

Chargeuses articulées compactes

W40X | W50C | W60C | W70C | W80C





La réponse à vos besoins.

Polyvalente et compacte, la gamme Evolution de chargeuses articulées compactes série C de New Holland offre une solution sur mesure pour votre exploitation. Cette dernière gamme présente un intérieur de cabine entièrement revisité, avec un afficheur LCD 7" InfoView™, un sélecteur rotatif pour naviguer dans les écrans et un nouveau clavier facilement accessible pour toutes les fonctions importantes de la machine. Des fonctions intelligentes, comme le mode ECO, ont été développées pour permettre d'économiser du carburant ou d'effectuer des mouvements semi-automatiques du bras du chargeur et augmenter ainsi l'efficacité et le confort. En plus de ces évolutions, New Holland est très fier de présenter sa première chargeuse articulée compacte électrique, qui combine la polyvalence et la performance largement éprouvées avec l'électrification, avec pour résultat une réduction considérable du bruit et la réalisation de la neutralité carbone.

Faible coût d'exploitation

Les modèles diesel Evolution de la série C disposent d'un moteur haute technologie de 3,4 litres, 4 cylindres F5H, développé en interne par FPT Industrial, pionnière dans des solutions à faibles émissions polluantes et à haut rendement énergétique pour des applications tout terrain et routières. Ce moteur délivre une puissance élevée, il est économe, consomme peu de carburant et ne nécessite que peu d'entretien. De plus, un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et un filtre à particules diesel (DPF) sans entretien assurent des performances de pointe tout en réduisant le coût total d'exploitation.

Polyvalence maximale

Le choix d'un ou de deux circuits hydrauliques auxiliaires et la disponibilité du haut débit hydraulique en combinaison avec la vitesse rampante permettent de travailler à un débit maximum à une vitesse d'avancement lente constante. Toutes ces fonctionnalités font des chargeuses Evolution de la série C un outil utile pour un grand nombre d'applications de base et spécialisées telles que le chargement de fumier, le déneigement et le balayage des cours.

Performances supérieures

La hauteur de levage supérieure au pivot du godet et les bras profilés des modèles longue portée (Long Reach) W80C Evolution permettent de charger facilement au centre des mangeoires et des camions à hauts flancs, sans toucher le bord. Le système automatique « Ride Control » s'engage à une vitesse sélectionnée par l'opérateur, pour garantir la rétention maximale du godet et permet de circuler en douceur à la vitesse maximale sur route. Tous ces éléments contribuent à augmenter les vitesses de travail et à réduire les débordements.

Haute précision

La pédale d'approche et de frein débraye progressivement la transmission en phase de décélération tout en actionnant petit à petit les freins. L'utilisateur peut ainsi compter sur un contrôle millimétrique à bas régimes. Le levier multifonction à commande proportionnelle auxiliaire, dispose d'une touche de mémorisation de débit et les commutateurs F-N-R permettent de contrôler la machine d'une seule main.

Faites votre choix

La gamme de cinq modèles articulés à quatre roues motrices développe de 53 à 75 ch et dispose de capacités de charge de basculement au braquage maximum de 1,9 t à 3,9 t. Avec des hauteurs de levage respectivement de 3,8 m à 3,7 m, la gamme offre des performances de pointe dans un ensemble très maniable. Ces capacités impressionnantes s'accompagnent de caractéristiques appréciables, comme la cabine abaissée à tout juste 2,45 m, idéale pour pénétrer dans des bâtiments d'exploitation bas et dans les couloirs étroits. En plus de ces dimensions compactes, il faut noter l'angle de braquage court grâce à la direction articulée qui permet de gagner en maniabilité. Le nouveau design de la cabine, clair et aéré, offre un environnement de travail spacieux, tandis que la cabine à quatre montants permet une visibilité de presque 360° avec des angles morts très réduits.

Modèles	Puissance moteur (kW/ch)	Charge de basculement au braquage maximum avec godet (kg)	Hauteur au pivot du godet (mm)	Débit hydraulique / Débit élevé (l/min)	Poids opérationnel (kg)
W40X	-	1 941	3 088	40	3 880
W50C	43/58	2 854	3 137	67	4 660
W60C	48/64	3 269	3 176	67	5 100
W70C	55/75	3 872	3 289	85/130	5 612
W80C	55/75	3 924 - LR 3 393	3 395 - LR 3 705	85/130	5 980 - LR 6 017

Des fonctionnalités intelligentes couplées à un design polyvalent.

La gamme Evolution de chargeuses articulées compactes de la série C est conçue pour maximiser la productivité et minimiser le temps nécessaire aux entretiens et au changement d'équipements. Grâce à sa puissante cinématique en Z, la chargeuse articulée New Holland développe systématiquement de hauts niveaux de performance, quelle que soit la tâche. La flèche incurvée en forme de S garantit une plus grande portée pour charger des remorques hautes et une meilleure protection contre les chocs des vérins de levage sur les flancs de la remorque. Le design du chargeur en forme de V offre une meilleure visibilité sur l'attelage frontal au moment de changer d'outil frontal. Outre le design sophistiqué, la chargeuse articulée offre de nouvelles fonctionnalités intelligentes conçues pour aider le conducteur à effectuer ses tâches avec plus d'efficacité et de confort.



Polyvalence du raccord rapide

Tous les modèles diesel peuvent être commandés avec différentes attaches rapides, Universels, ISO ou Euro, afin de pouvoir continuer à utiliser les anciens outils ou de les partager avec d'autres véhicules, comme des tracto-chargeurs ou des mini-chargeuses.

Choix du circuit auxiliaire

Avec le circuit de commande auxiliaire standard, une ligne de retour non pressurisée, un circuit de commande en option et un système hydraulique haut débit avec vitesse rampante, la chargeuse articulée compacte New Holland est la machine multifonction par excellence pour chaque exploitation.

Travaillez plus intelligemment, sans effort.

Les fonctions hydrauliques intelligentes facilitent la vie des chauffeurs qui effectuent des tâches de chargement répétitives, en réduisant leur fatigue et en maintenant la précision et l'efficacité des opérations tout au long de la journée. Les capteurs d'angle du système de chargement et le raccord rapide reconnaissent leur position. Dès que les touches « retour à » du clavier sont activées et que les positions cibles sont sauvegardées, il suffit au chauffeur d'actionner les fonctions en plaçant le levier dans la position souhaitée. Le système hydraulique intelligent fonctionne indépendamment des équipements et mémorise la position cible, même après le redémarrage du moteur.

Retour en position d'avancement

- Règle la position souhaitée du godet en marche avant pour charger correctement



Retour en position de cavage

- Remet le godet dans l'angle souhaité pour le remplir
- Le retour en position d'avancement et le retour en position de cavage peuvent être combinés, de manière à abaisser le système de chargement et à basculer en même temps le godet



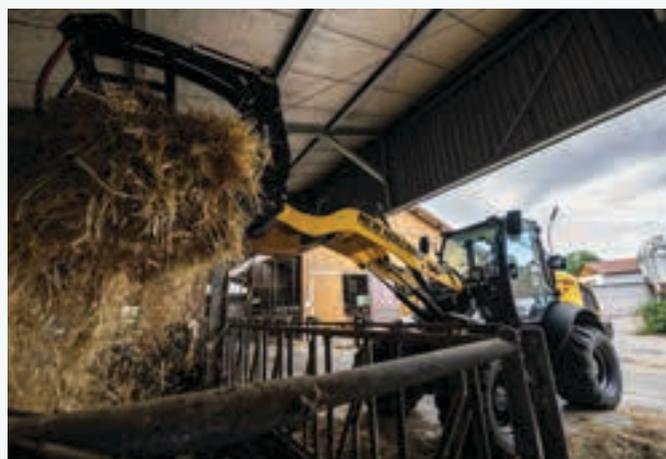
Retour en travail en hauteur

- Règle la hauteur maximale souhaitée des bras de chargeur pour éviter les chocs contre une remorque ou des bâtiments à faible hauteur



Secouage du godet

- Accélère la fonction d'inclinaison/cavage automatique pour vider rapidement la matière résiduelle gluante



W80C Long Reach - Amélioration de la portée et de la hauteur de levage

- Le modèle phare W80C peut être commandé avec soit une flèche Z-Bar standard, soit une version longue portée « Long Reach »
- La Z-Bar standard offre une charge utile plus élevée et un design plus court, alors que le bras Long Reach 40 cm plus long allonge la portée (+ 36,9 cm) et la hauteur de chargement (+ 31 cm)
- Les remorques et mélangeuses peuvent être remplies avec un maximum de confort

Conçus pour une précision maximale.

Transmission hydrostatique Press & Go

Tous les modèles de la gamme sont équipés de transmissions hydrostatiques : vous appuyez sur l'accélérateur et c'est parti en douceur et sans souci. La vitesse maximale sur route est de 35 km/h lorsque l'option « déplacement grande vitesse » est installée (W70C & W80C), ce qui est plus que satisfaisant lorsque l'exploitation dispose de plusieurs sites. Avec la pédale d'approche et de frein, vous dirigez plus de puissance vers les fonctions hydrauliques sans vous arrêter, tout en maintenant un régime moteur constant, ce qui est utile lors de travaux comme la manutention du fumier, par exemple. Une option de vitesse rampante est également disponible : la vitesse de déplacement peut être réglée et ajustée dans la plage 1-5 km/h.



Manœuvre au millimètre près

- La pédale d'approche et de frein débrayent progressivement la transmission en phase de décélération tout en actionnant petit à petit les freins
- L'utilisateur peut ainsi compter sur un contrôle millimétrique à bas régimes



Frein de stationnement SAHR

- Sur les modèles W70C et W80C, un frein de stationnement offre au conducteur un maximum de confort et de sécurité



Mode ECO d'économie de carburant

- Le nouveau mode ECO permet d'économiser le carburant et de réduire le bruit, en particulier en cas de conduite sur route
- Activé à l'aide d'un bouton de la console centrale, le régime moteur est limité à seulement 1 700 tr/min, en conservant toutefois la pleine puissance du moteur à la demande du système hydraulique



Maniabilité à vitesses rampantes

- L'option de vitesses rampantes permet à l'opérateur de maintenir un débit hydraulique élevé à une gamme de vitesses très basse de 0-5 km/h
- Pour maintenir une vitesse de déplacement constante, il suffit d'appuyer sur la pédale d'accélération ou d'utiliser la fonction de régulation de vitesses du levier, exactement comme dans une voiture. Les applications à vitesse lente et haut débit hydraulique n'ont jamais été aussi faciles



Régulateur de vitesse pratique

- Le régulateur de vitesse permet à l'opérateur de maintenir une vitesse constante sélectionnée sans avoir à garder le pied sur l'accélérateur, en servant uniquement des boutons du levier
- Idéal pour les applications routières ou à vitesse lente, comme le fraisage à froid ou le nettoyage des routes



Excellente stabilité

- Sur la série C, le pont arrière oscille selon un angle total de 18 degrés, au profit de la sécurité et de la stabilité
- Ce système permet de mieux percevoir la stabilité de la machine par rapport à celles dotées de pivot central oscillant



Choix du différentiel

Deux configurations de différentiel sont disponibles :

- Différentiel à glissement limité à l'avant/arrière (tous les modèles)
- Différentiel ouvert avec blocage intégral sur les différentiels avant/arrière (W70C-W80C) pour une amélioration de la traction et une réduction de l'usure des pneus



Confort du Ride Control

- Le système Ride Control amortit les vibrations et les chocs dus au bras de chargement, afin de garantir le confort de conduite et de réduire les sollicitations inutiles de la machine
- La vitesse d'engagement du Ride Control peut être réglée par le conducteur ou totalement désactivée

Manutention zéro émission.

Le modèle New Holland W40X électrique combine les avantages des chargeuses articulées traditionnelles, comme la polyvalence, la performance supérieure et un confort opérateur optimum avec les atouts des systèmes de traction électrique, comme le zéro émission, des niveaux de bruit nettement réduits et un bilan carbone CO₂ moindre. Tous ces éléments font de la W40X le choix idéal pour les applications en espaces clos, dans les zones sensibles au bruit ou à proximité immédiate de personnes ou d'animaux.

Constituée de composants testés et approuvés, la W40X est équipée d'une batterie Li-Ion de 23 kWh et de deux moteurs électriques embarqués (17 kW pour la traction et 22 kW pour les circuits hydrauliques). Selon l'utilisation prévue, les équipements, la gestion de la charge et les conditions environnementales, l'opérateur maîtrisera la plupart des tâches sans aucune difficulté.

Spécialement développé comme une solution zéro émission, tout le concept de la W40X a été pensé en termes d'efficacité, sans aucun compromis sur la capacité et la robustesse. Pour favoriser l'efficacité et l'autonomie, la machine propose quatre modes de conduite, ECO, Standard, Power et Custom. Et pour économiser l'énergie autant possible, la conception du bras de chargeur a été optimisée en réduisant le poids inutile tout en maintenant la structure de la machine.



Centre opérationnel

Le centre opérationnel du modèle W40X réside dans sa batterie lithium-ion de 23 kWh, le système de gestion de batterie associé, le convertisseur AC/DC, l'onduleur DC/AC et le chargeur. Tous les composants sont protégés des risques extérieurs par le contrepoids, mais restent facilement accessibles pour les contrôles quotidiens et les réparations.



Solutions de charge multiples

Le modèle W40X peut être chargé soit par le chargeur embarqué 230 V, soit par un chargeur rapide 400 V interne ou mixte interne/externe. Les deux connexions standard se situent côté gauche de la machine, derrière un panneau d'ouverture.

		Batterie 23 kW
Chargeur embarqué 230 V, 16 A	20% à 80%	6 h
	0% à 100%	10 h
Chargeur externe 400 V, 32 A	20% à 80%	60 min
	0% à 100%	100 min



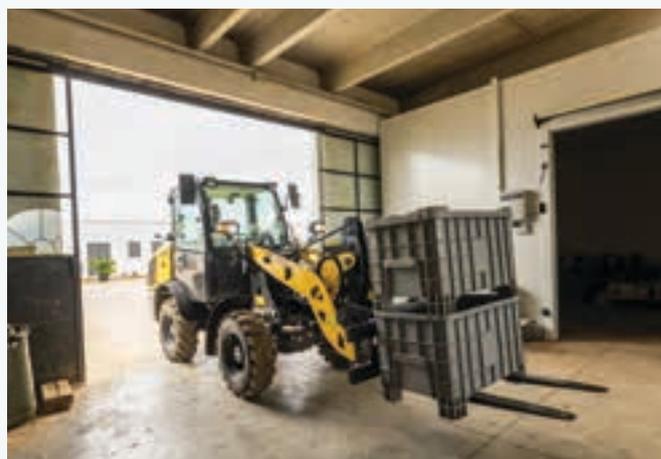
Les informations essentielles d'un seul coup d'œil

L'afficheur 7" InfoView™ standard regroupe toutes les informations importantes pour le conducteur. Les informations sur la batterie et les moteurs électriques s'affichent également, comme l'état de charge, la température de la batterie, l'utilisation des moteurs électriques ou la récupération de l'énergie. De plus, le pourcentage de charge et le temps restant jusqu'au niveau de charge maximum apparaissent pendant la charge.



Modes de travail adaptés à chaque tâche

Le conducteur a le choix entre trois modes de performance - ECO, Standard ou Power - et peut même adapter la performance de la machine à ses préférences avec le mode Custom. Le mode Custom sert à configurer les vitesses du système hydraulique et la traction selon les choix individuels. Chaque mode aide l'opérateur à préserver l'énergie ou à délivrer la puissance requise en fonction de l'application.



Une motorisation efficace et propre.

Toute la gamme est équipée de moteurs F5H Common Rail de 3,4 litres, mis au point par FPT Industrial et conformes aux normes très sévères portant sur les émissions Phase V.

La technologie d'injection de pointe à rampe commune délivre ponctuellement le carburant pour une réponse optimale de la machine et en réduit significativement la consommation par rapport aux modèles précédents.

Ce moteur super-silencieux développe jusqu'à 75 ch et jusqu'à 314 Nm de couple pour garantir la productivité et le confort de l'opérateur.

La gamme entière bénéficie d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et d'un filtre à particules diesel (DPF) afin de répondre aux normes Phase V, sans entretien, en réduisant significativement le coût d'utilisation.



Facilité de l'entretien quotidien

Tous les points d'entretien sont facilement accessibles depuis le sol, afin de pouvoir effectuer les contrôles quotidiens rapidement et facilement.

Paré pour l'avenir

Les chargeuses articulées compactes New Holland sont compatibles avec le biodiesel B7, la HVO (huile végétale hydrotraitée) et tous les autres carburants synthétiques XTL (conformément à la norme DIN EN 15940).



Développée par FPT Industrial

New Holland n'est pas tout seul face à la technologie Phase V. En effet, la marque peut compter en interne sur l'expérience de son spécialiste en matière de mise au point des moteurs : FPT Industrial.

Pionniers : Technologie Common Rail mise au point par FPT Industrial dans son centre d'excellence de R&D à Arbon, en Suisse dans les années 1980 et début de la mise en application en série en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, avec son tracteur TS-A. À l'avant-garde. Toujours.

Plus propre : Pour la onzième année consécutive, CNH a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre. Partout.

Reconnu : FPT Industrial a déjà construit plus de 345 000 moteurs F5C depuis son lancement en 2007. Fiabilité. Confirmée.

Mise en œuvre de nouveaux standards de performance et de productivité.

La puissance à portée de main

- Le levier multifonction ergonomique tient bien dans la main et abrite toutes les fonctions nécessaires :
 - Mouvements de la chargeuse
 - Réglage du régulateur de vitesse
 - Activation du blocage de différentiel
 - 3e / 4e commutateurs auxiliaires
 - Activation auxiliaire
 - Changement de direction F-N-R
 - Doubleur vitesse Tortue/Lièvre
- La réactivité hydraulique de la chargeuse peut également être adaptée à l'aide des touches du clavier - régulière, modérée ou agressive



Système hydraulique puissant

- Les chargeuses articulées compactes Evolution de la série C New Holland peuvent être équipées d'un 3e ou 4e circuit de commande auxiliaire pour pouvoir utiliser des outils comme un godet avec grappin
- Une conduite de retour d'huile et un puissant système hydraulique haut débit de 130 l/min peuvent également être installés en option sur les modèles plus puissants pour l'utilisation d'équipements plus exigeants

La puissance adaptée à chaque tâche

- Sur le modèle W40X, le système hydraulique délivre max. 40 l/min
- Sur les modèles W50C et W60C, le système hydraulique délivre max. 67 l/min
- Les modèles W70C et W80C offrent le choix entre la pompe 85 l/min standard et la pompe haut débit 130 l/min capable de fonctionner avec des équipements plus exigeants
- L'option haut débit est associée à la fonction de vitesse rampante, la prise électrique avant et le retour libre

Sécurité et confort améliorés de la cabine.

La cabine à quatre montants nouvellement conçue offre une parfaite visibilité à 360°. La position de conduite surélevée et une très grande surface vitrée installée sur quatre montants étroits garantissent la meilleure visibilité du marché. L'accès se fait facilement et en toute simplicité par une large porte vitrée, les utilisateurs apprécieront le vaste espace lumineux, la totale ouverture des fenêtres latérales et le faible niveau sonore de 71 dBA. La perfection du confort, c'est aussi 10 bouches d'aération, la climatisation, le siège à suspension pneumatique, la colonne de direction inclinable et télescopique et plusieurs espaces de rangement. Tous les instruments et commandes sont positionnés à la droite de l'utilisateur et comprennent un levier multifonction à commande électro-hydraulique incluant une commande de sens de marche. La cabine est équipée de série des structures de protection ROPS et FOPS de niveau II pour une sécurité maximale.



Toutes les informations en un coup d'œil

- Le nouvel afficheur LCD couleur 7" InfoView™ regroupe toutes les informations importantes de la machine, de manière logique et claire
- La navigation dans les écrans s'effectue par sélecteur rotatif pour accéder facilement aux menus et aux paramètres
- L'écran fonctionne également comme afficheur de la caméra de recul, afin de maximiser la sécurité à l'engagement de la marche arrière



Disposition logique et commande du bout des doigts

- La console de droite abrite toutes les fonctions de la machine et comporte un nouveau clavier à touches, avec les fonctions importantes bien disposées. Le rétroéclairage de chaque touche du clavier indique à l'opérateur si la fonction est ou non active
- Le sélecteur rotatif sert à naviguer dans les écrans et permet à l'opérateur de faire défiler les menus pour accéder et définir les paramètres et choisir les réglages
- Des touches supplémentaires sont prévues sur le clavier pour confirmer les sélections, quitter les menus ou activer la caméra arrière

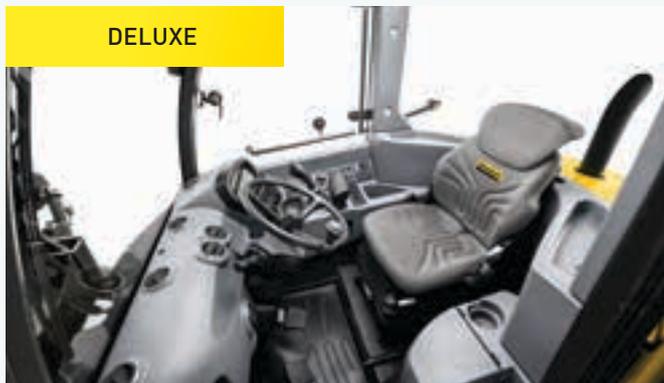


Confort de la cabine

- Les modèles Evolution de la série C sont équipés de série d'une cabine fermée, avec système de chauffage et ventilation à 10 sorties. Un système de climatisation performant est disponible en option
- La machine peut être équipée d'une radio pour agrémenter les longues journées de travail
- Une prise 12 V et un port de charge USB sont prévus de série



DELUXE



BASE



Base ou Deluxe, à vous de choisir

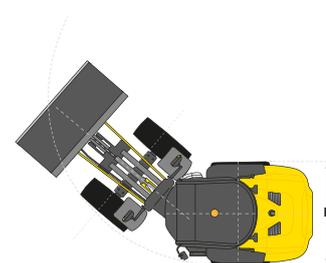
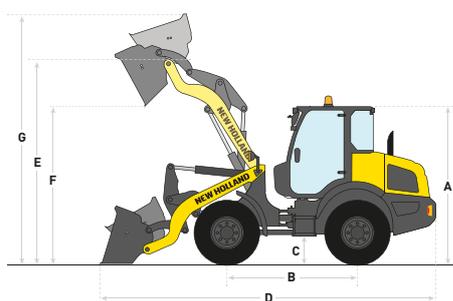
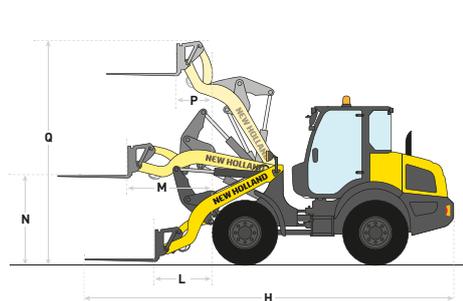
En fonction des applications et exigences, la machine peut être équipée soit d'une cabine de base, spacieuse et robuste, soit d'une cabine Deluxe haut de gamme, qui comprend des compartiments de rangement supplémentaires, un volant de direction inclinable et réglable en hauteur et une fenêtre de droite dont l'ouverture peut être bloquée à 180 degrés. Les deux cabines offrent le choix entre sièges pneumatiques et sièges mécaniques.

14 SPÉCIFICATIONS

Modèles		W40X	W50C	W60C	W70C	W80C
Moteur						
Puissance moteur nominale – ISO 14396 – ECE R120	(kW/ch)	-	43/58 à 2 500 tr/min	48/64 à 2 500 tr/min	55/75 à 2 500 tr/min	55/75 à 2 500 tr/min
Couple max. ISO 14396	(Nm)	-	245 à 1 400 tr/min	261 à 1 400 tr/min	316 à 1 400 tr/min	316 à 1 400 tr/min
Nombre de cylindres et soupapes		-	4/2	4/2	4/2	4/2
Cylindrée	(cm³)	-	3 400	3 400	3 400	3 400
Aspiration et injection		-	Turbocompresseur et Common Rail haute pression			
Traitement des gaz d'échappement et niveau d'échappement		-	ecEGR + DOC + DPF – Phase V			
Capacité du réservoir de carburant	(l)	-	86	86	86	86
Circuits hydrauliques						
Type de circuit		Centre ouvert				
Type de pompe		Pompe à engrenages				
Débit de pompe principale	(l/min)	40	67	67	85	85
Pression système max.	(bar)	230	230	230	230	230
Haut débit	(l/min)	-	-	-	130	130
Capacité hydraulique	(l)	53	53	53	53	53
Transmission						
Type de transmission		Moteur de traction électrique 17 kW	Hydrostatique 4 roues motrices (2 vitesses)			
Vitesse max. (version standard / grande vitesse)	(km/h)	20	20	20	20/40	20/40
Pneus standard		10,5-18	12,5 - 18	12,5 - 18	12,5 - 20	14,5 - 20
Angle d'oscillation essieu arrière	(°)	+/- 9	+/- 9	+/- 9	+/- 9	+/- 9
Blocage de différentiel avant et arrière		Glissement limité	Glissement limité	Glissement limité	Glissement limité / Blocage intégral avant et arrière	Glissement limité / Blocage intégral avant et arrière
Freins						
Type de frein de service		Type de tambour	Type de tambour	Étrier sec	Freins multidisques à bain d'huile	Freins multidisques à bain d'huile
Contrôle et type de frein de stationnement		Type de tambour à actionnement mécanique	Type de tambour à actionnement mécanique	Étrier sec à actionnement mécanique	À ressort à manque de pression (SAHR)	À ressort à manque de pression (SAHR)
Système électrique						
Tension à bord	(V)	96	12	12	12	12
Capacité de la batterie / Alternateur	(Ah)	260	95/120	95/120	95/120	95/120
Cabine						
Protection contre la chute d'objets (FOPS) ISO 3449:2005 – Niveau II		●	●	●	●	●
Protection contre le retournement (ROPS) ISO 3471:2008		●	●	●	●	●
Niveau sonore au poste de conduite – LpA – ISO 6396:2008	(dBA)	69	71	71	71	71
Niveau sonore à l'extérieur – LwA – Directive UE 2000/14/CE	(dBA)	87	101	101	101	101

Modèles		W40X	W50C	W60C	W70C	W80C	
Dimensions		Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Long Reach
A - Hauteur hors tout (mm)	(mm)	2 453	2 458	2 458	2 627	2 680	2 680
B - Empattement (mm)	(mm)	1 925	2 075	2 075	2 225	2 225	2 225
C - Garde au sol (mm)	(mm)	395	444	444	440	493	493
D - Longueur hors tout avec godet (mm)	(mm)	5 164	5 297	5 388	5 623	5 684	6 130
H - Longueur hors tout avec fourches de 1200 mm (mm)	(mm)	5 875	6 000	6 066	6 246	6 287	6 731
R - Largeur hors tout sans godet (mm)	(mm)	1 570	1 740	1 740	1 860	1 860	1 860
Roue avant à QC (mm)	(mm)	984	957	1 023	1 001	983	1 413
Rayon de braquage (mm)	(mm)	3 429	3 721	3 721	3 987	3 987	3 987
Angle de porte-à-faux arrière (°)	(°)	30	28	28	27	32	32
Spécifications avec fourches		Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Long Reach
E - Hauteur au pivot de godet (mm)	(mm)	3 088	3 137	3 176	3 289	3 395	3 705
L - Portée au niveau du sol (mm)	(mm)	984	957	1 023	1 001	983	1 413
M - Portée max. (mm)	(mm)	1 431	1 375	1 428	1 440	1 445	1 814
N - Hauteur des fourches à portée max. (mm)	(mm)	1296	1 280	1 278	1 391	1 395	1 468
P - Portée à hauteur max. (mm)	(mm)	720	620	655	632	614	852
Q - Hauteur hors tout des fourches (mm)	(mm)	2 875	2 924	2 963	3 129	3 183	3 537
Charge de basculement linéaire (kg)	(kg)	1 699	2 458	2 857	3 168	3 430	2 895
Charge de basculement braqué (40°) (kg)	(kg)	1 431	2 109	2 458	2 811	2 913	2 652
Charge utile à 80% (kg)	(kg)	1 145	1 632	1 901	2 249	2 330	2 045
Poids en ordre de travail avec fourches (kg)	(kg)	3 910	4 615	5 035	5 559	5 910	5 917
Spécifications avec godet		Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Long Reach
E - Hauteur au pivot de godet (mm)	(mm)	3 088	3 137	3 176	3 289	3 395	3 705
F - Hauteur de déversement (mm)	(mm)	2 458	2 500	2 521	2 598	2 690	2 969
G - Hauteur de godet max. (mm)	(mm)	3 902	3 950	4 011	4 179	4 322	4 604
P - Portée à hauteur max. (mm)	(mm)	879	780	832	844	849	1 082
Profondeur de fouilles (mm)	(mm)	52	67	102	101	84	319
Volume du godet (SAE) (m ³)	(m ³)	0,5	0,7 - 1,0	0,8 - 1,1	0,9 - 1,2	1,0 - 1,3	1,0 - 1,3
Charge de basculement linéaire (kg)	(kg)	2 300	3 328	3 806	4 493	4 625	3 710
Charge de basculement braqué (40°) (kg)	(kg)	1 941	2 854	3 269	3 872	3 924	3 393
Charge utile à 50% (kg)	(kg)	971	1 427	1 635	1 936	1 962	1 696
Force d'arrachage (kg)	(kg)	2 913	5 434	5 251	6 241	6 725	6 218
Poids en ordre de travail (godet standard) (kg)	(kg)	3 880	4 660	5 100	5 612	5 980	6 017
Poids en ordre de travail (godet 4 en 1) (kg)	(kg)	-	4 981	5 427	5 960	6 340	6 357

● Standard – Non disponible



New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. BTS Adv. Imprimé en Italie - 02/25 - (Turin) - 244000/F00