

CHARGEUSES ARTICULÉES COMPACTES

W50C | W60C | W70C | W80C





Productivité élevée fondée sur l'expérience.

Polyvalente et compacte, la gamme des chargeuses articulées compactes série C offre une alternative intéressante aux solutions traditionnelles de manutention dans les fermes. La nouvelle offre de la gamme inclue désormais en option la flèche longue portée (Long Reach) sur le modèle W80C pour faciliter le stockage et l'alimentation des mangeoires ainsi que le chargement des camions à hauts flancs. De plus le nouveau coupleur euro en option simplifie la compatibilité des différents accessoires présents sur la ferme. Les modifications sur le système de refroidissement permettent de faciliter l'apport d'air frais au radiateur et d'évacuer la chaleur au travers des nouvelles aérations sur le capot.

Faible coût d'exploitation

Les modèles de la série C disposent d'un moteur haute technologie de 3,4 L, 4 cylindres F5H répondant aux normes Phase V. Moteur développé en interne par notre société sœur FPT Industrial, elle est pionnière dans des solutions de faibles émissions polluantes et haut rendement énergétique pour des applications tout terrain et routières, ce moteur délivre une puissance élevée. Il est économe, consomme peu de carburant et ne nécessite que peu d'entretien. Un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et un filtre à particules diesel (DPF), sans entretien réduit la quantité de particules : réduction du coût total d'exploitation tout en assurant des performances de pointe.

Polyvalence maximale

Le choix d'un ou de deux circuits hydrauliques et la disponibilité du haut débit en combinaison avec la vitesse rampante permet de combiner un débit hydraulique maxi avec une vitesse d'avancement faible. Cette fonctionnalité est utile pour un certain nombre d'applications spécialisées telles que le soufflage de neige et le balayage des cours.

Des performances supérieures

La répartition optimale du poids permet à la nouvelle chargeuse articulée compacte de profiter pleinement de son impressionnante capacité de levage améliorée. Cette répartition optimisée permet une réduction de presque 500 kg du poids total de la W50C afin d'exploiter au mieux la puissance moteur. La hauteur de levage au pivot du godet et les bras profilés sur les modèles longue portée (Long Reach) W80C Z-bar permettent de charger facilement au centre de la remorque ou du wagon d'alimentation, sans toucher le bord. Le système anti-tangage automatique (Glide-Ride) s'engage à des vitesses supérieures à 5,5 km/h pour garantir la rétention maximale du godet et permet de voyager en douceur à la vitesse maximum sur route.

Haute précision

La pédale d'approche et de frein débraye progressivement la transmission en phase de décélération tout en actionnant progressivement les freins. L'utilisateur peut ainsi compter sur un contrôle millimétrique aux bas régimes. Le levier multi-fonction à commande proportionnelle auxiliaire, le bouton de mémorisation de débit, la fonction de flottaison et les commutateurs F-N-R permettent de contrôler la machine d'une seule main.

Faites votre choix

La gamme de quatre modèles articulés à quatre roues motrices développe de 58 à 75 ch et dispose de capacités de charge opérationnelles de 1,65 t à 2,45 t. Avec des hauteurs de levage respectivement de 3,1 m à 3,4 m (3,7 m pour la W80 LR longue portée), la gamme offre des performances de pointe dans un ensemble très maniable. Ces capacités impressionnantes sont accompagnées de caractéristiques appréciables : cabine basse à tout juste 2,45 m et largeur maxi de 1,74 m sur le modèle W50C d'entrée de gamme : idéal pour pénétrer dans des bâtiments d'exploitation bas et dans les couloirs d'affouragement étroits. En plus de ces dimensions compactes, il faut noter la direction articulée qui permet de gagner en maniabilité et dont l'utilisation est beaucoup plus simple que celle des concurrents à quatre roues directrices. Le nouveau design de la cabine, large, clair et aéré, offre un environnement de travail spacieux, tandis que les quatre montants de la structure permettent une visibilité de presque 360° avec des angles morts très réduits. Le mono levier à commande électro-hydraulique est vraiment multi-fonctionnel pour rendre les tâches quotidiennes d'affouragement ou de chargement plus rapides et efficaces.

Modèles	Puissance moteur (ch)	Charge de basculement au braquage maxi* (kg)	Débit hydraulique standard/élevé (l/min)
W50C	58	2 903	67 / -
W60C	64	3 711	67 / -
W70C	75	3 814	85 / 130
W80C	75	4 019	85 / 130

- Non disponible * Avec bras chargeur Z-bar et contrepoids additionnel de 150 kg sur W60C & W80C



Une motorisation efficace et propre.

Toute la gamme est équipée de moteurs F5H Common Rail de 3,4 litres, mis au point par FPT Industrial et conformes aux normes très sévères portant sur les émissions Phase V. La technologie d'injection de pointe à rampe commune délivre ponctuellement le carburant pour une réponse optimale de la machine et en réduit significativement la consommation par rapport aux modèles précédents. Ce moteur super-silencieux développe jusqu'à 75 ch et jusqu'à 314 Nm de couple pour garantir la productivité et le confort de l'opérateur. La gamme entière bénéficie d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et d'un filtre à particules diesel (DPF) afin de répondre aux normes Phase V, sans entretien et réduisant significativement le coût d'utilisation.



Développée par FPT Industrial

New Holland n'est pas tout seul face à la technologie Phase V. En effet, la marque peut compter en interne sur l'expérience de son spécialiste en matière de mise au point des moteurs : FPT Industrial.

Pionniers : Technologie Common Rail mise au point par FPT Industrial dans son centre d'excellence de R&D à Arbon, en Suisse dans les années 1980 et début de la mise en application en série en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, avec son tracteur TS-A. À l'avant-garde. Toujours.

Plus propre : Pour la neuvième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre. Partout.

Reconnu : FPT Industrial a déjà construit plus de 345 000 moteurs F5C depuis son lancement en 2007. Fiabilité. Confirmée.



DOC & DPF : technologie d'émission intégrée

- La technologie DOC & DPF est utilisée pour répondre aux normes d'émissions Phase V
- Le catalyseur d'oxydation diesel transforme les substances polluantes présentes dans les gaz d'échappement en substances inoffensives, comme du dioxyde de carbone et de l'eau
- DPF : le filtre à particule diesel élimine les particules des gaz d'échappement
- Système après traitement sans entretien
- Pas besoin d'AdBlue



Rampe commune. Le bon sens.

- Votre chargeuse articulée compacte reçoit la quantité précise de carburant dont elle a besoin ; la puissance maximale est atteinte à 2 500 tr/min
- Le processus de combustion optimisé se solde par des moteurs plus efficaces qui répondent mieux aux sollicitations



Intervalles d'entretien longs

- Les intervalles d'entretien ont encore été augmentés et atteignent désormais 500 heures
- Gagnez du temps et de l'argent !

Réduction de la consommation de carburant

- Avec l'utilisation d'une rampe commune, d'un catalyseur d'oxydation et d'un filtre à particule Diesel sur l'ensemble de la gamme, la consommation de carburant est sensiblement réduite
- L'alimentation de précision est la clé de la sobriété



Conçus pour une précision maximale.

Transmission hydrostatique Press & Go

Tous les modèles de la gamme sont équipés de transmissions hydrostatiques : vous appuyez sur l'accélérateur et c'est parti en douceur et sans souci. La vitesse maximale sur route est de 35 km/h lorsque l'option «déplacement grande vitesse» est installée, ce qui est plus que satisfaisant pour aller d'un point A à un point B dans l'exploitation. Avec la pédale d'Approche et de Frein, vous dirigez plus de puissance vers les fonctions hydrauliques sans déconnecter la marche, tout en maintenant un régime moteur constant, ce qui est utile lors de travaux comme la manutention du fumier, par exemple. Une option de vitesse rampante est également disponible à partir de W60C : la vitesse de déplacement peut être réglée et ajustée dans la plage 1-5 km/h, très utile pour le soufflage de la neige et le balayage des cours.



Manœuvre au millimètre près

- La pédale d'approche et de frein débraye progressivement la transmission en phase de décélération tout en actionnant progressivement les freins
- L'utilisateur peut ainsi compter sur un contrôle millimétrique aux bas régimes
- Avec la même précision, vous accomplissez tous les travaux avec le mono levier qui inclut également le bouton de mémorisation de débit
- Les 3^{ème} et 4^{ème} fonctions sont commandées proportionnellement



Un circuit hydraulique puissant

- Les deux modèles d'entrée de gamme sont équipés d'une pompe de 67 l/min qui tourne à 2 500 tr/min
- Sur les deux autres modèles plus performants, il est possible de choisir une pompe standard de 85 l/min ou une pompe haut débit de 130 l/min
- Sur tous les modèles, la pompe alimente les circuits hydrauliques de chargement et de direction. Pour la sécurité de l'utilisateur, une soupape de priorité favorise le circuit hydraulique de direction



Vitesse minimale, débit maximal

- L'option haut débit est associée à la nouvelle vitesse rampante qui assure un débit hydraulique maximal à une vitesse constante dans la plage 0 à 5,5 km/h
- Pack complété par une prise électrique avant et un drain de retour dépressurisé



Rayon de braquage court

- La gamme des nouvelles chargeuses articulées compactes dispose d'un rayon de braquage de 40° de chaque côté, d'une direction à pivot central entièrement hydraulique et d'une fonction de direction d'urgence. Les roues avant et arrière suivent la même voie



Excellente stabilité

- Sur la série C, le pont arrière oscille selon un angle total de 20 degrés, au profit de la sécurité et de la stabilité
- Ce système permet de mieux percevoir la stabilité de la machine par rapport à celles dotées de pivot central oscillant
- Le système anti-tangage Glide-Ride s'active uniquement si nécessaire, c'est-à-dire lorsque la vitesse dépasse 5,5 km/h pour prévenir les oscillations du bras de chargement



Choix de différentiels

Il y a 2 configurations différentes

- Différentiel à glissement limité à l'avant/arrière (tous les modèles)
- Différentiel ouvert avec blocage intégral sur les différentiels avant/arrière (W70C - W80C)

Sécurité et confort de la cabine.

La cabine nouvellement conçue offre une parfaite visibilité à 360°. La position de conduite surélevée et une très grande surface vitrée et incurvée installée sur quatre montants étroits garantissent la meilleure visibilité du marché. L'accès se fait facilement et en toute simplicité par une large porte vitrée, les utilisateurs apprécieront le vaste espace lumineux, la totale ouverture des fenêtres latérales et le faible niveau sonore de 71 dBA. La perfection du confort c'est aussi 10 bouches d'aération, la climatisation, le siège à suspension pneumatique, la colonne de direction inclinable et télescopique et plusieurs espaces de rangement. Tous les instruments et commandes sont positionnés à la droite de l'utilisateur et comprennent un levier multi-fonction à commande électro-hydraulique avec commandes avant et arrière.



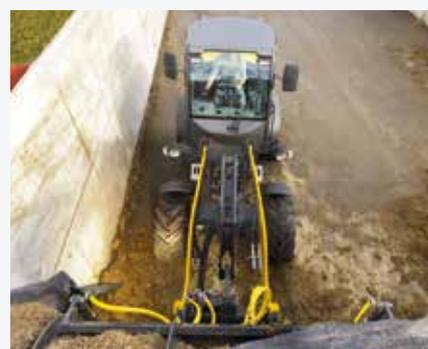
Conçue pour ne pas perdre de temps

- La cabine a été surbaissée pour faciliter l'accès dans les bâtiments d'exploitation bas
- Des fonctions très utiles ont été ajoutées, comme l'ouverture intégrale des portes et de la fenêtre latérale, qui peut être verrouillée en position ouverte



Cabine deluxe pour utilisateurs exigeants

- L'accès à la cabine est facilité par le plancher surbaissé et les marches larges
- L'option deluxe comprend des compartiments de rangement supplémentaires et le réglage en hauteur du volant de direction



Cabine à sécurité maximale

- La cabine est équipée de série des structures de protection ROPS et FOPS de niveau II pour une sécurité maximale

Mise en œuvre de nouveaux standards de performance et de productivité.

La nouvelle gamme de chargeuses articulées compactes New Holland est conçue pour maximiser la productivité et minimiser les intervalles d'entretien et les délais de changement des équipements. Les quatre modèles de la gamme, allant de 4,5 tonnes du modèle d'entrée W50C aux 6,2 tonnes du plus performant W80C, offrent des niveaux de performance toujours plus élevés dans chaque tâche. Les utilisateurs apprécient le confort premium de la cabine qui renforce leur productivité tout en réduisant la fatigue.

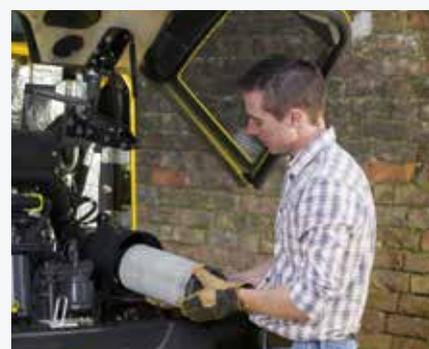


Hauteur de déversement supérieure

- La hauteur de levage au pivot du godet et les bras profilés sur les modèles Z-bar permettent de charger facilement au centre de la remorque ou du wagon d'alimentation
- Le système Glide-Ride automatique s'engage à des vitesses supérieures à 5,5 km/h pour garantir la rétention maximale du godet et permet de voyager en douceur à la vitesse maximum sur route

Équilibre des poids

- Grâce à la répartition optimale du poids, la capacité de levage a été améliorée



Ne perdez pas de temps à faire l'entretien

- Tous les points d'entretien sont facilement accessibles depuis le sol

Polyvalence intégrée.

Deux choix de cinématique de bras sont disponibles au gré de l'utilisateur, la version Z-bar ou la version TC.



Z-BAR LONG REACH

Z-bar

La version Z-bar est la plus polyvalente. Elle offre plus de force d'arrachement grâce à ces deux vérins de levage et une meilleure hauteur de déversement répondant idéalement à la majorité des applications agricole comme l'alimentation d'hiver, la manutention du grain et du fumier. Cette cinématique Z-bar est désormais enrichie d'une version longue portée (Long Reach) procurant 310 mm de plus pour atteindre une hauteur de déversement au pivot du godet de 3,7 m. Spécifiquement conçue pour atteindre les wagons d'alimentation et les camions à hauts flancs, la version longue portée est disponible uniquement sur le plus gros modèle W80C.



TOOL CARRIER

TC (Porte outils)

La version TC (porte outils) est le meilleur choix de bras de levage pour manipuler régulièrement des palettes ou des containers. La visibilité sur les fourches à palette est meilleure grâce à la position centrale du vérin de levage et la charge utile légèrement supérieure. L'option d'attache rapide en plus des raccords auxiliaires à dégagement rapide et la prise électrique assurent un changement d'équipement sans stress.



Polyvalence Euro coupleur

- Facilite la logistique des accessoires avec cette nouvelle option Euro coupleur
- Compatible avec les accessoires des chargeurs frontaux standard Euro des tracteurs



Exploitez tous les équipements

- Une large gamme d'outils hautes performances est disponible. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour de plus amples informations

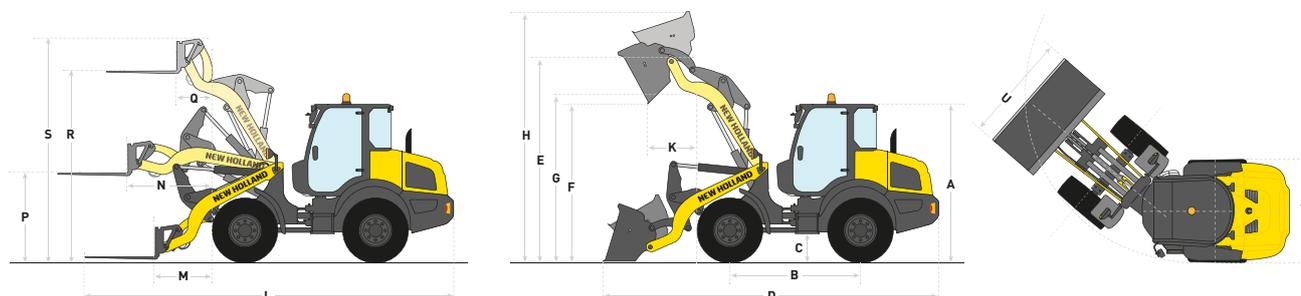


Changement rapide des équipements

- La fixation des outils s'effectue directement depuis le confort de la cabine
- Un large choix de conceptions de raccords est également disponible selon les préférences
- La prise électrique avant permet le branchement multifonctions ou les équipements spéciaux

Modèles	W50C	W60C	W70C	W80C
Moteur*	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H
N° de Cylindres / Soupapes	4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2
Cylindrée (cm³)	3 400	3 400	3 400	3 400
Aspiration	Turbochargée			
Injection	Rampe commune à haute pression			
Traitement de l'échappement	eCEGR + DOC + DPF			
Conforme aux norme d'émissions moteur	Phase V			
Puissance nominale du moteur - ISO 14396 - ECE R120 (kW/ch)	43/58 à 2 500 tr/min	48/64 à 2 500 tr/min	55/75 à 2 500 tr/min	55/75 à 2 500 tr/min
Couple maxi - ISO 14396 (Nm)	250 à 1 400 tr/min	260 à 1 400 tr/min	314 à 1 400 tr/min	314 à 1 400 tr/min
Capacité du réservoir à carburant (Litres)	87	87	87	87
Circuit hydraulique Chargeur-Direction	Pompe à engrenages pour circuits hydrauliques de chargement et de direction			
Type de pompe	Pompe à engrenages pour circuits hydrauliques de chargement et de direction			
Pompe principale - débit / pression (l/min / bar)	67 / 210	67 / 230	85 / 230	85 / 230
Circuit haut débit - débit / pression (l/min / bar)	-	-	130 / 200	130 / 200
Réservoir huile hydraulique / capacité du circuit (Litres)	40 / 57,2	40 / 57,2	40 / 57,2	40 / 57,2
Entraînement	Hydrostatique 4RM			
Type de transmission	Hydrostatique 4RM			
Nombre de vitesse	1	1	1 ou 2	1 ou 2
Vitesse maximale (km/h)	20	20	18 / 30	20 / 35
Essieux et différentiels				
Essieu arrière - oscillation totale (°)	18	18	20	20
Type des essieux avant et arrière	Glissement limité	Glissement limité	Glissement limité ou blocage intégral	Glissement limité ou blocage intégral
Freins	Pédale hydraulique			
Commande du frein de service	Pédale hydraulique			
Type de frein de service	A tambour sur la W50C Z-bar A disque sur la W50C TC sur l'essieu avant	A disque sur l'essieu avant	A disque sur l'essieu avant	A disque sur l'essieu avant
Frein de parking	A disque sur l'essieu avant, activé manuellement			
Pneus				
Large choix de pneus industriel et agricole	12.5-18 335/80 R18 365/70 R18 Agriculture 340/80 R18	12.5-18 335/80 R18 365/70 R18 405/70 R18 Agriculture 340/80 R18	12.5-20 / 14.5-20 365/70 R18 / 365/80 R20 405/70 R20 Agriculture 400/70 R20 Flottaison 550/45 R22.5 Neige 360/80 R20	14.5-20 365/80 R20 405/70 R20 Agriculture 400/70 R20 Flottaison 550/45 R22.5 Neige 360/80 R20
Cabine				
Protection contre la chute d'objets (FOPS) ISO 3449:2005 - Niveau II	●	●	●	●
Protection contre le retournement (ROPS) ISO 3471:2008	●	●	●	●
Niveau sonore au poste de conduite - LpA - ISO 6396:2008 (dBA)	71	71	71	71
Niveau sonore à l'extérieur - LwA - EU Directive 2000/14/EC (dBA)	101	101	101	101

● Standard - Pas disponible * Conçu par FPT Industrial



Principales dimensions

Cinématique bras chargeur	W50C		W60C		W70C		W80C	
	Z-BAR	TC	Z-BAR	TC	Z-BAR	Z-BAR	LR	
Type de pneumatique	12.5-18		335/80 R18		365/70 R18		405/70 R20	
Type de godet avec contre lame et attache rapide	Std 0,7 m³		Std 0,8 m³		Std 0,9 m³		Std 1,0 m³	
A - Hauteur à la cabine (mm)	2 458	2 457	2 457	2 457	2 627	2 680	2 680	
B - Empattement (mm)	2 075	2 075	2 075	2 075	2 225	2 225	2 225	
C - Garde au sol (mm)	444	444	444	444	440	493	493	
D - Longueur hors tout avec godet (mm)	5 314	5 219	5 439	5 272	5 674	5 735	6 165	
E - Hauteur de levage au pivot du godet (mm)	3 134	3 113	3 182	3 128	3 290	3 395	3 705	
F - Hauteur de déversement (mm)	2 454	2 396	2 484	2 396	2 563	2 651	2 957	
G - Hauteur d'obstacle maxi (mm)	2 580	2 555	2 596	2 540	2 750	2 831	3 075	
H - Hauteur maxi du godet (mm)	3 926	3 945	4 011	3 966	4 180	4 322	4 531	
K - Portée à toute hauteur (mm)	783	668	862	705	880	880	1 112	
L - Longueur hors tout avec fourches de 1 200 mm (mm)	5 958	5 168	6 058	5 844	6 246	6 279	6 717	
M - Portée au niveau du sol (mm)	910	769	1 012	797	1 001	976	1 413	
N - Portée maximale (mm)	1 337	1 259	1 422	1 272	1 440	1 445	1 814	
P - Hauteur des fourches à portée maximale (mm)	1 330	1 344	1 329	1 343	1 391	1 450	1 468	
Q - Portée des fourches à hauteur maximale (mm)	576	457	638	472	632	614	852	
R - Hauteur maximale des fourches (mm)	2 967	2 959	3 014	2 973	3 129	3 237	3 537	
S - Hauteur maximale (mm)	3 534	3 633	3 582	3 645	3 805	3 805	4 105	
T - Largeur de la machine (mm)	1 740		1 740		1 860		1 860	
U - Largeur du godet (mm)	1 900		2 050		2 050		2 100	

Performances de chargement

Cinématique du bras chargeur	W50C		W60C		W70C		W80C	
	Z-BAR	TC	Z-BAR	TC	Z-BAR	Z-BAR	LR	
Performances de chargement avec godet								
Charge utile ISO 14397-1 (kg)	1 451	1 600	1 855	1 743	1 907	2 010	1 640	
Charge de basculement linéaire (kg)	3 518	3 703	4 217	4 032	4 435	4 822	3 957	
Charge de basculement braqué à 40° (kg)	2 903	3 200	3 711	3 486	3 814	4 019	3 279	
Force d'arrachage (kg)	4 288	3 775	5 382	3 574	5 895	5 833	5 666	
Poids en ordre de travail (kg)	4 583	5 010	5 400	5 210	5 672	6 200	6 225	
Performances de chargement avec fourches de 1 200 mm								
Charge utile sur terrain plat (kg)	1 648	2 052	2 107	2 200	2 249	2 449	1 987	
Poids en ordre de travail (kg)	4 570	4 910	5 275	5 090	5 559	6 060	6 093	

* W60C & W80C avec contrepoids additionnel de 150 kg

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr

