



NUEVO TK4



LO IMPOSIBLE ES SU ESPECIALIDAD

Siempre contigo.

DESDE HACE DÉCADAS, ENTRE SUS HILERAS SOLO HAY ESPACIO PARA NEW HOLLAND

El primer tractor de orugas, el 700C, se produjo en 1932 y el primer tractor especial, el 25RS, en 1951. New Holland, fortalecida por décadas de experiencia, imagina siempre el futuro y adapta sus productos a las expectativas de sus clientes.

Solo New Holland puede ofrecerle esta variedad de tractores para cubrir todas sus necesidades. La gama más amplia de tractores de orugas convierte al TK4 de New Holland en líder en el campo. Puede elegir entre modelos de vía ancha de campo abierto o montaña para diferentes usos, en versiones con cabina o ROPS. New Holland está preparada para responder a las demandas de viticultores y horticultores y ofrece tres modelos ROPS para aplicaciones especiales, disponibles en F, N y V para cumplir los límites de anchura. Los productos New Holland incorporan las características adecuadas para adaptarse a cada tarea: potencia, eficiencia, confort y seguridad. Con New Holland, trabajar se convierte en un auténtico placer.



90 AÑOS DE MEJORAS CONTINUAS

Solo New Holland puede ofrecerle una variedad tan amplia de tractores de ruedas y orugas. Todos los tractores especiales han sido diseñados y desarrollados para trabajar eficazmente entre todas las hileras, con anchuras de trabajo desde tan solo 1,06 m hasta 2,5 m. Y eso no es todo. Todos los productos New Holland están equipados con las características adecuadas para hacer el trabajo: motores potentes, eficientes y limpios, cabinas supercómodas y seguras y modelos ROPS de bajo despeje, conectividad y la combinación perfecta de ejes y sistemas hidráulicos para manejar fácilmente cualquier tipo de implemento.

La historia de los tractores especiales



1932: El 700C entra en acción y mecaniza la agricultura en Italia y en el resto del mundo.

1951: El tractor estrecho 25RS tiene el privilegio de convertirse en el primer tractor especial. El fundador de una dinastía de éxito.

1965: Se introduce la gama Diamante, que se beneficia del diseño de Pininfarina.

1985: La llegada de la tecnología Lift-O-Matic™ permite mantener los implementos instalados con una profundidad predefinida en todo momento.

1989: Lanzamiento del sistema Steering-O-Matic™, que permite a los operadores conducir los tractores de orugas con una sola mano.

1997: Se introduce la gama TNF. El SuperSteer™ y la doble tracción automática, que representaban los últimos avances y hasta entonces habían sido exclusivos de los tractores de alta potencia, se introducen en la arquitectura compacta de los tractores especiales.

2008: El TK4000 se vuelve supersilencioso y absolutamente cómodo gracias a la tecnología de amortiguación de vibraciones S-Track.

2008: La gama T4000 F/N/V combina la productividad y eficacia de los tractores especiales con el máximo confort para el operador.

2010: El TK4000 se fabrica en torno al operador, con una única cabina montada en fábrica y la exclusiva tecnología Steering-O-Matic™ Plus para manejar el embrague y conducir con una sola mano.

2012: La gama T4 F/N/V con distribuidores laterales ofrece una mayor productividad y ergonomía mejorada. La tecnología de dosis de aplicación variable también debuta en este tractor.

2015: Opción Blue Cab™ 4 en la nueva gama T4 de tractores especiales, con protección total contra el polvo, aerosoles y vapores.

2019: Suspensión del eje delantero Terraglide™ en las gamas T4 F/N/V.

2021: Se introduce la nueva gama de tractores T4 F/N/V Fase V. Más potencia, más confort y más tecnologías para todas las aplicaciones.

2021: La cabina VisionView™ revoluciona el segmento de tractores especiales.

EXCELENTE CONFORT

La cabina y la plataforma de conducción para la unidad ROPS de los tractores TK4 se han desarrollado para ofrecer al conductor el mejor entorno de conducción. Esto significa que se han diseñado para reducir el impacto del calentamiento en el conductor y disminuir el nivel de ruido y las vibraciones en ambos modelos, con cabina y ROPS.

El conductor está protegido del calentamiento y el ruido del motor gracias a una protección específica. El sistema de silentbloc aísla la plataforma de conducción de la transmisión.

Los modelos con cabina y ROPS ofrecen la opción de un asiento con suspensión neumática. Los modelos con cabina están equipados con sistema de aire acondicionado.





EXCELENTE SEGURIDAD

Con los tractores TK4, el operador trabaja en condiciones seguras en todo momento. Gracias a las dimensiones del escalón y los pasamanos presentes en el ROPS, puede subirse al tractor sin ningún esfuerzo.

Nuestros ingenieros han mejorado el diseño y la ubicación de los componentes para cumplir las últimas normas de seguridad que son obligatorias en este segmento de tractores. Como resultado, ofrecemos el mejor tractor de su categoría en el mercado en términos de seguridad.





EXCELENTE PRODUCTIVIDAD EN TODAS SUS TAREAS



POTENTE SISTEMA HIDRÁULICO

Todos los tractores TK4 están equipados con una bomba de 19 l/min para el sistema de dirección. Esta bomba garantiza un suministro de aceite al 100% para circular por todo tipo de pendientes en condiciones seguras. Los modelos 80 cuentan con una bomba de 36 l/min adicional específica para los distribuidores hidráulicos traseros y el elevador trasero. En los demás modelos, la bomba estándar suministra un caudal de 45 l/min. De manera opcional, la oferta incluye una bomba doble con 54 l/min para los distribuidores y 27 l/min exclusivamente para el elevador trasero, proporcionando un caudal total de 81 l/min para todo tipo de implementos exigentes. Un sistema específico de refrigeración hidráulica garantiza unas condiciones óptimas y seguras de trabajo.



SMARTTRAX™

Las orugas SmartTrax™ ofrecen un increíble nivel de confort, reduciendo las vibraciones y ruidos. Las orugas SmartTrax™ respetan los caminos agrícolas, las explotaciones y los huertos. Las SmartTrax™ cuidan el suelo y proporcionan el ángulo de giro más reducido.





ACERCA DE ECOBLUE™ COMPACT HI-ESCR 2

Toda la gama TK4 cumple la norma sobre emisiones Fase V; esto se consigue con la nueva tecnología Compact HI-eSCR 2 desarrollada por FPT Industrial. Este innovador sistema de postratamiento no requiere mantenimiento y todos los componentes de postratamiento se encuentran bajo el capó para mantener la mejor visibilidad delantera y lateral. Para mayor seguridad, los componentes calientes del motor se han aislado con el fin de evitar cualquier contacto con el entorno. Los modelos 80 no necesitan líquido AdBlue.



SISTEMA STEERING-O-MATIC™ PLUS

Los tractores TK4 están equipados con el sistema patentado Steering-O-Matic™ Plus de New Holland. Steering-O-Matic™ Plus representa la tecnología en este segmento. Ofrece importantes mejoras de seguridad, mayor productividad y facilidad de uso, ya que permite al operador establecer el sentido de marcha y la dirección con la mano izquierda, mientras que la derecha se ocupa de los mandos de la TDF y el sistema hidráulico. Las transmisiones que se incorporan en los tractores TK4 permiten elegir entre una transmisión 8 x 8, con marchas de avance cuidadosamente seleccionadas para facilitar el manejo y mantener un agarre constante en todas las condiciones, y una transmisión 16 x 8 con supercortas para trabajar a velocidades reducidas. Los tractores TK4 ofrecen un confort sin precedentes al operador; que apreciará sobre todo durante las largas jornadas de trabajo.

LIFT-O-MATIC™ PLUS

Este galardonado sistema de control mecánico del elevador hidráulico permite subir o bajar el elevador trasero durante los giros en cabecera y a la vez mantener la posición y la configuración de tracción. Cuando se empuja o tira de la palanca, el implemento se detiene de inmediato a la altura correspondiente al nivel de la posición efectiva. Se pueden realizar pequeños ajustes empujando o tirando con suavidad de esta cómoda palanca.



LA PLANTA DE JESI

Número de trabajadores: aprox. 1000

Superficie: 185.000 m²

Más de 750.000 tractores fabricados desde 1949

Procesos de fabricación in situ:

- Montaje de la línea de transmisión
- Montaje de la cabina
- Montaje del tractor
- Área del taller de pintura

Oferta de productos:

T5 Auto Command™, T5 Dynamic Command™, T5 Electro Command™, T4 F/N/V, TK4



Modelos	TK4.80V	TK4.80N	TK4.80F	TK4.90	TK4.90M	TK4.100	TK4.100M	TK4.110	TK4.110M
Motor New Holland*	F3C	F3C	F3C	F36	F36	F36	F36	F36	F36
N.º de cilindros / Cilindrada / Distribuidores (n.º / cm³ / n.º)	4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2	4 / 3600 / 4	4 / 3600 / 4	4 / 3600 / 4	4 / 3600 / 4	4 / 3600 / 4	4 / 3600 / 4
Nivel de emisiones	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
Sistema de postratamiento	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + DPF + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + DPF + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + DPF + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + DPF + HI-eSCR 2 + CUC	DOC + DPF + HI-eSCR 2 + CUC
Sistema de combustible - Common Rail de alta presión	●	●	●	—	—	—	—	—	—
Sobrealimentación con interenfriador	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	55/75	55/75	55/74	63/85	63/85	73/98	73/98	81/109	81/109
Par máximo ISO TR14396 (Nm a rpm)	320 a 1300	320 a 1300	320 a 1300	351 a 1300	351 a 1300	407 a 1300	407 a 1300	490 a 1300	490 a 1300
Reserva de par (%)	41	41	41	34	34	34	34	46	46
Tubo de escape horizontal	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema EGR	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Refrigeración	—	—	—	Por líquido	Por líquido	Por líquido	Por líquido	Por líquido	Por líquido
Capacidad del depósito de diésel estándar / AdBlue (litros)	81 / —	81 / —	81 / —	96 / 11	96 / 11	96 / 11	96 / 11	96 / 11	96 / 11
Transmisión									
Caja de cambios con inversor (avance x marcha atrás)	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8
Velocidad mín. / máx. (km/h)	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12
Caja de cambios con supercortas (opcional) (avance x marcha atrás)	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8
Velocidad mín. / máx. (km/h)	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12
Dirección									
Steering-O-Matic™	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Steering-O-Matic™ Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TDF									
Tipo	Embrague seco servoasistido	Embrague seco servoasistido	Embrague seco servoasistido	Embrague seco servoasistido	Embrague seco servoasistido	Embrague seco servoasistido	Embrague seco servoasistido	Embrague seco servoasistido	Embrague seco servoasistido
Velocidad estándar (rpm)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Velocidad opcional (rpm)	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Sistema hidráulico									
Bomba de dirección específica (l/min)	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Caudal del sistema hidráulico (l/min)	36	36	36	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80
Radiador de aceite para bomba de 45 / 80 l/min	—	—	—	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Lift-O-Matic™ Plus	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capacidad máxima de elevación en las rótulas (kg)	3235	3235	3235	3455	3455	3455	3455	3455	3455
Número máx. de distribuidores traseros	4	4	4	5	5	5	5	5	5
Confort del operador									
SmartTrax™	—	○	○	—	—	—	○	—	○
Entorno del operador									
Bastidor de seguridad plegable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabina con FOPS y sistema de aire acondicionado	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Asiento Comfort con suspensión neumática	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pesos									
Versión ROPS (kg)	3505	3725	3725	4700	4700	4700	5200	4700	5200
Versión cabina (kg)	—	—	—	5100	5100	5100	5600	5100	5600
Orugas y dimensiones									
Distancia entre ejes (mm)	1341	1341	1341	1586	1586	1649	1649	1649	1649
Número de rodillos de las orugas	4	4/5	4/5	5	5	6	6	6	6
Ancho de oruga (mm)	900	1000	1100	1100	1300	1100	1300	1100	1300
Anchura mín. / máx. de zapata de oruga (mm)	250 / 270	300 / 310	300 / 350	310 / 350	350 / 400	310 / 350	400 / 450	310 / 350	400 / 450
Anchura máxima mín./máx. (mm)	1150 / 1170	1300 / 1310	1400 / 1450	1410 / 1450	1650 / 1700	1410 / 1450	1700 / 1750	1410 / 1450	1700 / 1750
Longitud máx. (mm)	3495	3495	3495	3912	3912	3912	3912	3912	3912
Altura del asiento (mm)	1000	1000	1000	1040	1040	1040	1040	1040	1040
Altura de ROPS / cabina (mm)	2390 / —	2390 / —	2390 / —	2598 / 2340	2598 / 2340	2598 / 2340	2598 / 2340	2598 / 2340	2598 / 2340

● Estándar ○ Opcional — No disponible * Desarrollado por FPT Industrial



www.newholland.es



Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 02/23 - (Turin) - 220028/EOO