

Ciągniki T4 F/N/V

Dokonywanie rzeczy niemożliwych to nasza specjalność.



DOKONYWANIE RZECZY NIEMOŻLIWYCH TO ICH SPECJALNOŚĆ



Największy komfort, największa moc, najwyższe bezpieczeństwo i najlepsze skomunikowanie przy każdej pracy.

Pierwszy ciągnik gąsienicowy 700C został wyprodukowany w 1932 r., a pierwszy ciągnik specjalistyczny 25RS w 1951 r. Bazując na kilkudziesięcioletnim doświadczeniu, New Holland zawsze sięga wzrokiem w przyszłość i tworzy produkty zgodne z oczekiwaniami swoich klientów.

Nowe serie ciągników T4 F/N/V i TK4 marki New Holland zostały poddane gruntownej modyfikacji i opracowane z myślą o wykonywaniu wszelkich prac w każdych warunkach. Praca na pochyłościach i równym terenie, w winnicach, rozległych sadach, na użytkach zielonych - to co niemożliwe jest ich specjalnością. Nowa kabina VisionView™ zapewnia wysoki poziom komfortu, bezpieczeństwa i widoczności, a tym samym jest idealnym miejscem pracy podczas długiego dnia roboczego. Nowe serie naszych maszyn wykorzystują najnowsze techniki komunikacji i umożliwiają użytkownikowi monitorowanie i identyfikację każdego zadania. Doskonałość wszystkich maszyn specjalistycznych jest dowodem na wiodącą pozycję marki New Holland na całym świecie.

Zakład produkcyjny w Jesi nie tylko chroni środowisko, produkując ciągniki spełniające wymogi normy Stage V, lecz również poprzez zmniejszenie śladu węglowego całej fabryki. Zdobył on nagrodę Ecohitech w uznaniu za dokonany postęp, co jest niemałym wyczynem dla zakładu, który produkuje bardzo szeroką gamę ciągników.

Dzięki silnej sieci dealerów marka New Holland oraz jej wyszkoleni i certyfikowani pracownicy są zawsze przy Tobie.





Spis treści

02	Ogólny zarys
04-05	Rozwiązanie na każdą sytuację
06-07	Historia marki New Holland
08-09	Ekskluzywne funkcje
10-11-12-13	Środowisko pracy operatora
14-15	Silnik i przekładnie napędowe
16-17-18-19	Układ hydrauliczny i osie
20-21	Gama rozwiązań rolnictwa precyzyjnego
22-23	New Holland na świecie
24-25-26-27	Dane techniczne

Specjalista od upraw specjalistycznych.

Nie ma znaczenia, czy produkujesz wino, warzywa lub owoce, wykonujesz prace komunalne, pracujesz na płaskim terenie czy też w górach, New Holland ma ciągnik, którego potrzebujesz.

- Gospodarstwa o „niewielkim” areale, lecz produkujące wartościowe rośliny wymagające dużych nakładów pracy
- Zarówno dla małych prywatnych jak i komercyjnych gospodarstw rolnych
- Winnice i sady wymagające intensywnych prac
- Firmy usługowe



Winnice i gospodarstwa prowadzące uprawy w wąskich rzędach
Szerokość od 1061 mm do 2024 mm



Sady, prace w gospodarce leśnej i w wysokich górach
Maksymalne pochylenie terenu 45%



Prace w środowisku o ograniczonej wysokości
Wysokość górnej krawędzi maski 1,31 m



Żniwa
Szerokość pomiędzy rzędami od 0,90 m





90 lat doskonałości.



Jedynie New Holland może zaferować tak szeroką gamę ciągników kołowych i gąsienicowych. Wszystkie ciągniki użytkowe są zaprojektowane i stworzone z myślą o efektywnej pracy pomiędzy rzędami, posiadając szerokość roboczą od zaledwie 1,06 m do 2,5 m. Lecz to nie wszystko. Każdy produkt marki New Holland posiada odpowiednie wyposażenie, by wykonać swoje zadanie - mocny, wydajny i ekologiczny silnik, nadzwyczaj komfortową i bezpieczną kabinę, zabezpieczenie ROPS w modelach o niskim prześwicie nad gruntem, technologie komunikacyjne i idealną kombinację osi i układu hydraulicznego do prac z każdym narzędziem.

Historia ciągników specjalistycznych



1932

1951

1965

1985

1989

1997

2008

2010

2012

2015

2019

2021

2023

1932: Na pole rusza model 700C i wprowadza mechanizację rolnictwa we Włoszech i na całym świecie.

1951: Wąski model 25RS jest pierwszym ciągnikiem specjalistycznym. Zapoczątkował on sukces dynastii.

1965: Na rynek zostaje wprowadzona seria Diamante, której wzornictwo stworzył Pininfarina.

1985: Technologia Lift-O-Matic™ umożliwia utrzymanie zamontowanych narzędzi na określonej głębokości przez cały czas.

1989: Swoją premierę ma system Steering-O-Matic™, który umożliwia operatorowi prowadzenie ciągnika gąsienicowego jedną ręką.

1997: Na rynek zostaje wprowadzona seria TNF. Oś SuperSteer™ i automatyczny napęd na 4 koła, będące najnowszymi zdobyczami na polu technologii, które do tej pory były zarezerwowane dla ciągników o dużej mocy, zostają wprowadzone do kompaktowych ciągników specjalistycznych.

2008: Model TK4000 zawdzięcza swój niezwykle niski poziom hałasu i fantastyczny komfort dzięki technologii tłumienia wibracji S-Track.

2008: Seria T4000 F/N/V łączy produktywność i efektywność ciągników specjalistycznych z absolutnym komfortem operatora.

2010: Model TK4000 został stworzony specjalnie z myślą o operatorze, łącząc montowaną fabrycznie kabinę z technologią Steering-O-Matic™ Plus, umożliwiającą prowadzenie ciągnika i użycie sprzęgła jedną ręką.

2012: Ciągniki serii T4 F/N/V z międzyziosowymi zaworami hydrauliki zewnętrznej wyróżniają większą produktywność i wyższą ergonomię. W tych ciągnikach swoją premierę miała również technologia regulacji dozowania.

2015: Kabina Blue Cab™ 4 w nowych ciągnikach specjalistycznych T4, zapewniająca pełną ochronę przed pyłem aerozolami i oparami.

2019: Amortyzowana oś przednia Terraglide™ w ciągnikach serii T4 F/N/V.

2021: Do sprzedaży zostaje wprowadzona nowa seria ciągników T4 F/N/V spełniających wymogi normy Stage V. Większa moc, wyższy komfort, więcej rozwiązań technologicznych przy każdym zastosowaniu.

2021: Kabina VisionView™ wprowadza przełom w segmencie maszyn specjalistycznych.

2023: Amortyzowana kabina Comfort Ride™ została wyróżniona srebrnym medalem na targach SITEVI.

Specjalizacja w standardzie

New Holland jest uznanym globalnym liderem w segmencie kołowych i gąsienicowych ciągników specjalistycznych. Wcale to nie dziwi: ponad 70-letnie doświadczenie sprawia, że rolnicy wiedzą, iż ciągnik marki New Holland jest gwarancją jakości. Swój pierwszy ciągnik gąsienicowy - model 700C, firma wyprodukowała w 1932 r. Ciągniki te nie tylko zmechanizowały pracę w winnicach i sadach, lecz również w rolnictwie na całym świecie. Specjalistyczne ciągniki kołowe swoje korzenie mają w 1951 r., kiedy to powstał pierwszy wąski ciągnik - 25RS. Fabryka w Jesi podejmuje wszelkie środki w celu zmniejszenia swego śladu węglowego i została uhonorowana nagrodą Ecohitech za postępy w tym zakresie, co jest nie lada osiągnięciem, jeśli się weźmie pod uwagę, że w fabryce produkowana jest bardzo szeroka gama ciągników.



Ekskluzywne funkcje tylko od marki New Holland.

Mając ponad 90 lat doświadczenia przy wprowadzaniu innowacji, nasi inżynierowie opracowują rozwiązania, które ułatwiają codzienną pracę i pozwalają skrócić czas pokonywania uwrocia, pracować w bezpiecznych warunkach i zmniejszyć stopień zagęszczania gleby. New Holland wprowadza ekskluzywne rozwiązania, które tworzą historię. I nigdy się nie zatrzymuje, gdyż zawsze inwestuje w badania i rozwój.

SuperSteer™ - najmniejszy promień zawracania

SuperSteer™ marki New Holland stanowi udoskonaloną oś skrętną ciągnika, pozwalającą osiągnąć kąt skrętu równy 76°. Niezrównany kąt skrętu sprawia, że nie traci się czasu na uwrociu i wzrasta wydajność pracy. Oś SuperSteer™ umożliwia stosowanie wielu narzędzi montowanych z przodu. Zwiększony rozstaw osi sprawia, że bardziej jest obciążany przód ciągnika, co z kolei przekładnia się na lepszą przyczepność i stabilność w każdych warunkach roboczych.

Kabina VisionView™

Wyróżniającą cechą kabiny New Holland VisionView™ jest panoramiczna szyba przednia, która ułatwia obsługę i monitorowanie typowych narzędzi montowanych z przodu, które są stosowane w winnicach takich jak sekatory i przycinacze do winorośli. Kabina VisionView™ jest najcichsza w swojej klasie pod względem poziomu hałasu.

System filtracji w kabinie Blue Cab™ 4

System filtracji w kabinie Blue Cab™ 4 zapewnia operatorowi ochronę i bezpieczeństwo dzięki podwójnemu systemowi filtracji.

Nowa amortyzowana kabina Comfort Ride™

Ciągnik T4F można wyposażyć w nowe zawieszenie kabiny Comfort Ride. To nowe rozwiązanie zostało wyróżnione nagrodą na targach SITEVI 2023. Pozwala ono zmniejszyć wibracje o nawet 60% przy jeździe na drodze i o 15% przy jeździe w polu bez powodowania ruchów bocznych.





InfoView™

Duży, płaski i kolorowy wyświetlacz LCD. Monitor InfoView™ jest podzielony na 4 różne obszary i jest niezwykle prosty w użyciu. Dzięki swej konstrukcji i ergonomii monitor nie zakłóca widoczności w kabinie. Umożliwia on wprowadzenie ustawień zaworów hydrauliki zewnętrznej, systemu filtracji kategorii 4, historii przeglądów, elektronicznego sterowania siłowego (EDC) i wielu innych funkcji.



Tyłny zaczepek hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i natężenia przepływu oraz złączami Power Beyond

Nowy tylny zaczepek hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i natężenia przepływu zapewnia odpowiednie natężenie przepływu przy podnoszeniu i jednoczesnym używaniu narzędzi hydraulicznych. Praca z wykorzystaniem niższego ciśnienia pozwala ponadto ograniczyć podgrzewanie oleju i zredukować zużycie paliwa. Złącza Power Beyond idealnie się sprawdzają przy używaniu narzędzi wymagających dużego natężenia przepływu oleju. Ponadto pozwalają one zmniejszyć zużycie paliwa i ograniczyć podgrzewanie oleju.



Amortyzowana oś przednia Terraglide™

Terraglide™ odmienia sposób jazdy i zapewnia operatorowi większy komfort, większą stabilność i większe bezpieczeństwo. Oś przednia Terraglide™ zdecydowanie zwiększa komfort jazdy, szczególnie przy pracy na pofalowanym terenie.



Super widoczność: Kabina VisionView™

**Komfort typowy dla ciągników polowych:
lepszą widoczność przy pracy z narzędziami
montowanymi z przodu.**

Nowa kabina VisionView™

Ergonomiczne, przestronne i praktyczne miejsce pracy operatora jest niezbędne, aby wydajnie pracować przez cały dzień. To dlatego marka New Holland przewidziała zupełnie nową kabinę VisionView™. Chcesz mieć widoczność w każdym kierunku? Przy pracy na polu lub w obojętności, jak i podczas jazdy po drodze będziesz się cieszył pełną, zwiększającą wydajność pracy widocznością. Płaska podłoga platformy operatora i oświetlenie z diodami LED o zasięgu 360° to kolejne elementy zwiększające komfort pracy przez cały roboczy dzień.

Światła LED

W kabinie Blue Cab™ 4 podwyższono położenie listwy montażowej świateł. Strumień światła z diod LED jest kierowany w taki sposób, aby zapewnić maksymalną widoczność maszyny i obszaru pracy. W sumie 8 reflektorów roboczych zapewnia optymalną widoczność przy każdej pracy.

Zmniejszony poziom hałasu w kabinie

W ciągnikach T4 F/N/V zmniejszono poziom hałasu w kabinie w porównaniu z poprzednią serią. Poziomy hałas i wibracji są dokładnie monitorowane, by ograniczyć zmęczenie operatora. Najniższy w klasie poziom hałasu w kabinie wynoszący tylko 72 dBA zapewnia większą przyjemność z jazdy.

Lepsza widoczność

Kabina VisionView™ zapewnia operatorowi większy komfort i lepszą widoczność. Nowa 4-słupkowa kabina posiada panoramiczną przednią szybę, która zapewnia operatorowi widoczność w zakresie 360°. Zapewnia nieograniczony widok na boki, a świetną widoczność uzyskano poprzez umieszczenie całego układu neutralizacji spalin (ATS) pod maską. Poprawiono znacznie widoczność do tyłu poprzez przeniesienie zbiornika paliwa z tyłu pod przednią maskę i platformę.

Podłokietnik i Dual Command™

Wszystkie elementy sterowania są ergonomicznie rozmieszczone z prawej strony operatora. Płynne wysprężenie pozwala na łatwiejsze i prostsze przełączanie na wyższy lub niższy bieg. W miejscu pracy operatora zastosowano nowe materiały i przyciski, złącza USB, gniazda elektryczne i schowek; zmieniono położenie przycisków regulacji obrotów.





Naprawdę płaska podłoga

Nowe ciągniki T4 F/N/V posiadają naprawdę płaską podłogę. Zapewnia to szeroki i prosty dostęp do środka, pozwala utrzymać czystość podłogi i zapewnia operatorowi więcej miejsca na nogi. Brak środkowego kanału ułatwia wchodzenie i wychodzenie z kabiny. Pedaly gazu i sprzęgła są zawieszane, zapewniając więcej miejsca na stopy operatora.

Nowa amortyzowana kabina Comfort Ride™

Ten nowy system zapewnia duży komfort dzięki użyciu sprawdzonej i inteligentnej konstrukcji. Zastosowano w nim silentbloki z przodu i połączenie hydro-mechanicznego amortyzatora i drążka Panharda z tyłu. Dzięki tym wszystkim elementom system Comfort Ride™ tłumi wibracje, drgania i oscylacje bez powodowania ruchów bocznych. Amortyzację kabiny można prosto ustawić w 5 różnych pozycjach, aby zwiększyć wydajność w każdych warunkach i ułatwić obsługę. Z lewej z tyłu strony kabiny umieszczony jest wizualny wskaźnik.

Amortyzowany fotel

Fotel został stworzony z myślą o operatorze, by zapewnić mu maksymalny komfort. Przesunięty został do tyłu oraz zainstalowany wyżej, aby zapewnić świetną widoczność wokół ciągnika. Amortyzowany fotel z regulacją zapewnia komfort jazdy i pełną widoczność całej maszyny.



InfoView™: zainspirowany większymi ciągnikami.



Wyświetlacz InfoView™

Duży, płaski kolorowy wyświetlacz LCD. Ekran jest podzielony na 4 obszary, z których każdy ma swoje specjalne przeznaczenie.

Do wyboru menu na wyświetlaczu InfoView™ służy pokrętko sterowania, które jest umieszczone w ergonomicznym położeniu na prawym panelu.



Z głównego ekranu można z łatwością przejść do 8 menu podrzędnych, by regulować np. natężenie przepływu oleju hydraulicznego, automatykę WOM, ustawić rozmiar narzędzia, sterować systemem filtracji w kabinie Blue Cab™ 4. Dzięki swej ergonomicznej konstrukcji ekran jest świetnie widoczny również z zewnątrz kabiny.



Ustawianie natężenia przepływu w zaworach hydraulicznej zewnętrznej



Obrobiony areal



Wskazania z systemu filtracji kategorii 4



Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)

Najwyższym poziom bezpieczeństwa: słynna Blue Cab™ 4.

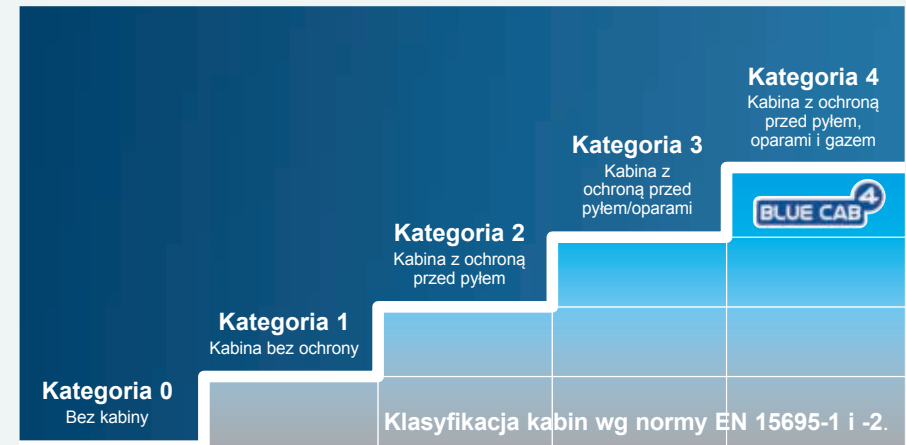


Certyfikowana technologia

Kabina Blue Cab™ 4 o skuteczniejszym filtrowaniu pyłu, aerozoli i oparów. Kabina Blue Cab™ 4 spełnia wymagania normy EN 15695-2:2009 dotyczącej filtracji oraz normy EN 15695-1:2009 dotyczącej ciśnień, dzięki czemu zapewnia poziom ochrony kategorii 4. Filtry zostały zaprojektowane pod kątem wydłużenia ich okresu trwałości użytkowej. Boczne osłony maskownicy zostały udoskonalone z myślą o lepszej ochronie filtra. Innowacyjny podwójny system filtracji - dwa filtry znajdują się w tym samym systemie w dachu i można przełączać filtrację z kategorii 2 do kategorii 4. Kabina Blue Cab™ 4 jest gwarancją bezpieczeństwa operatora.

Większe bezpieczeństwo

Kabina Blue Cab™ 4 zapewnia operatorowi najwyższy poziom bezpieczeństwa. W porównaniu z poprzednimi modelami T4 wprowadzono w niej znaczne udoskonalenia, co zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa podczas wykonywania zabiegów. Cały system w kabinie został poddany testom polowym, w których zastosowano 20 różnych pestycydów. Operator może go włączyć za pomocą prostego przycisku w kabinie. Jest on przeznaczony do wielu prac takich jak np. wykonywanie oprysków.



Supersilny: koncentracja mocy.

Ciągniki T4 F/N/V są wyposażone w renomowane 4-cylindrowe silniki F34 i F36 o wyśmienitych osiągnięciach z elektronicznym układem wtrysku firmy FPT Industrial spełniającymi wymagania normy emisji spalin Stage V; ich moc wynosi od 75 do 120 KM. Silniki F34 i F36 firmy FPT cechuje bardzo wysoki moment obrotowy. Zbiorniki AdBlue i paliwa mają idealną pojemność, wystarczającą na cały dzień pracy. Moc silnika towarzyszy wydłużony okres między przeglądami wynoszący 600 godzin. Te najlepsze na rynku silniki wyróżniają najlepsze osiągnięcia.



Zoptymalizowany silnik

Optymalne osiągnięcia silników F34 i F36 firmy FPT idą w parze z kompaktowymi gabarytami. Komponenty silnika zaprojektowano w taki sposób, aby uzyskać jak najniższą maskę i dzięki temu zapewnić operatorowi jak najlepszą widoczność, wyższy komfort pracy, większe bezpieczeństwo i większą wszechstronność przy używaniu narzędzi. Nowy silnik o mniejszych gabarytach zapewnia większy komfort pracy i większą produktywność.

Ponadto kompaktowe wymiary ułatwiają dostęp do silnika i pozwalają szybko tankować paliwo i AdBlue.



Ekologiczny silnik

Wszystkie ciągniki T4 F/N/V spełniają wymagania normy dotyczącej poziomu emisji spalin Stage V; w modelach od T4.90 umożliwia to nowy kompaktowy system HI-eSCR 2 opracowany przez firmę FPT Industrial. Z myślą o zrównoważonym rolnictwie, w ciągu 16 lat poziom emisji silników F34 i F36 firmy FPT został zmniejszony 40-krotnie, aby ograniczyć ślad węglowy.



Maska

Opracowane przez CNH Design nowe wzornictwo maski zapewnia optymalną widoczność zarówno do przodu jak i na zainstalowane narzędzie.

W wersji kompaktowej dla osi przedniej SuperSteer™: otwierana maskownica przednia umożliwia uzupełnianie poziomu płynu AdBlue w ciągniku. Korek wlewu paliwa znajduje się z tuż przy drzwiach z lewej strony.

W wersji standardowej dla innych osi przednich: otwierana maskownica przednia umożliwia uzupełnianie poziomu płynu AdBlue oraz tankowanie ciągnika.

Szeroki wybór wysoko wydajnych przekładni.

Dzięki modularnej konstrukcji nowych ciągników T4 F/N/V, przekładnię można z łatwością dobrać pod kątem wymagań klienta. Zmodyfikowano układ przeniesienia napędu w taki sposób, aby można go było stosować we wszystkich modelach od T4.80 do T4.120. Zapewnia on doskonały komfort pracy i zwiększa niezawodność poprzez zastosowanie mokrego sprzęgła.

Wśród zaawansowanych opcjonalnych rozwiązań technologicznych na uwagę zasługują przycisk Hi-Lo, przycisk Power Clutch, blokada postojowa, bieg pełzania i renomowana przekładnia Powershuttle. Za pomocą przycisku można z łatwością ustawić dynamikę jej działania w 3 trybach: miękki, standardowy lub dynamiczny.

Optymalna ergonomia przy pracy w polu

Ciągniki T4 F/N/V posiadają zaawansowane, lecz łatwe i intuicyjne w obsłudze funkcje. Wszystkie główne elementy sterowania są umieszczone na konsoli Command Arc. Dźwignia do sterowania przekładnią, WOM i układ hydrauliczny. Wszystkie te elementy cechuje intuicyjna obsługa. Umożliwia to szybszy dostęp do bardziej zaawansowanych funkcji.

Wszechstronny WOM zapewniający najwyższy poziom komfortu i bezpieczeństwa

Nowy WOM do przekładni Powershuttle posiada przełącznik wyboru, aby zapewnić płynne włączanie WOM. Sposób włączania można dopasować do narzędzia: dostępne są 3 tryby, aby zapewnić wymuszone i miękkie uruchamianie WOM przy każdym narzędziu. Przełącznik wyboru biegu znajduje się wewnątrz kabiny. Komfort operatora na najwyższym poziomie.



	ROPS	KABINA
Powershuttle 16x16 - 40 km/h	○	○
Dual Command™ 32x16 - 40 km/h	○	○
Powershuttle + bieg pełzania 44x16 - 40 km/h	○	○
Shuttle Command™ 16x16 - 40 km/h	○	-
Split Command™ 32x16 - 40 km/h	○	-
Shuttle Command™ + bieg pełzania 28x16 - 40 km/h	○	-

○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne



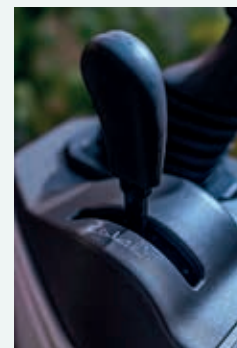
Elementy sterowania układem hydraulicznym w zasięgu dłoni.

Obsługa nowego podłokietnika jest niezwykle intuicyjna. Zwiększa bezpieczeństwo i ułatwia sterowanie.



Układ hydrauliczny

Czy zastanawiało Cię kiedyś, jakiego przepływu w układzie hydraulicznym potrzebujesz? Wszystkie ciągniki T4 F/N/V posiadają jako standardowe wyposażenie układ hydrauliczny z otwartym przepływem w położeniu neutralnym z dwoma pompami i chłodnicą. Dedykowana pompa o wydatku 64 l/min z łatwością zapewnia wydajność wymaganą przy większości zastosowań. Dodatkowa opcjonalna pompa o wydatku 80 l/min zapewnia zasilanie olejem nawet najbardziej wymagających narzędzi. Najbogatsza oferta obejmująca od mechanicznych do elektronicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej, tylnych i międzyosiowych zaworów, specjalnych zaworów do regulacji układu hydraulicznego (górne ciągło, stabilizatory i wieszak) jest tym co wyróżnia nowe specjalistyczne ciągniki T4.



Tyłny TUZ

Ten wielokrotnie nagradzany mechaniczno-hydrauliczny układ sterowania pozwala podnosić i opuszczać tylny układ zawieszenia narzędzi podczas wykonywania skrętu na uwroci przy jednoczesnym zachowaniu ustawień położenia i sterowania siłowego. Przy naciśnięciu lub pociągnięciu dźwigni, po jej zwolnieniu osprzęt natychmiast zatrzymuje się na wysokości odpowiadającej jego rzeczywistemu położeniu. Delikatne popchnięcie lub pociągnięcie tej komfortowej dźwigni pozwala wprowadzić drobne korekty.

Maksymalna wydajność: jednoczesne używanie kilku narzędzi.

Narzędzie montowane z przodu

Maks. udźwig: 1500 kg

Podwójne działanie i amortyzacja
za pomocą akumulatora

Dostępny z przednim WOM lub bez

Tylny TUZ

Maks. udźwig: 2520 kg

Całkowicie zmodyfikowany
z 2 zewnętrznymi silownikami

Między osiami

Maks. 8 międzyosiowych
przyłączy z prawej strony i złącze
swobodnego powrotu

Mechaniczne sterowanie siłowe z renomowanym systemem Lift-O-Matic™ jest standardowym wyposażeniem wszystkich modeli; natomiast elektroniczne sterowanie siłowe - opcjonalnym.

Największy komfort: bogata gama osi przednich.

W nowych ciągnikach T4 F/NV można wybierać spośród 3 różnych osi - od standardowej aż po nowoczesną oś przednią Terraglide™. Legendarna oś przednia SuperSteer™ zapewnia efektywny kąt skrętu 76°. Amortyzowana oś przednia Terraglide™ skutecznie chroni ciągnik, zamontowany na nim osprzęt i operatora przed nagłymi obciążeniami podczas transportu. Przy pracy na polu nowoczesny system zawieszenia utrzymuje kontakt pomiędzy oponą a podłożem, co poprawia bezpieczeństwo i przyczepność.

Oś Terraglide™ - większy komfort i lepsza wydajność

Zalety amortyzowanej osi przedniej Terraglide™:

- możliwość ustawienia wysokości zawieszenia
- automatyczna regulacja przy zamontowaniu narzędzia z przodu
- kompensacja podnoszenia i opadania
- cztery tryby jazdy: delikatny, normalny, twardy, zablokowany
- kompensacja 3D umożliwia perfekcyjne podążanie za ukształtowaniem terenu

Te wszystkie elementy można regulować z kabiny za pomocą jednego przycisku.

Najmniejszy promień skrętu

Model	Promień skrętu
T4V	-
T4N	3,39 m
T4F	3,31 m



OŚ SUPERSTEER™

Słynny mały promień skrętu

Model	Szerokość robocza (m) z oponami (tylnymi)										
	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2
T4V	min. 1,06 - 280/85R28 maks. 1,5 - 360/70R28										
T4N			min. 1,23 - 320/85R24 maks. 1,63 - 420/70R24								
T4F						min. 1,38 - 320/85R28 maks. 1,933 - 420/70R28					



Opony PneuTrac marki Trelleborg

PneuTrac są hybrydowymi oponami, które łączą w sobie zalety radialnych opon dla rolnictwa w zakresie efektywności, komfortu i użytkowania z dużą powierzchnią kontaktu z podłożem i przyczepnością gąsienic. Wyśmienicie sprawdzają się zarówno na stromych stokach jak i na grząskiej glebie. Przy poruszaniu się po drogach hybrydowe opony PneuTrac zapewniają bezpieczeństwo, kontrolę i komfort, a także niskie zużycie paliwa.



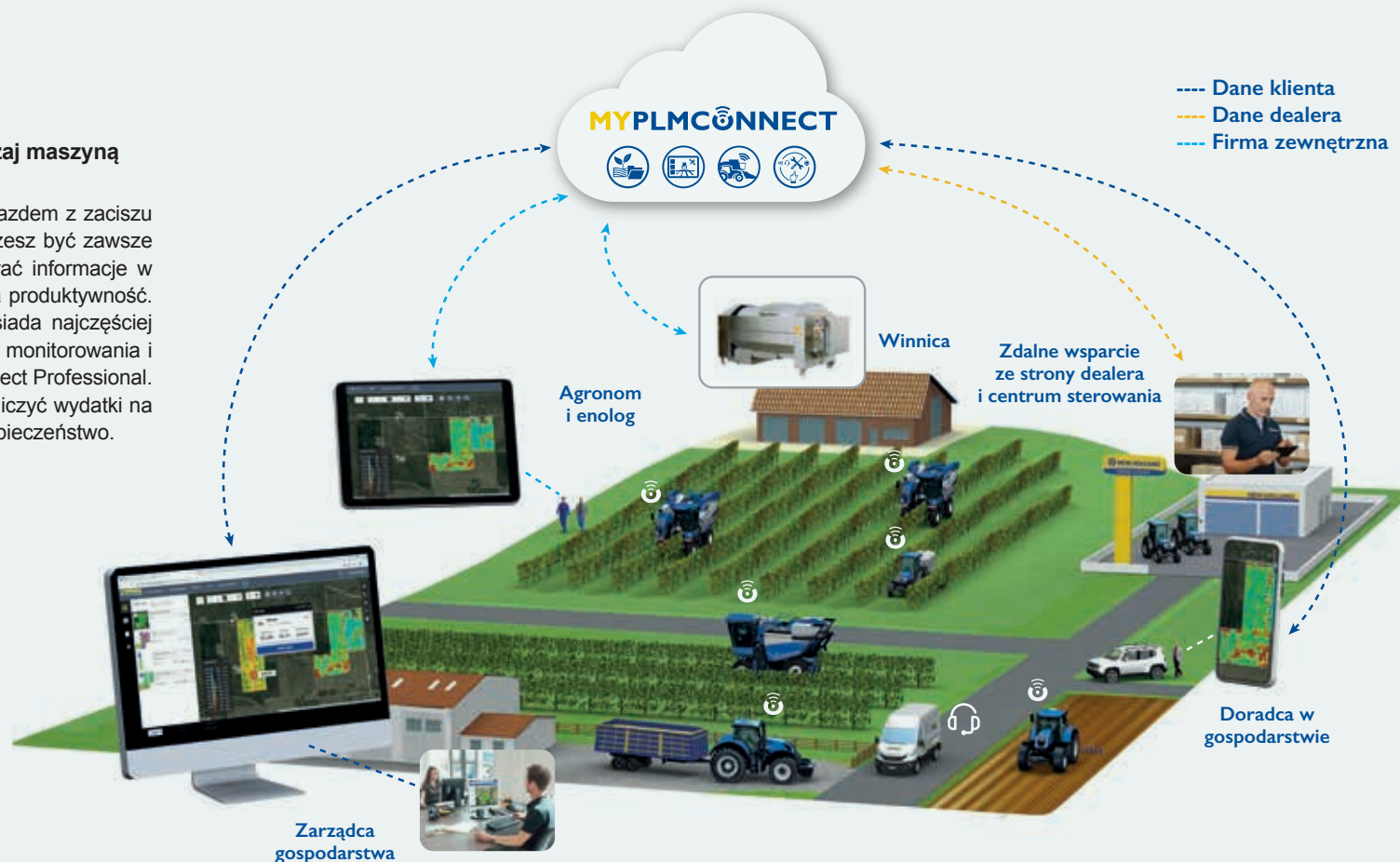
Optymalne skomunikowanie: Efektywne rozwiązania rolnictwa precyzyjnego.

Podejście marki New Holland do PLM® streszczają cztery słowa: otwarte, skomunikowane, inteligentne i wspierane. Dzięki pełnej gamie sygnałów korekcyjnych modułarne rozwiązanie opracowane przez New Holland może być używane w dowolnej maszynie. Intuicyjne, przyjazne użytkownikowi interfejsy oznaczają, że możesz z pełnym zaufaniem korzystać z systemu prowadzenia, a oprogramowanie PLM (Precision Land Management) umożliwia pobieranie i analizowanie danych plonów, by precyzyjnie dostosować nakłady i obniżyć koszty. Zaawansowane systemy usług telematycznych umożliwiają synchronizację maszyn pracujących w polu z zaciśnięciem biur.

MYPLMC^{ON}NECT

Usługi telematyczne MyPLM[®]Connect: zarządzaj maszyną niewychodząc z komfortowego biura

Pakiet MyPLM[®]Connect umożliwia połączenie z pojazdem z zaciśnięciem biur poprzez wykorzystanie sieci komórkowej. Możesz być zawsze w kontakcie z maszyną, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, co oszczędza czas i zwiększa produktywność. Podstawowy pakiet MyPLM[®]Connect Essential posiada najczęściej używane funkcje. Korzystanie z pełnych możliwości monitorowania i sterowania maszyną umożliwia pakiet MyPLM[®]Connect Professional. Krótko mówiąc, pakiet PLM[®]Connect pozwala ograniczyć wydatki na paliwo, usprawnić zarządzanie flotą i zwiększyć bezpieczeństwo.





Opcjonalna magistrala ISOBUS klasy 2

Uniwersalny terminal ISOBUS może służyć do obsługi bogatej gamy narzędzi, w tym również pras i opryskiwaczy. Jeden monitor pozwala sterować każdym zadaniem. Używanie jednego monitora umożliwia szybsze przełączanie pomiędzy zadaniami i poprawia widoczność.

Sterownik zadań magistrali ISOBUS przesyła rozkazy do narzędzia kompatybilnego z ISOBUS, które modyfikują wykonywane czynności na podstawie położenia w systemie GPS.

- Automatyczne włączanie / wyłączanie sekcji opryskiwacza
- Zapobieganie zachodzeniu na siebie fragmentów pola przy nawożeniu
- Sterowanie dozowaniem na podstawie map aplikacyjnych
- Tworzenie map i rejestrowanie danych dotyczących zadania
- Obsługa głównych funkcji ciągnika, systemu prowadzenia i sterowanie różnymi narzędziami za pomocą tylko jednego monitora w maszynach marki New Holland

ROZWIĄZANIA DOPOSAŻENIOWE FIRMY RAVEN

Portfolio produktów firmy Raven stanowi uzupełnienie aktualnej oferty rozwiązań rolnictwa precyzyjnego i umożliwia wybór różnego poziomu precyzji i komfortu przy pracy na polu.

Ciągnik można doposażyć w następujące urządzenia:



lub



Monitor CR7

CR7 - najlżejszy i najbardziej ekonomiczny, 7-calowy monitor firmy Raven cechuje intuicyjną i prostą obsługą. Dzięki prostej koncepcji widgetów, łatwo dostępnym ustawieniom, uniwersalnemu terminalowi (UT) ISO i sterownikowi zadań monitor jest wydajnym urządzeniem typu plug&play w przystępnej cenie.

Monitor CR12

Monitor CR12 specjalizuje się w dokładnym planowaniu złożonych ścieżek przejazdu, zwłaszcza w rzędach, które nie są proste lub leżą na nierównym terenie. To rozwiązanie klasy premium idealnie się sprawdza przy uprawie cennych upraw roślinnych na małym areale.



DirecSteer firmy Raven do wspomaganego prowadzenia maszyny

DirecSteer firmy Raven jest inteligentnym silnikiem z wewnętrzną regulacją momentu obrotowego i prądu elektrycznego, który pozwala na prostą, bezpieczną i cichą pracę.



Odbiornik RS1 firmy Raven

RS1 firmy Raven jest w pełni skalowalnym rozwiązaniem do łączności, łączącym w sobie GNSS, modem i funkcję automatycznego prowadzenia. Cechuje go najlepsza w branży dokładność zarówno przy wysokiej, jak i niskiej prędkości jazdy oraz szybkie wyszukiwanie ścieżki, co poprawia efektywność pracy i pozwala zwiększyć areal obrobiony w ciągu jednego dnia.

Skonstruowane pod kątem Twoich potrzeb.

Idealny system do Twojej pracy

Aby wyjść naprzeciw Twoim potrzebom, ciągniki T4 F/N/V w wersji z kabiną lib ROPS są dostępne w dwóch pakietach.

Pakiet **Smart** spełni Twoje wszystkie potrzeby, oferując prostą i efektywną maszynę, która wykona swoją robotę. Oto kluczowe elementy, pozwalające ułatwić Twoją pracę: przekładnia Dual Command™ lub Powershuttle, kabina VisionView™, kabina Blue Cab™ 4, oś SuperSteer™ i wiele innych.

Pakiet **Deluxe** pozwala zwiększyć komfort i zawiera intuicyjne w obsłudze technologie do wszystkich prac. Oto kluczowe elementy, zwiększające Twoją przyjemność jazdy: przekładnia Dual Command™, amortyzowana oś przednia Terraglide™, oś SuperSteer™, tylne zawory hydrauliki zewnętrznej, kabina VisionView™, Blue Cab™ 4 i wiele innych.



Zakład produkcyjny w Jesi.



Liczba zatrudnionych: około 1000

Powierzchnia: 185000 m²

Od 1949 r. wyprodukował ponad 750000 ciągników

Procesy produkcyjne w zakładzie:

- Montaż układu przeniesienia napędu
- Montaż kabiny
- Montaż ciągnika
- Lakiernia

Gama produktów:

T5 Auto Command™, T5 Dynamic Command™, T5 Electro Command™, T4 F/N/V, TK4



24 DANE TECHNICZNE

MODEL	T4.80 CAB			T4.90 CAB			T4.100 CAB			T4.110 CAB			T4.120 CAB		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Silnik New Holland*	F34									F36					
Liczba cylindrów / Pojemność skokowa (cm ³) / Liczba zaworów / Norma emisji spalin (szt.)	4 / 3400 / 2 / Stage V									4 / 3600 / 4 / Stage V					
Moc znamionowa silnika wg ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	55/75			63/86			73/99			81/110			88/120		
Maks. moc przy 1 900 obr/min (kW/KM)	55/76			63/87			73/100			81/111			88/121		
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr/min)							2 300								
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396 (Nm)	320 przy 1300 obr/min			351 przy 1300 obr/min			407 przy 1300 obr/min			490 przy 1300 obr/min			518 przy 1300 obr/min		
Zapas momentu obrotowego (%)	40			34			34			46			42		
Pozioma rura wydechowa							●								
Pionowa rura wydechowa							○								
Pojemność zbiornika paliwa (4WD / SuperSteer™) (l)	68 / -	90 / -	104 / -	68 / -	90 / 60	104 / 75	68 / -	90 / 60	104 / 75	68 / -	90 / 60	104 / 75	68 / -	90 / 60	104 / 75
Pojemność zbiornika AdBlue (l)	-						11								
Okres między serwisowy (godziny)							600								
Przekładnia															
16x16 Powershuttle z Powerclutch (40 km/h) / prędkość minimalna (km/h)							● / 0,7								
32x16 Dual Command™ z Powerclutch (40 km/h) / prędkość minimalna (km/h)							○ / 0,7								
44x16 Dual Command™ z Powerclutch / prędkość minimalna na biegu pelzania (km/h)							○ / 0,30								
Powershuttle z 3 biegami wstecznymi							●								
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego							●								
Układ blokady postojowej							○								
Zawór hydraulicznego hamulca przyczepy zgodny z dyrektywą TMR							○								
Oś przednia															
Osie przednie, napęd na 4 koła	●	●	●	●	○	○	●	○	○	●	○	○	●	○	○
Oś przednia SuperSteer™, napęd na 4 koła	-	-	-	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●
Terraglide™	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Układ hydrauliczny															
Natężenie przepływu w standardowej pompie + w pompie roboczej (l/min)							64 + 36								
Natężenie przepływu w opcjonalnej pompie MegaFlow™ + w pompie roboczej (40 km/h) / prędkość minimalna (l/min)							80 + 36								
Mechaniczne sterowanie siłowe (MDC) z systemem Lift-O-Matic™ Plus							●								
Maks. udźwig przy końcówkach kulowych z ramionami w pozycji poziomej (kg)	2200	2200	2520	2200	2200	2520	2200	2200	2520	2200	2200	2520	2200	2200	2520
Maks. liczba zaworów hydrauliki zewnętrznej / przyłączy							4 / 8								
Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej							○								
Maks. liczba przyłączy międzyosiowych							8								
Złącze Power Beyond							○								
Przedni zacpek i WOM z biegiem 1000 z elektrohydraulicznym mokrym sprzęgłem							○								
Maks. udźwig przedniego układu zawieszenia narzędzi przy końcówkach kulowych, zawory dwustronnego działania (kg)							1500								

MODEL	T4.80 CAB			T4.90 CAB			T4.100 CAB			T4.110 CAB			T4.120 CAB			
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F	
WOM																
540 / 540E									●							
540 / 540E / 1 000 i WOM sprzężony z prędkością jazdy									○							
Elektrohydrauliczne mokre sprzęgła z delikatnym/standardowym/twardym uruchamianiem									○							
Środowisko pracy operatora																
Opcjonalne oświetlenie z reflektorami w technologii diod LED - maks.									3							
Przyciski sterowania na błotniku									○							
Amortyzowana kabina Comfort Ride™	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	
Poziom hałasu (dBA)									72							
Wymiary i masy																
Minimalna szerokość całkowita (mm)	1061	1229	1380	1061	1229	1380	1061	1229	1380	1061	1229	1380	1061	1229	1380	
Wysokość od środka tylnej osi do górnej krawędzi kabiny (mm)									1898							
Rozstaw osi (4WD / SuperSteer™) (mm)		2180 / -		2180 / -	2180 / 2436		2180 / -	2180 / 2436		2180 / -	2180 / 2436		2180 / -	2180 / 2436		
Maks. dopuszczalna masa całkowita (kg)	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800	

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Wyposażenie niedostępne * Skonstruowany przez FPT Industrial



MODEL	T4.80 ROPS				T4.90 ROPS				T4.100 ROPS				T4.110 ROPS				T4.120 ROPS							
	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto				
Silnik New Holland*	F34								F36															
Liczba cylindrów / Pojemność skokowa (cm ³) / Liczba zaworów / Norma emisji spalin (szt.)	4 / 3400 / 2 / Stage V								4 / 3600 / 4 / Stage V															
Moc znamionowa silnika wg ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	55/75				63/86				73/99				81/110				88/120							
Maks. moc przy 1 900 obr/min (kW/KM)	55/76				63/87				73/100				81/111				88/121							
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr/min)	320 przy 1300 obr/min								351 przy 1300 obr/min				2300				490 przy 1300 obr/min				518 przy 1300 obr/min			
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396 (Nm)	320 przy 1300 obr/min								351 przy 1300 obr/min				407 przy 1300 obr/min				490 przy 1300 obr/min				518 przy 1300 obr/min			
Zapas momentu obrotowego (%)	40				34				34				46				42							
Pozioma rura wydechowa	●																							
Pojemność zbiornika paliwa (4WD / SuperSteer™) (l)	58 / -	73 / -	81 / -	64 / -	58 / -	73 / 57	81 / 65	64 / -	58 / -	73 / 57	81 / 65	64 / -	58 / -	73 / 57	81 / 65	64 / -	58 / -	73 / 57	81 / 65	64 / -				
Pojemność zbiornika AdBlue (l)	-								11															
Okres między serwisowy (godziny)	600																							
Przekładnia																								
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego	●																							
16x16 Shuttle Command™ (40 km/h) / prędkość minimalna (km/h)	● / 0,7																							
28x16 Shuttle Command™ (40 km/h) / prędkość minimalna na biegu pełzania (km/h)	○ / 0,17																							
32x16 Split Command™ (40 km/h) /prędkość minimalna (km/h)	○ / 0,7																							
16x16 Powershuttle z Powerclutch i 3 biegami wstecznymi (40 km/h) / prędkość minimalna (km/h)	○ / 0,7																							
32x16 Dual Command™ z Powerclutch i 3 biegami wstecznymi (40 km/h) / prędkość minimalna (km/h)	○ / 0,7																							
44x16 Dual Command™ z Powerclutch i 3 biegami wstecznymi (40 km/h) / prędkość minimalna na biegu pełzania (km/h)	○ / 0,30																							
Układ blokady postojowej	○																							
Zawór hydraulicznego hamulca przyczepy zgodny z dyrektywą TMR	○																							
Oś przednia																								
Osie przednie, napęd na 4 koła	●	●	●	●	●	○	○	●	●	○	○	●	●	○	○	●	●	○	○	●				
Oś przednia SuperSteer™, napęd na 4 koła	-	-	-	-	-	●	●	-	-	●	●	-	-	●	●	-	-	●	●	-				
Układ hydrauliczny																								
Natężenie przepływu w standardowej pompie + w pompie roboczej (l/min)	64 + 36																							
Natężenie przepływu w opcjonalnej pompie MegaFlow™ + w pompie roboczej (40 km/h) / prędkość minimalna (l/min)	80 + 36																							
Mechaniczne sterowanie siłowe (MDC) z systemem Lift-O-Matic™ Plus	●																							
Maks. udźwig przy końcówkach kulowych z ramionami w pozycji poziomej (kg)	2200	2200	2520	2520	2200	2200	2520	2520	2200	2200	2520	2520	2200	2200	2520	2520	2200	2200	2520	2520				
Maks. liczba zaworów hydrauliki zewnętrznej / przyłączy	3+2 /10																							
Maks. liczba przyłączy międzyosiowych	4																							
Złącze Power Beyond	○																							
Przedni zaczepek i WOM z biegiem 1000 z elektrohydraulicznym mokrym sprzęgłem	○																							
Maks. udźwig przedniego układu zawieszenia narzędzi przy końcówkach kulowych, zawory dwustronnego działania (kg)	1500																							

MODEL	T4.80 ROPS				T4.90 ROPS				T4.100 ROPS				T4.110 ROPS				T4.120 ROPS				
	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	
WOM																					
540 / 540E																					●
540 / 540E / 1 000 i WOM sprzężony z prędkością jazdy																					○
Elektrohydrauliczne mokre sprzęgła z delikatnym/ standardowym/twardym uruchamianiem																					○
Środowisko pracy operatora																					
ROPS Compliant																					●
Opcjonalne oświetlenie z reflektorami w technologii diod LED - maks.																					3
Przyciski sterowania na błotniku																					○
Wymiary i masy																					
Minimalna szerokość całkowita	(mm)	1061	1229	1380	1472	1061	1229	1380	1472	1061	1229	1380	1472	1061	1229	1380	1472	1061	1229	1380	1472
Wysokość od środka tylnej osi do górnej krawędzi kabiny	(mm)	1011	1011/1026		965	1011	1011/1026		965	1011	1011/1026		965	1011	1011/1026		965	1011	1011/1026		965
Rozstaw osi (4WD / SuperSteer™)	(mm)	2180 / -			2180 / -	2180 / 2436		2180 / -	2180 / -	2180 / 2436		2180 / -	2180 / -	2180 / 2436		2180 / -	2180 / -	2180 / 2436		2180 / -	
Maks. dopuszczalna masa całkowita	(kg)	4500		4800		4500		4800		4500		4800		4500		4800		4500		4800	

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne * Skonstruowany przez FPT Industrial



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. – 07/24 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 240006/POL