



CHARGEUSES SERIE G+ GUIDE RAPIDE DE “CLICK & DIG”

Venez découvrir les nouvelles fonctionnalités exclusives d'automatisation Click & Dig, disponibles de série sur toutes les chargeuses sur roues de la série G+.

Click & Dig n'exclut pas l'opérateur du contrôle de l'opération, mais il fait de lui une sorte de « superviseur » sur ce que la machine va faire de façon automatisée.

Ce guide rapide est conçu pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre chargeuse, en atteignant une productivité maximale avec un confort total et une efficacité énergétique optimale.

AVERTISSEMENT !

Ce guide rapide ne remplace pas le Manuel d'Exploitation et d'Entretien, qui doit être lu attentivement avant d'utiliser cette machine.

COMMENCONS:

Après avoir effectué les vérifications quotidiennes (voir le Manuel d'Exploitation et de Maintenance) et s'être assuré qu'il n'y a pas de codes d'erreur, de fuites ou d'autres problèmes pouvant empêcher un bon fonctionnement de la machine, nous recommandons de suivre les étapes décrites ci-dessous.

Maintenant vous êtes assis sur le siège opérateur, moteur en marche, FNR sur joystick activé.

1. ACTIVATION DES FONCTIONNALITÉS D'AUTOMATISATION.

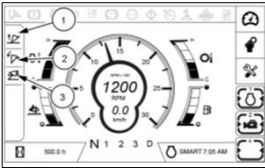
Pour activer les fonctions Auto Dig, Auto Dump et Auto Metering, appuyez sur l'icône Automation sur le clavier.



Un message contextuel apparaîtra pour confirmer l'activation des fonctions d'automatisation. Une fois confirmées, les fonctionnalités d'automatisation sont activées.



Les icônes des fonctions d'automatisation (1), (2) et (3) apparaîtront sur le côté gauche des écrans d'accueil et de peson.



Ref. 1: Auto Dig / Creusement automatisé

L'Auto-Dig est une fonction d'assistance à l'opérateur qui permet une automatisation partielle d'un cycle de fouille. Cette fonctionnalité vise à permettre à l'opérateur de charger le godet avec un apport manuel minimal.

Ref. 2: Auto Dump / Déversement automatisé

L'Auto-Dump est une fonction d'assistance de l'opérateur qui automatise le déchargement du godet. L'opérateur peut spécifier une vitesse de vidage, et le godet se videra complètement en appuyant sur un bouton puis reviendra à niveau après le déchargement.

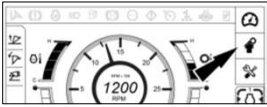
Ref. 3: Auto Metering / Epandage mesuré automatisé

L'Auto-Metering est une fonction d'assistance à l'opérateur qui automatise une action de secouement du godet, utile pour disperser le matériau et pour le verser dans un camion ou une trémie.

Désormais, les fonctionnalités « Click & Dig » sont activées, mais le contrôle opérationnel reste entre les mains de l'opérateur, qui peut procéder à d'autres réglages ou commencer bientôt avec les paramètres système prédéfinis.

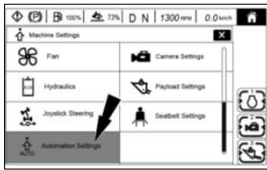
Pour affiner les paramètres Click & Dig, procédez comme suit :

Pour accéder aux paramètres d'automatisation, sélectionnez l'icône « Paramètres de la machine » dans le menu principal.



Depuis la page des paramètres de la machine, sélectionnez l'icône « Paramètres d'automatisation ».

NOTE: Le menu Paramètres d'Automatisation peut également être configuré comme un bouton configurable pour faciliter l'accessibilité



L'opérateur peut choisir 4 options pour l'opération Auto Dig :

- (1). **Léger:** Régime moteur plus bas, actionnement plus fluide du bras et du godet, adapté aux matériaux lâches et légers.
- (2). **Souple :** Régime moteur moyen lors du recul, actionnement agressif du bras et du godet, adapté aux matériaux tendres.



- (3). **Aggressif:** Régime moteur plus élevé lors du recul, actionnement agressif du bras et du godet, adapté aux matériaux compacts.

- (4). **Enregistré :** Si l'opérateur a enregistré un cycle de fouille, alors l'enregistrement est disponible pour sélection. Si sélectionné, l'Auto Dig jouera le profil de Creusement en utilisant les mêmes entrées enregistrées. L'opérateur peut renommer ce mode à sa convenance.

Une fois tout prêt, placez la machine devant le tas, sélectionnez la direction de chargement, gardez la machine droite. Prêt à utiliser la fonction Auto Dig.

2. UTILISATION DE L'AUTODIG / Creusement automatisé

Pour Armer la fonction:

- Désactivez le verrouillage des fonctions hydrauliques.
- Baissez le bras à la hauteur de déplacement (l'angle du bras est inférieur à -20°).
- Placez le godet à niveau (l'angle du godet est inférieur à 20°).
- Relâchez le joystick de l'implément.
- Relâchez la pédale de frein
- Mettez le véhicule en avant.
- Maintenez une vitesse inférieure à 15 km/h (9,3 mph) lors de l'activation de cette fonctionnalité.

NOTE: L'icône Auto Dig sur l'écran apparaîtra JAUNE lorsqu'elle est activée.

Pour Activer la fonction:

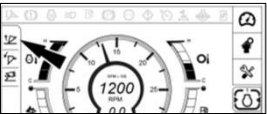
- Appuyez et relâchez la gachette Kick-down.

Une tentative d'activation lorsqu'une ou plusieurs conditions d'armement ne sont pas remplies entraînera une fenêtre contextuelle expliquant la raison du refus d'activation

NOTE: L'icône Auto Dig sur l'écran apparaîtra VERTE lorsqu'elle est active.

Pour Abandonner la fonction:

- Appuyez sur la pédale de frein ou déplacez le joystick dans n'importe quelle direction et à tout moment pendant le cycle Auto Dig.



QUE SE PASSE-T-IL LORSQUE VOUS UTILISEZ L'AUTODIG ?
Voici un résumé de ce que vous vivrez une fois que vous aurez cliqué sur la gachette de Kick down, activant ainsi la fonction d'Autodig :

1. PREPARATION

- Machine devant le tas.
- Frein de stationnement relâché.
- Pédale de frein relâchée.
- FNR en position avant.
- Armement de L'Auto Dig.
- Maintenant, cliquez sur la gachette de Kick Down !



- La flèche et le godet se repositionnent automatiquement à la position de départ prédéfinie du bras et du godet. Pas besoin d'accélérer, ni de bouger le joystick. La machine fonctionnera de manière autonome.

Gardez juste le contrôle de la direction.

2. DETECTION DU TAS

- Le bras et le godet sont en place et la machine avance jusqu'à ce que le tas soit touché pour la première fois.
- Le godet doit entrer en contact avec le tas dans les 10 secondes, sinon la fonction s'arrêtera.



3. CHARGEMENT EN CONTRÔLE

- PENETRATION:** La machine pénètre le tas et un effort de traction est appliqué.
- CAVAGE DU GODET:** Le godet se ferme et simultanément le bras se soulève pour le remplir



4. SECOUAGE ET REcul

SECOUAGE: dès que la machine commence sa course vers l'avant, sélectionnez la position R sur l'interrupteur FNR. À la fin du cavage, le godet se secoue une fois pour mieux répartir le matériau à l'intérieur.

SORTIE DE CYCLE: Selon la position du bouton FNR à la fin de la phase de retour:

- F/ En avant:** La machine passe au neutre et reste inactive jusqu'à ce que l'opérateur déplace la sélection FNR sur le neutre puis dans la direction souhaitée.
- N / Neutre:** La machine passe au Neutre/ point mort et reste inactive dans le neutre jusqu'à ce que l'opérateur déplace la sélection FNR dans la direction souhaitée.
- R / Reverse / Marche Arrière (recommandé) :** L'opérateur a sélectionné Auto Reverse. La machine passe en marche arrière et recule pendant trois secondes pendant que le godet tasse le matériau et revient en position de déplacement. La machine reste en marche arrière jusqu'à ce que l'opérateur déplace la sélection FNR dans la direction souhaitée.



Vous reprenez le contrôle total de la machine, prêt à diriger la chargeuse à roues vers le point où le matériau dans le godet doit être vidé.

Une bonne occasion de découvrir la fonction Auto Dump!

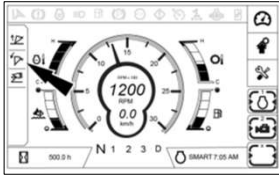


3. UTILISATION D' AUTO DUMP /Déversement automatisé

Pour Armer la fonction:

- Le verrouillage de la fonction hydraulique est désactivé.
- Le frein de parc est désactivé.
- Faites monter le bras à une hauteur de déchargement (l'angle du bras est supérieur à - 5°).
- Gardez le godet cavé en arrière (l'angle du godet est supérieur à 30°).
- Ne faites aucune commande manuelle du joystick dans les directions de vidage ou de retour en arrière.
- Maintenez une vitesse inférieure à 10 km/h (6,2 mph) lors de l'activation et de l'utilisation de cette fonctionnalité.

NOTE: L'icône Auto Dump sur l'écran apparaîtra JAUNE lorsqu'elle est activée.



Pour Activer la fonction:

- Appuyez et relâchez la gachette Kick-Down.
- Une tentative d'activation lorsqu'une ou plusieurs conditions d'armement ne sont pas remplies entraînera une fenêtre contextuelle expliquant la raison du refus d'activation.

NOTE: L'icône Auto Dump sur l'écran apparaîtra VERTE lorsqu'elle est active.

NOTE: L'opérateur a le contrôle total de la transmission (avant, neutre ou marche arrière) et peut relever ou abaisser les bras.

Pour Abandonner la fonction:

- Déplacez le joystick dans les directions de vidage ou de retour en arrière

QUE SE PASSE-T-IL LORSQUE VOUS UTILISEZ L' AUTO-DUMP / Déversement automatisé ?

Vous êtes maintenant devant le camion ou la trémie où le matériau dans le godet doit être vidé. Dans ce cas, la pédale de frein doit rester enfoncée.

Une fois le godet plein, Auto Dump prend le relais:

- **Synchronise l'inclinaison et le secouement du godet**, assurant une évacuation complète des matériaux.
- **Remet automatiquement le godet à niveau**, réduisant la commande manuelle.
- **Laisse l'opérateur se concentrer** davantage sur le suivi du chargement des charges utiles et l'environnement de la machine



4. UTILISATION DE AUTO METERING / Epan dage mesuré automatsé

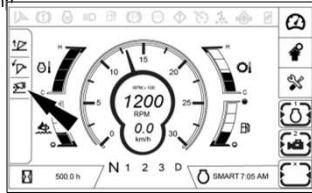
Pour Armer la fonction:

- Même procédure utilisée pour armer l'auto-dump.

NOTE: L'icône de Mesure d'Epan dage Automatique sur l'écran apparaîtra JAUNE lorsqu'elle est activée.

Pour Activer la fonction:

- Appuyez et maintenez le bouton Kick-down pendant au moins une seconde. Le cycle de mesure durera aussi longtemps que le bouton Kick-down est maintenu.
- Une tentative d'activation lorsqu'une ou plusieurs conditions d'armement n'est pas remplie entraînera une fenêtre contextuelle expliquant les raisons du refus d'activation.
- **NOTE:** L'icône d'AUTO-METERING sur l'écran apparaîtra VERTE lorsqu'elle est active.
- **NOTE:** L'opérateur a le contrôle total de la transmission (avant, neutre ou marche arrière) et peut relever ou abaisser la flèche



Pour Abandonner la fonction:

- Relâchez le bouton Kick-down ou déplacez le joystick de l'instrument dans les directions de vidage ou de recul en arrière.

QUE SE PASSE-T-IL LORSQUE VOUS UTILISEZ L' AUTO-METERING ?

Vous voulez maintenant répartir uniformément le matériau dans le godet pour niveler une zone de sol inégale en marche arrière, ou peut-être allez-vous vider le dernier godet dans le camion, et il faut faire attention à ne pas dépasser la charge maximale du camion, en regardant l'affichage du système de peson.

Sans aucune assistance automatique de l'opérateur – une mesure automatique dans ce cas – ce que vous faites normalement, c'est appliquer des mouvements rapides alternatifs de gauche à droite sur le joystick pour déclencher un vidage du godet avec un secouement simultané à haute fréquence, en essayant d'obtenir le meilleur dosage possible du matériau. Ce n'est pas une opération relaxante, n'est-ce pas ?

Avec l'Auto-Metering, il faut saisir le joystick, appuyer sur la gachette de Kick-down et la maintenir pendant toute la durée de l'épandage.

Pour une distribution précise des matériaux, l'Auto-Metering automatise le processus de déchargement, assurant une dispersion uniforme et contrôlée.

Les opérateurs peuvent ainsi:

- Ajustez le débit et l'intensité de mesure pour des schémas d'étalement optimaux.
- Gardez un contrôle total de la transmission, du régime moteur et de la hauteur du bras.
- Réduire les déchets matériels tout en améliorant l'efficacité.



4. MODE ENREGISTRÉ

Vous n'êtes pas vraiment satisfait des fonctions automatiques prédéfinies de l'Auto Dig ? Étes-vous plus satisfait de votre propre méthode de chargement ? Aucun problème. Vous pouvez apprendre à la machine à fonctionner selon vos préférences en activant un nouvel enregistrement dans le menu Automatisation.



Enregistrement d'un cycle de fouilles

Avec les fonctions d'automatisation activées mais non actives, appuyez sur « Enregistrer le nouveau » dans les paramètres d'Auto-Excavation

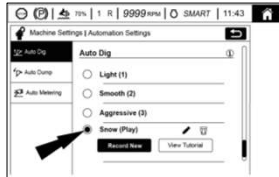
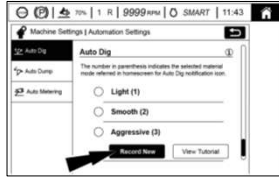
Une fois que « Enregistrer à neuf » est pressé, les étapes suivantes doivent être complétées sinon l'enregistrement sera annulé:

- Commencez à approcher le tas dans les 10 secondes suivant l'activation de l'enregistrement
- Touchez le tas dans les 10 secondes suivant le début de l'approche. Complete the bucket rollback within 15 s of contacting the pile.
- L'enregistrement s'arrête lorsqu'il est au point mort après la marche arrière ou après 3 secondes de marche arrière.

NOTE: Les étapes peuvent être consultées en appuyant sur « Voir le tutorial » sur l'écran d'accueil de l'Auto Dig.

La fouille enregistrée peut être sauvegardée et nommée en suivant les indications affichées à l'écran. L'enregistrement sauvegardé apparaîtra sur la page des paramètres d'Auto Dig comme un mode de creusage sélectionnable.

NOTE: L'enregistrement peut être interrompu à tout moment en appuyant sur le bouton de déplacement sur le joystick.



Maintenant, c'est à vous de voir !
Préférez-vous continuer à travailler
comme avant ou vous sentez-vous prêt
à **conduire l'avenir** ?

Vous en avez les outils.
C'est à vous de choisir!

TRAVAILLEZ BIEN AVEC
CLICK & DIG!



CASE
CONSTRUCTION