upravlja ako nije pritisnuto dugme za opseg **(5)**.



BRL6437B 2

Udaljeni ventili za kontrolu

⚠ UPOZORENJE

Neočekivano pomeranje mašine!

Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1789A

NAPOMENA: Vidite *Nivo hidrauličkog ulja u slučaju korišćenja udaljene hidrauličke opreme (21)* za dostupne količine ulja prilikom napajanja spoljašnje hidrauličke opreme.

Hidraulični daljinsko upravljani ventili koji su ovde opisani predstavljaju ventile sa detekcijom opterećenja. Automatski detektujući potražnju ulja iz priključka, ventili sa detekcijom opterećenja neprekidno zahtevima priključka prilagođavaju tok ulja iz traktora.

Ventili se koriste za upravljanje spoljnim hidrauličnim cilindrima, motorima itd. Na zadnjem delu traktora može biti postavljeno najviše četiri daljinsko upravljana ventila (2 podešiva + 2 bez podešavanja). Svi udaljeni ventili sadrže automatski ventil za zaključavanje u levom (podizanje) portu radi sprečavanja slučajnog curenja iz priključka.

Za rukovanje ventilima koriste se poluge koje se nalaze na konzoli desno od sedišta operatora. Poluge i njihovi odgovarajući ventili su numerisani radi lakše identifikacije.

Ventil broj 1 nalazi se ispod stakla sa dodatnim ventilima koji su montirani direktno iznad njega.

Kontrolne poluge

Svaka poluga daljinsko upravljano ventila ima četiri radna položaja. Oni su:

(R) Podizanje (ili izvlačenje)

Povucite polugu unazad da biste izvukli cilindar s kojim je povezana i podigli priključak.

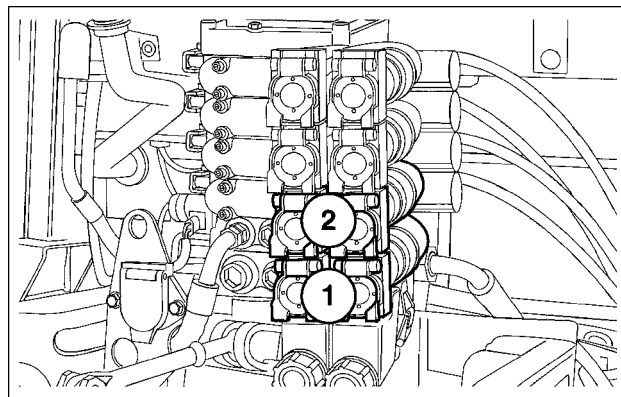
(N) Neutralni položaj

Gurnite polugu napred iz položaja za podizanje da biste izabrali neutralni položaj i deaktivirali povezani cilindar.

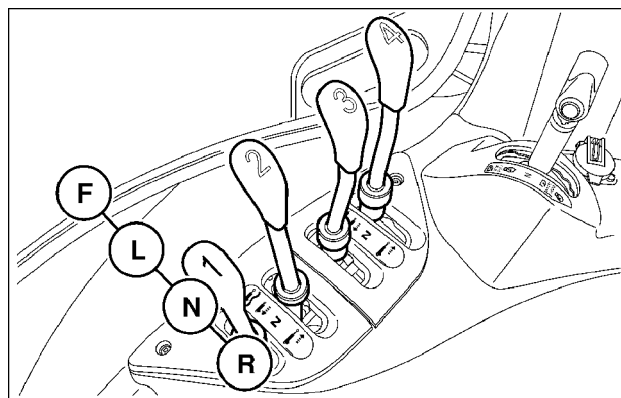
(L) Spuštanje (ili uvlačenje)

Gurnite polugu napred preko neutralnog položaja da biste uvukli cilindar i spustili priključak.

(F) Plivajući položaj – gurnite polugu do kraja napred preko položaja za spuštanje da biste izabrali plivajući položaj. To će omogućiti cilindru da se slobodno uvlači ili izvlači, zahvaljujući čemu će oprema poput sečiva strugalice moći da se slobodno kreće ili prati profil tla.



BRE1744B 1



BRL6492B 2

Položaj za podizanje, neutralni položaj, položaj za spuštanje i plivajući položaj su označeni simbolima na nalepnici pored kontrolnih poluga.

Zapirač će držati polugu u podignutom (izvučenom) ili spuštenom (uvučenom) položaju dok daljinski cilindar ne dosegne krajnju tačku hoda, nakon čega će se kontrolna poluga automatski vratiti u neutralan položaj. Takođe možete da ručno vratite polugu u neutralni položaj. Poluga se ne vraća automatski iz plivajućeg položaja.

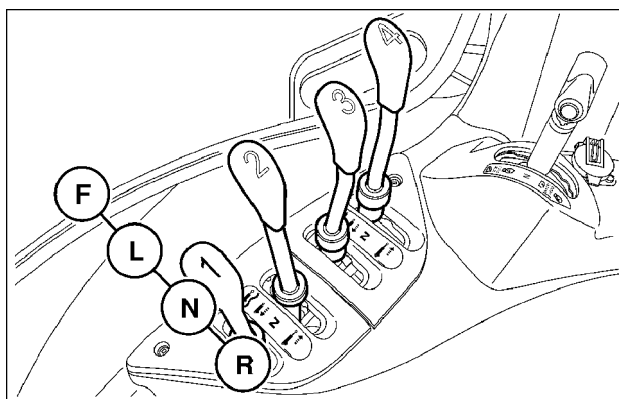
NAPOMENA: Kada cilindar dođe do krajnje tačke hoda, nemojte da držite polugu u izvučenom ili uvučenom položaju, jer će hidraulična pumpa zbog toga stvarati maksimalan pritisak. Održavanje maksimalnog pritiska u sistemu tokom dužeg perioda može dovesti do pregrevanja ulja i izazvati prerani kvar delova hidraulike ili pogonskog sklopa.

Kontrola protoka

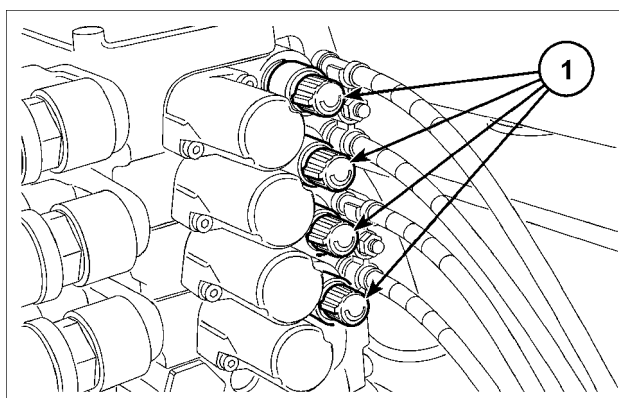
Svaki daljinski ventil ima svoju sopstvenu kontrolu protoka (1) čime se omogućuju pojedinačna podešavanja protoka za svaki ventil.

Okrenite dugme za kontrolu protoka u smeru suprotnom kretanju kazaljke na satu da biste povećali protok ulja.

Dostupne brzine protoka potražite u odeljku „Specifikacije“ u ovom priručniku.



BRL6492B 3



BRE1562B 4

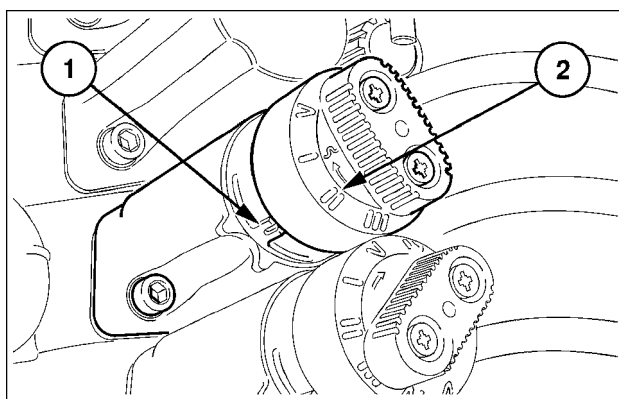
Rad konfigurabilnog zapirača (tamo gde je ugrađen)

Vaš traktor je moguće opremiti jednim ili dva udaljena ventila sa podešivim zapiračima. Rotaciona komanda (1) se koristi za biranje jedne od pet postavki zapirača.

Da biste izabrali postavku, okrećite komandu sve dok se broj (2) na završnoj kapi ne poravna sa oznakom (1) na stablu ventila.

NAPOMENA: Ako broj na rotacionoj komandi nije tačno poravnat sa oznakom na stablu ventila, to može da utiče na bitne karakteristike ventila.

Pre nego što okrenete birač, uverite se da je iz hidrauličkog sistema ispušten sav preostali pritisak. Da bi to uradili, zaustavite motor traktora, okrenite ručicu za daljinski ventil kroz sve položaje, pa postavite ručicu u neutralni položaj.



BRH3755B 5

Svaki položaj nudi sledeće funkcije:

I.
podizanje **(R)**, neutralni položaj **(N)**, spuštanje **(L)** i plivajući položaj **(F)**. Položaj zadržavanja moguć je samo u položaju plutanja. Nema automatskog vraćanja ručice u neutralni položaj (izbacivanje).

II.
Samo položaji podizanje, neutralan i spuštanje. Nema opcije za plutanje. Položaji za zadržavanje nisu dostupni. Nema automatskog vraćanja ručice u neutralni položaj (izbacivanje).

III.
Dostupni su položaji podizanje, neutralni, spuštanje i plivajući položaj. Zapori u podignutom, spušenom i u položaju plutanja. Automatsko vraćanje ručice u neutralan položaj (izbacivanje) u podignutom i u spušenom položaju.

IV.
Dostupni su položaji podizanje, neutralni, spuštanje i plivajući položaj. Zapori u podignutom, spušenom i u položaju plutanja. Nema automatskog vraćanja ručice u neutralni položaj (izbacivanje).

V.
* Dostupni su položaj za spuštanje i plivajući položaj. Zadržavanja u podignutom, spušenom i u položaju plutanja. Nema automatskog vraćanja ručice u neutralni položaj (izbacivanje).

* Da biste izabrali položaj 5, polugu za daljinsku kontrolu ventila stavite u neutralan položaj, izaberite položaj I ili IV, a zatim pomerite polugu u plivajući položaj. Kada je poluga u plivajućem položaju, odaberite položaj V.

Da biste poništili položaj V, stavite polugu daljinskog ventila u plivajući položaj, okrenite birač u položaj I ili IV, a zatim stavite polugu za daljinsku kontrolu ventila u neutralni položaj. Sada možete da birate položaje od I do IV.

UPOZORENJE

Neočekivano pomeranje!

Kod pokretanja motora na mašini proverite da li su poluge za udaljeni ventil u ispravnom položaju PRE nego što pokrenete prekidač kontakta paljenja. Tako se sprečava slučajno pomeranje povezanog priključka.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W0433A

Sa biračem u položajima I do IV – neutralni položaj

Sa biračem u položaju V – plivajući položaj

Zadnji stražnji daljinski ventili

⚠ UPOZORENJE

Pokretni delovi!

Uvek koristite glavni prekidač hidrauličnog sistema za onemogućite komande kuke i daljinskih ventila pre vožnje putem.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1587A

⚠ UPOZORENJE

Neočekivano pomeranje mašine!

Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1789A

NAPOMENA: Vidite *Nivo hidrauličkog ulja u slučaju korišćenja udaljene hidrauličke opreme (21)* za dostupne količine ulja prilikom napajanja spoljašnje hidrauličke opreme.

Prilikom rada u ručnom režimu, elektro-hidraulički udaljeni kontrolni ventili (EHR-ovi) funkcionišu na sličan način kao mehanički ventili, pružajući funkcije podizanja, neutralnog položaja, spuštanja i plivajućeg položaja koje bira operater.

Međutim, kada je za priključak neophodno obezbediti stalne hidraulične pokrete, poput izvlačenja i uvlačenja hidrauličnih cilindara, EHR-ovi će omogućiti operateru da kreira automatski program za ove pokrete.

Podršku svakom programu predstavlja vizuelni prikaz na ekranu EHR.

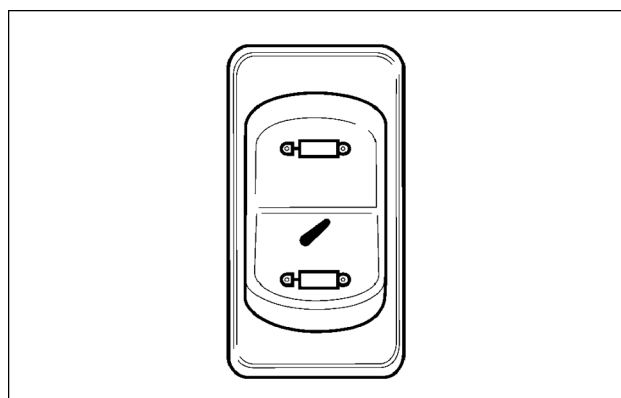
Kada je glavni prekidač u srednjem položaju (napajanje isključeno), svetla upozorenja na integrisanoj komandnoj ploči će se uključiti kao potvrda da su oba EHR-a (1) i kuka sa tri kontakta (2) blokirani.

Prilikom pokretanja motora traktora, sve poluge udaljenih ventila i ručica za upravljanje (ako je ugrađena) moraju biti postavljeni u neutralan položaj. Bilo koja kontrola koja nije u neutralnom položaju dovešće do toga da odgovarajući ventil bude onemogućen.

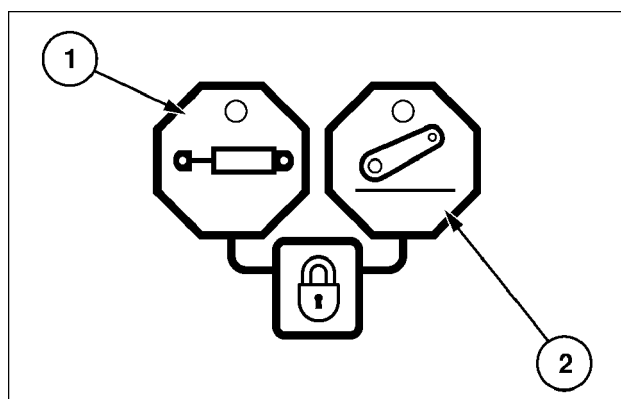
Da biste ponovo aktivirali onemogućeni ventil, najpre osigurajte da glavni prekidač hidraulike bude u položaju „ON” (UKLJUČENO), a zatim ručno prebacite kontrolu udaljenog ventila u neutralni položaj.

NAPOMENA: Ako ventil nije u neutralnom položaju prilikom pokretanja, na EHR ekranu će biti prikazan simbol i broj odgovarajućeg ventila. Ako više ventila nije u neutralnom položaju, ekran će naizmenično prikazivati brojeve svih takvih ventila.

NAPOMENA: Prilikom pokretanja, rad EHR-a je onemogućen sve dok se ne detektuje da je brzina motora veća od **500 RPM** u trajanju od približno **3 s**.



SS10M116 1



BRK5781B 2

Ako udaljeni ventil postane nefunkcionalan ili se zaglavi u nekom položaju, taj ventil će biti onemogućen sve do otklanjanja greške ili elektronskog isključivanja ventila iz sistema. Ako dođe do ovoga, obratite se ovlašćenom prodavcu.

NAPOMENA: *Ako se slučajno dogodi da udaljeni ventil prestane da radi ili da na pravilan način reaguje na pomeranja poluge, biće neophodno da sistem pregleda ovlašćeni prodavac.*

Rukovanje kontrolnom polugom

Podrazumevana konfiguracija je takva da poluge upravljaju zadnjim EHR ventilima 1–4, ali im se može dodeliti kontrola zadnjih ili središnje postavljenih ventila.

UPOZORENJE

Nekontrolisano pomeranje opreme!

Budući da elektronski upravljani udaljeni ventili imaju blokirane položaje komande ne preporučuje se da ih koristite za radove s prednjim utovarivačem. Raspitajte se kod svog ovlašćenog prodavca.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W0428A

Svaka poluga za kontrolu udaljenog ventila **(1)** ima četiri položaja: podizanje, neutralan, spuštanje i lebdeći. U podignutom i spuštenom režimu, blokirani položaji se koriste za tajmerom kontrolisane funkcije udaljenog ventila.

U sledećem tekstu, položaji poluge mogu biti opisani kao položaj podizanja, neutralni položaj, položaj spuštanja i lebdeći položaj ili kao položaj za izvlačenje, neutralni položaj, položaj za uvlačenje i lebdeći položaj. Međutim, njihova funkcija ostaje ista.

„Lebdeći” položaj se koristi i za uvlačenje cilindra sa jedinstrukim dejstvom i predstavlja ISKLJUČENI položaj za rukovanje hidrauličkim motorima.

Povucite polugu unazad iz neutralnog položaja (**N**) u položaj za podizanje (**R**). Iz neutralnog položaja gurnite napred u položaj za spuštanje (**L**). Gurnite polugu do kraja napred u plutajući položaj (**F**). Lebdeći položaj će omogućiti cilindru da se slobodno uvlači ili izvlači, zahvaljujući čemu će oprema poput sečiva strugalice moći da se slobodno kreće ili prati profil tla.

NAPOMENA: Pri radu u ručnom režimu neophodno je preduzeti mere da poluga za daljinsku kontrolu ne ostane u blokiranom položaju za izvlačenje ili uvlačenje kada se koriste udaljeni cilindri.

Kada cilindar dostigne krajnju tačku hoda, kontrolna poluga se ručno mora vratiti u neutralan položaj.

Ukoliko ne budete poštovali ovu proceduru, možete izazvati pregrevanje hidrauličkog ulja, što može dovesti do kvara delova hidraulike ili pogonskog sklopa.

NAPOMENA: Nikad ne koristite neutralni položaj iz položaja za izvlačenje ili uvlačenje da biste zaustavili hidraulički motor. Iznenadno hidraulično blokiranje sistema može da dovede do znatnog oštećenja motora. Za rukovanje hidrauličkim motorima uvek koristite režim za rad sa motorom. Pogledajte stranicu **Kreiranje programa tajmera (35.204)** i naredne stranice.

Rukovanje Powershift kontrolnom polugom

Dva prekidača (**1**) na Powershift kontrolnoj poluzi upravljaju radom zadnjeg EHR ventila 1.

Ovi tasteri omogućavaju korišćenje funkcija izvlačenja, uvlačenja i plivajućeg položaja.

Pritisnite gornji taster da biste izvukli hidraulički cilindar, odnosno donji taster da biste ga uvukli.

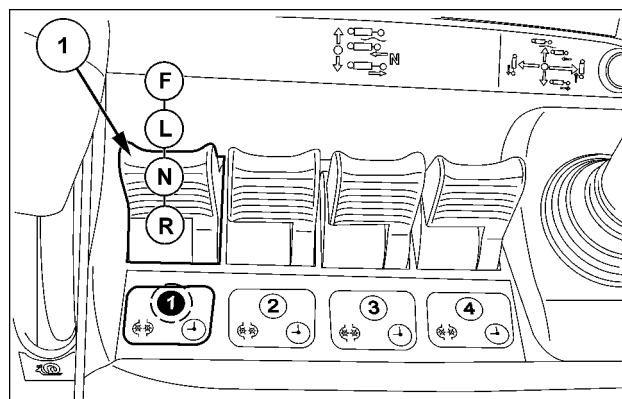
Da biste aktivirali funkciju plivajućeg položaja, pritisnite/zadržite funkcijski prekidač (**2**) sa zadnje strane Powershift kontrolne poluge, a zatim pritisnite/otпустите prekidač za uvlačenje. Na ovaj način postavljate ventil u plivajući položaj.

Da biste otkazali funkciju plivajućeg položaja, dvaput pritisnite taster za izvlačenje ili uvlačenje, čime ćete postaviti ventil u neutralan položaj (**N**).

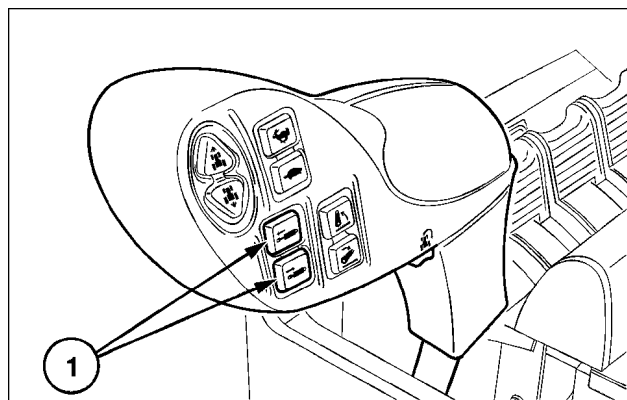
Da biste ponovo aktivirali režim izvlačenja ili uvlačenja, dvaput pritisnite taster za izvlačenje ili uvlačenje. Prilikom drugog pritiskanja, držite taster pritisnut dok simbol plutajućeg položaja ne nestane sa ekrana. Otpustite taster, nakon čega će ventil dobiti protok ulja.

Pored toga, pomoću tastera se može aktivirati režim tajmera za ventil 1.

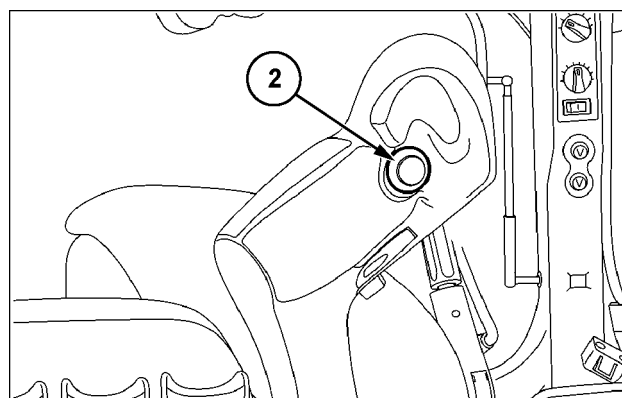
Aktivirajte režim tajmera za ventil 1 na način opisan u 3. odeljku priručnika za operatera. Pritisnite taster za izvlačenje ili uvlačenje da biste pokrenuli i zaustavili tajmer.



SS10M105 3



SS11K171 4



SS11K173 5

Rad s elektronskom ručicom za upravljanje (ako je ugrađena)

NAPOMENA: Sledeći opisi procedura za rukovanje ručicom za upravljanje odnose se na traktor koji nije opremljen fabrički montiranim kompletom utovarivača. Dodatne informacije o funkcijama utovarivača potražite u priručniku za operatera utovarivača ili na stranici **Rukovanje džojstikom sa prednjim utovarivačem (90.151)**.

Opciona elektronska ručica za upravljanje (1) može da se koristi za rukovanje zadnje postavljenim i središnje postavljenim EHR ventilima. Kada se za upravljanje zadnje postavljenim ventilima koristi ručica za upravljanje, rukovanje središnje postavljenim ventilima će biti prebačeno na polugu za upravljanje EHR ventilima.

Pri radu sa središnje i zadnje postavljenim EHR ventilima, prekidač na integrisanoj komandnoj ploči omogućava upravljanje ili središnje ili zadnje postavljenim ventilima pomoću ručice za upravljanje.

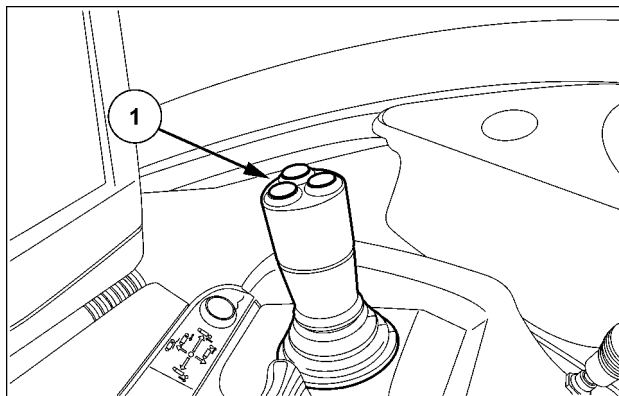
Indikatori (1) i (2) potvrđuju kojim ventilima se upravlja pomoću ručice za upravljanje.

NAPOMENA: Kada su traktori opremljeni središnje postavljenim EHR ventilima i mehaničkim udaljenim zadnjim ventilima, pritisak na prekidač (1) nema uticaja, a lampica (2) će ostati uključena.

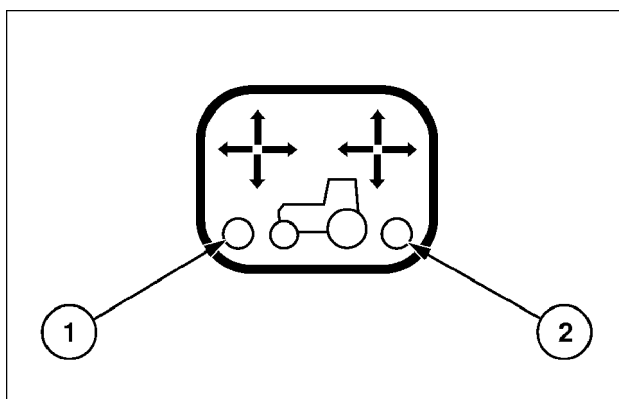
Kada se uključi prekidač kontakta paljenja, indikator (1) će biti uključen ukoliko je ručica za upravljanje podešena za rukovanje središnje postavljenim ventilima. Da biste prebacili kontrolu ručice za upravljanje sa središnje postavljene na zadnje postavljene ventile, pritisnite i držite prekidač 2 s sve dok se lampica (1) ne isključi, a lampica (2) ne počne da trepće.

Otpustite taster, nakon čega će lampica (2) prestati da treperi i ostati uključena. Na ovaj način ste prebacili kontrolu na zadnje postavljene ventile.

Pre prebacivanja kontrole ručice za upravljanje između EHR-ova, neophodno je da osigurate da svi udaljeni ventili budu u neutralnom položaju. Svi ventili koji nisu u neutralnom položaju će biti onemogućeni, a na EHR ekranu će biti prikazan njihov redni broj i oznaka „R” (zadnji) ili „FR” (prednji). Ako se pokuša prebacivanje kontrole ručice za upravljanje kada jedan od ventila o kojima je reč nije u neutralnom položaju, indikator će početi da treperi sve do ponovne aktivacije onemogućenog EHR-a.



SS10M118 6



SS10J123 7

Da biste ponovo aktivirali ventil, upotrebite novododeljenu EHR kontrolu (polugu ili ručicu za upravljanje) i prebacite ventil kroz neutralni položaj u položaj za podizanje ili spuštanje, a zatim ga vratite u neutralni položaj.

Kada je isključen prekidač kontakta paljenja, trenutna postavka ručice za upravljanje (kontrola središnje postavljene ili zadnje postavljene ventila) biće zadržana u EHR memoriji da bi se ponovo aktivirala kada se prekidač kontakta paljenja uključi.

Ako središnje postavljene ventili nisu montirani na traktor, ovaj prekidač služi za izbor kontrole zadnjih EHR ventila pomoću poluge ili ručice za upravljanje. Kada na prekidaču ne svetli lampica, rukovanje ventilima se obavlja pomoću poluge, a kada je uključena lampica **(2)**, rukovanje se obavlja ručicom za upravljanje.

Ručica za upravljanje funkcioniše po dve ose napred/nazad i levo/desno. Kretanje napred/nazad omogućava podizanje, neutralni položaj, spuštanje i lebdeći položaj za ventil 1, dok bočni pokreti ručice za upravljanje omogućavaju podizanje, neutralni položaj i spuštanje za ventil 2.

Pomerite ručicu za upravljanje unazad ili ulevo **(R)** da biste izvukli hidraulički cilindar.

Guranje ručice za upravljanje prema napred ili udesno u „donji” položaj **(L)** izazvaće uvlačenje cilindra. Daljim pomeranjem ručice za upravljanje prema napred bira se ‘plutanje’ **(F)** koje dopušta da se cilindar slobodno izvlači ili uvlači.

Dva načina rada mašine mogu se izvoditi istovremeno dijagonalnim pomeranjem ručice za upravljanje.

Kada su neophodne dodatne hidrauličke funkcije, ručica za upravljanje nudi dodatne opcije koje se aktiviraju pritiskom i držanjem tastera **(1)** na njoj.

Daljinski ventil 1:

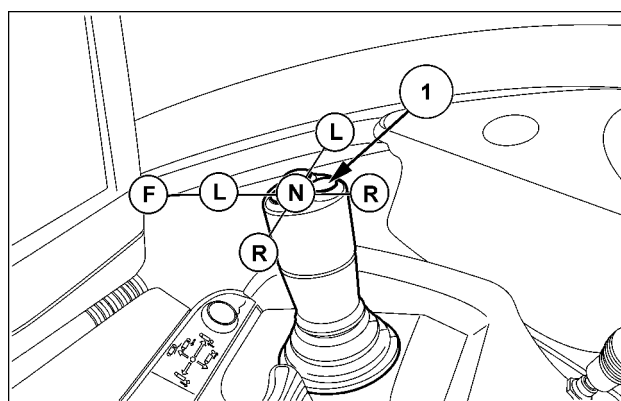
Pomerite ručicu za upravljanje prema napred ili prema nazad da biste aktivirali podizanje, neutralni položaj, spuštanje ili lebdeći položaj.

Daljinski ventil 2:

Pomerite ručicu za upravljanje nalevo ili nadesno biste aktivirali podizanje, neutralni položaj i spuštanje.

Daljinski ventil 3:

Pritisnite i zadržite prekidač **(1)** i pomerite ručicu za upravljanje unapred ili unazad da biste aktivirali podizanje, neutralni položaj, spuštanje i lebdeći položaj.

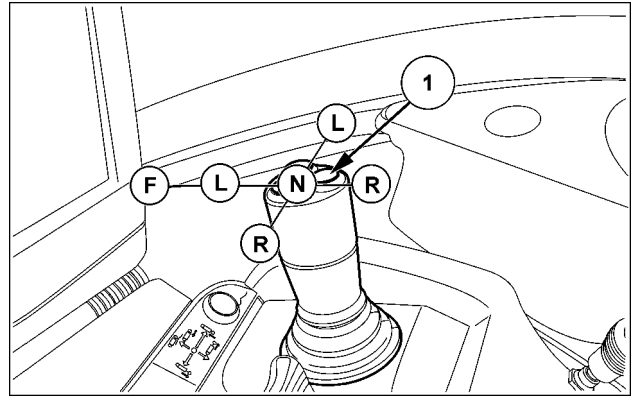


SS10M109 8

Udaljeni ventil 4 (samo zadnji):

Pritisnite i zadržite crni taster **(1)** i pomerite ručicu za upravljanje nalevo ili nadesno da biste aktivirali podizanje, neutralni položaj i spuštanje.

NAPOMENA: Uvek koristite „lebdeći” položaj da biste spustili cilindar sa jednostrukim dejstvom. Položaj „spusti” odnosi se isključivo na cilindre sa dvostrukim dejstvom.



SS10M109 9

Funkcija prekidača

Broj prekidača	Funkcija
1	Za rukovanje ventilima 3 i 4, pritisnite/zadržite prekidač dok pomerate ručicu za upravljanje
2	* Aktivira daljinsku hidrauličku funkciju putem releja i dodatnog ventila
3	* Aktivira daljinsku hidrauličku funkciju putem releja i drugog dodatnog ventila

* Odnosi se isključivo na traktore opremljene fabrički montiranim utovarivačem ili ventilom preusmerivača na priključku.

Ekran s funkcijama ručice za upravljanje (s ekranom u boji)

Daljinski ventili

Pomoću▲▼ možete da se krećete kroz meni sve dok se ne prikaže ručica za upravljanje.

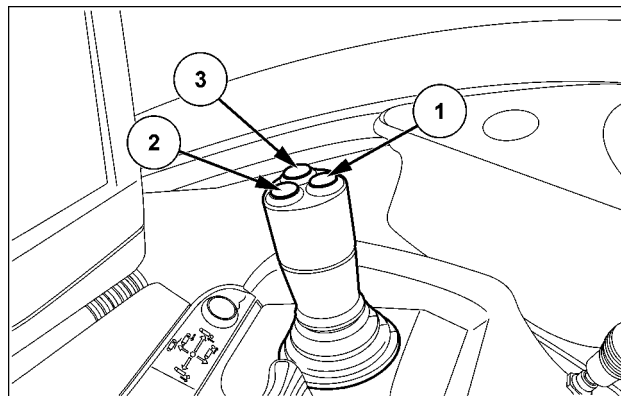
Ručica za upravljanje

Na ekranu s funkcijama ručice za upravljanje navedeni su broj ventila kojima se upravlja pomoću ručice za upravljanje i odgovarajući pokreti neophodni za rukovanje svakim od njih.

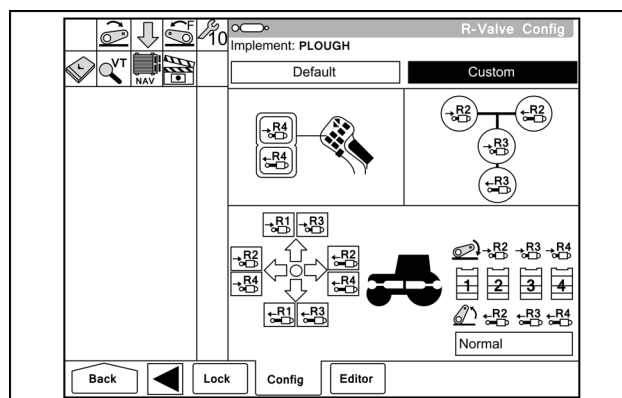
Kada se rukovanje pomoću ručice za upravljanje prebaci između zadnjih i središnje postavljenih ventila, prikaz na ekranu će se takođe promeniti u skladu s novim podešavanjem.

Ako je traktor opremljen prednjom kukom, ekran s funkcijama ručice za upravljanje takođe služi za identifikaciju ventila koji se koristi za rukovanje prednjom kukom.

U slučaju da je traktor fabrički opremljen prednjim utovarivačem, ekran funkcije će prikazivati kretanje ručice za upravljanje za podizanje/spuštanje kraka utovarivača i isturanje/vraćanje korpe.



SS10M110 10



SVIL16TR01424AA 11

Korišćenje ručice za upravljanje u lebdećem položaju

⚠ UPOZORENJE

Opasnost od prignječenja!

Kada iz sistema ispuštate pritisak prvo proverite da li postoji rizik da nekoga povredite. Pre nego što odvojite cilindre ili opremu proverite da li su oprema ili priključak bezbedno poduprti.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W0424A

Kada je neophodno ispustiti hidraulički pritisak iz ventila 2 i 4, tj. pre odvajanja hidrauličkog creva od traktora, to možete obaviti pomoću tastera za lebdeći položaj na naslonu za ruku. Neophodno je obaviti sledeći postupak dok je motor pokrenut.

Ventili 1 i 3: Dok motor radi, pomerite upravljačku ručicu napred u plutajući položaj, a zatim zaustavite motor (ventil 1). Za ventil 3 pritisnite prekidač (2) i pomerite ručicu za upravljanje napred u lebdeći položaj. Zaustavite motor.

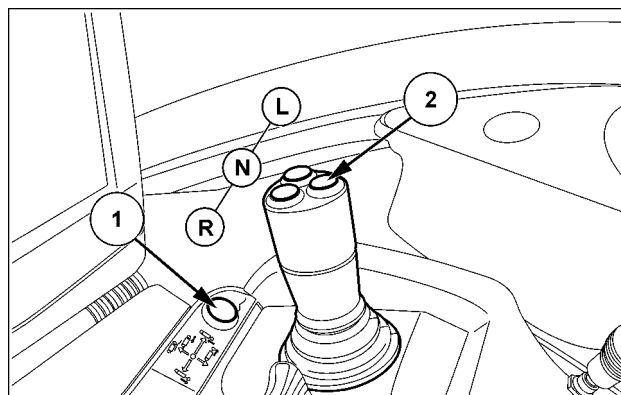
Ventili 2 i 4:

Kada je motor uključen, pritisnite i držite taster (1) istovremeno pomerajući ručicu za upravljanje do kraja u položaj za podizanje (R), a zatim je vratite u neutralan položaj (N). Isključite motor i odvojte hidraulička creva od udaljenog ventila broj 2.

Da biste otpustili pritisak u crevima za ventil broj 4, primenite isti postupak, ali pritisnite/držite tastere (1) i (2) pre nego što vratite ručicu za upravljanje u potpuno podignuti položaj (R).

NAPOMENA: Prethodnim postupkom takođe možete da izaberete lebdeći položaj ventila 2 i 4 tokom normalnog rada.

Da biste otkazali lebdeći režim, pomerite ručicu za upravljanje u bilo kom smeru u položaj za podizanje ili spuštanje, a zatim je vratite u neutralni položaj.



SS10M108 12

Središnje montirani udaljeni ventili

⚠ UPOZORENJE

Pokretni delovi!

Uvek koristite glavni prekidač hidrauličnog sistema za onemogućite komande kuke i daljinskih ventila pre vožnje putem.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1587A

⚠ UPOZORENJE

Neočekivano pomeranje mašine!

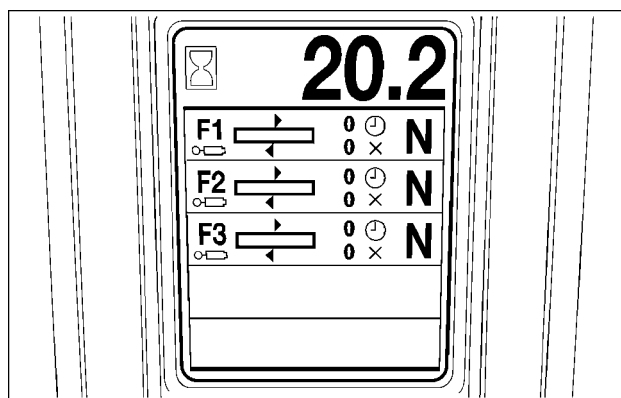
Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.

Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1789A

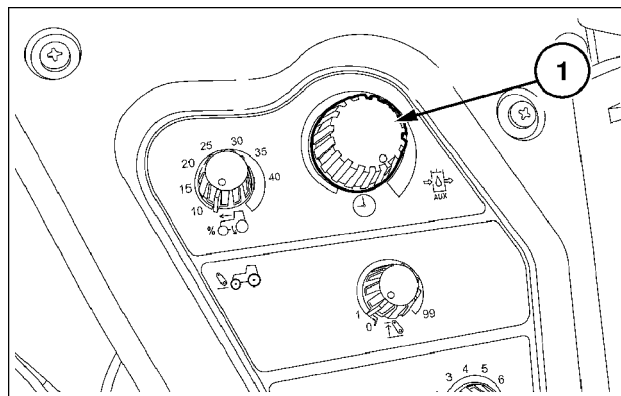
Podešavanje protoka ulja za središnje postavljani ventil

Pritisnite navigator za podešavanje EHR (1) slika 3 na naslonu za ruku i na ekranu će se prikazati dijalog za izbor ventila. Brojevi ventila će imati prefiks R (zadnji) ili F (prednji). Rotirajte navigator da biste izabrali odgovarajući ventil, a zatim ga pritisnite da biste pristupili ekranu sa postavkama za taj ventil.



SS10D212 1

Navigator služi i za izbor i promenu postavki ventila na ekranu sa performansama.

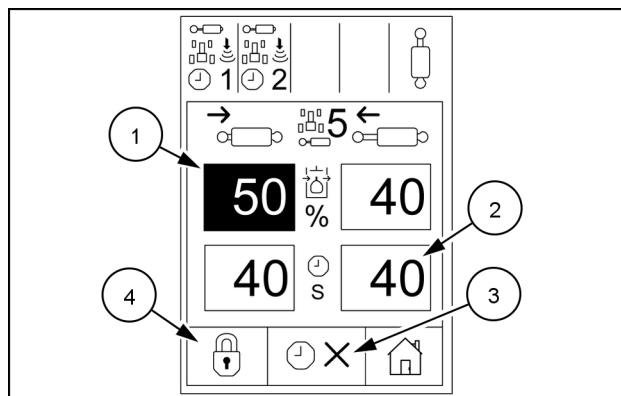


BRL6435C 2

Podešavanje performansi EHR

1. Protok ulja, uvlačenje i izvlačenje (u procentima).
2. Postavke tajmera, uvlačenje i izvlačenje (u sekundama).
3. Uključivanje/isključivanje tajmera.
4. Otključavanje ili zaključavanje ventila.

Kompletni detalji o podešavanjima srednje postavljenih EHR se mogu pronaći u ovom odeljku sa početkom na strani **Postavke i podešavanja (35.204)**.



SVIL17TR01186AA 3

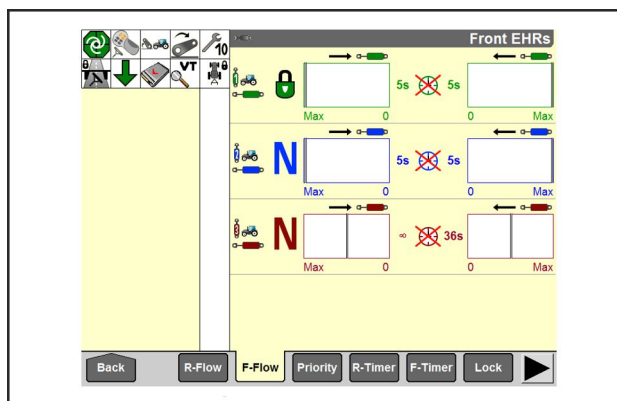
Podešavanje središnje postavljenog EHR ventila (pomoću ekrana u boji)

Moguće je promeniti veliki broj postavki i podešavanja središnje postavljenih EHR ventila. To možete učiniti pomoću navigatora ili ekrana u boji.

U podešavanja i postavke spadaju:

1. Podešavanje protoka ulja, uvlačenja i izvlačenja.
2. Postavke perioda tajmera, uvlačenja i izvlačenja.
3. Uključivanje/isključivanje tajmera.
4. Otključavanje ili zaključavanje ventila.
5. Prioritet EHR ventila.

Kompletni detalji o podešavanjima srednje postavljenih EHR se mogu pronaći u ovom odeljku sa početkom na strani **Postavke i podešavanja (35.204)**.



SVIL17TR01301AA 4

Ovaj korak održavanja naveden u nastavku je potreban **SVAKIH 600 SATI**.

Proverite ručnu kočnicu

Ručnu kočnicu treba da proveri i podesi vaš ovlašćeni prodavac jer procedure zahtevaju uklanjanje nekih komponenti.