



# CX70E

BRACCIO MONOBLOCCO ZERO TAIL SWING

Motore V2607-CR-T Potenza del motore 44,3 kW - 60,2 CV Peso operativo 7.290 kg

## CX75E

BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE SHORT RADIUS

Motore V2607-CR-T Potenza del motore 44,3 kW - 60,2 CV Peso operativo 7.580 kg



# CX85E

BRACCIO MONOBLOCCO FISSO ZERO TAIL SWING

Motore 4TNV98CT Potenza del motore 53,7 kW - 73,0 CV Peso operativo 8.830 kg

BRACCIO MONOBLOCCO ZERO TAIL SWING

Motore 4TNV98CT Potenza del motore 53,7 kW - 73,0 CV Peso operativo 9.210 kg

# CX100E

BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE ZERO TAIL SWING

Motore 4TNV98CT Potenza del motore 53,7 kW - 73,0 CV Peso operativo 10.080 kg

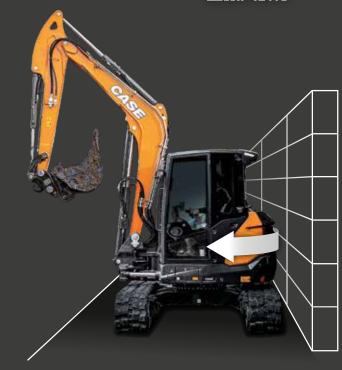






SCANSIONA O CLICCA
SUL QR CODE PER
ASCOLTARE LE VOCI
DEI NOSTRI CLIENTI





#### GIROSAGOMA

Massima flessibilità garantendo la migliore stabilità della categoria.



## BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE

- Altezza di scarico maggiore;
- Sbraccio orizzontale più lungo;
- Capacità di scavo molto più vicino alla macchina.



#### COMANDI

Posizione intuitiva dei pulsanti e dell'interruttore a rullo.

# SCEGLI LA SOLUZIONE DI SCAVO INTELLIGENTE.

SEI OTTIMI MOTIVI PER SCEGLIERE LA COMPATTEZZA



PRESTAZIONI AL TOP IN UN PACCHETTO VERSATILE

BRACCI PER OGNI ESIGENZA

Escavatori compatti, potenti e adattabili;

Vari tipi di braccio con elevata stabilità;

Elevata capacità idraulica, compatibile con un'ampia gamma di accessori;

Fino a 3 circuiti ausiliari.

Braccio monoblocco: robusto, affidabile, per scavi profondi (CX70E, CX90E);

Braccio triplice articolazione: manovrabilità, grande sbraccio e altezza di scarico (CX75E, CX100E);

Braccio monoblocco fisso: eccellente capacità di sollevamento e visibilità, sbalzo anteriore ridotto (CX85E). COMFORT DI PRIMA CLASSE

Joystick ergonomici;

Posizione intuitiva dei comandi;

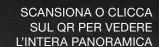
Posizione comoda per l'operatore;

Pedali di spostamento pieghevoli;

Chiamate in vivavoce con la radio Bluetooth;

Climatizzatore automatico;

Rumore e vibrazioni ridotti.







# TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

Architettura idraulica altamente avanzata: spostamenti, modalità operative e portata dei circuiti ausiliari programmati tramite il computer di bordo\*;

Modalità di traslazione con sterzo a joystick;

2 velocità di traslazione con cambio automatico.

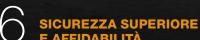
\* Su modelli applicabili.

# 5 EFFICIENZA POTENTE

Potenza motore migliore del settore;

Pompa a portata variabile regolabile a controllo elettronico e modalità di funzionamento economica: riduzione del consumo di carburante;

Regime minimo automatico: migliore efficienza del carburante e minore rumorosità.



Luci a LED, ampi specchietti retrovisori e telecamera posteriore per un'ottima visibilità a 360°;

Design intelligente del finestrino anteriore in due parti per una grande visibilità inferiore e superiore;

Allarme traslazione;

Componenti all'avanguardia.



# PULITO, EFFICIENTE POTENTE.

# LA SOSTENIBILITÀ CAMBIA IL MONDO

Ogni componente contribuisce alla creazione di una macchina dalle prestazioni elevate, in grado di fornire il massimo rendimento quando richiesto o di puntare all'efficienza dei consumi per migliorare i costi di esercizio.



Motori potenti e affidabili Stage V.



Tre modalità
operative –
Power, Standard
e Economy –
selezionabili tramite
il display di bordo.



Controllo elettronico dei giri del motore con regime minimo automatico, per ridurre al minimo il consumo di carburante e i livelli di rumore/vibrazioni.



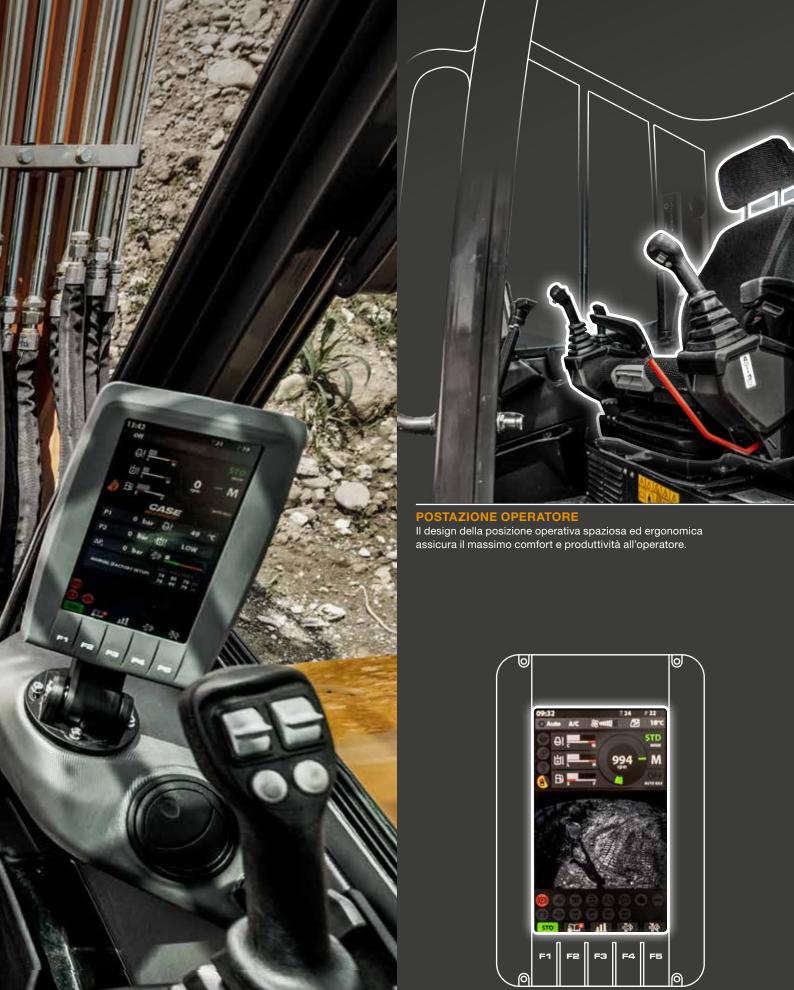
Pompa a portata variabile, regolabile e controllata elettronicamente, che fornisce olio solo dove necessario.



Olio biodegradabile Panolin: un'alternativa ecologica che garantisce prestazioni e durata eccellenti.







**COMPUTER DI BORDO**Tutte le impostazioni chiave a portata di mano.



CABINA INCLINABILE

Con tutti i punti di manutenzione accessibili da terra.



## **SOTTOCARRO**

Cinque rulli inferiori e un rullo superiore. Massima stabilità e comfort durante gli spostamenti.





# PRESTAZIONI SEMPRE AL TOP.

# SERVIZI POST-VENDITA ECCELLENTI

Mantieni le tue macchine al massimo delle prestazioni e proteggi il valore del tuo investimento con l'ampia offerta di ricambi CASE di alta qualità.

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

Ottimizza le prestazioni e aggiungi valore alla tua macchina con ricambi originali di alta qualità.

Attachments.
BUSINESS SOLUTIONS

Aggiungi versatilità alle prestazioni con le attrezzature CASE progettate per le macchine CASE e testate dagli ingegneri CASE.

F FLEETPRO

Assicura le prestazioni della tua macchina oltre la garanzia e gestisci il tuo budget con la qualità della gamma della seconda linea di ricambi CASE.

Reman - Parts REMANUFACTURED

Scegli la qualità sostenibile con i componenti rigenerati progettati per macchine CASE di qualsiasi età.

# CASE® ServiceSolutions

Goditi la tranquillità di sapere che CASE Service Solutions manterrà le tue macchine nelle migliori condizioni con la massima operatività, senza costi imprevisti e contribuendo ad ottimizzare la tua redditività.



#### **CASE CARE**

Massimizza i tempi di operatività e l'efficienza delle macchine con il nostro piano di manutenzione programmata.



#### **CASE PROTECT**

Evita costi imprevisti grazie al nostro programma di garanzia estesa.

# CASE FLUID ANALYSIS

Garantisci l'operatività delle macchine grazie a report dettagliati sui fluidi.

#### **CASE SITEWATCH**

Aumenta la redditività delle macchine mediante il tracciamento e la gestione dei dati operativi della flotta.

### CASE SITECONNECT

Un collegamento tra il concessionario e le macchine per l'assistenza da remoto.



# SCHEDA TECNICA.

SPECIFICHE		CX70E	CX75E	CX85E	CX90E	CX100E	
BRACCIO		MONOBLOCCO ZERO TAIL SWING	TRIPLICE SHORT RADIUS	MONO FISSO MONOBLOCCO ZERO TAIL SWING ZERO TAIL SWING		TRIPLICE ZERO TAIL SWING	
GENERALE							
Peso operativo ISO 6016 con cingoli in gomma (con benna, operatore e serbatoio diesel pieno)	kg	7290	7580	8830	9210	10080	
Pressione specifica al suolo	kg/cm²	0,34	0,35	0,39	0,40	0,44	
Velocità di traslazione	km/h	1°: 0 ÷ 2,1 / 2°: 0 ÷ 4,2 (AUTO A DUE VELOCITÀ)	1°: 0 ÷ 2,1 / 2°: 0 ÷ 4,2 (AUTO A DUE VELOCITÀ)	1°: 0 ÷ 2,6 / 2°: 0 ÷ 5,2 (AUTO A DUE VELOCITÀ)	1°: 0 ÷ 2,6 / 2°: 0 ÷ 5,2 (AUTO A DUE VELOCITÀ)	1°: 0 ÷ 2,6 / 2°: 0 ÷ 5,2 (AUTO A DUE VELOCITÀ)	
Velocità di rotazione del telaio superiore	giri/min	11.0	11.0	9,5	9,5	9,5	
DIMENSIONI							
Larghezza dei cingoli	mm	2100	2100	2320	2320	2320	
Raggio di sterzata posteriore	mm	1050	1050	1220	1220	1220	
Altezza cabina / con griglia	mm	2680 / 2760	2680 / 2760	2680 / 2760	2680 / 2760	2680 / 2760	
Lunghezza di trasporto (bilanciere standard/lungo)  MOTORE	mm	5480 / 5460	5562 / 5582	5820 / 5650	6280 / 6310	6060 / 6530	
Costruttore		Kubota	Kubota	Yanmar	Yanmar	Yanmar	
Nome del modello		V2607-CR-T	V2607-CR-T	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98CT	
Livello di emissioni		Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	
Potenza motore	kW CV rpm	44,3 59,4 2300	44,3 59,4 2300	53,7 72,0 2100	53,7 72,0 2100	53,7 72,0 2100	
Cilindrata	CC	2615	2615	3319	3319	3319	
Cilindri	n°	4	4	4	4	4	
Raffreddamento		liquido	liquido	liquido	liquido	liquido	
Carburante		diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	
Alternatore	V (A)	12 (60)	12 (60)	12 (80)	12 (80)	12 (80)	
Batteria	V (Ah/A)	12 (95)	12 (95)	12 (100/900)	12 (100/900)	12 (100/900)	
IMPIANTO IDRAULICO							
Tipo di circuito		Sistema a centro chiuso Load Sensing con valvola di controllo della ripartizione della portata "Flow Sharing"	Sistema a centro chiuso Load con valvola di controllo della ripartizione della portata "Flow Sharing"	Sistema eHPQ Rexroth	Sistema eHPQ Rexroth	Sistema eHPQ Rexroth	
Tipo di pompa		1 pompa variabile idraulica LS con controllo elettronico + 1 pompa ad ingranaggi	1 pompa variabile idraulica LS con controllo elettronico + 1 pompa ad ingranaggi	1 pompa elettronica (EOC) a portata variabile + 1 pompa ad ingranaggi sulla presa di forza del motore (FAN DRIVE)	1 pompa elettronica (EOC) a portata variabile + 1 pompa ad ingranaggi sulla presa di forza del motore (FAN DRIVE)	1 pompa elettronica (EOC) a portata variabile + 1 pompa ad ingranaggi sulla presa di forza del motore (FAN DRIVE)	
Capacità della pompa	l/min	141 + 27,8	141 + 27,8	192	192	192	
Pressione massima di taratura del circuito Portata (pressione massima) sistema	bar	280	280	290	290	290	
ausiliario AUX1 Portata (pressione massima) sistema portata (pressione massima) sistema	I/min (bar)	85 (200)	85 (200)	160 (200)	160 (200)	160 (200)	
ausiliario AUX1 - Modalità Trincia Portata (pressione massima) sistema	I/min (bar)	60 (180)	60 (180)	62 (180)	62 (180)	62 (180)	
ausiliario AUX2 Portata (pressione massima) sistema	I/min (bar)	65/90 (280)	65/90 (280)	90/60 (290)	90/60 (290)	90/60 (290)	
ausiliario AUX3	I/min (bar)	45 (280)	45 (280)	50 (250)	50 (250)	50 (250)	
Profondità di scavo con bilanciere standard (bilanciere lungo)	mm	4070 (4270)	4120 (4320)	3670 (4020)	4130 (4480)	4320 (4670)	
Altezza massima di scarico con bilanciere standard (bilanciere lungo)	mm	4450 (4590)	5490 (5670)	5180 (5420)	4660 (4880)	5960 (6270)	
Forza di strappo alla benna ISO 6015	daN	4850	4850	6300	6300	6300	
Forza di strappo al bilanciere	daN	2900 (2700)	2900 (2700)	4350 (3850)	4350 (3850)	4350 (3850)	



SPECIFICHE		CX70E	CX75E	CX85E	CX90E	CX100E	
BRACCIO		MONOBLOCCO	TRIPLICE	MONO FISSO	MONOBLOCCO	TRIPLICE	
			ERO TAIL SWING SHORT RADIUS		ZERO TAIL SWING	ZERO TAIL SWING	
Capacità di sollevamento a 1 m di altezza - 3 m di sbraccio - bilanciere standard - lama abbassata - frontale	kg	3150	2140	4420	5610	4270	
Capacità di sollevamento a 1 m di altezza - 3 m di sbraccio - bilanciere standard - lama abbassata - laterale	kg	2170	2110	3540	3540 3250		
Forza di trazione	daN	7150	7150	7960	7960	7960	
Pendenza massima	%/°	60% / 30°	60% / 30°	60% / 30°	60% / 30°	60% / 30°	
RIEMPIMENTI							
Serbatoio combustibile	l	85,0	85,0	105,0	105,0	105,0	
Serbatoio olio idraulico	I	60,0	60,0	75,0	75,0	75,0	
Capacità impianto idraulico	I	80,0	80,0	135,0	135,0	135,0	
Capacità impianto di raffreddamento	I	12,0	12,0	23,0	23,0	23,0	
Olio motore	I	10,2	10,2	10,0	10,0	10,0	
CONTROLLI							
Braccio, bilanciere, benna e rotazione del telaio superiore		2 joystick di comando interruttore elettro-	2 joystick di comando interruttore elettro-	2 joystick elettronici canbus	2 joystick elettronici canbus 1 rullo	2 joystick elettronici canbus 1 rullo	
Rotazione del braccio		proporzionale sul joystick sinistro	proporzionale sul joystick sinistro interruttore elettro-	n.d.	elettronico canbus sul joystick sinistro	elettronico canbus sul joystick sinistro 1 rullo	
Bracco articolato		n.d.	proporzionale sul joystick destro	n.d.	n.d.	elettronico canbus sul joystick destro	
Traslazione		2 leve di comando	2 leve di comando		2 pedali/leve elettroniche canbus	2 pedali/leve elettroniche canbus	
Lama		leva di comando	leva di comando	1 joystick elettronico canbus	1 joystick elettronico canbus	1 joystick elettronico canbus	
Sistema ausiliario AUX1		interruttore elettro- proporzionale sul joystick destro interruttore elettro-	interruttore elettro- proporzionale sul joystick destro interruttore elettro-	1 rullo elettronico canbus sul joystick destro 1 rullo	1 rullo elettronico canbus sul joystick destro 1 rullo	1 rullo elettronico canbus sul joystick destro 1 rullo	
Sistema ausiliario AUX2		proporzionale sul joystick destro interruttore elettro-	proporzionale sul joystick destro interruttore elettro-	elettronico canbus sul joystick destro 1 rullo	elettronico canbus sul joystick destro 1 rullo	elettronico canbus sul joystick destro 1 rullo	
Sistema ausiliario AUX3		proporzionale sul joystick sinistro	proporzionale sul joystick sinistro	elettronico canbus sul joystick sinistro	elettronico canbus sul joystick sinistro	elettronico canbus sul joystick sinistro	
BRACCIO e BILANCIERE				l	l		
Lunghezza del bilanciere standard	mm	1900	1900	1760	1760	1760	
Lunghezza del bilanciere lungo	mm	2100	2100	2110	2110	2110	
LAMA DOZER							
Larghezza	mm	2100	2100	2320	2320	2320	
SOTTOCARRO							
Rulli inferiori	n°	5 a destra + 5 a sinistra	5 a destra + 5 a sinistra	5 a destra + 5 a sinistra (cingoli in gomma) - 6 a destra + 6 a sinistra (cingoli in acciaio o acciaio/gomma)	5 a destra + 5 a sinistra (cingoli in gomma) - 6 a destra + 6 a sinistra (cingoli in acciaio o acciaio/gomma)	5 a destra + 5 a sinistra (cingoli in gomma) - 6 a destra + 6 a sinistra (cingoli in acciaio o acciaio/gomma)	
Rulli superiori	n°	1	1	1	1	1	
Larghezza cingoli in acciaio o acciaio/gomma	mm	450	450	450 standard (600 opz.)	450 standard (600 opz.)	450 standard (600 opz.)	
Larghezza complessiva (con pattini da 450 mm)	mm	2100	2100	2320	2320	2320	
Lunghezza dei cingoli	mm	2745	2745	2880	2880	2880	

# ALLESTIMENTI DI SERIE E OPZIONALI.

	CX70E	CX75E	CX85E	CX90E	CX100E
Traslazione a 2 velocità con Automatic Shift Down (dalla 2ª alla 1ª marcia se è richiesta maggiore trazione) e Shift-up	•	•	•	•	•
Climatizzazione e riscaldamento automatici		•		•	•
Contrappeso aggiuntivo	0	•	0	0	•
Filtro dell'aria con valvola di scarico e indicatore elettrico anti-intasamento		•	•	•	•
Antifurto	0	0	0	0	0
Lubrificazione automatica centralizzata	0	0	0	0	0
AUX1		•	•	•	•
AUX2	•	•	•	•	•
AUX3	0	0	0	0	0
Olio idraulico e lubrificanti standard	•	•	•	•	•
Olio idraulico e lubrificanti bio	0	0	0	0	0
Protezione del cilindro di sollevamento del braccio e della lama dozer	•	•	•	•	•
Benne	0	0	0	0	0
CASE SiteWatch e SiteConnect	•	•	•	•	•
Predisposizione per portata costante (per Trincia)	0	0	0	0	0
Scarico diretto al serbatoio dell'olio	•	•	•	•	•
Modalità flottante lama dozer	0	0	0	0	0
Lama dozer standard	•	•	•	•	•
Lama dozer a 6 posizioni	-	-	0	0	0
Deviatore elettrico tra AUX1 a effetto singolo e a doppio effetto	•	•	•	•	•
Elettropompa per il rifornimento del carburante con funzione auto-stop	•	•	•	•	•
Controllo elettronico proporzionale del numero di giri con Auto-Idle	•	•	•	•	•
Fari di lavoro a LED standard (braccio, cofano anteriore destro e parte anteriore della cabina)	•	•	•	•	•
Fari di lavoro supplementari a LED (parte posteriore della cabina)	0	0	0	0	0
FOPS livello 2	•	•	•	•	•
Griglia di protezione anteriore					
Sedile in tessuto con sospensione meccanica Premium	0	0	0	0	0
Sedile in tessuto con sospensione pneumatica	0	0	0	0	0
Sedile in tessuto con sospensione pneumatica e riscaldamento	0	0	0	0	0
Impostazioni Trincia	0	0	0	0	0
Kit per la movimentazione di oggetti	•	•	•	•	•
Sistema di cambio del modello	-	-	•	•	•
Linee idrauliche ad attacco rapido	0	0	0	0	0
Attacchi rapidi (meccanici e idraulici)	0	0	0	0	0
DAB Radio, Bluetooth, USB, Aux-in	•	•	•	•	•
Telecamera posteriore	0	0	•	•	•
Specchietti retrovisori	•	•	•	•	•
Faro rotativo	0	0	0	0	0
Azionamento idraulico reversibile del ventilatore con funzionalità automatica	•	•	•	•	•
Tappetini in gomma per cingoli in acciaio			0	0	0
Bilanciere standard	•	•	•	•	•
Bilanciere lungo	0	0	0	0	0
Cingoli in gomma	•	•	•	•	•
Cingoli in acciaio	0	0	0	0	0
Telematica		•	•	•	•
Cabina ribaltabile (ROPS/TOPS - FOPS Livello 2)		•	•	•	
Allarme traslazione	0	0	0	0	0
	······	_	-	_	
Pompa a portata variabile	_			_	







# COSTRUIAMO SULLE NOSTRE FONDAMENTA,

Dal 1842, noi di CASE Construction Equipment ci impegniamo con forza nella realizzazione di soluzioni pratiche e intuitive, che garantiscano efficienza e produttività.

L'ampia rete di concessionari CASE è sempre pronta a supportarvi e a proteggere il vostro investimento.

Ci impegniamo a fare ciò che è giusto per i clienti e per le nostre comunità, in modo che possano sempre contare su CASE.

# CNH Industrial Deutschland GmbH

Case Baumaschinen Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn DEUTSCHLAND

# CNH Industrial

Maquinaria Spain, S.A. Avenida Aragón 402 28022 Madrid ESPAÑA

#### CNH Industrial France, S.A. 16-18 Rue des Rochettes

16-18 Rue des Rochettes 91150 Morigny-Champigny FRANCE

#### CNH Industrial Italia Spa Lungo Stura Lazio 19

10156, Torino ITALIA

### **CASE Construction Equipment**

Cranes Farm Rd Basildon - SS14 3AD UNITED KINGDOM

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi.Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole – consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/EC

# CASECE.COM

00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da un telefono fisso. Controllare in anticipo con il proprio operatore di telefonia mobile se è previsto un addebito. Numero verde non disponibile in tutte le aree.