



CASE
CONSTRUCTION

СЕРИЯ С

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ

СХ490С | СХ500С



ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВЫБОРА ЭКСКАВАТОРОВ СЕРИИ С



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное управление и топливную экономичность.



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE, а также усиленные стрела и рукоять гарантируют прочную конструкцию, увеличенный срок службы и сниженную стоимость владения.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения за счет трех режимов мощности и десяти дополнительных настроек гидравлической системы. SX500C — экскаватор для массовой выемки грунта в сверхтяжелых условиях эксплуатации.



ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Увеличение топливной экономичности до 8 % и постоянный контроль расхода топлива благодаря пяти решениям для снижения потребления топлива, двигателю Isuzu и новой функции индикации экономичности работы.





БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Повышенное усилие отрыва, непрерывная работа и увеличение производительности копания **до 10 %** благодаря режимам H/SP и автоматическому режиму форсирования.



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций, повышенный уровень комфорта за счет увеличенной площади остекления и видеокамер заднего/бокового вида *.

* Камеры заднего вида устанавливаются по заказу.



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Удобная и безопасная кабина. Низкий уровень шума и вибрации. Эргономичное рабочее место оператора. Отслеживание параметров работы в режиме реального времени.



НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные запчасти и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют увеличенным интервалам технического обслуживания, сокращению времени простоев, а также быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.

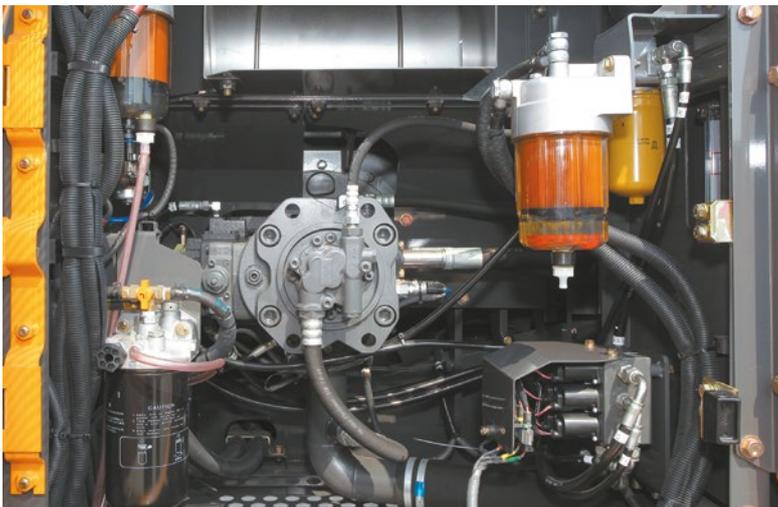
ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

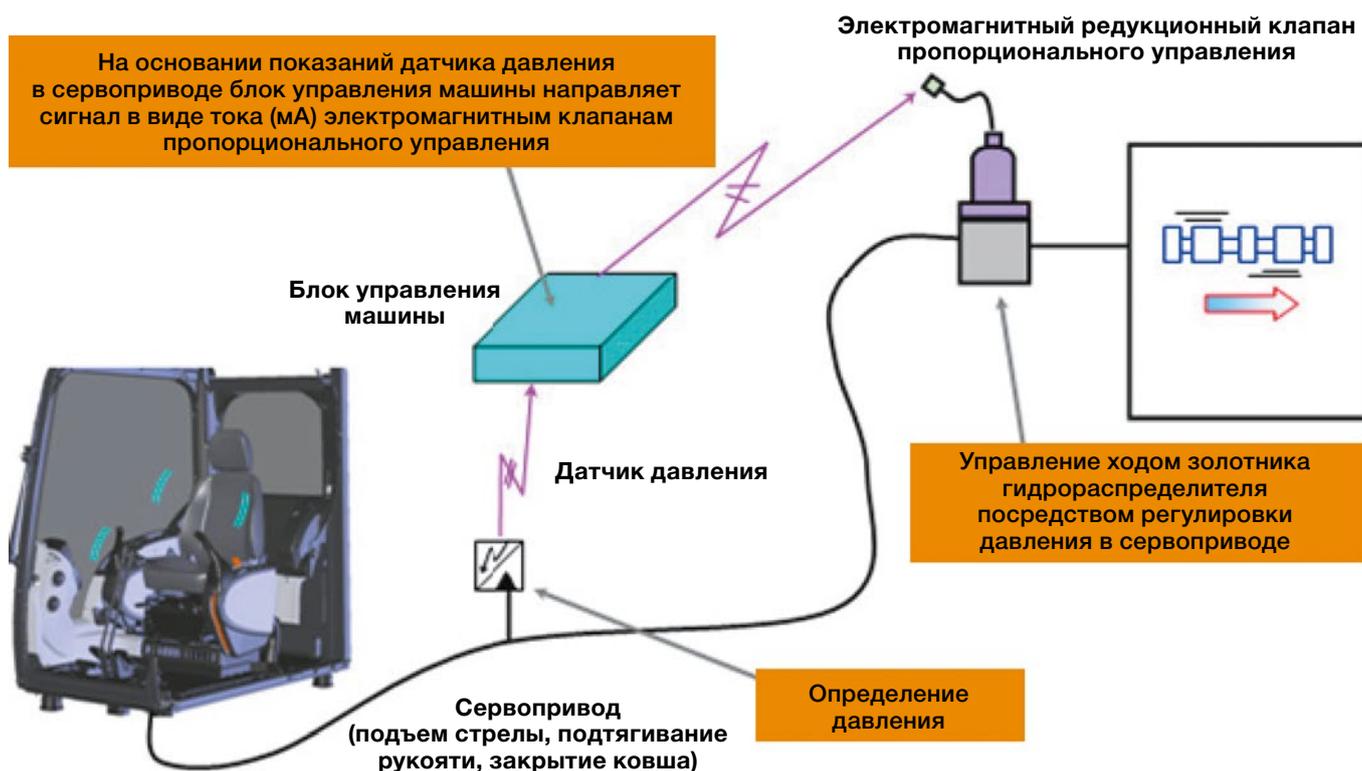
Проверенная временем гидравлическая система CASE с электронным управлением (CIS) гарантирует точное управление машиной при значительной экономии энергии и топлива на любом этапе рабочего цикла.

Технология Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавное управление существенно повышают производительность.



Функция управления перемещением золотников (SSC) оптимизирует характеристики машины при выполнении различных операций.

- Блок управления экскаватора получает данные от датчиков сервопривода и насоса о действии (сигнал сервопривода) и нагрузке на машину (сигнал насоса). На основании этих сведений он управляет ходом золотников посредством электроклапанов с целью оптимизации экономичности (то есть закрытие пустого ковша и закрытие ковша при копании требуют различных усилий и скоростей).
- Датчики давления определяют тип действия, на основании чего блок управления машины регулирует давление в сервоприводе для золотников рукояти, стрелы и ковша (посредством редукционных клапанов). В результате обеспечивается оптимальный режим работы каждого из них.

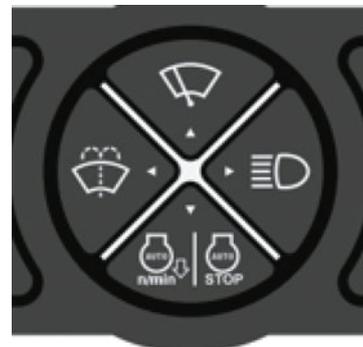




ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя **пять решений для снижения потребления топлива:**

- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** снижение расхода топлива при опускании стрелы / повороте платформы.
- **Управление при повороте платформы (SRC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения наиболее экономичных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** регулировка давления и расхода при выполнении операций копания и планировки.
- **Функции холостого хода (AES):**
 - **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения двигателя, если джойстики не перемещаются в течение пяти секунд.
 - **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.



Модели серии С оснащаются **двигателями Isuzu**, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива.

Оператор может отслеживать расход топлива с помощью **новой функции индикации экономичности работы — ECO-функции**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии топлива.

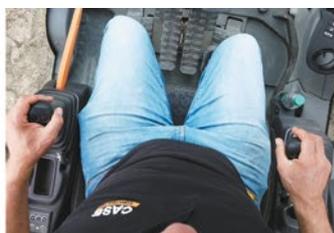
Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения и турбокомпрессору. При этом достигается минимальное время реакции системы.

ГИДРАВЛИКА И ЭЛЕКТРИКА

5 АВТОМАТИЧЕСКИХ ЭНЕРГО- И ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮЩИХ ФУНКЦИЙ



BEC



AES



SRC



SSC



AES

до 8%

**повышение
топливной
эффективности**



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Конструкция стрелы и рукояти предусматривает увеличенную толщину участков, подверженных наибольшей нагрузке.

Это способствует росту производительности, ускорению рабочих циклов и более длительному сроку службы компонентов.

- Новые высокопрочные литые детали, соединенные более толстыми шарнирными фланцами, снижают нагрузку на компоненты машины.
- Увеличенные интервалы смазывания сокращают время простоев (1000 моточасов).
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.

Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы

- Машины серии С отличаются лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством изготовления.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены с минимальными допусками для увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, что положительно сказывается на сроке службы и надежности машины клиента.
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла снижает загрязнение системы, что уменьшает затраты на техническое обслуживание и существенно увеличивает срок службы машины.



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



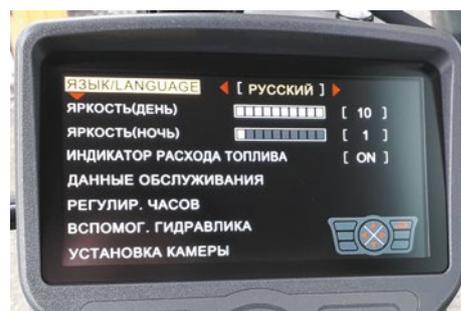
КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Очень широкая и просторная кабина с достаточным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации обеспечивает максимальный комфорт оператора.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха на 25 % увеличивает воздушный поток и отличается повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный русифицированный монитор создает безопасные условия работы и обеспечивает постоянный контроль основных рабочих параметров машины.





КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Заново разработанная кабина с защитной конструкцией ROPS и улучшенными показателями безопасности. Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция повысили прочность кабины и безопасность оператора.



| | Серия С | Серия В | Разница |
|--|---------|---------|---------|
| 1) Пространство для ног (по нижней части сиденья), мм | 760 | 710 | +50 |
| 2) Пространство для ног (по консоли), мм | 1290 | 1255 | +35 |
| 3) Пространство для оператора (от переднего стекла до сиденья), мм | 1285 | 1235 | +50 |

Амортизационные гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам большой комфорт.



Более узкие стойки кабины, увеличивающие обзорность
Сниженный уровень шума на 2 Дб

Новый дизайн сиденья



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает увеличенную скорость вращения платформы и больший крутящий момент для ее поворота. В результате **время рабочих циклов сокращается, а производительность повышается на 5%**.

Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы:

- A** AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- H** HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего баланса производительности и топливной экономичности.
- SP** SPEED PRIORITY: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.



Операторы могут сохранять до **десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла** (и давления гидравлического масла по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



КОМФОРТ ОПЕРАТОРА НА ПРОТЯЖЕНИИ РАБОЧЕЙ СМЕНЫ

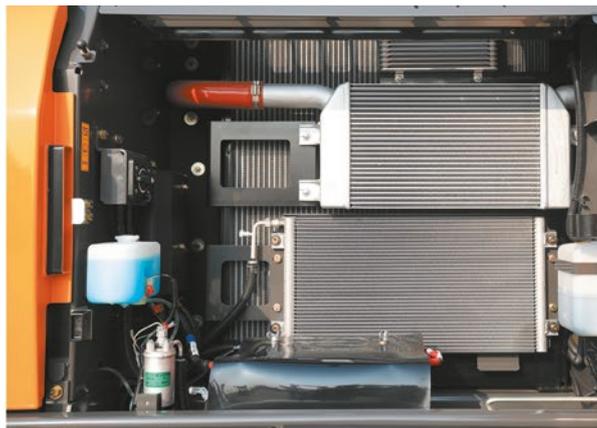
- Множество воздуховодов в кабине для создания комфортного микроклимата для оператора.
- Регулируемое и настраиваемое сиденье.





НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS) требуют смазывания через большие интервалы времени, **что снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины.**
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Система радиаторов установлена рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.



УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

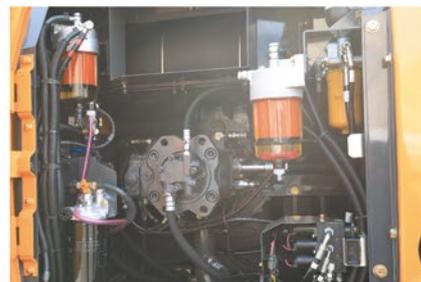
Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр Rain cap входит в стандартную комплектацию. В качестве опции доступен предварительный воздушный фильтр циклонного типа.



Легкий доступ к фильтру салона

- Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.
- Топливный фильтр грубой и тонкой очистки, воздушный фильтр легко очищаются и обслуживаются с уровня земли.



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С

СХ490С / СХ500С

ДВИГАТЕЛЬ

Модель _____ ISUZU GH-6UZ1X
 Тип _____ 4-тактный 6-цилиндровый
 дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой
 электронного управления, системой впрыска высокого давления Common Rail,
 турбонагнетателем с воздушным промежуточным охладителем наддувочного
 воздуха, без вентилятора охлаждения
 Стандарт токсичности отработавших газов _____ Tier 3
 Рабочий объем _____ 9,84 л
 Диаметр цилиндра × ход поршня _____ 120 × 145 мм
 Мощность:
 Полная по ISO 14396 _____ 270 кВт/367 л. с. (362 брит. л. с.)
 Полезная по SAE J1349 _____ 245 кВт/333 л. с. (328 брит. л. с.) при 2000 об/мин
 Максимальный крутящий момент
 ISO 14396, полная мощность _____ 1363 Н·м при 1500 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип _____ 2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной
 производительности с системой регулирования
 Макс. расход масла _____ 2 × 400 л/мин при 2000 об/мин
 Давление в рабочих контурах
 Стрела/рукоять/ковш _____ 31,4 МПа
 Стрела/рукоять/ковш (в режиме автоматического
 увеличения мощности) _____ 34,3 МПа
 Контур поворота платформы _____ 29,4 МПа
 Контур хода _____ 34,3 МПа

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети _____ 24 В
 Генератор _____ 50 А
 Стартер _____ 5,5 кВт
 Аккумуляторная батарея _____ 2 × 12 В, 128 А·ч/5 часов

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Рукоять длиной 3,38 м, усиленный ковш вместимостью 2,4 м³, башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм,
 оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полная заправка топливного бака.

| | СХ490С | СХ500С |
|---|------------------|------------------|
| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА | 48 710 кг | 49 250 кг |
| ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ | 0,087 МПа | 0,084 МПа |
| МАССЫ КОМПОНЕНТОВ | | |
| Базовая машина с траками 600 мм и двойной направляющей, включая цилиндры стрелы, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полную заправку топливного бака | | 29 000 кг |
| Противовес | 9250 кг | 10 000 кг |
| Дополнительный противовес | 500 кг | |
| Моноблочная стрела HD с гидроцилиндром рукояти / стрела ME | 4750 кг | 4700 кг |
| Рукоять HD 2,53 м с гидроцилиндром и тягой ковша | 2600 кг | 2600 кг |
| Ковш HD 2,4 м ³ | 2400 кг | |
| Ковш RB 2,8 м ³ | X | 2850 |
| КОРРЕКТИРОВКИ К ВЕСУ БАЗОВОЙ МАШИНЫ С УЧЕТОМ ОПЦИЙ | | |
| Траки 750 мм | | 690 кг |
| Траки 900 мм | | 1390 кг |
| Полная направляющая | | 250 кг |
| ROPS | | 100 кг |
| FOPS уровень защиты 2 | | 100 кг |
| FGPS уровень защиты 1 | | 40 кг |
| FGPS уровень защиты 1 | | 85 кг |
| Вес дополнительных поручней | | 50 кг |
| Разница между рукоятью HD 2,53 м в сравнении с рукоятью HD 3,13 м | | 160 кг |
| Разница между рукоятью HD 2,53 м в сравнении с рукоятью HD 3,38 м | | 210 кг |
| Разница между ковшом HD 2,4 м ³ в сравнении с ковшом HD 2,6 м ³ | | 150 кг |

ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Макс. скорость вращения _____ 9 об/мин
 Крутящий момент _____ 150 кН·м

ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали _____ 105 мкм
 Фильтр возвратной магистрали _____ 6 мкм
 Фильтр управляющей магистрали _____ 8 мкм

ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор _____ аксиально-поршневой гидромотор переменной
 производительности (автоматическое изменение скорости хода)
 Макс. скорость хода _____ 5,3 км/ч
 Мин. скорость хода _____ 3,2 км/ч
 Преодолеваемый уклон _____ 70 % (35°)
 Тяговое усилие на бруссе _____ 340 кН / 339 кН

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

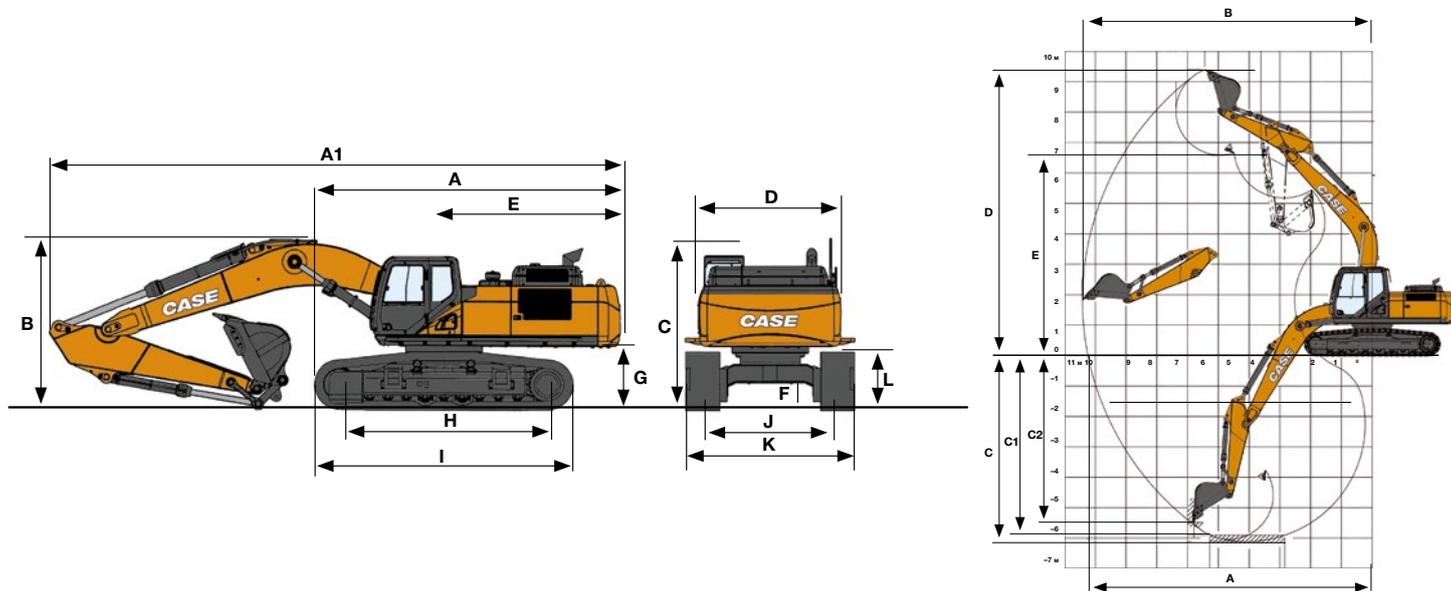
Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны) _____ 2
 Кол-во опорных катков (с каждой стороны) _____ 9 / 9
 Кол-во башмаков (с каждой стороны) _____ 50 / 50
 Тип башмаков _____ с тройными грунтозацепами
 Удлиненная ходовая LC _____ стандарт

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак _____ 650 л
 Гидравлическая система _____ 460 л
 Система охлаждения _____ 47 л
 Картер двигателя _____ 36 л

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



| | | CX490C | | CX500C | | |
|----------------------|---|--------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | 2,53 м | 3,13 м | 3,38 м | 2,53 м | |
| Длина рукояти | | | | | | |
| A | Габаритная длина (без навесного оборудования) | мм | 6270 | 6270 | 6270 | 6445 |
| A1 | Габаритная длина (с навесным оборудованием) | мм | 12 110 | 12 120 | 12 070 | 11 690 |
| B | Габаритная высота (с навесным оборудованием) | мм | 3670 | 3720 | 3660 | 3800 |
| C | Высота по кабине | мм | 3280 | 3280 | 3280 | 3280 |
| D | Габаритная ширина поворотной платформы (без мостиков) | мм | 3060 (без мостиков) | 3060 (без мостиков) | 3060 (без мостиков) | 3060 (без мостиков) |
| | | | — 3590 (с мостиками) |
| E | Радиус поворота платформы по задней части | мм | 3730 | 3730 | 3730 | 3730 |
| F | Дорожный просвет под надстройкой | мм | 1330 | 1330 | 1330 | 1330 |
| G | Минимальный дорожный просвет | мм | 535 | 535 | 535 | 535 |
| H | Опорная длина гусениц | мм | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 |
| I | Габаритная длина гусеничной ходовой части | мм | 5450 | 5450 | 5450 | 5450 |
| L | Высота гусеничной ходовой части | мм | 1240 | 1240 | 1240 | 1240 |
| J | Колея гусеничной ходовой части | мм | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 |
| K | Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм) | мм | 3350 | 3350 | 3350 | 3350 |

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | CX490C | | CX500C | | |
|----------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2,53 м | 3,13 м | 3,38 м | 2,53 м | |
| Длина рукояти | | | | | | |
| | Длина стрелы | мм | 6980 | 6980 | 6980 | 6550 |
| | Радиус ковша | мм | 1860 | 1860 | 1860 | 1950 |
| | Угловой диапазон перемещения ковша | ° | 176 | 176 | 176 | 160 |
| A | Макс. вылет на уровне земли | мм | 10 990 | 11 570 | 11 770 | 10 670 |
| B | Макс. вылет | мм | 11 230 | 11 790 | 12 000 | 10 920 |
| C | Макс. глубина копания | мм | 6870 | 7470 | 7720 | 6600 |
| C1 | Макс. глубина вертикальной стенки котлована | мм | 6690 | 7320 | 7580 | 6430 |
| C2 | Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 8 футов | мм | 5670 | 6470 | 6570 | 4030 |
| D | Макс. высота копания | мм | 10 820 | 11 140 | 11 140 | 10 560 |
| E | Макс. высота разгрузки | мм | 7420 | 7710 | 7740 | 7080 |
| | Усилие отрыва на рукояти в режиме увеличения мощности, по ISO | кН | 281 | 242 | 229 | 274 |
| | Усилие отрыва на ковше в режиме увеличения мощности, по ISO | кН | 270 | 270 | 270 | 300 |

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

| | Объем, м ³ | Количество зубьев | Масса, кг | СХ490С | | |
|----|-----------------------|-------------------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | Рукоять 2,53 м | Рукоять 3,13 м | Рукоять 3,38 м |
| HD | 1,80 | 5 | 1820 | o | o | o |
| HD | 2,00 | 5 | 1920 | o | • | • |
| RC | 2,00 | 5 | 2225 | o | • | • |
| RC | 2,20 | 5 | 2300 | o | ■ | ■ |
| RC | 2,40 | 5 | 2380 | • | ■ | ■ |
| RC | 2,60 | 6 | 2530 | ■ | ■ | x |

- o Подходит для материалов плотностью не более 2000 кг/м³.
- Подходит для материалов плотностью не более 1600 кг/м³.

- Подходит для материалов плотностью не более 1200 кг/м³.
- x Не применяется.

| | Объем, м ³ | Количество зубьев | Масса, кг | СХ500С |
|----|-----------------------|-------------------|-----------|----------------|
| | | | | Рукоять 2,53 м |
| HD | 2,80 | 6 | 2900 | o |
| HD | 3,00 | 6 | 2970 | • |

- o Подходит для материалов плотностью не более 1800 кг/м³.
- Подходит для материалов плотностью не более 1600 кг/м³.

| Спереди 360° | ВЫЛЕТ | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|--|---|
| | 1,0 м | | 3,0 м | | 5,0 м | | 7,0 м | | 9,0 м | | При макс. вылете | | м |
| | | | | | | | | | | | | | |

СХ490С, длина рукояти: 2,53 м, ковш: 2,40 м³ (2380 кг), башмаки: 600 мм, макс, вылет: 11,2 м

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 9,0 м | | | | | | | | | | | 6540* | 6540* | 8,67 |
| 7,0 м | | | | | | | 9840* | 9840* | 8370* | 6500 | 6250* | 5080 | 9,94 |
| 5,0 м | | | | | 15 200* | 15 200* | 11 290* | 9950 | 9210* | 6160 | 6220* | 4170 | 10,62 |
| 3,0 м | | | | | 18 540* | 15 510 | 13 030* | 9030 | 9820 | 5710 | 6510* | 3790 | 10,86 |
| 1,0 м | | | | | 20 640* | 13 960 | 13 970* | 8260 | 9550 | 5340 | 7030 | 3790 | 10,7 |
| 0 м | | | | | 20 720* | 13 710 | 13 980* | 8010 | 9400 | 5210 | 7280 | 3940 | 10,47 |
| -1,0 м | | | 13 940* | 13 940* | 20 250* | 13 810 | 13 860* | 7900 | 9340 | 5150 | 7700 | 4200 | 10,13 |
| -3,0 м | 14 950* | 14 950* | 22 640* | 22 640* | 18 030* | 14 230 | 12 620* | 8090 | 8220* | 5370 | 7710* | 5220 | 9,09 |
| -5,0 м | | | 18 330* | 18 330* | 13 340* | 13 340* | 8670* | 8340 | | | 6760* | 6760* | 7,41 |

| Спереди 360° | ВЫЛЕТ | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|------------------|--|---|
| | 2,0 м | | 4,0 м | | 6,0 м | | 8,0 м | | 10,0 м | | При макс. вылете | | м |
| | | | | | | | | | | | | | |

СХ490С, длина рукояти: 3,13 м, ковш: 2,20 м³ (2300 кг), башмаки: 600 мм, макс, вылет: 11,8 м

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 9,0 м | | | | | | | 5060* | 5060* | | | 5210* | 5210* | 9,4 |
| 7,0 м | | | | | | | 8560* | 8330 | 7430* | 5260 | 4970* | 4510 | 10,56 |
| 5,0 м | | | | | 12 190* | 12 190* | 9540* | 7990 | 7960* | 5030 | 4960* | 3750 | 11,21 |
| 3,0 м | | | 22 650* | 22 630* | 15 030* | 12 020 | 10 820* | 7300 | 8320 | 4700 | 5190* | 3410 | 11,43 |
| 1,0 м | | | 15 180* | 15 180* | 16 680* | 10 760 | 11 670* | 6690 | 7980 | 4390 | 5690* | 3390 | 11,28 |
| 0 м | | | 16 410* | 16 410* | 16 830* | 10 370 | 11 550 | 6460 | 7860 | 4280 | 6090* | 3500 | 11,06 |
| -1,0 м | 11 180* | 11 180* | 18 980* | 18 980* | 16 720* | 10 160 | 11 370 | 6300 | 7800 | 4220 | 6610* | 3710 | 10,74 |
| -3,0 м | 16 720* | 16 720* | 23 320* | 20 750 | 15 670* | 10 300 | 11 030* | 6380 | | | 7360* | 4520 | 9,76 |
| -5,0 м | 26 010* | 26 010* | 18 240* | 18 240* | 12 600* | 10 670 | 7940* | 6710 | | | 6830* | 6360 | 8,22 |

Экскаватор в режиме AUTO

* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики.

Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

| Спереди 360° | ВЫЛЕТ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|------------------|--|
| | 1,0 м | | 3,0 м | | 5,0 м | | 7,0 м | | 9,0 м | | 11,0 м | | При макс. вылете | |

СХ490С, длина рукояти: 3,38 м, ковш: 2,20 м³ (2300), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 12 м

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|
| 9,0 м | | | | | | | | | 6890* | 6860 | | | 4340* | 4340* | 9,65 |
| 7,0 м | | | | | | | | | 7670* | 6770 | | | 4130* | 4130* | 10,78 |
| 5,0 м | | | | | | | 10 340* | 10 110* | 8430* | 6360 | 6800* | 4000 | 4150* | 3580 | 11,41 |
| 3,0 м | | | | | 17 870* | 16 410 | 12 280* | 9350 | 9380* | 5860 | 6920 | 3780 | 4370* | 3250 | 11,63 |
| 1,0 м | | | | | 20 480* | 14 420 | 13 630* | 8440 | 9630 | 5400 | 6690 | 3570 | 4840* | 3230 | 11,48 |
| 0 м | | | 10 510* | 10 510* | 20 800* | 13 890 | 13 900* | 8110 | 9430 | 5220 | 8610 | 3500 | 5190* | 3330 | 11,27 |
| -1,0 м | | | 13 110* | 13 110* | 20 640* | 13 730 | 13 860* | 7890 | 9290 | 5100 | | | 5690* | 3510 | 10,95 |
| -3,0 м | 14 950* | 14 950* | 19 780* | 19 780* | 19 260* | 13 920 | 13 230* | 7900 | 9230 | 5170 | | | 7240* | 4250 | 10 |
| -5,0 м | | | 23 660* | 23 660* | 15 780* | 14 230* | 10 790* | 8310* | | | | | 6900* | 5920 | 8,5 |

| Спереди 360° | ВЫЛЕТ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|------------------|--|---|--|
| | 2,0 м | | 4,0 м | | 6,0 м | | 8,0 м | | 10,0 м | | При макс. вылете | | м | |

СХ500С, длина рукояти: 2,53 м, ковш: 2,8 м³ (2900 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 10,9 м

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 9,0 м | | | | | | | | 6460* | 6460* | | | | 5680* | 5680* | 8,09 |
| 7,0 м | | | | | | | | 9060* | 8620 | | | | 5290* | 5290* | 9,47 |
| 5,0 м | | | | | | 12 990* | 12 990* | 10 120* | 8170 | 7610* | 5060 | | 5230* | 4750 | 10,21 |
| 3,0 м | | | | | 24 180* | 23 980 | 15 740* | 12 510 | 11 240* | 7580 | 8540 | 4840 | 5470* | 4300 | 10,48 |
| 1,0 м | | | | | 18 950* | 18 950* | 17 030* | 11 430 | 11 860* | 7060 | 8310 | 4620 | 6040* | 4300 | 10,33 |
| 0 м | | | | | 21 150* | 21 050* | 16 990* | 11 120 | 11 860* | 6880 | 8220* | 4570 | 6530* | 4480 | 10,1 |
| -1,0 м | 14 070* | 14 070* | 25 150* | 21 330 | 16 750* | 11 020 | 11 680* | 6780 | | | | | 7200* | 4790 | 9,75 |
| -3,0 м | 22 260* | 22 260* | 21 990* | 21 840* | 14 910* | 11 240 | 9920* | 7020 | | | | | 7760* | 6060 | 8,66 |
| -5,0 м | | | 14 780* | 14 780* | 9660* | 9660* | | | | | | | 6290* | 6290* | 6,86 |

Экскаватор в режиме AUTO

* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики.
Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.



СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Стандартная комплектация для эксплуатации в диапазоне температур от -25 до +50 °С.
Турбоагнетатель с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха.
Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами.
Топливный фильтр грубой очистки.
Топливный фильтр с водоотделителем.
Автоматическое/принудительное включение режима работы двигателя на холостом ходу.
Датчик нейтрали для запуска двигателя.
Аварийный останов.
Режим прогрева.
Управление подачей топлива при помощи поворотной рукоятки.
Система предпускового подогрева.
Реверсивный вентилятор.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два поршневых насоса переменной производительности.
Режимы работы Auto, Heavy, Speed Priority.
Автоматический режим увеличения мощности.
Приоритет поворота (поворотная платформа и рукоятка).
Изменение скорости хода.
Выбираемые режимы работы.
Задаваемые дополнительные настройки насоса.
Органы управления со схемой стандарта ISO.
Функция регенерации гидравлического масла от стрелы и рукоятки.

Клапан прямолинейного движения.
Фильтрация всего масла, проходящего через возвратную магистраль.

КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Подготовка для возможности послепродажной установки защитной конструкции кабины.
Герметичная кабина с автоматическим климат-контролем, отопителем и обогревателем стекол.
Наклоняемые консоли (четыре позиции).
Короткоходные органы управления, требующие приложения минимального усилия.
Рабочее место, регулируемое в продольном направлении.
Сиденье на пневматической подвеске.
Подлокотник.
Цветной ЖК-дисплей.
Система выбора дополнительного оборудования.
Разъем для подключения портативных устройств.
Резиновый напольный коврик.
Правое окно с цельным стеклом.
Омыватель/очиститель ветрового стекла.
Отсеки для хранения вещей.
Защита по стандартам защиты при опрокидывании (ROPS).
Стальные башмаки шириной 600 мм с тройными грунтозацепами.
Полноразмерная направляющая гусеничной ленты.

Бортовая система диагностики.
Солнцезащитный козырек.
Поручни в стандартной комплектации.
Сдвижное переднее стекло (снимаемое).
Противоугонное устройство.
Блок радиаторов.
Фонари на крыше кабины.
Радиоприемник диапазонов AM/FM (широкодиапазонный).
Правая передняя консоль с часами и держателем для мобильного телефона.
Зеркало заднего вида (на кабине).
Зеркало заднего вида (на ящике для инструментов).

ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Усиленная стрела 6,98 м для СХ490С.
Укороченная стрела 6,55 м для СХ500С.
Фонарь рабочего освещения на стреле (70 Вт).
Рычажный механизм ковша.
Бак централизованной системы смазывания.
Тормозной клапан навесного оборудования.
Ящик для инструментов.
Пальцы и втулки EMS (с увеличенными интервалами технического обслуживания) в стандартной комплектации.
Заправочный насос.
Герметичные смазанные соединения гусеничных лент.
Нижний защитный щиток.
Воздушный фильтр грубой очистки стаканного типа.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Защита по стандартам от падающих предметов (FOPS).
Металлическая рамка окна в крыше.
Солнцезащитная шторка.

ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Усиленная рукоять 2,53 м.
Усиленная рукоять 3,13 м.
Усиленная рукоять 3,38 м.
Усиленный рычажный механизм ковша с крючком.

Обратные клапаны на случай разрыва шлангов гидроцилиндров стрелы и рукоятки.
Стальные башмаки шириной 800 мм с тройными грунтозацепами.
Двойная направляющая гусеничной ленты.
Дополнительный контур одинарного или двойного действия.
Обратный клапан на случай разрыва шлангов гидроцилиндров стрелы и рукоятки с сигнализатором перегрузки.
Нижняя передняя сетка.
Верхняя передняя сетка.

Передняя решетка (уровень защиты 1).
Передняя решетка (уровень защиты 2).
Воздушный фильтр грубой очистки циклонного типа.
Раздвижная ходовая RTC.



CASE
CONSTRUCTION

С 1842 ГОДА

СИЛА БРЕНДА CASE

С 1842 года специалисты CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим клиентам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

Сегодня наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции. Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежную строительную технику, но и в том, чтобы поддерживать и развивать общество, в котором мы живем. Таким образом, мы не только помогаем бизнесу наших клиентов расти, но и вместе строим дорогу в будущее. Вы всегда можете быть уверены в CASE.

CASECE.com

ПРИМЕЧАНИЕ: комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

Соответствует требованиям Директивы Европейского союза 2006/42/ЕС.

Все права зарегистрированы, 2023.

