

Galvenais hidraulikas slēdzis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu priekšējo sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1792A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu aizmugures sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1603A

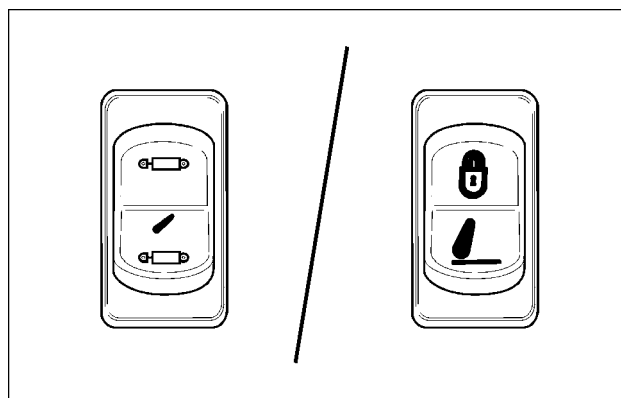
EHC/EHR transportēšanas fiksators

Braucot pa ceļu, gan vidējos tālvadības vārstus, gan aizmugurējos elektroniskos tālvadības vārstus un trīs punktu uzkarī var atspējot, lai agregāts nejauši nenolaistos, tādējādi sabojājot traktoru vai ceļa virsmu.

PIEZĪME: Atkarībā no jūsu traktora konfigurācijas, slēdža simbols var atšķirties.

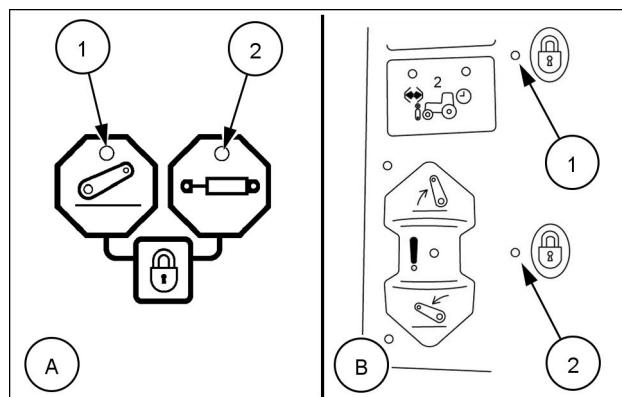
Slēdzi uz kabīnes aizmugures statņa ir trīs pozīcijas, un tas veic šādas darbības.

- Nospiediet slēdža augšpusi, lai iedarbinātu elektrohidrauliskos aizmugurējos un vidējos tālvadības vārstus (trīs savienojumu uzkarē nobloķēta).
- Nospiediet slēdža apakšpusi, lai iedarbinātu elektrohidrauliskos aizmugurējos un vidējos tālvadības vārstus (ja uzstādīti) un trīs savienojumu uzkarī.
- Vidējā pozīcija. Elektroniskie tālvadības vārsti un trīs savienojumu uzkarē bloķēta.



SVIL18TR02290AA 1

Ja galvenais slēdzis ir centrālajā pozīcijā (strāvas padeve ir atslēgta), ieslēdzas brīdinājuma lampiņas integrētajā vadības panelī (ICP), ja ir uzstādīts Multicontroller I **(A)**, vai lampiņas roku balsta slēdžu panelī, ja ir uzstādīts Multicontroller II **(B)**, lai apstiprinātu EHR vadības vārstu **(1)** un trīs savienojumu uzkares deaktivizāciju **(2)**.



MOIL21TR00189AA 2

Uzlabota kursorsvira (ja uzstādīta) (Multicontroller II)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

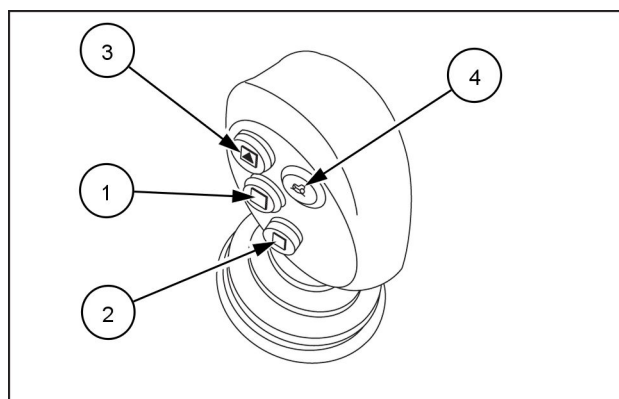
Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

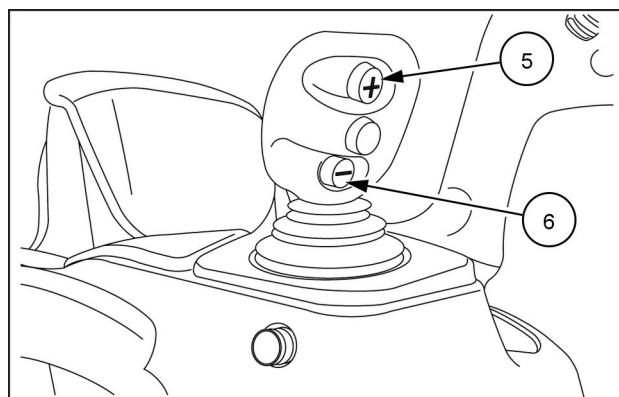
Izmantojot uzlaboto vadības sviru (ja ir), vairākas traktora funkcijas var veikt ar vienu roku; tas ir sīki izskaidrots visā rokasgrāmatā.

1. Bez monitora: Darbina tālvadības hidraulisko ierīci ar releju un papildu vārstu
Ar monitoru: konfigurējams (*)
2. Bez monitora: Darbina tālvadības hidraulisko ierīci ar releju un otru papildu vārstu
Ar monitoru: konfigurējams (*)
3. Bez monitora: pārslēgšanās no vidējiem vadības vārstiem uz aizmugures vadības vārstiem un pretēji
Ar monitoru: konfigurējams (*)
4. Virziena maiņa
5. Ātruma diapazona pārslēgšanas uz augšu slēdzis
6. Ātruma diapazona pārslēgšanas uz leju slēdzis

(*) skatiet **Labās puses konsole - Slēdža konfigurējamība (Multicontroller II) (90.151)**.



MOIL19TR02366AA 1



MOIL19TR02353AA 2

Iebūvēts vadības panelis

Iebūvēts vadības panelis (ICP) – Multicontroller I

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tāl vadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

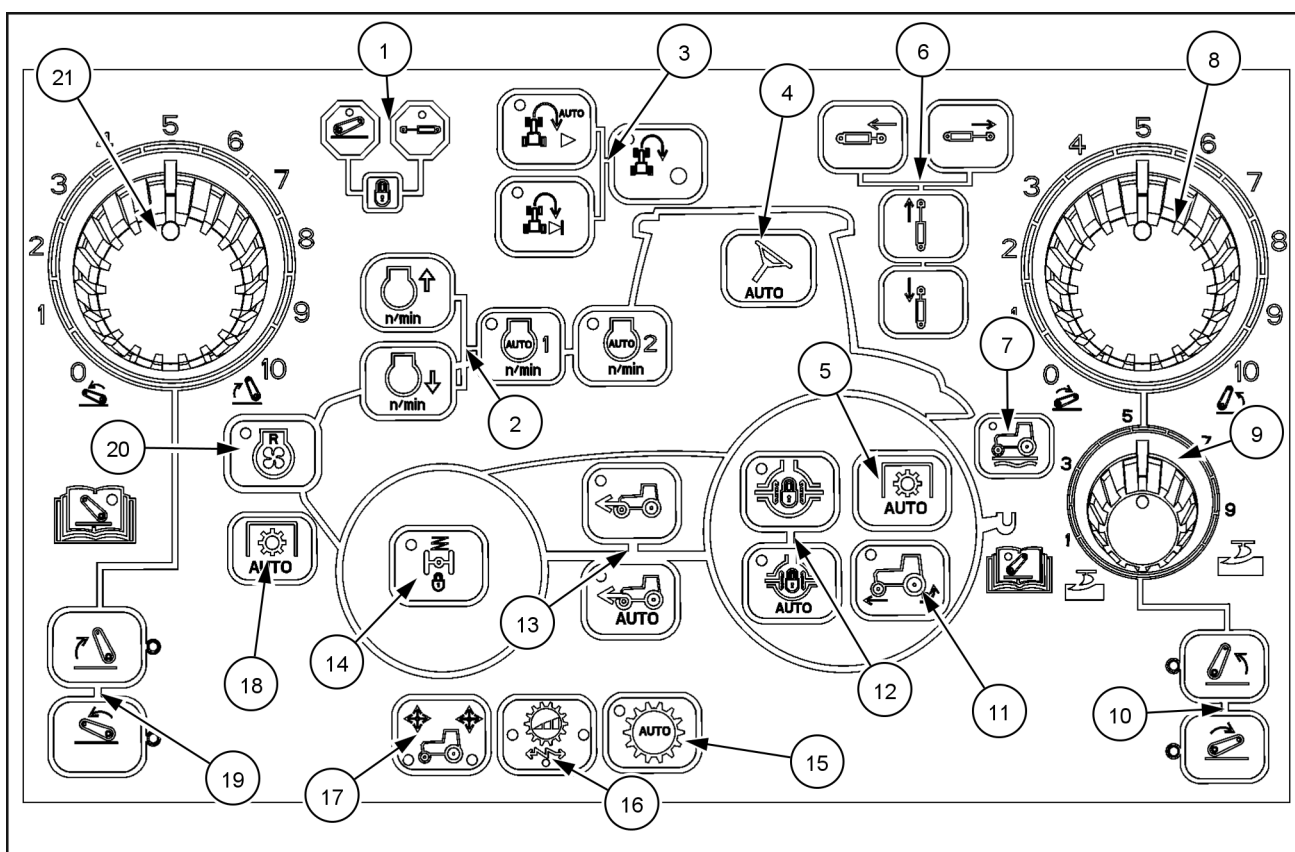
⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A



SVIL17TR03697FA 1

Traktors ir aprīkots ar vairākiem elektroniskās vadības slēdžiem, kas atrodas uz roku balsta elementa. Pilnīgs izskaidrojums par katra slēdža darbību atrodams attiecīgās šīs rokasgrāmatas sadaļās.

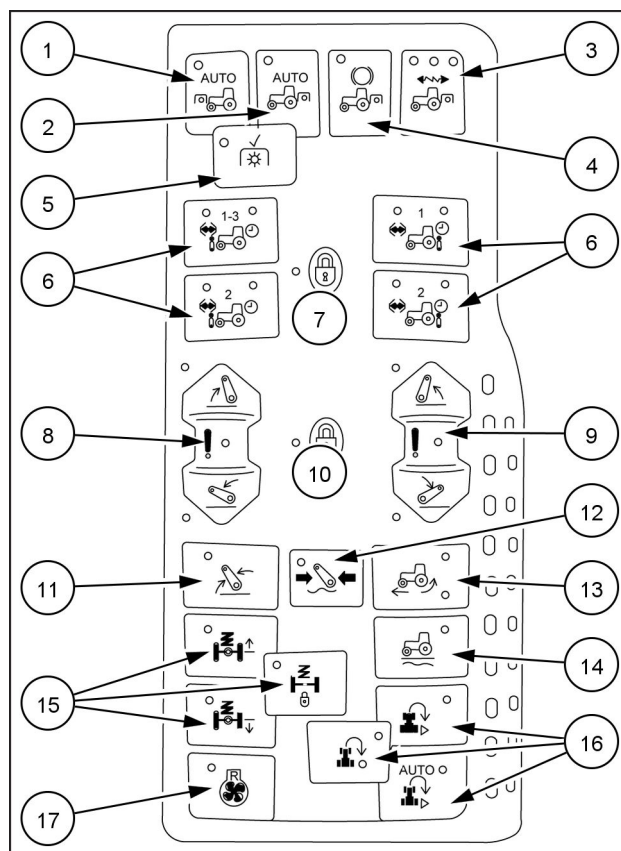
1. Elektroniskie tāl vadības vārsti un trīs punktu sakabes bloķēšanas brīdinājuma gaismas
2. Pastāvīga dzinēja ātruma (CES) iestatījumi
3. Easy Tronic manuālais/automātiskais režīms, ierakstīšanas/atkaņošanas darbības
4. Automātiskās vadības funkcija
5. Aizmugurējās automātiskās jūgvārpstas vadība
6. Hidrauliski regulējams augšējais savienojums un labais pacelšanas stienis

7. Gaitas vadības sistēma
8. Aizmugurējās trīs punktu sakabes pozīcijas vadība
9. Aizmugurējās trīs punktu sakabes iegrimes slodzes vadība
10. Aizmugurējās trīs punktu sakabes pacelšanas/nolaišanas slēdži un darba gaismas
11. Izslīdes kontrole
12. Automātiska/manuāla diferenciāļa bloķētāja ieslēgšana
13. Automātiska/manuāla pilnpiedziņas ieslēgšana
14. Priekšējās ass balstiekārtas bloķētājs
15. Transmisijas automātiskais režīms
16. Paātrinājuma/palēninājuma apjoma vadība
17. Priekšējais/aizmugurējais vadības sviras selektora slēdzis
18. Priekšējās automātiskās jūgvārpstas vadība
19. Priekšējās sakabes pacelšanas/nolaišanas slēdži un darba gaismas
20. Reversējama dzinēja ventilatora vadība
21. Priekšējās sakabes pozīcijas vadība

Traktors ir aprīkots ar vairākiem elektroniskās vadības slēdžiem, kas atrodas uz roku balsta elementa. Pilnīgs izskaidrojums par katra slēdža darbību atrodams attiecīgās šīs rokasgrāmatas sadaļās.

Roku balsta slēdžu panelis – Multicontroller II

1. Priekšējās automātiskās jūgvārpstas vadība
2. Aizmugurējās automātiskās jūgvārpstas vadība
3. Aizmugurējās jūgvārpstas agresivitātes vadība
4. Aizmugurējās PTO bremze
5. Stacionāra PTO darbības poga
6. Hidrauliskie vadības vārsti, motora/taimera režīma aktivizēšana
7. Statusa LED - hidrauliskais vadības vārsts bloķēts/atbrīvots
8. Priekšējās trīs punktu sakabes pacelšanas/nolaišanas slēdži
9. Aizmugures trīs punktu sakabes pacelšanas/nolaišanas slēdži
10. Statusa LED - aizmugures/priekšējās sakabes bloķēšana/atbrīvošana
11. Priekšējās trīs punktu sakabes dubultas darbības režīms
12. Statusa LED - priekšējās trīs punktu sakabes spiediena vadības ierīce
13. Izslīdes kontrole
14. Gaitas vadības sistēma
15. Priekšējās ass balstiekārta: pacelšana, nolaišana, bloķēšana
16. Easy Tronic manuālais/automātiskais režīms, ierakstīšanas/atkaņošanas darbības
17. Apgriežamā ventilatora motora slēdzis



MOIL19TR02317BA 2

Multicontroller I un II

▲ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

▲ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

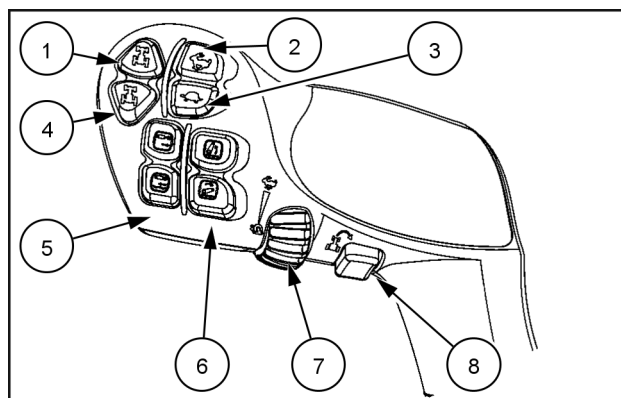
Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

Izmantojot Multicontroller I vai II, vairākas traktora funkcijas var veikt ar vienu roku; tas ir sīkāk izskaidrots visā rokasgrāmatā.

Multicontroller I

1. Transmisijas virzienmaiņas slēdzis turpgaitā
2. Ātruma diapazona pārslēgšanas uz augšu slēdzis
3. Ātruma diapazona pārslēgšanas uz leju slēdzis
4. Transmisijas pārslēgšanas atpakaļ slēdzis
5. EHR vadības ierīces
6. Uzkares pacelšanas/nolaišanas slēdži
7. Ātruma diapazona īkšķrats
8. Apgriešanās lauka malā (ja aprīkota)

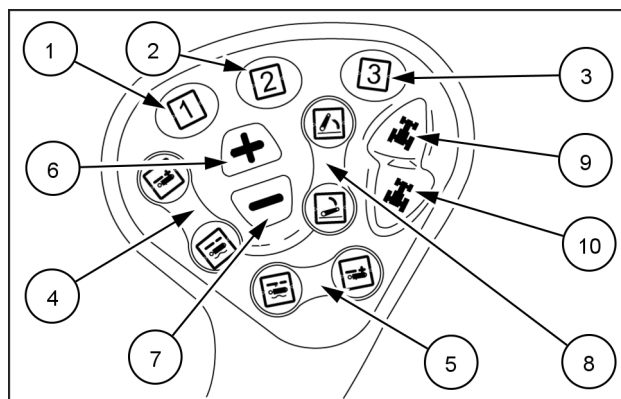


SVIL17TR03619AA 1

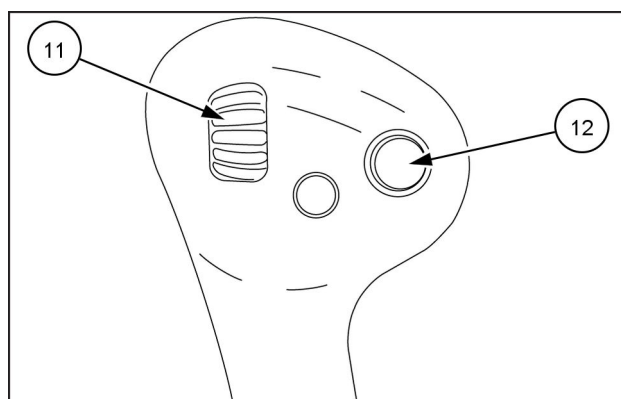
Multicontroller II

1. Bez monitora: automātiska ātruma regulēšana (fiksēta funkcija)
Ar monitoru: konfigurējams (*)
2. Bez monitora: CRPM 1 - Pastāvīgi apgriezieni minūtē (fiksēta funkcija)
Ar monitoru: konfigurējams (*)
3. Bez monitora: Easy-Tronic STEP (fiksēta funkcija)
Ar monitoru: konfigurējams (*)
4. EFH darbs/transports (EHR 2, kad nav EFH)
Konfigurējams ar monitoru (*)
5. EHR 1
Konfigurējams ar monitoru (*)
6. Ātruma diapazona pārslēgšanas uz augšu slēdzis
7. Ātruma diapazona pārslēgšanas uz leju slēdzis
8. Uzkares pacelšanas/nolaišanas slēdži
Konfigurējams ar monitoru (*)
9. Transmisijas virzienmaiņas slēdzis turpgaitā
10. Transmisijas pārslēgšanas atpakaļ slēdzis
11. Ātruma diapazona īkšķkrats
12. Otrās funkcijas poga

(*) skatiet **Labās puses konsole - Slēdža konfigurējamība (Multicontroller II) (90.151)**.



MOIL19TR02588AA 2



MOIL19TR02342AA 3

Tālvadības vārsti vārsti

BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

BRĪDINĀJUMS

Negaidīta kustība!

Darbinot mašīnas dzinēju, PIRMS atslēgas pagriešanas pārliecinieties, vai tālvadības vārsta sviras ir pareizā pozīcijā. Tādējādi var novērst netīšu pievienotā agregāta kustību.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0433A

BRĪDINĀJUMS

Izplūstošs šķidrums!

Ja hidraulikas šļūtenei, vadam vai caurulei ir nolietojuma vai bojājumu pazīmes, NEKAVĒJOTIES nomainiet šo komponentu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0297A

BRĪDINĀJUMS

Izplūstošs šķidrums!

Nepievienojiet vai neatvienojiet ātro hidraulisko sakabi, ja tajā ir spiediens. Pirms ātrās hidrauliskās sakabes pievienošanas vai atvienošanas pārliecinieties, vai sistēmā nav hidrauliskā spiediena.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0095B

BRĪDINĀJUMS

Hermētiska sistēma!

Pirms atvienot sakabes, nolaidiet pievienotās papildierīces, apstādiniet dzinēju, pārvietojiet vadības sviras uz priekšu un atpakaļ, kā arī lai izlaistu spiedienu no hidrauliskās sistēmas.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0389A

BRĪDINĀJUMS

Zem spiediena esošs šķidrums var iekļūt ādā un radīt nopietnas traumas.

Raugieties, lai rokas un ķermenis neatrodas hermētiskās sistēmas noplūžu tuvumā. NEKĀDĀ gadījumā nemeklējiet noplūdes ar roku. Lietojiet kartona vai papīra gabalu. Ja šķidrums iekļūst ādā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0158A

BRĪDINĀJUMS

Zem spiediena esošs šķidrums var iekļūt ādā un radīt nopietnas traumas.

Pārliecinieties, vai visas hidraulikas šļūtenes ir pareizi nostiprinātas un tām nedraud sapīšanās vai saspiešana. Pretējā gadījumā caurule var saplīst, izraisot saspīstā šķidruma noplūdi.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

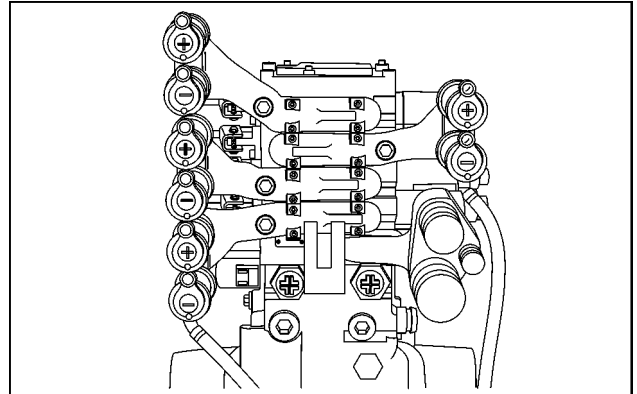
W0439A

PIEZĪME: Informāciju par pieejamo eļļas daudzumu, darbinot ārēju hidraulisku aprīkojumu, skatiet lappusē **Hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis, izmantojot tālvadības hidraulisko aprīkojumu (21)**.

Šeit aprakstītie hidrauliskie attālie vārsti ir slodzes uztveres tipa vārsti. Automātiski nosakot eļļas pieprasījumu no agregāta, slodzes mērīšanas vārsti nepārtraukti regulē eļļas plūsmu no traktora atbilstoši agregāta vajadzībām.

Vadības vārsti tiek izmantoti, lai darbinātu ārējos hidrauliskos cilindrus, dzinējus u.tml. Traktora aizmugurē var uzstādīt līdz četriem attālajiem vārstiem (2 konfigurējamos + 2 nekonfigurējamos). Visi tālvadības vārsti ietver automātisku bloķēšanas vārstu pacelšanas (izvirzīšanas) portā, lai novērstu agregāta nejaušu nolaišanos.

Vārsti tiek darbināti ar svirām, kas atrodas pulītī operatora sēdekļa labajā pusē. Kļoķi un to attiecīgie vārsti ir dažādās krāsās, lai tos varētu atšķirt.

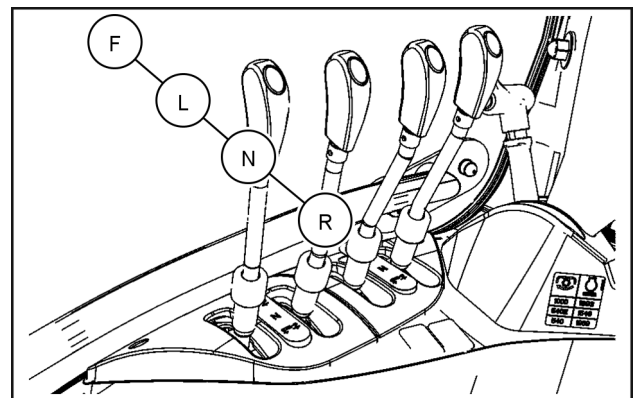


SVIL14TR00158AB 1

Vadības sviras

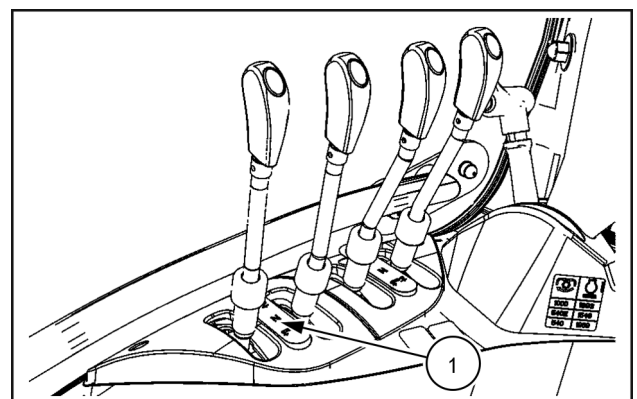
Katrai attālā vārsta svirai ir četras darbības pozīcijas:

- **(R)** Pacelšana (vai izvirzīšana)
Pavelciet sviru atpakaļ, lai izvērsu cilindru, pie kura tā ir pievienota, un paceliet agregātu.
- **(N)** Neitrālais
Pabīdīet sviru uz priekšu no paceltas pozīcijas, lai ieslēgtu neitrālo režīmu un deaktivizētu pievienoto cilindru.
- **(L)** Nolaišana (vai ievilkšana)
Pabīdīet sviru tālāk uz priekšu, garām neitrālajai pozīcijai, lai ievilkto cilindru un nolaistu agregātu.
- **(F)** Peldošais režīms
Lai ieslēgtu peldošo stāvokli, pavirziet sviru līdz galam uz priekšu, aiz nolaišanas pozīcijas. Šādi cilindrs var brīvi izvirzīties un ievilkties, ļaujot aprīkojumam, piemēram, skrāpja asmenim, "peldēt" vai sekot līdzī zemes kontūrām.



SVIL18TR00246AA 2

Pacelšanas, neitrāla, nolaišanas un pludiņa pozīcija ir identificēta ar simboliem uz uzlīmes **(1)** blakus vadības kļoķiem.



SVIL18TR00246AA 3

Aizturis notur sviru izvēlētajā pacelšanas (izbīdīšanas) vai nolaišanas (ievilkšanas) pozīcijā, līdz palīgcilindra sasniedz gala atduri; tagad atgrieziet vadības vārstu neitrālā pozīcijā.

Kļoķi var atgriezt neitrālā pozīcijā arī manuāli.

PIEZĪME: Novietojot peldošajā pozīcijā, svira automātiski neatgriežas neitrālajā pozīcijā,

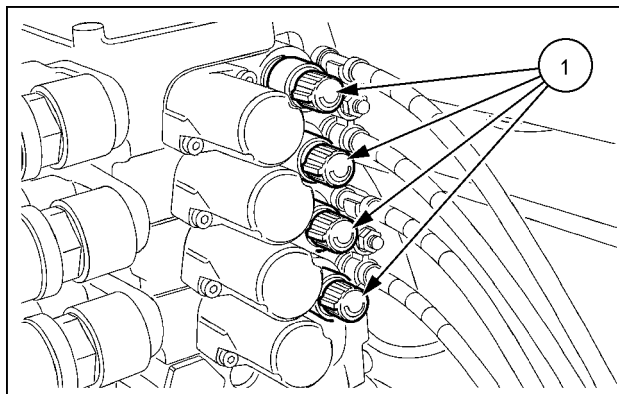
PIEZĪME: neturiet sviru izbīdītā vai ievilkā stāvoklī pēc tam, kad papildu cilindrs ir sasniedzis gala atduri: šajā situācijā hidrosūknis nodrošinās sistēmas maksimālo spiedienu.

Ja sistēmā ilgāku laiku ir maksimāls spiediens, var pārkarst eļļa un rasties priekšlaicīgi hidraulikas vai transmisijas detaļu bojājumi.

Plūsmas kontrole

Katram tālvadības vārstam ir atsevišķs plūsmas regulators (1), kas nodrošina atsevišķu plūsmas iestatījumu katram vārstam.

- Lai palielinātu eļļas plūsmas ātrumu, pagrieziet plūsmas regulatora pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



BRE1562B 4

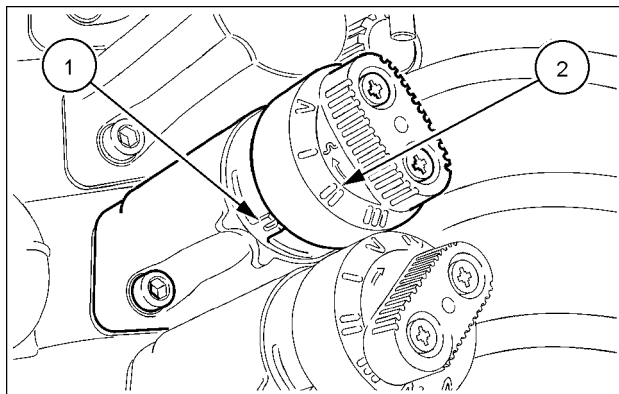
PIEZĪME: iespējamo plūsmas ātrumu skatiet šīs rokasgrāmatas specifikācijas sadaļā.

Konfigurējama aiztura darbība (ja ir)

Jūsu traktoram, iespējams, ir uzstādīti konfigurējami atduri uz 1. un 2. tālvadības vārsta. Lai izvēlētos vienu no pieciem aiztura iestatījumiem, izmanto pagriežamo vadības ierīci (1).

Lai atlasītu iestatījumu:

- grieziet vadības elementu, līdz skaitlis (2) uz gala vāciņa ir izlīdzināts ar atzīmi (1) uz vārsta korpusa.



BRH3755B 5

PIEZĪME: Ja numurs uz rotējošās vadības ierīces precīzi neizlīdzinās ar references atzīmi uz vārsta, vārsta darbība var tikt ietekmēta.

Pirms selektora pagriešanas pārliecinieties, vai no hidrauliskās sistēmas ir izlaists atlikušais gaiss, šādi:

- Apturiet traktora dzinēju
- Pārvietojiet attālā vārsta vadības sviru visās pozīcijās
- Atgrieziet to neitrālajā pozīcijā.

Katrai pozīcijai ir šādas funkcijas:

I.
Pieejama pacelšanas (**R**), neitrālā (**N**), nolaišanas (**L**) un peldošā (**F**) pozīcija. Aiztura pozīcija tikai pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

II.
Tikai pacelšanas, neitrāla un nolaišanas pozīcija. Pludiņš atslēgts. Nav pieejamas aiztura pozīcijas. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

III.
Pieejama pacelšanas, neitrāla, nolaišanas un pludiņa pozīcija. Aizturi pacelšanas, nolaišanas un pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski atgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana) no pacelšanas un nolaišanas pozīcijas.

IV.
Pieejama pacelšanas, neitrāla, nolaišanas un pludiņa pozīcija. Aizturi pacelšanas, nolaišanas un pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

V.
Pieejama nolaišanas un peldošā pozīcija. Aizturi pacelšanas un pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

Lai atlasītu pozīciju V:

- pārvietojiet attālā vārsta vadības sviru neitrālajā pozīcijā
- atlasiet pozīciju I vai IV, pēc tam pārvietojiet sviru peldošajā pozīcijā.
- Kad svira ir peldošajā pozīcijā, izvēlieties V pozīciju.

Lai noņemtu pozīcijas V atlasi:

- Pārvietojiet attālā vārsta sviru peldošajā pozīcijā
- pagrieziet selektora vadības elementu pozīcijā I vai IV
- pārvietojiet attālā vārsta sviru neitrālajā pozīcijā.
Tagad var izvēlēties pozīcijas no I līdz IV.

PIEZĪME: Ja selektors ir pozīcijā no I līdz IV — neitrālā. Ja selektors ir V pozīcijā — peldošais

Elektroniskā vilces kontrole (EDC)

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu aizmugures sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1603A

Šeit aprakstītā sistēma ir Elektroniskā vilkmes kontrole (Electronic Draft Control — EDC). Šī elektroniskās vadības hidraulikas sistēma sajūt kravas iegrimes izmaiņas caur sensoriem trīs punktu uzkares zemā savienojuma tapās un maina uzkares pozīciju ar sensoru, kas atrodas diagonālajā asī. Sistēma darbojas stāvokļa regulēšanas vai vilces regulēšanas režīmā.

PIEZĪME: Vienmēr turiet aizmugures sakabes apakšējos kātus pilnībā paceltus transporta pozīcijā, braucot pa ceļu bez apakšējiem kātiem pievienotiem agregātiem.

Pozīcijas kontrolierīce nodrošina precīzu to uzkares mehānismu vadību, kas parasti tiek izmantoti virs zemes. Kad ir iestatīts uzkares mehānisma augstums, sistēma saglabā izvēlēto stāvokli neatkarīgi no ārējiem spēkiem, kas uz to iedarbojas.

Iegrimes kontrolierīce ir paredzēta piemontētiem vai daļēji piemontētiem agregātiem, kas strādā zemē. Vilces regulators automātiski kompensē izmaiņas augsnes pretestībā, kas izraisa uzkares mehānisma vilces slogojuma palielināšanos vai samazināšanos.

Elektroniskās iegrimes kontrolierīces (EDC) pārskats

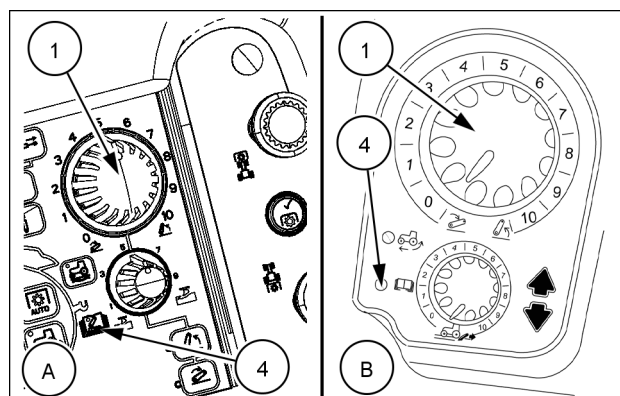
Elektroniskās vilces kontroles (EDC) vadības elementi atrodas integrētajā vadības panelī (ICP), ja ir uzstādīts Multicontroller I (A), vai uz roku balsta slēdžu paneļa un sānu konsoles, ja ir uzstādīts Multicontroller II (B).

Ar sakabes stāvokļa regulēšanas pogu (1) var iestatīt: agregāta augstumu, strādājot ar pozicionēšanas kontroli; maksimālo dziļumu, strādājot vilces vadības režīmā.

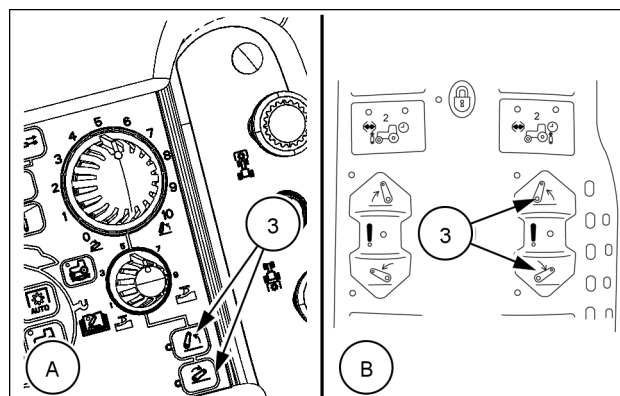
Disfunkcijas brīdinājuma gaismas signāls (4) kalpo diviem mērķiem:

- Mirgojošs signāls apzīmē disfunkciju sistēmas ķēdēs.
- Vienmērīga gaisma paliek degot, kad uzkares nav izvēlētajā darba augstumā vai iepriekš iestatītā augstumā, kas iestatīts, izmantojot augstuma ierobežotāju. To var izraisīt:
 - Pacelšanas un nolaišanas slēdžu darbināšana (3)
 - Pacelšanas cikla laikā EDC ir apturēts
 - Spārnu slēdžu izmantošana
 - Sakabes vadības ierīču pārvietošana pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas IZSL. pozīcijā.

Minētos gaismas signālus pavada sakabes kļūdas simbols, kas tiek attēlots darbības displejā. Lai dzēstu kļūdu, apgrieziet sakabes pozīcijas vadības ierīci cauri visam pacelšanas diapazonam.



MOIL21TR00237AA 1



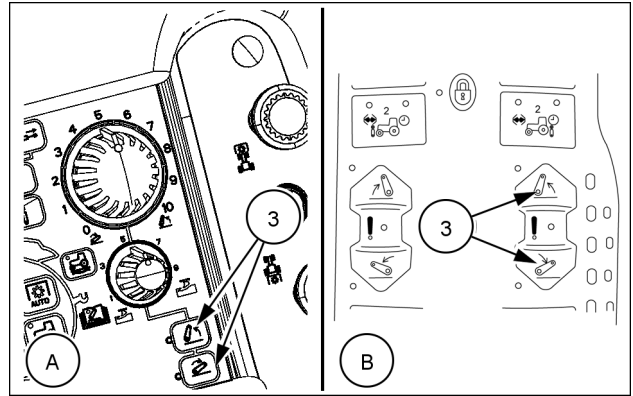
MOIL21TR00238AA 2

Pakāpeniskas pacelšanas un nolaišanas slēdži

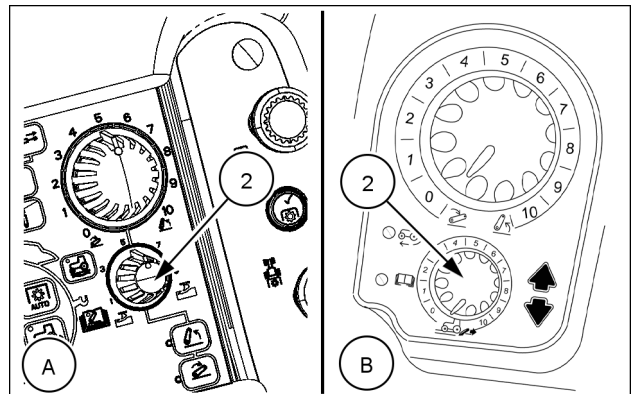
Ja nepieciešamas nelielas trīs savienojumu uzkares izmaiņas, atkārtoti atlaižot šos slēdžus (3), uzkares augstums mainās pa nelieliem soļiem.

Pacelšanas un nolaišanas slēdžu indikatoru (3) izgaismojas, kad pozīcijas kontrolierīce tiek pagriezta, lai paceltu vai nolaistu uzkares mehānismu, vai kad tiek izmantoti pakāpeniskās pacelšanas un nolaišanas slēdži. Kad parastas traktora darbības laikā notiek iegrimes korekcijas, apakšējais signāls izgaismojas, nolaižot uzkari, bet augšējais signāls izgaismojas, paceļot uzkari.

Regulēšanas vadības ierīce vilces slodzei (2) nosaka vilces slodzi un attiecīgi agregāta darba dziļumu. Grieziet līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nodrošinātu maksimālu slodzi un maksimālu agregāta iegrimes dziļumu.



MOIL21TR00238AA 3

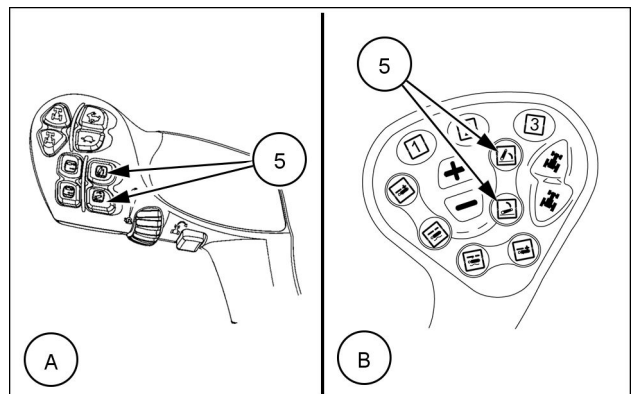


MOIL21TR00237AA 4

Pacelšanas un nolaišanas slēdži

Pēc trīs savienojumu uzkares iestatīšanas nepieciešamajā darba pozīcijā šos slēdžus (5) var izmantot, lai uzkari paceltu un nolaistu, neietekmējot iegrimes vai pozīcijas kontrolierīces iestatījumus. Ar slēdžu palīdzību var panākt arī ātrāku saskari ar zemi, ja nepieciešams. Sīkāku informāciju skatiet lappusē **Elektroniskās vilces kontroles (EDC) darbība (55.130)** utt.

PIEZĪME: Pacelšanas/nolaišanas slēdzis ir momentslēdzis. Slēdzis ir jānospiež un jāatlaiž vienas sekundes laikā, tas nav jātur nospiests. Šī nosacījuma neievērošana var izraisīt elektroniskās sistēmas kļūmi.



MOIL21TR00229AA 5

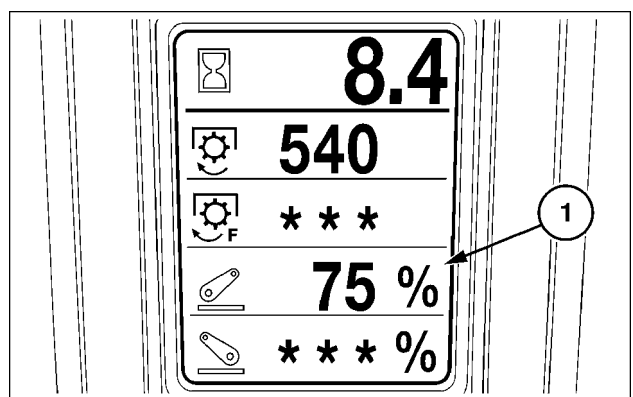
Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Uzkares pozīcijas displejs

Digitālajā displejā instrumentu klasterī norādīta apakšējo savienojumu (1) pozīcija skalā no '0' līdz '100'. Ja displejā ir redzama vērtība 0, vilces ir līdz galam nolaistas. Vērtība 100 norāda, ka tās ir pilnīgi paceltas. Kad vilces vadība ir aktīva un sistēma ir automātiski noregulējusi uz-

kares augstumu, traktora simbols  tiks parādīts blakus pozīcijai. Izvēlieties displeju ar attiecīgiem tastatūras taustiņiem.



BRK5803P 6

Elektroniskās iegrimes kontrolierīces (EDC) panelis

EDC panelis atrodas zem roku balsta; paceliet polsterējumu, lai piekļūtu vadības ierīcēm.

1. Aizmugurējo riteņu slīdēšanas kontrolierīce.
2. Elektrohidraulisko attālo vārstu (EHR) programmas kontrolierīce (skatiet sadaļu par EHR).
3. Aizmugurējās trīs savienojumu uzkares nolaišanas ātruma kontrolierīce.
4. Aizmugurējās trīs savienojumu uzkares iegrimes vadības jutīguma iestatījums.
5. Aizmugurējās trīs savienojumu uzkares augstuma ierobežotājs.

Slīdēšanas ierobežojumu vadības poga **(1)**, kas pieejama tikai kopā ar papildu radara sensora bloku, ļauj operatoram izvēlēties riteņu slīdēšanas sliekšni, kuru pārsniedzot, agregāts tiek pacelts, līdz riteņu slīdēšana atgriežas iestatītajā līmenī. Lai to aktivizētu, nospiediet slīdēšanas vadības slēdzi uz parocis bloka.

Nolaišanas ātruma kontrolierīce **(3)** regulē ātrumu, ar kādu trīspunktu sakabe nolaižas nolaišanas cikla laikā. Pirmā pozīcija izvēlas lēnāko nolaišanu, un to apzīmē bruņurupuča simbols; pēdējā pozīcija nodrošina visātrāko nolaišanu, un to apzīmē zaķa simbols.

Vilces jutības regulēšanu **(4)** izmanto, lai padarītu sistēmu jutīgāku vai mazāk jutīgu pret vilces slogojuma izmaiņām. Maksimālu jutību var iegūt, griežot regulatoru līdz galam pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Augstuma ierobežojuma vadības poga **(5)** ierobežo augstumu, kādā uzvari var pacelt. Regulējot šo pogu, var izvēlēties no liela uzkares mehānisma uzkrišanas uz traktora, kad tas ir pilnīgi pacelts.

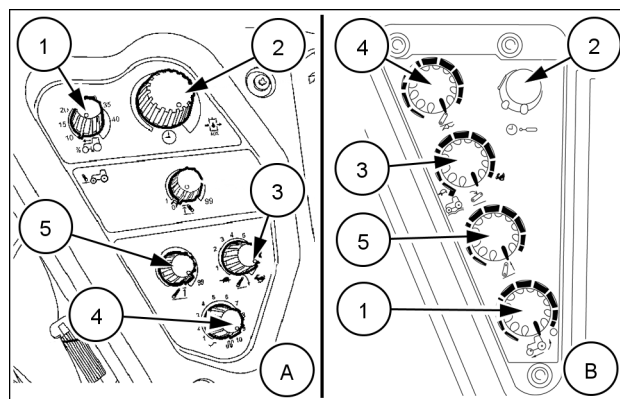
Kad aktivizēta riteņu slīdēšanas ierobežojumu kontrolierīce, tiek izgaismots slīdēšanas ierobežojumu "on" (ieslēgts) indikators.

Uzkares deaktivizēšana un atlaišana

Vienmērīgs disfunkcijas brīdinājuma gaismas signāls **(4)** nozīmē to, ka sakabe ir atspējota un pozīcijas vadības pogas **(1)** iestatījums neatbilst apakšējo kātu augstuma pozīcijai.

Brīdinājums "hitch disabled" (uzkare atspējota) displejā parādās, ja:

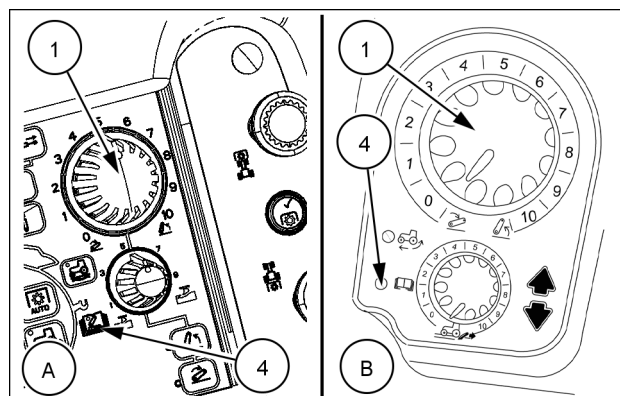
- Pozīcijas vadības pārslēgs ir pārvirzīts, kad bijis apturēts dzinējs.
- Ir iedarbināta kāda no ārējām sakabes vadības ierīcēm, lai paceltu vai nolaistu trīspunktu sakabi. Skatiet "Disfunkciju brīdinājuma gaismas signāli" 8. attēlā vai **Ārējās sakabes kontrolierīces (55.130)**. lpp.



MOIL21TR00239AA 7

Uz: Multicontroller I

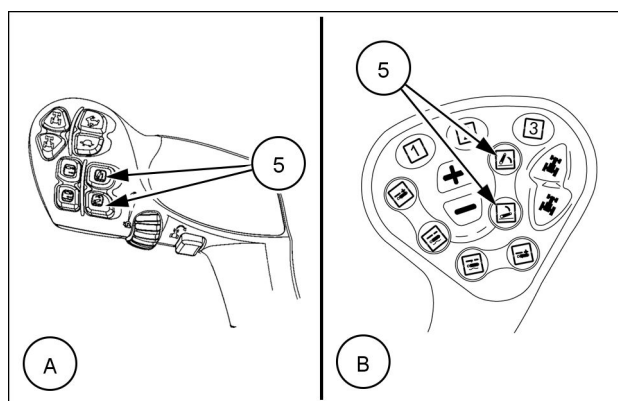
B: Multicontroller II



MOIL21TR00237AA 8

Lai pozīcijas kontrolierīci pārģēdētu ar zemajām svirām, iedarbiniet dzinēju un lēni grieziet kontrolierīci **(1)**, **8.** attēls, jebkurā virzienā, līdz vadības pogas pozīcija sakrīt ar uzkares augstumu. To apstiprina brīdinājuma signāla Hitch disabled (Uzkare ir atspējota) izdzīšana.

Var izmantot arī pacelšanas un nolaišanas slēdzi **(5)**, lai paceltu vai nolaistu uzkaru, līdz nodziest uzkares atspējošanas brīdinājuma signāls. Pārģēdēšanas secības laikā apakšējie kāti paceļas lēni, bet, kad pozīcijas vadības poga un uzkaru ir fāzē, apakšējie savienojumi darbojas normāli.



MOIL21TR00229AA 9

Uz: Multicontroller I

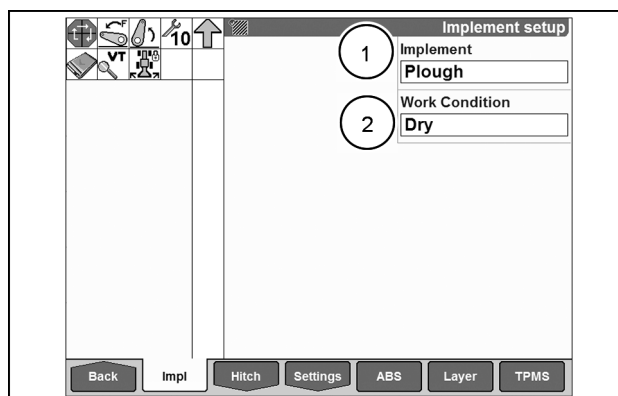
B: Multicontroller II

Darba apstākļi (ar monitoru)

Traktori ar monitoriem spēj ierakstīt ekspluatācijas iestatījumus, kas veikti EDC sistēmā un trīs punktu sakabē. Šos iestatījumus var saglabāt traktora atmiņā un atsaukt turpmākai lietošanai.

PIEZĪME: Lai izietu no uznirstošā ekrāna, nesaglabājot izmaiņas, pieskarieties X.

PIEZĪME: Ja maina Implement (Agregāts) vai Work Condition (Darba apstākļi) aprakstus jebkurā ekrānā, tiek automātiski atjaunināti visi ekrāni Work Condition (Darba apstākļi).



SVIL15TR02316AA 10

Darbarīka iestatīšana

 Work conditions (Darba apstākļi)

 Impl (Agregāts)

Agregāta ekrānā operators var izvēlēties, rediģēt vai izveidot agregāta aprakstus un darba apstākļus.

 Agregāts **(1)**

Uznirstošajā sarakstā izvēlieties agregātu, pārveidojiet pašreizējo agregāta aprakstu vai pievienojiet sarakstam jaunu agregātu.

 Darba apstākļi **(2)**

Izvēlieties pašreizējo darba apstākli uznirstošajā sarakstā, mainiet pašreizējo apstākli vai pievienojiet sarakstam jaunu darba kategoriju.

Elektroniskās vilces kontroles (EDC) darbība

▲ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

▲ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

Pozīcijas vadība

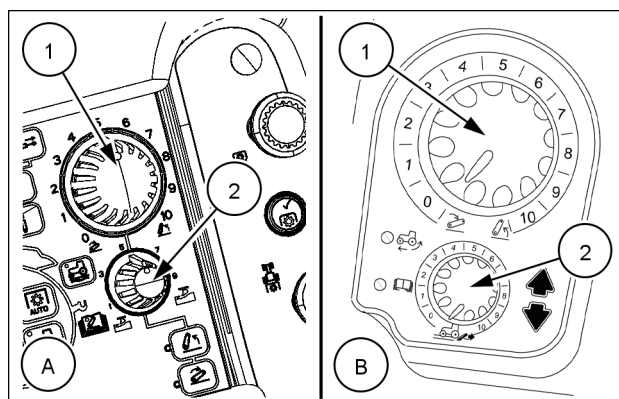
Pārliecinieties, vai galvenais hidraulikas slēdzis atrodas ieslēgšanas pozīcijā, lai atļautu funkcionēt trīs punktu uzkarei; skatiet lappusi **Galvenais hidraulikas slēdzis (35.000)**.

Agregātu pievienojiet trīs punktu uzkarei.

Pagrieziet iegrimes slodzes kontrolierīci (2) līdz galam pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam; tas ir pozīcijas kontrolierīces iestatījums.

Iedarbiniet dzinēju un, izmantojot pozīcijas vadības pogu (1), pakāpeniski paceliet agregātu, starp agregātu un jebkuru no traktora daļām nodrošinot vismaz **100 mm (4 in)** lielu atstatumu.

Apskatiet skaitli apakšējā displejā. Ja rādījums ir mazāks par "100", uzkares mehānisms nav pacelts līdz galam.



MOIL21TR00237AA 1

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Noregulējiet augstuma ierobežojuma vadības pogu (3), lai uzkarē neceltos augstāk un pilnībā pacelts agregāts nesabojātu traktoru.

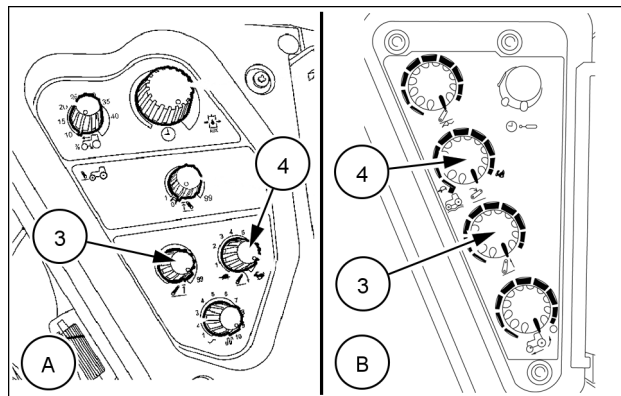
Ja agregāta pacelšanai izmanto ātrās pacelšanas/nolaišanas slēdzi vai pozīcijas vadības pogu, tas paceļas tikai līdz augstumam, kas iestatīts ar augstuma ierobežojumu kontrolierīci, kā noteikts iepriekšējā posmā.

Pozīcija 0 ļauj pacelt sakabi tikai līdz **50%** no tās pacelšanas augstuma, savukārt pozīcija 10 ļauj to pacelt līdz maksimālajam pacelšanas augstumam, pielāgojot nepārtraukti mainīgu diapazonu no 0 līdz 10.

Griežot nolaišanās ātruma vadības pogu (4), noregulējiet nolaišanas ātrumu atbilstoši pievienotā agregāta lielumam un svaram. Griežiet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paātrinātu nolaišanos, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to palēninātu.

NORĀDĪJUMS: Iestatot uzkares mehānismu darbam pirmo reizi, atstājiet nolaišanās ātruma vadības pogu lēnās nolaišanās pozīcijā (bruņrupuča simbols).

Ja agregāta nolaišanai izmanto pacelšanas/nolaišanas slēdzi, tas nolaižas noteiktajā augstumā, kā noteikts iepriekšējā posmā.



MOIL21TR00239AA 2

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

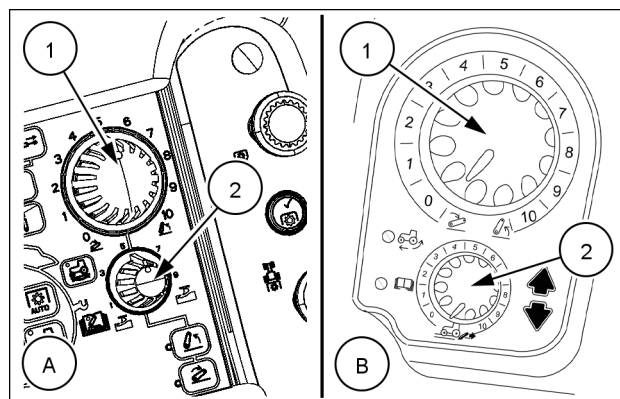
Stāwokļa regulēšanas darbība

Lai darbotos ar pozīcijas kontrolierīci, iegrimes slodzes kontrolierīcei **(2)** ideālā gadījumā ir jābūt pagrieztai līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

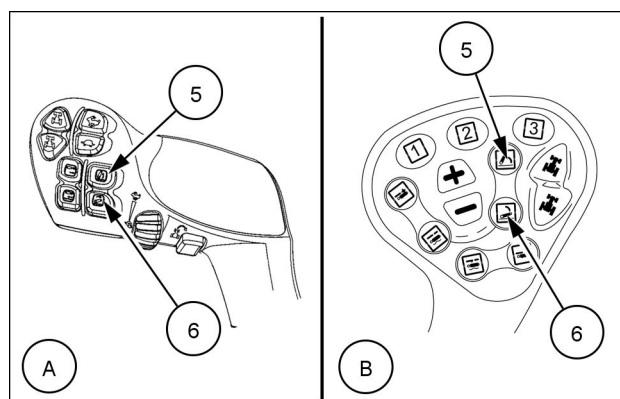
Lai paceltu un nolaistu trīs punktu uzkari, izmantojiet stāwokļa regulēšanas pogu **(1)**. Agregāts pacelsies un apstāsies augstumā, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru.

PIEZĪME: Pacelšanas ātrums tiks noregulēts automātiski. Ja pozīcijas vadības poga tiek pagriezta ar plašu kustību, zemie savienojumi reaģē ar ātru kustību. Kad sviras tuvojas pozīcijai, kas iestatīta ar pozīcijas vadības pogu, agregāta kustības ir lēnākas.

Ja agregāts ir jāpaceļ lauka malā, īslaicīgi nospiediet pacelšanas slēdzi **(5)**, lai paceltu agregātu pozīcijā, kas iestatīta ar augstuma ierobežojuma vadības pogu. Atgriežoties darba zonā, īslaicīgi nospiediet nolaišanas slēdzi **(6)**, un agregāts atgriezīsies augstumā, kas sākotnēji iestatīts ar pozīcijas vadības pogu **(1)**.



MOIL21TR00237AA 3



MOIL21TR00229AA 4

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Iegrimes vadība

Lai nodrošinātu vislabāko darbību uz lauka, vilces regulēšanas sistēma ir jāneregulē atbilstoši agregātam un apstrādājamās zemes veidam.

Vilces vadības poga **(2)** nosaka agregāta dziļumu, pamatojoties uz sensoru informāciju, kas atrodas uz vilces jutības tapām. Pirms darba sākšanas iestatiet šo kontrolierīci vidējā pozīcijā.

Vilces jutīguma pogas **(7)** pozīcija nosaka sistēmas jutīgumu. Pirms agregāta nolaišanas darba stāvoklī iestatiet pogu vidējā pozīcijā.

Nolaidiet agregātu darba stāvoklī, griežot pozīcijas vadības pogu **(1)** pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam.

Iestatiet nepieciešamo agregāta darba dziļumu, noregulējot iegrimes slodzes kontrolierīces **(2)** iestatījumu. Kad sasniegts nepieciešamais dziļums, griežiet pozīcijas kontrolierīci pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz agregāts sāk celties uz augšu, pēc tam griežiet to pakāpeniski pulkstenrādītāju kustības virzienā, lai iestatītu maksimālo dziļuma robežu.

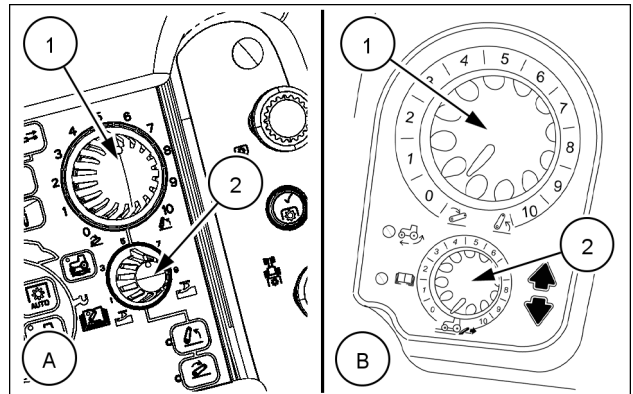
Kad stāvokļa regulēšanas iestatījums ir noregulēts pareizi, ir novērsta pārāk dziļa agregāta iegrime mīkstā vai vieglā augsnē. Kad ir iestatīta iegrimes slodze un maksimālais dziļums, paceliet un nolaidiet agregātu, izmantojot ātrās pacelšanas slēdzi uz pārnēsumu pārslēgšanas kloķa.

Vērojiet, kā agregāts tiek vilkts augsnē, un ieregulējiet vilces jutības pogu **(7)**, līdz pie dažādas augsnes pretestības ir panākta apmierinoša iegrimšanas vai pacelšanās tendence. Kad traktora hidrauliskā sistēma ir iestatīta, tā automātiski regulē agregāta iegrimes dziļumu, uzturot vienmērīgu vilkmi (iegrimes slodzi).

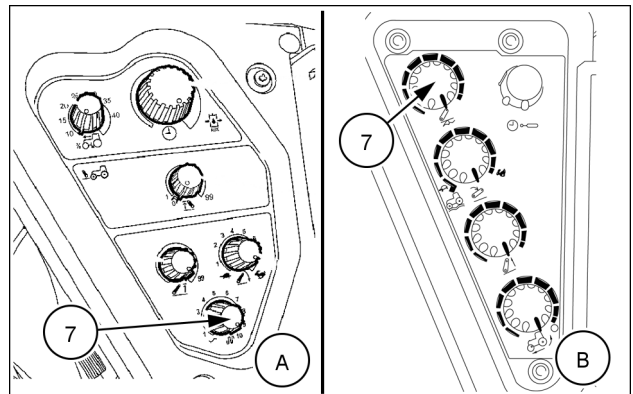
Optimālu iestatījumu var iegūt, vērojot kustības indikatoru signālus **(8)** (8. attēls). Augšējais gaismas signāls izgaismojas ikreiz, kad sistēma paceļ agregātu, veicot normālas vilces korekcijas. Apakšējais gaismas signāls izgaismojas brīdī, kad agregāts nolaižas.

Lēni griežiet vilces jutības pogu **(7)** pulkstenrādītāju kustības virzienā. Sistēma reaģē ar mazākām, ātrākām kustībām nekā redzams pēc indikatoru signālu mirgošanas. Šajā brīdī mazliet pagriežiet pogu pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz kāda no indikatoru gaismām iemirgojas vienreiz **2 s** vai **3 s**, vai arī pēc nepieciešamības pielāgojiet augsnes stāvoklim.

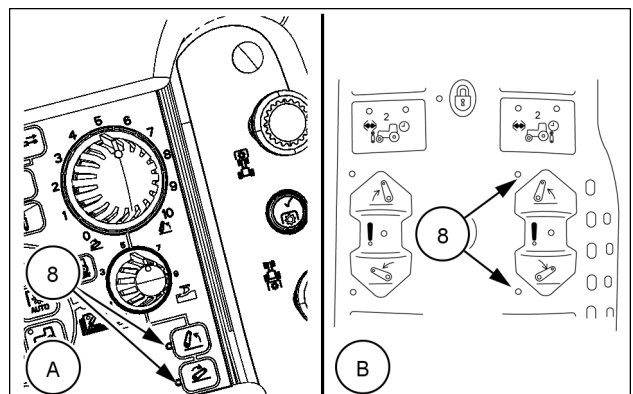
Kad ir panākti nepieciešamie darba apstākļi, vairs nav jāgriež pozīcijas vadības poga, līdz darbs ir pabeigts.



MOIL21TR00237AA 5



MOIL21TR00239AA 6



MOIL21TR00238AA 7

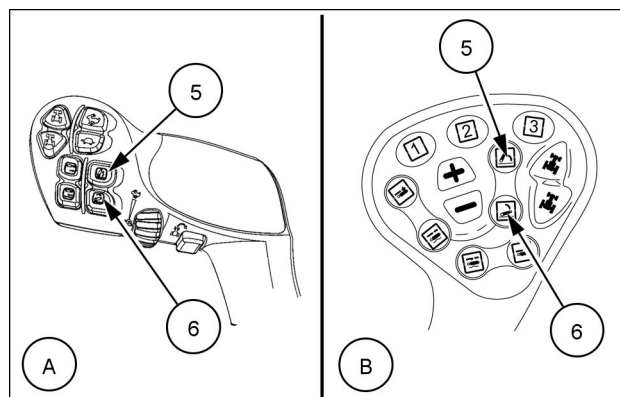
Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

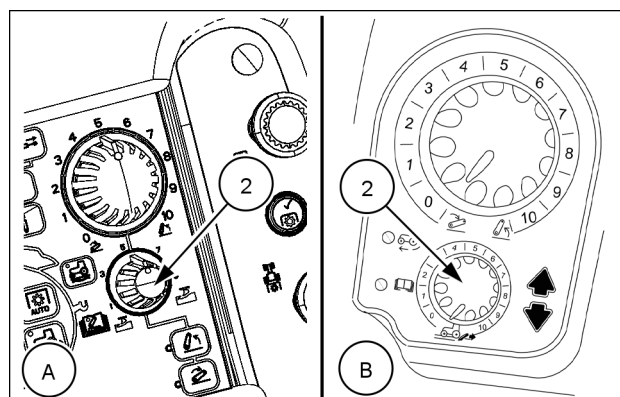
Kad ir sasniegta lauka mala, uz īsu brīdi nospiediet ātrās pacelšanas slēdzi **(5)**, lai ātri paceltu agregātu pozīcijā, kas iestatīta ar augstuma ierobežojumu vadības pogu. Atgriežoties darba zonā, uz brīdi nospiediet nolaišanas slēdzi **(6)**; agregāts nolaižas ar ātrumu, kas iestatīts ar nolaišanas ātruma regulēšanas pogu, un apstājas, kad dziļums, kas iestatīts ar vilces regulēšanas pogu **(2)**, 9. attēls.

Ja pacelšanas laikā uz īsu brīdi tiek nospiests pacelšanas/nolaišanas slēdzis, agregāta celšanā iestājas pauze.

PIEZĪME: Pacelšanas cikla laikā nospiežot pacelšanas slēdzi, tiek īslaicīgi atspējota uzkare. Nospiežot šo slēdzi vēlreiz, uzkare atkal darbojas, bet sākotnējā kustība ir lēna.



MOIL21TR00229AA 8



MOIL21TR00237AA 9

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Var būt nepieciešama ātrāka agregāta iegrimšana, piemēram, pēc pagriešanās šaurā lauka malā. Daži agregāti iegrimst augsnē lēnāk, īpaši tad, ja augsne ir cieta. Nospiediet un turiet apakšējo slēdzi **(6)**, un uzkares mehānisms nolaidīsies ar nolaišanas ātruma vadības pogu iestatītajā ātrumā, līdz saskarsies ar zemi.

Turpiniet spiest nolaišanas slēdzi, un nolaišanas ātruma un pozīcijas kontrolierīces iestatījumi tiks ignorēti. Agregāts ātri iegrimis zemē, pēc slēdža atlaišanas paceļoties iepriekš iestatītajā darba dziļumā.

Izslīdes ierobežojuma vadība

Ar izslīdes ierobežošanas regulatoru (9), kas pieejams tikai kopā ar papildu radara sensora bloku, operators var izvēlēties riteņu izslīdes sliekšņvērtību, kuru pārsniedzot, agregāta darba dziļums tiek regulēts, lai samazinātu riteņu izslīdi.

Kad ir aktivizēts izslīdes regulators, vilces regulēšanas sistēma īslaicīgi samazina agregāta darba dziļumu. Kad aizmugurējo riteņu izslīde samazinās, vilces regulators nolaiž agregātu atpakaļ tā sākotnējā darba dziļumā.

Jābūt uzmanīgiem, lai neizvēlētos pārāk augstu vai pārāk zemu riteņu izslīdes robežu. Ja izslīdes robeža ir iestatīta ļoti zemā līmenī, ko nevar sasniegt mitrā laikā, var pasliktināties darba ātrums un dziļums.

PIEZĪME: Riteņu izslīdes funkcija nedarbojas ar stāvokļa regulēšanas režīmā.

Slīdēšanas ierobežojuma indikators "ieslēgts" (1) ieslēdzas, kad slīdēšanas kontroles funkcija tiek aktivizēta, nospiežot attiecīgo slēdzi vadības panelī (ICP), ja ir uzstādīts Multicontroller I (A), vai roku balsta slēdžu panelī, ja ir uzstādīts Multicontroller II (B). Kad darbojas izslīdes vadība, izgaismojas arī brīdinājuma gaisma (2) un uzkares mehānisms paceļas, lai samazinātu izslīdes ātrumu.

Kad riteņu slīdēšana tuvojas iestatītajai robežai, punktmātrīcas displejā tiek parādīts arī brīdinājums.

Lai atslēgtu slīdēšanas funkciju, nospiediet slēdzi uz roku balsta ierīces.

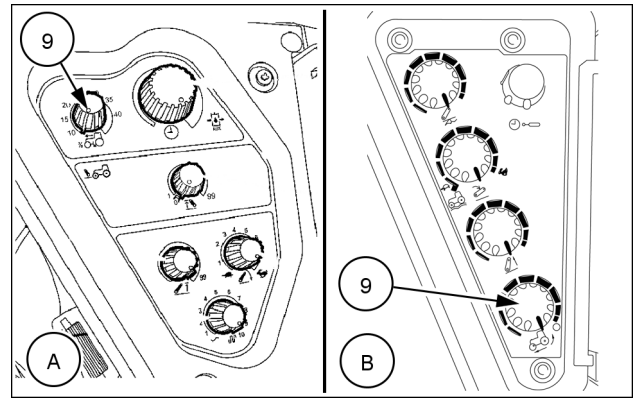
Izslīdes ierobežojuma iestatījums (ar monitoru)

☞ Settings (Iestatījumi)

☞ Agregāts. Izmantojiet uznirstošo ekrānu, lai atlasītu, izmainītu vai pievienotu jaunu agregātu kategoriju.

☞ Work condition (Darba apstākļi). Izmantojiet šo uznirstošo ekrānu, lai izvēlētos, izmainītu vai pievienotu jaunu darba apstākļu kategoriju.

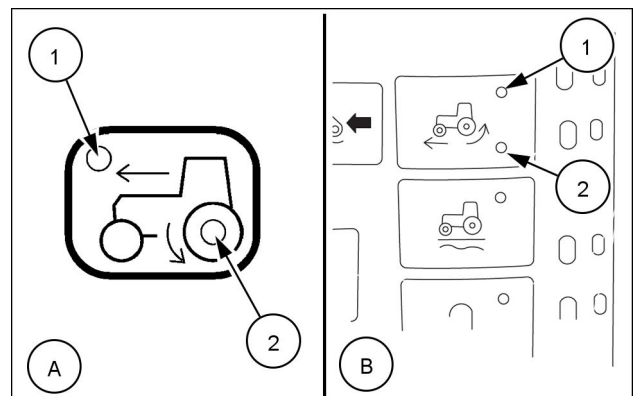
1. Procentuāls izslīdes lielums – šī vērtība izmainīsies, riteņu izslīdei palielinoties vai samazinoties.
2. Tāpat kā (1) augstāk, bet joslu grafika formātā.
3. ☞, lai piekļūtu uznirstošajai izvēlei un iestatītu riteņu slīdēšanas trauksmes sliekšni. Iestatiet skaitli, izmantojot simbolu ◀ vai ▶, pēc tam nospiediet Enter (levadīt). Izvēlētais skaitlis parādīsies slīdēšanas trauksmes lodziņā.



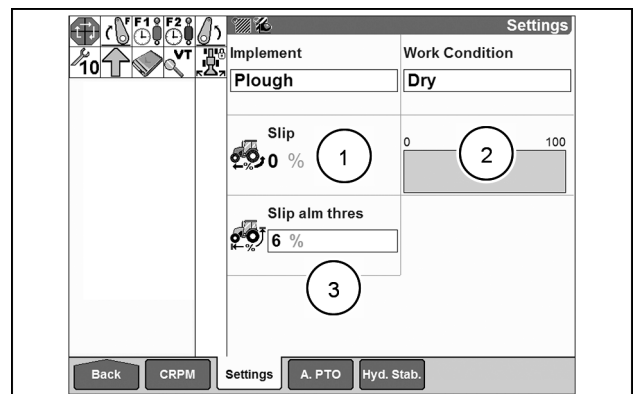
MOIL21TR00239AA 10

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II



MOIL21TR00240AA 11

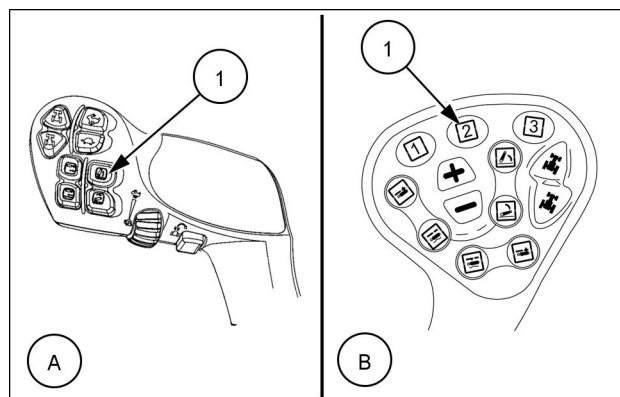


SVIL15TR002390AA 12

Gaitas vadības sistēma

Pārvadājot aprīkojumu uz trīs punktu uzkares, agregāta kustības var ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību. Ja izvēlēta gaitas laidenuma regulēšana un priekšējie riteņi atsitās pret kādu grambu, izraisot traktora priekšgala pacelšanos, hidrauliskā sistēma nekavējoties reaģē, veicot pretsitienu un samazinot agregāta atsitienu, lai braucienu padarītu vienmērīgāku.

Ar ātrās pacelšanas slēdzi (1) paceliet uzkares mehānismu līdz augstuma ierobežojumu kontrolierīces iestatītajam augstumam.



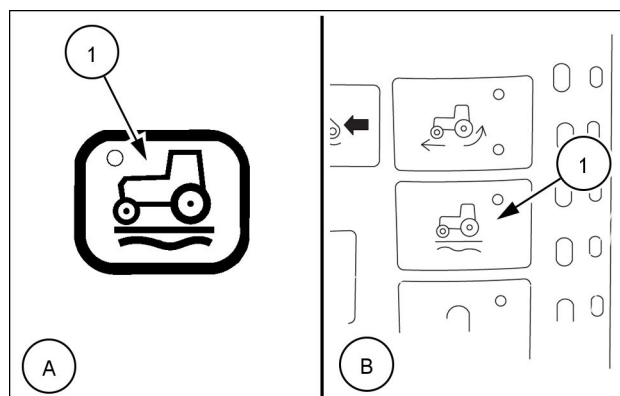
MOIL21TR00229AA 13

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Nospiediet slēdzi (1), 14. attēls, vadības panelī (ICP), ja ir uzstādīts Multicontroller I (A), vai roku balsta slēdžu panelī, ja ir uzstādīts Multicontroller II (B), lai aktivizētu braukšanas vadības funkciju. Apstiprinot ieslēgšanu, slēdzī iedegsies brīdinājuma gaisma.

Gaitas regulēšana darbojas tikai ātrumā, kas pārsniedz **8 km/h (5 mph)**. Kad traktora ātrums pārsniedz **8 km/h (5 mph)**, agregāts nolaižas par 4 - 5 punktiem (kā norādīts mērierīču paneļa displejā), jo hidrauliskā sistēma izdara korekcijas, lai novērstu agregāta kustēšanos. Ja traktora ātrums nokrītas zem **8 km/h (5 mph)**, agregāts atkal paceļas līdz augstumam, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru, un gaitas regulēšana vairs nedarbojas.



MOIL21TR00241AA 14

Sakabes savienošanas process

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

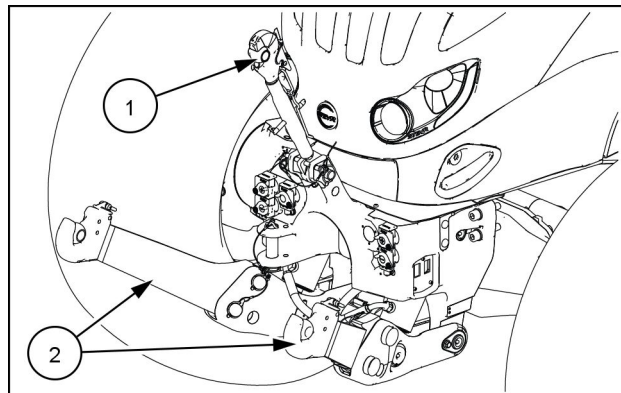
Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu priekšējo sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1792A

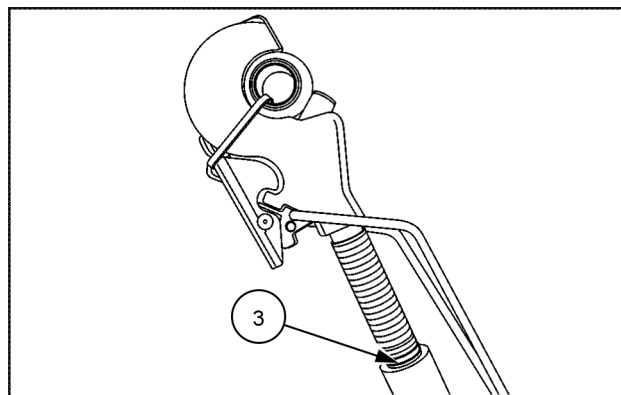
Izvēles priekšējo uzkaru veido regulējams trešais punkts (1) un divas atlokāmas apakšējās sviras (2). Augšējam un apakšējiem savienojumiem ir vaļēji āķu gali, pie kuriem var ātri pievienot un atvienot agregātus.

Āķi ir aprīkoti ar pašfiksējošiem fiksatoriem, kas notur trīs punktu uzkaru pie agregāta.



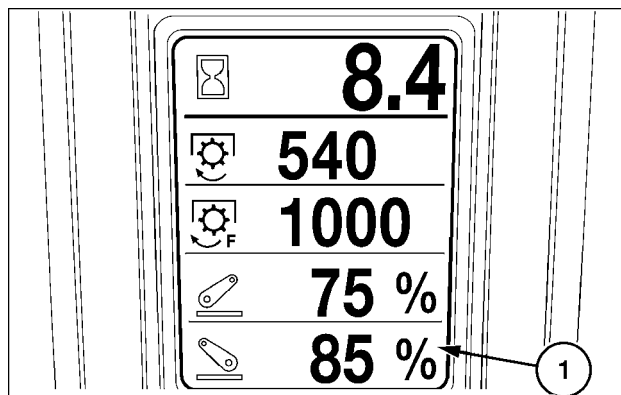
MOIL20TR01715AA 1

NORĀDĪJUMS: Lai izvairītos no vītnes bojājumiem, izvēršiet pacelšanas stieni tikai tiktāl, līdz ir redzams vītnes ierobs (3).



SVIL14TR00023AC 2

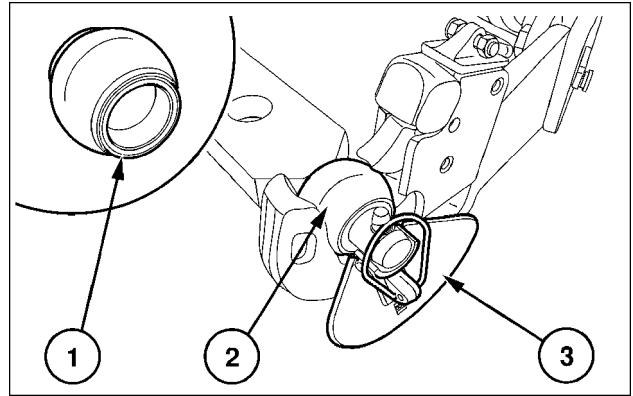
Priekšējo uzkaru var darbināt ar aizmugurē vai vidū uzstādītu attālo vārstu (ja tāds ir). Sakabes (1)augstums, 3at-tēls, var tikt rādīts centrālajā displejā procentos (%) no 0 (pilnīgi nolaista) līdz 100 (pilnīgi pacelta).



BRK5803R 3

Ja nepieciešams, uzkares mehānisma uzstādīšanai var izmantot komplektācijā iekļautās trīs lodveida iemavas. Lodveida iemava ar izvirzītām malām **(1)** jāuzstāda uz agregāta augšējās sakabes tapas.

Divas līdzenās lodīšu čaulas **(2)** ar noņemamām vadotnēm **(3)** jāuzstāda uz uzkares mehānisma apakšējām piekabināšanas tapām.



BRJ5352B 4

Darbs ar priekšējo uzkaru

Priekšējo sakabes ierīci var darbināt ar aizmugurējiem mehāniskajiem vadības vārstiem vai, ja tādi ir uzstādīti, ar vidū uzstādītiem elektrohidrauliskajiem vadības vārstiem.

Sakabes darbība ar mehāniskajiem aizmugures tālvadības vārstiem

Vienu no mehāniskajiem tālvadības vārstiem var izmantot, lai priekšējo sakabi darbinātu ar vadības sviru (**1**).

Iepriekš noteiktais vadības vārsts priekšējās sakabes darbināšanai vienmēr ir numur 1.

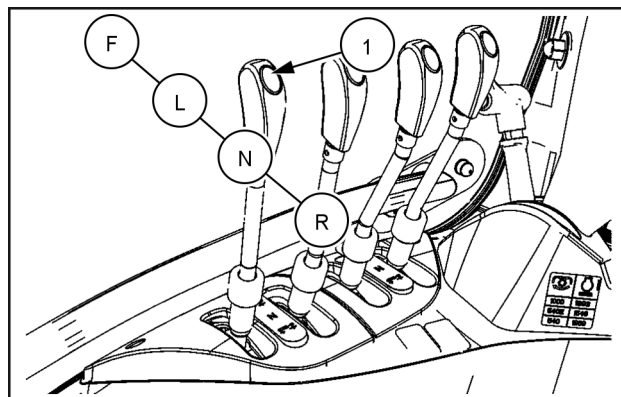
Katrai tālvadības vārsta svirai ir četras darbības pozīcijas:

- **(R)** Pacelšana (vai izvirzīšana)
Pavelciet sviru atpakaļ, lai izvērsu cilindru, pie kura tā ir pievienota, un paceliet agregātu.
- **(N)** Neitrālais
Pabīdiet sviru uz priekšu no **(R)** pozīcijas, lai ieslēgtu neitrālo režīmu un deaktivizētu pievienoto cilindru.
- **(L)** Nolaīšana (vai ievilkšana)
Pabīdiet sviru tālāk uz priekšu, garām neitrālajai pozīcijai, lai ievilktu cilindru un nolaistu agregātu.
- **(F)** Peldošais režīms
Lai ieslēgtu peldošo stāvokli, pārvirziet sviru līdz galam uz priekšu, aiz **(L)** pozīcijas. Šādi cilindrs var brīvi izvirzīties un ievilkties, ļaujot aprīkojumam, piemēram, skrāpja asmenim, "peldēt" vai sekot līdz zemes kontūrām.

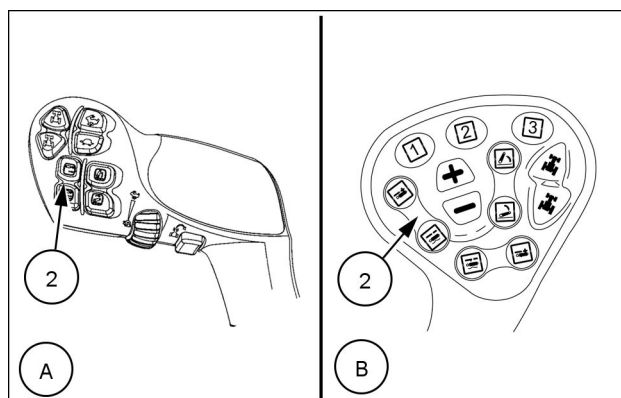
Aizmugures tālvadības mehānisko vadības vārstu detalizētu darbības aprakstu skatiet **Tālvadības vārsti vārsti (35.204)** šajā rokasgrāmatā.

Sakabes darbība ar daudzfunkciju rokturi un vidū uzstādītiem elektrohidrauliskajiem vadības vārstiem

Atkarībā no mašīnas specifikācijas, kad mašīna ir konfigurēta tā, lai atbalstītu priekšējo sakabi, daudzfunkciju roktura elektrohidrauliskās (EHR) vadības vārsta vadības ierīces (**2**) tiek izmantotas, lai paceltu/nolaistu priekšējo sakabi.



SVIL18TR00246AA 5



MOIL21TR00229AA 6

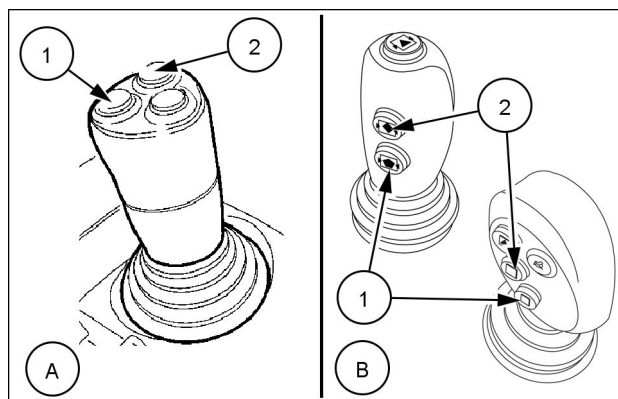
Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Kravas sakabes vadība ar vadības sviru un elektrohidrauliskajiem vadības vārstiem, kas uzstādīti vidū

Vadības sviru var izmantot, lai kontrolētu priekšā uzstādītu sakabi, izmantojot vidū uzstādītos tālvadības vārstus. Uzskare tiek darbināta ar 1. vārstu.

PIEZĪME: Traktoriem, kas aprīkoti ar elektrohidrauliskajiem tālvadības vārstiem, neatkarīgi no tā, vai tie ir uzstādīti vidū vai aizmugurē, ar kursorsvīru var vadīt tikai priekšējo sakabi, izmantojot vidū uzstādītos vadības vārstus.



MOIL21TR00242AA 7

Uz: Multicontroller I

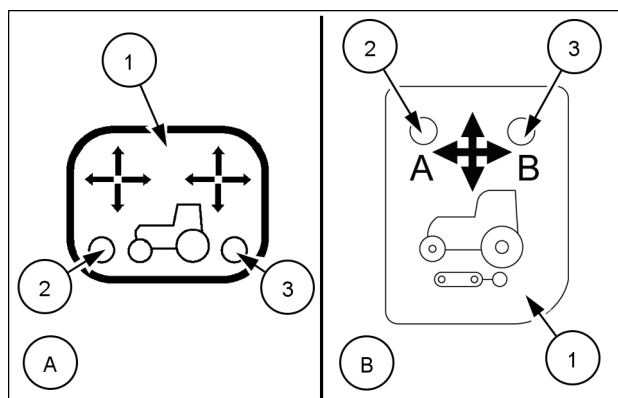
B: Multicontroller II

- Lai pārslēgtu vadību no vidusdaļas vadības vārstiem uz aizmugurējiem vadības vārstiem un otrādi, turpiniet spiest vadības slēdzi (1) konsolē, lai pārslēgtu vadību no vidusdaļas vadības vārstiem uz aizmugurējiem vadības vārstiem. Brīdinājuma gaismas uz selektora slēdža (2) un (3) apstiprinās, kuras vārstis ir aktivizētas.
- Ja ir uzstādīts Multicontroller II, vadības vārstus var arī izvēlēties, nospiežot un turot attiecīgo pogu (4) standarta krusorsvīrā (nav pieejams uz uzlabotas krusorsvīras, kas aprīkota ar proporcionālo svīru).

PIEZĪME: Ja kursorsvīra ir konfigurēta priekšējā sakabes darbībai, tad nav iespējams pārslēgt kursorsvīru aizmugurējo tālvadības vārstu darbībai.

NORĀDĪJUMS: Pirms pārslēgt kursorsvīras darbību starp vidējiem un aizmugurējiem vadības vārstiem vai otrādi, pārliedzinieties, ka visas tālvadības vārstu svīras, vadības elementi roku balsta slēdžu panelī un kursorsvīra atrodas neitrālā stāvoklī.

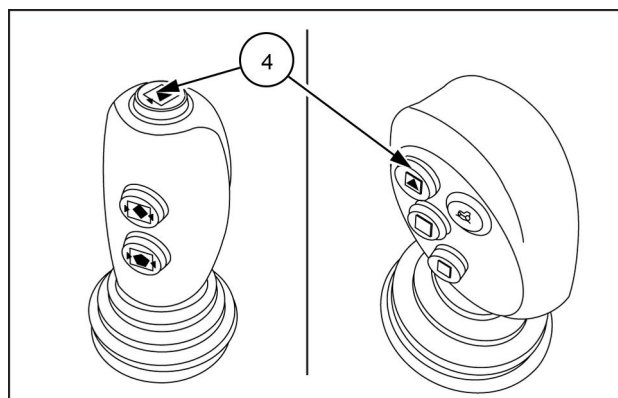
- Izslēdzot traktoru, kursorsvīras ir deaktivizētas. Lai kursorsvīru atkal aktivizētu, operatoram jāatrodas sēdekļā un dzinējam jādarbojas vairāk nekā trīs sekundes. Kad kursorsvīra ir deaktivizēta, mirgo brīdinājuma gaismas priekšējā/aizmugurējā selektora slēdzī.



MOIL21TR00650AA 8

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II



MOIL19TR02348AA 9

Vadības funkcijas, izmantojot kursorsviru

- Elektrohidrauliskais vidusdaļas vadības vārsts 1: Virziet kursorsviru uz priekšu vai atpakaļ, tā aktivējot priekšējās uzkares pacelšanas, neitrālo, nolaišanas vai pludiņa funkciju.
- Elektrohidrauliskais vidusdaļas vadības vārsts 2: Virziet kursorsviru pa kreisi vai pa labi, tā nodrošinot eļļas plūsmu caur priekšējām savienotājapskavām (ja ir).

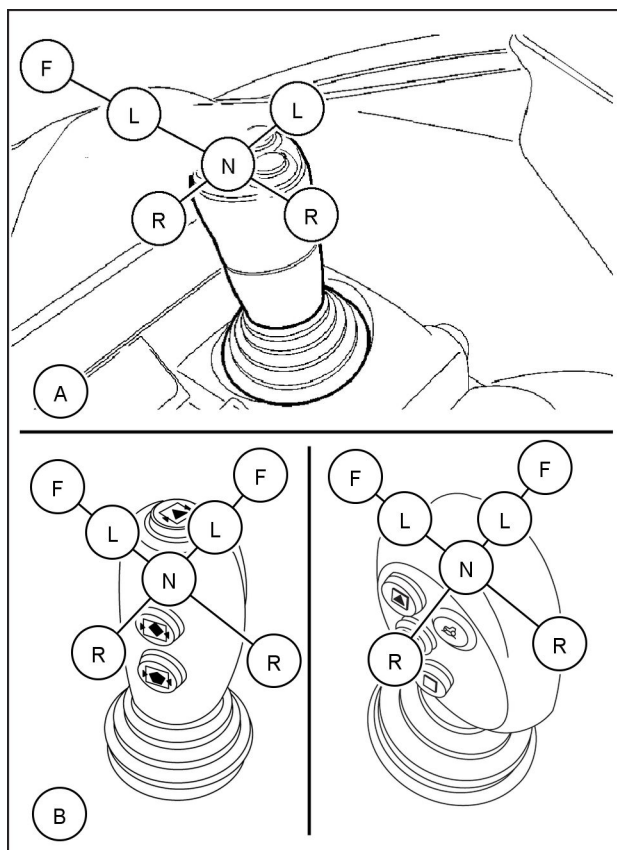
PIEZĪME: Kursorsviru nevar izmantot hidrauliska motora darbināšanai.

Pieejamās priekšējās sakabes pozīcijas

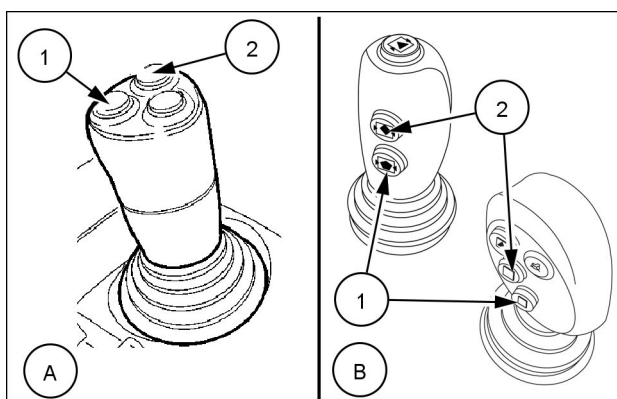
- Pavirziet kursorsviru uz aizmuguri (**R**), lai paceltu agregātu. Kad priekšējā uzkare sasniedz ar augstuma ierobežojuma regulatoru iestatīto pozīciju, uzkare apstājas.
- Piespiediet vadības sviru uz priekšu "zemākajā" pozīcijā (**L**), lai nolaistu agregātu zemē ar kontrolētu nolaišanās ātrumu.
- Pārvietojiet sviru tālāk uz priekšu, lai izvēlētos "pludiņa" (**F**) pozīciju. Apture (aizturis) notur vadībssviru šādā stāvoklī. "Pludiņa" funkciju var izmantot arī, lai uzkares pacelšanas cilindrs varētu brīvi izvirzīties vai ievilkties, ļaujot piemontētajam aprīkojumam sekot zemes kontūrām.

PIEZĪME: Lai nolaistu vienvirziena darbības cilindru, vienmēr izmantojiet "pludiņa" pozīciju. "Nolaišanas" pozīcija ir paredzēta tikai divu darbību cilindriem.

PIEZĪME: slēdžus (1) un (2), 11attēls, var izmantot, lai darbinātu novirzītārvārstus, kas uzstādīti rīkā, kurš savienots ar priekšējo sakabi, ar nosacījumu, ka tie ir pareizi savienoti.



MOIL21TR00680BA 10



MOIL21TR00242AA 11

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

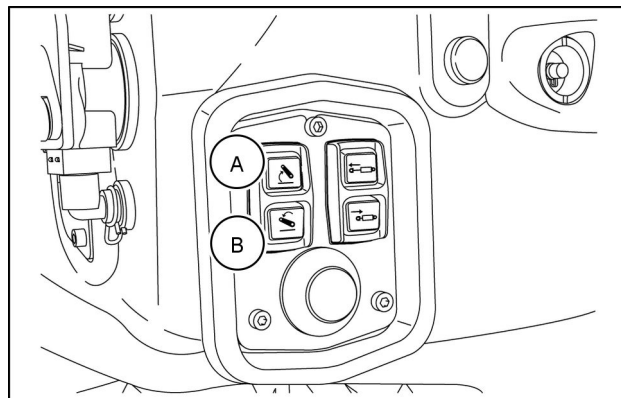
Kursorsviru var virzīt arī uz sāniem - (**R**) un (**L**), lai nodrošinātu eļļas plūsmu aprīkojumam, kas pievienots priekšējām savienotājapskavām (papildaprīkojums). Tikai tad, ja ir uzstādīts Multicontroller II, "pludiņa" pozīcija (**F**) ir pieejama arī sānu virzienā. Apture (aizturis) notur vadībssviru šādā stāvoklī.

Virzot kursorsviru pa diagonāli, iespējams darbināt divus cilindrus vienlaicīgi.

Kēdes darbināšana ar ārējo slēdzi (ja uzstādīts)

Papildaprīkojuma ārējais slēdzis ir savienots ar F1 vidū uzstādīto vadības vārstu.

- **(A)** Pacelšanas funkcija. Nospiediet slēdzi, lai paceltu vai izbīdītu cilindru, kas savienots ar saistīto sakabi.
- **(B)** Nolaistāšanas funkcija. Nospiediet slēdzi, lai nolaistu vai iebīdītu cilindru, kas savienots ar saistīto sakabi.

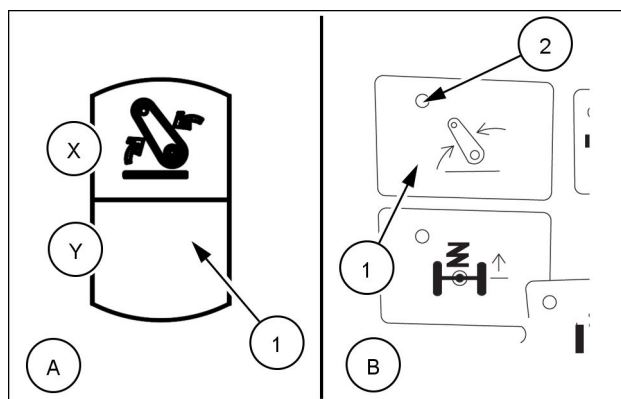


MOIL19TR00340AA 12

Vienas darbības / divkāršas darbības režīma izvēle

Priekšējai sakabei ir divi darbības režīmi, kurus var izvēlēties, izmantojot īpašu slēdzi (1), 13. attēls:

Multicontroller I (A)	Multicontroller II (B)
- Divpusējas darbība (X): spiediens tiek piemērots abām cilindru pusēm - Vienārša iedarbība (Y): spiediens tiek piemērots tikai cilindru apakšdaļai.	- Divkārša iedarbība : nospiežot slēdzi, ieslēdzas LED (2), spiediens tiek pielikts abām cilindru pusēm - Vienpusējas darbības: vēlreiz nospiežot slēdzi, gaismas diode (2) izslēdzas, un spiediens tiek pielikts tikai uz balonu apakšējo pusi



MOIL21TR00651AA 13

Vadības sviras darbības ekrāns

Traktoriem ar monitoru operators var piekļūt vadības sviras ekrānam, kurā tiek rādīta informācija par vadības sviras darbību.

Attālās vadības vārsti

Izmantojiet pogas ▲▼, lai ritinātu izvēlni, kamēr tiek parādīts "Config" (funkcionalitāte).

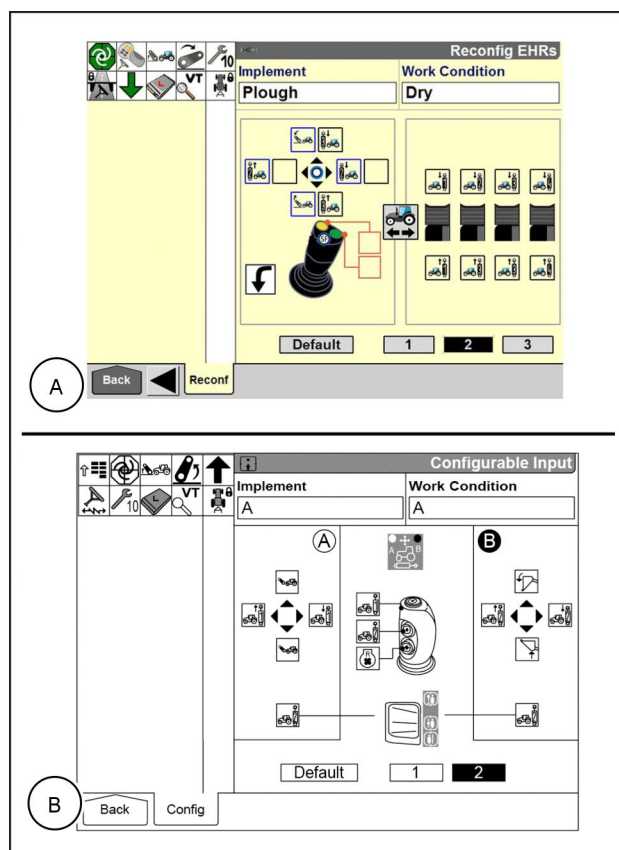
"Config" (funkcionalitāte)

Vadības sviras darbības ekrānā ir norādīts ar sviru vadāmo vārstu numurs un attiecīga kustība, kas nepieciešama katra vadības vārsta darbināšanai. Vārstus, kas atzīmēti ar melnu apmali, var darbināt, vienkārši pārvietojot vadības sviru Vadības vārstiem ar melnu apmali pirms kursorsviras pārvietošanas jānospiež slēdzis **(1) 15.** atēlā.

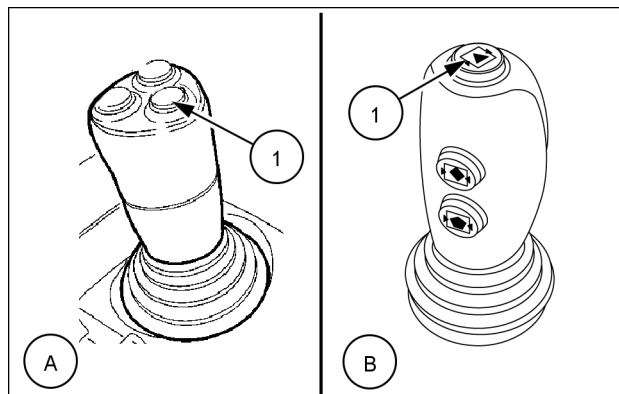
Kad nospiests slēdzis, ekrāna apakšā labajā pusē parādās simbols.

Kad vārsts tiek darbināts, baltais fons maina krāsu uz oranžu.

Ja traktoram ir priekšējā uzkare, vadības sviras darbības ekrānā ir norādīts arī tas vadības vārsts, kuru izmanto priekšējās uzkares darbināšanā.



MOIL21TR00681BA 14



MOIL21TR00652AA 15

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Tālvadības vārsti - elektrohidraulika

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta kustība!

Darbinot mašīnas dzinēju, PIRMS atslēgas pagriešanas pārliedzinieties, vai tālvadības vārsta sviras ir pareizā pozīcijā. Tādējādi var novērst netīšu pievienotā agregāta kustību.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0433A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūstošs šķidrums!

Nepievienojiet vai neatvienojiet ātro hidraulisko sakabi, ja tajā ir spiediens. Pirms ātrās hidrauliskās sakabes pievienošanas vai atvienošanas pārliedzinieties, vai sistēmā nav hidrauliskā spiediena.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0095B

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiska sistēma!

Pirms atvienot sakabes, nolaidiet pievienotās papildierīces, apstādiniet dzinēju, pārvietojiet vadības sviras uz priekšu un atpakaļ, kā arī lai izlaistu spiedienu no hidrauliskās sistēmas.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0389A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zem spiediena esošs šķidrums var iekļūt ādā un radīt nopietnas traumas.

Raugieties, lai rokas un ķermenis neatrodas hermētiskās sistēmas noplūžu tuvumā. **NEKĀDĀ** gadījumā nemeklējiet noplūdes ar roku. Lietojiet kartona vai papīra gabalu. Ja šķidrums iekļūst ādā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0158A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekontrolēta aprīkojuma kustība!

Tā kā elektroniskajiem tālvadības vārstiem ir sviras aiztures pozīcijas, tos nav ieteicams izmantot priekšējā iekrāvēja darbībām. Konsultējieties ar savu pilnvaroto tirgotāju.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0428A

PIEZĪME: Traktoram var pierīkot divus, trīs vai četrus elektrohidrauliskos papildu vadības vārstus, izmantojot to pašu eļļu, ko izmanto hidrauliskā pacēlāja ķēdē, pie kuras tie ir pievienoti; šie vārsti attāli vada vienvirziena un divvirzietu cilindrus.

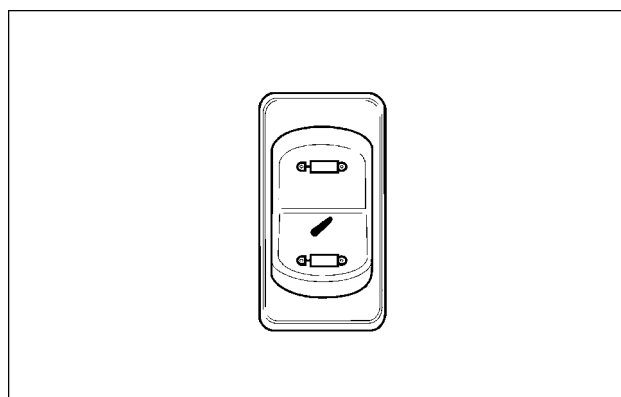
PIEZĪME: Informāciju par pieejamo eļļas daudzumu, darbinot ārēju hidraulisku aprīkojumu, skatiet lappusē **Hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis, izmantojot tālvadības hidraulisko aprīkojumu (21)**.

NORĀDĪJUMS: Izmantojot traktoru ar zemu eļļas līmeni, var tikt bojāta aizmugurējā ass un pārnēsūmkārbas sastāvdaļas.

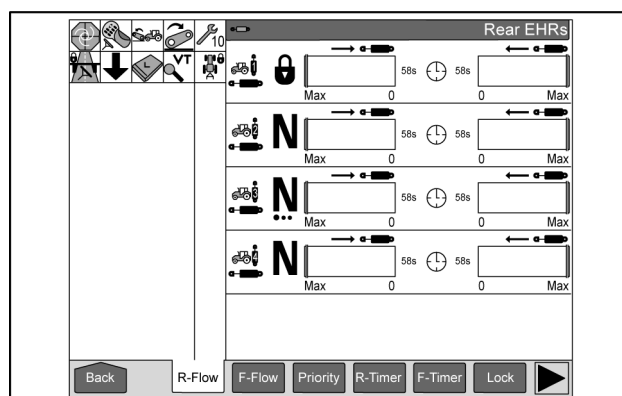
Ekspluatācijas laikā (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības vārsti darbojas līdzīgi mehāniskajiem vadības vārstiem, nodrošinot operatora atlasītās pacelšanas, neitrālās, nolaišanas un pludiņa funkcijas.

Tomēr, kad agregātam nepieciešamas atkārtotas hidrauliskas kustības, piemēram, hidraulisko cilindru izvirkšana un ievilkšana, ar (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības vārstiem operators var izveidot automātisku programmu šo kustību veikšanai.

Katru programmu atbalsta vizuāli displeji (ICU) Integrated Control Unit ekrānā un **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote displejā (ja tāds ir).



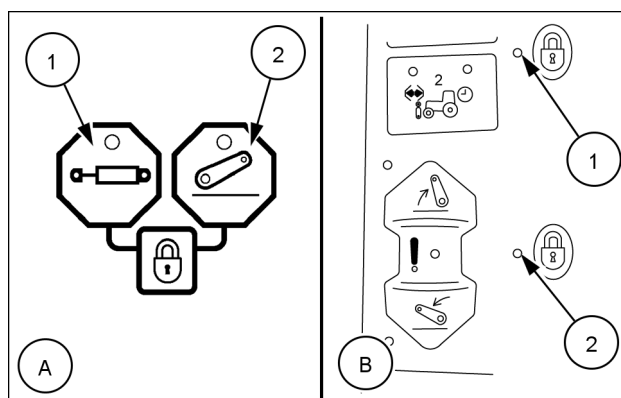
MOIL19TR02358AA 1



MOIL22TR03968AA 2

Kad galvenais slēdzis, attēls 1, ir vidējā stāvoklī (izslēgts), brīdinājuma gaismas signāls iedegsies (skatīt **lebūvēts vadības panelis (90.151)**):

- lai apstiprinātu (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības vārstu (1) deaktivizāciju
- lai apstiprinātu trīspunktu uzkabes deaktivizēšanu (2).



MOIL21TR00653AA 3

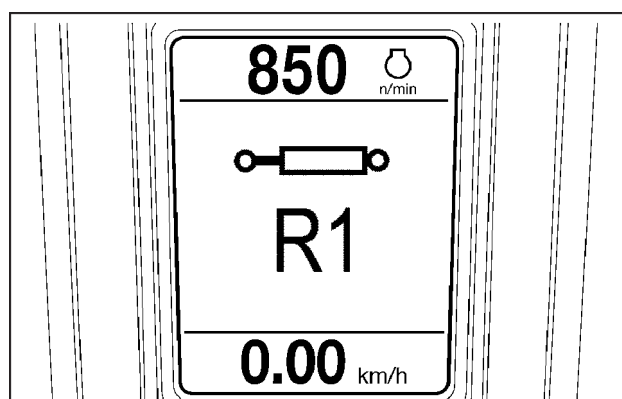
Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Iedarbinot traktora dzinēju, visām tālvadības vārstu svirām, īkšķratam uz roku balsta slēdžu paneļa un vadības svirai (ja tāda ir) jābūt novietotiem neitrālajā pozīcijā. Ja kāda kontrolierīce nav neitrālā pozīcijā, attiecīgais vārsts tiek deaktivizēts.

Lai atkārtoti aktivizētu atspējotu vadības vārstu,

- pārliecinieties, vai hidrauliskās sistēmas galvenais slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā
- manuāli pārvietojiet attālā vārsta vadības sviru neitrālajā pozīcijā.



MOIL22TR03778AA 4

PIEZĪME: Ja vārsts palaišanas brīdī nav neitrālā pozīcijā, (ICU) Integrated Control Unit displejā parādās simbols un attiecīgā vārsta numurs. Ja vairāk par vienu vārstu nav neitrālā pozīcijā, displejs tiek secīgi ritināts cauri visiem vārstu numuriem.

PIEZĪME: Iedarbināšanas laikā (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības vārstu darbība ir deaktivizēta, līdz tiek noteikts, ka dzinēja ātrums ir pārsniedzis **500 RPM** aptuveni **3 s**.

Ja darbības laikā kāds attālais vārsts pārstāj darboties vai iestrēgst vienā pozīcijā, tas tiek atspējots, līdz kļūme tiek novērsta vai vārsts tiek elektroniski atvienots no sistēmas. Šādā gadījumā konsultējieties ar pilnvaroto STEYR pārstāvi.

Vadības darbība

PIEZĪME: Sviras pozīcijas var būt definētas kā pacelšanas, neitrāla, nolaišanas un peldošā vai kā izvirzīta, neitrāla, ievilkta un peldošā. Funkcionalitāte paliek nemainīga.

Ja ir uzstādīts Multicontroller I (**A**), vadības ierīces tiek parādītas ar vairākām krāsu kodētām identifikācijas svirām. Ar vispilnīgāko konfigurāciju sviras **(1)**, **(2)** **(3)** un **(4)** kontrolē četrus aizmugures vai priekšējos (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības vārstus (ja tādi ir).

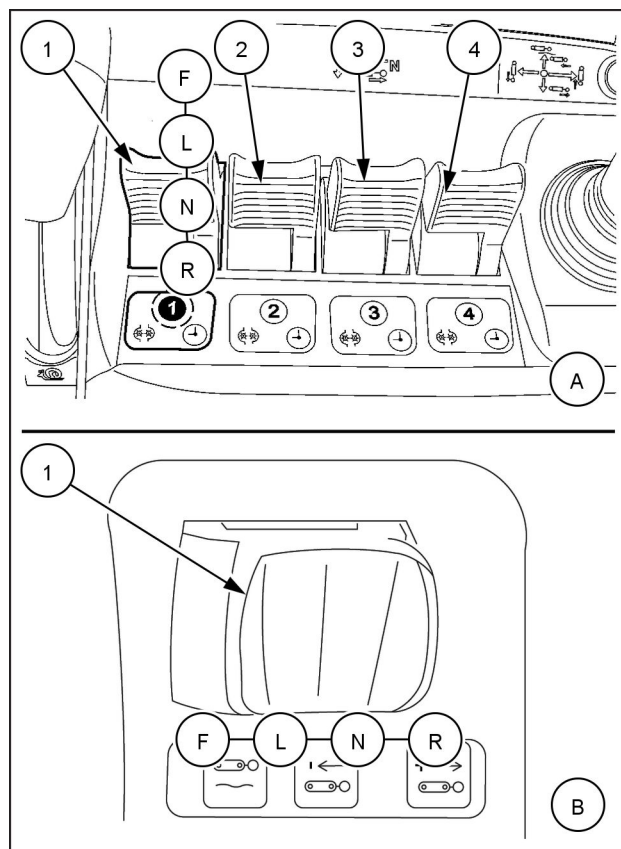
Svirai **(1)** ir četras pozīcijas:

- **(R)** svira atpakaļ, agregāta pacelšana
- **(N)** neitrāla pozīcija
- **(N)** svira uz priekšu, agregāta nolaišana
- **(F)** svira līdz galam uz priekšu, pludiņa funkcija

Ja ir uzstādīts Multicontroller II (**B**), vadības ierīce **(1)** tiek parādīta ar īkšķratu uz roku balsta slēdža paneļa.

Vadības ierīcei **(1)** ir četras pozīcijas:

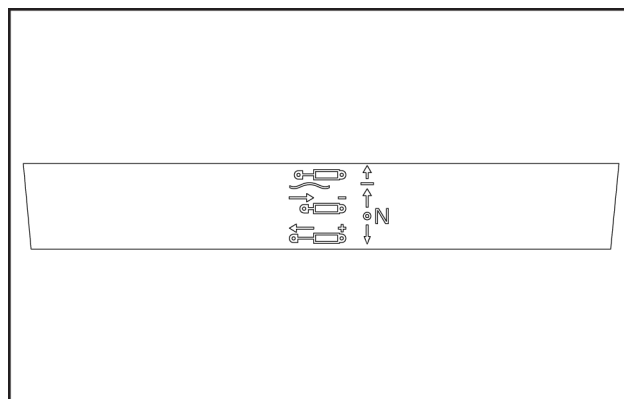
- **(R)** skala pa labi, agregāta pacelšana
- **(N)** neitrāla pozīcija
- **(L)** skala pa kreisi, agregāta nolaišana
- **(F)** skala pilnībā pa kreisi, pludiņa funkcija



MOIL22TR03306BA 5

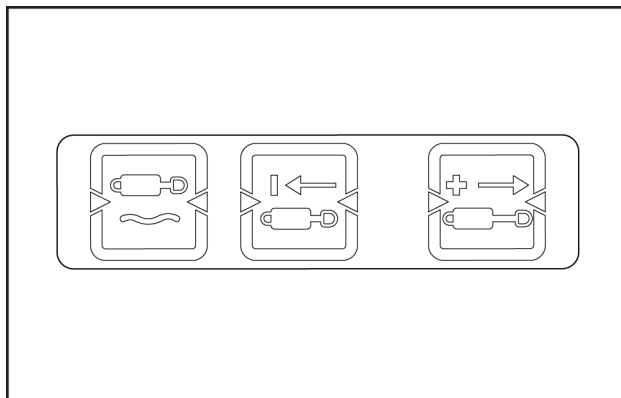
Izmantojot Multicontroller II (**B**), apstāšanās pozīcija tiek izmantota "pludiņa" funkcijā: lai hidrauliskie vadības vārsti darbotos pēc laika, vadības ierīce **(1)** jāpārvieta agregāta pacelšanas **(R)** vai nolaišanas **(L)** pozīcijā.

Ja ir uzstādīts Multicontroller I, etiķete attēlā **6**, kas atrodas blakus vadības svirai, norāda operatoram katrai svirai pieejamās ekspluatācijas pozīcijas.



MOIL22TR03777AA 6

Ja ir uzstādīts Multicontroller II, etiķete attēlā **7** (kas atrodas blakus vadības elementam) norāda operatoram katrai svirai pieejamās ekspluatācijas pozīcijas.



MOIL22TR03779AA 7

PIEZĪME: Peldošā pozīcija arī tiek izmantota vienvirziena darbības cilindra ievilkšanai, un tā atbilst strādājošo hidraulisko motoru IZSLĒGTAI pozīcijai.

- No neitrālās pozīcijas(**N**) bīdīet vadības ierīci (**1**) uz pacelšanas pozīciju (**R**).
- No neitrālās pozīcijas bīdīet vadības ierīci (**1**) uz nolaišanas pozīciju (**L**).
- Bīdīet vadības ierīci (**1**) uz (**F**) pozīciju, lai aktivizētu Peldošo režīmu. Peldošajā režīmā hidrauliskais cilindrs var brīvi izvirzīties un ievilkties, ļaujot aprīkojumam, piemēram, skrēpera asmeņiem "peldēt" vai sekot zemes reljefam.

NORĀDĪJUMS: Ja cilindri tiek iedarbināti attāli manuālajā režīmā, neturiet vadības ierīci (**1**) izvirzīšanas vai ievilkšanas stāvoklī. Ja Multicontroller I ir uzstādīts, kad cilindrs sasniedzis virzuļa gājiena galu, vadības kloķim manuāli jābūt atgrieztam neitrālā pozīcijā.

Šīs procedūras neievērošana var izraisīt hidrauliskās eļļas pārkaršanu un izraisīt hidraulisko vai transmisijas detaļu bojāšanos.

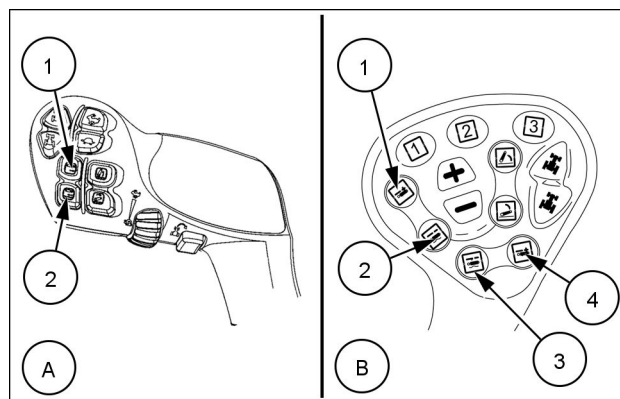
NORĀDĪJUMS: Nekad neizmantojiet neitrālo pozīciju no izbīdīšanas vai iebīdīšanas pozīcijas, lai apturētu hidraulisko motoru. Pēkšņa sistēmas hidraulikas nobloķēšana var izraisīt plašus motora bojājumus. Darbinot hidrauliskos motorus, VIENMĒR izmantojiet motora režīmu; skatiet **Taimera programmu izveide (35.204)**. lappusi un tālāk.

Daudzfunkciju roktura darbība

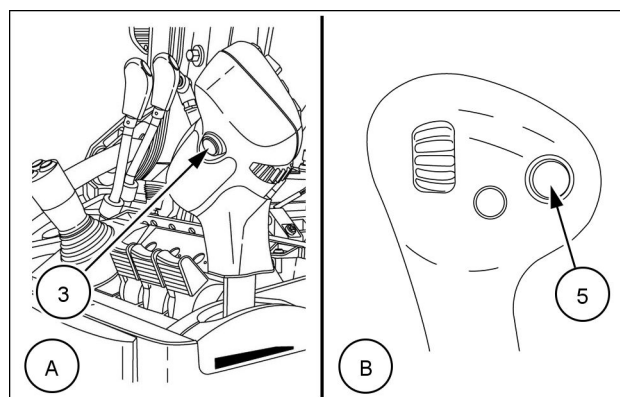
Daudzfunkciju rokturim ir četri slēdži, kas tiek izmantoti, lai ieslēgtu tālvadības elektrohidraulisko vadības vārstu.

Slēdži nodrošina izvilkšanu, ievilkšanu un pludiņa funkcijas.

Multicontroller I (A)	Multicontroller II (B)
- Nospiediet slēdzi (1), lai izbīdītu hidroaulisko cilindru - Nospiediet slēdzi (2), lai ievilkto cilindru. - Lai ieslēgtu pludiņa ierīci, nospiediet/turiet funkciju slēdzi (3) braukšanas sviras aizmugurē, pēc tam nospiediet/atlaidiet ievilkšanas pogu. Tādējādi vārsts nonāks pludiņa pozīcijā.	- Nospiediet slēdžus (1) un (4), lai izbīdītu hidroaulisko cilindru - Nospiediet slēdžus (2) un (3), lai ievilkto cilindru. - Lai ieslēgtu peldošo funkciju, nospiediet un turiet funkciju slēdzi (5) daudzfunkciju sviras aizmugurē, pēc tam nospiediet/atlaidiet ievilkšanas slēdzi. Tādējādi vārsts nonāks pludiņa pozīcijā.



MOIL21TR00229AA 8



MOIL21TR00232AA 9

Lai atceltu "pludiņa" funkciju, divreiz nospiediet izbīdīšanas vai iebīdīšanas slēdzi; šādā veidā hidroauliskais palīgvārsts pārslēdzas neitrālā stāvoklī (N).

Lai atkārtoti aktivizētu izvīrīšanas vai ievīkšanas režīmu, divreiz nospiediet izvīrīšanas vai ievīkšanas slēdzi. Otrreiz nospiežot, paturiet slēdzi nospiektu, līdz displejā tiek notīrīts pludiņa simbols. Atlaidiet slēdzi, un vārstam tagad būs eļļas plūsma.

Šos slēdžus var izmantot arī, lai ieslēgtu taimera režīmu 1. vadības vārstam.

Lai aktivizētu taimera režīmu 1. vadības vārstam, skatiet apkopes rokasgrāmatas 3. punktu. Lai sāktu vai apturētu taimeru, nospiediet izvīrīšanas vai ievīkšanas slēdzi.

Elektroniskās vadībsvīras darbība (ja aprīkota)

Papildu elektronisko vadībsvīru (**1**) var izmantot vidū vai aizmugurē uzstādītu (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības vārstu darbināšanai.

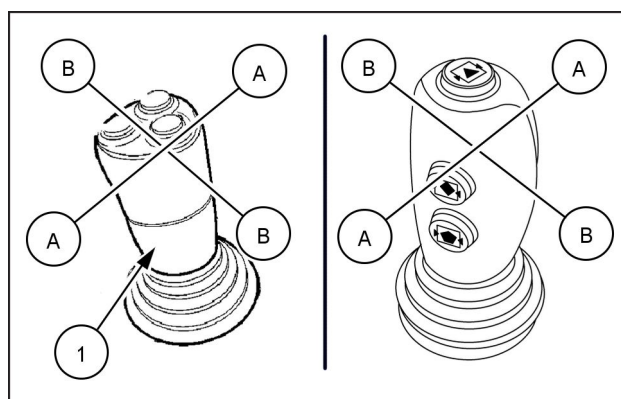
Ja vadībsvīra tiek izmantota aizmugurējo vadības vārstu darbināšanai, vidū uzstādīto vadības vārstu darbināšanas vadība tiek pārnesta uz (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības vārstu svīrām.

Traktoros, kas aprīkoti ar vidū un aizmugurē uzstādītiem (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības vārstiem, slēdzis uz iebūvētā vadības paneļa sniedz iespēju kursorsvīrai vadīt vai nu vidū uzstādītos, vai aizmugurē uzstādītos vārstus. Atbilstoši atšķirīgajām konfigurācijām, katrai elektroniskajai vadībsvīrai var būt šādi pāri:

- **(B)** vertikālā ass/ **(A)** horizontālā ass
- F vidū uzstādītie elektrohidrauliskie vadības vārsti/R aizmugurē uzstādītie elektrohidrauliskie vadības vārsti.

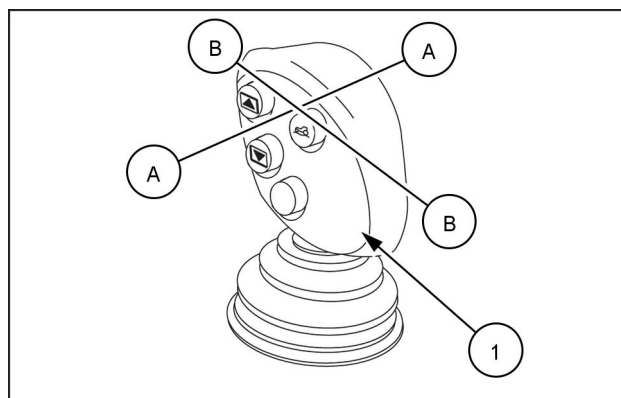
PIEZĪME: Turpmākie kursorsvīras darbību attiecas uz traktoriem, kuriem nav rūpnīcā uzstādīta iekrāvēja. Informāciju par iekrāvēju funkcijām meklējiet iekrāvēju operatora rokasgrāmatā vai skatiet **Kursorsvīras darbība ar priekšējo iekrāvēju (90.151)** lappusē.

IC	Hidrauliskais sadalītājs	
	B	A
Bez priekšējā iekrāvēja	F1/R1	F2/R2
Ar priekšējo iekrāvēju	F1	F2
Ar priekšējo iekrāvēju un priekšējo pacelāju	F2	F3



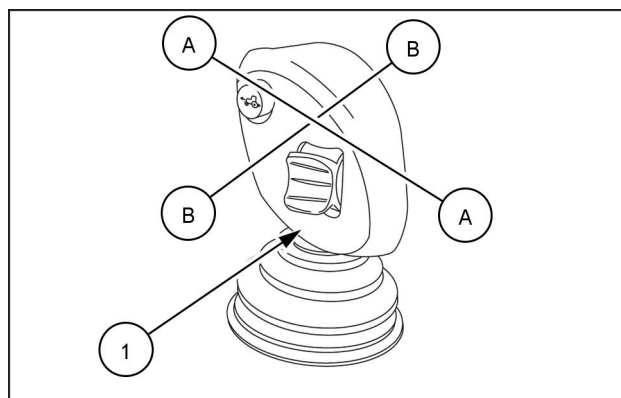
MOIL21TR02790AA 10

IC	Hidrauliskais sadalītājs			
	B	A	B + diverter CAN	A + diverter CAN
Bez priekšējā iekrāvēja	F1/R1	F2/R2	F3	-
Ar priekšējo iekrāvēju	F1	F2	-	F3
Ar priekšējo iekrāvēju un priekšējo pacelāju	F2	F3	F1	-



MOIL21TR02565AA 11

IC	Hidrauliskais sadalītājs		
	B	A	ritentiņš
Bez priekšējā iekrāvēja	F1/R1	F2/R2	F3
Ar priekšējo iekrāvēju	F1	F2	F3
Ar priekšējo iekrāvēju un priekšējo pacelāju	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 12

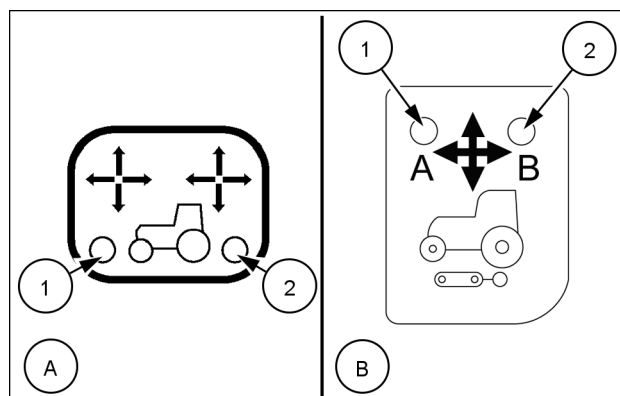
Brīdinājuma gaismas signāli **(1)** un **(2)** uz vadības paneļa slēdža, ja Multicontroller I **(A)** ir uzstādīts, vai tie, kas atrodas uz roku balsta slēdža paneļa, ja Multicontroller II **(B)** attēls **13** ir uzstādīts, norāda, kuri vadības vārsti tiek vadīti ar vadības sviru.

PIEZĪME: Ja traktori ir aprīkoti ar vidū uzstādītiem (EHR) Electronic Hydraulic Remote vārstiem un mehāniskiem aizmugurējiem tālvadības vārstiem, nospiežot slēdzi **(1)**, nekas nenotiks, kā arī indikators **(2)** paliks izgaismots.

Ja vadības svira ir iestatīta vidējo vārstu darbināšanai, iedarbināšanas laikā indikatora gaismas signāls **(1)** ir izgaismots.

Lai pārslēgtu vadības sviras vadību no vidū uzstādītajiem uz aizmugurē uzstādītajiem EHR vārstiem:

- nospiediet un turiet nospiestu slēdzi **2 s**, līdz indikators **(1)** nodziest un indikators **(2)** sāk mirgot
- Atlaidiet slēdzi, un gaismiņa **(2)** pārtrauks mirgot un paliks izgaismota. Vadība tagad ir pārcelta uz aizmugurē montētajiem vārstiem.

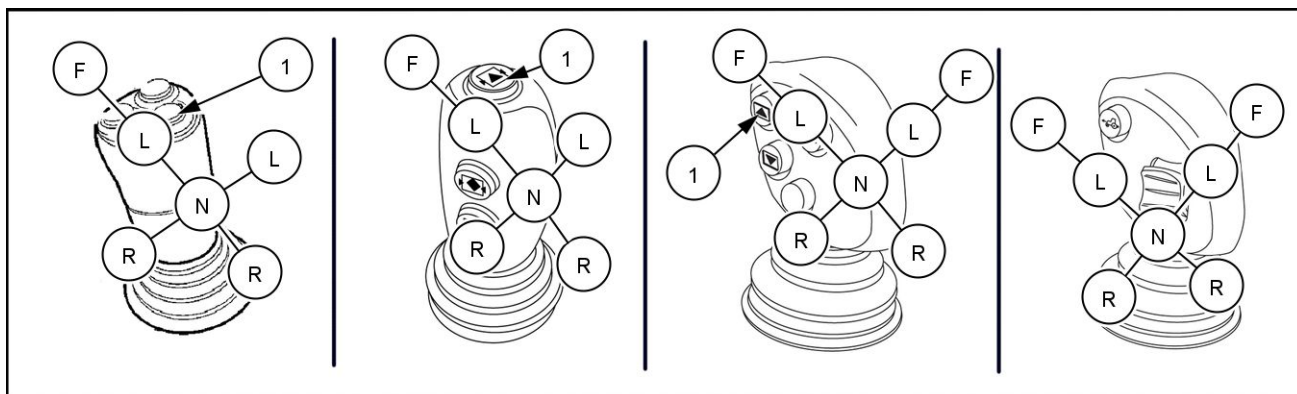


MOIL21TR00650AA 13

Pirms vadības sviras kontroles pārceļšanas starp (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības vārstiem, pārliecinieties, vai visi tālvadības vārsti ir neitrālā pozīcijā. Vārsti, kuri nav neitrālā pozīcijā, tiks atspējoti, un (EHR) Electronic Hydraulic Remote displejā tie tiek apzīmēti ar numuru un apzīmējumu "R" (aizmugurējais) vai "FR" (priekšējais). Ja mēģināsi pārslēgt kursorsvira no vieniem uz otriem vārstiem, bet kāds no vadāmajiem vārstiem nav neitrālajā pozīcijā, sāk mirgot indikatora gaismas signāls, līdz atspējotais (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības vārsts atkal tiek aktivizēts.

Lai atkārtoti aktivizētu vadības vārstu:

- izmantojiet tikko piešķirto papildu (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības elementu un pārvietojiet to no neitrālās pozīcijas uz pacelšanas vai nolaišanas pozīciju
- pārvietojiet to neitrālajā pozīcijā.



MOIL21TR02874EA 14

Pie izslēgšanas pašreizējais vadībssvira iestatījums (vidū vai aizmugurē uzstādītu vadības vārstu vadība) tiks saglabāts (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības vārstu atmiņā atkārtotai aktivizēšanai ieslēgšanas laikā.

Ja traktoram nav uzstādīti vidējie vārsti, slēdzis attēlā **13** tiek izmantots, lai atlasītu sviras/īkšķrata vadību vai vadībssvira kontroli tikai aizmugurējiem (EHR) Electronic Hydraulic Remote vadības vārstiem. Ja slēdža brīdinājuma indikatori ir izslēgti, vadības vārsti tiek darbināti, izmantojot roku balsta slēdža paneļa slēdža ratu; ja lampiņa **(2)** ir ieslēgta, darbība notiek ar kursorsvira.

Vadībssvira darbojas divās asīs, uz priekšu/atpakaļ un pa kreisi/pa labi:

- virzot vadībssvira uz priekšu vai atpakaļ, 1. vadības vārstā tiek nodrošināta pacelšana, neitrālā pozīcija, nolaišana un peldošais režīms
- virzot vadībssvira uz sāniem, 2. vadības vārstā tiek nodrošināta pacelšana, neitrālā pozīcija un nolaišana

- Virziet vadībsviru atpakaļ (**R**), lai izvīrītu hidraulisko cilindru.
- virzot vadībsviru uz priekšu vai pa labi (**L**), cilindrs tiek ievilkts. Ja kursorsviru virza vēl tālāk uz priekšu, tiek aktivizēts "pludiņa" (**F**) režīms, kas ļaus cilindram brīvi izvīrīties un ievilkties

Divas ierīces iespējams darbināt vienlaicīgi, kustinot kursorsviru pa diagonāli.

Ja ir nepieciešami papildu hidrauliskie pakalpojumi, nospiežot un nospiežot/ turot slēdzi (**1**) attēlā **14**, var aktivizēt papildu funkcijas.

Pirmais vadības palīgvārsts:

- Virziet vadībsviru uz priekšu vai atpakaļ, lai darbinātu pacelšanas, neitrālā, nolaišanas un peldošajā pozīcijā.

Otrais vadības palīgvārsts:

- Virziet vadībsviru pa kreisi vai pa labi, lai darbinātu pacelšanas, neitrālo un nolaišanas un peldošo pozīciju.

PIEZĪME: lai nolaistu vienvirziena darbības cilindru, vienmēr izmantojiet peldošo pozīciju. "Nolaišanas" pozīcija ir paredzēta tikai divu darbību cilindriem.

PIEZĪME: Ja dzinējs ir izslēgts, kursorsvīras funkcija ir deaktivizēta. Lai aktivizētu vadības sviru, operatoram jāatrodas sēdekļā un dzinējam jādarbojas vairāk nekā 3 s.

Vadības sviras darbības ekrāns (ar monitoru)

☞ Tālvadības vārsti

Izmantojiet simbolus ▲▼, lai ritinātu izvēlni, kamēr tiek parādīts "Config".

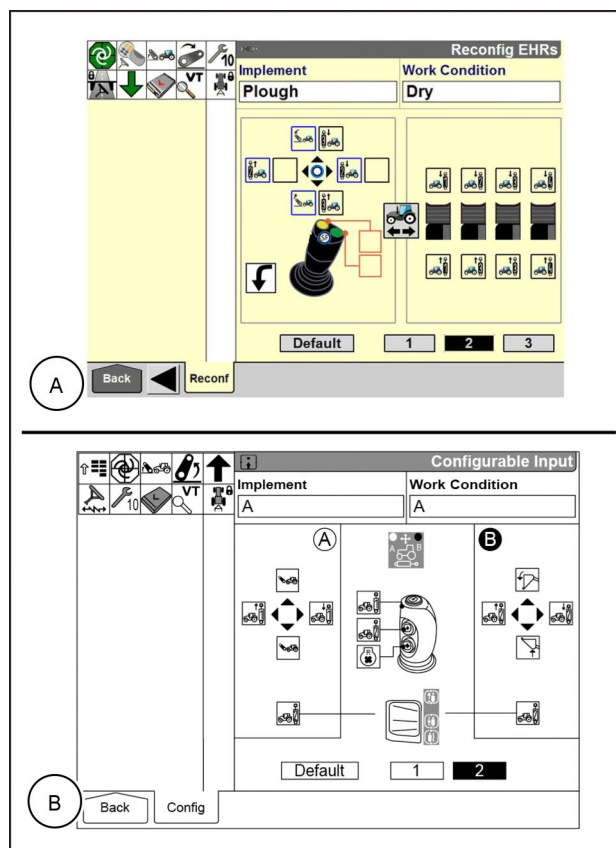
☞ "Config"

Vadības sviras darbības ekrānā ir norādīts ar sviru vadāmo vārsta numurs un attiecīga kustība, kas nepieciešama katra vadības vārsta darbināšanai.

Kad vārsts tiek darbināts, baltais fons maina krāsu uz oranžu.

Kad vadības sviras darbība tiek pārvietota starp aizmugurējiem un vidējiem vārstiem, vadības vārsta identifikācija mainās no R1, R2 utt. uz F1, F2. Šī funkcija nav iespējama ar mehāniski darbināmajiem attālajiem vārstiem.

Ja traktoram ir priekšējā uzkare, vadības sviras darbības ekrānā ir norādīts arī tas vadības vārsts, kuru izmanto priekšējās uzkares darbināšanā.

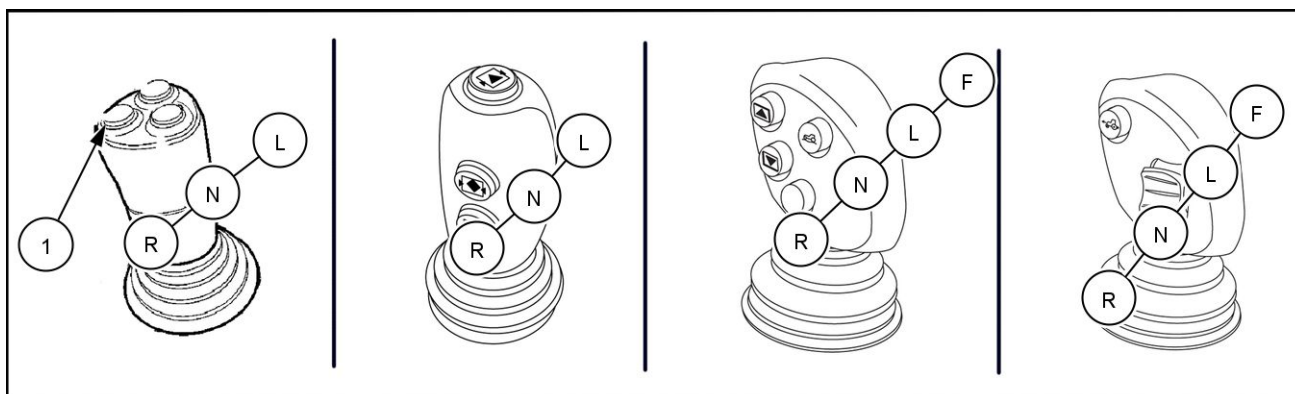


MOIL21TR00681BA 15

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Vadībsviras darbība peldošajā režīmā



MOIL21TR02874EA 16

Kad no aizmugures vadības vārstiem nepieciešams atbrīvot hidroaulisko spiedienu, vai pirms elastīgās caurules atvienošanas no traktora, var izmantot šādu procedūru ar ieslēgtu dzinēju:

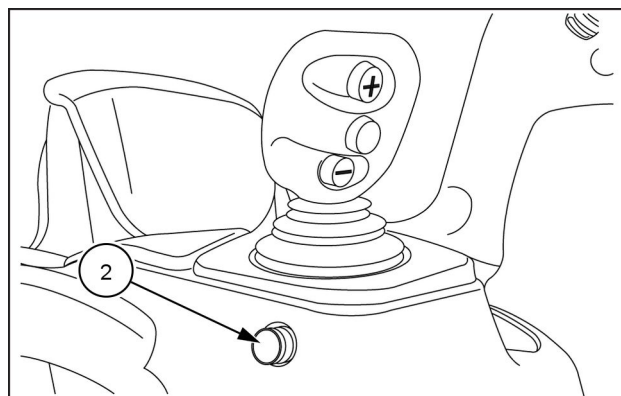
Multicontroller I (A)	Multicontroller II (B)
- Uz vertikālās ass kontrolētam vadības vārstam pārvietojiet vadības sviru uz priekšu peldošā pozīcijā, pēc tam izslēdziet dzinēju (vadības vārsts 1). Izslēdziet dzinēju. - Uz horizontālās ass kontrolētam vadības vārstam nospiediet slēdzi (2) attēlā 16 un virziet vadības sviru uz priekšu peldošā pozīcijā. Izslēdziet dzinēju. - Lai atceltu pludiņa režīmu, virziet kursorsviru jebkurā virzienā pacelšanas vai nolaišanas pozīcijā un tad atkal atpakaļ neitrālā pozīcijā.	- Uz vertikālās ass kontrolētam vadības vārstam pārvietojiet vadības sviru uz priekšu peldošā pozīcijā, pēc tam izslēdziet dzinēju. - Uz horizontālās ass kontrolētam vadības vārstam virziet vadības sviru pa labi peldošā pozīcijā. Izslēdziet dzinēju. - ja mašīna ir aprīkota ar priekšējo iekrāvēju, lai izvadītu hidroaulisko spiedienu no aizmugurējiem vadības vārstiem, ir jānospiež slēdzis (1) attēlā 17, kas atrodas blakus vadībsvirai, un vadībsvira jāpārvieto peldošā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks!

Pārliecinieties, ka, izlaižot spiedienu sistēmā, kustībā esošs aprīkojums nevienam neradīs miesas bojājumus. Pirms cilindra vai aprīkojuma atvienošanas pārliecinieties, ka aprīkojums vai darbarīks ir droši nostiprināts. Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamība vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0424A



MOIL19TR02353AA 17

Lai atceltu peldošo režīmu, virziet vadībsvira jebkurā virzienā pacelšanas vai nolaišanas pozīcijā un tad atkal atpakaļ neitrālā pozīcijā.

Kursorsvira darbība ar priekšējo iekrāvēju

▲ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

▲ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

▲ BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks!

Pirms izkāpšanas no kabīnes nolaidiet visas daļas, palīgierīces vai darbarīkus uz zemes.

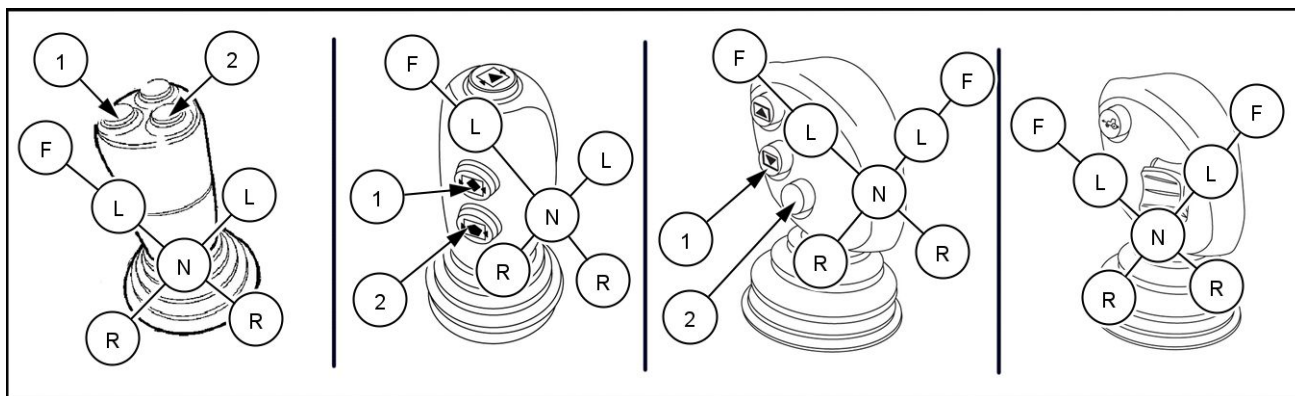
Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0419A

Ja rūpnīcā traktoram ir uzstādīts priekšējais iekrāvējs, tam ir elektroniska vadības svira, ar kuru vadīt elektroniskos tālvadības vārstus (EHR), ko izmanto iekrāvēja un pierīču darbināšanai. Ar vadības sviru vienlaicīgi var darbināt ne vairāk par trim attāļajiem vārstiem.

PIEZĪME: Ja traktors ir aprīkots ar priekšējo iekrāvēju un aizmugurējiem elektrohidrauliskajiem attāļajiem vārstiem (EHR), vadības svira darbina tikai iekrāvēja vidējos vārstus; ar to nevar vadīt aizmugurējos EHR.

Vadības svira 2 attāļiem vārstiem



MOIL21TR02874EA 1

Pirmais vadības palīgvārsts:

- Lai paceltu vai nolaistu iekrāvēja strēli, pārvietojiet vadības sviru uz priekšu pozīcijā (**L**) vai atpakaļ pozīcijā (**R**)
- Ja virza vadības sviru uz priekšu (**L**) pozīcijā, iekrāvēja strēle nolaizas zemāk pie zemes noteiktajā nolaišanās ātrumā
- Ja vadības sviru virza pilnīgi uz priekšu „pludiņa” pozīcijā (**F**), iekrāvēja strēle ātri nolaizas zemāk pati ar savu svaru. Ja pludiņš tiek darbināts brīdī, kad strēle ir pilnīgi nolaista, kauss vai cita iekārta seko zemes kontūrām.

Otrais vadības palīgvārsts:

- Ja virza vadības sviru pozīcijā (**R**), kauss tiek atvāzts; virzot vadības sviru pa labi pozīcijā (**L**), kauss tiek izgāzts.

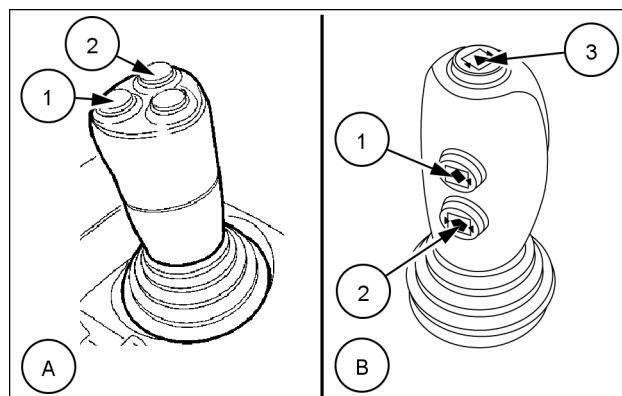
PIEZĪME: Ja vadības sviru virza pa diagonāli, iekrāvēja strēles un kausa darbības var veikt vienlaicīgi.

Kad nepieciešamas papildu hidrauliskās ierīces, vadības svira var piedāvāt izvēles funkcijas, kas tiek aktivizētas, piespiežot un turot vadības sviras slēdžus **(1)** un **(2)**.

Slēdža funkcija

Standarta vadības svira

Slēdža numurs	Funkcija
1	Darbina tālvadības hidraulisko ierīci ar releju un papildu vadības vārstu (A) un (B)
2	Darbina tālvadības hidraulisko ierīci ar releju un otro papildu vadības vārstu (A) un (B)
3.	Aizmugure - priekšējā tālvadības vārsta pārslēgšana (B)



MOIL21TR00652AA 2

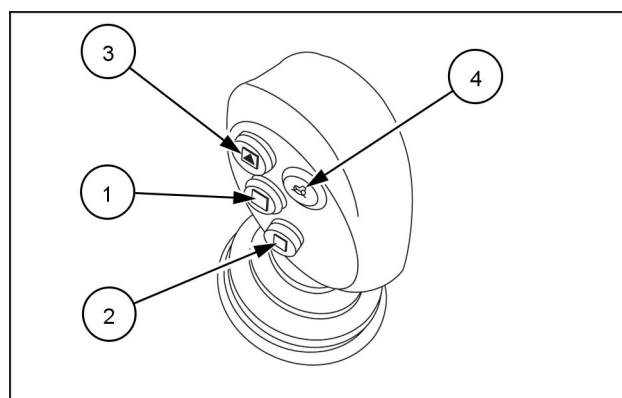
Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Uzlabotā vadības svira

Slēdža numurs	Funkcija
1	* Darbina tālvadības hidraulisko ierīci ar releju un papildu vārstu
2	* Darbina tālvadības hidraulisko ierīci ar releju un otro papildu vārstu
3	Aizmugure - priekšējā tālvadības vārsta pārslēgšana
4 cilindri	Virziena maiņa

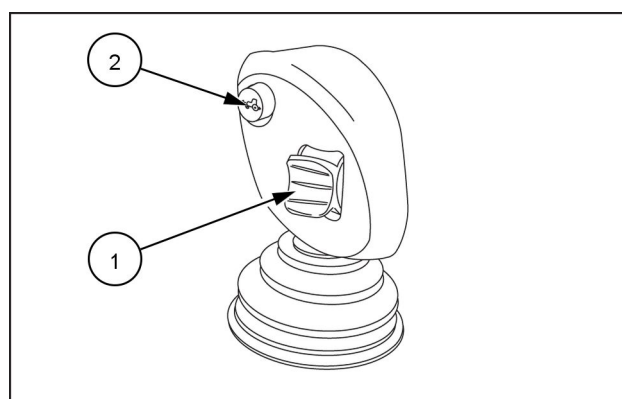
*Attiecas tikai uz traktoriem, kas aprīkoti ar rūpnīcā uzstādītu iekrāvēju vai agregātu ar novirzīšanas vārstu.



MOIL19TR02366AA 3

Uzlabota vadības svira ar proporcionālo slēdzi

Slēdža numurs	Funkcija
1	Hidrauliskā vadības vārsta vadība
2	Virziena maiņa



MOIL19TR02377AA 4

Vadības svira 3 attāliem vārstiem

1. attālais vārsts:

Lai paceltu vai nolaistu iekrāvēja strēli, pārvirziet vadības sviru uz priekšu pozīcijā **(L)** vai atpakaļ pozīcijā **(R)**.

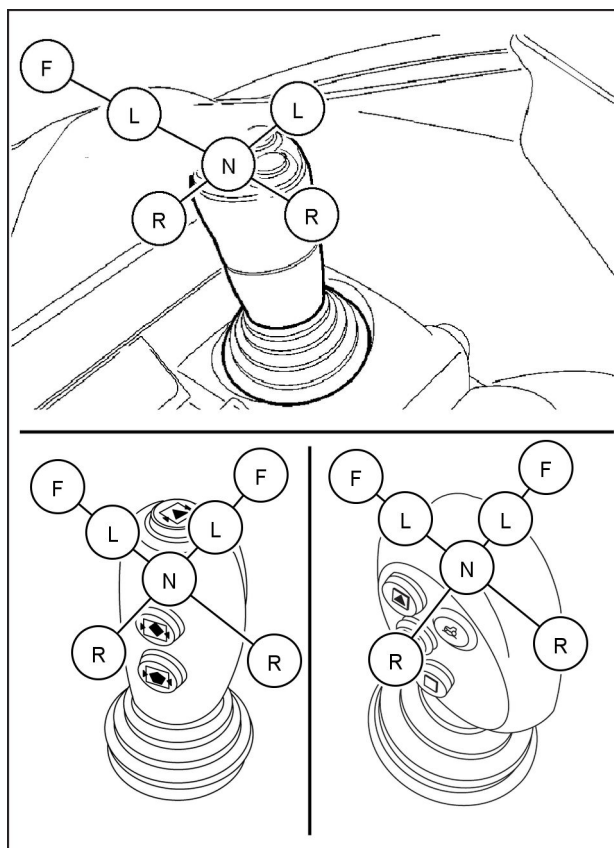
Ja virza vadības sviru uz priekšu **(L)** pozīcijā, iekrāvēja strēle nolaižas zemāk pie zemes noteiktajā nolaišanās ātrumā.

Ja vadības sviru virza pilnīgi uz priekšu „pludiņa” pozīcijā **(F)**, iekrāvēja strēle ātri nolaižas zemāk pati ar savu svaru. Ja pludiņš tiek darbināts brīdī, kad strēle ir pilnīgi nolaista, kauss vai cita iekārta seko zemes kontūrām.

2. attālais vārsts:

Ja virza vadības sviru pozīcijā **(R)**, kauss tiek atvāzts; virzot vadības sviru pa labi pozīcijā **(L)**, kauss tiek izgāzts.

PIEZĪME: Ja vadības sviru virza pa diagonāli, iekrāvēja strēles un kausa darbības var veikt vienlaicīgi.



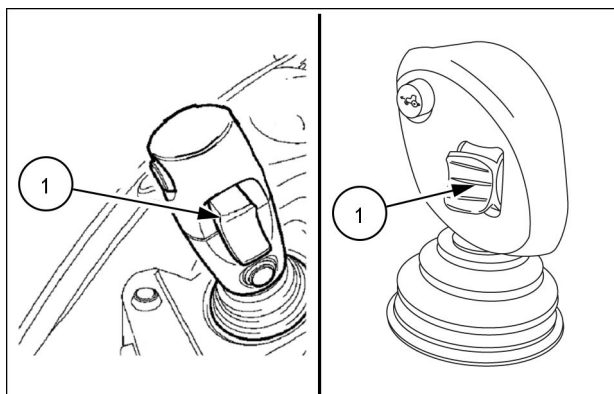
MOIL21TR00680BA 5

3. attālais vārsts (ja ir):

Ja nepieciešama trešā hidrauliskā apkope, kas darbina pievienotu iekārtu, piemēram, ķīpu dakšas izvērziņas plāti vai kausa ietverspaules “četri vienā”, trešā vārsta vadīšanā tiek izmantots slēdzis **(1)**.

Šo vārstu vada progresīvs, pašcentrējošs balansiera slēdzis. Izmantojot šāda veida slēdzi operators var kontrolēt ātrumu, kādā hidrauliskais cilindrs tiek izvērziņš un ievilkts.

Ja viegli nospiež slēdzi, tiek radīta minimāla eļļas plūsma, lai nodrošinātu mazu ātrumu; ja slēdzi spiež spēcīgāk, palielinās gan plūsma, gan ātrums.



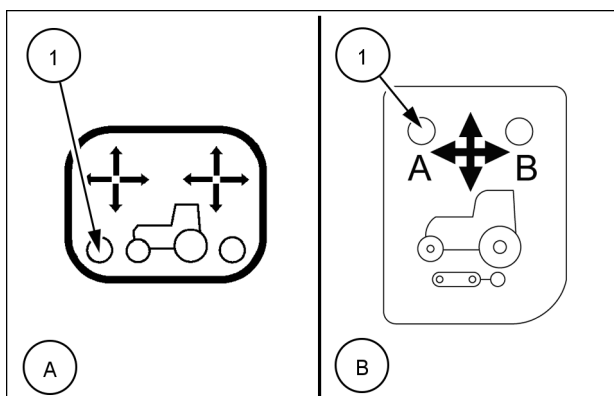
MOIL21TR00656AA 6

Vadības sviras aktivizēšana un konfigurēšana

Ja dzinējs ir izslēgts, kursorsviras funkcija ir deaktivizēta. Lai aktivizētu vadības sviru, operatoram jāatrodas sēdekļī un dzinējam jādarbojas vairāk nekā **5 s**.

Kad vadības svira tiek deaktivizēta, sāk mirgot brīdinājuma lampiņa **(1)**.

PIEZĪME: Ja operators atstāj sēdekli, bet dzinējs darbojas, vadības sviras darbība tiek deaktivizēta un sāk mirgot brīdinājuma lampiņa **(1)**. Kad operators atkal apsēžas sēdekļī, vadības sviras darbība atkal tiek aktivizēta pēc **2 s**. Brīdinājuma lampiņa pārstāj mirgot un paliek izgaismota.



MOIL21TR00650AA 7

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

NORĀDĪJUMS: Ja iekrāvējs ir uzstādīts traktora aizmugurē un attālie vārsti ir konfigurēti priekšējās uzkares vai priekšējā savienotāja izmantošanai, ir ļoti svarīgi, lai pilnvarotais pārstāvis pārkonfigurētu vārstus iekrāvēja darbībai.

Tādējādi būs pieejamas uzlabotās funkcijas, kas ļauj iekrāvēju lietot kopā ar monitoru, un tiks atspējota automātiskā funkcija, tātad vadības sviras darbību nevarēs iekļaut Easy Tronic programmās.

Pārkonfigurēšanai ir nepieciešami īpaši instrumenti, un tā noteikti jāveic pilnvarotajam pārstāvim.

PIEZĪME: Ja pārslēdz vadības sviru no vidējā uz aizmugurējā vārsta darbību, tiek automātiski atlikta kļoķa darbība ar aizmugurējiem attālajiem vārstiem.

NORĀDĪJUMS: Pirms vadības sviras darbības pārlēgšanas no vidējiem uz aizmugurējiem vārstiem vai otrādi, pārliecinieties, vai abu vadības vārstu sviras un vadības svira ir neitrālā pozīcijā.

Vadības sviras darbības ekrāns ar standarta vadības sviru (ja ir)

Piekluve vadības sviras ekrānam:

☞ Back (Atpakaļ)

☞ Attālās vadības vārsti

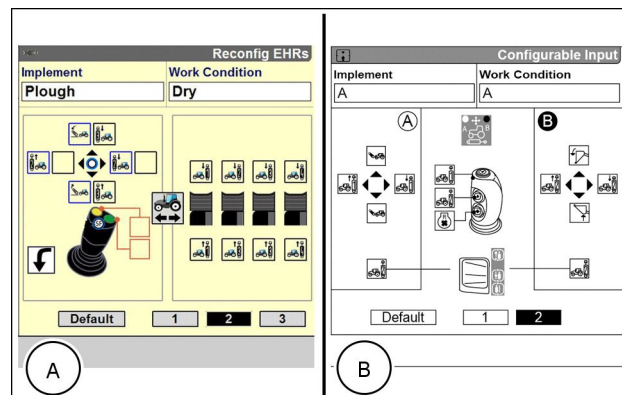
☞ "Konfigurācija"

Monitors parāda vadības vārstu un vadības sviras priekšējās sakabes iestatījumus. Vadības sviras režīmu var izvēlēties no

- Normāls
- Apstāties

Uzklīkšķiniet uz vadības sviras režīma, lai izvēlētos kādu no diviem režīmiem:

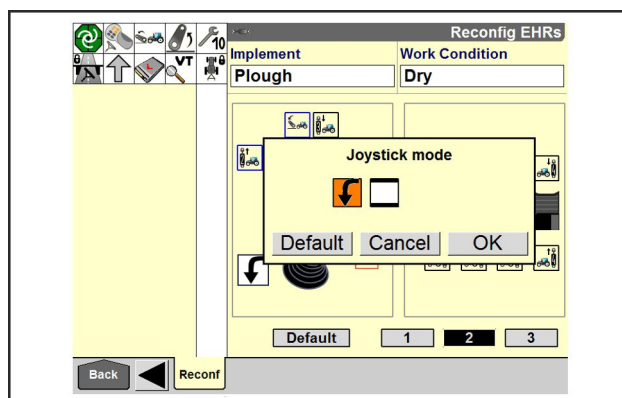
- Normāls
- Apstāties



MOIL21TR00657AA 8

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II



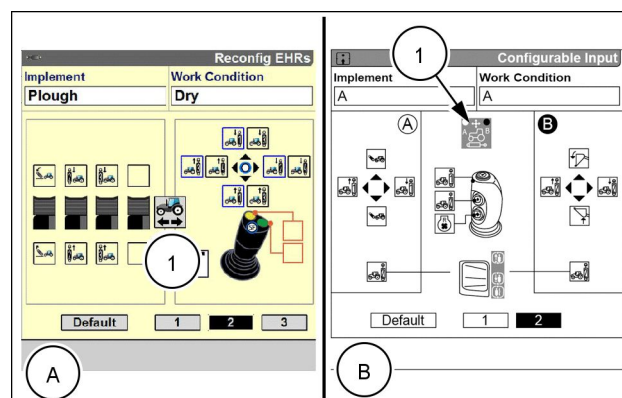
SVIL17TR01302AA 9

Normālais režīms

Vadības svira pēc noklusējuma ir iestatīta normālajā režīmā. Darbība ir aprakstīta iepriekš.

Vadības sviras izvēle priekšējiem/aizmugures EHR

Noklikšķiniet uz traktora simbola (1), lai mainītu vadības sviras izvēli no priekšējiem EHR uz aizmugures EHR, un otrādi.



MOIL21TR00658AA 10

Uz: Multicontroller I

B: Multicontroller II

Vadības sviras darbības ekrāns ar uzlabotu vadības sviru (ja ir - tikai Multicontroller II)

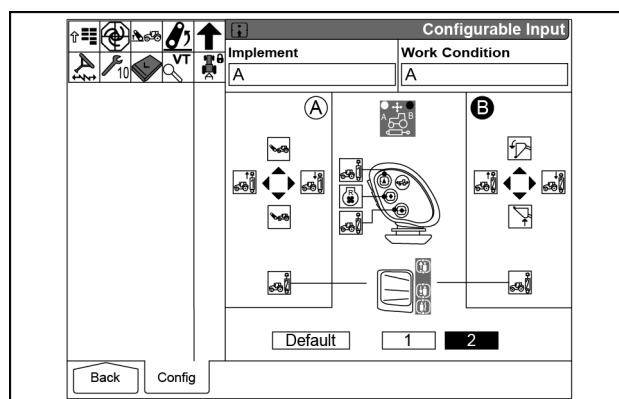
Pieklūve vadības sviras ekrānam:

☞ Back (Atpakaļ)

☞ Attālās vadības vārsti

☞ "Konfigurācija"

Monitors parāda vadības vārstu un vadības sviras priekšējās sakabes iestatījumus.

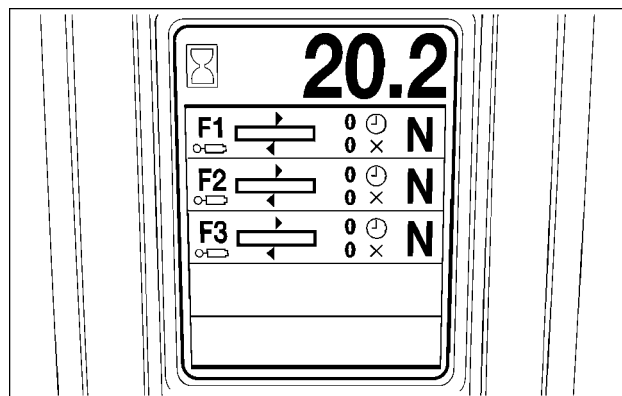


106922545 11

Vidū uzstādīti vārsti

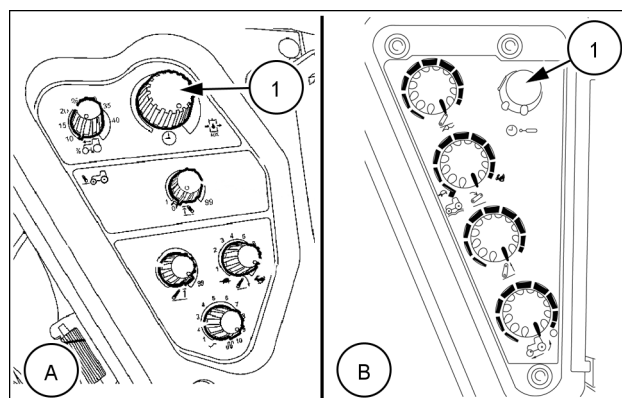
Vidējo vārstu eļļas plūsmas iestatīšana

Nospiediet EHR iestatījumu navigatoru (1) (2. attēls) elkoņa balstā, un displejs mainīsies, lai parādītu vārsta atlasē ekrānu. Vārstu numuriem būs prefiksi R (aizmugure) vai F (priekšpuse). Grieziet navigatoru, lai izvēlētos attiecīgo vārstu; pēc tam nospiediet to, lai piekļūtu šā vārsta iestatījumu ekrānam.



SS10D212 1

Navigatoru izmanto, lai izvēlētos un mainītu vārsta iestatījumus izpildes ekrānā.



MOIL21TR00239AA 2

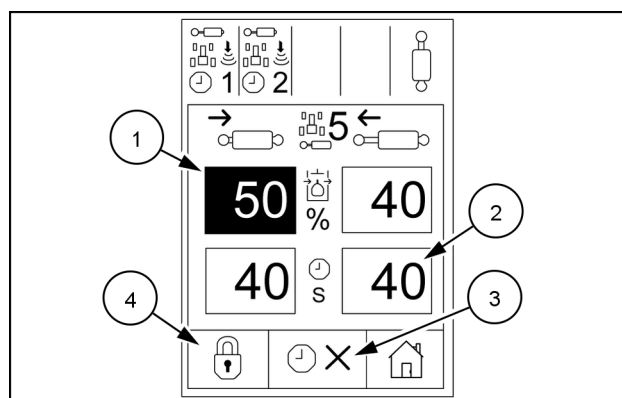
Lai: Multicontroller I

B: Multicontroller II

EHR veikspējas regulēšana

1. Eļļas plūsma, ievilkšana un izvirzīšana (procentos).
2. Taimera iestatījumi, ievilkšana un izvirzīšana (sekundes).
3. Taimera ieslēgšana/izslēgšana.
4. Vārsta bloķēšana vai atbloķēšana.

Pilna informācija par vidējā EHR vadības vārsta regulēšanu ir atrodama šajā nodaļā, sākot ar **Hidrauliskie attālinās vadības vārsti - elektrohidraulika (35.204)**. lpp.



SVIL17TR01186AA 3

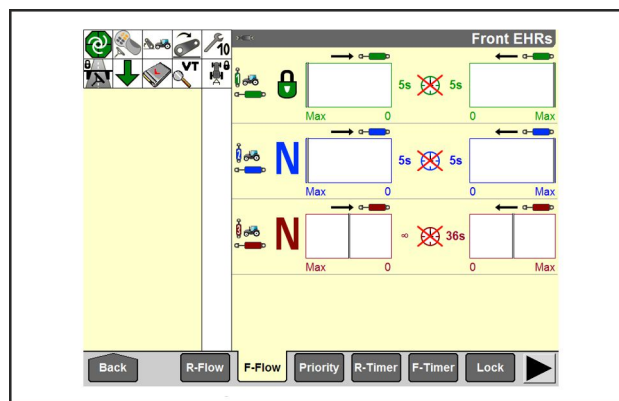
Vidū uzstādītā EHR regulēšana (ar monitoru)

Vidus EHR vārstus var iestatīt un regulēt dažādos veidos. Tas ir iespējams kā ar navigators, tā monitora palīdzību (ja ir).

Regulējumi un iestatījumi ir šādi:

1. Eļļas plūsmas regulēšana, ievilkšana un izvirzīšana.
2. Taimera laika perioda iestatījumi, ievilkšana un izvirzīšana.
3. Taimera ieslēgšana/izslēgšana.
4. Vārsta bloķēšana vai atbloķēšana.
5. EHR vārsta prioritāte.

Pilna informācija par vidējo EHR regulēšanu ir atrodama šajā nodaļā, sākot ar **Hidrauliskie attālās vadības vārsti - elektrohidraulika (35.204)**. lpp.



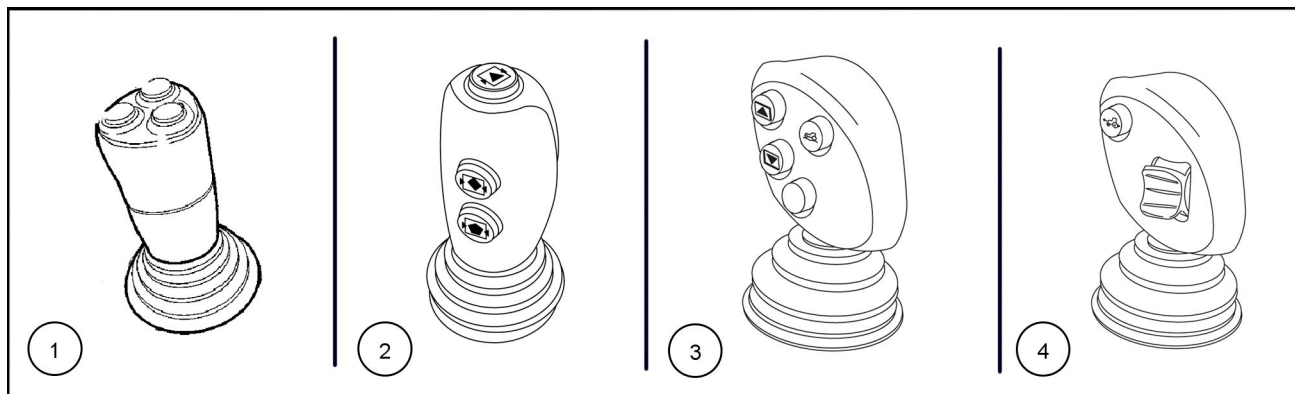
SVIL17TR01301AA 4

Elektroniskās vadības sviras darbība.

Ja vidū uzstādītā sakabe ir kā rūpnīcas papildaprīkojums, traktors būs aprīkots ar vadības sviru un elektrohidrauliskajiem vidū uzstādītajiem vadības vārstiem.

Vadības sviru var izmantot, lai kontrolētu vidū uzstādītu sakabi, izmantojot vidū uzstādītos tālvadības vārstus.

PIEZĪME: Traktoriem, kam ir gan vidējie, gan aizmugures elektrohidrauliskie vārsti, katras vārsta grupas kontrolēšanai var izmantot vadības sviru.



MOIL21TR02874EA 5

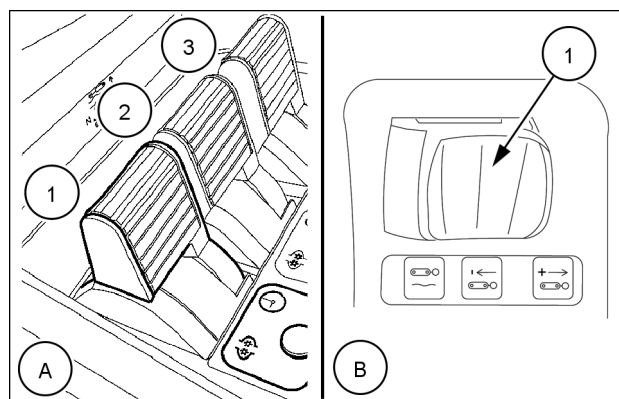
Plašāku informāciju par elektroniskās vadības sviras izmantošanai skatiet šīs rokasgrāmatas **Hidrauliskie attālās vadības vārsti - elektrohidraulika (35.204)** nodaļā "Elektroniskās vadības sviras darbība" (ja uzstādīta).

Precīza specifisku funkciju vadība

Vidus elektrohidrauliskie vadības vārsti ir vadāmi ar vadības sviru (1), ja lietojat Multicontroller I (A), ar īkšķa ritenīti (1) uz elkoņa balsta slēdžu paneļa (ja uzstādīts) vai ar kursorsviru (ja uzstādīta), ja lietojat Multicontroller II (B).

PIEZĪME: Traktoriem, kam ir gan vidējie, gan aizmugures tālvadības elektrohidrauliskie vārsti, katru vārsta grupu var vadīt atsevišķi, izmantojot īkšķa ritenīti elkoņa balsta slēdžu panelī.

Plašāku informāciju par sviras un īkšķa ritenīša funkcijām skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļā **Hidrauliskie attālās vadības vārsti - elektrohidraulika (35.204)**.



MOIL21TR00659AA 6