

Главен хидравличен превключвател

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движещи се части!

Винаги използвайте превключвателя Hydraulic Master, за да изключите приборите за управление на навесното устройство и дистанционните клапани, преди да потеглите на път. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1587A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1789A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от злоупотреби!

Винаги използвайте главния хидравличен ключ за дезактивиране на предната навесна система. Настройка на скорост на падане от 0% не е замислена да е механизъм за предпазно заключване. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1792A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от злоупотреби!

Винаги използвайте главния хидравличен ключ за дезактивиране на задната навесна система. Настройка на скорост на падане от 0% не е замислена да е механизъм за предпазно заключване. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1603A

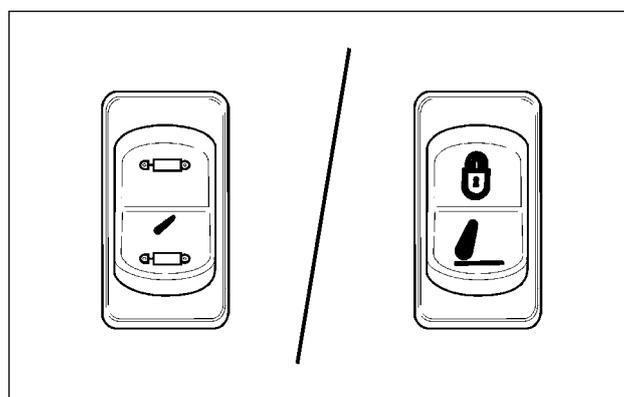
Заклучване при транспортиране ЕНС/ЕНР

При движение по път средно разположените клапани с дистанционно управление, задните клапани с електронно дистанционно управление и триточковото прикачно устройство могат да бъдат изключени с цел предотвратяване на случайно спускане на прикачния инвентар, което може да доведе до повреда на трактора или пътната настилка.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на трактора символът върху превключвателя може да е различен.

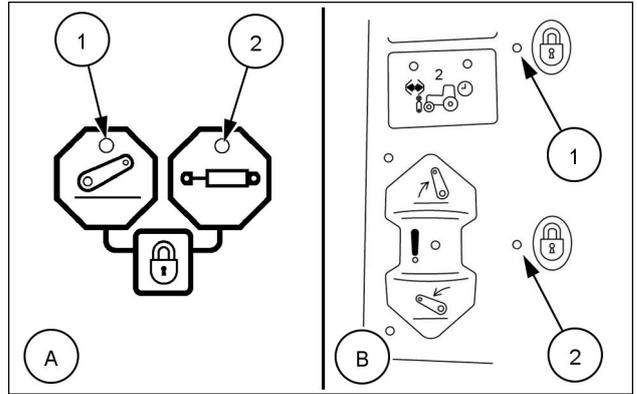
Превключвателят на задната дясна колона на кабината има три положения и осигурява следните функции.

- Натиснете горната част на превключвателя, за да подадете захранване към електрохидравличните задни и средни дистанционни клапани (триточковото прикачно устройство е заключено, ако е монтирано).
- Натиснете долната част на превключвателя, за да подадете захранване към електрохидравличните задни и средни дистанционни клапани (ако са монтирани) и задното триточково прикачно устройство.
- Средно положение. Електронните дистанционни клапани и триточковото прикачно устройство са заключени.



SVIL18TR02290AA 1

Когато главният превключвател е в централно положение (захранването е изключено), предупредителните светлини на интегрирания панел за управление (ICP), когато е монтиран Multicontroller I (A), или тези на панела с превключватели на подлакътника, когато е монтиран Multicontroller II (B), светват, за да потвърдят деактивирането на управляващите клапани на EHR (1) и триточковото прикачно устройство (2).



MOIL21TR00189AA 2

Усъвършенстван джойстик (ако има) (Multicontroller II)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движещи се части!

Винаги използвайте превключвателя Hydraulic Master, за да изключите приборите за управление на навесното устройство и дистанционните клапани, преди да потеглите на път. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1587A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

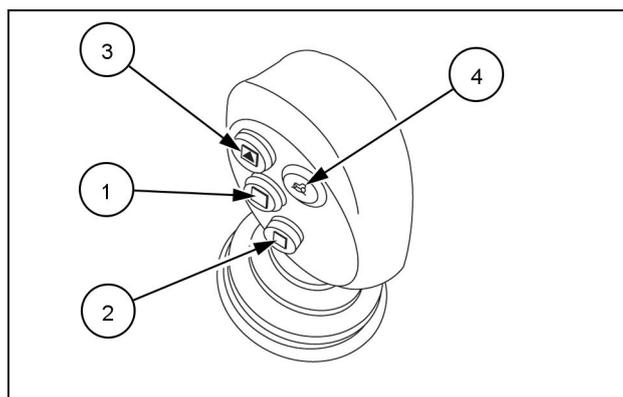
Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1789A

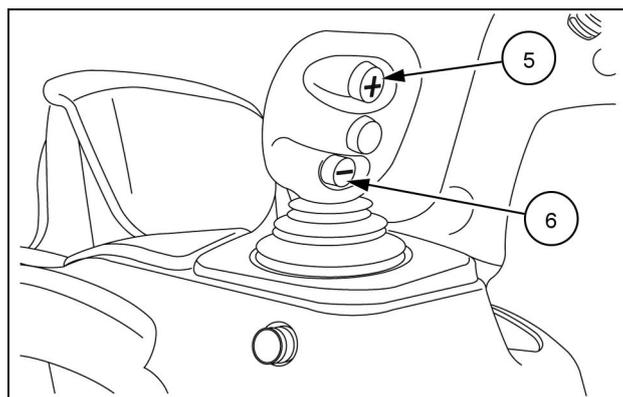
Усъвършенстваният джойстик (ако е монтиран) позволява управление с една ръка на няколко функции на трактора, като всички те ще ви бъдат обяснени по-подробно четейки ръководството.

1. Без монитор: Управлява работата на хидравличните клапани с дистанционно управление чрез реле и допълнителен клапан
С монитор: конфигурируем (*)
2. Без монитор: Управлява работата на хидравличните клапани с дистанционно управление чрез реле и втори допълнителен клапан
С монитор: конфигурируем (*)
3. Без монитор: Превключва от средно монтирани управляващи клапани към задни управляващи клапани и обратно
С монитор: конфигурируем (*)
4. Смяна на посока
5. Бутон за превключване на горен диапазон на скоростта
6. Превключвател за превключване на обхвата на скоростта в низходящ ред

(*) вижте Дясно табло за управление - Конфигурируемост на превключвателя (Multicontroller II) (90.151).



MOIL19TR02366AA 1



MOIL19TR02353AA 2

Вграден пулт за управление

Вграден панел с органи за управление (ICP)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движещи се части!

Винаги използвайте превключвателя Hydraulic Master, за да изключите приборите за управление на навесното устройство и дистанционните клапани, преди да потеглите на път. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

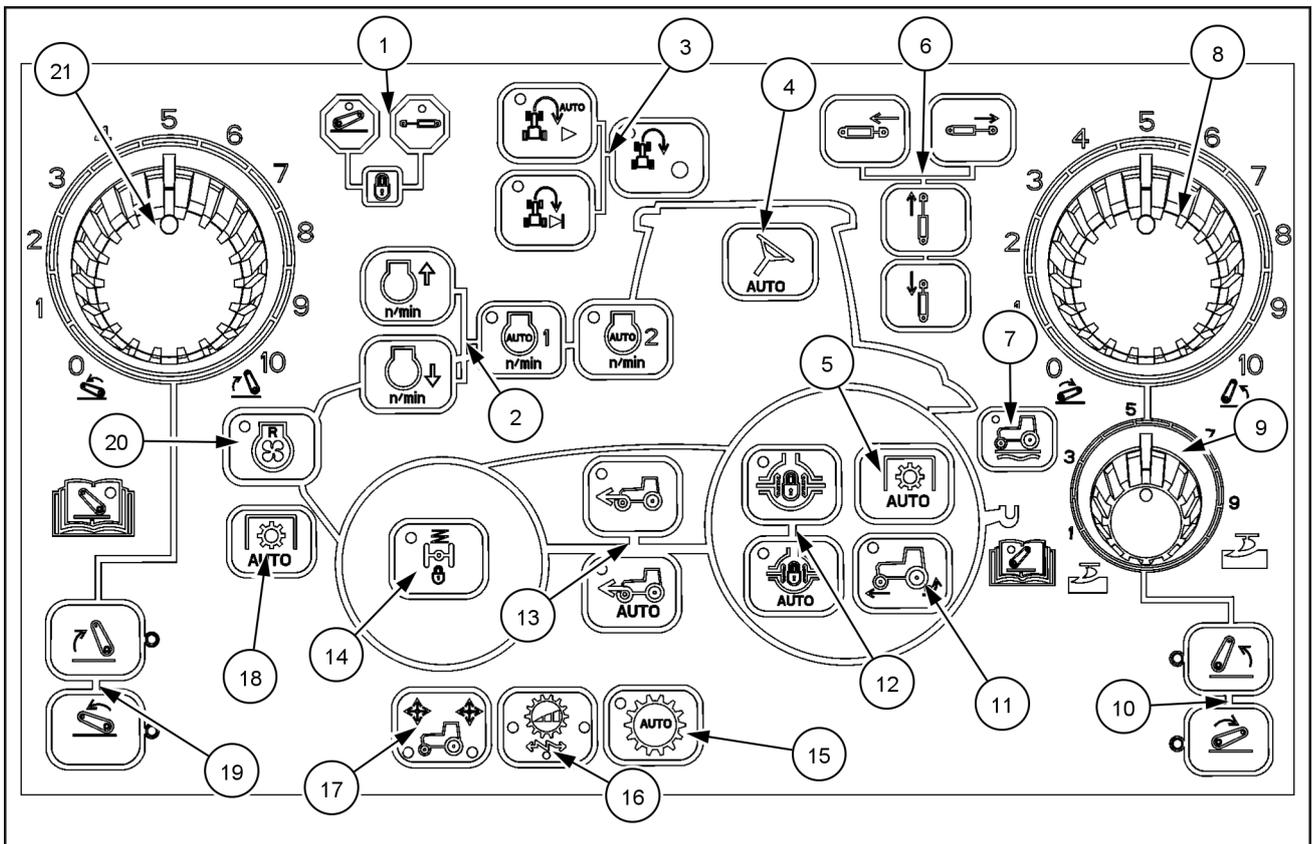
W1587A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1789A



SVIL17TR03697FA 1

Тракторът е оборудван с определен брой електронни механизми за управление, разположени върху конзолата на подлакътника. Пълно обяснение на работата на отделните ключове може да бъде намерено в съответния раздел от настоящото ръководство.

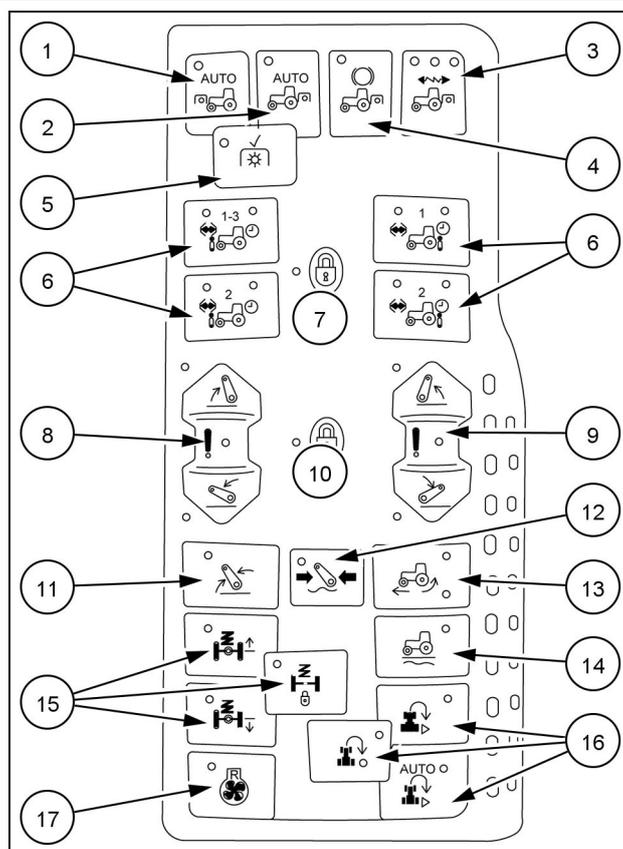
1. Предупредителни лампи за блокиране на електронни дистанционни клапани и триточковия навесен механизъм
2. Настройки на „Постоянни обороти на двигателя“ (CES)
3. Автоматичен/ръчен режим на Easy Tronic, запис/възпроизвеждане на операции
4. Функция за автоматично насочване
5. Автоматично управление на задния BOM

6. Хидравлично регулируемо горно рамо и/или лява повдигаща щанга
7. Система за контрол на возенето
8. Контрол на положението на задния триточков навесен механизъм
9. Контрол на теглителното усилие на задния триточков навесен механизъм
10. Превключватели за вдигане/спускане на задния триточков навесен механизъм и работни фарове
11. Контрол на буксуването
12. Автоматично/ръчно включване блокажа на диференциала
13. Автоматично/ръчно включване задвижването на четирите колела
14. Заклучване на окачването на предния мост
15. Автоматичен режим на трансмисията
16. Управление на степента на ускорение/забавяне
17. Превключвател за избор на управление на предни/задни клапани с дистанционно управление чрез джойстика
18. Автоматично управление на преден ВОМ
19. Превключватели за вдигане/спускане на предния навесен механизъм и работни фарове
20. Реверсивно управление на вентилатора на двигателя
21. Контрол на положението на преден навесен механизъм

Тракторът е оборудван с определен брой електронни механизми за управление, разположени върху конзолата на подлакътника. Пълно обяснение на работата на отделните ключове може да бъде намерено в съответния раздел от настоящото ръководство.

Панел с превключватели на подлакътника — (Multicontroller II)

1. Автоматично управление на преден ВОМ
2. Автоматично управление на задния ВОМ
3. Управление на агресивността на задния ВОМ
4. Спирачка на заден РТО
5. Бутон за работа на ВОМ при неподвижна машина
6. Хидравлични управляващи клапани, активирани на режим мотор/таймер
7. Светодиоди за състояние - блокиране/освобождане на хидравличните управляващи клапани
8. Превключватели за повдигане/спускане на предния триточков навесен механизъм
9. Превключватели за повдигане/спускане на задния триточков навесен механизъм
10. Светодиоди за състояние - блокиране/освобождане на задния/предния триточков навесен механизъм
11. Двойнодействащ режим на предния триточков навесен механизъм
12. Светодиоди за състояние - управление на налягането на предния триточков навесен механизъм
13. Контрол на буксуването
14. Система за контрол на возенето
15. Окачване на предна ос: повдигане, спускане, заключване
16. Автоматичен/ръчен режим на Easy Tronic, запис/възпроизвеждане на операции
17. Превключвател за мотора на реверсивния вентилатор



MOIL19TR02317BA 2

Multicontroller I i II

⚠ UPOZORENJE

Pokretni delovi!

Uvek koristite glavni prekidač hidrauličnog sistema za onemogućite komande kuke i daljinskih ventila pre vožnje putem.
Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1587A

⚠ UPOZORENJE

Neočekivano pomeranje mašine!

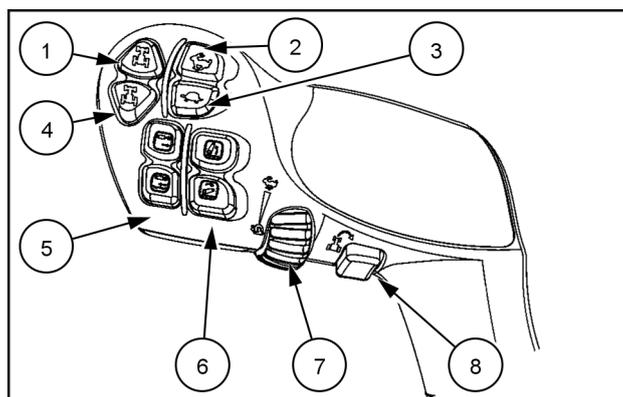
Uvek koristite uređaje za zaključavanje mašine kako biste sprečili nenamerno kretanje mašine (montirane ili vučene) ili njenih delova koji se mogu dogoditi tokom vožnje ili servisiranja (rasklapanje, okretanje ili drugo). Pročitajte i pratite sve instrukcije u uputstvu koje je dao proizvođač mašine.
Nepridržavanje može dovesti do smrti ili teških telesnih povreda.

W1789A

Multikontroler poluga I ili II omogućava jednoručno korišćenje nekoliko funkcija traktora. Sve te funkcije će biti detaljnije objašnjene kako budete čitali ovaj priručnik.

Multikontroler I

1. Prekidač za promenu smera kretanja unapred
2. Prekidač za prebacivanje u višu brzinu
3. Prekidač za prebacivanje u nižu brzinu
4. Prekidač za promenu smera kretanja unazad
5. EHR kontrole
6. Prekidači za podizanje/spuštanje kuke
7. Točkić opsega brzine
8. Okretanje na neobrađenom zemljištu (ako postoji)

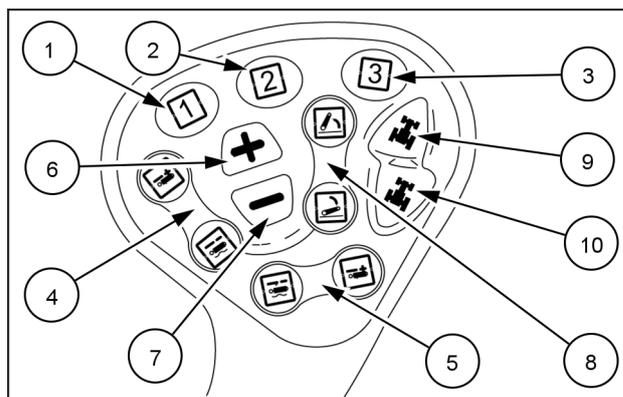


SVIL17TR03619AA 1

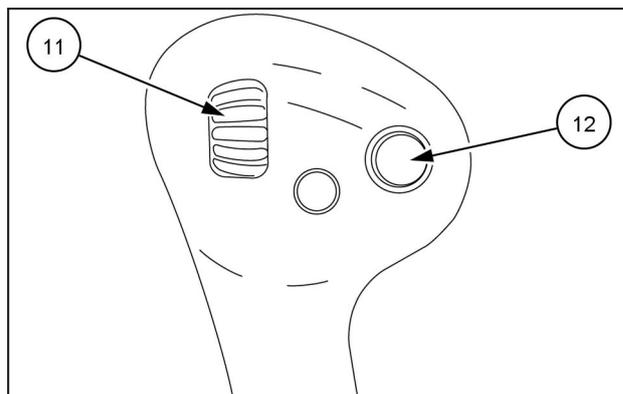
Višestruki kontroler II

1. Bez monitora: Automatsko podešavanje brzine (fiksna funkcija)
Sa monitorom: podesivo (*)
2. Bez monitora: CRPM 1 - Konstantni broj obrtaja (fiksna funkcija)
Sa monitorom: podesivo (*)
3. Bez monitora: Easy-Tronic STEP (fiksna funkcija)
Sa monitorom: podesivo (*)
4. EFH rad/transport (EHR 2 kada EFH ne postoji)
Može se konfigurisati sa monitorom (*)
5. EHR 1
Može se konfigurisati sa monitorom (*)
6. Prekidač za prebacivanje u višu brzinu
7. Prekidač za prebacivanje u nižu brzinu
8. Prekidači za podizanje/spuštanje kuke
Može se konfigurisati sa monitorom (*)
9. Prekidač za promenu smera kretanja unapred
10. Prekidač za promenu smera kretanja unazad
11. Točkić opsega brzine
12. Dugme druge funkcije

(*) vidite **Desna konzola - Mogućnost konfigurisanja prekidača (Multicontroller II) (90.151)**.



MOIL19TR02588AA 2



MOIL19TR02342AA 3

Хидроразпределителни клапани клапани

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1789A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение!

Когато стартирате двигателя на машината, уверявайте се, че ръчките на дистанционните хидроразпределителни клапани са в правилното положение ПРЕДИ да завъртите ключа за запалването. Така ще предотвратите случайното задвижване на прикачения инвентар.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0433A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Теч на работна течност!

Сгъстеният въздух може да задвижи във въздуха замърсявания, ръжда и др. При работа със сгъстен въздух използвайте предпазни средства за очите и лицето.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0297A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Теч на работна течност!

Не свързвайте или разединявайте бързосъединяващото се хидравлично приспособление, докато е под налягане. Уверете се, че хидравличното налягане е изпуснато напълно от системата, преди да свързвате или разединявате бързосъединяващото се хидравлично приспособление.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0095B

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система под налягане!

Преди да разкачите съединителите, вие трябва:

- да спуснете прикачените работни приспособления,
- да спрете двигателя,
- да преместите лостове за управление напред и назад, за да освободите налягането от хидравличната система.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0389A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работна течност под налягане може да проникне през кожата и да причини тежки наранявания. Пазете ръцете и тялото си от течове под налягане. НЕ проверявайте за евентуални течове с ръка. Използвайте парче картон или хартия. Ако под кожата ви проникне течност, потърсете незабавно медицинска помощ.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0158A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работна течност под налягане може да проникне през кожата и да причини тежки наранявания. Уверете се, че всички хидравлични маркучи са правилно закрепени и няма опасност от слепване или прищипване. Това може да доведе до прекъсване на маркуча, което да причини излизане на течност под налягане.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

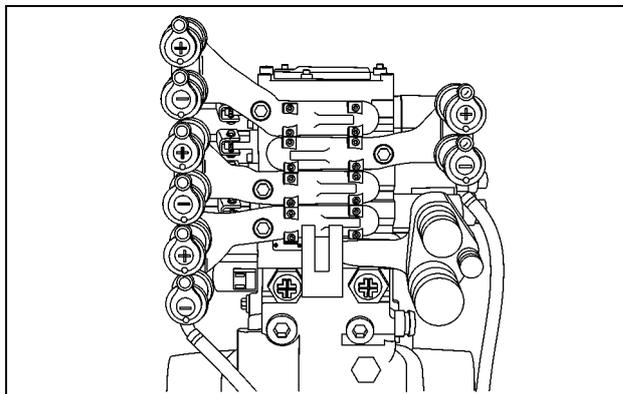
W0439A

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте страница **Ниво на хидравличното масло при използване на дистанционно хидравлично оборудване (21)** за наличните количества масло при задвижване на външни хидравлични устройства.

Описаните тук КДХИ са тип отчитащи натоварването. Чрез автоматично отчитане на изискванията за масло на работната машина, този тип КДХИ постоянно регулират дебита на маслото от трактора за да отговаря на изискванията на работната машина.

Управляващите клапани се използват за задвижване на външните хидроцилиндри, хидромотори и др. До четири управляващи клапани с дистанционно управление (2 конфигурируеми + 2 неконфигурируеми) могат да бъдат монтирани и са разположени отзад на трактора. Всички дистанционни клапани включват клапан с автоматично заключване в порта за повдигане (разтягане) за предпазване от нежелано спускане на работното приспособление.

КДХИ се управляват чрез лостчета, които са разположени на конзолата отдясно на седалката за тракториста. Лостчетата и съответните им хидравлични клапани с дистанционно управление са означени цветово за разпознаване.

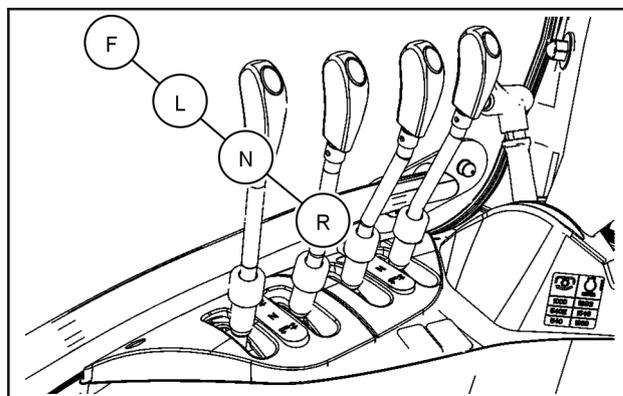


SVIL14TR00158AB 1

Лостчета за управление

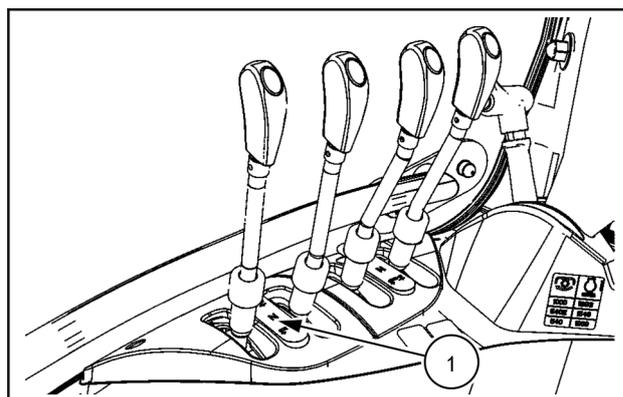
Всяко лостче на КДХИ има четири работни положения, те са следните:

- **(R)** Повдигане (или удължаване)
Издърпайте лостчето назад, за да удължите цилиндъра, който е свързан към клапана и да вдигнете работната машина.
- **(N)** Неутрална
Натиснете лостчето напред от положение „Вдигане“, за да го поставите в неутрално положение и изключите свързания хидроцилиндър.
- **(L)** Спускане (или прибиране)
Натиснете лостчето още по-напред, подминете положение „Неутрално“, за да приберете цилиндъра и спуснете работната машина.
- **(F)** Увеличаване на сцепителната повърхност
Натиснете лостчето докрай напред, след положението за спускане, за да изберете плаващо положение. Това позволява на цилиндъра да се удължава или прибира свободно, като по този начин позволява на приспособлението - например брана - да "плава", т.е. да следва неравностите на терена.



SVIL18TR00246AA 2

Положенията "Повдигане", "Неутрално", "Спускане" и "Плаващо" се разпознават чрез символите на табелката (1) до управляващите лостчета.



SVIL18TR00246AA 3

Детенцията задържа лоста в избраното положение за повдигане (разтягане) или спускане (прибиране), докато помощният цилиндър достигне крайния ограничител; върнете лоста в неутрална позиция. Освен това лостчето може да бъде върнато ръчно в неутрално положение.

ЗАБЕЛЕЖКА: При поставяне в плаващо положение лостчето не се връща автоматично в неутрално положение,

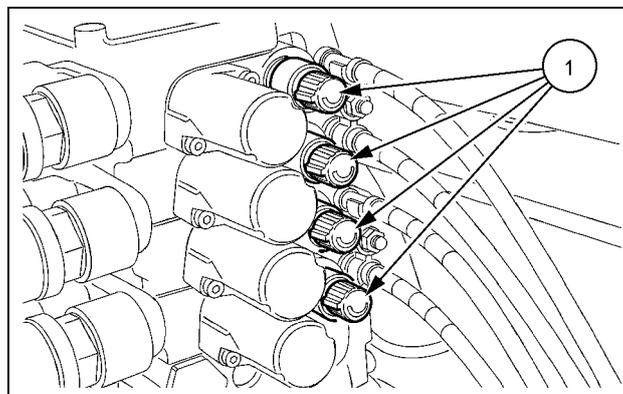
ЗАБЕЛЕЖКА: не дръжте лоста в изтеглено или прибрано положение, след като помощният цилиндър е достигнал крайния ограничител: в тази ситуация хидропомпата ще доведе системата до максимално налягане.

Поддържането на максималното налягане на системата за продължителни периоди от време може да доведе до прегряване на маслото и преждевременна неизправност на хидравличната система или частите на силовото предаване.

Управление на дебита

Всеки хидравличен клапан с дистанционно управление има свой собствен орган (1) за управление на дебита, което позволява самостоятелно управление на дебита за всеки клапан.

- Завъртете контролера за управление на дебита обратно на часовниковата стрелка за увеличаване на дебита.



BRE1562B 4

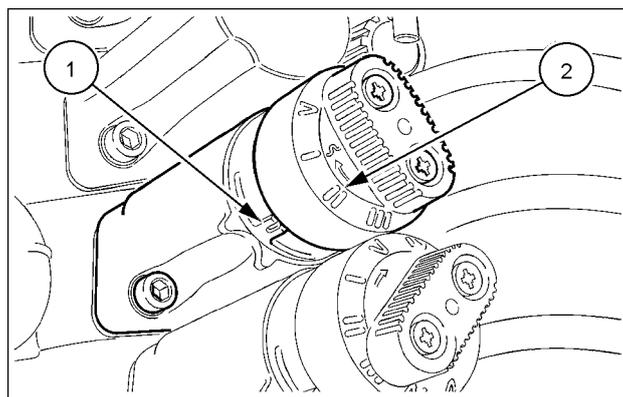
ЗАБЕЛЕЖКА: За наличните дебити вж. глава "Технически характеристики" в това ръководство.

Конфигурируемо застопоряващо действие (ако има такова)

Вашият трактор може да бъде оборудван с конфигурируеми застопоряващи устройства на дистанционен клапан 1 и 2. Въртящият се регулатор (1) се използва за избор на една от петте настройки на фиксатора.

За избиране на настройка:

- завъртете контрола до подравняване на номера (2) върху крайното капаче с маркировката (1) на тялото на клапана.



BRH3755B 5

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако цифрата върху въртящото се устройство за управление не съвпада точно с отметката на тялото на клапана, това може да се отрази върху работата на последния.

преди да завъртите регулатора, се уверете, че в хидравличната система няма остатъчно налягане по следния начин:

- спрете двигателя на трактора
- преместете лоста за контрол на дистанционните клапани на всяка от позициите
- върнете го на неутрално положение.

Всяко положение предлага следните функции:

I.

Налични са положения "Повдигане" (**R**), "Неутрално" (**N**), "Спускане" (**L**) и "Плаващо" (**F**). Застопорено положение само в „Плаващо“. Без автоматично връщане (изхвърляне) на лостчето в положение „Неутрално“.

II.

Налични само - Вдигане, Неутрално и Спускане. Положение „Плаващо“ изключено. Без застопорено положение. Без автоматично връщане (изхвърляне) на лостчето в положение „Неутрално“.

III.

Налични положения Вдигане, Неутрално, Спускане и Плаващо. Застопорени положения във „Вдигане“, „Спускане“ и „Плаващо“. Автоматично връщане (изхвърляне) на лостчето в положение „Неутрално“ от положения „Вдигане“ и „Спускане“.

IV.

Налични положения Вдигане, Неутрално, Спускане и Плаващо. Застопорени положения във „Вдигане“, „Спускане“ и „Плаващо“. Без автоматично връщане (изхвърляне) на лостчето в положение „Неутрално“.

V.

Налични положения Спускане и Плаващо. Застопорени положения във „Вдигане“ и „Плаващо“. Без автоматично връщане (изхвърляне) на лостчето в положение „Неутрално“.

За избор на положение V:

- преместете лоствете на дистанционните клапани в неутрално положение
- изберете положение I или IV, след това преместете лоста на плаващо положение.
- С лостче в положение "Плаващо" изберете положение V.

За отмяна на избор на положение V:

- Преместете лоста на дистанционните клапани в плаващо положение
- завъртете контрола на селектора на положение I или IV
- преместете лоствете на дистанционните клапани в неутрално положение.
Избирането на положения от I до IV вече е възможно.

ЗАБЕЛЕЖКА: С регулатора в положения I до IV - "Неутрално". С регулатора в положение V - "Плаващо"

Електронно управление на тягата (EDC)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от злоупотреби!

Винаги използвайте главния хидравличен ключ за дезактивиране на задната навесна система. Настройка на скорост на падане от 0% не е замислена да е механизъм за предпазно заключване. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1603A

Описаната тук система е позната като Електронно управление на навесния механизъм (EDC). Тази електронно управлявана хидравлична система отчита промените в теглителното усилие чрез датчици в долните рамене на триточковия навесен механизъм и промените в положението на последния чрез датчик на напречния вал. Системата работи в позиционен контрол или контрол на теглителното усилие.

ЗАБЕЛЕЖКА: *Когато се движите по пътища, винаги дръжте долните рамена на задния навесен механизъм повдигнати докрай в позиция за транспортиране, без прикачен инвентар на тях.*

Позиционният контрол осигурява точно управление на работни машини, които обикновено работят над земята. След като височината на работната машина е била зададена, системата ще поддържа тази височина, независимо от каквито и да било външни сили, действащи върху нея.

Контролът на теглителното усилие е създаден за навесни или полунавесни работни машини, работещи в земята. Контролът на теглителното усилие автоматично компенсира промените в съпротивлението на почвата, които предизвикват увеличаване или намаляване на теглителното усилие върху приспособлението.

Преглед на органите за управление на електронния контрол на теглителното усилие (EDC)

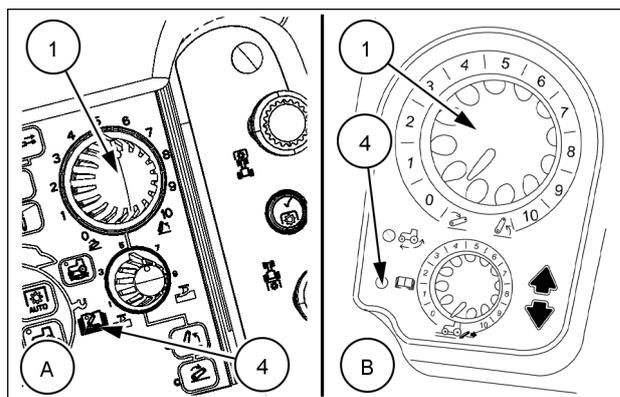
Контролите за електронния контрол на тягата (EDC) се намират на интегрирания панел за управление (ICP), когато е монтиран Multicontroller I (A), или на панела за превключване на подлакътника и страничната конзола, когато е монтиран Multicontroller II (B).

Копчето за контрол на положението на прикачното устройство (1) се използва за задаване на: височината на работната машина при работа с контрол на положението; Максималната дълбочина на работната машина при работа в режим на управление на теглителното усилие.

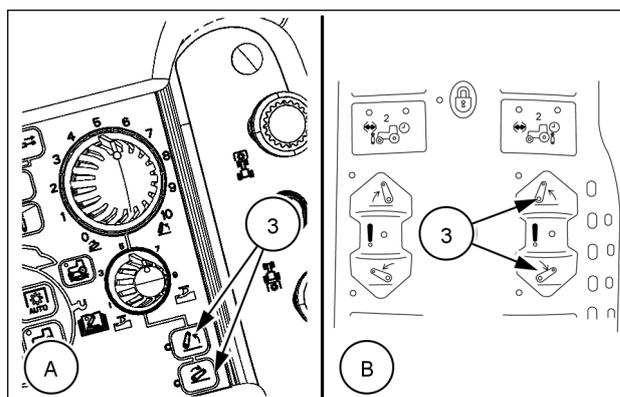
Предупредителната лампа (4) за неизправност служи за две цели:

- Мигаща светлина означава, че има неизправност във верига на системата.
- Постоянна светлина – лампата остава да свети, когато навесният механизъм не е на избраната работна височина или на предварително зададената височина според зададеното чрез бутона за граница на височина. Това може да бъде предизвикано от:
 - Натискане на бутоните за вдигане и спускане (3)
 - Електронният контрол на теглителното усилие е спрян по време на вдигането
 - Използване на превключвателите на калника
 - Преместване на органите за управление на навесния механизъм след изключване на контактния ключ.

Гореописаните лампи ще бъдат придружени от символа за грешка на навесния механизъм, появяващ се на работния дисплей. За да изчистите тази грешка, бавно завъртете от край до край органа за управление на позиционния контрол през пълния обхват на вдигане.



MOIL21TR00237AA 1



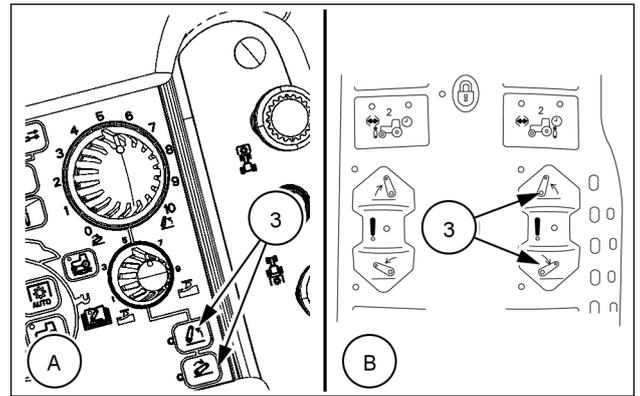
MOIL21TR00238AA 2

Превключватели за постепенно повдигане и спускане

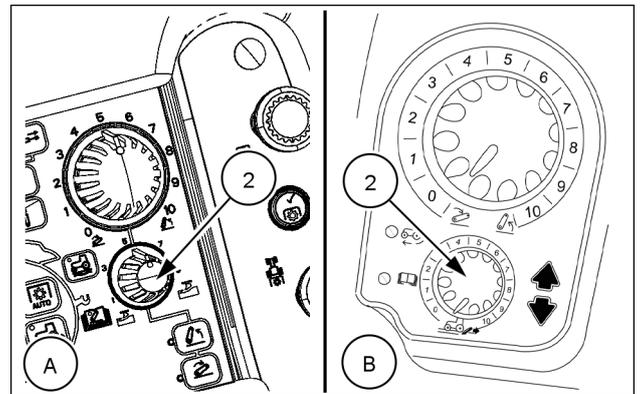
Когато е необходима малка промяна във височината на три-точковото прикачно устройство, многократното натискане на тези превключватели (3) ще промени височината на прикачното устройство на малки стъпки.

Индикаторните лампи в бутоните (3) за вдигане и спускане ще светнат, когато дискът за позиционен контрол бъде въртян за вдигане или спускане на работното приспособление или когато са използвани бутоните за вдигане и спускане на стъпки. Тъй като корекциите на теглителното усилие настъпват по време на нормална работа на трактора, долната лампа ще светва, когато навесният механизъм се спуска, а горната лампа, когато навесният механизъм се вдига.

Регулаторът на контрола на теглителното усилие (2) определя натоварването на тягата и следователно работната дълбочина на работната машина. Завъртете го докрай по посока обратно на часовниковата стрелка за максимално усилие и следователно максимална работна дълбочина на работната машина.



MOIL21TR00238AA 3

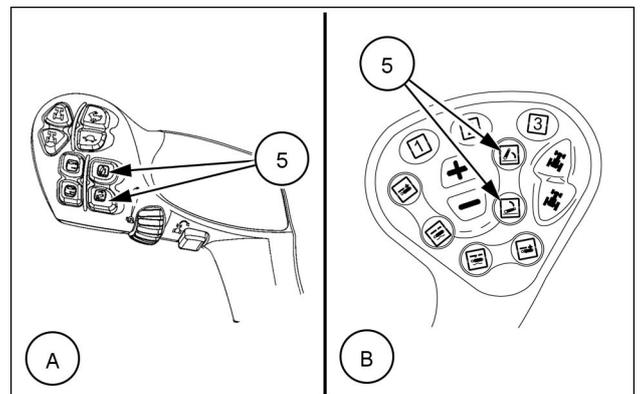


MOIL21TR00237AA 4

Ключове за повдигане и сваляне

След като три-точковото прикачно устройство е настроено на необходимата работна позиция, тези превключватели (5) могат да се използват за повдигане и спускане на прикачното устройство, без да се променят настройките за контрол на теглителното усилие или контрол на положението. При нужда, ключовете осигуряват също и по-бързо проникване в почвата. За подробности, вижте текста на страница **Работа с електронно управление на тягата (EDC) (55.130)** и следното.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за бързо повдигане/спускане е от незадържач тип. Ключът трябва да бъде натиснат и отпуснат в рамките на 1 секунда и не бива да се задържа в натиснато състояние. Несъобразяването с това изискване може да доведе до грешка на електронната система.



MOIL21TR00229AA 5

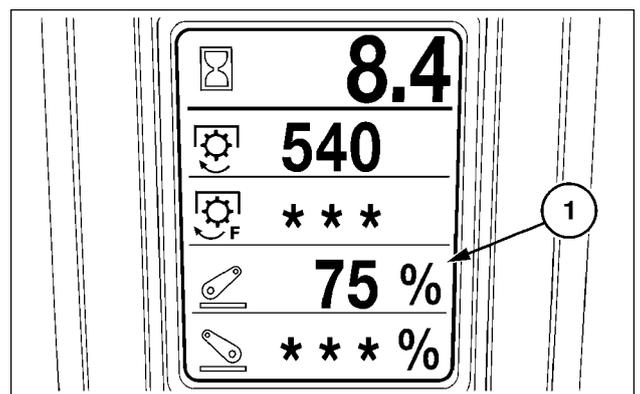
Към: Multicontroller I

В: Multicontroller II

Дисплей за положението на навесния механизъм

Цифровият дисплей на арматурното табло показва положението на долните рамена (1) в скала от „0“ до „100“. Показание „0“ показва, че рамената са напълно спуснати. „100“ показва, че те са напълно вдигнати. Когато системата за контрол на теглителното усилие е активна и е регулирала автоматично височината на

навесния механизъм, символът на трактор  ще се покаже на дисплея до позицията. Изберете този дисплей чрез съответния клавиш на клавиатурата.



BRK5803P 6

Панел EDC

Панелът EDC се намира под подлакътника; Повдигнете подложката за достъп до органите за управление.

1. Управление на буксуването на задните колела.
2. Управление на програмата за електрохидравличен (EHR) контролен клапан (вижте раздела за EHR).
3. Диск за скорост на спускане на задния триточков навесен механизъм.
4. Настройка на чувствителността към теглително усилие на задния триточков навесен механизъм.
5. Регулатор за височина на задния триточков навесен механизъм.

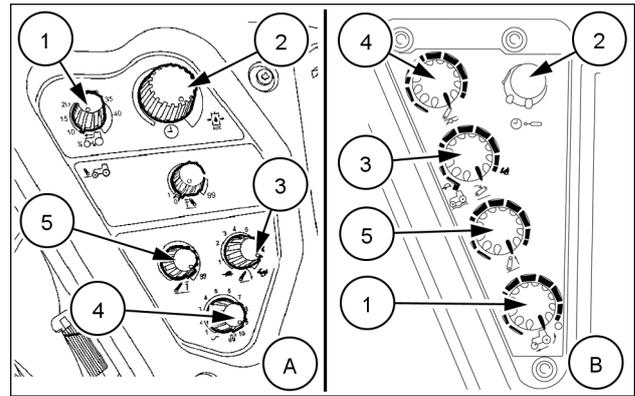
Бутонът **(1)** за управление на границата на буксуване, наличен само с опцията радар, позволява на оператора да избере праг за буксуване на колелата, над който работната машина ще се повдига, докато буксуването на колелата се върне до установеното ниво. Натиснете ключа за управление на буксуването върху подлакътника за включване.

Дискът **(3)** за управление на скоростта на спускане регулира скоростта, с която се спуска навесният механизъм. Първоначалното положение избира най-бавното спускане и е обозначено чрез символа костенурка, а последното положение избира най-бързата скорост на спускане и е обозначено със символа заек.

Бутонът **(4)** за чувствителност към теглителното усилие се използва за по-голяма или по-малка чувствителност на системата спрямо промените в теглителното усилие. Максималната чувствителност се постига чрез завъртане на диска докрай по посока на часовниковата стрелка.

Регулиращият диск **(5)** за ограничаване на височината служи за задаване на границата, до която може да бъде вдигнат навесният механизъм. Регулирайте контролера, за да избегнете възможността големи работни машини да повредят трактора, когато са напълно вдигнати.

Индикаторна лампа за включен ограничител на буксуването светва при включването на функцията.



MOIL21TR00239AA 7

Към: Multicontroller I

В: Multicontroller II

Изключване и освобождаване на навесния механизъм

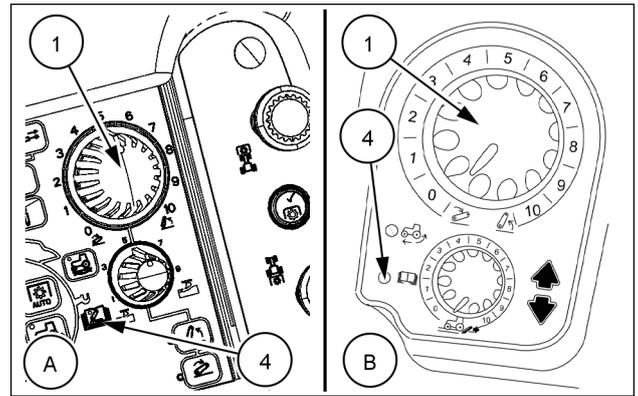
Постоянно светеща предупредителна лампа за неизправност (4) означава, че навесният механизъм е бил изключен и настройката на диска за управление на положението (1) не съответства на положението на долните рамена.

Предупреждението „недействащ навесен механизъм“ се появява, ако:

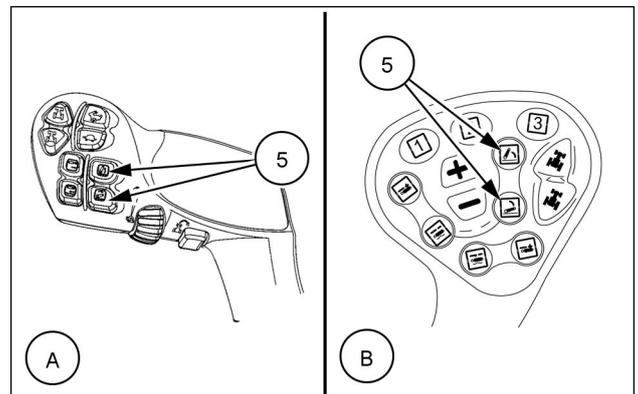
- Лостът за позиционен контрол е бил преместен при загасен двигател.
- Един от външните органи за управление на навесния механизъм е бил използван за вдигане или спускане на три-точковия навесен механизъм. Вижте „Предупредителна лампа за неизправност“ на фигура 8 или страница **Външни органи за управление на навесното устройство (55.130)**.

За да синхронизирате контрола на положението с долните рамена, стартирайте двигателя и завъртете контролата (1), фигура 8, бавно в която и да е посока, докато позицията на копчето за управление съвпадне с височината на прикачното устройство. Това ще бъде потвърдено от изгасването на предупредителната лампа "неработещ навесен механизъм".

Друга възможност е да използвате ключа за вдигане и спускане (5), за да вдигнете или спуснете навесния механизъм до изгасване на лампата „неработещ навесен механизъм“. По време на процедурата по възстановяване на съответствието долните рамена ще се вдигат бавно, но след постигане на съответствие между диска за управление на положението и долните рамена, последните ще работят нормално.



MOIL21TR00237AA 8



MOIL21TR00229AA 9

Към: Multicontroller I

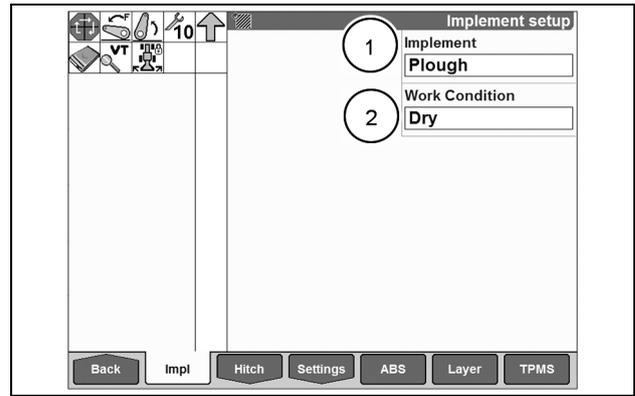
В: Multicontroller II

Работни условия (с монитор)

Тракторите с монитори могат да записват работните настройки, извършени по системата EDC и триточковия навесен механизъм. Тези настройки могат да бъдат запаметени в паметта на трактора и „извиквани“ за следващо използване.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да излезете от изскачащите прозорци, без да извършвате промени, докоснете X.

ЗАБЕЛЕЖКА: Промяната на описанията на „Приспособление“ или „Работни условия“ в който и да е екран автоматично ще обнови всички екрани „Работни условия“.



SVIL15TR02316AA 10

Настройка на работно приспособление

☞ Условия на работа

☞ Impl (Работна машина)

Екранът „Работна машина“ позволява на оператора да избира, променя или създава описания на работни машини и работни условия.

☞ Implement (Работна машина) (1)

Изберете работна машина от изскачащия списък, променете настоящо описание на такова или добавете нова работна машина към списъка.

☞ Work Condition (Работни условия) (2)

Изберете текущото работно условие от изскачащия списък, променете настоящото състояние или добавете нова работна категория към списъка.

Работа с електронно управление на тягата (EDC)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движещи се части!

Винаги използвайте превключвателя Hydraulic Master, за да изключите приборите за управление на навесното устройство и дистанционните клапани, преди да потеглите на път. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1587A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1789A

Позиционен контрол

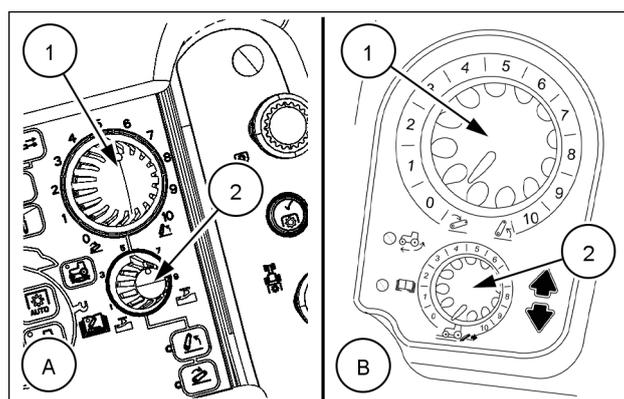
Уверете се, че главният ключ на хидравличната система е в във включено положение "ON", за да позволите работата на триточковия навесен механизъм, вижте страница **Главен хидравличен превключвател (35.000)**.

Свържете прикачното приспособление към триточковото навесно устройство.

Завъртете копчето за контрол на теглителното усилие **(2)** докрай обратно на часовниковата стрелка – това е настройката за позиционен контрол.

Пуснете двигателя в ход и, чрез контролера **(1)** за „позиционен контрол“, вдигнете на степени работната машина, уверявайки се, че има минимум **100 mm (4 in)** отстояние между нея и която и да било част на трактора.

Отбележете си стойността на долния дисплей. Ако показанието е по-малко от 100, това означава, че работната машина не е напълно повдигната.



MOIL21TR00237AA 1

Към: Multicontroller I

В: Multicontroller II

Регулирайте контролера (3) за гранична височина на вдигане, за да избегнете по-нататъшното повдигане на навесния механизъм и опасността работната машина да нарани трактора, когато бъде вдигната до край.

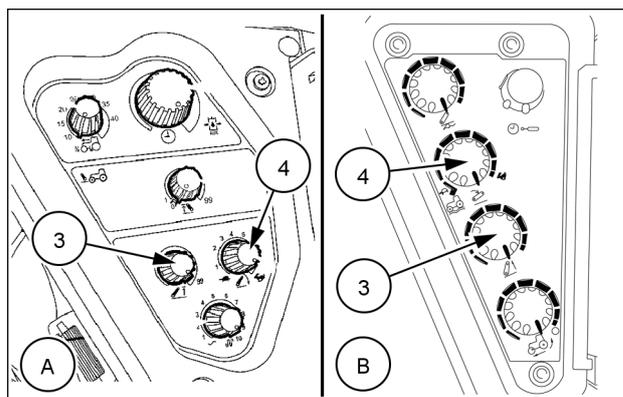
Когато за вдигане на работната машина се използва ключа за бързо вдигане/спускане или контролера за позиционен контрол, навесният механизъм ще се вдигне само до описаната в предишния абзац височина, зададена чрез управлението на граничната височина.

Положение 0 позволява вдигането на навесния механизъм само до **50%** от пълната му височина на вдигане, докато положение 10 позволява вдигането му до пълната височина; може да бъде регулирано безстепенно между 0 и 10.

Регулирайте скоростта на спускане, за да отговаря на размера и теглото на агрегатираната работна машина, като завъртите контролера за управление на скоростта на спускане (4). Завъртете контролера по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите, а в обратна посока – за да намалите скоростта на спускане.

БЕЛЕЖКА: При първоначална настройка на работната височина на агрегатираната машина, оставете контролера за регулиране скоростта на спускане в положение за бавно спускане (символ костенурка).

Когато за спускане на работната машина се използва ключът за вдигане/спускане, тя ще се спусне със скоростта, зададена по описания в предишния абзац начин.



MOIL21TR00239AA 2

Към: Multicontroller I

В: Multicontroller II

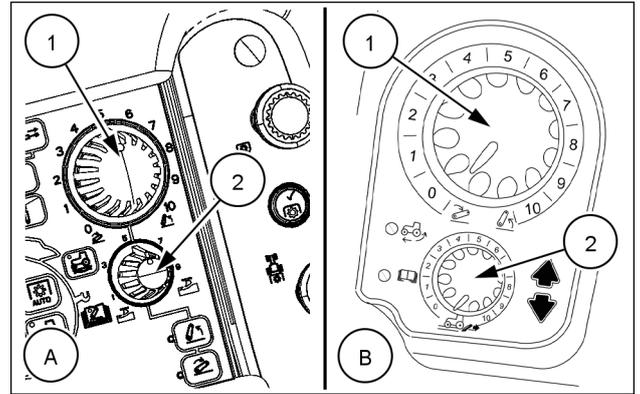
Работа на функцията "Позиционен контрол"

За да работите в режим "Управление на положението", копчето за контрол на теглителното усилие (2) трябва, в идеалния случай, да бъде завъртяно докрай по посока обратно на часовниковата стрелка.

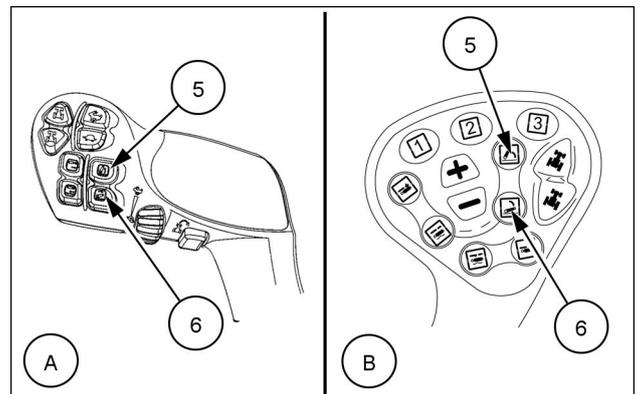
Използвайте копчета (1) за „позиционен контрол“, за вдигане и спускане на три-точковия навесен механизъм. Работната машина ще се вдигне до положението, зададено чрез контролера за ограничаване на височината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростта на вдигане ще бъде регулирана автоматично. Ако с копчето за управление на положението се направи голяма стъпка, долните свързващи звена ще се предвижат бързо. С приближаването на положението, зададено чрез копчето за ограничаване на височината, раменете ще забавят движението си.

Ако трябва да вдигнете работната машина в края на нивата, натиснете еднократно ключа за вдигане (5), за да вдигнете работната машина до положението, установено чрез контролера за управление на граничната височина. Когато отново навлизате в работния участък, натиснете за момент бутона (6) и приспособлението ще се върне в първоначалното положение, зададено чрез копчето за управление на положението (1).



MOIL21TR00237AA 3



MOIL21TR00229AA 4

Към: Multicontroller I

В: Multicontroller II

Контрол на теглителното усилие

За да осигурите най-добрата производителност в нивата, ще е необходимо да регулирате системата за контрол на теглителното усилие, така че да отговаря на работната машина и почвените условия.

Копчето за контрол на теглителното усилие **(2)** определя дълбочината на работната машина, въз основа на информацията от сензорите, разположени върху сензорните щифтове за чувствителност на теглителното усилие. Регулирайте колелото в средно положение, преди да започнете работа.

Положението на копчето **(7)** за чувствителност към тягата определя чувствителността на системата. Установете контролера в средно положение, преди да спуснете работната машина в работно положение.

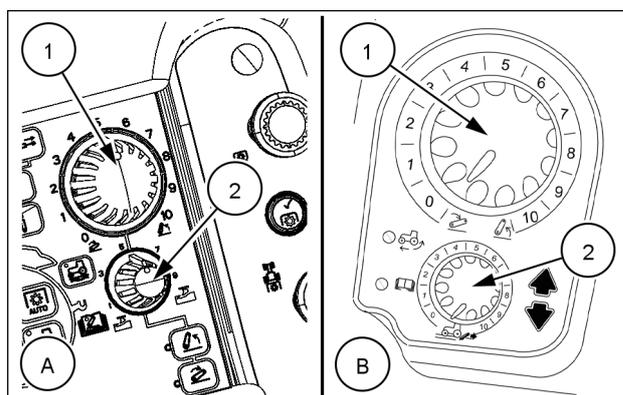
Спуснете работната машина в работно положение, завъртайки регулатора за позиционен контрол **(1)** обратно на часовниковата стрелка.

Задайте необходимата работна дълбочина на приспособлението чрез настройка на регулатора на тягата **(2)**. Когато необходимата работна дълбочина е достигната, завъртете копчето за позиционен контрол обратно на часовниковата стрелка, докато работната машина започне да се вдига, след което я завъртете по часовниковата стрелка на малки стъпки, за да зададете максималната гранична дълбочина.

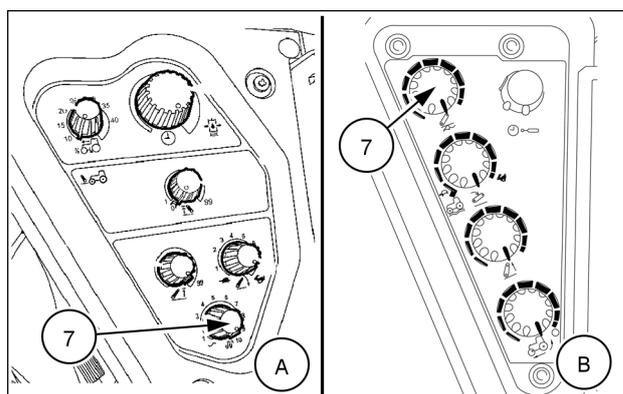
Когато регулирането е правилно, настройките на позиционен контрол ще предотвратят "гмуркането" или работата на работната машина прекалено дълбоко при срещане на участъци с мека или лека почва. След като теглителното усилие и максималната дълбочина са били зададени, вдигнете и спуснете работната машина чрез ключа за бързо вдигане върху лоста за предавателната кутия.

Наблюдавайте как приспособлението минава през почвата и регулирайте копчето за чувствителност на тягата **(7)**, докато стремежът за повдигане и спускане в зависимост от съпротивлението на почвата стане приемлив. Веднъж регулирана, хидравличната система на трактора ще регулира автоматично работната дълбочина на работната машина, за да осигури равномерно теглене (теглително усилие) на трактора.

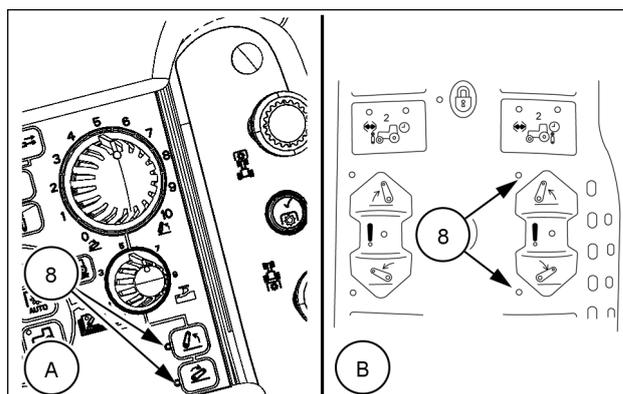
Оптималната настройка ще бъде постигната чрез наблюдаване на индикаторните лампи за движение **(8)** Фигура 8. Горната лампа ще светва всеки път, когато системата повдига работната машина при настъпване на нормални корекции на теглителното усилие. Долната лампа светва, когато работната машина се спуска.



MOIL21TR00237AA 5



MOIL21TR00239AA 6



MOIL21TR00238AA 7

Към: Multicontroller I

B: Multicontroller II

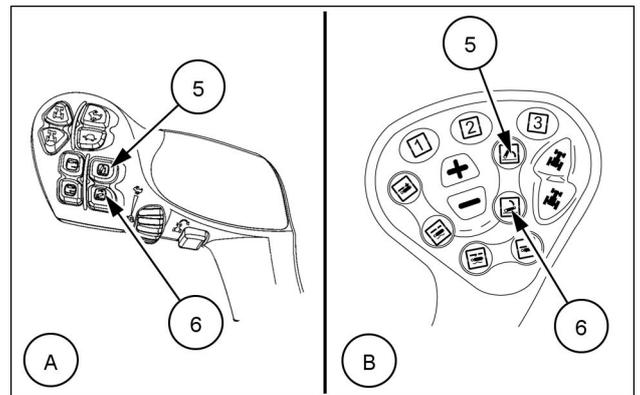
Завъртете бавно копчето (7) за чувствителност към тягата по посока на часовниковата стрелка. Системата ще реагира чрез малки и бързи движения, което ще бъде отчетено от примигването на двете индикаторни лампи. В този момент завъртете контролера леко по посока обратно на часовниковата стрелка, докато всяка от двете индикаторни лампи започне да мига веднъж на всеки 2 s или 3 s, или така, че да отговори на почвените условия.

След определяне на изискванията на работните условия не е нужно повторно преместване на контролера за „Позиционен контрол“ до привършване на започнатата работа.

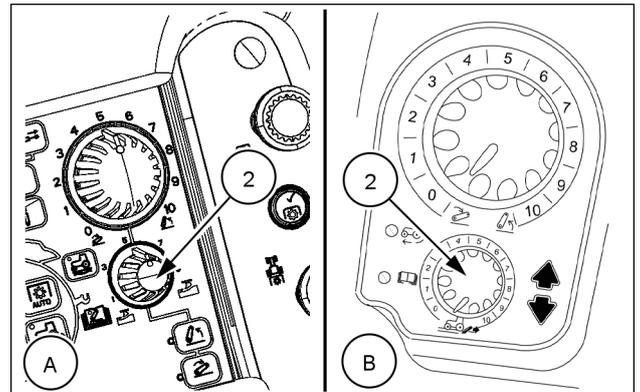
При достигане края на нивата, натиснете за момент горната част на ключа за вдигане/спускане (5), за да повдигнете бързо работната машина в положението, зададено чрез кнопката за максимална височина на вдигане. При връщане в работната зона натиснете за момент бутона за спускане (6); Прикачното приспособление се спуска със скоростта, зададена с копчето за управление на скоростта на спускане, като спира, след като бъде достигната дълбочината, зададена с (2) копчето за управление на тягата, фигура 9.

По време на вдигането, натискането за момент на ключа за вдигане/спускане ще прекъсне вдигането на работната машина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането на ключа за вдигане по време на вдигането временно ще изключи навесния механизъм. Повторното натискане на ключа ще възстанови работата на навесния механизъм, но първоначалното движение ще бъде бавно.



MOIL21TR00229AA 8



MOIL21TR00237AA 9

Към: Multicontroller I

В: Multicontroller II

По-бързо проникване на работната машина в почвата може да е нужно например след завой в тесен край на полето. Също така, някои работни машини проникват трудно, особено в сбита почва. Натиснете и задръжте ключа (6) за спускане и работната машина ще се спусне със зададената чрез контролера за управление на скоростта на спускането скорост, докато опре в земята.

Ако продължите да натискате ключа за спускане, скоростта на спускане и настройките за управление на положението ще бъдат преодолени. Работната машина ще проникне бързо в почвата, вдигайки се до зададената работна дълбочина при отпускане на ключа.

Превключвател на системата за контролиране на приплъзването

Контролерът (9) за ограничаване на буксуването, наличен само при опцията радар, позволява на оператора да избира праг на буксуване на колелата, който, ако бъде превишен, ще доведе до регулиране на работната дълбочина на работната машина за намаляване буксуването на колелата.

Когато контролът на буксуването е задействан, системата за контрол на теглителното усилие временно ще намали дълбочината на работната машина. С намаляване буксуването на задните колела, контролът на теглителното усилие ще върне работната машина обратно в оригиналната ѝ дълбочина.

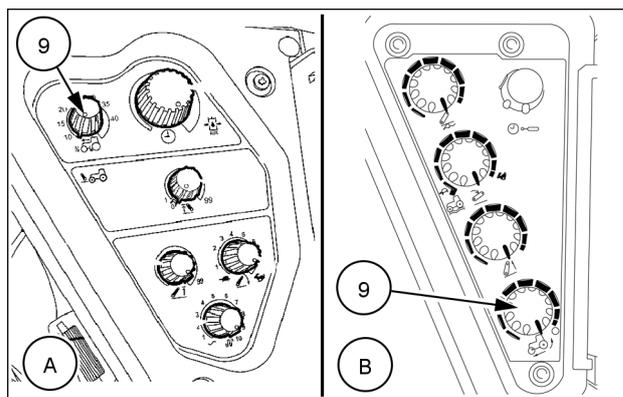
Трябва да внимавате да не зададете границата на буксуване нито прекалено високо, нито прекалено ниско. Задаването на прекалено нисък праг на буксуване, недостижим при мокро време, може да има неблагоприятно въздействие върху скоростта и дълбочината на работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията за буксуване на колелата не работи в режим на управление на положението.

Индикаторът за „вкл“ лимит на буксуване (1) светва, когато функцията за контрол на приплъзването е активирана чрез натискане на съответния превключвател на панела за управление (ICP), когато е монтиран Multicontroller I (A), или на панела за превключване на подлакътника, когато е монтиран Multicontroller II (B). Когато контролът на буксуването работи, предупредителната лампа (2) също ще свети и работната машина ще се вдигне, за да намали буксуването.

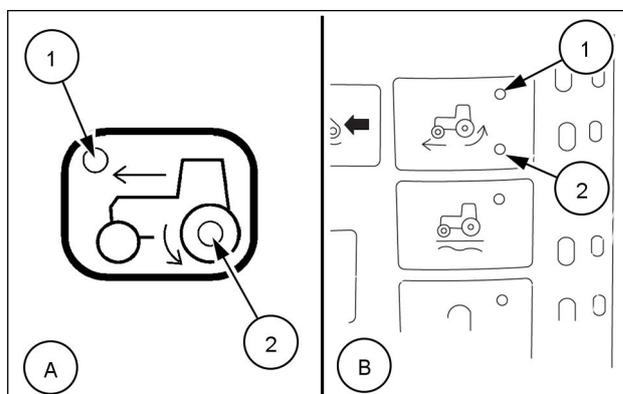
С приближаване буксуването на колелата до предварително зададената граница на матричния дисплей ще се появи и предупреждение.

За да изключите функцията за буксуване на колелата, натиснете ключа върху подлакътника.



Към: Multicontroller I

B: Multicontroller II



MOIL21TR00240AA 11

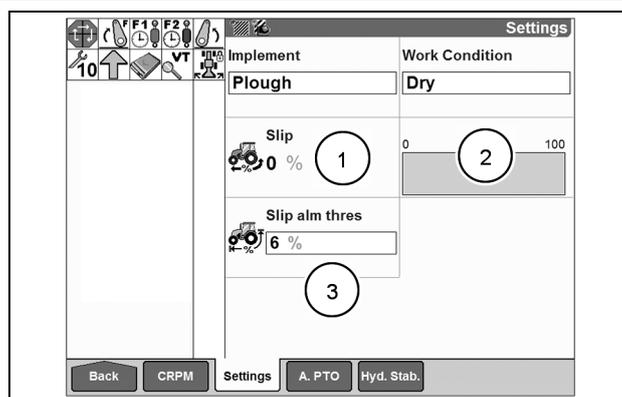
Задаване на прага на буксуване (с монитор)

☞ Settings (Настройки)

☞ Implement (Работна машина). Използвайте изскачащия прозорец за да изберете, промените или добавите нова категория работно приспособление.

☞ Work condition (Работни условия). Използвайте изскачащия прозорец за да изберете, редактирате или добавите нова категория работно условие.

1. Процент буксуване, ще се променя с увеличаване или намаляване буксуването на колелата.
2. Същото като **(1)** по-горе, но във вид на хистограма.
3. ☞ за достъп до изскачащото меню за задаване праг за алармата за буксуване на колелата. Настройте стойността, като използвате символа ◀ или ▶, след което натиснете Enter (Въведи). Избраната стойност ще се появи в полето на алармата.



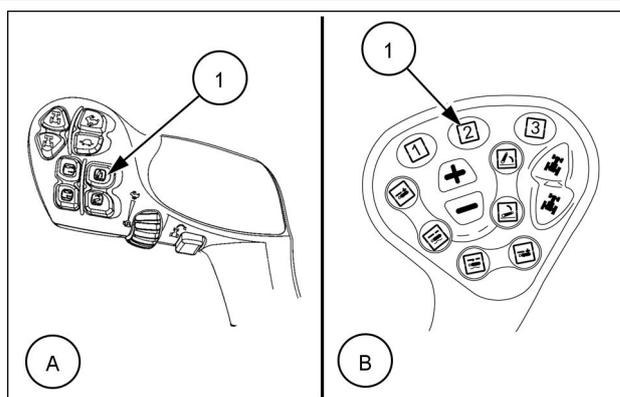
Система за контрол на возенето

Когато транспортирате машина, прикачена към триточковия навесен механизъм, подскачането ѝ може да доведе до загуба на контрол над трактора при транспортни скорости. При избрана система за управление на устойчивостта при движение, когато предните колела срещнат неравност, предизвикваща повдигането на предницата на трактора, хидравличната система незабавно реагира, за да неутрализира движението и минимизира подскачането за по-меко возене.

Като използвате ключа за бързо вдигане (1), вдигнете работната машина до височината, зададена чрез контролера за управление на граничната височина.

Натиснете превключвателя (1), фигура 14, на панела за управление (ICP), когато е монтиран Multicontroller I (A), или на панела за превключване на подлакътника, когато е монтиран Multicontroller II (B), за да активирате функцията за контрол на возенето. Предупредителната лампа в ключа ще светне, за да потвърди задействието.

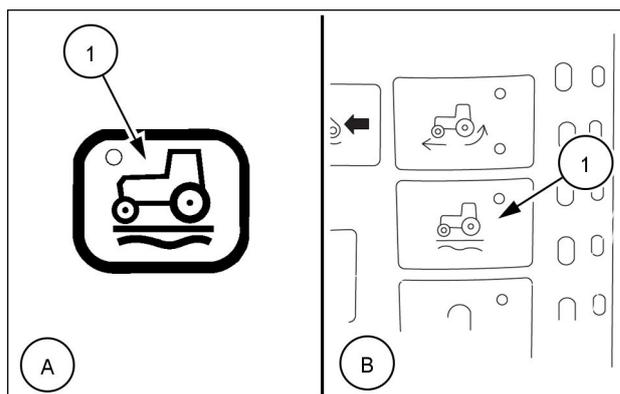
"Контролът на возенето" работи само при скорости над **8 km/h (5 mph)**. Когато скоростта превиши **8 km/h (5 mph)**, работната машина ще се спусне с 4-5 знака (както ще бъде показано на арматурното табло), като хидравличната система извършва корекции, за да се противопостави на подскачането на работната машина. Когато скоростта на трактора падне под **8 km/h (5 mph)**, работната машина отново ще се вдигне до зададеното височина чрез органа за управление на граничната височина и контролът на возенето ще се изключи.



MOIL21TR00229AA 13

Към: Multicontroller I

B: Multicontroller II



MOIL21TR00241AA 14

Работа с навесното устройство

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

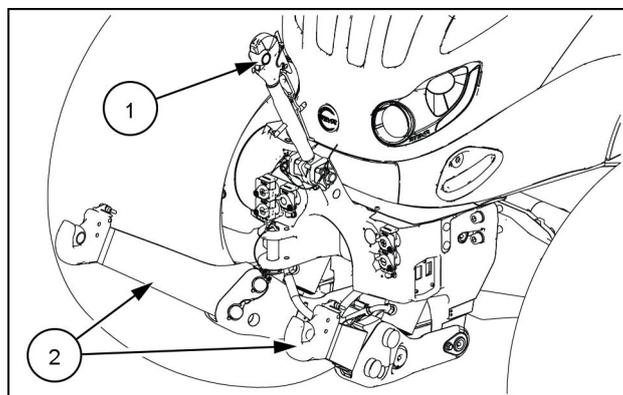
Опасност от злоупотреби!

Винаги използвайте главния хидравличен ключ за дезактивиране на предната навесна система. Настройка на скорост на падане от 0% не е замислена да е механизъм за предпазно заключване. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1792A

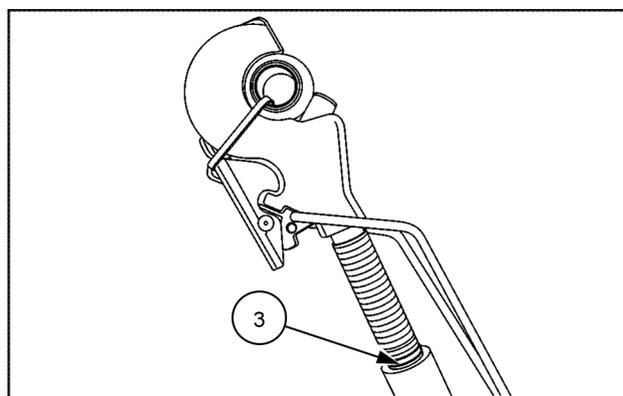
Опционалното предно прикачно устройство се състои от регулируема трета точка (1) и чифт сгъващи се долни рамена (2). Горното, както и долните рамена имат краища с отворени куки, които позволяват бързото прикачане и разкачане на работни машини.

Куките са снабдени със самозакljučващи се палци за осигуряване на сигурно задържане на триточковото прикачно устройство към работната машина.



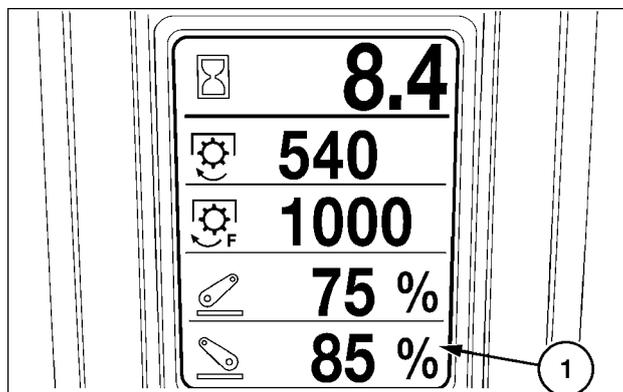
MOIL20TR01715AA 1

БЕЛЕЖКА: Удължете повдигащата щанга, докато прорезът (3) в резбата се вижда, за да избегнете повреда на резбата.



SVIL14TR00023AC 2

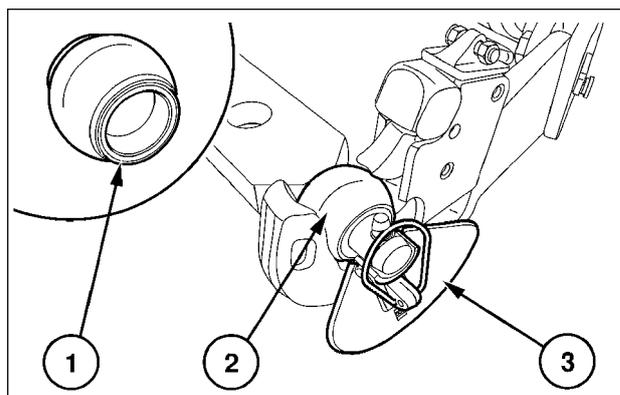
Предния навесен механизъм може да бъде задействан чрез задните или средно разположените дистанционни клапани (ако има такива). Височината на прикачното устройство (1), фигура 3, може да бъде показана на централния дисплей като проценти (%), започвайки от 0 (напълно спуснат) до 100 (напълно вдигнат).



BRK5803R 3

При нужда са доставени три сферични опори за навесването на работна машина. Опората със сферична втулка с удължен цилиндричен участък **(1)** трябва да бъде монтирана на горния щифт за навесване на работната машина.

Двете равностенни сферични опори **(2)** с техните подвижни водачи с периферия **(3)** трябва да бъдат монтирани на долните щифтове за навесване на работната машина.



BRJ5352B 4

Работа с предното прикачно устройство

Предното прикачно устройство може да се управлява чрез задни дистанционни механични клапани или, ако е оборудвано, чрез средно монтирани дистанционни електрохидравлични клапани.

Управление на прикачното устройство с механични задни дистанционни управляващи клапани

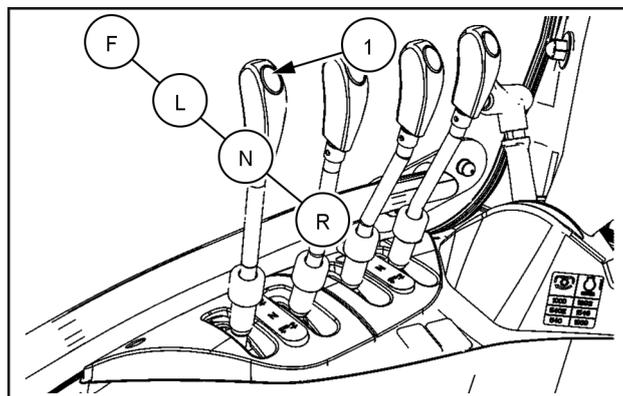
Един от задните механични управляващи клапани може да се използва за управление на предното прикачно устройство с помощта на лоста (1).

Предварително определеният управляващ клапан за работа с предното прикачно устройство винаги е номер 1.

Всеки лост за дистанционен клапан има четири работни положения:

- **(R)** Повдигане (или удължаване)
Издърпайте лостчето назад, за да удължите цилиндъра, който е свързан към клапана и да вдигнете работната машина.
- **(N)** Неутрална
От положение **(R)**, натиснете лоста напред, за да изберете неутрално положение и да деактивирате свързания цилиндър.
- **(L)** Спускане (или прибиране)
Натиснете лостчето още по-напред, подминете положение „Неутрално“, за да приберете цилиндъра и спуснете работната машина.
- **(F)** Увеличаване на сцепителната повърхност
Бутнете лоста докрай напред, след положение **(L)**, за да изберете плаваща функция. Това позволява на цилиндъра да се удължава или прибира свободно, като по този начин позволява на приспособлението - например брана - да "плава", т.е. да следва неравностите на терена.

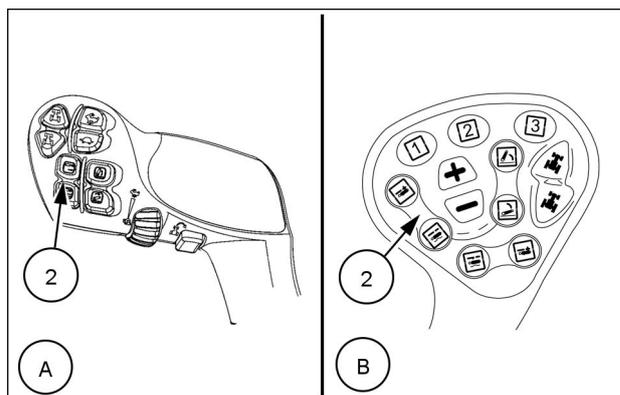
За подробно описание на работата на задните механични управляващи клапани с дистанционно управление вижте **Хидроразпределителни клапани** (35.204) в настоящото ръководство.



SVIL18TR00246AA 5

Работа на прикачното устройство с многофункционалния лост и средно разположените електрохидравлични управляващи клапани

В зависимост от спецификациите на машината, когато машината е конфигурирана да поддържа предно прикачно устройство, приборите за управление на многофункционалната ръкохватка за електрохидравличните управляващи клапани (2) се използват за повдигане/спускане на предното прикачно устройство.



MOIL21TR00229AA 6

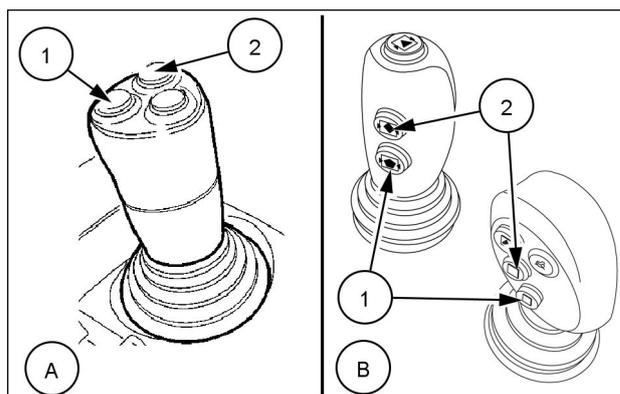
Към: Multicontroller I

В: Multicontroller II

Работа на прикачното устройство с джойстик и средно разположени електрохидравлични управляващи клапани

Джойстикът може да се използва за управление на предното прикачно устройство чрез средно разположените електрохидравлични управляващи клапани. Клапан 1 ще бъде използван за работа на навесния механизъм.

ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори, оборудвани с електрохидравлични дистанционни управляващи клапани, независимо дали са монтирани в средата или отзад, джойстикът може да се използва за управление на предното прикачно устройство само с помощта на средно монтираните управляващи клапани.



MOIL21TR00242AA 7

Към: Multicontroller I

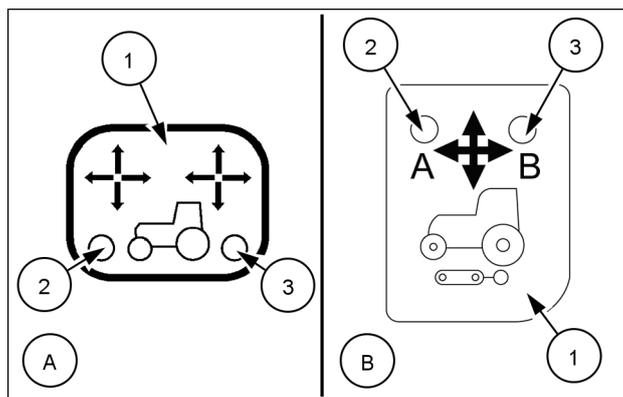
В: Multicontroller II

- Продължавайте да натискате превключвателя на предавки (1) на конзолата, за да превключите управлението от средните управляващи клапани към задните управляващи клапани и обратно. Предупредителните светлини на превключвателя на предавки (2) и (3) ще потвърдят кои клапани са задействани.
- Когато е монтиран Multicontroller II, клапаните могат да бъдат избрани и чрез натискане и задържане на съответния бутон (4) на стандартния джойстик (не се предлага при усъвършенстван джойстик, снабден с пропорционален кобиличен превключвател).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако джойстикът е конфигуриран да управлява предното прикачно устройство, не е възможно да се превключи джойстикът за управление на задните дистанционни клапани.

БЕЛЕЖКА: Преди да превключите работата на джойстика между средните и задните управляващи клапани или обратно, се уверете, че всички лостове на дистанционните управляващи клапани, управлението на панела на подлакътника и джойстикът са в неутрално положение.

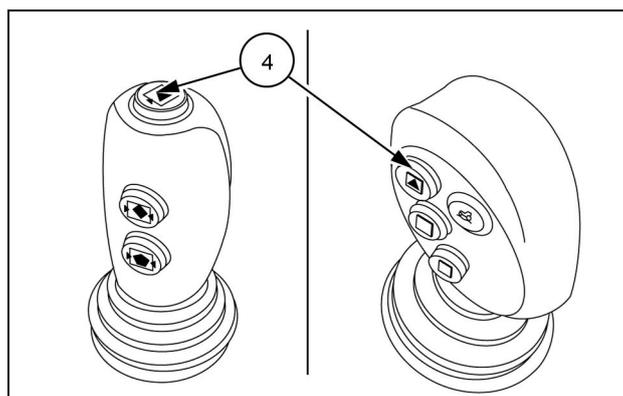
- Джойстикът се деактивира, когато тракторът е изключен. Джойстикът ще бъде задействан отново, когато трактористът е на седалката си и двигателят е работил повече от три секунди. Когато джойстикът е деактивиран, предупредителната лампа в ключа за избор на средни/задни клапани ще мига.



MOIL21TR00650AA 8

Към: Multicontroller I

В: Multicontroller II



MOIL19TR02348AA 9

Управление на функциите с помощта на джойстика

- Електрохидравличен средноразположен клапан 1: Местете джойстика напред или назад, за да изберете функции вдигане, неутрално, спускане и плаващо на предното прикачно устройство.
- Електрохидравличен средноразположен контролен клапан 2: Местете джойстика наляво или надясно, за да осигурите дебит на масло през предните куплунги (ако има такива).

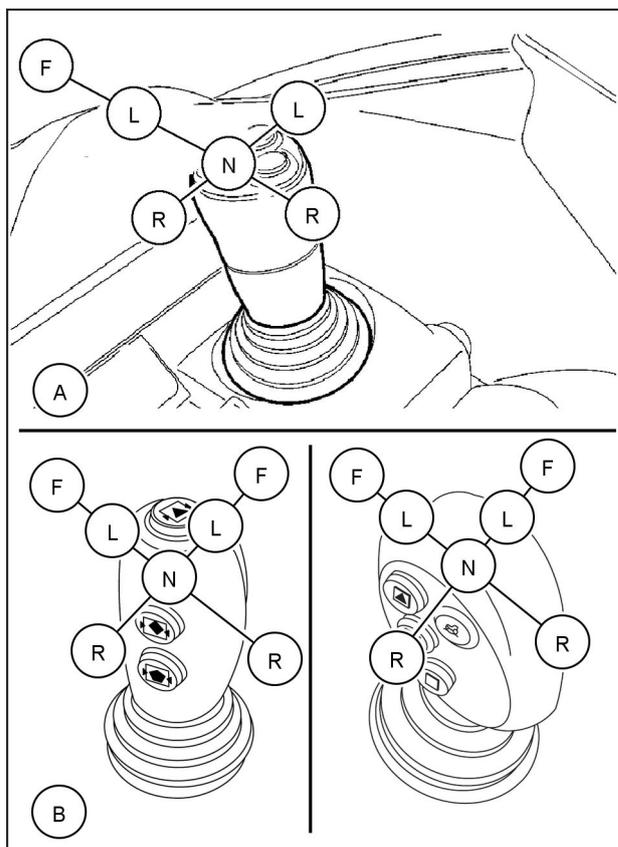
ЗАБЕЛЕЖКА: Джойстикът не трябва да бъде използван за работа с хидромотор.

Налични позиции на предното прикачно устройство

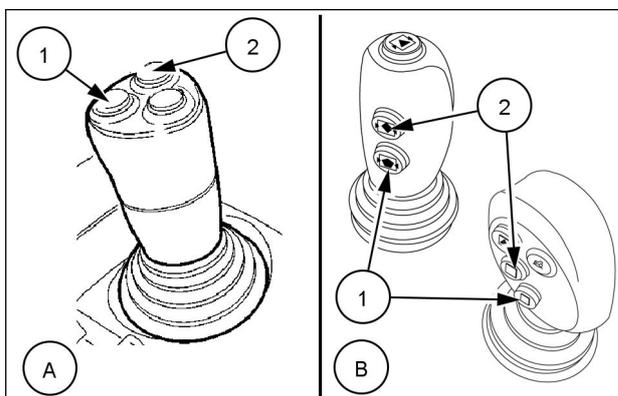
- Преместете джойстика назад в положение (R), за да вдигнете работната машина. Когато предното прикачно устройство достигне зададената чрез съответната функция гранична височина, прикачното устройство ще спре.
- Натиснете джойстика напред в позиция „спускане“ (L), за да спуснете работния орган до земята с контролирана скорост на спускане.
- Преместете лоста по-напред, за да изберете позицията „плаващо положение“ (F). Стопер (ограничител) задържа джойстика в това положение. Плаващата функция може да се използва и за позволяване на подемния цилиндър на прикачното устройство да се удължава или прибира свободно, за да позволи на оборудването, монтирано отпред, да следва терена.

ЗАБЕЛЕЖКА: Винаги използвайте положение „Плаващо“ за спускане на едностранно действие. Положение „спускане“ е само за цилиндрите с двустранно действие.

ЗАБЕЛЕЖКА: превключватели (1) и (2), фигура 11, могат да се използват за управление на управляващи клапани, монтирани на устройство, свързано към предното прикачно устройство, в случай че са правилно окабелени.



MOIL21TR00680BA 10



MOIL21TR00242AA 11

Към: Multicontroller I

B: Multicontroller II

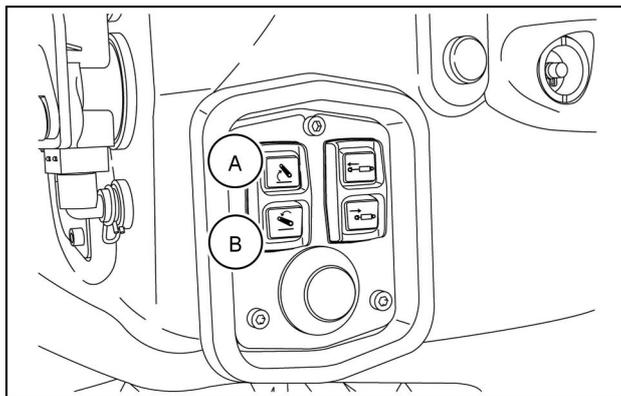
Джойстикът може да бъде местен странично, положението (R) и (L), за да осигури дебит на масло за оборудване, свързано към допълнителните предни куплунги. Само когато е монтиран Multicontroller II, (F) с плаващо положение също се предлага странично. Стопер (ограничител) задържа джойстика в това положение.

Чрез диагонално движение на джойстика могат да се управляват едновременно два подемни цилиндъра.

Работа с прикачното устройство чрез външен превключвател (ако е монтиран)

Опционалният външен превключвател е свързан към хидравличен управляващ клапан F1.

- **(А)**Функция повдигане. Натиснете превключвателя за повдигане или удължаване на цилиндъра, свързан към съответното прикачно устройство.
- **(В)**Функция спускане. Натиснете превключвателя за спускане или прибиране на цилиндъра, свързан към съответното прикачно устройство.

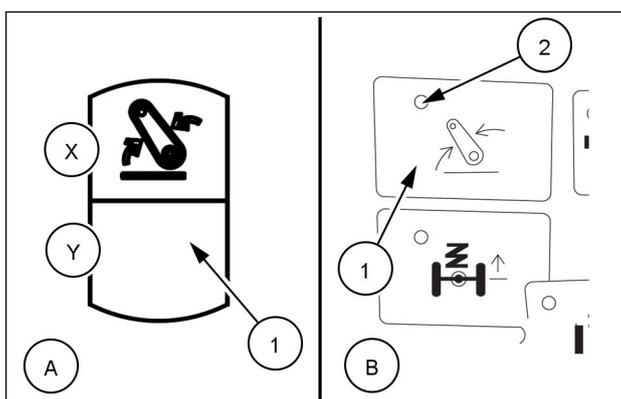


MOIL19TR00340AA 12

Избор на еднодействие/двойнодействие режим

Предното прикачно устройство има два режима на работа, които могат да се избират чрез специалния превключвател (1), фигура 13:

Multicontroller I (A)	Multicontroller II (B)
- Двойнодействие (X) : Налягане се прилага от двете страни на подемните цилиндри	- Двоен ефект: натискането на превключвателя включва LED (2) , налягането се прилага от двете страни на цилиндрите
- Едностранен ефект: (Y) : Налягането се прилага само към долната страна на подемните цилиндри.	- Еднократно действие: При повторно натискане на превключвателя, светодиодът (2) изгасва и налягането се прилага само към долната страна на цилиндрите



MOIL21TR00651AA 13

Екран за функциите на джойстика

На трактори, оборудвани с монитор, операторът може да достигне до екрана за джойстика, който осигурява подробности относно функциите на джойстика.

КДХИ

Използвайте бутоните ▲▼, за да преминете през менюто, докато се появи "Config" (функционалност).

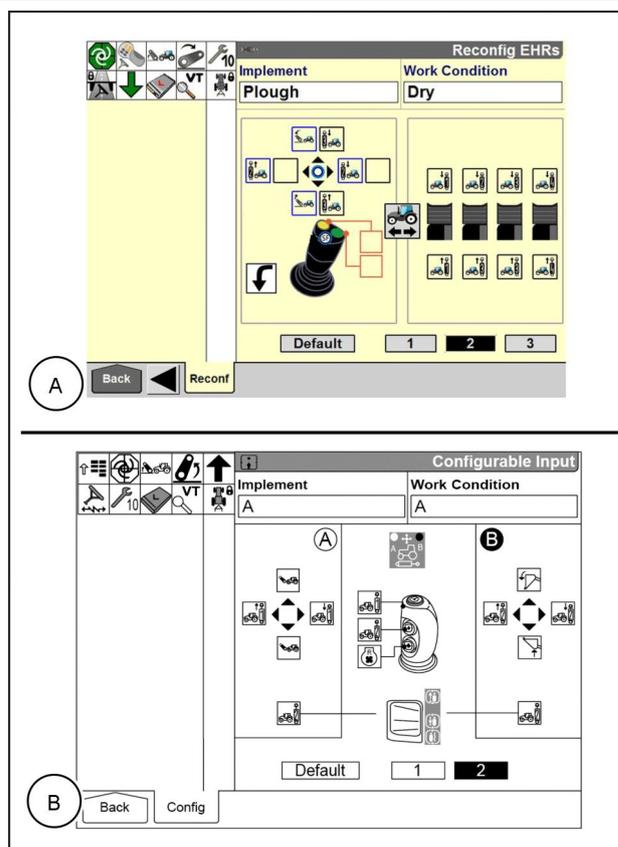
"Config" (функционалност)

Екранът за функции на джойстика разпознава броя управляващи клапани, управлявани чрез джойстика, и съответното движение, необходимо за управление на всеки един управляващ клапан. Контролните клапани, отбелязани със синя рамка, могат да се управляват просто чрез преместване на джойстика; Управляващите клапани с черна рамка изискват превключвателя (1) фигура 15 да се натисне преди преместването на джойстика.

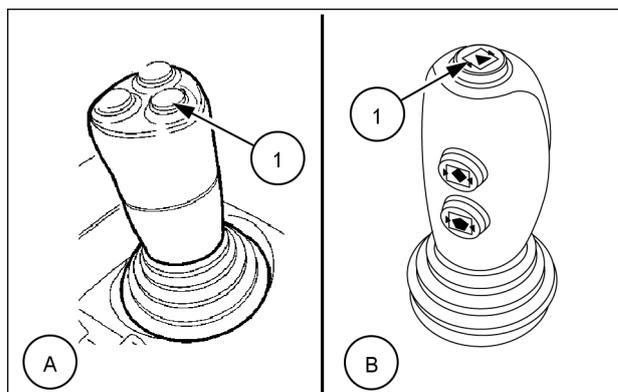
Когато бутонът бъде натиснат, в долната дясна страна на екрана се появява символ.

При работа с даден клапан фонът ще се промени от бял на оранжев.

Ако тракторът е оборудван с предно прикачно устройство, екранът за функции на джойстика разпознава също и управляващия клапан, използван за работа на предното прикачно устройство.



MOIL21TR00681BA 14



MOIL21TR00652AA 15

Към: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Хидроразпределителни клапани - електрохидравличен

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движещи се части!

Винаги използвайте превключвателя Hydraulic Master, за да изключите приборите за управление на навесното устройство и дистанционните клапани, преди да потеглите на път. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1587A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1789A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение!

Когато стартирате двигателя на машината, уверявайте се, че ръчките на дистанционните хидроразпределителни клапани са в правилното положение ПРЕДИ да завъртите ключа за запалването. Така ще предотвратите случайното задвижване на прикачения инвентар. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0433A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Теч на работна течност!

Не свързвайте или разединявайте бързосъединяващото се хидравлично приспособление, докато е под налягане. Уверете се, че хидравличното налягане е изпуснато напълно от системата, преди да свързвате или разединявате бързосъединяващото се хидравлично приспособление. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0095B

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система под налягане!

Преди да разкачите съединителите, вие трябва:

- да спуснете прикачените работни приспособления,
- да спрете двигателя,
- да преместите лостове за управление напред и назад, за да освободите налягането от хидравличната система.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0389A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работна течност под налягане може да проникне през кожата и да причини тежки наранявания. Пазете ръцете и тялото си от течове под налягане. НЕ проверявайте за евентуални течове с ръка. Използвайте парче картон или хартия. Ако под кожата ви проникне течност, потърсете незабавно медицинска помощ.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0158A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неконтролируемо движение на инвентара!

Тъй като електронните хидроразпределителни клапани имат фиксирани положения на ръчките, не се препоръчва те да се използват за операции с челен товарач. Консултирайте се с упълномощения си дилър.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0428A

ЗАБЕЛЕЖКА: Към трактора Ви могат да бъдат монтирани два, три или четири допълнителни управляващи електрохидравлични клапани (КДХИ), използващи същото масло като веригата на хидравличния повдигач, към който са свързани, за дистанционно управление на едно- или двойнодействащи хидроцилиндри.

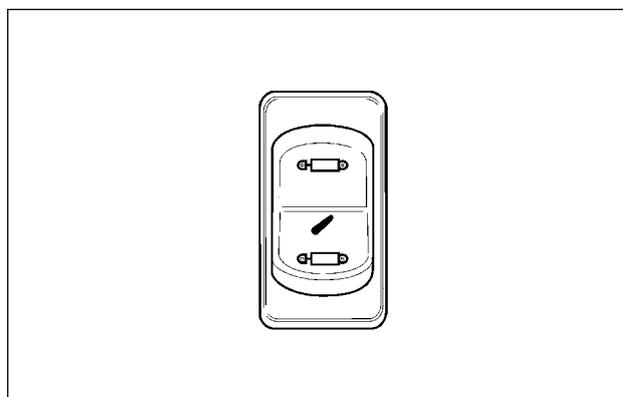
ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте страница **Ниво на хидравличното масло при използване на дистанционно хидравлично оборудване (21)** за наличните количества масло при задвижване на външни хидравлични устройства.

БЕЛЕЖКА: Работата на трактора при ниско ниво на маслото може да доведе до повреда на частите в задния мост или трансмисията.

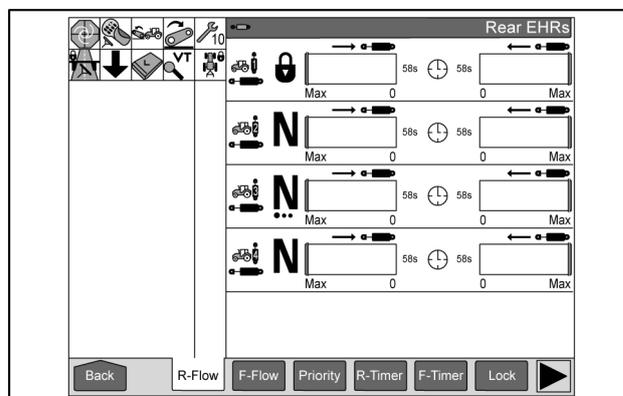
Когато работят, електрохидравличните дистанционни клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote действат по сходен начин като механичните управляващи клапани, изпълняващи функции за повдигане, неутрално положение, спускане и плаващо положение, избрани от оператора.

Въпреки това, когато дадено прикачно приспособление се нуждае от повтарящи се хидравлични движения, като например изтегляне и прибиране на хидравличните цилиндри, електрохидравличните дистанционни клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote позволяват на оператора да създаде автоматизирана програма на тези движения.

Всяка програма се поддържа от визуални изображения на екрана на (ICU) Integrated Control Unit и на дисплея **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote (ако има монтиран).



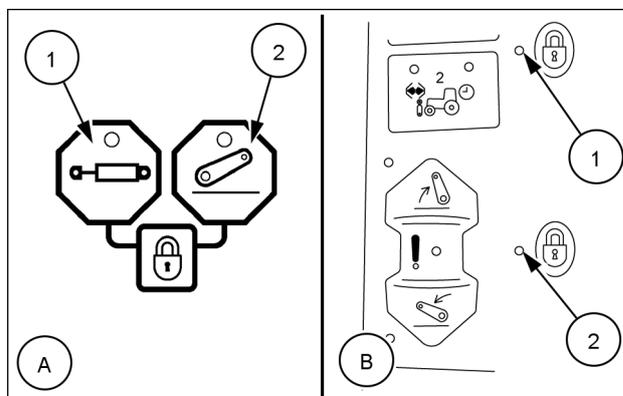
MOIL19TR02358AA 1



MOIL22TR03968AA 2

С главния превключвател, фигура 1, в средно положение (изключено), предупредителните светлини ще светнат (виж **Вграден пулт за управление (90.151)**):

- За потвърждаване на дезактивирането на управляващите клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote (1)
- за да потвърдите деактивирането на триточковото окачване (2).



MOIL21TR00653AA 3

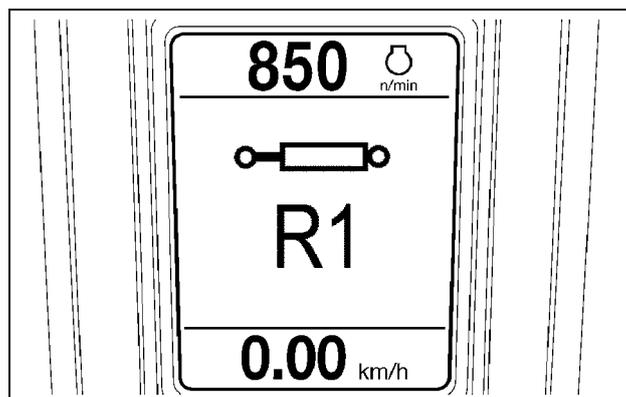
Към: Multicontroller I

B: Multicontroller II

При стартиране на двигателя на трактора лостовете на всички дистанционни управляващи клапани, ротационният превключвател на панела за управление на подлакътника и джойстикът (ако има такъв) трябва да бъдат поставени в неутрално положение. Всеки орган за управление, който не е в това положение, ще доведе до изключването на съответния клапан.

За повторно активиране на деактивиран контролен клапан,

- уверете се, че главният превключвател за хидравликата е в положение ON (ВКЛ.)
- ръчно преместете лостовете на дистанционните клапани в неутрално положение.



MOIL22TR03778AA 4

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато даден клапан не е в неутрално положение при пускането в ход, на дисплея (ICU) Integrated Control Unit ще се появи символ и номерът на съответния клапан. Ако повече от един клапан не е в неутрално положение, дисплеят ще преминава последователно през номера на всеки клапан.

ЗАБЕЛЕЖКА: При пускането в ход работата на електрохидравличните дистанционни управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote ще бъде изключена, докато бъдат отчетени обороти на двигателя, по-високи от **500 RPM** за приблизително **3 s**.

Ако някой от дистанционните клапани престане да работи или блокира в едно положение, тогава този клапан ще бъде изключен до отстраняване на неизправността или до електронното изключване на въпросния клапан от системата. Ако това се случи, се обърнете към Вашия упълномощен STEYR дилър.

Контролна работа

ЗАБЕЛЕЖКА: позициите на лоста могат да се дефинират като повдигане, неутрално, сваляне и плаващо или удължаване, неутрално, прибиране и плаващо. Работата им обаче остава същата.

Когато е монтиран Мултиконтролер I (A), контролите се показват с няколко цветово кодирани идентификационни лостове.

При най-пълната конфигурация лостовете (1), (2) (3), и (4) управляват четирите задни или предни управляващи клапана (EHR) Electronic Hydraulic Remote (ако има монтирани).

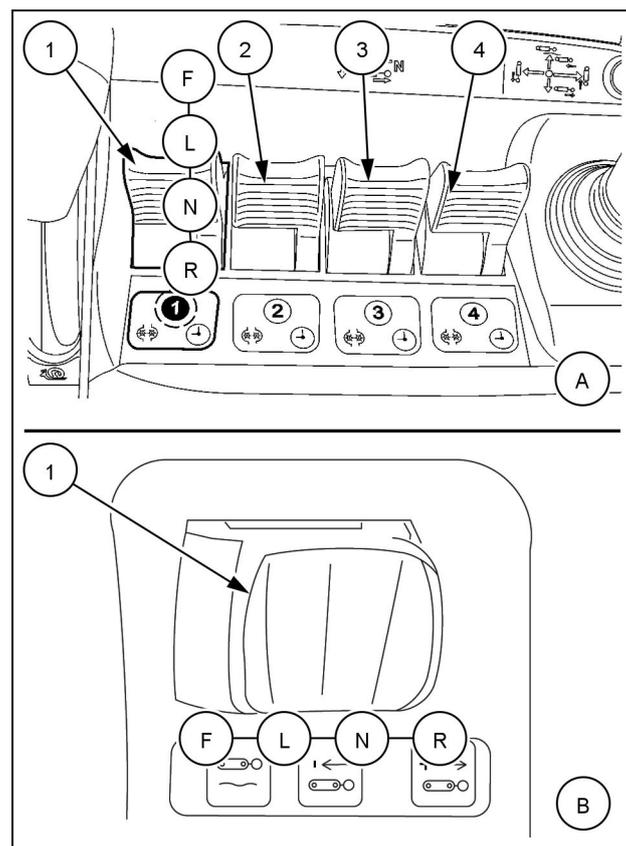
Лостчето (1) има четири положения:

- Лостче (R) назад, вдигане на прикачното приспособление
- (N) неутрално положение
- Лостче (N) напред, спускане на прикачното приспособление
- Лостче (F) докрай напред, плаваща функция

Когато Мултиконтролер II (B) е монтиран, контролът (1) се показва от колелцето върху панела с превключватели на подлакътника.

Лостът за управление (1) има четири положения:

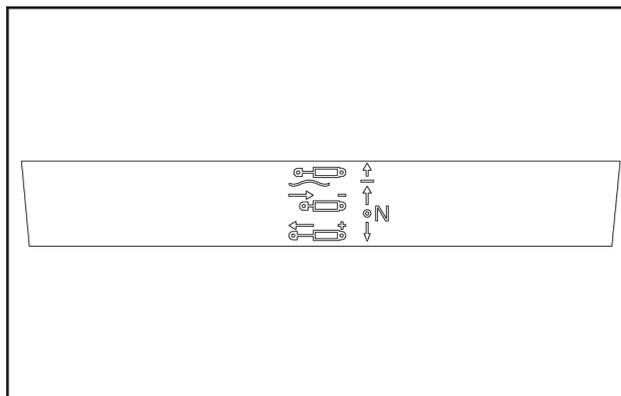
- Циферблат (R) надясно, повдигане на прикачното приспособление
- (N) неутрално положение
- Циферблат (L) наляво, спускане на прикачното приспособление
- Циферблат (F) докрай наляво, плаваща функция



MOIL22TR03306BA 5

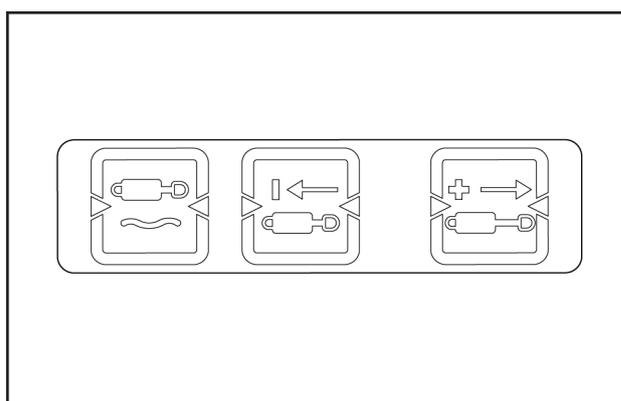
При **(B)** Multicontroller II позицията stop се използва във флотационната функция: За функции с определена продължителност на електрохидравличните контролни клапани, управляващият **(1)** трябва да бъде преместен в позиция за повдигане на работната машина **(R)** или в спуснатото **(L)** положение.

Когато е монтиран Multicontroller I, етикетът на фигура **6** (разположен близо до управляващия лост), показва на оператора наличните работни положения за всяко лостче.



MOIL22TR03779AA 6

Когато е монтиран Multicontroller II, етикетът на фигура **7** (разположен близо до управляващия лост), показва на оператора наличните работни положения за всяко лостче.



MOIL22TR03779AA 7

ЗАБЕЛЕЖКА: Плаващото положение също така се използва за прибиране на еднодействиачия цилиндър и съответства на ИЗКЛ. положение на работещите хидравлични двигатели.

- От неутрално положение **(N)** преместете контрола **(1)** на повдигната позиция **(R)**.
- От неутрално положение преместете контрола **(1)** към свалена позиция **(L)**.
- Преместете контрола **(1)** на **(F)** позиция за активиране на плаващия режим. „Плаващият” режим ще позволи на хидравличен цилиндър да се удължава или прибира свободно, позволявайки на работни машини, като гребла, да "плават" или да следват повърхността на земята.

БЕЛЕЖКА: Когато цилиндрите биват задействани дистанционно в ръчен режим, внимавайте да не задържате контрола **(1)** в положение на удължаване или прибиране. Когато Мултиконтролер I е монтиран при достигане от цилиндъра на края на хода, контролният лост трябва да се върне в неутрална позиция ръчно.

Неизпълнението на тази процедура може да доведе до прегряване на маслото и може да доведе до повреда в частите на хидравличната система или силовото предаване.

БЕЛЕЖКА: Никога не използвайте положение „Неутрално” за спиране на хидравличен мотор от положение удължаване или свиване. Внезапното хидравлично заключване на системата може да нанесе тежки поражения на мотора. Когато работите с хидравлични мотори, ВИНАГИ използвайте режима за мотор; вж. стр. Създаване на програми за таймера (35.204) и по-нататък.

Работа с многофункционалния лост

Многофункционалната ръкохватка има четири превключвателя, използвани за задействане на дистанционния електрохидравличен управляващ клапан.

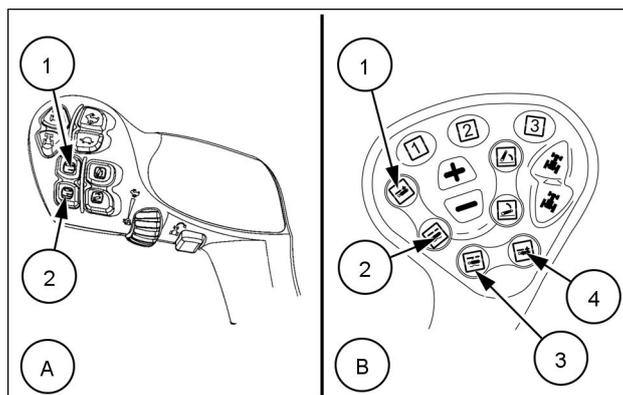
Бутоните осигуряват функции удължаване, прибиране и плаващо положение.

Мултиконтролер I (A)

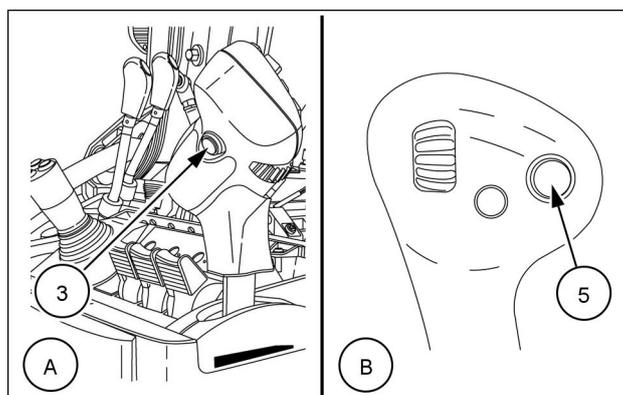
- Натиснете превключвателя (1), за да удължите хидравличния цилиндър
- Натиснете превключвателя (2), за да приберете цилиндъра.
- За да включите плаващата функция, натиснете/задръжте бутона (3) върху гърба на лоста за движение, след което натиснете/отпуснете бутона за прибиране. Това ще зададе „плаващо положение“ на клапана.

Мултиконтролер II (B)

- Натиснете превключвателите (1) и (4) за удължаване на хидравличния цилиндър
- Натиснете превключвателите (2) и (3), за да приберете цилиндъра.
- За да включите плаващата функция, натиснете и задръжте бутона за функция (5) на гърба на многофункционалния лост, след което натиснете/отпуснете превключвателя за прибиране. Това ще зададе „плаващо положение“ на клапана.



MOIL21TR00229AA 8



MOIL21TR00232AA 9

За да отмените плаващата функция, натиснете два пъти превключвателя за удължаване или прибиране; По този начин допълнителният електрохидравличен контролен клапан превключва в неутрално положение (N).

За да включите отново режим удължаване или прибиране, натиснете два пъти бутоните за удължаване или прибиране. При второто натискане задръжте бутона натиснат, докато символът за плаващо положение изчезне от дисплея. Отпуснете бутона и към клапана вече ще бъде подаван дебит на масло.

Тези превключватели могат да се използват и за включване на режима „таймер“ за управляващия клапан 1.

За да активирате режим на таймер за управляващ клапан 1, вижте параграф 3 в ръководството за ремонт. Натиснете бутоните за удължаване и прибиране, за да задействате или спрете таймера.

Работа на електронния джойстик (ако има такъв)

Допълнително предлаганият електронен джойстик (1) може да се използва за управление както на средните, така и на задните електрохидравлични управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote.

Ако джойстикът се използва за управление на задните управляващи клапани, управлението на средните управляващи клапани е прехвърлено към лостовете на електрохидравличните управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote.

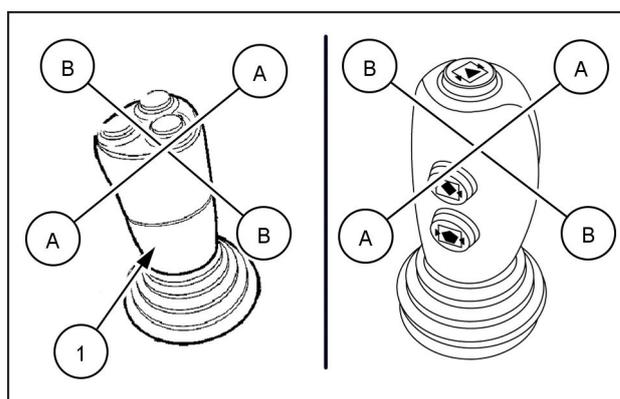
При трактори с монтирани по средата или отзад управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote, превключвателят на обединеното арматурно табло позволява управление чрез джойстик или на средните, или на задните клапани.

Въз основа на различните конфигурации, електронният джойстик може да има следните сдвоявания за всеки джойстик:

- (B) вертикална ос / (A) хоризонтална ос
- F средни електрохидравлични управляващи клапани / R задни електрохидравлични управляващи клапани.

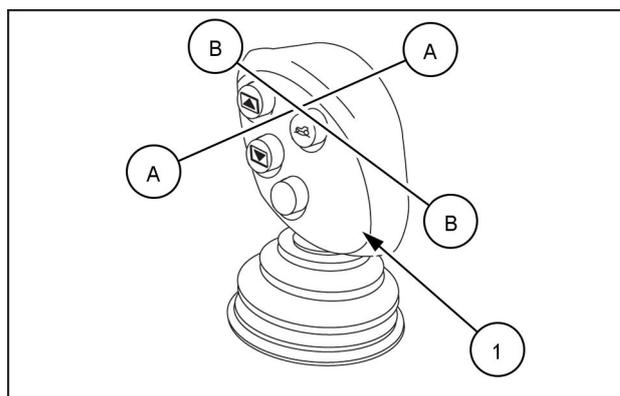
ЗАБЕЛЕЖКА: Следващите описания на работните процедури с джойстик се отнасят за трактори, които не са заводски оборудвани с комплект товарачна уредба. За информация относно функциите на товарачната уредба вижте ръководството за експлоатация или страница **Управление с джойстик при челен товарач (90.151)**.

Конфигурация	Хидравличен разпределител	
	B	A
Без челна товарачна уредба	F1/R1	F2/R2
С челна товарачна уредба	F1	F2
С челна товарачна уредба и преден повдигач	F2	F3



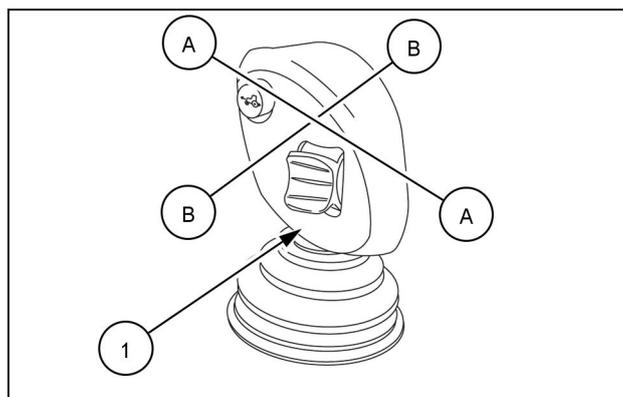
MOIL21TR02790AA 10

Конфигурация	Хидравличен разпределител			
	B	A	B + diverter CAN	A + diverter CAN
Без челна товарачна уредба	F1/R1	F2/R2	F3	-
С челна товарачна уредба	F1	F2	-	F3
С челна товарачна уредба и преден повдигач	F2	F3	F1	-



MOIL21TR02565AA 11

Конфигурация	Хидравличен разпределител		
	В	А	ротационен превключвател
Без челна товарачна уредба	F1/R1	F2/R2	F3
С челна товарачна уредба	F1	F2	F3
С челна товарачна уредба и преден повдигач	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 12

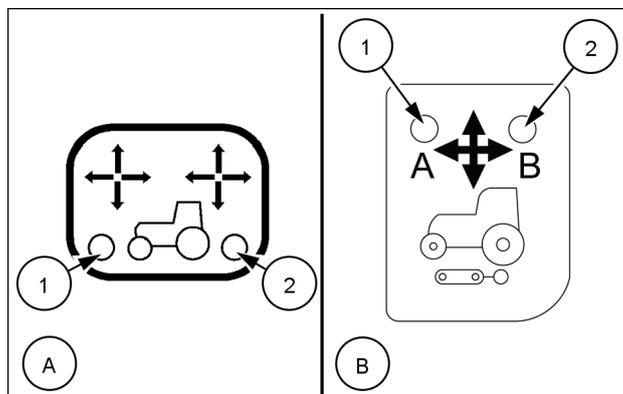
Предупредителните лампички (1) и (2) върху превключвателя на контролния панел при монтиран Мултиконтролер I (A) или тези на панела с превключватели на подлакътника при монтиран Мултиконтролер II (B) фигура 13, указват кои контролни клапани се контролират от джойстика.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато тракторите са оборудвани с монтирани по средата електрохидравлични клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote и механични задни клапани, натискането на превключвателя (1) няма да има ефект и лампата (2) ще остане светнала.

При включване на контактния ключ, при условие че джойстикът е настроен за работа със средните клапани, индикаторната лампа (1) ще свети.

За превключване на контрола на джойстика от средно монтирани към задно монтираните електрохидравлични дистанционни управляващи клапани:

- натиснете и задръжте превключвателя за 2 s, докато индикаторната светлина (1) изгасне и светлинният индикатор (2) започне да мига
- Отпуснете ключа и лампата (2) ще спре да мига и ще свети постоянно. Управлението вече е прехвърлено към задните електрохидравлични дистанционни управляващи клапани.

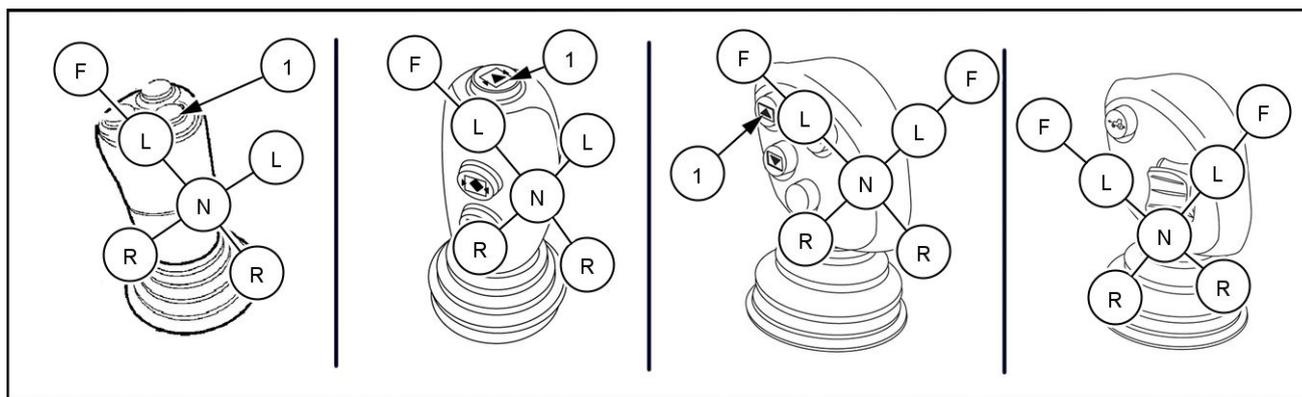


MOIL21TR00650AA 13

Преди прехвърляне на управлението чрез джойстика между управляващите клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote, се уверете, че всички дистанционни управляващи клапани са в неутрално положение. Всеки електрохидравличен дистанционен управляващ клапан, който не е в неутрално положение, ще бъде изключен и дисплеят на електрохидравличните дистанционни управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote ще покаже номера му и „R” (заден) или „FR” (преден). Ако бъде опитано прехвърляне на управлението чрез джойстика и един от електрохидравличните дистанционни управляващи клапани не е в неутрално положение, индикаторната лампа ще мига, докато работата на изключения електрохидравличен дистанционен управляващ клапан (EHR) Electronic Hydraulic Remote бъде възстановена.

За повторно задействане на управляващ клапан:

- използвайте току-що зададения допълнителен орган за управление (лост или джойстик) на електрохидравличните управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote и го преместете от неутрално положение в положение за повдигане (Raise) или сваляне (Lower)
- преместете го в Неутрално положение.



MOIL21TR02874EA 14

При изключване на контактният ключ текущите настройки на джойстика (управление на средните или задните клапани) ще бъдат запазени в паметта на електрохидравличните клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote за повторно задействане при включване на контактният ключ.

Ако тракторът няма монтирани средно разположени управляващи клапани, превключвателят на фигура 13 се използва за избиране на управление чрез лоста/ротационния превключвател или чрез джойстика само за задните електрохидравлични дистанционни управляващи клапани (EHR) Electronic Hydraulic Remote. Ако предупредителните индикатори в превключвателя са изключени, работата на контролните клапани се извършва чрез ротационния превключвател в панела за превключване на подлакътника; ако светва лампичката (2), работата става чрез джойстик.

Джойстикът работи по две оси, напред/назад и надясно/наляво:

- придвижването на джойстика напред/назад задава повдигане, неутрално положение, спускане и плаващо положение на контролния клапан 1
- придвижването на джойстика настрани задава повдигане, неутрално положение или снижаване на контролния клапан 2
- Преместете джойстика назад или наляво в положение (R), за да удължите даден хидравличен цилиндър.
- преместването на джойстика напред или надясно (L) прибира цилиндъра. По-нататъшното придвижване напред на джойстика ще избере 'Плаващо положение' (F), което ще позволи на цилиндъра да се удължава или прибира свободно

Двете функции могат да бъдат задействани едновременно чрез диагонално местене на джойстика.

Когато са необходими допълнителни хидравлични дейности, натискането и задържането на превключвателя (1) на фигура 14 може да активира допълнителни функции по избор.

Първи допълнителен контролен клапан:

- Местете джойстика напред или назад за да задействате функции Вдигане, Неутрално, Спускане и Плаващо.

Втори допълнителен управляващ клапан:

- Местете джойстика наляво или надясно, за да задействате функциите вдигане, неутрално положение, спускане и плаващо положение.

ЗАБЕЛЕЖКА: винаги използвайте положение "плаващо" за спускане на еднодействащ цилиндър. Положение "спускане" е само за цилиндрите с двустранно действие.

ЗАБЕЛЕЖКА: При изключване на контактният ключ функциите на джойстика се изключват. За задействане на джойстика, операторът трябва да бъде седнал на седалката и двигателят да работи от поне 3 s.

Екран за функциите на джойстика (с монитор)

☞ Remote valves ("Дистанционни клапани")

Използвайте символите ▲▼, за да преминете през менюто, докато се появи "Config" ("Конфигуриране").

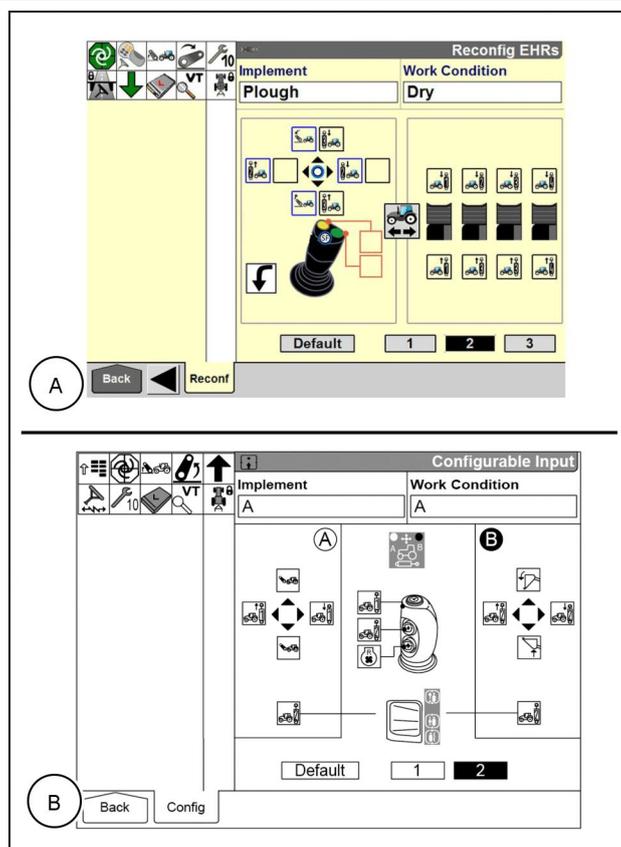
☞ "Config" ("Конфигуриране")

Екранът за функции на джойстика разпознава броя управляващи клапани, управлявани чрез джойстика, и съответното движение, необходимо за управление на всеки един управляващ клапан.

При работа с даден клапан фонът ще се промени от бял на оранжев.

При превключване на управлението чрез джойстика между задните и средно разположените управляващи клапани идентификацията на управляващите клапани ще се промени от R1, R2 до F1, F2. Тази функция не е налична при механично управлявани дистанционни клапани.

Ако тракторът е оборудван с предно прикачно устройство, екранът за функции на джойстика разпознава също и управляващия клапан, използван за работа на предното прикачно устройство.

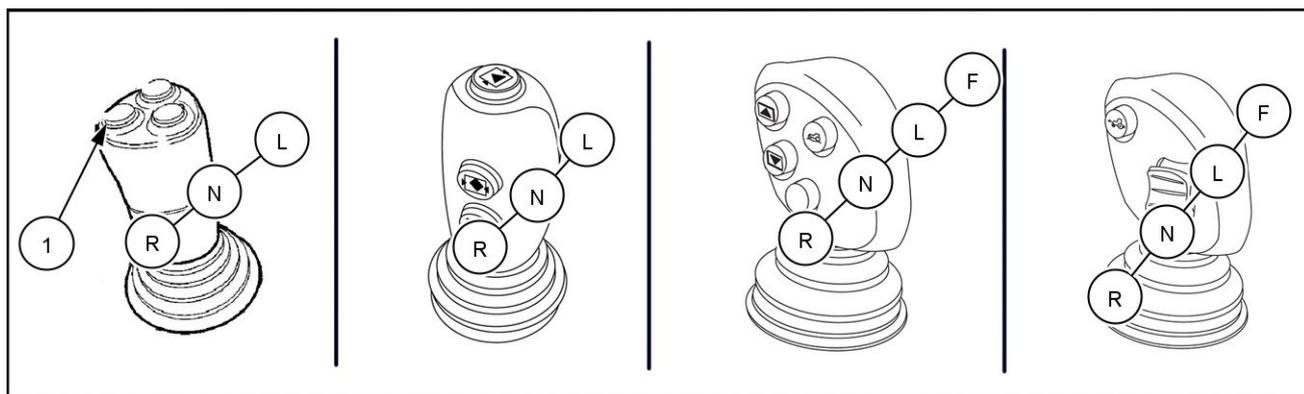


MOIL21TR00681BA 15

Към: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Работа с джойстика в плаващо положение



MOIL21TR02874EA 16

Когато хидравличното налягане трябва да се източи от задните управляващи клапани или преди да се откачи гъвкава тръба от трактора, може да се използва следната процедура, със запален двигател:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

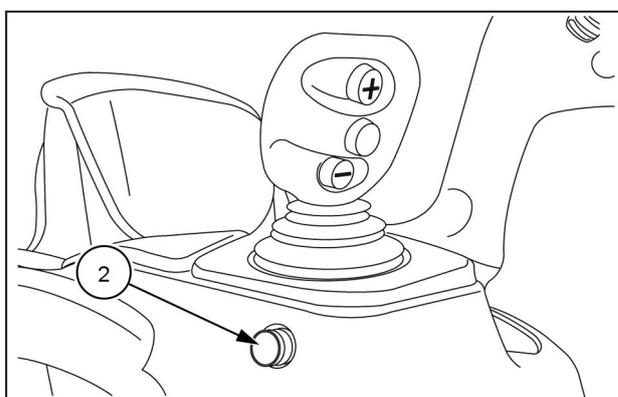
Опасност от премазване!

Когато изпускате налягането от системата се уверявайте, че никой няма да бъде наранен от движещия се инвентар. Преди да разедините цилиндрите или навесния инвентар, уверете се, че инвентарът или работното приспособление са надеждно подсигурени с опори.

Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0424A

- | Multicontroller I (A) | Multicontroller II (B) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - За управляващия клапан, управляван по вертикалната ос, преместете джойстика напред в плаващо положение, след това изключете двигателя (управляващ клапан 1). Изключете двигателя. - За управляващия клапан, управляван по хоризонталната ос, натиснете превключвателя (2) на фигура 16 и преместете джойстика напред в плаващо положение. Изключете двигателя. - За да изключите плаващото положение, преместете джойстика в което е да е от положения вдигане или спускане, след което обратно в неутрално. | <ul style="list-style-type: none"> - За управляващия клапан, управляван по вертикалната ос, преместете джойстика напред в плаващо положение, след това изключете двигателя. - За управляващия клапан, управляван по хоризонталната ос, преместете джойстика надясно в плаващо положение. Изключете двигателя. - Ако тракторът е оборудван с челна товарачна уредба, за да изпуснете хидравличното налягане от задните управляващи клапани, превключвателят (1) на фигура 17, разположен близо до джойстика, трябва да бъде натиснат, а джойстикът трябва да бъде преместен в плаващо положение. |



MOIL19TR02353AA 17

За да изключите плаващото положение, преместете джойстика в което е да е от положения вдигане или спускане, след което обратно в неутрално положение.

Управление с джойстик при челен товарач

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движещи се части!

Винаги използвайте превключвателя Hydraulic Master, за да изключите приборите за управление на навесното устройство и дистанционните клапани, преди да потеглите на път. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1587A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неочаквано движение на машината!

Винаги използвайте заключващите устройства на машината, за да предотвратите неволни движения на машината (монтирана или теглена) или на части от нея, които могат да възникнат по време на движение или обслужване (разгъване, завъртане или друго). Прочетете и следвайте всички свързани инструкции в ръководството, предоставено от производителя на машината. Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W1789A

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от премазване!

Спуснете всички части, прикачни устройства или работни приспособления върху терена, преди да напуснете кабината.

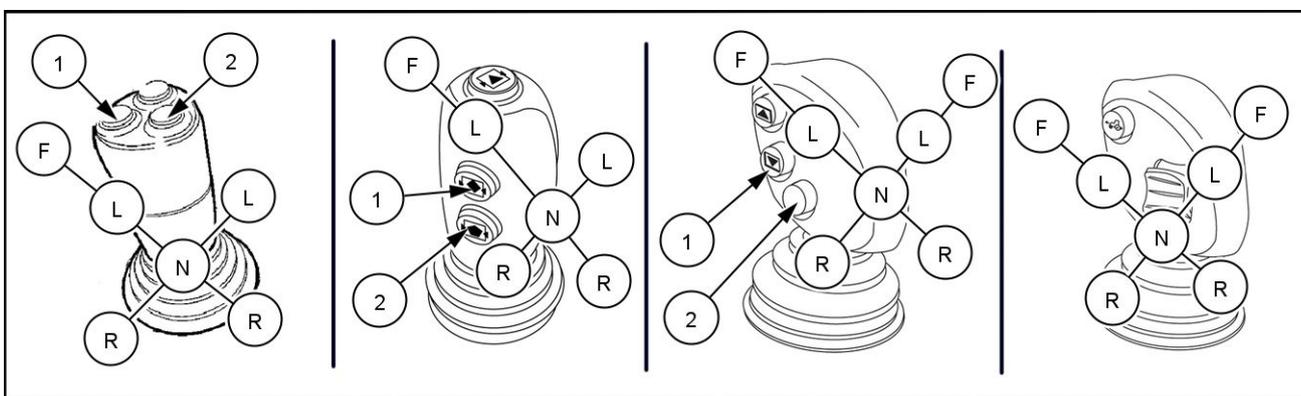
Неспазването на това изискване може да доведе до смърт или тежки наранявания.

W0419A

Когато челната товарачна уредба е заводски монтирана опция е монтиран също и джойстик за управление на хидравличните клапани с дистанционно управление (EHR), които се използват за задвижване на товарачната уредба и работни машини. Чрез джойстика могат да бъдат управлявани до три хидравлични клапана с дистанционно управление едновременно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако тракторът е оборудван с челна товарачна уредба и задни електронни хидравлични клапани с дистанционно управление, джойстикът е предназначен само за управление на средно разположените хидравлични клапани с дистанционно управление, към които е свързана товарачната уредба, управлението на задните електронни хидравлични клапани с дистанционно управление чрез джойстика е невъзможно.

Джойстик за 2 клапана с дистанционно управление



MOIL21TR02874EA 1

Първи допълнителен контролен клапан:

- Преместете джойстика напред в положение (L) или назад в положение (R), за да вдигнете или спуснете стрелата на товарачната уредба
- Натискането на джойстика напред до положение (L) ще позволи на стрелата на товарача да се спусне на земята с контролирана скорост на спускане

- Премествайки джойстика докрай напред в „плаващо“ положение (**F**), ще позволите на стрелата на товарната уредба да се спусне бързо под собствената си тежест. Когато е избрано „плаващо“ положение и стрелата е спусната докрай, кофата или работното устройство ще следват релефа на земята.

Втори допълнителен управляващ клапан:

- Преместването на джойстика наляво в положение (**R**) задейства загребването с кофата назад; преместването на джойстика надясно в положение (**L**) задейства разтоварването на кофата.

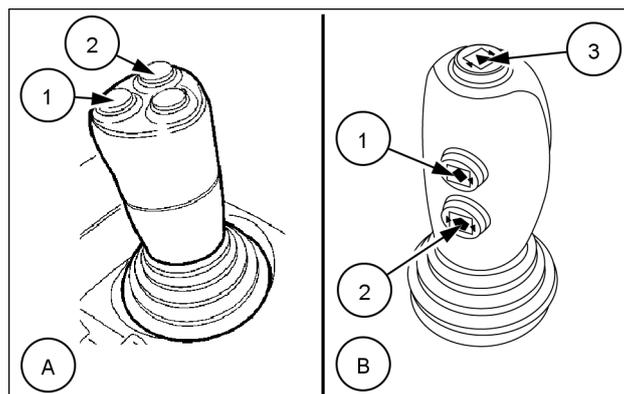
ЗАБЕЛЕЖКА: *Чрез диагонално местене на джойстика могат едновременно да се управляват и движенията на стрелата, и тези на кофата.*

Когато са нужни допълнителни хидравлични функции, джойстикът може да предложи такива с натискане и задържане на ключовете (**1**) и (**2**) отгоре на джойстика.

Функция на бутона

Стандартен джойстик

Номер на ключа	Функция
1	Управлява дистанционното хидравлично обслужване чрез реле и допълнителен контролен клапан (А) и (В)
2	Управлява дистанционното хидравлично обслужване чрез реле и втори допълнителен контролен клапан (А) и (В)
3.	Превключване между задни и предни дистанционни управляващи клапани (В)



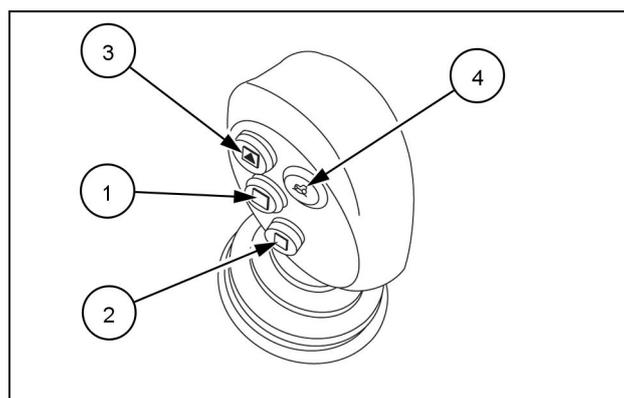
MOIL21TR00652AA 2

Към: Multicontroller I

В: Multicontroller II

Усъвършенстван джойстик

Номер на ключа	Функция
1	* Управлява работата на дистанционните хидравлични прибори чрез реле и допълнителен клапан
2	* Управлява работата на дистанционните хидравлични прибори чрез реле и втори допълнителен клапан
3	Превключване между задни и предни дистанционни управляващи клапани
4 цилиндър	Смяна на посока

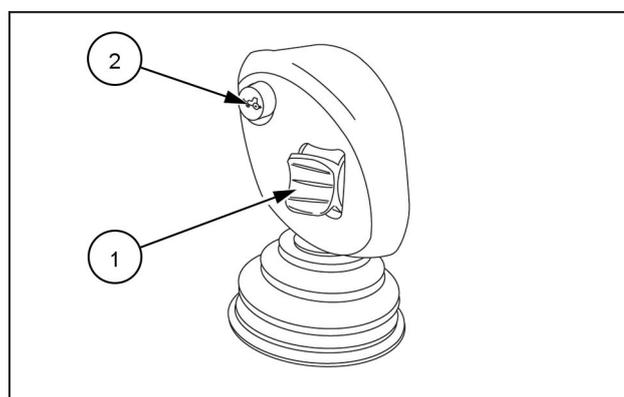


MOIL19TR02366AA 3

*Важи само за трактори, заводски оборудвани с товарна уредба или пренасочващ клапан на работната машина.

Усъвършенстван джойстик с пропорционален превключвател

Номер на ключа	Функция
1	Управление на хидравличен управляващ клапан
2	Смяна на посока



MOIL19TR02377AA 4

Джойстик за 3 хидравлични клапана с дистанционно управление

Дистанционен клапан 1:

Преместете джойстика напред в положение (L) или назад в положение (R), за да вдигнете или спуснете стрелата на товарачната уредба.

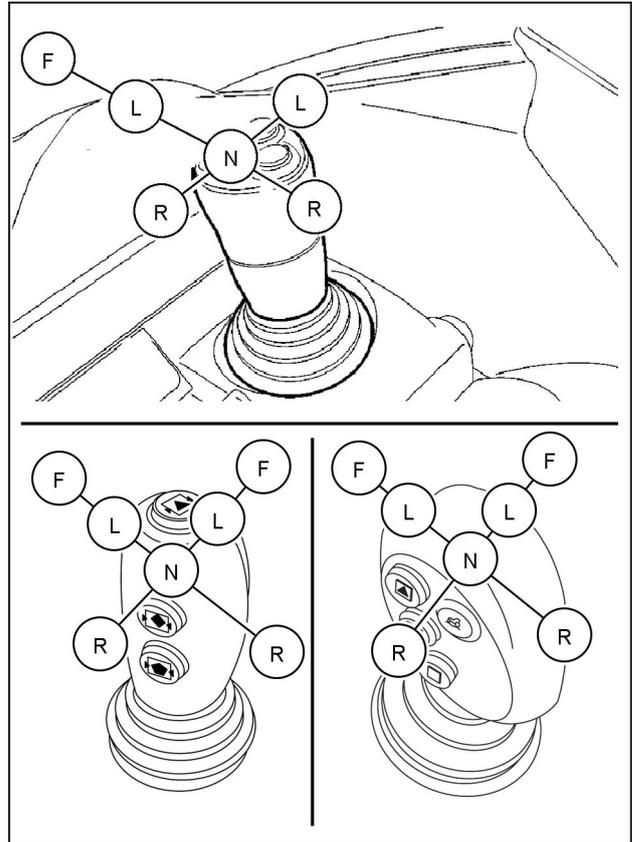
Натискането на джойстика напред до положение (L) ще доведе до спускане на стрелата на товарачната уредба на земята с контролирана скорост.

Премествайки джойстика докрай напред в „плаващо“ положение (F), ще позволите на стрелата на товарачната уредба да се спусне бързо под собствената си тежест. Когато е избрано „плаващо“ положение и стрелата е спусната докрай, кофата или работното устройство ще следват релефа на земята.

Дистанционен Клапан 2:

Преместването на джойстика наляво в положение (R) задейства загребването с кофата назад; преместването на джойстика надясно в положение (L) задейства разтоварването на кофата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Чрез диагонално местене на джойстика могат едновременно да се управляват и движенията на стрелата, и тези на кофата.

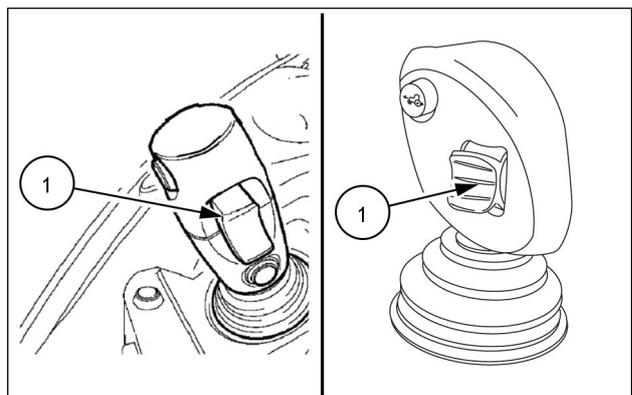


MOIL21TR00680BA 5

Клапан с дистанционно управление 3 (ако има такъв): Когато е нужно трето хидравлично захранване за работа с работна машина, като например плоча за изтласкване на балите от вилиците или челюсти на кофата 4 в 1, ротационният превключвател (1) се използва за управление на третия хидравличен клапан с дистанционно управление.

Управлението на този клапан става чрез прогресивен, пружинно центриран двупозиционен ключ. Този тип ключ дава възможност на оператора да управлява скоростта на удължаване или прибиране на хидроцилиндър.

Чрез леко натискане на превключвателя се подава минимален дебит на масло за осигуряване на ниска скорост, допълнителното натискане на превключвателя увеличава подавания дебит, следователно и скоростта.



MOIL21TR00656AA 6

Задействане и конфигуриране на джойстика

При изключване на контактния ключ функциите на джойстика се изключват. За задействане на джойстика операторът трябва да бъде седнал на седалката и двигателят да работи от поне **5 s**.

Когато джойстикът е изключен, предупредителната лампа (1) ще мига.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът напусне седалката при работещ двигател, работата на джойстика ще бъде прекъсната и предупредителната лампа (1) ще започне да мига. Когато операторът седне обратно на седалката, работата на джойстика ще бъде възстановена след **2 s**. Предупредителната лампа ще спре да мига и ще свети постоянно.

БЕЛЕЖКА: Когато челната товарачна уредба е монтирана на трактор с хидравлични клапани с дистанционно управление регулирани за предно прикачно устройство или с предно прикачени работни машини, най-важното е хидравличните клапани с дистанционно управление да бъдат повторно регулирани от сервиза на дилъра за работа с челна товарачна уредба.

Това ще активира усъвършенстваните функции, налични при използване на товарачната уредба заедно с монитора, и също така ще изключи автоматичната функция, така че работата на джойстика да не може да бъде включена в програмите на Easy Tronic.

Процедурата по повторно регулиране изисква използването на специални инструменти и трябва да бъде извършена от упълномощен дилър.

ЗАБЕЛЕЖКА: Превключването на джойстика от средните към задните хидравлични клапани с дистанционно управление автоматично ще направи невъзможно използването на управляващото лостче за задните хидравлични клапани с дистанционно управление.

БЕЛЕЖКА: Преди да превключите джойстика между средните и задните управляващи клапани или обратно, се уверете, че и лостовете на управляващите клапани, и джойстикът са в неутрално положение.

Екран за функции на джойстика при стандартен джойстик (ако има такъв)

За достъп до екрана на джойстика:

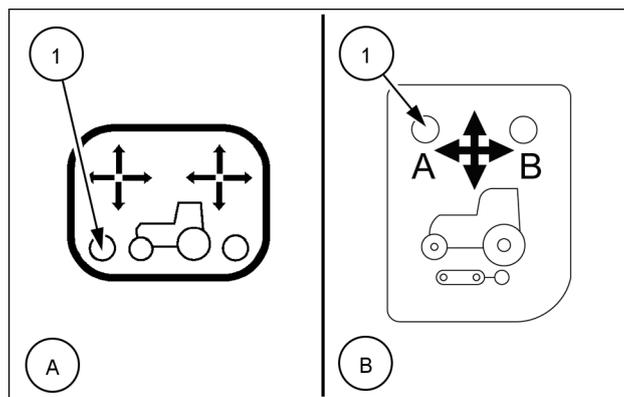
☞ Back (Назад)

☞ КДХИ

☞ "Configuration" (Конфигурация)

Мониторът показва настройките за управляващите клапани и предното прикачно устройство върху джойстика. Режимът на джойстика може да бъде избран между

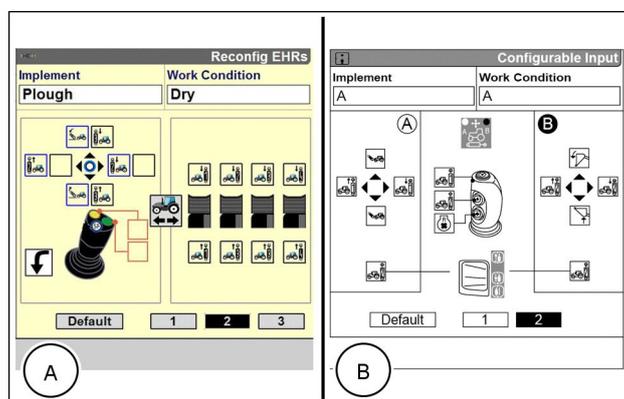
- Нормално
- Стоп



MOIL21TR00650AA 7

Към: Multicontroller I

В: Multicontroller II



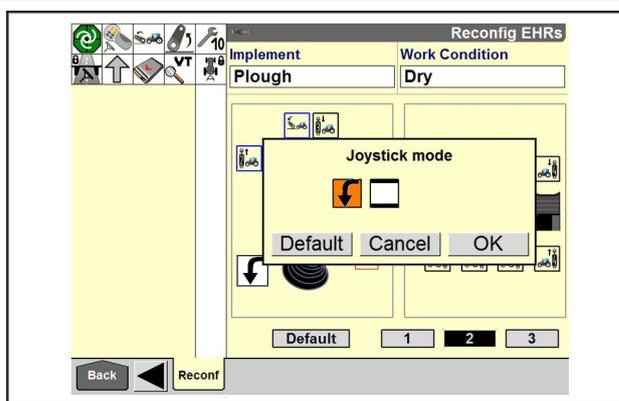
MOIL21TR00657AA 8

Към: Multicontroller I

В: Multicontroller II

Щракнете върху режима на джойстик, за да изберете два различни възможни режима:

- Нормално
- Стоп



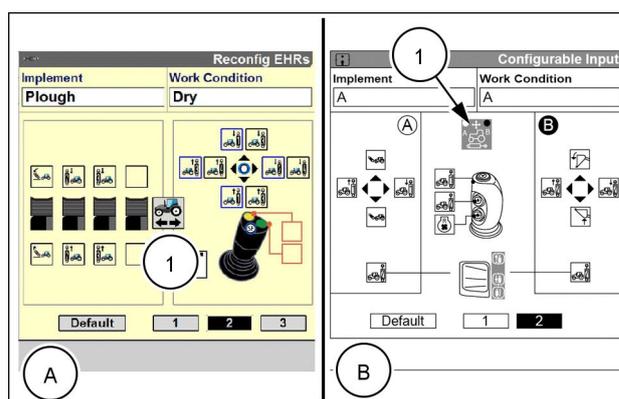
SVIL17TR01302AA 9

Нормален режим

По подразбиране джойстикът е настроен в нормален режим. Работата е както е описано по-горе.

Избиране на джойстик спрямо предни/задни хидравлични клапани с дистанционно управление

Щракнете върху символа с трактор, (1) за да промените избора на джойстик от предните към задните хидравлични клапани с дистанционно управление и обратно.



MOIL21TR00658AA 10

Към: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Екран за функции на джойстика при усъвършенстван джойстик (ако има такъв - само Мултиконтролер II)

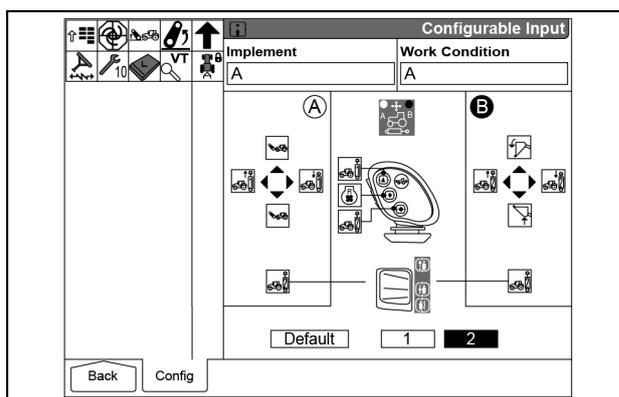
За достъп до екрана на джойстика:

☞ Back (Назад)

☞ КДХИ

☞ "Configuration" (Конфигурация)

Мониторът показва настройките за управляващите клапани и предното прикачно устройство върху джойстика.

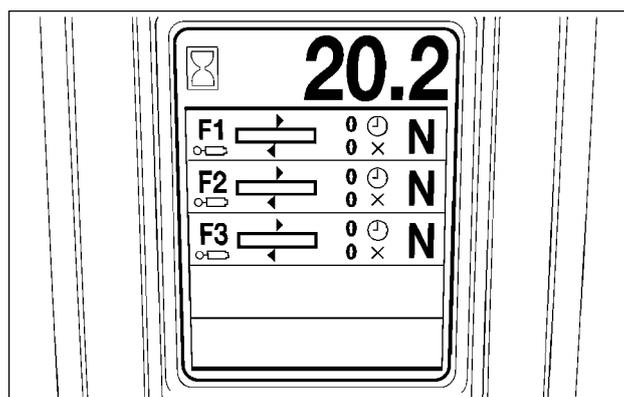


106922545 11

Клапани, монтирани в средата

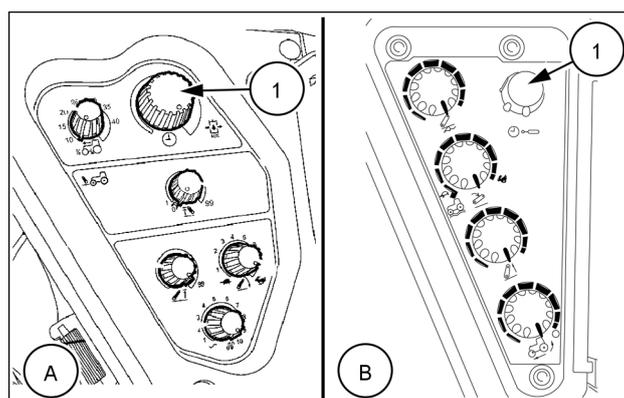
Настройка на дебита на масло през средните клапани

Натиснете навигатора (1) Фигура 2 за настройки на електронните хидравлични клапани с дистанционно управление в подлакътника и дисплеят ще промени показанията си на екрана за избор на клапан. Номерата ще бъдат предхождани от R (задни) или F (предни). Въртете навигатора, за да изберете съответния клапан, след това натиснете за достъп до екрана за настройки за този клапан.



SS10D212 1

Навигаторът се използва за избор и промяна настройките на клапан в екрана за производителността.



MOIL21TR00239AA 2

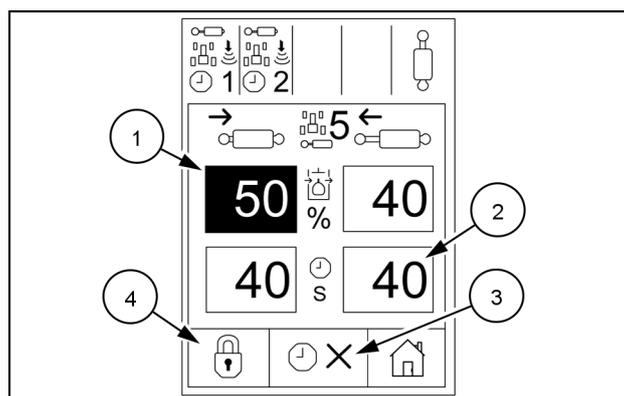
Към: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Настройки на производителността на електрохидравлични дистанционни клапани

1. Дебит на масло, прибиране и удължаване (процент).
2. Настройки таймер, прибиране и удължаване (секунди).
3. Таймер включен/изключен (On/Off).
4. Клапан заключен или отключен.

Пълни подробности, относно регулировките на средно разположените електронни хидравлични клапани с дистанционно управление могат да бъдат намерени в този раздел, започващи от страница **КДХИ - електрохидравличен (35.204)**.



SVIL17TR01186AA 3

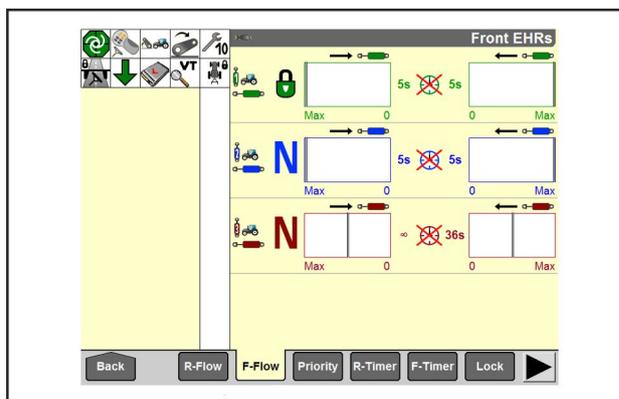
Регулиране на средно монтираните електронни хидравлични клапани с дистанционно управление (с монитор)

На средно разположените електронни КДХИ могат да бъдат извършвани определен брой настройки и регулировки. Това може да бъде извършвано чрез навигатора или монитора (ако има такъв).

Регулировките и настройките ще включват:

1. Регулиране дебита на масло, прибиране и удължаване.
2. Настройки на времевия период, прибиране и удължаване.
3. Таймер включен/изключен (On/Off).
4. Клапан заключен или отключен.
5. Приоритет на електронните КДХИ.

Пълни подробности относно настройките на средните електронни КДХИ могат да бъдат намерени в този раздел, започващи от страница **КДХИ - електрохидравличен (35.204)**.



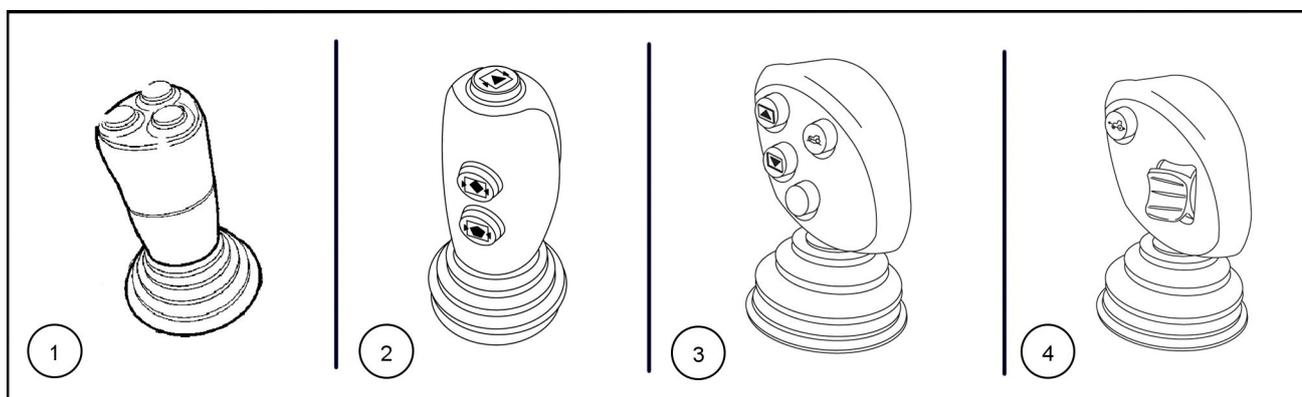
SVIL17TR01301AA 4

Работа с електронния джойстик.

Когато средно монтираното прикачно устройство е доставено като заводска опция, тракторът ще бъде оборудван с джойстик и средно разположените електрохидравлични управляващи клапани с дистанционно управление.

Джойстикът може да се използва за управление на средно разположеното прикачно устройство с помощта на средно разположените електрохидравлични управляващи клапани с дистанционно управление.

ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори както със задни, така и със средно разположени електрохидравлични управляващи клапани с дистанционно управление, електронният джойстик може да управлява всяка една от двете групи клапани.



MOIL21TR02874EA 5

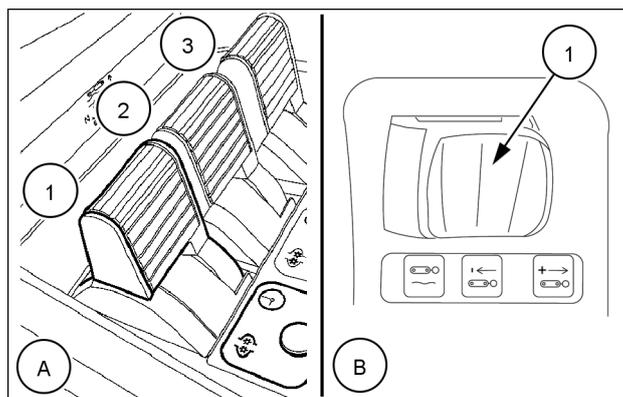
За допълнителна информация относно работата с електронния джойстик вижте **КДХИ - електрохидравличен (35.204)**, раздел "Работа с електронния джойстик" (ако има) в настоящото ръководство.

Работа с конкретен контрол

Средно монтираните електрохидравлични клапани за контрол могат да се използват през контролния лост (1) когато е монтиран Multicontroller I (A), през колелцето (1) върху панела с превключватели на подлакътника (ако има) или чрез джойстика (ако има) когато е монтиран Multicontroller II (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори както със средно, така и със задно разположени електрохидравлични управляващи клапани с дистанционно управление, ротационният превключвател на панела за управление на подлакътника може да управлява всяка една от двете групи клапани.

За повече информация относно работата на лоста/колелцето се обърнете към **КДХИ - електрохидравличен (35.204)** в това ръководство.



MOIL21TR00659AA 6