

Nouveau T4 Electric Power

VOTRE TRACTEUR SE REINVENTE



Nouveau T4 Electric Power

PROPULSEZ-VOUS DANS LE FUTUR

Le tracteur T4 Electric Power associe l'usage d'une énergie propre et performante avec des technologies avancées de conduite autonome – une première mondiale sur un tracteur agricole. En utilisant l'énergie électrique, les moteurs délivrent un couple d'entraînement impressionnant pour des performances au travail supérieures à celles des moteurs diesel, le tout sans émissions, avec une longévité améliorée et des coûts d'entretien et d'utilisation réduits. En effet, le prix du kWh électrique est nettement inférieur à celui du diesel, il n'y a plus besoin de vidange moteur (huile et filtres) ni d'additif de dépollution (AdBlue). Pour une productivité et une sécurité maximale, le T4 Electric Power propose une cabine ergonomique et confortable, une chaîne cinématique éprouvée, un chargeur frontal robuste et monté en usine et enfin des fonctionnalités de sécurité et d'autonomie inédites grâce au toit « Smart Roof ».

Résultat : le T4 Electric Power de New Holland réalise tout ce que fait un tracteur diesel équivalent mais encore mieux, avec jusqu'à 56 % d'économies sur les coûts d'utilisation et des améliorations en termes d'efficacité, de confort, de sécurité et de bilan environnemental.



Plus performant qu'un diesel

Améliorez vos performances au quotidien avec le tracteur T4 Electric Power. Son moteur électrique présente une efficacité impressionnante et une robustesse à toute épreuve. Il délivre jusqu'à 68ch à la prise de force (48 kW). La batterie entièrement intégrée offre une capacité de stockage record avec ses 110 kWh. Pour maximiser l'autonomie, le tracteur est doté d'un système avancé de gestion de l'énergie. En délivrant tout le couple dès les plus bas régimes du moteur électrique, les changements de rapports sont peu fréquents. Par ailleurs le moteur propose des accélérations franches et linéaires ainsi qu'une réactivité impressionnante pour une expérience de conduite inégalée. Idéale pour les travaux au chargeur, la transmission 12x12 a encore été améliorée en intégrant un nouvel inverseur à commande électrohydraulique qui augmente la souplesse et la nervosité des inversions. A ces caractéristiques inédites, le T4 reprend des fonctionnalités éprouvées et appréciées comme la console droite Command Arc en cabine ou le chargeur frontal 725LU.



La technologie au service de la productivité

Vous faites face au quotidien à des défis qui impactent vos activités : difficultés de recrutement, rareté de la main-d'œuvre qualifiée, variabilité des coûts des intrants et des carburants etc. Le tracteur New Holland T4 Electric Power dispose de fonctionnalités de conduite autonome intelligentes et innovantes pour vous aider à relever ces défis. Elles s'ajoutent à des solutions d'agriculture de précision et de connectivité qui renforcent la précision des travaux ainsi que la sécurité autour du tracteur. Les fonctions de conduite assistée, notamment le mode « Suis-moi » (Follow me), le mode « Godet transparent » ainsi que la perception à 360° de l'environnement, sont complétées par des fonctions numériques et connectées qui forment une suite globale inédite sur un tracteur agricole. Êtes-vous prêt à prendre part à cette révolution dans l'usage vos tracteurs ?

Sans compromis

Il ressemble à un tracteur normal n'est-ce pas ? Le T4 Electric Power reprend, en effet, de nombreuses caractéristiques qui vont faciliter son intégration au sein d'un parc de machines existant. 4 roues motrices, 40 km/h sur la route, la même puissance que son équivalent diesel, des interfaces pour vos outils similaires avec deux régimes de prise de force, un relevage 3 points, des distributeurs hydrauliques à l'arrière et en position latérale, vous allez vous demander pourquoi vous n'êtes pas passé plus tôt à l'électrique. Autre avantage, la capacité considérable de la batterie vous permet de disposer de prises 230 V pour alimenter, où que vous soyez, vos outils électroportatifs même les plus puissants.



Groupe motopropulseur électrifié		T4 Electric Power
Tension du circuit haute puissance	(V)	400
Couple maximum du moteur en continu	(Nm)	320
Capacité de la batterie	(kWh)	110
Énergie nette disponible pour l'utilisation	(kWh)	95
Puissance maximale du moteur en continu	[ch (kW)]	74 (55)
Puissance du moteur au régime nominal	[ch (kW)]	74 (55)
Puissance maximale à la prise de force	[ch (kW)]	65 (48)
Système de recharge		
Compatibilité des prises		CCS (recharge rapide DC), J1772 (recharge std AC) / Compatible Tesla avec adaptateur
Prise d'entrée de recharge		CCS/SAE type 2 combo AC/DC
Vitesse de recharge max en courant alternatif (AC)	(kW)	Jusqu'à 19
Vitesse de recharge max en courant continu (DC)	(kW)	Jusqu'à 120
Chargeur AC d'entrée de gamme*		○
Chargeur AC standard*		○
Chargeur rapide DC économique*		○
Énergie exportable		
Tension	(V)	230
Puissance maximale	[kW (V)]	5,8 (230)
Courant	[A (V)]	25 (230)
Prise de force		
Régimes de PDF		540 / 540E
Engagement de PDF		Électrohydraulique
Relevage arrière		
Capacité maximum de levage	(kg)	2 760
Capacité de levage à 610 mm à l'arrière les rotules	(kg)	2 070
Catégorie		I & II
Contrôle d'effort		Mécanique
Lift-O-Matic™ Plus		●
Système hydraulique		
Type de circuit		Centre ouvert
Débit max de la pompe principale	(l/min)	48
Débit de la pompe de direction	(l/min)	36
Débit total du système hydraulique	(l/min)	84
Distributeurs auxiliaires arrière		3 + déviateur
Pont avant		
Type de pont avant		4RM
Catégorie de pont avant		1 HD
Blocage de différentiel avant		À glissement limité
Transmission		
12x12 avec Powershuttle électronique		●
Vitesse (min - max)	(km/h)	0,3 - 40
Chargeur frontal		
Modèle		725LU avec parallélogramme mécanique
Hauteur de levage max	(mm)	3 200
Capacité de levage max à 800 mm	(kg)	1 200
Largeur du godet	(mm)	2 134
Dimensions et poids		
Empattement	(mm)	2 132
Longueur totale	(mm)	4 000
Longueur totale (avec chargeur et godet)	(mm)	5 400
Hauteur hors-tout (du sol au toit de la cabine)	(mm)	2 800
Largeur hors-tout (min - max)	(mm)	2 100 - 2 400
Garde au sol	(mm)	355
Poids d'expédition (sans chargeur)	(kg)	4 200
Poids d'expédition (avec chargeur, godet et masses)**	(kg)	4 900

● De série ○ En option * Disponibles auprès de CNH Industrial Parts ** Objectif de conception

