

PUMA

TRAKTOREN VON
140 – 175 PS



DIE PUMA BAUREIHE

Effiziente Leistung für eine Profitable Landwirtschaft



Mit dem Fokus auf optimale Maschinenverfügbarkeit haben wir besonderen Wert darauf gelegt, die Einsatzdauer auf dem Feld auf praktische und effiziente Weise zu erhöhen: 750-Stunden-Wartungsintervalle, Leistungsmanagement zur Leistungssteigerung bei Zapfwellenarbeiten und Transportfahrten.

PUMA CVXDRIVE

BEWÄHRTE LÖSUNG FÜR LANDWIRTE UND LOHNUNTERNEHMER

- Stufenloses CVXDrive-Getriebe mit hohem mechanischem Wirkungsgrad und APM Motor-/Getriebemanagement für optimale Kraftstoffersparnis
- Doppeltes EcoDrive-Handgas: Ganz gleich, ob Transportfahrt, Ballenpressen oder Mähen – Sie arbeiten stets mit der günstigsten kraftstoffsparenden Motordrehzahl
- Aktive Stillstandsregelung: Sicherheit am Hang und beim Verlassen der Kabine
- 53 km/h bei kraftstoffsparenden 1.750 U/min
- Hydraulikpumpen mit bis zu 160 l/min Fördermenge
- AccuTurn Pro - Automatisches Wenden mit GPS-basierten Auslösepunkten der Vorgewendeautomatik

PUMA MULTICONTROLLER

LEISTUNGSSTARK IN GEMISCHT- UND ACKERBAUBETRIEBEN

- ActiveDrive 6 Teillastschaltgetriebe oder PowerDrive Volllastschaltgetriebe
- Bewährte Multicontroller-Bedienarmlehne für exzellenten Bedienkomfort
- Bis zu 4 (mech.) oder 5 (elektr.) Heck-Zusatzsteuergeräte
- Vorgewendemanagement HMC II und ISOBUS III
- Heckzapfwellendrehzahlen 540/540E/1.000 (1.000E)
- Hydraulikpumpen mit bis zu 150 l/min Fördermenge

PUMA

PERFEKT FÜR VIEHBETRIEBE

- ActiveDrive 6 Teillastschaltgetriebe
- Hoch- oder Niedrigdach zur Auswahl
- Bis zu 4 mechanische Hecksteuergeräte und bis zu 3 elektrische Zwischenachs-Steuergeräte
- Heckzapfwellendrehzahlen 540/540E/1.000 (1.000E)
- Hydraulikpumpen mit bis zu 110 l/min Fördermenge



| | |
|--|---------|
| GUTE GRÜNDE FÜR EINEN KAUF | 04 – 05 |
| RUNDUM PERFEKT DURCHDACHT | 06 – 07 |
| EIN STANDARD – DREI AUSSTATTUNGSPAKETE | 08 – 09 |
| KABINE | 10 – 11 |
| MOTOR, GETRIEBE UND ANTRIEBSSTRANG | 18 – 27 |
| ZAPFWELLE, HYDRAULIK UND FRONTLADER | 28 – 35 |
| AFS, AFS CONNECT UND HMC II | 36 – 43 |
| KUNDENDIENST | 44 – 45 |
| TECHNISCHE DATEN | 46 – 47 |

CASE IH

GUTE GRÜNDE FÜR EINEN KAUF

Die Case IH
Puma Baureihe wurde
für die
unterschiedlichsten
Aufgaben gebaut.

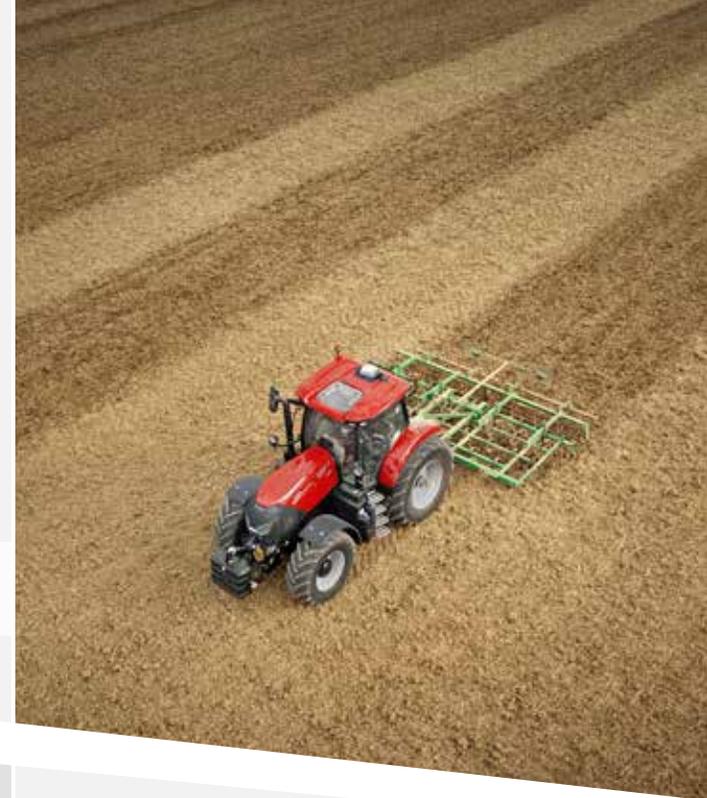
Leistungsstarke Hydraulik für anspruchsvolle Arbeitsgeräte, Vorgewendemanagement HMC II, um Sie beim Wenden am Vorgewende zu entlasten, und einfach mehr Komfort in der Kabine, damit Sie produktiver arbeiten können - das ist nur ein Bruchteil der Dinge, durch die sich die Puma Baureihe auszeichnet.

EFFIZIENZ

POWERED BY CASE IH

Höhere Kraftstoffersparnis mit den Puma-Modellen 140-175, den Marktführern im mittleren Leistungsbereich.

- FPT Motor: Sechszylindermotor mit 6,7 l Hubraum
- Max. Drehmoment bis zu 940 Nm bei 1.500 U/min
- Geschwindigkeit: 40 oder 50 km/h
- Wartung: alle 750 Stunden
- Wahlweise CVXDrive-, PowerDrive- oder ActiveDrive 6-Getriebe



PRÄZISION

GENAU SO, WIE SIE ES SICH VORSTELLEN

Maximieren Sie Ihre Genauigkeit mittels Parallelfahrssystem und automatischem Wendevorgang

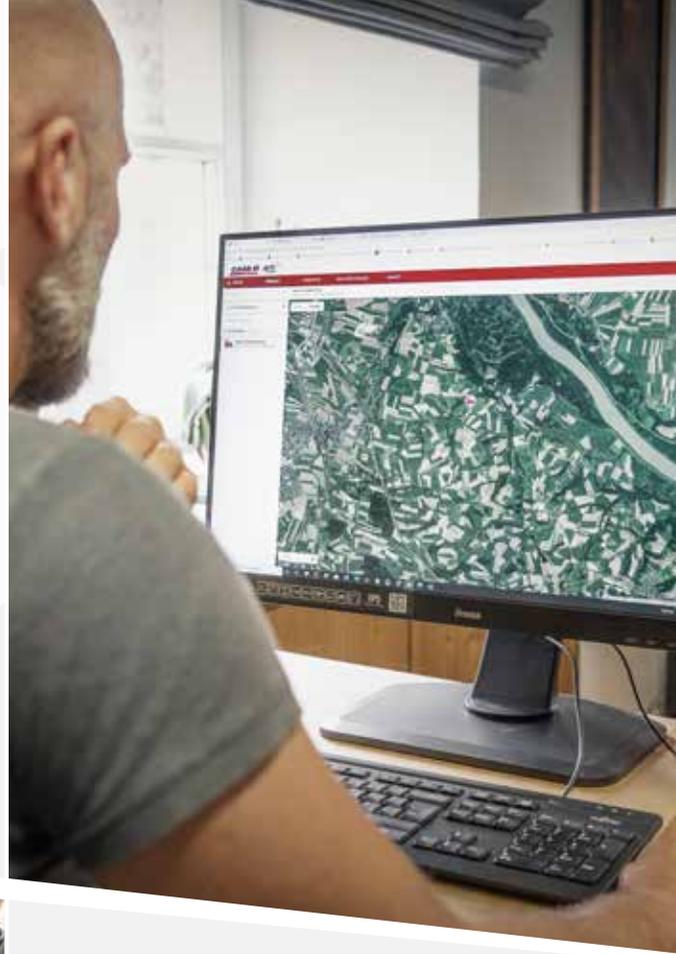
- AccuGuide: 1,5 cm Genauigkeit
- HMC II: Vorgewende-Bediensequenzen auf Tastendruck
- AFS AccuTurn Pro: Automatisiertes Wenden am Vorgewende

KOMFORT

FÜHLEN SIE SICH WIE ZU HAUSE

Einfacher Zugriff auf alle gespeicherten Einstellungen, die Sie während der Fahrt ändern können.

- Einstieg: Beleuchtete Trittstufen
- Kabine: Integrierte Kühlbox, beheizter und belüfteter Fahrersitz, Geräuschpegel 69 dB(A)
- Sicht: 234° Frontscheibenwischer, LED-Scheinwerfer mit einer Helligkeit von bis zu 40.000 Lumen
- Fahreigenschaften: Federung von Kabine und Vorderachse
- Touchscreen: Der AFS Pro 700™ Plus sorgt für einen um 20 % größeren Bildschirminhalt und höhere Auflösung für beste Lesbarkeit



AFS CONNECT

ARBEITEN SIE NICHT HÄRTER, SONDERN SMARTER

Verwalten Sie Betrieb, Maschinenflotte und Datenaustausch als Smart Working im Büro und auf dem Feld.

- Betrieb: Felder, Anwendungen, agronomische Daten
- Maschinenflotte: Standorte und Parameter der Maschinen
- Daten: Gemeinsame Nutzung agronomischer Kenndaten
- Das Abonnement für SAFEGUARD CONNECT enthält:
 - AFS Connect-Dienste
 - MAXService rund um die Uhr
 - Maschinenkontrolle vor der Saison
 - Fahrerschulung durch den Händler

SICHERHEIT

SCHÜTZEN SIE, WAS WIRKLICH ZÄHLT

Gestatten Sie, dass wir uns mit unseren hochmodernen Sicherheitsfunktionen um Sie und Ihren Puma CVXDrive kümmern.

- Advanced Trailer Brake: Der Anhänger wird bei Bedarf automatisch vom Getriebe abgebremst
- Aktive Stillstandsregelung: verhindert das Zurückrollen des Traktors
- Feststellbremse: Automatische Bremse beim Parken des Traktors



RUNDUM DURCHDACHT

Die richtige Wahl für alle Anforderungen

Der Case IH Puma hat bekanntlich einen erstklassigen Ruf als zuverlässiger, leistungsstarker und wirtschaftlicher Traktor. Hergestellt in Österreich, ist der Puma in einer breiten Modellauswahl mit unterschiedlichen Leistungsniveaus erhältlich - genau passend zu Ihren Anforderungen. Alle Puma Traktoren haben ein Merkmal gemeinsam: die patentierte Motor- und Abgassystem-Technologie „made by FPT“.

1 DESIGN

- Attraktives Motorhauben-Design mit großen Luftöffnungen und verbessertem Lufteinlass
- Leuchtstarke LED-Scheinwerfer in den Kühlergrill integriert – perfekte Ausleuchtung des Arbeitsbereichs

2 FRONTANBAUBEREICH

- Integriertes Fronthubwerk mit optionalem Fronthubwerksmanagement und Zapfwellenautomatik
- Elektrischer Joystick – schnelles Umschalten zwischen Heck- und Front-Zusatzsteuergeräten

PUMA CVXDRIVE

3 MODELLE VON 165 BIS 175 PS*

Bei stufenlosen Getrieben bleibt Case IH führend durch CVXDrive Produktentwicklungen, die das Non-plus-Ultra der kraftstoffeffizienten Kraftübertragung darstellen. Die PUMA CVXDrive Modelle sind einfach in der Bedienung, dafür sorgt das intuitive Bediensystem, das für alle Fahrer konzipiert wurde - von der saisonalen Aushilfskraft bis kraftstoff-effizienten zum Vollzeit-Mitarbeiter.

PUMA MULTICONTROLLER

165 PS

Mit der Case IH Multicontroller-Bedienarmlehne und dem Joystickliegen beim Puma MC alle Bedienfunktionen bequem in der rechten Hand des Fahrers. Lastschaltung und Powershuttle-Getriebe werden mit Multicontroller-Tasten bedient, genau wie das Heckhubwerk und ein Heck-Zusatzsteuergerät. Der Multicontroller ist der Inbegriff intuitiver Bedienung.

PUMA

3 MODELLE VON 140 BIS 165 PS*

Die Puma-Modelle 140-165 bieten eine umfassende technische Ausstattung für alle Aufgaben einer modernen Landwirtschaft. Diese geradlinigen unkompliziert zu bedienenden Maschinen sind kosteneffiziente Helfer in Ihrem Betrieb.

*einige Modelle nicht in allen Märkten verfügbar

| MODELLE* | Nennleistung ECE R120 ¹⁾ bei 2.200 U/min (kW/PS) | Höchstleistung (ECE R120) ¹⁾ mit Leistungsmanagement ²⁾ bei 1.800 - 1.900 U/min (kW/PS) | Max. Pumpenförderleistung Standard / Option (l/min) | Max. Hubkraft (kg) | Radstand (mm) |
|---|--|--|--|--------------------------|------------------|
| Puma 175 CVXDrive | 132 / 180 | 165 / 224 | 140 (160) | 8,257 | 2,789 |
| Puma 165 CVXDrive / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 | 121 / 165 | 154 / 209 | 140 (160) / 110 (150) / 110 (-) | 8,257 | 2,789 |
| Puma 150 | 110 / 150 | 140 / 190 | 110 (-) | 8,257 | 2,789 |
| Puma 140 | 103 / 140 | 129 / 175 | 110 (-) | 8,257 | 2,789 |

¹⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und EG-Richtlinie 97/68/EG ²⁾ Leistungsmanagement ist nur bei Zapfwellenarbeiten (kein Stationärbetrieb) und Transportfahrten verfügbar



3 MOTOR

- 6,7 l Sechszylinder-Turbodieselmotor von FPT mit Ladeluftkühler und Wastegate-Abgasturbolader
- Mit Blick auf die Umwelt: Alle Puma-Modelle erfüllen die strikten EU-Abgasvorschriften der Stufe V
- Effizienter Verbrennungsprozess – kein EGR erforderlich
- Das Motorleistungs-Management stellt bis zu 44 PS Zusatzleistung bereit
- Umkehrbare Eco-Lüfter halten die Kühler sauber
- 750-Stunden-Serviceintervall

4 FAHRKOMFORT UND SICHERHEIT

- Gefederte und gebremste Vorderachse als Option erhältlich
- Kabinenfederung auf Wunsch für alle Puma Modelle
- Premium Fahrersitz mit semi-aktiver Federung (Puma CVXDrive und Puma Multicontroller)
- Patentiertes Anhängerbremsystem – Advanced Trailer Brake für Puma CVXDrive
- Adaptive Lenkung zur Verbesserung der Wendigkeit

5 HYDRAULIK

- PFC Hydraulikpumpen mit Durchflussmengen von 110 l/min bis zu 160 l/min bei 210 bar Druck
- Bis zu 8.257 kg Hubkraft des Heckhubwerks und 3.568 kg Hubkraft des hydraulischen Fronthubwerks
- Bis zu 4 mechanische (Puma und Puma Multicontroller) oder 5 elektrische Heck-Zusatzsteuergeräte (Puma CVXDrive und Puma Multicontroller)
- Bis zu 4 mechanische Heck-Zusatzsteuergeräte (Puma)
- Bis zu 3 elektrische Zwischenachs-Steuergeräte und Power-beyond-Anschluss (Load-Sensing) als Option

6 GETRIEBE GANZ NACH WAHL

- Stufenloses CVXDrive-Getriebe von 0 – 50 km/h mit aktiver Stillstandsregelung
- ActiveDrive 6 Teillastschaltgetriebe oder PowerDrive Volllastschaltgetriebe mit automatischen Gangwechseln und programmierbarer Lastschaltung
- Elektronische Feststellbremse für alle Getriebeausführungen





PROFESSIONAL

EIN STANDARD – DREI AUSSTATTUNGSPAKETE

Sie haben die Wahl

Ihre Maschine - Ihre Wahl des Komfortniveaus. Wählen Sie aus unseren Ausstattungspaketen, um Ihren Puma perfekt auf Ihre spezifischen Anforderungen abzustimmen: Decken Sie die Grundanforderungen mit Selection, erweitern Sie Ihre Möglichkeiten mit Advanced oder nutzen Sie das volle Potenzial unserer Puma Baureihe mit Professional.

Die Ausstattungspakete können ohne vorherige Benachrichtigung durch Case IH geändert werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fachhändler nach der aktuellen Konfiguration.

PROFESSIONAL

ENTFESSELN SIE DAS VOLLE POTENZIAL IHRES PUMA.

PUMA CVXDRIVE

- CVXDrive-Getriebe mit individuellen Antriebsstrang-Einstellungen
- Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte und 140 l/min Hydraulikpumpe als Standard (160 l/min als Option)
- Zapfwelle mit 3 Drehzahlen (540E/540/1.000 oder 540E/1.000/1.000E)
- Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederun Standard
- Vorderachsfederung Standard
- Fronthubwerk Standard (Fronthubwerk + Frontzapfwelle als Option)
- AFS PRO 700™ Plus Touchscreen-Monitor
- AFS Autoguidance Vorrüstung
- ISOBUS Klasse II als Option

PUMA MULTICONTROLLER

- ActiveDrive 6 oder PowerDrive-Getriebe (40 km/h Eco oder 50 km/h Option)
- 3, 4 oder 5 elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte und 110 l/min Hydraulikpumpe als Standard (150 l/min als Option)
- Zapfwelle mit 3 Drehzahlen (540E/540/1.000 oder 540E/1.000/1.000E)
- Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederung Standard
- Vorderachsfederung Standard
- Frontballastpaket oder Fronthubwerk oder Fronthubwerk + optionale Frontzapfwelle
- AFS PRO 700™ Plus Touchscreen-Monitor
- AFS Autoguidance Vorrüstung
- ISOBUS Klasse II als Option



ADVANCED

TOP-FUNKTIONEN FÜR DIE TÄGLICHEN ARBEITEN.

PUMA CVXDRIVE

- CVXDrive-Getriebe mit individuellen Antriebsstrang-Einstellungen
- Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte und 140 l/min Hydraulikpumpe als Standard (160 l/min als Option)
- Zapfwelle mit 3 Drehzahlen (540E/540/1.000 oder 540E/1.000/1.000E)
- Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederung
- Vorderachsfederung als Standard
- Frontballastpaket oder Fronthubwerk oder Fronthubwerk + optionale Frontzapfwelle
- AFS Pro 700™ Plus Touchscreen-Monitor als Option
- Standardlenkung oder AFS-Vorrüstung als Option
- ISOBUS Klasse II als Option

PUMA MULTICONTROLLER

- ActiveDrive 6 oder PowerDrive-Getriebe (40 km/h Eco oder 50 km/h ALS Option)
- Mechanische oder elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte mit 110 l/min Hydraulikpumpe als Standard (150 l/min als Option)
- Zapfwelle mit 3 Drehzahlen (540E/540/1.000 oder 540E/1.000/1.000E)
- Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederung als Standard
- Vorderachsfederung als Standard
- Frontballastpaket oder Fronthubwerk als Option
- AFS PRO 700™ TOUCHSCREEN-MONITOR
- Standardlenkung oder AFS-Vorrüstung als Option
- ISOBUS Klasse II als Option

SELECTION

BASISOPTIONEN PASSEND ZU DEN KUNDENANFORDERUNGEN.

PUMA

- ActiveDrive 6 Getriebe (40 km/h Eco oder 50 km/h als Option)
- Mechanische Zusatzsteuergeräte und 110 l/min Hydraulikpumpe als Standard
- Zapfwelle mit 3 Drehzahlen: 540E/540/1.000 oder 540E/1.000/1.000E mechanisch umschaltbar
- Klimaanlage, Beifahrersitz und Kabinenfederung
- Vorderachsfederung als Option
- Frontballastpaket oder Fronthubwerk als Option
- Standardlenkung oder AFS-Vorrüstung als Option





BLEIBEN SIE FOKUSSIERT, ARBEITEN SIE PRODUKTIV

Mehr als ein Arbeitsplatz

Wenn Sie einen Arbeitsplatz suchen, an dem Sie sich wie zu Hause fühlen können, dann haben die Puma-Modelle die passende Kabine für Sie. Mit außergewöhnlichem Komfort und exzellenter Bedienungsfreundlichkeit bleiben Sie selbst an sehr langen Arbeitstagen in Form. Sie arbeiten unabhängig von der Tageszeit, denn bis zu 20 LED Scheinwerfer sorgen für beste Sicht während der Abend- und Nachtstunden. Das Bedienkonzept ist nach Maß auf die Anforderungen und Wünsche unserer Kunden zugeschnitten, um Einarbeitungszeiten zu minimieren und maximale Arbeitsergebnisse zu erzielen. Nehmen Sie Platz in Ihrer Puma Kabine – die Zukunft wartet auf Sie!



IHR KOMFORT GEHT STETS VOR

Eine Kabine, wie es keine zweite gibt

Die Puma Kabine wurde für Fahrer wie Sie konstruiert. Eine neue Monitorhalterung für Smartphones und Tablets begleitet den Benutzer im digitalen Zeitalter.

DURCHDACHTE DETAILS

Jedes Bedienelement perfekt in Griffweite. Egal, welche Traktorkonfiguration Sie wählen - alle Modelle lassen sich einfach und intuitiv bedienen, ohne vorher stundenlang Handbücher lesen zu müssen.

PERFEKTE SICHT, OB TAG ODER NACHT

Nach vorn und zur Seite gerichtete LED-Scheinwerfer mit einer Helligkeit von bis zu 30.000 Lumen machen auch eine pechschwarze Nacht zum Tag – bis zu 20 LED Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach. Und dazu die A- und B-Holme mit Scheinwerfern, die einen 360°-Bereich ausleuchten.

ZWEI MONITORE FÜR IHREN PUMA

Eine Monitorschiene ermöglicht eine praktische Position für die Befestigung der Monitore Ihrer Arbeitsgeräte. Die Benutzer einer Option des AFS Spurführungssystems können den optionalen zusätzlichen Monitor auswählen.

BEHEIZTER UND BELÜFTETER SITZ

Der neue beheizte und belüftete rote Puma Ledersitz (Option) hält Sie zu jeder Jahreszeit auf Wohlfühl-Level.

NEU

DER NIEDRIG GELAGERTE
FRONTSCHIEBENWISCHER BIETET FREIES
SICHTFELD UND GROSSEN WISCH-BEREICH.



DER PUMA ARBEITSPLATZ

Intuitive Bedienung – maximale Produktivität

ZEIT IST GELD – UND WIR WISSEN, WIE BESCHÄFTIGT SIE UND IHRE MITARBEITER SIND.

Auf der Multicontroller™-Armlehne, dem Multicontrollerhebel und dem AFS Pro 700™ Plus Touchscreen-Monitor sind alle Schlüsselfunktionen des Traktors zusammengefasst. Auf dem intuitiven Bedienfeld des Puma sind die wichtigsten Funktionen in einem logischen Layout in der Mitte der Multicontroller™ Armlehne zusammengefasst. Das Layout ist für alle Fahrer - unabhängig von ihrer Erfahrung - direkt verständlich und leicht zu bedienen, sodass jeder das volle Potenzial des Puma auf dem Feld einsetzen kann.

VERTRAUEN IST GUT, ABER KONTROLLE IST BESSER

Der Leistungsmonitor des Traktors ist am rechten A-Holm angeordnet. Er zeigt alle Grundeinstellungen und Traktorinformation in einer gut ablesbaren, umfassenden Übersicht.

PUMA MULTICONTROLLER-MODELLE
MIT POWERDRIVE-GETRIEBE

8



1 AFS PRO 700™ Plus Touchscreen-Monitor

2 ERWEITERTER JOYSTICK MIT SHUTTLE FUNKTION

3 MULTICONTROLLER

4 HEBEL DER ELEKTRISCHEN ZUSATZSTEUERGERÄTE

5 ICP – INTUITIVES BEDIENFELD

6 FRONT-/HECKZAPFWELLE EIN/AUS

7 EINSTELLUNG VON HYDRAULIK UND
ZUSATZSTEUERGERÄTEN

8 TRAKTOR- UND LEISTUNGSMONITOR
IN DER RECHTEN A-SÄULE



AFS PRO 700 PLUS: EIN MONITOR, UNENDLICH VIELE MÖGLICHKEITEN

Der Blick in die Zukunft!



INDIVIDUELL ANPASSBAR FÜR IHRE BEDÜRFNISSE

Der AFS Pro 700™ Plus Monitor bietet Ihnen einen Überblick über alle Traktorfunktionen. Wählen Sie bis zu 12 wichtige Puma Parameter und speichern Sie sie in diesem Schnellzugriffsmenü, um sie bei Bedarf abzurufen.



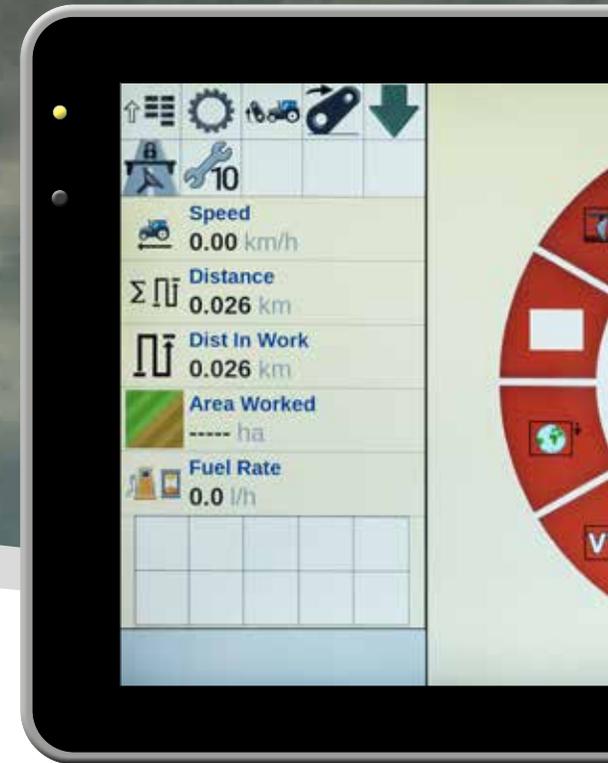
BEHALTEN SIE ALLES WICHTIGE IM BLICK

Der AFS Pro 700™ Plus Monitor kann bis zu drei Live-Videos der vorn und hinten installierten Onboard-Kameras anzeigen. Das macht das Rückwärtsfahren mit Anbaugeräten und Anhängern so einfach wie nie zuvor.



AUTOMATISIERTES VORGEWENDEMANAGEMENT

Das Case IH Vorgewendemanagement HMC II erhöht die Automatisierung am Vorgewende durch Abspeichern und Abspielen komplexer Bedienvorgänge als Sequenz. Immer wiederkehrende Aufgaben werden damit optimal und stets korrekt ausgeführt. Diese Prozesse können entweder in Echtzeit während der Arbeit oder durch Eingabe von Parametern im Stillstand auf dem AFS Pro 700™ Plus Monitor abgespeichert werden. Die Abläufe folgen einer Zeit-, Weg und/oder Triggersteuerung (Bedienschritte, die als Auslöser einer weiteren Funktion dienen).



SCHNITTSTELLE ZU IHREM TRAKTOR UND AFS CONNECT

Der neue AFS Pro 700™ Plus Monitor ist die zentrale Komponente für die Bedienung und Überwachung Ihres Puma. Das optionale Konnektivitätspaket ermöglicht Echtzeit-Informationen und eine universelle Datenübertragung. Analysieren und nutzen Sie Ihre Daten schneller dank der verbesserten Datenübertragungsfähigkeiten, und führen Sie fortschrittliche Case IH Smart Farming Anwendungen wie Case IH Accuguide, Teilbreiten- und Mengensteuerung aus oder übertragen Sie Daten aus Ihrem Monitor zum MyCase IH AFS Connect-Telematikportal.



AFS Pro 700™ Plus steigert Ihre Produktivität darüber hinaus durch ISOBUS Kompatibilität mit AEF ISOBUS-Zertifizierung. Mit den 4 Videoeingängen des Monitors behalten Sie alles im Blick. Das größere Format und die höhere Auflösung des Bildschirms verbessern die Lesbarkeit immens und vermitteln gleichzeitig Hochwertigkeit. Der Formfaktor erfüllt alle Anforderungen an robuste und verschleiß-beständige Landtechnik. Die Glasoberfläche besitzt eine Beschichtung, die Fingerabdrücke und Verunreinigungen minimiert. Alles wie Sie es von Case IH erwarten: ein moderner, innovativer Monitor, der robust gebaut und perfekt für Ihre Anforderungen geeignet ist.



INTEGRIERTE AEF-ZERTIFIZIERTE ISOBUS-GERÄTESTEUERUNG

ISOBUS ist eine moderne Traktor-/Geräteschnittstelle, die die Bedienung von Arbeitsgeräten am integrierten AFS Pro 700™ Plus ermöglicht. Dadurch kann ein zweites Display in der Kabine eingespart werden. Anschlussmöglichkeiten findet man an Front (DIA), Heck und in der Kabine des Puma Traktors. Puma Multicontroller und Puma CVXDrive sind auch kompatibel mit ISOBUS KI. III bei der das Anbaugerät Traktorfunktionen, wie Zusatzsteuergeräte, Zapfwelle, Heckhubwerk, Lenkung und die Fahrgeschwindigkeit (CVXDrive) ansteuern kann.



ÜBERSICHTLICHE LEISTUNGSÜBERWACHUNG

Sie können alle wichtigen Leistungsparameter und Traktorfunktionen des Puma wie Öldruck und Kühlmitteltemperatur auf dem AFS Pro 700™ Plus einsehen. Regelmäßige Überwachung und leicht verständliche Daten sorgen dafür, dass Ihr Puma einsatzbereit wenn Sie ihn brauchen. Zur weiteren Analyse können Sie Ihre Daten optional per Telemetrie an myCASEIH und die AFS Connect Plattform übertragen und dort betriebswirtschaftlich auswerten und weiterverarbeiten.



AUTOMATISIERTES LENKEN UND WENDEN

AFS AccuGuide und AFS AccuTurn Pro ergänzen sich zum vollautomatischen Lenken und Wenden am Vorgewende. Vorher aufgezeichnete HMC II Sequenzen werden zusätzlich berücksichtigt und automatisiert abgespielt. Durch die Standortbestimmung des Lenksystems immer zum richtigen Zeitpunkt bzw. Abstand zur Feldgrenze. Dies optimiert die Maschinenbetriebszeit auf dem Feld und senkt die Einsatzkosten des Traktors.



ANGETRIEBEN DURCH INNOVATION

Die nächste Stufe der Performance-Steigerung

Alle Puma-Traktoren sind mit Stufe V-konformen FPT-Motoren der jüngsten Generation ausgerüstet. Sie sind das Herzstück eines Antriebsstrangs, der darauf ausgelegt ist, auch schwerste Einsätze zu meistern. Die aktuellen 6-Zylinder-Motoren haben außerdem ein auf 750 Stunden verlängertes Öl- und Filterwechselintervall.



Der 6,7 Liter 4-Ventil-Motor mit Common Rail Hochdruck-Kraftstoffeinspritzung und Wastegate-Abgasturbolader bietet Leistung, Drehmoment, Kraftstoffeffizienz und Zuverlässigkeit mit 140 - 180 PS (Nennleistung). Alle Modelle profitieren von einem Leistungsmanagement für Zapfwellen-, Hydraulik- und Transportarbeiten, der die Werte auf bis zu 175 - 224 PS Maximalleistung erhöht.

STÄRKE OHNE KOMPROMISSE

Ein breiter Konstantleistungsbereich und ein überragender Drehmomentanstieg von 47 % garantieren, dass Sie auch die anspruchsvollsten Situationen mühelos meistern. Die Motoren des Puma erreichen ihr maximales Drehmoment bereits bei 1.500 U/min und ermöglichen dadurch das Arbeiten mit niedrigen Motordrehzahlen.

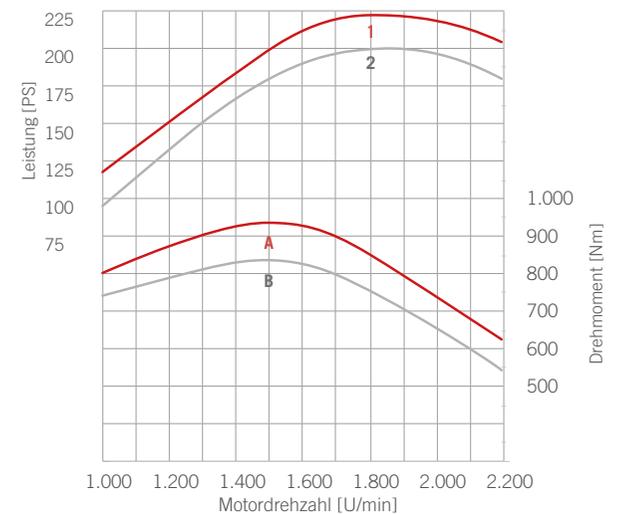
AUSSERGEWÖHNLICH WARTUNGSFREUNDLICH

Die tägliche Wartung ist dank der einteiligen Haube schnell erledigt. Der Dieseltank hat ein großes Fassungsvermögen von 330 Litern, sodass Sie einen vollen Tag ohne Nachtanken arbeiten können.

DER FÜHRENDE PIONIER DER SCR-TECHNIK

Das patentierte, hocheffiziente HI-eSCR2 System (Selektive Katalytische Reduktion) erfüllt die strikten EU-Abgasvorschriften der Stufe V ohne Kompromisse bei der Motorleistung. Das System verringert automatisch die Schadstoffbelastung und ist wartungsfrei. Sie können also ohne Unterbrechungen mit dem Traktor arbeiten.

PUMA 175 CVXDRIVE



Kennlinien 1 und A mit Leistungsmanagement
Kennlinien 2 und B ohne Leistungsmanagement



UMWELTFREUNDLICH

Hydriertes Pflanzenöl (HVO) ist ein biosynthetischer Diesel, der mit dem FPT-Motor der Abgasstufe V voll kompatibel ist. Zusammen mit verlängerten Wartungsintervallen und dem biologisch abbaubaren Getriebeöl bekräftigt die HVO-Kompatibilität die umweltfreundliche Ausrichtung des Puma.

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES
HI-eSCR2

- 1 **WARTUNGSFREIES ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM**
- 2 **FÜR HVO-KRAFTSTOFF ZUGELASSEN**
- 3 **+25 % LÄNGERE WARTUNGSINTERVALLE (750 STUNDEN)**
- 4 **AUF WUNSCH MIT REVERSIERBAREM ECO-LÜFTER**

VORTEILE

- FPT Motoren mit 175 - 224 PS Höchstleistung
- Zu Abgasstufe V konforme Emissionen dank HI-eSCR2 Abgasnachbehandlung
- Keine Abgasrückführung
- Bis zu 44 PS Zusatzleistung durch Leistungsmanagement
- 750-Stunden-Serviceintervall
- Kraftstofftank mit bis zu 330 l Fassungsvermögen
- Eco-Umkehrlüfter als Option erhältlich

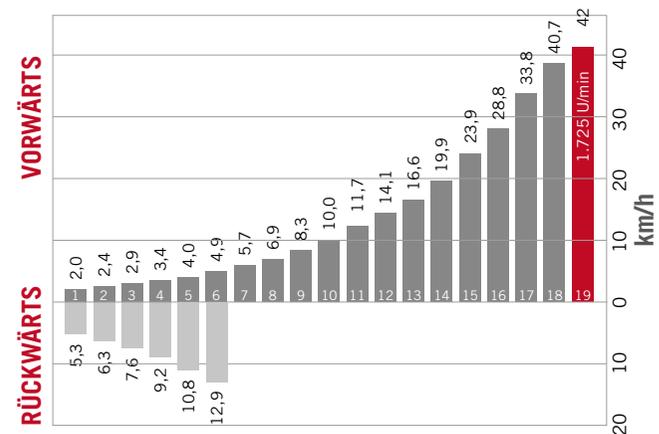


EINE KOMPONENTE MIT VIELEN MÖGLICHKEITEN

Das richtige Getriebe für jeden Job

Jeder Betrieb ist anders: Case IH berücksichtigt Ihre individuellen Anforderungen und bietet Ihnen zwei Getriebeoptionen.

Sie haben die Wahl zwischen unserem Teillastschaltgetriebe (6-fach Lastschaltung) und unserem Volllastschaltgetriebe (Full Powershift)- passend zu den Aufgaben, für die Sie Ihren neuen Puma Traktor einsetzen möchten. Entdecken Sie alle Vorteile, die beide Optionen bieten, und finden Sie die bestmögliche Lösung ganz nach Ihren Wünschen.



**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT DES POWERDRIVE VOLLLASTSCHALTGETRIEBES
GETRIEBE MIT 19X6 GÄNGEN, 40 KM/H ECO**

DAS TEILLASTSCHALTGETRIEBE

Getriebe mit hohem Wirkungsgrad bilden die Basis der Puma-Baureihe. Die Einstiegsmodelle profitieren vom Teillastschaltgetriebe ActiveDrive 6 mit 40, 40 ECO oder 50 km/h. Eine Kriechgangoption erweitert diese Getriebeversionen um zehn zusätzliche Vorwärtsgänge. Mit dieser 6-fach Lastschaltung erfüllt der Puma bereits die meisten Anforderungen vieler Betriebe, ohne sich selbst einzuschränken.

DAS VOLLLASTSCHALTGETRIEBE

PowerDrive ist ein Volllastschaltgetriebe mit 19x6 Gängen und 40 km/h ECO bzw. 50 km/h. Die Gruppen und Gänge werden ohne Unterbrechung durchgeschaltet und verfügen über eine Feld- und Straßenautomatik. Der Puma Multicontroller ermöglicht damit eine einfache Handhabung, bei der Sie stets alles unter Kontrolle haben. Für spezielle Anwendungen mit sehr niedrigen Fahrgeschwindigkeiten ist eine zusätzliche Kriechgetriebe-Option erhältlich.

VORTEILE

- ActiveDrive 6 Teillastschaltgetriebe mit 18x6 Gängen 40 km/h, 19x6 Gängen 40 km/h ECO oder 50 km/h
- PowerDrive Volllastschaltgetriebe mit 18x6 Gängen 40 km/h, 19x6 Gängen 40 km/h ECO oder 50 km/h (Puma 165 Multicontroller)
- Alle Schaltgetriebe mit Kriechgeschwindigkeiten bis 200 m/h erhältlich





STUFENLOS – PERMANENT EFFIZIENT

Das perfekte Zusammenspiel von Motor und Getriebe spart Kraftstoff

Das stufenlose CVXDrive-Getriebe ist so konzipiert, dass es einfach die exakte Geschwindigkeit für Ihren Arbeitseinsatz liefert – ohne Kompromisse.

LEISTUNG AUS ERFAHRUNG

Nahtlose Beschleunigung, vom Stillstand bis 40 oder 50 km/h, und hochgenaue Kontrolle der entscheidenden Arbeitsgeschwindigkeiten dank Wechsel der mechanischen Fahrbereiche per Doppelkupplungs-technologie - das CVXDrive-Getriebe bietet diese Merkmale plus eine aktive Stillstandsregelung. Diese gehört immer zur Standardausstattung. Sie verhindert automatisch ein Wegrollen des Traktors am Hang, ohne dass Bremsen oder Kupplung betätigt werden müssen. Um weiterzufahren, schieben Sie den Multicontroller einfach wieder nach vorne oder Betätigen Sie das Fußfahrpedal.

ALLES UNTER KONTROLLE

Automatik-, Manuell- oder Eco-Draft-Modus, Sie wählen den passenden Fahrmodus für Ihre Arbeit. Im Automatikmodus können Sie den CVXDrive einfach mit dem Gaspedal oder Multicontroller fahren; im Manuellmodus ermöglicht der CVXDrive eine herkömmliche Bedienung und im Eco-Draft-Modus kontrollieren Sie die Zugleistung – das sorgt für eine effiziente Leistungsabgabe in den wichtigen Drehzahlbereichen.

DOPPELTES ECODRIVE-HANDGAS

Mit dem ECODRIVE-Handgas kann der Fahrer die niedrigste und die höchste Motordrehzahl vorwählen und hat damit den gewünschten Motordrehzahlbereich jederzeit zur Hand. Das hilft, Kraftstoff zu sparen.

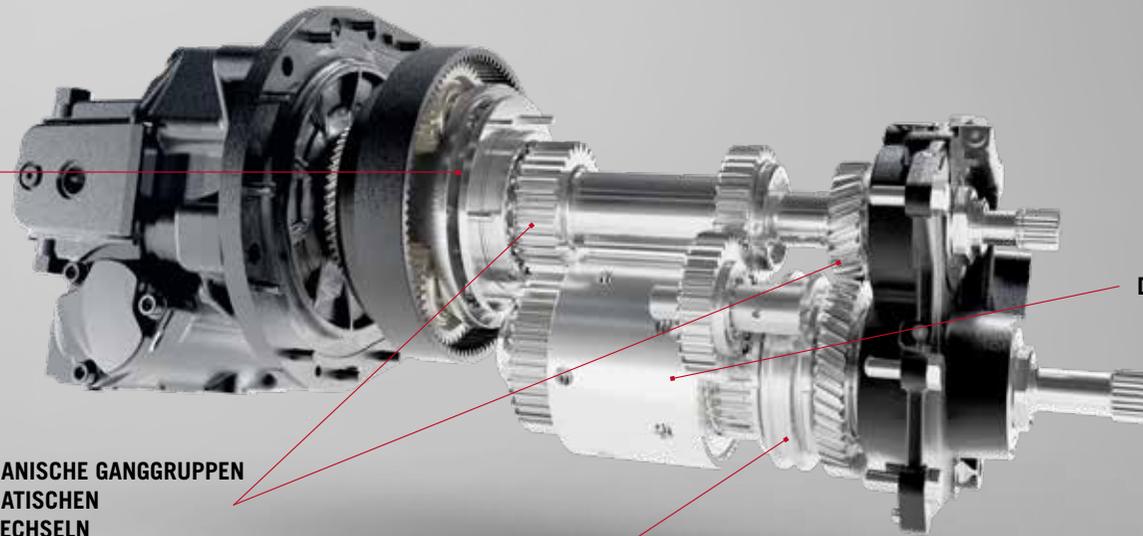
CVXDRIVE-GETRIEBE – NAHTLOSE BESCHLEUNIGUNG VON 0 - 50 KM/H

SUMMIERUNGSPLANETENGETRIEBE
- KOMBINIERT DIE
FAHRANTRIEBSDREHZAHLEN VON
MOTOR UND HYDROSTATEINHEIT
FÜR DIE AKTIVE
STILLSTANDSREGELUNG

ZWEI MECHANISCHE GANGGRUPPEN
MIT AUTOMATISCHEN
GRUPPENWECHSELN

**SYNCHRONEINRICHTUNG FÜR GANG 2
UND RÜCKWÄRTSGANG**

DOPELKUPPLUNGSTECHNOLOGIE



EIN NEUES FAHRERLEBNIS DURCH INDIVIDUELLE GETRIEBEEINSTELLUNGEN

Die Software-Ingenieure von Case IH haben die Leistung und das Fahrverhalten des CVXDrive mit neuen Steuerungsmerkmalen ausgestattet, die ein sanfteres und reaktionsschnelleres Verhalten ermöglichen und so die Bedienbarkeit auf einen neuen Level heben.

Der Fahrer kann die Einstellungen einfach und schnell per Taste im ICP oder über das Display des AFS Pro 700™ Plus ändern.

- Beschleunigung / Verzögerung
- Wendeschaltgeschwindigkeit
- Fahrpedalverhalten



APM

EINFACHE HANDHABUNG
SIE GEBEN DIE GESCHWINDIGKEIT VOR –
APM ÜBERNIMMT DEN REST

KRAFTSTOFFEFFIZIENT BEI ALLEN ARBEITEN DANK APM

Das Motor-Getriebe-Managementsystem (APM) erkennt die vorgewählte Fahrgeschwindigkeit und passt Motordrehzahl und Getriebeübersetzung automatisch an den Einsatzzweck an. Der Fahrer braucht nur den pedal zu betätigen - APM übernimmt den Rest. Für zusätzliche Kraftstoffeffizienz sorgt eine Motordrehzahl von nur 1.550 U/min bei Höchstgeschwindigkeit.

BEREIT FÜR JEDES GELÄNDE

Einen neuen Weg einschlagen



**MECHANISCHE
KABINENFEDERUNG:
GENIESSEN SIE DIE
ENTLASTUNG DES
RÜCKENS UND EINEN
HÖHEREN KOMFORT**

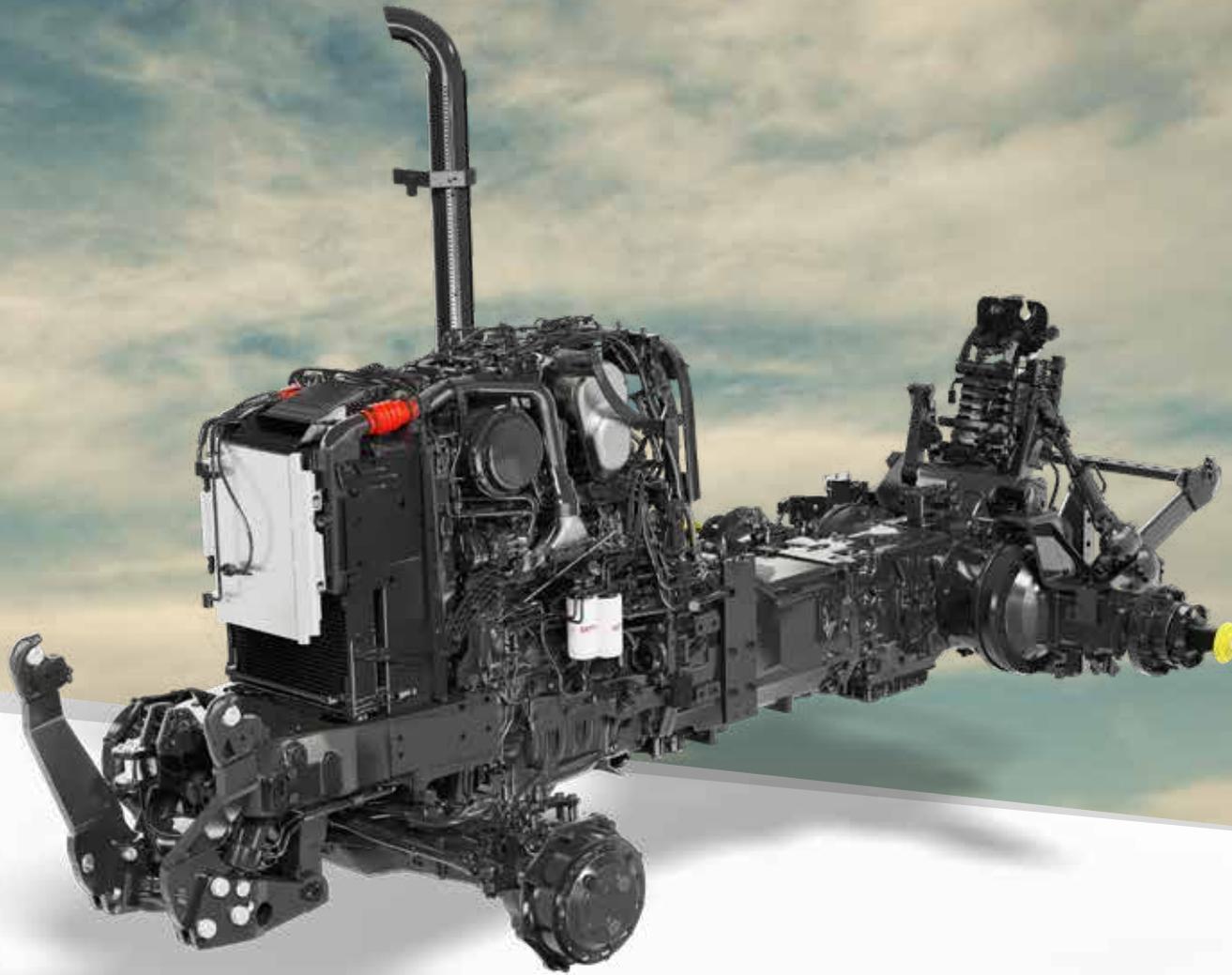
Mit ihrem ausgezeichneten Leistungsgewicht sind Case IH Puma Traktoren stark auf dem Feld und auf der Straße.

EIN TRAKTOR MIT PERFEKTER TRAKTION

Die Allrad- und Differenzialsperrenautomatik des Puma kann nach Bedarf automatisch ein- und ausgeschaltet werden und kombiniert so einen minimalen Radschlupf mit maximaler Bodenschonung. Das standardmäßige System zur Schwingungstilgung reduziert Nickschwingungen beim Transport schwerer Anbaugeräte auf ein Minimum.

ROBUST, ABER FEINFÜHLIG

Die optionale Vorderachsfederung erhöht den Komfort, verbessert die Traktion und gleicht Nickschwingungen des Traktors aus. Ein hochentwickeltes Dämpfungssystem bewirkt eine automatische, lastabhängige Niveauregulierung und sorgt so für maximale Stabilität. Hervorragende Fahrstabilität und höchster Fahrkomfort sind das Ergebnis.



PERFEKTES GLEICHGEWICHT

Puma-Traktoren haben ein niedriges Leistungsgewicht von bis zu 30 kg/PS. Das macht sie agil und effizient auf Straße und Feld. Die robuste Konstruktion und das hohe zulässige Gesamtgewicht von bis zu 11.500 kg ermöglichen eine hohe Zuladung.

VORTEILE

- Der optionale Motorseitenrahmen am Motorblock erhöht die Stabilität des Antriebsstrangs
- Gebremste und gefederte Vorderachse der Klasse 3.5 mit 105 mm Federweg
- Höchstzulässige Last auf der Vorderachse von 4.900 kg
- Verstärkte Hinterachse mit vier Planetenrädern für eine lange Nutzungsdauer
- Vier Hochleistungs-Bremsscheiben an der Hinterachse garantieren die Sicherheit



AUF SICHERHEIT SETZEN

Zum Schutz dessen, was am wichtigsten ist

PATENTIERTE SICHERHEITSLÖSUNG

Die optionale Advanced Trailer Brake erhöht die Sicherheit in bestimmten Situationen zusätzlich. Das patentierte System erfasst aktiv die aktuelle Fahrsituation und registriert das Schieben des Anhängers durch Lastveränderungen am Schwungradsensor und Geschwindigkeitserfassung per Radar. Dosierte und pulsierend werden die Anhängerbremsen angetaktet und stabilisieren den kompletten Zug augenblicklich. Das Zurückziehen des Multicontrollerhebels oder Fahrpedals kann dabei bedenkenlos erfolgen - Traktor und Anhänger bleiben immer zuverlässig in der Spur.

MOTORSTAUBREMSE

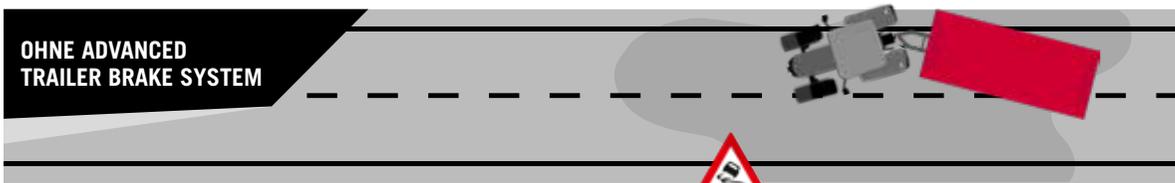
Eine Motorstaubremsen ist als Option für alle Puma Modelle verfügbar. Sie reduziert den Einsatz der Betriebsbremse um bis zu 30 % und schont damit die Bremsen von Traktor und Arbeitsgerät.

FESTSTELLBREMSE

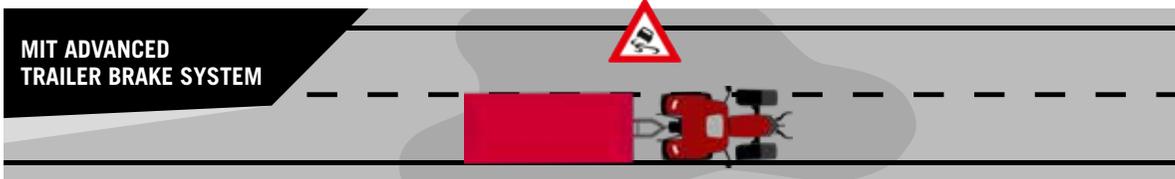
Alle Puma CVXDrive Modelle sind mit einer automatischen Feststellbremse ausgestattet. Sie aktiviert sich automatisch nach 90 Sekunden oder wenn der Fahrer seinen Sitz für mehr als 5 Sekunden verlässt.



OHNE ADVANCED TRAILER BRAKE SYSTEM



MIT ADVANCED TRAILER BRAKE SYSTEM



DAS ADVANCED TRAILER BRAKE SYSTEM ERKENNT AKTIV DIE AKTUELLE FAHRSITUATION UND STABILISIERT DAS GESPANN AUS TRAKTOR UND ANHÄNGER DURCH DEN AUTOMATISCHEN EINSATZ DER ANHÄNGERBREMSEN.



MEHR FUNKTIONEN, MEHR MÖGLICHKEITEN

Immer einsatzbereit.

Vielseitigkeit ist Trumpf. Mähen, Eggen, Pressen und vieles mehr – die Heckzapfwelle hat jede Menge Aufgaben zu erledigen. Case IH Traktoren bieten für jede von diesen Aufgaben praktische technische Lösungen an. Puma Traktoren arbeiten mit einer Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen (540/540E/1.000 - Standard oder 540E/1.000/1.000E - Option).

WIR HELFEN IHNEN SPAREN

Niedrige ECO-Zapfwelldrehzahlen bei leichteren Arbeiten im Feld sparen Kraftstoff und senken zusätzlich den Geräuschpegel. Obwohl sie ihre Normdrehzahl bereits bei knapp 1.600 Motorumdrehungen erreichen stehen trotzdem immer genügend Drehmoment und Leistung zur Verfügung.

UNÜBERTROFFEN

Zahlreiche Zusatzfunktionen sorgen für einen optimalen Betrieb: Die Sanftanlaufschaltung erhöht schrittweise das Drehmoment am Antriebsstrang, um einen zu großen Anlaufwiderstand zu vermeiden. Das vermindert den Verschleiß Ihrer Arbeitsgeräte und verlängert deren Lebensdauer. Die hydraulische Zapfwellenbremse sorgt zudem dafür, dass die Drehzahl nach dem Abschalten der Zapfwelle sofort gesenkt wird.

Das Zapfwellenmanagement schaltet die Heckzapfwelle bei Erreichen einer vordefinierten Höhe automatisch ab und nach dem Wenden auch wieder ein. So wird verhindert, dass Zapfwelle und Antriebsstrang des Arbeitsgerätes in einem ungünstigen Winkel zueinander weiterlaufen.

DIE RICHTIGE DREHZAHL MIT EINEM TASTENDRUCK

Bei der Verwendung der Zapfwelle kann der Konstantdrehzahlsspeicher eingesetzt werden. Am AFS Pro 700™ Plus Monitor können Sie eine für das Gerät geeignete Motordrehzahl voreinstellen, die dann durch Drücken einer Taste oder vom Vorgewendemanagement HMC II aktiviert wird. Das spart Zeit und Kraftstoff.

VORTEILE

- Drei Heckzapfwelldrehzahlen für alle Puma Modelle als Standard
- Sparzapfwelldrehzahlen für einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch (540E oder 1.000E bei einer Motordrehzahl unter 1.600 U/min)
- Frontzapfwelle mit 1.000 U/min und Fronthubwerksregelung als Option
- Hochbelastbare Zapfwellenkupplung mit Sanftanlauffunktion
- Integrierte Zapfwellenbremse
- Zapfwelle mit drei Geschwindigkeiten und einer oder zwei Economy-Zapfwelldrehzahlen (540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E)
- Drei verschiedene Zapfwelloptionen möglich



IMMER DEN RICHTIGEN ANSCHLUSS FINDEN

Einfache Lösungen auch für die schwersten Anbaugeräte

Die Einsatzmöglichkeiten eines Traktors werden zu einem großen Teil durch seine hydraulischen Fähigkeiten bestimmt. Case IH Puma Traktoren sind mit leistungsstarken Hydraulikpumpen, Hubwerken und Zusatzsteuergeräten ausgestattet, so dass Sie auch große Anbaugeräte nutzen können.

BEWEGT EINFACH ALLES

Die fortschrittliche Hydrauliksystem des Puma lässt keine Wünsche offen: Pumpenleistung von bis zu 160 l/min für bis zu 8 elektrische Zusatzsteuergeräte und eine Heckhubwerk mit einer max. Hubkraft von 8,3 t erhältlich.

OPTIMAL ABGESTIMMT

Für den effizienten Betrieb von Geräten, die große Durchflussmengen benötigen, stehen Power Beyond (Load Sensing) Anschlüsse zur Verfügung. Die elektrischen Zusatzsteuergeräte können zusätzlich komfortabel per elektrischem Joystick bedient werden. Der Einsatz eines Frontladers wird damit zum Kinderspiel.

ALLES IM GRIFF

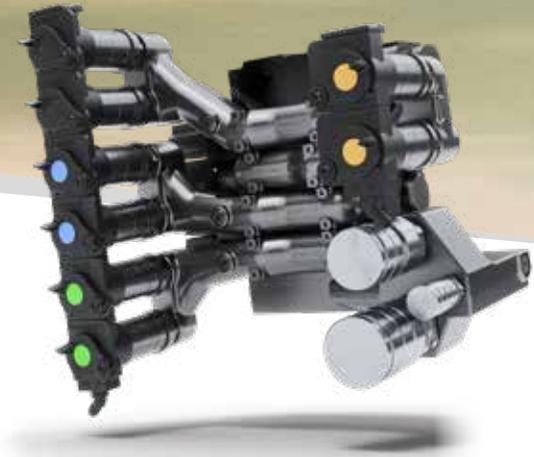
Puma-Traktoren stellen eine breite Palette an hydraulischen Ausrüstungen zur Verfügung. Sie haben dabei die Auswahl zwischen elektrischen oder mechanischen Heckzusatzsteuergeräten.

DAS FRONTHUBWERK ÜBERNIMMT DIE FÜHRUNG

Das Fronthubwerk des Puma hat eine max. Hubkraft von bis zu 3.568 kg und kann auch in Kombination mit einer Frontzapfwelle geordert werden. Die Zusatzfunktion Fronthubwerksmanagement erweitert die Funktionen sinnvoll bis hin zu einer Verfügbarkeit von Frontzapfwellenmanagement.

BENUTZERDEFINIERT EINSTELLUNGEN

Die elektrischen Steuergeräte können dem Multicontroller und Joystick zugewiesen werden. Mit der Durchflussregelung können Sie die Durchflussmenge des Hydrauliköls perfekt auf das Arbeitsgerät abstimmen – entweder über den AFS Pro 700™ Plus Monitor oder über den Drehregler unter der Armlehnenabdeckung. Eine weitere Standardfunktion ist das Timing und die Priorisierung der Zusatzsteuergeräte.



DURCHFLUSSMENGE UND ZEITSTEUERUNG AUF DEM AFS PRO 700™ PLUS MONITOR PERFECT IM BLICK.



VORTEILE

- Max. Hubkraft des Heckhubwerks bis zu 8.257 kg
- 3.568 kg max. Hubkraft des Fronthubwerks
- 4 mechanische (alle Puma-Modelle) oder 5 elektronische Steuergeräte (Puma Multicontroller und Puma CVXDrive)
- Elektrische Joystick-Bedienung
- Bis zu 3 elektrische, mittig montierte Zusatzsteuergeräte
- Farbcodierte Zusatzsteuergeräte und Steuerschalter

- 1 ISOBUS ist als Option für Geräte erhältlich, die diese Funktion nutzen. Mit dem AFS Pro 700™ Plus Monitor können Sie die Arbeitsgeräte ganz einfach steuern und benötigen keinen zweiten Monitor.
- 2 Das Ankuppeln von Arbeitsgeräten ist dank der logischen Anordnung besonders einfach
- 3 Kat. II-III Unterlenker mit automatischen Stabilisatoren
- 4 Heckbedienschalter für Hubwerk, elektrisches Zusatzgerät und Ein-/Ausschaltung der Zapfwelle

ERWEITERN SIE IHRE MÖGLICHKEITEN

Die neue Case IH Frontlader-Modellreihe L

Profitieren Sie von maximaler Präzision, promptem Ansprechen und einem höheren Leistungsniveau bei bemerkenswert einfacher Handhabung.

Puma-Traktoren sind mit Frontlader-Vorrüstung erhältlich und auf einen Einsatz als integriertes System mit den zwei neuen Case IH Frontlader L-Baureihen U und T ausgelegt.

Es wurden zwei Baureihen mit insgesamt sieben Modellen entwickelt, sodass Sie garantiert die perfekt zu Ihren spezifischen Anforderungen passende Maschine finden. Sie treffen die Auswahl und wir kümmern uns - wie üblich - um den Rest.

| BAUREIHEN | T | U |
|---------------------------------|----------|--------|
| SHOCK ELIMINATOR-System® | Standard | |
| MACH System® | Standard | |
| FITLOCK 2+ System® | Standard | |
| MACH 2 System® | Standard | |
| FAST-LOCK System® | Option | Option |
| AUTO-UNLOAD System® | Option | - |



PREMIUM-DESIGN – MAXIMALE LEISTUNG DIE BAUREIHE T

Die Flaggschiff-Baureihe T bietet Premium-Ausstattungsmerkmale einschließlich einer standardmäßigen hydraulischen Parallelführung für eine Steigerung der Hubkraft von 35 %. Das einzigartige System hält den Gerätewinkel automatisch konstant und nutzt dazu zwei perfekt integrierte Ausgleichszylinder, die permanent mit den Auskippszylindern verbunden sind.



VIELSEITIG UND ROBUST
DIE BAUREIHE U

Die robusten Frontlader der Modellreihe U mit mechanischer Parallelführung eignen sich perfekt für die täglichen Frontladerarbeiten. Sie sind einfach zu bedienen und werden mit dem FITLOCK 2+ System® für ein schnelles An- und Abkoppeln angeboten.

- 4 Modelle erhältlich
- Maximale Hubhöhe 4,13 - 4,60 m
- Maximale Hubkraft 2.594 - 3.261 kg

- 3 Modelle erhältlich
- Maximale Hubhöhe 4,13 - 4,58 m
- Maximale Hubkraft 2.412 - 2.799 kg



TOP-AUSSTATTUNG FÜR HÖCHSTE ANFORDERUNGEN

Einfach mehr erledigen – in kürzerer Zeit

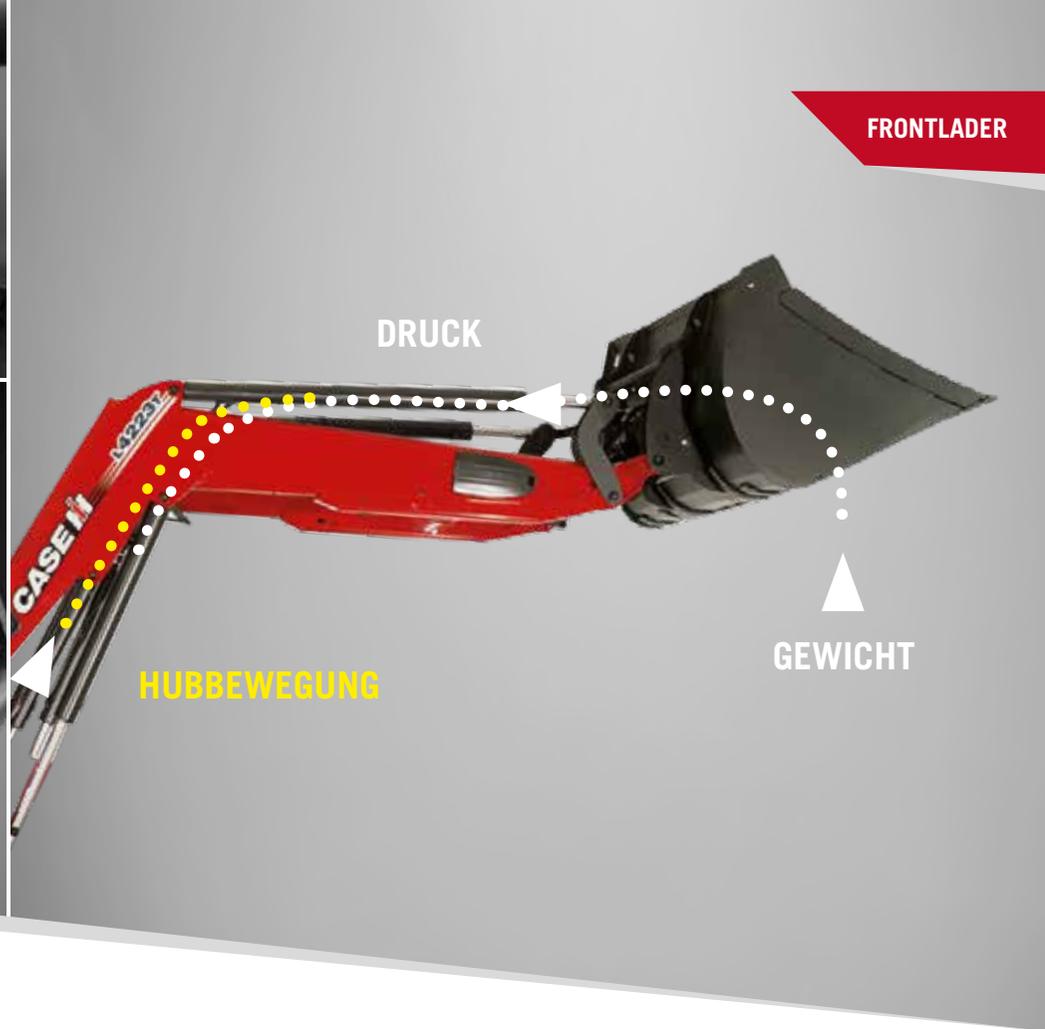
STARKE KONZEPTE. GROSSE WIRKUNG.

Die Frontladerkonsole ist optimal nah am Traktorschwerpunkt positioniert, was die Belastung der Vorderachse verringert, das Lastgewicht besser verteilt und dadurch die Stabilität erhöht. Die perfekte Hubkraft wird durch eine senkrechte Hubkurve sichergestellt, die eine gleichbleibende Hubkraft vom Boden bis nach oben garantiert.

- Konsolenposition nah am Schwerpunkt
- Außergewöhnliche Reichweite nach vorn beim Auskippen und eine günstige Position für das Beladen eines Anhängers oder Futtermischwagens.
- Die Konstruktion garantiert eine senkrechte Hubkurve, die eine konstante Hubkraft vom Boden bis nach oben sicherstellt.

JEDERZEIT. MEHR ALS BEREIT.

Die Frontlader-Baureihen U und T haben mit dem FITLOCK 2+ Premium-System eine automatische Verriegelung des Frontladers. Der MACH Multiplier garantiert ein schnelles und müheloses An- und Abkoppeln sämtlicher hydraulischer und elektrischer Frontladerfunktionen, selbst unter Druck.



FRONTLADER MIT UNENDLICHEN MÖGLICHKEITEN

Die Case IH Frontlader-Modellreihen sind mit einem modularen Anbaurahmen (MX oder EURO-Anbaurahmen) ausgeführt, der mehr als 35 Anbaugerätetypen handhaben kann. Je nach gewähltem Modell können Sie die Geräte elektrohydraulisch an- und abkoppeln, ohne den Fahrersitz zu verlassen – eine neue Dimension des Bedienkomforts durch das FAST-LOCK®-System. Zusätzlich zur hydraulischen Verriegelung ermöglicht das MACH 2 System den Anschluss einer dritten und vierten Funktion mit einer einzigen Handbewegung, selbst unter Druck. Vertauschte Anschlüsse gehören jetzt der Vergangenheit an.

PCH-SYSTEM (NUR AUF DER MODELLREIHE T)

ZAHLEN SAGEN MEHR ALS WORTE: 35 % HÖHERE LEISTUNG

Die Modellreihe T ist mit dem hydraulischen Parallelführungssystem PCH ausgestattet. Diese einzigartige Funktion hält den Gerätewinkel selbsttätig konstant und nutzt dazu zwei perfekt integrierte Ausgleichszylinder, die permanent mit den Auskippszylindern verbunden sind. Das PCH-System steigert die Hubkraft um bis zu 35%. Das Gewicht des angebauten Arbeitsgeräts erzeugt Druck in den Kippzylindern, der zu den PCH-Zylindern übertragen wird und den Hubvorgang unterstützt.



 Slip
3 %

 Engine Power
91 %



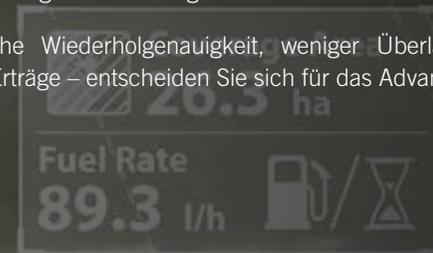
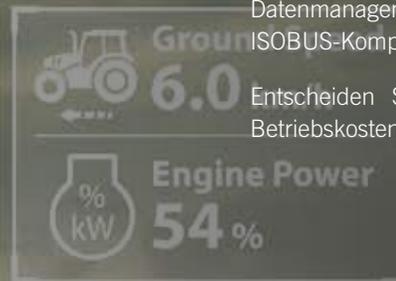
INTELLIGENT, KOSTENEFFIZIENT UND UMWELTFREUNDLICH

Case IH Advanced Farming Systems (AFS®)

Als führender Hersteller von Präzisions-Landtechnik möchte Case IH Sie dabei unterstützen, Ihren Ertrag zu steigern und Ihren Betrieb für die Zukunft fit zu machen.

Daher bieten wir für registrierte Maschinen eine breite Palette an Anwendungen an, welche die Informationseingabe und das einzigartige AFS-Telematikportal in einem zielorientierten Datenmanagementsystem zusammenführen. Selbstverständlich sind darin ebenfalls eine volle ISOBUS-Kompatibilität und das Vorgewendemanagement HMC II enthalten.

Entscheiden Sie sich für hohe Wiederholgenauigkeit, weniger Überlappungen, geringere Betriebskosten und maximale Erträge – entscheiden Sie sich für das Advanced Farming!



ARBEITEN SIE SMARTER, NICHT HÄRTER: CASE IH AFS

Profitieren Sie von höchster Präzision – Tag für Tag

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) ist seit über einem Jahrzehnt der Vorreiter in Sachen Precision Farming. Die Case IH AFS-Tools bieten alles, was Sie benötigen, um eine Wiederholgenauigkeit von bis zu 1,5 cm zu erzielen. Überlappungen zu reduzieren, Betriebskosten zu senken - und Ihr Ertragspotential zu maximieren.

AUTOMATISCHE PARALLELFÜHRUNG MIT AFS ACCUGUIDE



VORTEILE

- Verschiedene Signalgenauigkeiten verfügbar
- Die Empfänger nutzen Galileo, GPS- und GLONASS-Signale
- Kostengünstiges RTX-Signal
- Hochgenaues Case IH AFS RTK+ Signal als Option mit Genauigkeitsstufen von bis zu 1,5 cm
- Integrierte automatische AccuGuide-Parallelführung
- xFill überbrückt RTK+ Signalausfälle von bis zu 20 Minuten



**xFILL ÜBERBRÜCKT RTK+ SIGNALAUSFÄLLE VON
BIS ZU 20 MINUTEN**

MIT AFS ACCUGUIDE IMMER IN DER SPUR

Das voll integrierte Spurführungssystem AccuGuide hilft Ihnen, Ihre Feldarbeit zu erledigen und Ihre agronomische Leistung zu verbessern. Es sorgt für Spurtreue und Zuverlässigkeit, unabhängig von der Jahreszeit, dem Einsatz oder den Arbeitsmustern (Feld, Kreis, Kurve, Spirale und Gerade), um Überlappungen und Auslassungen zu reduzieren.

Oder Sie statten Ihren Maxxum mit einem der bei Ihrem Händler erhältlichen AFS Parallelführungssysteme aus. Mit unserem Case IH AFS RTK+ Signal erhalten Sie eine Spur-zu-Spur-Genauigkeit von 1,5 cm. Und bei Signalausfällen überbrückt das System die Verbindungsprobleme dank der xFill Funktion für eine Dauer von bis zu 20 Minuten.



DIGITALE FLEXIBILITÄT: AFS CONNECT

Entdecken Sie Ihren eigenen neuen Weg in der Landwirtschaft!

AFS Connect ermöglicht es Ihnen, Ihre Betriebs-/Flottenaktivitäten und Daten per Fernzugriff zu überwachen und zu verwalten. Auf diese Weise können Sie Ihre Leistung, Produktivität und Flexibilität optimieren. Effiziente Visualisierung Ihrer Maschinen ohne Leerzeit. Ihr Puma Traktor kann in Echtzeit bequem vom Büro aus geortet werden. Eine Analyse der Leistungsdaten kann Sie dabei unterstützen, Logistik und Effizienz zu optimieren und den Kraftstoffverbrauch zu senken. Mit den stets verfügbaren Daten können Sie Ihre Aktivitäten erfolgreich managen - jederzeit und überall!



BENUTZERFREUNDLICHE SCHNITTSTELLE

- Neue, intuitive und überarbeitete Bedienoberfläche mit allen Information auf einen Blick
- Benutzerfreundliche Plattform mit 3 Bereichen: Maschinenflotte, Betrieb und Daten

ZEITSPARENDES MANAGEMENT

- Visualisieren Sie die Daten mehrerer Maschinen auf demselben Feld
- Verwalten Sie Ihre Aktivitäten und übertragen Sie Daten aus dem Büro zu den Maschinen bzw. umgekehrt.

MAXIMALE PRODUKTIVITÄT - BESSERE ENTSCHEIDUNGEN

- Meldungen und Anzeige kritischer Betriebsparameter
- Übertragung und gemeinsame sichere Datennutzung mit Dritten über die Anwendungsprogrammierungs-Schnittstelle (API)

SIE ERHALTEN UPDATES ZU IHREN TÄGLICHEN ARBEITSABLÄUFEN

- Sie betrachten, teilen und verwalten die Daten in Echtzeit - von jedem Gerät aus
- Sie sehen aktualisierte Telematikdaten der Maschine und Fehlercodes per Fernzugriff

DIE ULTIMATIVE LÖSUNG FÜR UNTERWEGS

- Mit Echtzeitkarten finden Sie die Standorte Ihrer Maschinen und sehen die Fahrrichtungen
- Sie nutzen Fahrzeuginfos, Standort und Fahrrichtungen in verschiedenen Apps (z. B. WhatsApp) auf Ihrem Smartphone



IHRE BRANDNEUE ANLAUFSTELLE FÜR DEN CASE IH PRODUKTSUPPORT

MYCASEIH ist eine neue kostenlose, cloud-basierte Plattform, die Ihnen einen zentralen Punkt bietet, an dem Sie sich einloggen und auf alles zugreifen können, was mit Ihrer Case IH Landtechnik zu tun hat. Hier verschaffen Sie sich einen Überblick über alle Maschinen und Geräte, verwalten die Fahrer und haben Zugriff auf den unterstützenden Wissensbereich mit Betriebsanleitungen, Supportdokumenten, Ersatzteilkatalogen und vielem mehr. Die Plattform ist auf allen Geräten verfügbar: Smartphone (Apple & Android), Tablet und Desktop.

BESUCHEN SIE UNS AUF
MY.CASEIH.COM





BETRIEBSMANAGEMENT

SCHAFFEN SIE MEHR AN EINEM TAG OPTIMIEREN SIE IHRE ZEITPLANUNG, INDEM SIE IHRE SCHLÄGE, ANWENDUNGEN UND AGRARDATEN AUF UNKOMPLIZIERTE WEISE ORGANISIEREN

BETRIEBSMANAGEMENT

Die Verwaltung Ihrer Felder und Daten kann zeitraubend sein. AFS Connect minimiert Ihren Zeitaufwand durch strukturiertes Management Ihrer Felder, Anwendungen und Agrardaten.

Mit der Fülle von jederzeit abrufbaren Informationen können Sie Ihre Betriebsleistung maximieren.

Datenvisualisierung: Zugriff auf agronomische Daten in nahezu Echtzeit für alle Ihre Aussaat-, Applikations- und Ertragsaktivitäten. Einschließlich: topografische, Wetter-, Geräte- oder Rezepturinformationen.

Berichte: Sie erhalten alle kritischen Betriebsinfos, wenn Sie unterwegs sind, oder direkt von Ihren Maschinen. Sie planen die kommenden Tätigkeiten, managen die Logistik und nutzen Daten gemeinsam mit Ihrem Agrarberater und können so fundierte Entscheidungen treffen.

Benutzerfreundlichkeit: Es war noch nie so einfach, den Überblick über alle Vorgänge in Ihrem Betrieb zu behalten. Egal ob Sie unterwegs, auf dem Feld oder im Büro sind, die intuitive Benutzeroberfläche hält Sie auf dem Laufenden.



FLOTTENMANAGEMENT

VERFOLGEN, ÜBERWACHEN UND VERWALTEN SIE IHRE GESAMTE FLOTTE VERFOLGEN SIE EFFIZIENT DEN STANDORT IHRER GERÄTE UND ZEIGEN SIE MASCHINENPARAMETER IN ECHTZEIT AN

PRODUKTIVITÄTSMANAGEMENT

Wenn alle Maschinen Ihrer Flotte effizient und ohne nennenswerte Leerzeiten arbeiten, können Sie beruhigt nach vorne schauen, weil Sie wissen, dass Sie alles für einen erfolgreichen Saisonverlauf getan haben.

Flottenüberblick: Greifen Sie auf wichtige Informationen mit detaillierten Leistungswerten für jede Maschine nach Fahrzeugtyp zu. Die Kartenübersicht ermöglicht die Visualisierung der angeschlossenen Geräte, um Infield-Operationen effizienter durchzuführen und die Flotte zu koordinieren.

Fahrzeuginformationen-Menüseite: Sie greifen auf die jüngsten Arbeitsgänge der Maschine zu und erhalten einen 7-Tage-Bericht über den Fahrzeugzustand nach Betriebsstunden und Kraftstoffverbrauch.

Warnhinweis- und Meldungsspeicher: Sie betrachten und filtern die Fehlermeldungen, die dem Fahrer auf den Monitoren in der Kabine angezeigt werden. Konfigurieren und richten Sie Meldungen wie Fahrzeuggeschwindigkeiten, Öltemperatur, Motorlast oder Kraftstoffstand ein und erhalten Sie diese über das Web oder per Textnachricht.



DATENMANAGEMENT

VERBINDEN UND TEILEN VON DATEN
TEILEN SIE IHRE BETRIEBSDATEN SICHER MIT
VERTRAUENSWÜRDIGEN PARTNERN, JEDERZEIT UND ÜBERALL

DATENMANAGEMENT

Verwalten, teilen und verschieben Sie Daten nahtlos – und behalten Sie dabei die volle Kontrolle über Ihre bevorzugten vertrauenswürdigen Geschäftspartner.

Sicherer Datenaustausch: Geben Sie ausgewählte Daten sicher für vertrauenswürdige Partner frei und behalten Sie gleichzeitig die vollständige Kontrolle darüber, wer auf die einzelnen generierten Daten zugreifen kann.

Datenzugang durch Dritte: Kabellose Zweibege-Datenübertragung zwischen AFS Connect und vertrauenswürdigen Drittunternehmen (Trimble®, MyEasy Farm, Farmers Edge, Cropwise, CropScan Ag), um die agronomischen Kenndaten optimal zu nutzen und die täglichen Management-entscheidungen zu unterstützen.

Lösungen für einen Fuhrpark mit Maschinen mehrerer Marken: Case IH-Kunden können dank einer unlängst eingegangenen Partnerschaft von einer umfassenden Lösung profitieren:

- DataConnect ist eine neue Cloud-to-Cloud Schnittstelle, die in Zusammenarbeit mit CLAAS, 365FarmNet, John Deere und New Holland entwickelt wurde. Als Eigentümer von Mischflotten profitieren Sie von unkompliziertem Datenaustausch und einem Datenmanagement ohne Kompatibilitätsprobleme.



MACHINE
OF THE YEAR
Ergebnis 2020 traction



STEUERGERÄT DER BALLENPRESSE

Pressdichteregelung der Rundballenpresse
Algorithmus (Software)

ISOBUS KLASSE III



TRAKTORSTEUERUNG

Anpassungen der Geschwindigkeit
anhand der Signale von der Ballenpresse



ISOBUS-FUNKTIONEN KÖNNEN AUF DIE VORHANDEN
STEUERGERÄTE WIE MULTICONTROLLER, JOYSTICK UND
STEUERHEBEL KONFIGURIERT WERDEN.

AUTOMATISCHE BEDIENSEQUENZEN FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT

Arbeiten Sie produktiv, präzise und bequem mit dem Vorgewendemanagement HMC II, AccuTurn Pro und der integrierten ISOBUS-Kompatibilität

Der in die Armlehne des Fahrersitzes integrierte Monitor gibt dem Fahrer die volle Kontrolle über alle Automatikfunktionen des Traktors und den Anschluss der Rückfahrkamera.

AEF Certified

ISO BUS

www.aef-isobus-database.org



HMC II / ACCUTURN
PRO / ISOBUS



VORGEWENDEMANAGEMENT HMC II

Alle Puma CVXDrive und Puma Multicontroller Modelle sind auf Wunsch mit dem Vorgewendemanagement HMC II ausgestattet um komplexe Bedienschritte in logischen Schritten abzuspeichern und dann nach Bedarf wieder automatisch ablaufen zu lassen. Jeder einzelne Bedienschritt kann individuell nach Zeit, zurückgelegter Strecke und/oder einem anderen Auslöser (Trigger) abgespeichert werden. Diese Trigger sind zahlreiche Maschinenfunktionen, wie das Ausheben des Anbaugerätes, das Betätigen einer Hydraulikfunktion u.v.m. Diese Vorgewendesequenzen können in logischen Schritten während der Arbeit aufgenommen oder auch im Stillstand in alles Ruhe programmiert werden. Die

Sequenz kann dann über den Multicontroller, das ICP Bedienfeld in der Armlehne oder den AFS Pro 700 Plus Monitor ausgelöst werden.

ISOBUS III FÜR BESTE EFFIZIENZ

Nachdem sich die ISOBUS Standards der Klasse I und II in der Landwirtschaft etabliert haben - bietet der Puma auch ISOBUS Klasse III. Mit diesem steuert das Anbaugerät selbst den Traktor. ISOBUS Kl. III ist in der Lage Hydraulik, Hubwerk und Zapfwelle zu bedienen und weiterhin sogar auf Lenkung und Fahrgeschwindigkeit (nur CVXDrive) Einfluss zu nehmen. Im Ergebnis wird der Fahrer wesentlich mehr entlastet und zusätzlich ein besseres Arbeitsergebnis erreicht.

AUTOMATISIERTER WENDEVORGANG

Unser brandneues AFS AccuTurn Pro kombiniert die Vorzüge des HMC II Vorgewendemanagements mit dem AccuGuide Lenksystem. Dabei werden die zuerst gespeicherten Sequenzen automatisch durch die eigene Satelliten-Lokalisierung genau im richtigen Abstand zum Feldende ausgelöst und selbst der Wendevorgang des Traktor erfolgt ohne Zutun des Fahrers.



ERSATZTEILE UND DIENSTLEISTUNGEN

Technische Lösungen für Ihren landwirtschaftlichen Betrieb

Unser professionelles Händlernetz stützt sich auf lokale Case IH Serviceteams, branchenführende Case IH Werkzeuge und Tools, moderne Trainingsmethoden, erstklassige Ersatzteile und die branchenweit beste Support- und Logistik-Performance. Alles, was Sie für einen exzellenten, allumfassenden After-Sales-Service benötigen, damit Ihre Arbeit weiterläuft.

ORIGINALTEILE

DIE PERFERTE WAHL

Unser breit gefächertes Angebot an Original-Ersatzteilen in Top-Qualität hilft, Saison für Saison das volle Leistungspotenzial Ihrer Maschine zu bewahren und Spitzenleistungen, höchste Produktivität sowie einen hohen Wiederverkaufswert zu garantieren.

REMANTEILE

PERFERKT WIEDERAUFBEREITET

Modernste Technik, maßgeschneiderte Werkzeuge und Vorrichtungen sowie eine strenge Qualitätsprüfung ermöglichen uns das Remanufacturing der Hauptbauteile Ihrer Maschine mit höchsten Qualitätsstandards, sodass diese dieselbe Leistung bieten wie Neukomponenten.

ZUBEHÖRLINIE

BUSINESSLÖSUNGEN

Unsere Ingenieure entwickeln außerdem technische Lösungen, um jede Ihrer individuellen Anforderungen zu erfüllen. Diese werden in Zubehörpaketen zusammengefasst und sollen Ihre Tätigkeit effizienter machen. Ihr CASE IH-Vertriebspartner bietet eine große Auswahl an Werkzeugen von Partnerunternehmen, Kleinteilen und Zubehör von ausgewählten Zulieferern.



SERVICE-
LÖSUNGEN

MAXSERVICE

RUND UM DIE UHR. UND ÜBERALL.

Der Case IH Kundendienst ist in der Hochsaison rund um die Uhr aktiv, in enger Partnerschaft mit dem Händlernetz, um mögliche Stillstandzeiten Ihrer Maschinen auf ein Minimum zu verringern. Ihr Händler zusammen mit dem Case IH Ersatzteil- und Serviceteam - alle haben das Hauptziel, dass Sie so schnell wie möglich weiterarbeiten können. Mögliche Problemlösungen können die prioritäre Versendung der benötigten Ersatzteile (rund um die Uhr), die Unterstützung vor Ort durch Case IH Reparaturmechaniker oder, falls dies möglich ist, Ersatzfahrzeuge sein.



OPTIMALE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN FÜR JEDE INVESTITION

CNH Industrial Capital ist die Finanzierungsgesellschaft von Case IH. Unsere Mitarbeiter sind Finanzexperten mit langjähriger Erfahrung in der Landwirtschaft. Wir sind nicht nur mit dem Markt und den Produkten von Case IH vertraut, sondern verstehen auch die individuellen Anforderungen Ihres Betriebs. Aus diesem Grund können wir Ihnen für neue Investitionen immer eine Finanzierungslösung vorlegen, die speziell auf Ihre betrieblichen Anforderungen abgestimmt ist. Es ist unser höchstes Ziel, die Rentabilität Ihrer Investitionen zu steigern!

| MODELLE | PUMA 175 CVXDRIVE | PUMA 165 CVXDRIVE | PUMA 150 CVXDRIVE | PUMA 165 MULTICONTROLLER |
|---|--|----------------------|----------------------|--|
| MOTOR | | | | |
| Zylinderzahl / Hubraum [cm ³] | 6 / 6.700 | | | 6 / 6.700 |
| Typ / Abgasstufe | Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und HI-eSCR2 Abgasnachbehandlungssystem / Abgasstufe V | | | Common-Rail-Dieselmotor, Turbolader und HI-eSCR2 Abgasnachbehandlungssystem / Abgasstufe V |
| Maximaleistung nach ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ [kW/PS] | 165 / 224 | 154 / 209 | 140 / 190 | 154 / 209 |
| Maximaleistung nach ECE R120 ¹⁾ [kW/PS] | 147 / 200 | 132 / 180 | 121 / 165 | 132 / 180 |
| ... bei Motordrehzahl [U/min] | 1.800 | | | 1.800 |
| Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ Leistungsmanagement ²⁾ [kW/PS] | 151 / 205 | 140 / 190 | 129 / 175 | 154 / 209 |
| Nennleistung gem. ECE R120 ¹⁾ [kW/PS] | 132 / 180 | 121 / 165 | 110 / 150 | 121 / 165 |
| ... bei Motordrehzahl [U/min] | 2.200 | | | 2.200 |
| Max. Drehmoment mit Leistungsmanagement ²⁾ [Nm bei 1.500 U/min] | 940 | 875 | 805 | 875 |
| Max. Drehmoment [Nm bei 1.500 U/min] | 840 | 770 | 700 | 770 |
| Drehmomentanstieg standardmäßig / Leistungsmanagement ²⁾ [%] | 46 / 44 | 46 / 44 | 46 / 44 | 46 / 44 |
| Kraftstoffankvolumen Diesel / Harnstoff [Liter] | 330 / 48 | | | 330 / 48 |
| GETRIEBE | | | | |
| ActiveDrive 6 - 18x6 Teillastschaltgetriebe / PowerDrive - 18x6 Volllastschaltgetriebe 40 km/h | - | | | ○ / ● |
| ActiveDrive 6 - 19x6 Teillastschaltgetriebe / PowerDrive - 19x6 Volllastschaltgetriebe 40 km/h ECO bei reduzierter Drehzahl | - | | | ○ / ○ |
| ActiveDrive 6 - 19x6 Teillastschaltgetriebe / PowerDrive - 19x6 Volllastschaltgetriebe 50 km/h | - | | | ○ / ○ |
| CVXDrive - Stufenloses Getriebe 50 km/h oder 40 km/h ECO | ● | | | - |
| Powershuttle | ● | | | ● |
| Kriechganggetriebe | - | | | ○ |
| Ausf. der Hinterachs-Differenzialsperre | Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem | | | Nasse Lamellenkupplung u. Differenzialsperren-Managementsystem |
| Betriebsbremse | Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend | | | Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse im Ölbad, selbst nachstellend |
| ZAPFWELLE | | | | |
| Typ | Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydraulischer Betätigung Automatische Zapfwellenschaltung auf Wunsch | | | Umschaltbar mit fein abgestufter elektrohydraulischer Betätigung Automatische Zapfwellenschaltung auf Wunsch |
| Drehzahlen - Standard (Option) | 540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E), beide mit optionaler Wegzapfwelle | | | 540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E), beide mit optionaler Wegzapfwelle |
| ... bei Motordrehzahl Standard (Option) [U/min] | 1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621 | | | 1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621 |
| Zapfwellenstummel - Standard (Option) | 1 3/8-Zoll, 21-fach verzahnt (1 3/8-Zoll, 6-fach verzahnt oder 1 3/4-Zoll, 20-fach verzahnt) | | | 1 3/8-Zoll, 21-fach verzahnt (1 3/8-Zoll, 6-fach verzahnt oder 1 3/4-Zoll, 20-fach verzahnt) |
| FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK | | | | |
| Frontzapfwelle 1.000 U/min bei Motordrehzahl | 1.895 | | | 1.895 |
| Max. Hubkraft des Fronthubwerks [kg] | 3.568 | | | 3.568 |
| ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG) | | | | |
| Typ | Elektrohydraulisch mit Managementsystem, Differenzialsperre standardmäßig | | | Elektrohydraulisch mit Managementsystem, Differenzialsperre standardmäßig |
| Vorderachsfederung | ● | | | ○ |
| Mindest-Wenderadius ³⁾ Spurweite 1.829 mm [m] | 5,45 | | | 5,45 |
| HYDRAULIKANLAGE | | | | |
| Ausführung | Druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe | | | Druck- und förderstromgeregelte Hydraulikpumpe |
| Max. Förderleistung der Pumpe Standard (Option) / Systemdruck [l/min / bar] | 140 (160) / 210 | | | 110 (150) / 210 |
| Regelung | Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung | | | Elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung |
| Max. Hubkraft [kg] | 8.257 | | | 8.257 |
| Hubkraft gem. OECD über den gesamten Bereich in 610 mm Abstand [kg] | 6.616 | | | 6.616 |
| Max. Anzahl der Hecksteuergeräte | 4 mechanische oder 5 elektrische | | | 4 mechanische oder 5 elektrische |
| Max. Anzahl d. Zwischenachs-Steuergeräte m. elektrischem Joystick | 3 elektrische | | | 3 elektrische |
| Steuergerät-Zeitsteuerung | 1 - 60 Sekunden auf allen Modellen | | | 1 - 60 Sekunden auf allen Modellen |
| Kategorie | Kat. II-III | | | Kat. II-III |
| Radschlupfregelung | ○ | | | ○ |
| STANDARDBEREIFUNG ⁴⁾ | | | | |
| Vorne | 540/65 R28 | | | 540/65 R28 |
| Hinten | 650/65 R38 | | | 650/65 R38 |
| GEWICHT / ABMESSUNGEN ³⁾ | | | | |
| Durchschnittl. Versandgewicht [kg] | 7.528 | | | 7.319 |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg] | 11.500 | | | 10.500 |
| A: Max. Länge mit abgesenktem Front-/Heckhubwerk und Standarddachse / gefedelter Vorderachse [mm] | 5.240 / 5.316 | | | 5.240 / 5.316 |
| B: Gesamthöhe (Niedrigdach / Standardkabine / Gefederte Kabine) [mm] | - / 3.025 | | | - / 3.026 |
| C: Mindestbreite an den Heckkotflügeln (schmale / breite Ausführung) [mm] | 2.060 / 2.476 | | | 2.060 / 2.476 |
| D: Radstand Standarddachse / gefederte Vorderachse [mm] | 2.734 / 2.789 | | | 2.734 / 2.789 |
| E: Höhe in Mitte der Hinterachse bis zum höchsten Punkt des Niedrigdachs / Standardkabine [mm] | - / 2.210 | | | - / 2.210 |
| F: Spurweite vorn/hinten [mm] | 1.325-2.285 / 1.430-2.230 | | | 1.325-2.285 / 1.430-2.230 |

*einige Modelle nicht in allen Märkten verfügbar ● Standardausstattung ○ Zusatzausstattung – Nicht erhältlich

¹⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EG

²⁾ Leistungsmanagement ist nur bei Hydraulik- und Zapfwellenarbeiten sowie bei Transportfahrten verfügbar

³⁾ Mit Standardbereifung

⁴⁾ Sonstige Reifen auf Anfrage



f y in @
caseih.com

! Gebührenfreie Rufnummer: 00 800 22 73 44 00

Sicherheit kann nie schaden! Lesen Sie vor allen Arbeiten mit Anbaugeräten und Werkzeugen die jeweilige Betriebsanleitung. Untersuchen Sie alle Maschinen vor ihrem Einsatz und prüfen Sie sie auf Funktionsmängel. Befolgen Sie die Hinweise auf den Sicherheitsschildern an der Maschine und verwenden Sie alle vorgesehenen Sicherheitsfunktionen. Dieses Dokument wurde für den weltweiten Vertrieb veröffentlicht. Die Serien- und Wunschausstattung sowie die Verfügbarkeit einzelner Modelle sind vom jeweiligen Zielmarkt abhängig. Case IH behält sich das Recht vor, Konstruktion oder technische Ausstattung der Maschinen zu einem beliebigen Zeitpunkt und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Eine Verpflichtung, dieselben Änderungen an bereits verkauften Maschinen vornehmen zu müssen, kann daraus nicht abgeleitet werden. Die Angaben, technischen Daten, Beschreibungen und Illustrationen in der vorliegenden Broschüre waren zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell, können sich jedoch unangekündigt ändern. Auf einigen Abbildungen sind eventuell Teile der Wunschausstattung dargestellt, oder es fehlen Teile der Serienausstattung. Case IH empfiehlt Schmierstoffe von **AKCELA**.

TP01 / SM / 10.23 / Gedruckt in Österreich - Produktnr. 22C0022D00

CASE IH