NEW HOLLAND

B95C B110C



	B95C	B110C
POTÊNCIA BRUTA (ISO 14396)	97 hp (72 kW)	97 hp (72 kW)
POTÊNCIA LÍQUIDA (ISO 14396)	95 hp (71kW)	95 hp (71kW)
PESO OPERACIONAL	7.116 kg - 7.445 kg	7.460 kg – 7.840 kg
PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO	De 4,4 a 5,6 m	De 4,7 a 5,6 m

NEW HOLLAND CONSTRUCTION

B95C B110C

TREM DE FORÇA

A New Holland apresenta os dois modelos de retroescavadeira com inovações tecnológicas, desempenho e alta confiabilidade. Nos cinco continentes, a sua força global apresenta soluções locais para os segmentos em que atua e consolida a excelência da sua marca no mercado mundial da construção.

Suas retroescavadeiras Série C são preparadas para os serviços mais exigentes. Escavação, elevação de carga e abertura de valas não são desafios. São atividades realizadas pelas retroescavadeiras Série C com rapidez e precisão.

Elas se adaptam às condições mais adversas porque estão equipadas com funções que aumentam a versatilidade e produtividade, além de preservar seus custos operacionais e, portanto, o valor do equipamento.

Conheça agora um pouco mais das retroescavadeiras Série C.



ROBUSTEZ E EFICIÊNCIA PARA ALTA PRODUTIVIDADE.

MOTOR

Potência e longa vida útil.

As retroescavadeiras Série C são equipadas com motores CNH S8000 de 3,9 cilindradas. As versões B95C e B110C possuem motores turboalimentados, que oferecem maior torque e potência, e têm certificação Tier 3, que significa baixa emissão de poluentes.

Os motores CNH vêm equipados com bombas de injeção Bosch, que garantem menor ruído, redução de emissões e maior economia de combustível.

O acoplamento do escapamento ao motor é feito através de um cone Venturi, que reduz as vibrações no escapamento, aumentando a vida útil e reduzindo o nível de ruído.

Refrigeração eficiente.

Os radiadores são independentes, confeccionados em alumínio e estão posicionados em paralelo. O ar passa da parte dianteira da máquina para a traseira, garantindo a eficiência de refrigeração.

TRANSMISSÃO

O melhor aproveitamento da potência.

A transmissão Power Shuttle tem quatro velocidades à frente e quatro à ré, com comando mecânico de seleção de marchas e modulação eletrônica para inversão de sentido, o que proporciona mais conforto operacional e maior rapidez nos ciclos. O conjunto transmissão/conversor de torque está montado diretamente no volante do motor, o que melhora a distribuição de pesos e evita perdas de potência.

O desacoplamento da transmissão, Declutch, é feito através de um interruptor localizado na alavanca de comando hidráulico. Esse sistema deve ser utilizado quando for necessário maior potência hidráulica nas operações de carregamento.

EIXOS E FREIOS

Segurança nas condições mais extremas.

As retroescavadeiras Série C têm o eixo dianteiro em carcaça única, fundida, heavy duty com protetor de cardan de fábrica. Os eixos dianteiros 4x4 apresentam redução dupla de engrenagens, garantindo maior tração da máquina sem comprometer o vão livre sobre o solo.

Os eixos traseiros têm a redução por planetárias localizadas nas extremidades. O bloqueio do diferencial possui acionamento elétrico através de interruptor, localizado na alavanca de comando hidráulico.

O freio de serviço é do tipo discos em banho de óleo e está montado na extremidade do eixo.
O acionamento hidráulico é através de dois pedais, que podem ser acionados juntos ou separadamente.

As retroescavadeiras Série C possuem freio de estacionamento do tipo SAHR (Spring Applied Hydraulic Release), aplicado na transmissão. O acionamento é elétrico, através de interruptor no painel de instrumentos.







SISTEMA HIDRÁULICO

Força e agilidade em qualquer aplicação.

O avançado sistema hidráulico das retroescavadeiras Série C é de centro aberto e de design simples. Ele tem um número menor de componentes em relação aos sistemas de centro fechado da concorrência.

A bomba dupla de engrenagens oferece uma vazão hidráulica de até 145 l/min.

A grande capacidade hidráulica dessas máquinas reduz os tempos de ciclo de carga e de escavação, além de assegurar grande capacidade de elevação e força de desagregação.

Outro ponto forte é a facilidade operacional: o controle da carregadeira é feito através de uma única alavanca, o que torna as atividades simples, sem nenhum esforço anormal e com grande precisão. Para levantar o braço, puxe a alavanca; e, para abaixar, empurre-a. Os movimentos da caçamba também são comandados por essa alavanca. Para fechar a caçamba, mova a alavanca para a esquerda; e, para abri-la, mova a alavanca para a direita.

CARREGADEIRA

CICLOS RÁPIDOS

Mais força e mais capacidade de levantamento.

O equipamento frontal foi projetado para realizar tarefas que necessitam de elevada força de desagregação e elevada capacidade hidráulica de levantamento.

O braço apresenta perfil reto, e o basculamento da caçamba é feito por dois cilindros. Essa estrutura proporciona a melhor distribuição de carga no conjunto, evitando assim a torção do braço.

Os sistemas automáticos de nivelamento da caçamba e retorno à posição de escavação auxiliam o operador durante as operações de carregamento, reduzindo o tempo de ciclo. A caçamba tem um ângulo de descarga de 45°, que permite o esvaziamento completo e rápido.

O design do braço e do capô do motor articulado proporciona ampla visibilidade da caçamba e da área de trabalho, tornando a operação mais segura.

São disponíveis, como opcionais, caçambas 4x1 e 6x1. Esses opcionais tornam as retroescavadeiras Série C mais versáteis e adequadas para atender a qualquer necessidade de operação.

A carregadeira possui apenas 16 pinos selados, que não necessitam de lubrificação diária, reduzindo o tempo e o custo de manutenção.

ESCAVADEIRA

O equipamento traseiro possui pivotamento central, e o suporte do implemento é fundido, não apresentando nenhuma tensão estrutural causada por soldas. A trava de segurança do braço tem acionamento mecânico através de alavanca de dentro da cabine do operador.

O braço do equipamento traseiro é curvo em estrutura de caixa fechada, com perfil mais estreito, combinando força e leveza, além de permitir maior visibilidade da área de operação. O perfil curvo do braço permite escavar mais próximo da máquina e facilita o carregamento de caminhões.

Os cilindros são montados contrapostos e em linha, externamente ao braço, não enfraquecendo a estrutura e reduzindo os esforços sobre os componentes. Todo esse conceito proporciona elevada força de escavação e alta capacidade de levantamento com uma estrutura mais leve, porém robusta e resistente.

A caçamba tem dois pontos de articulação que permitem selecionar mais força de escavação ou mais velocidade, dependendo da necessidade da aplicação.

O braço extensível aumenta a profundidade de escavação, para até 5.623 mm, e está disponível como opcional para todos os modelos. A estrutura do braço tem peso reduzido na extremidade, necessitando de menos potência hidráulica para levantamento.

Além do braço extensível, estão disponíveis, como opcionais, o fluxo auxiliar bidirecional e a instalação hidráulica para martelo rompedor.

B95C B110C

CABINE
Comodidade para mais produtividade.



Com características ergonômicas aprimoradas e cabine espaçosa buscamos proporcionar um ambiente de trabalho mais agradável e produtivo para os operadores. Isso não apenas melhora a satisfação do usuário, mas também contribui para a eficiência operacional. Nossa cabine foi projetada e testada para cumprir com excelência as normas ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449). Além disso, nosso compromisso com o conforto dos operadores vai além da segurança física. Também oferecemos um ambiente mais silencioso, devido conformidade com os padrões de medição de ruído externo (ISO 6395) e o cumprimento com as regulamentações Proconve (Resolução N°433 do CONAMA).

Todos os comandos, como as alavancas da transmissão, comando da carregadeira, interruptores, alavancas de acionamento de luzes e limpador de para-brisa, estão posicionados de forma ergonômica. O painel de instrumentos é de fácil leitura e possui luzes indicativas com alarmes sonoros sobre o funcionamento dos pontos vitais da máquina. Todos esses recursos permitem fácil gerenciamento da máquina.

O ar-condicionado do tipo HVAC proporciona um rápido equilíbrio térmico dentro da cabine, seja refrigerando ou aquecendo. O acesso é feito por ambos os lados, através de amplas portas que permitem abertura de 180 graus.



Design do braço.

As retroescavadeiras da Série C têm o design do braço da retro curvo e mais estreito. Esse design não somente reduz a altura de transporte, como também aumenta a potência de escavação, além de oferecer uma excelente visibilidade e permitir escavações mais próximas do equipamento.

A cabine com colunas mais estreitas, oferece ao operador ampla visibilidade em qualquer direção, proporcionando mais segurança, principalmente em locais de espaço reduzido.





MANUTENÇÃO SIMPLES
Com capô basculante.

A rotina de manutenção é bastante simplificada nas retroescavadeiras Série C. O capô basculante é de fácil abertura e se articula para frente, permitindo amplo acesso ao compartimento do motor. Todos os pontos de verificação diária estão localizados convenientemente de maneira que possam ser alcançados a partir do chão.

O abastecimento dos reservatórios hidráulico e de combustível, bem como as trocas de óleo do motor e da transmissão, é feito no nível do solo.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR

Marca ..... CNH
Modelo S8000
Tipo ..... MAR I, Tier 3, Diesel, 4 tempos, com injeção direta
Aspiração ..... Turbo
Número de cilindros 4
Cilindrada ..... 3,9 L
Diâmetro 104mm
Curso ..... 132 mm
Potência Bruta (ISO 14396) ..... 97 hp (72 kW) a 2.200 rpm
Potência Líquida (ISO 14396) ..... 95 hp (71kW) a 2200 rpm
Torque líquido máximo ..... 411Nm @ 1.250 r/min (303lb-ft @1.250 r/min)
Torque bruto máximo ..... 420 Nm @ 1.250 r/min (310lb-ft@1.250 r/min)

SISTEMA ELÉTRICO

Alternador ..... 120 A
Capacidade da Bateria ..... 100 Ah / 750 CCA
Voltagem ..... 12 V

TRANSMISSÃO

Fabricante ..... Carraro
Tipo ..... Power Shuttle com conversor de torque
Marchas:

À frente*	À ré*
1ª - 6,4 km/h	6,6 km/h
2ª - 10,2 km/h	10,7 km/h
3ª - 21,8 km/h	23,4 km/h
4ª - 40,1 km/h	46,8 km/h

*Velocidade quando equipado com pneu 19.5 L - 24.

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo ..... Centro aberto
Bomba ..... Dupla de engrenagens
Vazão da bomba ..... 145 l/min
Pressão máxima de alívio ..... 205 bar (2.973 psi)
Sistema com válvula prioritária para a direção

RAIO DE GIRO

4x4 sem tração acionada
Com freio aplicado ..... 2.990 mm
Sem freio aplicado ..... 4.080 mm

4x4 com tração acionada
Com freio aplicado ..... 3.430 mm
Sem freio aplicado ..... 5.200 mm

DIÂMETRO X CURSO

Cilindros da pá
Braço (2) ..... 90 mm x 726,7 mm
Caçamba (2) ..... 80 mm x 684,5 mm
Cilindros da retro
Braço de elevação (1) ..... 127 mm x 907 mm
Braço de escavação (1) (B95B) ..... 120,6 mm x 702 mm
Braço de escavação (1) (B110B) ..... 127 mm x 702 mm
Braço extensível (1) ..... 76,2 mm x 1.050 mm
Caçamba (1) ..... 88,9 mm x 766 mm
Giro (2) ..... 110 mm x 238,4 mm
Estabilizador (2) ..... 110 mm x 238,4 mm

CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Sistema de refrigeração ..... 18 L
Reservatório de combustível ..... 163 L
Sistema hidráulico (total) ..... 118 L
Óleo do motor (com filtro) ..... 13,6 L
Óleo transmissão 4x4 ..... 19,4 L
Eixo traseiro ..... 17 L
Eixo dianteiro 4x4 ..... 6,5 L

PESO

Peso operacional B95C: 7116 kg*
Peso operacional B110C: 7460 kg**

* Cabine fechada, caçamba da carregadeira 0,88 m³, 4x4, pneus diant. R9 T12,5X18 10PR -Y e tras. 19.5X24 12PR, braço de escavação curto, caçamba da retro 30", sapatas do estabilizador *standard*, assento mecânico, operador de 80 kg e reservatório de combustível cheio.
** Cabine fechada com ar-condicionado, caçamba 1m³, braço de escavação longo, concha 30in (0,26m³), pneus diant. R9 T12,5X18 10PR -Y e tras. 19.5X24 12PR e sapatas do estabilizador *reversíveis*.

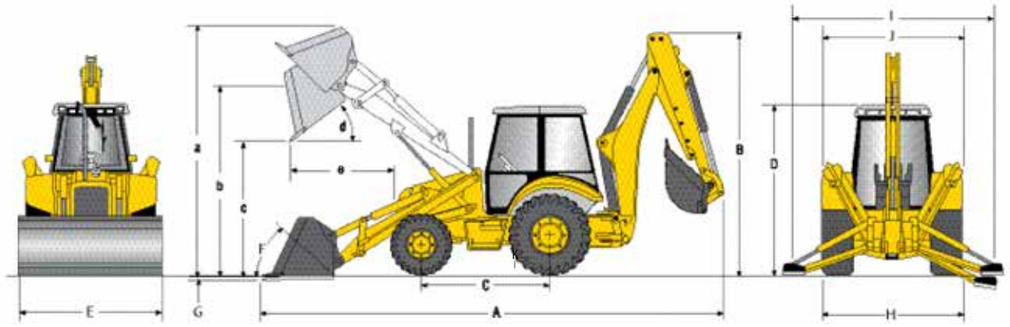
PNEUS

4x4
Dianteiro ..... R9 T12,5X18 10PR -Y
Traseiro 19.5X24 12PR

B95C B110C

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES



A.	Comprimento total	7.030 mm	(276,4")
B.	*Altura máxima braço standard*	3.815 mm	(150,2")
	Altura máxima braço telescópico	3.875 mm	(152,6")
C.	Distância entre eixos	2.175 mm	(86")
D.	Altura até o topo da cabine	2.870 mm	(113")
E.	Largura da caçamba (0,88 m³)	2.345 mm	(92,3")
	Largura da caçamba (1,00 m³)	2.345 mm	(92,3")
	Largura da caçamba (4x1 e 6x1)	2.250 mm	(88,6")

Unidade equipada com pneus dianteiros R9 T12,5X18 10PR-Y e traseiros 19.5X24 12PR

F.	Ângulo de recolhimento da caçamba no nível do solo	39,2°	
G.	Profundidade de escavação	100 mm	(3,9")
H.	Largura de transporte	2.300 mm	(90,6")
I.	Alcance do estabilizador, operação	3.226 mm	(127")
J.	Largura com os estabilizadores elevados	2.300 mm	(90,6")
K.	Vão livre sob o solo	355 mm	

DESEMPENHO

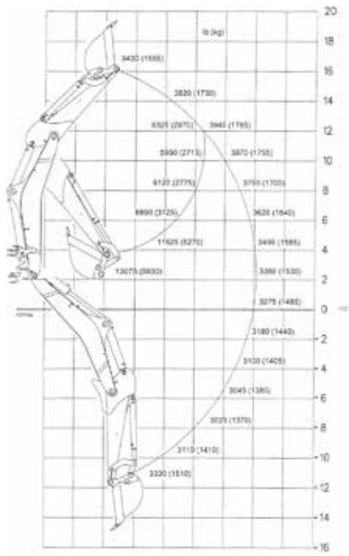
			Caçamba de 0,88 m³	Caçamba de 1,00³	4x1 de 1,00 m³
CARREGADEIRA					
a.	Altura total de operação	mm	4.276	4.309	4.478
b.	Altura do pino da caçamba	mm	3.481	3.481	3.481
c.	Altura de descarga	mm	2.784	2.784	2.784
d.	Ângulo de descarga	graus	45	45	45
e.	Alcance de descarga	mm	725	706	706
	Capacidade de levantamento (máxima altura)	kg	3.627	3.553	4x1 1.740 kg
	Capacidade de levantamento (nível do solo)	kg	5.043	4.970	4x1 2.875 kg
	Força de desagregação	kgf	6.340	6.340	6.620
F.	Ângulo de recolhimento da caçamba ao nível do solo	graus	39,2	39,2	39,2
G.	Profundidade de escavação	mm	100	100	100

Unidade equipada com pneus dianteiros R9 T12,5X18 10PR-Y e traseiros 19.5X24 12PR

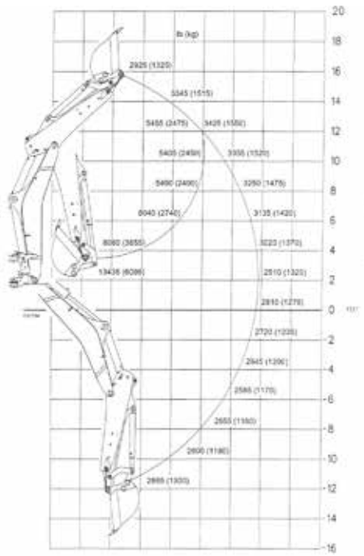
B95C

CAPACIDADES DE ELEVAÇÀO

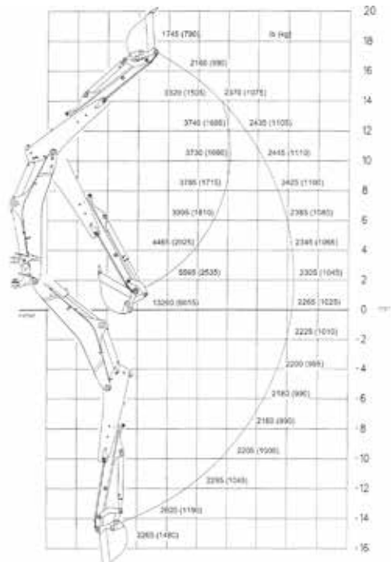
BRAÇO CURTO 1.750 mm



BRAÇO EXTENSÍVEL, RETRAÍDO



BRAÇO EXTENSÍVEL, ESTENDIDO



DIMENSÃO RETROESCAVADEIRA

	Braço curto		Braço extensível			
			Retraído		Estendido	
	mm	in	mm	in	mm	in
Profundidade máxima de escavação	4.426	174,3	4.586	180,6	5.623	221,4
Profundidade de escavação, fundo plano de 24”	4.398	173,1	4.556	179,4	5.589	220,0
Profundidade de escavação, fundo plano de 96”	4.034	158,8	4.206	165,6	5.310	209,1
Altura de carregamento	3.673	144,6	3.784	149,0	4.450	175,2
Alcance de carregamento	1.160	45,7	1.266	49,8	2.078	81,8
Altura máxima de escavação	5.441	214,2	5.539	218,1	6.206	244,3
Alcance máximo a partir do centro de giro	5.186	204,2	5.327	209,7	6.279	247,2
Distância entre o centro de giro e o eixo traseiro	1.120	60,0	1.120	60,0	1.120	60,0

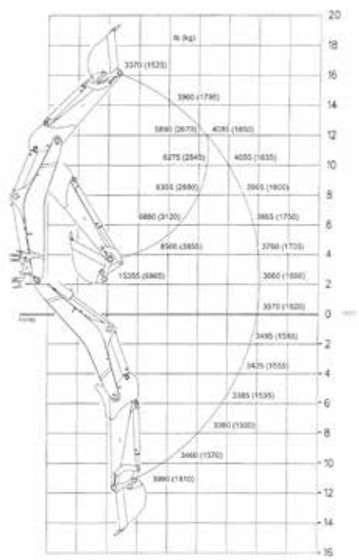
RENDIMENTO RETROESCAVADEIRA

	Braço curto		Braço extensível			
			Retraído		Estendido	
Ângulo de rotação da caçamba						
Posição A	203º		202,5º		202,5º	
Posição B	159º		158º		158º	
Forças de escavação – Posição A	kN	lbf	kN	lbf	kN	lbf
Na caçamba	45,6	10.258	45,7	10.268	45,7	10.268
No braço	37,6	8.451	36,0	8.100	25,7	5.782
Forças de escavação – Posição B						
Na caçamba	57,5	12.933	57,5	12.969	57,5	12.969
No braço	38,2	8.588	36,1	8.113	26,3	5.902

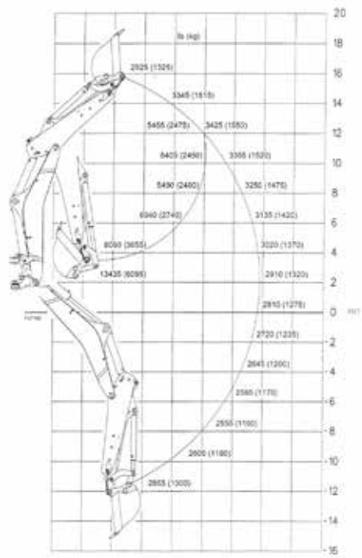
B110C B110C

CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO

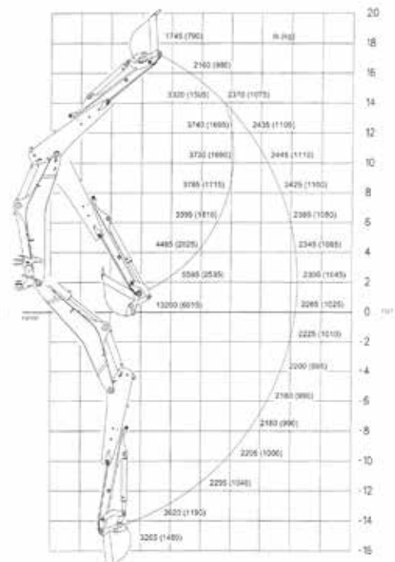
BRAÇO LONGO 2.052 MM



BRAÇO EXTENSÍVEL, RETRAÍDO



BRAÇO EXTENSÍVEL, ESTENDIDO



DIMENSÃO RETROESCAVADEIRA

	Braço curto		Braço extensível			
			Retraído		Estendido	
	mm	in	mm	in	mm	in
Profundidade máxima de escavação	4.700	186,1	4.586	180,6	5.623	221,4
Profundidade de escavação, fundo plano de 2’	4.695	184,8	4.556	179,4	5.589	220,0
Profundidade de escavação, fundo plano de 8’	4.356	171,5	4.206	165,6	5.310	209,1
Altura de carregamento	3.851	151,6	3.784	149,0	4.450	175,2
Alcance de carregamento	1.418	55,8	1.266	49,8	2.078	81,8
Altura máxima de escavação	5.624	221,4	5.539	218,1	6.206	244,3
Alcance máximo a partir do centro de giro	5.450	214,6	5.327	209,7	6.279	247,2
Distância entre o centro de giro e o eixo traseiro	1.120	60,0	1.120	60,0	1.120	60,0

RENDIMENTO RETROESCAVADEIRA

	Braço curto		Braço extensível			
			Retraído		Estendido	
Ângulo de rotação da caçamba						
Posição A	203º		202,5º		202,5º	
Posição B	159º		158º		158º	
Forças de escavação – Posição A	kN	lbf	kN	lbf	kN	lbf
Na caçamba	45,7	10.269	45,7	10.268	45,7	10.268
No braço	36,8	8.276	36	8.100	25,7	5.782
Forças de escavação – Posição B						
Na caçamba	57,7	12.969	57,7	12.969	57,7	12.969
No braço	37,9	8.520	36,1	8.113	26,3	5.902

CAÇAMBAS

	Largura (mm)	Capacidade coroada (m^3/jd^3)
Carregadeira		
Uso geral (B95C)	2.345	0,88 / 1,15
Uso geral (B110C)	2.345	1,00 / 1,31
Multiuso 4x1 e 6x1	2.250	1,00 / 1,31
Retroescavadeira		
Caçamba HD	610 /24”	0,20 /0,26
Caçamba HD	762 /30”	0,26 /0,34

Legenda: Padrão ✓ Opcional ou especial ◆ .

CONFIGURAÇÃO PADRÃO E OPCIONAIS	B95C	B110C
Motor		
Tier 3	✓	✓
Filtro de ar de elemento duplo seco	✓	✓
Filtro de combustível de papel de 10 mícrons com separador de água	✓	✓
Filtro de papel de 10 mícrons	✓	✓
Pré-filtro de ar com ejetor centrífugo de poeira	✓	✓
Transmissão		
Transmissão Power Shuttle de 4 velocidades à frente e à ré totalmente sincronizadas, com conversor de torque	✓	✓
Interruptor elétrico de desacoplamento de transmissão na alavanca de comando hidráulico	✓	✓
Eixo Traseiro/Freios		
Redução final por planetárias	✓	✓
Bloqueio do diferencial de acionamento elétrico	✓	✓
Discos de freio em banho de óleo de acionamento hidráulico, montados na extremidade do eixo	✓	✓
Freio de estacionamento: a disco, externo à transmissão. Acionamento elétrico na cabine	✓	✓
Eixo Dianteiro		
Largura do eixo de 1.880 m	✓	✓
Cubos de roda com 8 parafusos	✓	✓
Direção hidrostática com válvula prioritária para direção	✓	✓
Cilindros de direção integrados	✓	✓
Eixo 4x4 em carcaça única fundida heavy duty (HD) com protetor de cardan	✓	✓
Acionamento elétrico da tração dianteira com luz indicadora	✓	✓
Sistema Elétrico		
Sistema de 12 volts	✓	✓
Alternador de alta capacidade de 120 A	✓	✓
Uma bateria	✓	✓
Caixa de fusíveis vedada e resistente à água	✓	✓
Chave geral do sistema elétrico (automático)	✓	✓
Luzes		
2 luzes de trabalho frontal e 2 luzes traseiras, com lâmpadas halógenas, posicionadas no alto da cabine	✓	◆
2 luzes de trabalho frontal e 2 luzes traseiras, com lâmpadas LED, posicionadas no alto da cabine	◆	✓
Luzes de setas e freio	✓	✓
2 luzes de trabalho frontal e 2 traseiras adicionais	◆	◆
4 luzes de trabalho frontal e 4 luzes traseiras, com lâmpadas halógenas, posicionadas no alto da cabine	◆	◆
4 luzes de trabalho frontal e 4 luzes traseiras, com lâmpadas LED, posicionadas no alto da cabine	◆	◆

B95C B110C

Legenda: Padrão ✓ Opcional ou especial ◆ .

Retroescavadeira		
Braço curvo de pivotamento central	✓	✓
Controles da escavadeira de 2 alavancas (padrão ISO)	✓	✓
Braço curto: 181 kg	✓	◆
Braço longo: 193 kg	◆	✓
Braço extensível: 403 kg	◆	◆
Sapatas dos estabilizadores padrão	✓	◆
Sapatas dos estabilizadores reversíveis	◆	✓
Contrapeso dianteiro leve de 159 kg	✓	✓
Contrapeso dianteiro médio 326 kg	◆	◆
Caçamba de 30” com dentes aparafusados	✓	✓
Caçamba 24” com dentes aparafusados	◆	◆
Cabine		
Limpadores dos vidros dianteiros e traseiros com esguicho de água	✓	✓
Certificação ROPS/FOPS	✓	✓
Acesso por ambos os lados com plataforma plana	✓	✓
Espelho retrovisor interno	✓	✓
Porta-garrafa incorporado	✓	✓
Gancho para roupa	✓	✓
Predisposição para rádio	✓	✓
Interruptor de partida	✓	✓
Teto interno revestido	✓	✓
Controle de buzina	✓	✓
Tapete moldado	◆	✓
Tapete simples	✓	◆
Instrumentação elétrica	✓	✓
Tacômetro/horímetro	✓	✓
Medidor de combustível	✓	✓
Luz interna central	✓	✓
Espelhos retrovisores externos	✓	✓
Coluna de direção fixa	✓	◆
Coluna de direção ajustável	◆	✓
Saída auxiliar de 12 volts	✓	✓
Ar-condicionado do tipo HVAC (aquecedor e ar-condicionado)	✓	✓
Predisposição para sinalizador rotativo	✓	✓
Janelas laterais com abertura de 180° lado direito	✓	✓
Janelas laterais com abertura de 180° lado esquerdo	✓	✓
Janela traseira inteiriça	✓	✓
Ventilador/aquecedor de 3 velocidades	✓	✓
Para-sol dianteiro ajustável	✓	✓
Assento em tecido com apoio de braço e suspensão mecânica	✓	◆
Assento em tecido com apoio de braço e suspensão pneumática	◆	✓
Cinto de segurança retrátil de 2”	✓	✓

B95C B110C

Legenda: Padrão ✓ Opcional ou especial ◆ .

Carregadeira		
Nivelamento automático da caçamba	✓	✓
Função de “retorno à escavação”	✓	✓
2 cilindros de elevação e 2 cilindros da caçamba	✓	✓
Alavanca única de acionamento	✓	✓
Trava de segurança do braço mecânica	✓	✓
Caçamba de 0,88 m³ (1,2 jd³) com dentes aparafusados	✓	◆
Caçamba de 1,0 m³ (1,3 jd³) com dentes aparafusados	◆	✓
Caçamba de 0,88 m³ (1,2 jd³) com lâmina reversível	◆	◆
Caçamba de 1,0 m³ (1,3 jd³) com lâmina reversível	◆	◆
Caçamba 4x1 1,0 m³ (1,3 jd³) com dentes aparafusados	◆	◆
Caçamba 6x1 1,0 m³ (1,3 jd³) com dentes aparafusados	◆	◆
Sistema hidráulico		
Conexões com vedação tipo O-Ring face seal	✓	✓
Tomada de pressão centralizada com conectores de engate rápido	✓	✓
Bomba hidráulica de acionamento coaxial	✓	✓
Bomba dupla de engrenagens 145 L/min	✓	✓
Circuito hidráulico de centro aberto	✓	✓
Circuito para martelo retroescavadeira	◆	◆
Circuito para ferramentas manuais	◆	◆
Válvula de retroescavadeira para função extra com pedal de controle (7 vias bidirecionais)	◆	◆
Segurança		
Cabine fechada com estrutura ROPS/FOPS	✓	✓
Compartimentos com trava para motor, sistema hidráulico, bateria	✓	✓
Tampa de combustível com trava	✓	✓
Buzina	✓	✓
Alarme de retrocesso	✓	✓
Partida a frio Grid Heater	◆	◆
Proteção do cárter	✓	✓
Veículo geral		
Extintor	◆	◆
Pintura de cores especiais sob pedido	◆	◆
Modem Telemetria (Sistema de monitoramento a distância)	✓	✓
Licença de 01 ano	◆	◆
Licença de 02 anos	✓	✓
Licença de 03 anos	◆	◆
Licença de 04 anos	◆	◆
Licença de 05 anos	◆	◆
Kit Emplacamento	◆	◆

B95C B110C B110B

Legenda: Padrão ✓ Opcional ou especial ◆ .

Pneus dianteiros		
12.5/80-18 12PLY	◆	◆
R9 T12,5X18 10PR -Y	✓	✓
WI 12.5 X 18, 10L	◆	◆
12.5/80-18 12L	◆	◆
Pneus traseiros		
R13 17,5X25 12PRL23P	◆	◆
1PC 17,5X25 12PR	◆	◆
3PC 17,5X25 12PR	◆	◆
19.5 12PR R4	◆	◆
R15 T16,9X24 10PR	◆	◆
19.5 TR 12PR R4	◆	◆
19.5-24 12PLY R-4	◆	◆
16.9-24 14PLY R-4	◆	◆
R16 T19,5X24 10PR	✓	✓
R. 19,5X24 12PR	◆	◆



MY NEW HOLLAND



COM O MY NEW HOLLAND VOCÊ POTENCIALIZA A GESTÃO DA SUA FROTA E AUMENTA O DESEMPENHO DO SEU NEGÓCIO.

CONECTE SUA FROTA

Integre seus equipamentos facilmente à nossa plataforma através de dispositivos embarcados ou adquiridos via pós-venda.

MONITORE & GERENCIE

Acesse, de onde estiver, com agilidade e segurança. Tenha dados em tempo real sobre uso de combustível, desempenho das máquinas, metas operacionais, status dos locais de trabalho e muito mais!

OTIMIZE AS OPERAÇÕES

Faça sua análise de forma personalizada com os dados para tomar melhores decisões, potencializando a operação e a disponibilidade dos equipamentos.

Nossos equipamentos saem de fábrica com 7 anos de monitoramento e conectividade inclusos. Além de opção de instalação para máquinas ainda sem a tecnologia!

Quer levar a gestão da sua frota para um novo patamar? Procure a nossa rede de concessionários espalhados por todo o Brasil e saiba mais sobre o MyNewHolland Construction!

FLEETCONNECT

O FLEETCONNECT DA NEW HOLLAND É A EVOLUÇÃO DA TELEMETRIA

Os clientes da New Holland Construction contam com a mais completa solução de serviços conectados para aumentar a disponibilidade e produtividade dos seus equipamentos.

O FleetConnect é uma evolução da experiência de telemetria, já oferecida pelo FleetForce, com ferramentas mais completas e robustas.

O pacote de serviços conectados FleetConnect permite que o seu concessionário forneça suporte de maneira proativa, por permitir o acesso a dados coletados pelo sistema de telemetria da sua máquina.



MAIS VANTAGENS DO FLEETCONNECT PARA VOCÊ

Os serviços FleetConnect possibilitam maior gestão de tempo e assertividade. Além disso, você conta com as seguintes vantagens:

- Atendimento mais próximo e assertivo (peça certa, desde a primeira visita);
- Aumento do tempo de disponibilidade do equipamento;
- Gestão guiada por dados;
- Maior planejamento de custos e de paradas da sua máquina;
- Melhoria do TCO (Total Cost of Ownership).




NEW HOLLAND
B110C


NEW HOLLAND
B110C

PÓS-VENDA DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada New Holland oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Venda New Holland está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta performance e o melhor desempenho da sua máquina, com toda a segurança e com o melhor custo/benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a New Holland oferece, conte com o Pós-Venda da Rede Autorizada New Holland.



NO SEU CONCESSIONÁRIO

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições standard.

BRBE5182

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

Fábrica:
Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Telefone: 31 2104-3111

CNH CAPITAL

NEW HOLLAND CONSTRUCTION
NOSSO VALOR É VOCÊ

CUSTOMER SERVICE 0800 777 6423

ISO 9001:2000 SGS

construction.newholland.com

NEW HOLLAND CONSTRUCTION
NOSSO VALOR É VOCÊ