

T5 DUAL COMMAND

RUNDUM VIELSEITIG



NEW HOLLAND- DESIGN

Der T5 Dual Command überzeugt durch sein innovatives, modernes Styling und zahlreiche Neuerungen an der Motorhaube. Charakteristisch für das New Holland-Design sind die dynamischen Seitenlinien und das kraftvolle Erscheinungsbild. Besonders hervorzuheben ist die neue, kompaktere Motorhaube, die bei Laderarbeiten eine ungehinderte Sicht nach vorne ermöglicht.

KRAFT, LEISTUNG, PRÄZISION

Die New Holland T5-Traktoren werden von den neuesten Stufe-V-konformen F36-Vierzylindermotoren von FPT angetrieben, die mit der ECOBlue™ Compact HI-eSCR2-Technologie ausgestattet sind. Diese Motoren zeichnen sich durch niedrige Emissionen und einen ebenso geringen Kraftstoffverbrauch aus. Mit einem Wartungsintervall von 600 Stunden, einem 130-Liter-Dieseltank und leicht zugänglichen Kontrollpunkten für die tägliche Wartung garantieren diese Traktoren maximale Einsatzsicherheit.



Dank des Dual Command-Getriebes mit elektronischem Powershuttle vereinen die T5-Traktoren herausragende Benutzerfreundlichkeit und optimale Gangabstimmung. Das elektronische Powershuttle ermöglicht reibungslose Richtungswechsel, und mit der Dynamic Start-Stop-Funktion lassen sich Laderarbeiten leichter und sicherer bewältigen.



Leistung ist nichts ohne Traktion – und T5-Traktoren vereinen beides in höchstem Maße. Mit einer HD-Vorderachse der Klasse 1.5 meistern diese Traktoren selbst schwierigstes Gelände und härteste Laderarbeiten. Für leichtere Arbeiten in kompakteren Abmaßen eignet sich die HD-Vorderachse der Klasse 1.0. Eine elektrohydraulische Differenzialsperre an der Hinterachse des T5 garantiert ausreichend Traktion auch unter widrigen Bedingungen. Für eine optimale Kraftübertragung auf den Boden sind T5-Traktoren jetzt mit Hinterreifen bis zur Größe 540/65R38 erhältlich.

Ihr Fahrkomfort liegt uns am Herzen. Der T5 Dual Command kann jetzt mit der Comfort Ride™-Kabinenfederung ausgestattet werden. Zusammen mit den Komfortsitzoptionen garantiert er das beste Fahrerlebnis seiner Klasse. Unebenheiten und Schlaglöcher gehören der Vergangenheit an, sodass Sie sich am Ende eines langen Tages genauso fit fühlen wie am Morgen.



Gerade für Arbeiten rund um den Hof ist eine optimale Sicht unverzichtbar. Die Ingenieure von New Holland haben die Formgebung des T5 Dual Command genau darauf abgestimmt. Dank des neu positionierten Auspuffs ist die Sicht nach vorn noch besser geworden, und die hochgezogene Windschutzscheibe mit Panoramadach macht Frontladerarbeiten so komfortabel wie nie zuvor.



Das neue Armaturenbrett mit Digitalanzeige zeigt alle wichtigen Leistungsparameter wie Kraftstoffstand und Motordrehzahl klar und gut lesbar an. Gleichzeitig können Einstellungen wie die Auto-Funktion der Zapfwelle darüber vorgenommen werden. Die Navigation erfolgt über Kippschalter, sodass der Fahrer jederzeit über den Status der wichtigsten Traktorparameter informiert ist



Das LED-Beleuchtungspaket des T5 Dual Command macht die Nacht zum Tag, sodass Sie bei Dunkelheit genauso gut arbeiten können wie bei Tageslicht. Neue Scheinwerfer und Arbeitsleuchten mit hoher Lichtleistung an der Traktorfront, ergänzt durch eine elegante Signaturbeleuchtung, leuchten das Umfeld perfekt aus und sorgen für Sicherheit.

ALLES UNTER KONTROLLE

Technik der Großen

Der T5 Dual Command kann mit Spurführungs-, Telemetrie- und ISOBUS-Funktionen ausgestattet werden. Die Bedienung erfolgt über den optionalen IntelliView 12 Monitor, wie man ihn von den größeren Traktorbaureihen kennt. Somit ist Precision Farming, beispielsweise mit Applikationskarten, auch in dieser Traktorklasse möglich.

Das Beste: Dank des neuen FieldOps™ steht eine kostenlose Plattform zur Verfügung, um alle diese Daten einzusehen, zu bearbeiten und weiter zu nutzen.

„Komfortables Arbeiten – alles griffbereit“

Dank der neuen Frontladerbedienung mit erweiterten Funktionen können Sie jetzt ohne Umgreifen einfach und komfortabel arbeiten. Eine Hand bleibt am Lenkrad, während mit der anderen alle Frontladerfunktionen sowie Richtungswechsel, Lastschaltstufen und Motordrehzahlsteuerung bedient werden. Zudem ist eine elektronische Fronthubwerksteuerung (EFH) inklusive nasser Frontzapfwelle verfügbar. Ob Frontmäherwerk oder Schneeschild – die Geräteentlastung sorgt stets für ein perfektes Arbeitsergebnis.

CustomSteer™ für mehr Komfort und Produktivität

Ob beim Rangieren, bei Wendemanövern im Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten – dank CustomSteer™ können Sie die erforderlichen Lenkradumdrehungen für den vollständigen Lenkeinschlag einfach voreinstellen. Das erhöht sowohl den Komfort als auch die Produktivität im Arbeitsalltag.

PERFEKTES ZUSAMMENSPIEL

Für die New Holland T5-Traktoren ist ein perfekt abgestimmtes Sortiment an New Holland-Ladern erhältlich, die werksseitig montiert geliefert werden. Die Konsolen sind so konzipiert, dass der Schwerpunkt nahe an der Hinterachse liegt, was hervorragende Stabilität und Hubkräfte gewährleistet. Die Parallelführung ist so gestaltet, dass sie die Sicht nicht behindert.

In Kombination mit dem perfekten Überblick aus der Kabine, der Dynamic Start-Stop-Funktion und der erweiterten Frontladerbedienung ist der T5 Dual Command der ideale Partner für Frontladerarbeiten.

JEDER AUFGABE GEWACHSEN

New Holland T5-Traktoren sind ein Klasse für sich: kompakt und wendig für alle Arbeiten rund um den Hof, bestens geeignet für schwerere Aufgaben wie Bodenbearbeitung und Aussaat, und agil, sicher und komfortabel im Straßentransport.



Die neuen New Holland T5 Dual Command Traktoren sind ab Werk mit einem Fronthubwerk und einer Zapfwelle ausgestattet. Die Zapfwelle verfügt über eine Nasskupplung, die wartungsfrei und geräuscharm ist.

Die Open-Center-Hydraulikanlage ist für eine Leistung von 64 l/min ausgelegt. Optional ist eine neue, größere Pumpe mit 82 l/min verfügbar. Diese bietet fast 30% mehr Leistung und ermöglicht dadurch ein schnelleres, reibungsloseres und produktiveres Arbeiten, sowohl mit dem Frontlader als auch mit sämtlichen Anbaugeräten.

Auch die Leistungsmerkmale im Heck sind beeindruckend. Mit einer Hubkraft von maximal 4.700 kg und einer Hinterachslast von bis zu 5.500 kg bewältigt der Traktor selbst die schwersten Anbaugeräte mühelos, insbesondere wenn die optional erhältlichen größeren Hinterreifen montiert sind. Das zulässige Gesamtgewicht von 7.000 kg unterstreicht diese Leistungsfähigkeit zusätzlich.

Für New Holland sind Sicherheit und Komfort gleichermaßen wichtig. Die neuesten T5-Traktoren sind mit einer mechanischen Parksperre ausgestattet, die besonders für den Einsatz im steilen Gelände geeignet ist. Eine optional gebremste Vorderachse sowie eine pneumatische Anhängerbremse sorgen für ein Höchstmaß an Sicherheit.



Dual Command™-Modelle	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
New Holland-Motor*					
F5					
Zylinderzahl/Ansaugung/Ventile/Abgasnorm	4/T/4/Stufe V				
Common-Rail-Hochdruckeinspritzung	●				
Hubraum (cm³)	3600				
Max. Leistung bei 1900 U/min – ISO TR14396 – ECE R120 [kW (PS)]	59 (80)	66 (90)	74 (101)	81 (110)	86 (117)
Nennleistung – ISO TR14396 – ECE R120 [kW (PS)]	59 (80)	66 (90)	74 (101)	81 (110)	86 (117)
Nenn Drehzahl (U/min)	2300				
Max. Drehmoment – ISO TR14396 (Nm bei U/min)	350 bei 1300	380 bei 1300	450 bei 1300	490 bei 1300	506 bei 1300
Drehmomentanstieg (%)	53	39	47	46	42
Vertikales Auspuffrohr	●				
Kraftstoff/AdBlue - Tankvolumen (Liter)	130/13				
Wartungsintervall (Stunden)	600				
Dual Command™-Getriebe (40 km/h)					
●					
Anzahl der Gänge (Vorw. x Rückw.)	24 x 24				
Elektrohydraulische Wendeschaltung in 3 Modi einstellbar	●				
Min. Geschwindigkeit (km/h)	0,7				
Power Clutch - elektrischer Kupplungsknopf	●				
Gänge im Arbeitsbereich 4-12 km/h	9				
Dual Command™-Getriebe [optionaler Kriechgang (40 km/h)]					
○					
Anzahl der Gänge (Vorw. x Rückw.)	40 x 40				
Min. Geschwindigkeit (km/h)	0,2				
Gänge im Arbeitsbereich 4-12 km/h	12				
Achsen					
HD Allrad-Vorderachse Klasse 1.0	●				
HD Allrad-Vorderachse Klasse 1.5	-	-	-	○	-
SuperSteer™-Vorderachse	-	-	○	-	-
CustomSteer™-System	-	-	-	○	-
Lenkwinkel Allradachse/SuperSteer™ (°)	55/-	-	55/76	-	55/-
Mitschwenkende Vorderradkotflügel	●				
Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs	●				
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differenzialsperre	●				
Min. Wenderadius mit SuperSteer™-Vorderachse bei 280/85R24 (mm)	3698				
Hydraulik					
Pumpe Arbeitshydraulik bei 2300 U/min und 190 bar Standard/Optional (l/min / bar)	64 / 82				
Separate Lenkungspumpe bei 2300 U/min und 170 bar (l/min / bar)	36 / 170				
Lift-O-Matic™ Plus-System (MHR)	○				
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)**	●				
Steuergeräte					
Typ	Deluxe				
Max. Anzahl Hecksteuergeräte/elektr. Weiche	3/1				
Max. Anzahl Zwischenachssteuergeräte	2				
Advanced-Bedienung für Zwischenachssteuergeräte	○				

● Serienmäßig ○ auf Wunsch - Nicht erhältlich * Entwickelt von FPT Industrial ** Nur Modelle mit Kabine *** Ohne Fronthubwerk, 1,0 HD-Allradvorderachse, kleinste Bereifung **** Ohne Fronthubwerk, 1,0 HD-Allradvorderachse, Druckluftbremsanlage, kleinster Bereifung

Dual Command™-Modelle	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Hubwerk					
Kategorie Heckhubwerk	2				
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)	4700				
Max. Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (kg)	1670				
Zapfwelle					
Elektrohydraulische Zapfwellenzuschaltung mit Auto-Funktion	●				
Zapfwellensicherheitsfunktion	●				
Wegzapfwelle	○				
Motordrehzahl bei 540/540E/1000	1938/1535/1926				
Frontzapfwelle mit nasser Kupplung (1000 U/min)	○				
Bremsen					
Mechanische Parksperre	○				
Hydraulische Anhängerbremsen	○				
Druckluftbremsanlage	○				
Kabine					
Gefederte Plattform (mit klappbarem Überrollbügel hinten)	○				
FOPS-Schutzdach für ROPS-Version	○				
Deluxe VisionView™-Kabine mit FOPS – Kabine Kategorie gemäß EN 15695	●				
Deluxe VisionView™-Kabine – Kategorie gemäß EN 15695	2				
Top-View-Freisichtdachfenster	○				
Ausstellbare Frontscheibe	○				
Scheibenwisch-/waschanlage für Heckscheibe	●				
Deluxe-Luftfedersitz mit Sicherheitsgurt, um 15° schwenkbar	●				
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●				
Einstellbare Lenksäule	●				
Klimaanlage	●				
Umluftfilter	●				
Bluetooth-Radio	●				
Teleskopspiegel	●				
Externe Zapfwellen- und Hubwerksbedienung (am Kotflügel)**	●				
Montagehalterung für Monitor	○				
Innengeräuschpegel Deluxe VisionView™-Kabine – 77/311/EWG [dB(A)]	76				
Werkseitig montierte LED-Rundumleuchten, links und rechts	○				
Mindest-/Leergewicht ohne Ballastierung:					
Allrad-Vorderachse und ROPS*** (kg)	3550				
Allrad-Vorderachse und Kabine**** (kg)	4250				
Zulässiges Gesamtgewicht mit 1,0 HD/1,5 HD-Allradvorderachse	6500/-	6500/7000			
Abmessungen mit Hinterreifen					
Gesamtlänge einschl. Front- und Heckhubwerk (mm)	4400				
Mindestbreite über Kotflügel hinten ohne Verbreiterung (mm)	2170				
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante ROPS (mm)	1945				
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine (mm)	1892				
Gesamthöhe bis Oberkante Kabine (mm)	2640				
Radstand – Allrad-Vorderachse (mm)	2350				
Spurbreite min./max. (mm)	1545/1945	1545/2155			
Bodenfreiheit (mm)	440				

New Holland wählt **Ambra** Schmiermittel aus.



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 01/25 - (Turin) - 240021/DOO