

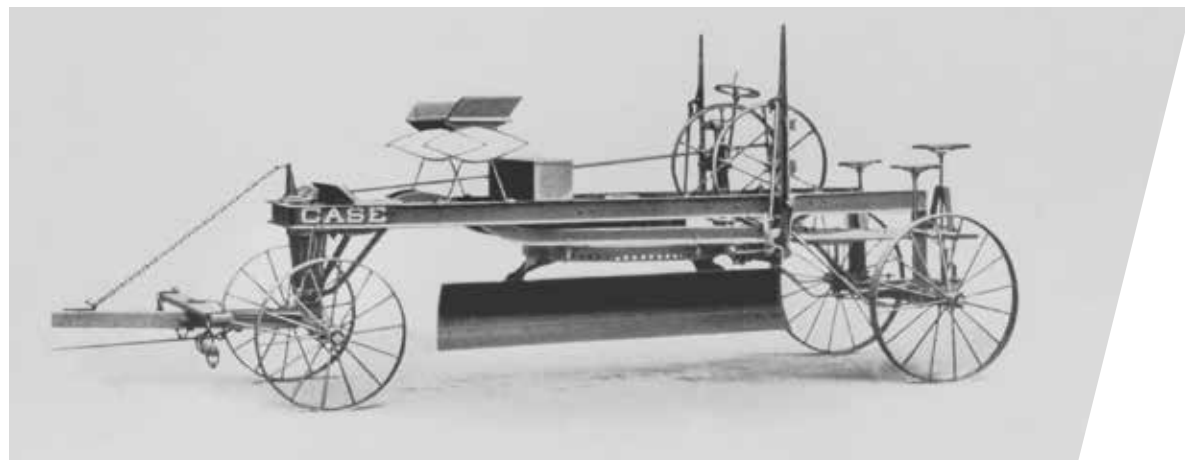
CX HYDRAULIKBAGGER D-SERIE
CX85D SR / CX90D MSR
STUFE V

CASE
CONSTRUCTION



**DIE ZUKUNFT
BEGINNT JETZT**

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- | | | |
|---|---|---|
| 1842 CASE wird gegründet. | 1998 Global Allianz zwischen CASE Construction Equipment und Sumitomo. | 2013 CASE präsentiert seine neue C-Serie der CX Raupenbagger und Midibagger. |
| 1869 Die erste mobile CASE Dampfmaschine - der Straßenbau ist geboren. | 2001 CASE stellt seinen ersten CX-Bagger vor, leistungsstarke, intelligente Maschinen, die die Produktivität durch integrierte intelligente Funktionen steigern. | 2015 Markteinführung der neuen CX-Raupenbagger der D-Serie mit Tier 4 final / EU Stufe IV Motoren. |
| 1957 CASE beginnt mit der Produktion von Kompaktladern. | 2007 Der CX210B wird mit dem „Good Design Award“ ausgezeichnet. | 2018 Die neue Midibagger CX85D und CX90D sowie die Großbagger CX350D bis 750D werden mit Stufe V Motoren produziert. |
| 1969 CASE beginnt mit der Produktion von Baggerladern. | | |
| 1992 Sumitomo wird CASE Lieferant für Raupenbagger von 7 bis 80 t. | | |



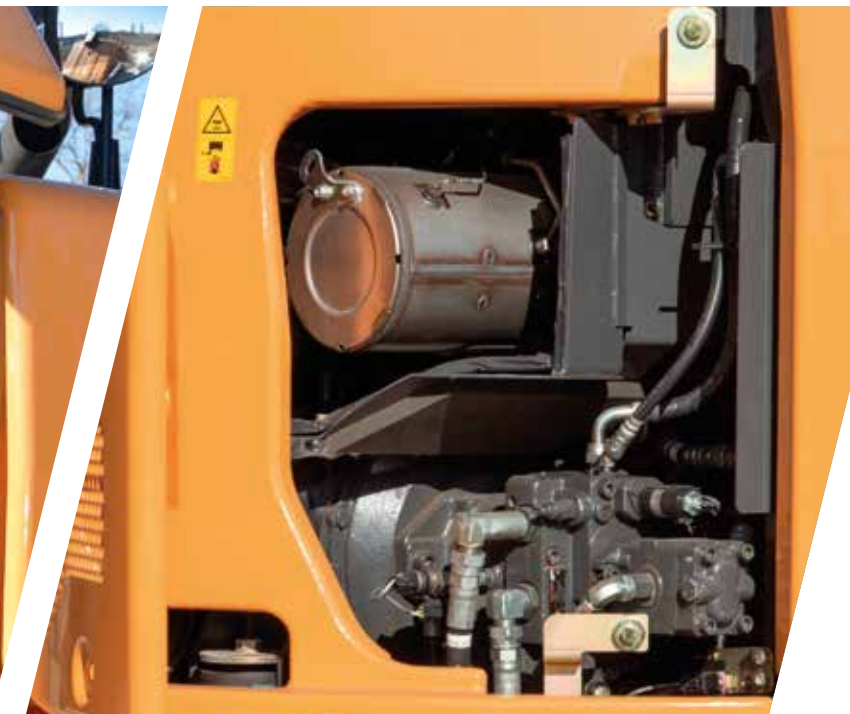
DER NEUE STUFE V MOTOR: DER LEISTUNGSSTÄRKSTE ANTRIEB IN SEINER GEWICHTSKLASSE

20% mehr Leistung (kw); 45% mehr Hubraum; 56% mehr Drehmoment

Der neue Stufe V-Motor ist ein äußerst zuverlässiger 4-Zylinder-Yanmar-Motor mit 68 PS, der auf dem Markt weit verbreitet ist. Er ist der leistungsstärkste Antrieb in diesem Segment und erfüllt die neuesten EU-Emissionsstandards, die einen neuen Grenzwert für die Anzahl der Partikel (PN) festlegen und die Partikelkonzentrationen (PM) weiter reduzieren.

Höhere Energieeinsparung und mehr Leistung mit weniger Kraftstoff

Der neue YANMAR-Motor arbeitet in einer höheren Leistungsstufe und bietet mit dem höheren Drehmoment eine bessere Versorgung der Pumpen auch bei hohen Lasten: Der Motor wird weniger belastet und verbraucht weniger Kraftstoff (-4,5% im SP-Modus und -3,2% im H-Modus) Gleichzeitig bieten die neuen Midibagger aber die höchste Geschwindigkeit in ihrer Klasse.



Geringere Lärmbelastung

Die niedrigeren Frequenzen, die der größere Yanmar-Motor erzeugt, sind für die Fahrer deutlich angenehmer.

Die Geräuscentwicklung in der Kabine liegt unverändert bei 69 dB.

Die besten Werte im Wettbewerb!

Automatische Reinigung des Partikelfilters (DPF) ohne zusätzlichen Zeitaufwand

Um die Vorschriften der Stufe V zu erfüllen, wurde ein neues Abgas-Nachbehandlungssystem hinzugefügt, um Partikel zu sammeln und zu verbrennen und deren Freisetzung in die Atmosphäre zu verhindern. Das System ist selbstreinigend und wird durch Oxidation (Nachverbrennung) automatisch regeneriert. Das System regelt und steuert die Kraftstoff-Hochdruckeinspritzung. Dies geschieht automatisch und ohne Eingreifen des Fahrers, der ohne Unterbrechung weiterarbeiten kann. Der Fahrer kann den Status des Filters auf dem Monitor überprüfen.



AUSLEGER FÜR
JEDEN EINSATZ

Offset-Ausleger beim CX85D:

Der versetzt arbeitende Ausleger vergrößert das Einsatzspektrum der Maschine. Komfortables seitliches Graben durch hervorragende Sicht auf den Tieflöffel oder das Anbauwerkzeug bei der Arbeit. Der minimale vordere Hüllkreis ermöglicht den Betrieb auf engstem Raum.

Monoblock-Ausleger für den CX85D:

Mit diesem Ausleger kann in einem Hüllkreis von nur 2920 mm gearbeitet werden (1630 mm Frontschwenkradius + 1290 mm Heckschwenkradius). Das von den größeren Baggern übernommene Ausleger-Design bietet hervorragende Haltbarkeit und Zuverlässigkeit.

Schwenk-Ausleger für den CX90D

Hervorragende Manövrierbarkeit und maximale Reichweite. Die großen Schwenkwinkel (links 80 °; rechts 45 °) und die hervorragende Rundumsicht ermöglichen eine ausgezeichnete Produktivität.



BEEINDRUCKENDE
GESCHWINDIGKEIT
UND GERINGERER
VERBRAUCH

Hochleistungshydraulik

Die neuen Midibagger der CASE D-Serie bieten außergewöhnlich schnelle Arbeitsspiele bei geringerem Kraftstoffverbrauch. Diese Leistung wird durch ein besseres Gleichgewicht zwischen den verschiedenen Komponenten (Motor, Pumpe) und der Pumpensteuerung (PTC) erzielt, die von den größeren CASE Baggern übernommen wurden. Dieses äußerst präzise System überwacht kontinuierlich den Betrieb der Maschine und verringert die Pumpenlast, wann immer dies möglich ist, und passt sich an den jeweiligen Einsatz an. Dadurch steht Hydraulikleistung je nach Bedarf zur Verfügung. Pumpe und Motor werden weniger belastet und der Kraftstoffverbrauch wird minimiert.



BESTE HUBLEISTUNG IN
DER GERÄTEKLASSE

Sowohl der CX85D als auch der CX90D verfügen über die höchste Tragfähigkeit im gesamten Wettbewerb. Bei einer Reichweite von 4 m auf Bodenhöhe ohne Abstützung durch den Planierschild hebt der CX85D eine Last von 1.700 kg, während der CX90D eine Traglast von 1800 kg gemäß ISO-Standards erreicht.



TOP
LOSBRECHKRÄFTE

Das perfekte Gleichgewicht zwischen Motor, Pumpen, Ausleger und Fahrwerk führen zu einer beeindruckenden Grableistung:

- Grabkraft am Löffel: 56,9 kN
- Grabkraft am Löffelstiel: 39,5 kN



HYDRAULIKSYSTEME DER
GROSSEN CASE BAGGER

Drei verschiedene Betriebsarten (SP, H, Auto) erlauben höhere Kraftstoffeinsparungen, ohne die Leistung zu beeinträchtigen, genau wie bei den schweren CASE Raupenbaggern aus der Heavy Line.

A A MODE

A-MODE Der ideale Modus für das Heben, Nivellieren und alle Präzisionsarbeiten.

H H MODUS

DER H-MODUS bietet die beste Balance zwischen Produktivität und Kraftstoffverbrauch.

SP D SP-MODUS

bietet zusätzliche Geschwindigkeit und Leistung für anspruchsvollste Aufgaben, die maximale Produktivität erfordern.

		CX85D SR	CX90D MSR
MONOAUSLEGER	Kurzer Stiel	1.69 m	-
	Langer Stiel	2.19 m	-
OFFSET-AUSLEGER	Kurzer Stiel	1.75 m	-
	Langer Stiel	2.10 m	-
SCHWENKAUSLEGER	Kurzer Stiel	-	1.69 m
	Langer Stiel	-	2.19 m

SICHERHEIT OHNE KOMPROMISSE



DIE KABINE EINES GROSS-BAGGERS

Alles im Blick

Ausgezeichnete Rundum-Sicht

Die geräumige Kabine mit extra großen Fenster-Flächen bietet eine hervorragende Rundumsicht auf Tieflöffel oder Anbauwerkzeuge und ermöglicht ein bequemes und sicheres Arbeiten.

Auf engstem Raum sicher arbeiten

Das Design mit Kurzheck und kleinem vorderem Schwenkradius machen die Midibagger der D-Serie zur besten Lösung für effizientes Arbeiten auf engstem Raum. Die kompakte Bauweise minimiert Beeinträchtigungen bei Bauarbeiten in Innenstädten und auf Straßenbaustellen. Die Gefahr von Zusammenstößen mit dem Oberwagen beim Schwenken der Maschine wird weitgehend ausgeschlossen. Der Schwenkzylinder und die Tür sind gut geschützt.

Das glatte und abgerundete Design der MIDI-Kabine der CASE D-Serie wurde entwickelt, um maximale Zuverlässigkeit und Funktionalität zu gewährleisten. Der CX85D SR kann auf einer Fläche von weniger als 3 Metern Breite eingesetzt werden!



KOMFORTABLE UND SICHERE KABINE

Für lange Einsätze konstruiert

Außergewöhnlich geräumig

Midibagger der D-Serie sind mit der gleichen Kabine ausgestattet wie die größeren SR-Modelle. Das bedeutet: reichlich Raum nach vorn (von der Scheibe bis zur Sitzlehne) 1115 mm; breiter Einstiegsbereich (von der Frontscheibe zum Konsolenende) 580 mm; großzügiger Fußraum (von der Frontscheibe bis zum Sitz) 640 mm.

Komfort und Haltbarkeit. Klassenbesten Geräuschpegel in der Kabine

In Bezug auf Komfort und Haltbarkeit ist die CASE DANN der Kabine unverkennbar. Die 4-Punkt- Fluidlagerung der Kabine absorbiert effektiv Stöße und Vibrationen und sorgt für ein angenehmes Fahrgefühl und den besten Geräuschpegel in der Kabine. Die Struktur der Kabine mit ihren quadratischen Tragsäulen sorgt für ihre Robustheit und Langlebigkeit. Neue Optionen für Sitzheizung und Lordosenstütze sind jetzt verfügbar.

Sicherheit zuerst

Die Kabine der Midibagger der D-Serie erfüllt die Sicherheitsstandards gemäß ROPS und FOPS Stufe 1. FOPS Stufe 2 und ein Steinschlagschutz sind optional erhältlich. Ein Not-Ausschalter befindet sich auf der linken Seite des Kabinenbodens und ist auch von außerhalb der Kabine leicht zu erreichen.



DER NEUE MONITOR: DAS GLEICHE DISPLAY WIE BEI EINEM 50-TONNEN-BAGGER!

Mehr Funktionen

Der neue 7-Zoll-Farb-LCD-Monitor bietet ein neues Design, bessere Lesbarkeit bei höherem Kontrast und 5 zusätzliche Menüs - genau wie ein 50-Tonnen-CASE Bagger! Ab sofort sind wichtige Parameter in Echtzeit abrufbar, mit Angaben zu Drehzahl, Pumpen, Batteriespannung, Verbrauch pro Stunde oder Woche, kumulierte Verbräuche, Standzeiten für die Motorkühlung, Motorstunden, Fahrzeit, Schwenkvorgängen, Einsatz, Arbeitszeit, Hammer-Auslastung und vieles mehr.

Jede Maschine ist mit einer effizienten Klimaautomatik ausgestattet, die mit einem Lüftungssystem mit 6 Ausströmern in Kombination mit einem hohen Luftstrom von 430 m³/hrs ein angenehmes Klima in der Kabine schafft. Wenn die Maschine mit hydraulisch angetriebenen Anbaugeräten verwendet wird, ist eine proportionale Steuerung für den ersten und zweiten Zusatz-Hydraulikkreislauf für maximale Steuerbarkeit und mehr Komfort optional erhältlich

CASE MAXIMUM VIEW MONITOR

Die Option CASE Maximum View bietet eine Ansicht der Maschine in Vogelperspektive und damit eine um ein Vielfaches verbesserte Sicherheit:

- 270 ° Kamerasicht.
- 3 Kameras, 7-Zoll-Farbmonitor, ohne tote Winkel, diese werden mittels elektronischer Bildverarbeitung beseitigt.
- LED-Paket als Option für bessere Sicht bei schlechten Lichtverhältnissen.



Kamera mit Rundumsicht:
mehr Sicherheit auf der Baustelle



7-Zoll-LCD-Farbmonitor: 270 °-Vogelperspektive



Schalter für den hydraulischen
Schnellwechsler



Radio im neuen Design



optionale Schnellwechselbetätigung



SICHERE UND EINFACHE WARTUNG

Hydrauliksystem, Filter, Motor und die Kühler sind vom Boden aus leicht zu erreichen und ermöglichen intuitive, sichere und schnelle Wartungsarbeiten. Das Kühlsystem wurde verbessert und optimiert, um die Wartung weiter zu vereinfachen. Der Batterieschalter ist einfacher zu bedienen und zu erreichen.

Bequemer Zugang von der Kabine

Der Innenluftfilter der Klimaanlage und der Sicherungskasten sind von der Fahrerkabine aus leicht zugänglich

Vereinfachte Diagnose

Das integrierte Überwachungssystem enthält ein Selbstdiagnoseprogramm, das den Fahrer auf verstopfte Luft-, Öl- oder Hydraulikfilter hinweist und mit Wartungserinnerungen über die verbleibenden Betriebsstunden bis zur Fälligkeit informiert, um Schäden an der Maschine zu vermeiden.

Neue Kraftstofffilterzuleitung

Ein neuer Sensor am Hauptwasserabscheider des Kraftstoffvorfilters warnt den Fahrer mit einer speziellen Meldung auf dem Monitor der Maschine, wenn der Wasserstand zu hoch ist und Wasser abgelassen werden muss. Ein zusätzlicher (wartungsfreier) Sicherheitsfilter schützt den Motor vor Staub, so dass nach dem Filterwechsel keine Spülung erforderlich ist.

NEU ZUGANG FÜR ÖLPROBENAHME für Motor und Hydrauliköl.

CASE EASY MAINTENANCE SYSTEM (EMS)

Verwendet gehärtete Buchsen und beschichtete Bolzen an den Drehpunkten, die das Fett länger halten, die Schmierintervalle verlängern und ein Fressen verhindern:

- Schmierintervall für alle Drehpunkte (ohne Löffel): 1000 Std
- Schmierintervall Löffel: 200 Std

NEU SCHNELLWECHSLER ANSCHLUSS als Option

DIE WICHTIGSTEN GRÜNDE FÜR EINEN CASE CX-HYDRAULIKBAGGER DER D-SERIE



UMWELTFREUNDLICHE LEISTUNG

- Neuer STUFE V Motor, der leistungsstärkste in diesem Segment!
- Selbstreinigendes und selbstregenerierendes DPF-Filter



HOHE PRODUKTIVITÄT UND VIELSEITIGKEIT

- Hervorragende Steuerbarkeit
- Klassenbeste Geschwindigkeit
- NEU** - 5% weniger Kraftstoffverbrauch
- Hohe Vielseitigkeit mit 3 Auslegertypen.
- Beste Hubleistung in der Branche



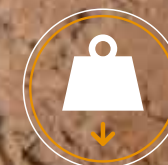
NEUE KRAFTSTOFF-LEITUNG UND -FILTER

- Neuer Sensor für den Wasserabscheider des Kraftstoffvorfilters, der mit einer speziellen Meldung auf dem Monitor verknüpft ist.
- Zusätzlicher Sicherheitsfilter (wartungsfrei) zum Schutz des Motors: Nach dem Filterwechsel muss nicht gespült werden.



KOMFORT-KABINE MIT NEUEM MONITOR UND ZUSÄTZLICHEN OPTIONEN

- Die gleiche Kabine wie bei den größeren SR-Modellen von CASE!
- Der gleiche Monitor wie bei einem 50-Tonnen-Bagger von CASE.
- Luftgefederter Sitz mit Kippfunktion und optionaler Sitz-Heizung
- Anbauvorbereitung für Schnellwechsler möglich
- Option: Zugang für Ölproben
- Neuer Not-Ausschalter



SICHERHEIT DER SPITZENKLASSE

- ROPS und FOPS Stufe 1 als Standard
- FOPS Stufe 2 als Option

NEU - CASE Maximum View Monitor als Option mit Vogelperspektive und 270 ° Panoramablick.

NEU - LED-Lichtpaket als Option für bessere Sicht bei schlechten Lichtverhältnissen





Und so funktioniert's:

Beim Fleet Connect-Telematiksystem von CASE wird in jede Maschine ein Hochleistungsmodem eingebaut, das die Maschinendaten mit den entsprechenden GPS Satellitendaten verknüpft. Diese Daten werden anschließend per Mobilfunk an das CASE-Telematik-Webportal übermittelt.

Nutzen Sie alle Vorteile einer zentralen Fuhrparkkontrolle

Optimierung der Verfügbarkeit

- Mit SiteWatch können Sie Reserveeinheiten und nicht ausgelastete Maschinen an allen Standorten identifizieren.
- Sie können Einheiten an die Einsatzorte mit dem höchsten Bedarf umdisponieren.
- Die Vorausplanung der Wartung wird einfacher, da die aktuellen Betriebsstunden stets abrufbar sind.
- Nutzen Sie die Vorteile von SiteWatch für alle Maschinen im Bestand: SiteWatch kann auch in Maschinen anderer Hersteller installiert werden.



Senkung der Betriebskosten

- Mit der Möglichkeit, den Kraftstoffverbrauch verschiedener Maschinentypen zu vergleichen, sind Sie in der Lage, immer die passende Maschine einzusetzen.
- Mit geplanten und gruppierten Wartungseinsätzen sparen Sie Zeit und Transportkosten.
- Optimierte Verfügbarkeit und sinkende Wartungskosten: Durch das Wartungsmanagement werden Sie beispielsweise informiert, wenn der Motor einen neuen Kraftstofffilter braucht und vermeiden so ungeplante Ausfälle.
- Sie können die Leistung Ihrer Maschinen an verschiedenen Einsatzorten vergleichen.
- Ihre Maschinen laufen ausschließlich während der geplanten Arbeitszeit. Sie können die Maschinen so programmieren, dass nachts oder am Wochenende eingeschaltete Maschinen gemeldet werden.

Erhöhte Sicherheit

- Diebstahlschutz mit Hilfe des Geo-Ortungssystems.
- Mit Hilfe der Geofencing-Funktion können Sie ihre Maschinen "virtuell einzäunen", egal wo diese sich gerade befinden.
- Im Alarmfall werden Sie per E-Mail benachrichtigt.
- Ein Erschütterungssensor meldet unbefugte Benutzung bereits bevor eine Maschine unbefugt gestartet wird.

STANDARD-AUSRÜSTUNG

MOTOR

- Yanmar-Motor, EU Stufe V, 50,7 kW, 3318 cm³
- Wassergekühlter 4-Takt-Diesel, 4 Zylinder in Reihe
- Kraftstofftank mit hohem Fassungsvermögen: 120 l
- Auto-Idle und One-Touch-Idle Schaltung
- Leerlaufabschaltung
- Gekühlte Abgasrückführung (CEGR)
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung
- Hochdruck-Common-Rail-System
- Motorvorwärmung
- Not-Ausschalter
- Glühkerze mit Vorglühfunktion
- EPF (Motorschutzsystem)
- Zweistufige Kraftstofffilter mit Wasserabscheider und Warn-Meldung auf dem Monitor
- Kraftstoff- Sicherheitsfilter
- Doppelement-Luftfilter
- Gruppierte Ölfilter
- Umweltsicheres Ölablassventil

- 24-Volt-Bordnetz
- Batterie Hauptschalter
- Kraftstoffkühler
- Kraftstofffilter
- Verschmutzungsanzeige
- Kraftstoffventil

FAHRANTRIEB

- Hydrostatisches Zwei-Stufen-Antrieb mit variablem Axialkolbenmotor und automatischem Fahrstufenwechsel
- Mechanische Scheibenbremsen im Ölbad
- Endantrieb mit Planetengetriebeuntersetzung im Ölbad

HYDRAULIKSYSTEM

- Offener Kreislauf mit zwei Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge und Regelsystem für schnelle Arbeitsspiele und simultane Bewegungen
- Eine separate Zahnradpumpe für den Planierschild

- Endlagendämpfung
- 3 Betriebsarten (Auto, Heavy, Speed Priority)
- Automatischer Power Boost

UNTERWAGEN

- 450 mm Stahl-Bodenplatten
- 450 mm Räumschild
- 4 Zurrpunkte für einfachen Transport
- Aufstieg für einen sicheren Zugang zum Fahrerhaus

FAHRERHAUS

- Druckkabine
- ROPS & FOPS Stufe 1
- Gehärtetes Sicherheitsglas für alle Fenster
- Frontscheibe mit Einhandbedienung
- Scheibenwischer und -waschanlage
- Multifunktions-LED-Farbmonitor (180 mm)
- Rückfahrkamera
- Seitenkamera
- Klima-Automatik

- Voll einstellbarer, gefederter Fahrersitz
- Deckenbeleuchtung
- Schiebesitz - 90 mm
- Verstellbare Armlehnen
- Verstellbares Cockpit, 180 mm verschiebbar
- Getränkehalter
- 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger
- 1 Arbeitsscheinwerfer an der Oberseite der Kabine
- 1 Arbeitsscheinwerfer links am Überwagen
- Diebstahlsicherung (Startcode-System)
- Gummibodenmatte
- 12-Volt-Steckdose
- 24-Volt-Zigarettenanzünder
- Dachfenster mit Sonnenschutz

AUSLEGER UND STIELE

- CX85D, CX90D 1,69 m Stiel
- CX85D OFFSET 1,75 m Stiel
- HD-Löffelschwinge

OPTIONALE ZUSATZAUSRÜSTUNG

OBERWAGEN

FOPS Stufe 2

Arm 2,19 m (Mono-Ausleger)

Arm 2,10 m (Offset-Ausleger)

Vorderer Steinschlagschutz (Stufe 2)

Schutzgitter vorne

Heavy Duty Löffelschwinge mit Lasthaken, nur mit Hebezeugpaket verwendbar

FAHRWERK

450 mm Gummiketten

450 mm Gummiummantelte Stahlbodenplatten

600 mm Stahlketten

FAHRERHAUS

Elektrische Betankungspumpe

Radio FM / AM

Beheizbarer Luftgefederter Sitz mit Kippfunktion

CASE Maximum-View-Monitor inkl. 3 Kameras (hinten, rechts und links)

HYDRAULIKSYSTEM

Hebezeugpaket - Rohrbruchsicherung & Überlast-Warneinrichtung an Ausleger und Stiel

Umschalteneinrichtung von Löffel auf Greiferbetrieb inkl. Verrohrung

Low-Flow-Kreislauf (Greiferdrehen) mit elektrischer Proportionalsteuerung am Joystick

Hammerhydraulik-Kreislauf (Mono-Ausleger - Pedalsteuerung)

Hammerhydraulik-Kreislauf mit elektrischer Proportionalsteuerung (Mono-Ausleger - Joystick-Steuerung)

Hammer/High-Flow - Keislauf (Vor- und Rückstrom f. Schere)

f. Monoausleger – Proportionalsteuerung am Joystick

Hydrauliksteuerung für Hammerkreislauf (Offset-Ausleger - Pedalsteuerung)

Elektrische Proportionalsteuerung für Hammerkreislauf (Offset-Ausleger - Joysticksteuerung)

Hammer/High-Flow - Keislauf (Vor- und Rückstrom f. Schere)

f. Offset-Ausleger – Proportionalsteuerung am Joystick

Ölprobenanschluß - (für Hydraulik-/Motoröl)

Hydraulische Vorbereitung für Schnellwechsler

SONSTIGE SONDERAUSSTATTUNGEN

Site Watch Telemetrie

Funkenschutz-Sicherheitssystem (in der Auspuffanlage)

CX85D SR
Monoausleger

CX85D SR
Offset-Ausleger

CX90D MSR
Schwenkausleger

	CX85D SR Monoausleger	CX85D SR Offset-Ausleger	CX90D MSR Schwenkausleger
FOPS Stufe 2			
Arm 2,19 m (Mono-Ausleger)	x	N.A.	x
Arm 2,10 m (Offset-Ausleger)	N.A.	x	N.A.
Vorderer Steinschlagschutz (Stufe 2)	x	x	x
Schutzgitter vorne	x	x	x
Heavy Duty Löffelschwinge mit Lasthaken, nur mit Hebezeugpaket verwendbar	x	x	x
FAHRWERK			
450 mm Gummiketten	x	x	x
450 mm Gummiummantelte Stahlbodenplatten	x	x	x
600 mm Stahlketten	x	x	x
FAHRERHAUS			
Elektrische Betankungspumpe	x	x	x
Radio FM / AM	x	x	x
Beheizbarer Luftgefederter Sitz mit Kippfunktion	x	x	x
CASE Maximum-View-Monitor inkl. 3 Kameras (hinten, rechts und links)	x	x	x
HYDRAULIKSYSTEM			
Hebezeugpaket - Rohrbruchsicherung & Überlast-Warneinrichtung an Ausleger und Stiel	x	x	x
Umschalteneinrichtung von Löffel auf Greiferbetrieb inkl. Verrohrung	x	x	x
Low-Flow-Kreislauf (Greiferdrehen) mit elektrischer Proportionalsteuerung am Joystick	x	N.A.	x
Hammerhydraulik-Kreislauf (Mono-Ausleger - Pedalsteuerung)	x	N.A.	x
Hammerhydraulik-Kreislauf mit elektrischer Proportionalsteuerung (Mono-Ausleger - Joystick-Steuerung)	x	N.A.	x
Hammer/High-Flow - Keislauf (Vor- und Rückstrom f. Schere)			
f. Monoausleger – Proportionalsteuerung am Joystick	x	N.A.	x
Hydrauliksteuerung für Hammerkreislauf (Offset-Ausleger - Pedalsteuerung)	N.A.	x	N.A.
Elektrische Proportionalsteuerung für Hammerkreislauf (Offset-Ausleger - Joysticksteuerung)	N.A.	x	N.A.
Hammer/High-Flow - Keislauf (Vor- und Rückstrom f. Schere)			
f. Offset-Ausleger – Proportionalsteuerung am Joystick	N.A.	x	N.A.
Ölprobenanschluß - (für Hydraulik-/Motoröl)	x	x	x
Hydraulische Vorbereitung für Schnellwechsler	x	N.A.	x
SONSTIGE SONDERAUSSTATTUNGEN			
Site Watch Telemetrie	x	x	x
Funkenschutz-Sicherheitssystem (in der Auspuffanlage)	x	x	x

Die abgebildeten Serien- und Sonderausstattungen können je nach Land variieren.

CX SERIE D

CX85D SR - CX90D MSR

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Modell	YANMAR 4TNV98CT-L2WSH
Emissionsstufe	REG. EU 2016/1628 STUFE V
Typ	Diesel, wassergekühlter 4-Zylinder-Reihenmotor, Hochdruck-Common-Rail-System (elektronisch gesteuert), Turbolader, Dieselpartikelfilter
Hubraum (l)	3,318
Bohrung x Hub (mm)	98 x 110
Nettoleistung	
ISO 9249 (kW)	50,7 bei 2000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	
ISO 9249 (Nm)	283 bei 1300 min ⁻¹

HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpen	2 Axialkolben-Verstellpumpen mit Regelsystem
Max. Förderstrom (l/min)	2 x 74 bei 2000 min ⁻¹
Druck Arbeitskreislauf	
Ausleger / Stiel / Löffel (MPa)	29,4
Offset (nur CX85D SR) (MPa)	29,4
Schwenkkreislauf (MPa)	24,0
Fahrertrieb (MPa)	29,4
Steuerpumpe (1 Zahnradpumpe)	
Max. Förderstrom (l/min)	18 bei 2000 min ⁻¹
Druck Arbeitskreislauf (MPa)	3,9
Planierschildpumpe (1 Zahnradpumpe)	
Max. Förderstrom (l/min)	35,4 bei 2000 min ⁻¹
Druck Arbeitskreislauf (MPa)	23,5

SCHWENKWERK

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor mit konstanter Fördermenge
Maximale Drehgeschwindigkeit (min ⁻¹)	10,4
Schwenkmoment (Nm)	17000

GEWICHTE UND BODENDRUCK

CX85D SR OFFSET-AUSLEGER
mit 1,75 m Löffelstiel, 0,32 m³ Standard Tieflöffel, 450 mm Bodenplatten, Fahrer, Schmiermittel, Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Schutzgitter OPG Stufe 2.

Einsatzgewicht	Bodendruck
8490 kg	0,038 MPa

CX85D SR MONOBLOCKAUSLEGER

mit 1,69 m Löffelstiel, 0,32 m³ Standard Tieflöffel, 450 mm Bodenplatten, Fahrer, Schmiermittel, Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank.

Einsatzgewicht	Bodendruck
7930 kg	0,036 MPa

Gegengewicht 930 kg

FILTER

Ansaugfilter (µm)	105
Rücklauffilter (µm)	6
Steuerkreislauf (µm)	8

ELEKTRISCHES SYSTEM

Betriebsspannung (V)	24
Lichtmaschine (Amp)	60
Anlasser (V - kW)	24 - 3,2
Batterien	2 x 12 V 64 Ah/5 HR

UNTERWAGEN

Fahrertrieb	Axialkolbenmotor mit variabler Fördermenge
Stufe 1 - Langsame Fahrgeschwindigkeit (km/h)	3,2
Stufe 2 - Schnelle Fahrgeschwindigkeit (km/h)	5,1
Zugkraft (CX85D SR) (kN)	59,3
Zugkraft (CX90D MSR) (kN)	59,1
Anzahl der Stützrollen (pro Seite)	1
Anzahl der Laufrollen (pro Seite)	5
Anzahl der Bodenplatten (pro Seite)	39
Bodenplattentyp	3-Steg-Bodenplatte
Steigfähigkeit	70% (35°)

LÄRMWERTE

Garantierter Schallleistungspegel (EU Richtlinie 2000/14/EC) (dB(A))	LwA 98
Schalldruckpegel am Bedienplatz (ISO 6396) (dB(A))	LpA 69

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank (l)	120
Hydrauliksystem (l)	96,3
Hydrauliktank (l)	51
Kühlsystem (l)	12,2

CX90D MSR

mit 1,69 m Löffelstiel, 0,32 m³ Standard Tieflöffel, 450 mm Bodenplatten, Fahrer, Schmiermittel, Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank.

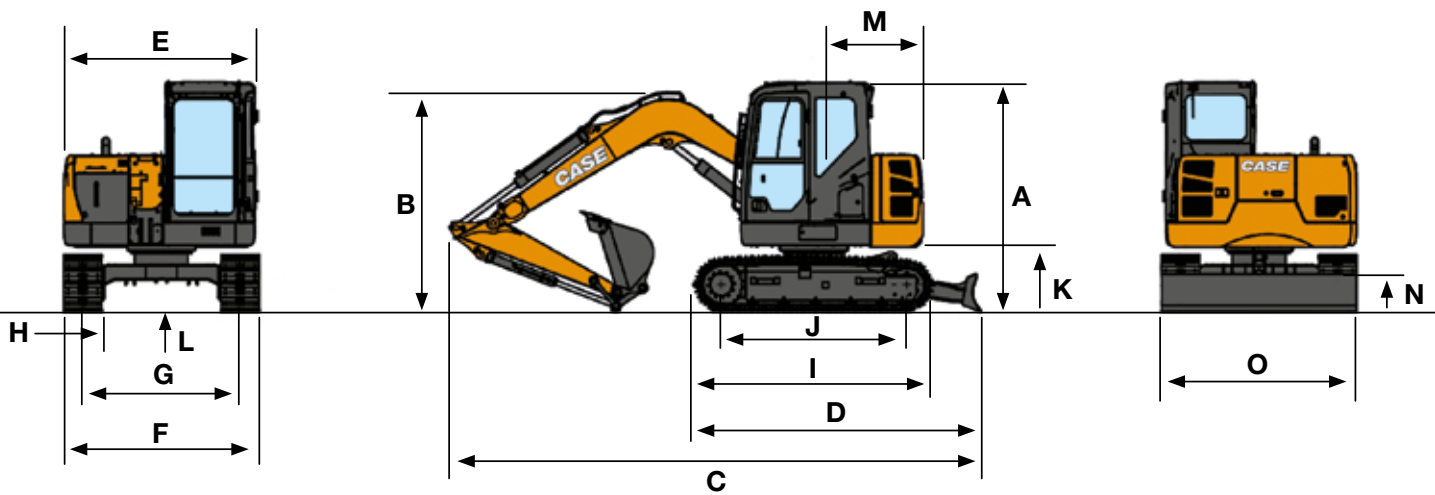
Einsatzgewicht	Bodendruck
8630 kg	0,039 MPa

Gegengewicht 1060 kg

CX85D SR

ABMESSUNGEN

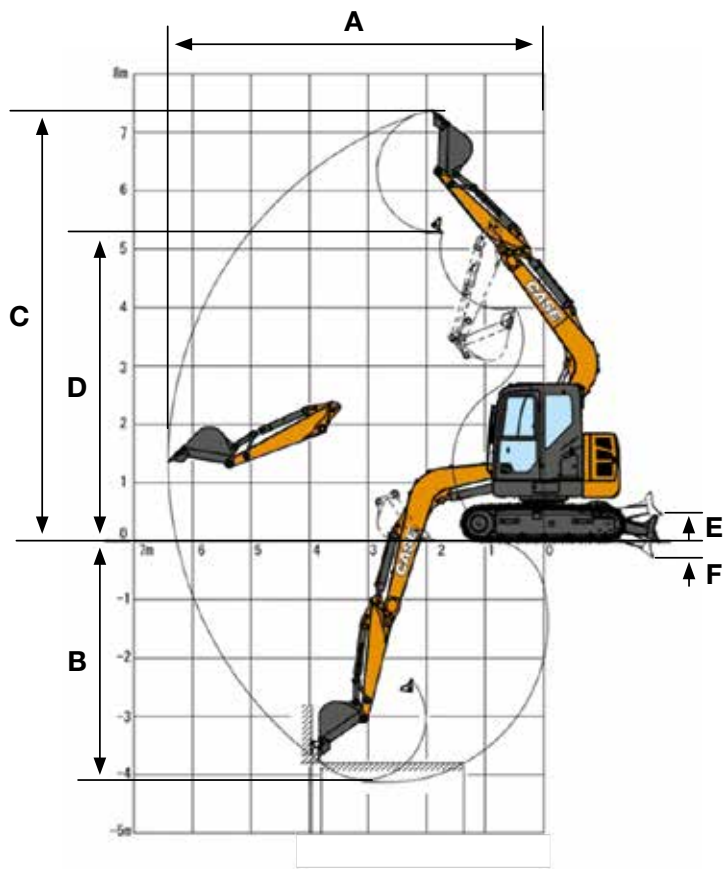
GERÄTEABMESSUNGEN



		MONOBLOCK- AUSLEGER Stiel 1,69 m	MONOBLOCK- AUSLEGER Stiel 2,19 m	OFFSET- AUSLEGER Stiel 1,75 m	OFFSET- AUSLEGER Stiel 2,10 m	
A	Kabinenhöhe	mm	2720	2720	2860	2860
B	Gesamthöhe (mit Ausrüstung)	mm	2720	2860	2860	2860
C	Gesamtlänge (mit Ausrüstung)	mm	6310	6340	6310	6310
D	Gesamtlänge (ohne Ausrüstung)	mm	3410	3410	3410	3410
E	Breite Oberwagen	mm	2270	2270	2270	2270
F	Breite Unterwagen	mm	2320	2320	2320	2320
G	Spurweite	mm	1870	1870	1870	1870
H	Breite Standard-Bodenplatte	mm	450	450	450	450
I	Länge Unterwagen	mm	2845	2845	2845	2845
J	Abstand Mitte Kettenrad bis Mitte Turas	mm	2210	2210	2210	2210
K	Höhe bis Oberwagenunterkante	mm	750	750	750	750
L	Bodenfreiheit	mm	360	360	360	360
M	Heckschwenkradius	mm	1290	1290	1290	1290
N	Höhe, Planierschild	mm	450	450	450	450
O	Breite, Planierschild	mm	2320	2320	2320	2320

CX SERIE D
CX85D SR

LEISTUNGSDATEN



		MONOBLOCK-AUSLEGER Stiel 1,69 m	MONOBLOCK-AUSLEGER Stiel 2,19 m	OFFSET-AUSLEGER Stiel 1,75 m	OFFSET-AUSLEGER Stiel 2,10 m
Grabkraft, Löffelstiel	kN	39,5	33,8	39,4	34,7
Grabkraft, Tieflöffel	kN	56,9	56,9	56,9	56,9
A Max. Reichweite	mm	6410	6890	6500	6790
B Max. Grabtiefe	mm	4130	4630	4250	4590
C Max. Arbeitshöhe	mm	7370	7770	7380	7590
D Max. Ausschütthöhe	mm	5280	5670	5310	5540
E Max. Hubhöhe Planierschild über Planum	mm	440	440	440	440
F Max. Schürftiefe Planierschild unter Planum	mm	280	280	280	280
Offset-Ausleger (Seitenversatz links)	mm	-	-	1100	1100
Offset-Ausleger (Seitenversatz rechts)	mm	-	-	1000	1000

HUBLEISTUNG
CX85D SR OFFSET-AUSLEGER

Gerade Seite	REICHWEITE			
	2,0 m	4,0 m	bei max. Reichweite	m

STANDARD-STIEL / ABGESTÜTZT
1,75 m Löffelstiel, 450 mm Bodenplatten, max. Reichweite 5,45 m

6,0 m					2250*	2250*	2,72
4,0 m	2590*	2590*	1930*	1930*	1850*	1470	4,73
2,0 m			2310*	1770	1820*	1090	5,4
0 m	2180*	2180*	2540*	1560	1860*	1050	5,28
-2,0 m	3550*	3550*	2040*	1550	1830*	1410	4,29

Gerade Seite	REICHWEITE			
	2,0 m	4,0 m	bei max. Reichweite	m

LANGER STIEL / ABGESTÜTZT
2,10 m Löffelstiel, 450 mm Bodenplatten, max. Reichweite 5,74 m

6,0 m					1910*	1910*	3,28
4,0 m			1780*	1780*	1680*	1310	5,07
2,0 m	3520*	3520*	2190*	1790	1680*	1000	5,7
0 m	2420*	2420*	2500*	1550	1730*	950	5,58
-2,0 m	3940*	3940*	2180*	1500	1760*	1220	4,66

Gerade Seite	REICHWEITE			
	2,0 m	4,0 m	bei max. Reichweite	m

STANDARD-STIEL / NICHT ABGESTÜTZT
1,75 m Löffelstiel, 450 mm Bodenplatten, max. Reichweite 5,45 m

6,0 m					2250*	2250*	2,72
4,0 m	2590*	2590*	1930*	1910	1540	1410	4,73
2,0 m			1870	1690	1150	1040	5,4
0 m	2180*	2180*	1660	1480	1110	1000	5,28
-2,0 m	3550*	3550*	1640	1470	1500	1340	4,29

Gerade Seite	REICHWEITE			
	2,0 m	4,0 m	bei max. Reichweite	m

LANGER STIEL / NICHT ABGESTÜTZT
2,10 m Löffelstiel, 450 mm Bodenplatten, max. Reichweite 5,74 m

6,0 m					1910*	1910*	3,28
4,0 m			1780*	1780*	1380	1260	5,07
2,0 m	3520*	3520*	1900	1710	1050	950	5,7
0 m	2420*	2420*	1650	1470	1010	910	5,58
-2,0 m	3940*	3940*	1600	1420	1290	1160	4,66

HUBLEISTUNG
CX85D SR MONOBLOCKAUSLEGER

Gerade Seite	REICHWEITE			
	2,0 m	4,0 m	bei max. Reichweite	m

STANDARD-STIEL / ABGESTÜTZT
1,69 m Löffelstiel, 450 mm Bodenplatten, max. Reichweite 5,36 m

6,0 m					2380*	2380*	2,55
4,0 m			2120*	2030	1780*	1580	4,64
2,0 m			2540*	1900	1800*	1230	5,32
0 m			2810*	1770	2080*	1230	5,19
-2,0 m	3980*	3980*	2180*	1770	2000	1670	4,18

Gerade Seite	REICHWEITE			
	2,0 m	4,0 m	bei max. Reichweite	m

LANGER STIEL / ABGESTÜTZT
2,19 m Löffelstiel, 450 mm Bodenplatten, max. Reichweite 5,84 m

6,0 m					1780*	1780*	3,45
4,0 m			1870*	1870*	1440*	1340	5,18
2,0 m			2350*	1930	1440*	1090	5,8
0 m			2770*	1770	1680*	1080	5,68
-2,0 m	4620*	4620*	2460*	1730	1880*	1360	4,78

Gerade Seite	REICHWEITE			
	2,0 m	4,0 m	bei max. Reichweite	m

STANDARD-STIEL / NICHT ABGESTÜTZT
1,69 m Löffelstiel, 450 mm Bodenplatten, max. Reichweite 5,36 m

6,0 m					2380*	2380*	2,55
4,0 m			2120*	1950	1660	1520	4,64
2,0 m			2000	1820	1290	1180	5,32
0 m			1870	1700	1290	1180	5,19
-2,0 m	3980*	3980*	1860	1690	1760	1600	4,18

Gerade Seite	REICHWEITE			
	2,0 m	4,0 m	bei max. Reichweite	m

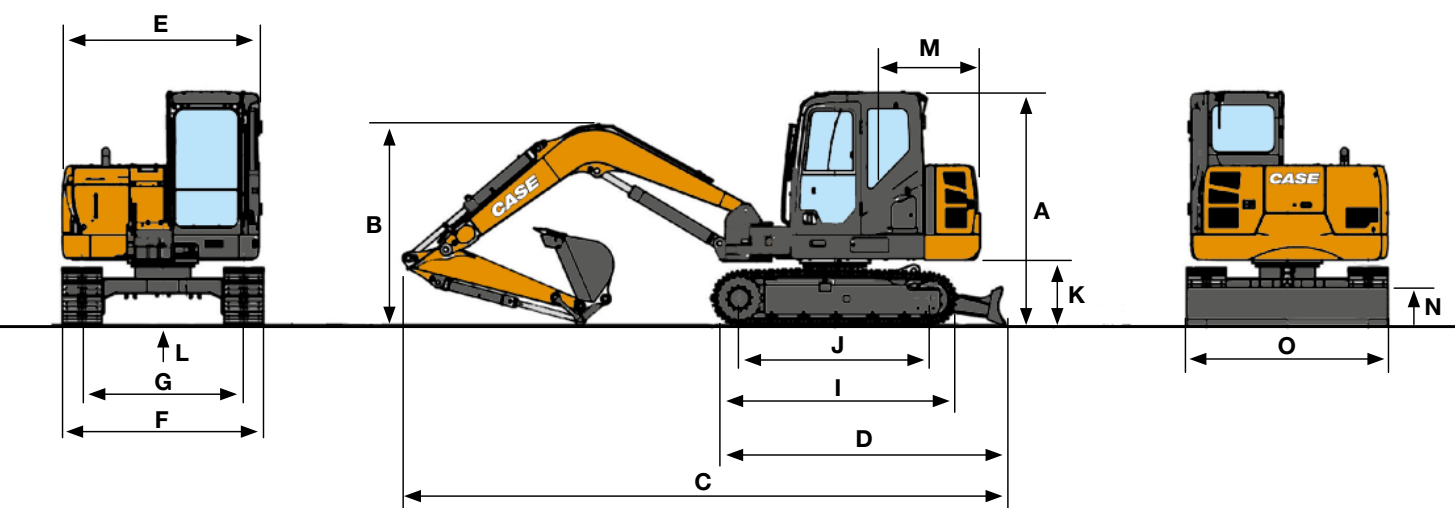
LANGER STIEL / NICHT ABGESTÜTZT
2,19 m Löffelstiel, 450 mm Bodenplatten, max. Reichweite 5,84 m

6,0 m					1780*	1780*	3,45
4,0 m			1870*	1870*	1400	1290	5,18
2,0 m			2030	1850	1130	1040	5,8
0 m			1870	1700	1130	1030	5,68
-2,0 m	4620*	4620*	1830	1660	1430	1310	4,78

* Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen (*) sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

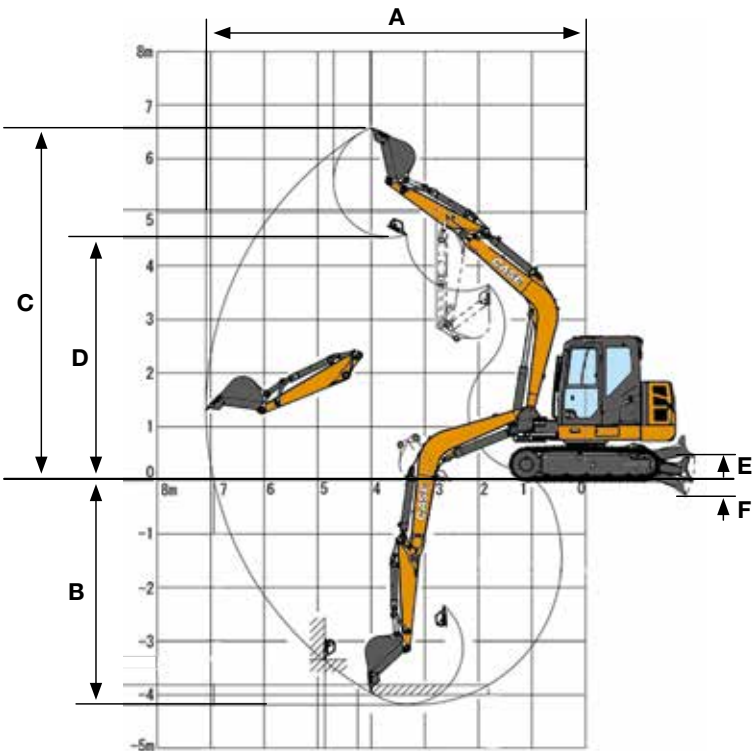
CX SERIE D
CX90D MSR

GERÄTEABMESSUNGEN



		Stiel 1,69 m	Stiel 2,19 m
A	Kabinenhöhe	mm	2720
B	Gesamthöhe (mit Ausrüstung)	mm	2740
C	Gesamtlänge (mit Ausrüstung)	mm	6990
D	Gesamtlänge (ohne Ausrüstung)	mm	3410
E	Breite Oberwagen	mm	2270
F	Breite Unterwagen	mm	2320
G	Spurweite	mm	1870
H	Breite Standard-Bodenplatte	mm	450
I	Länge Unterwagen	mm	2845
J	Abstand Mitte Kettenrad bis Mitte Turas	mm	2210
K	Höhe bis Oberwagenunterkante	mm	750
L	Bodenfreiheit	mm	360
M	Heckschwenkradius	mm	1680
N	Höhe, Planierschild	mm	450
O	Breite, Planierschild	mm	2320

LEISTUNGSDATEN



		Stiel 1,69 m	Stiel 2,19 m
Grabkraft, Löffelstiel	kN	39,5	33,8
Grabkraft, Tieflöffel	kN	56,9	56,9
A	Max. Reichweite	mm	7090
B	Max. Grabtiefe	mm	4180
C	Max. Arbeitshöhe	mm	6570
D	Max. Ausschütthöhe	mm	4530
E	Max. Hubhöhe Planierschild über Planum	mm	440
F	Max. Schürftiefe Planierschild unter Planum	mm	280
Ausleger-Schwenkwinkel, links	°	80	80
Ausleger-Schwenkwinkel, rechts	°	45	45

HUBLEISTUNG
CX90D MSR

	REICHWEITE			
Gerade	2,0 m	4,0 m	bei max. Reichweite	
Seite				m

STANDARD-STIEL / ABGESTÜTZT
1,69 m Löffelstiel, 450 mm Bodenplatten, max. Reichweite 6,04 m

4,0 m			2080*	2080*	1860*	1450	5,26
2,0 m			3100*	2070	1880*	1150	5,99
0 m			3890*	1930	2310*	1150	5,86
-2,0 m	5470*	5470*	3320*	1930	2500*	1520	4,77

	REICHWEITE			
Gerade	2,0 m	4,0 m	bei max. Reichweite	
Seite				m

STANDARD-STIEL / NICHT ABGESTÜTZT
1,69 m Löffelstiel, 450 mm Bodenplatten, max. Reichweite 6,04 m

4,0 m			2080*	2080*	1520	1390	5,26
2,0 m			2190	1990	1200	1100	5,99
0 m			2040	1840	1210	1100	5,86
-2,0 m	5470*	5470*	2050	1850	1600	1460	4,77

	REICHWEITE			
Gerade	2,0 m	4,0 m	6,0 m	bei max. Reichweite
Seite				m

LANGER-STIEL / ABGESTÜTZT
2,19 m Löffelstiel, 450 mm Bodenplatten, max. Reichweite 6,51 m

4,0 m						1490*	1250	5,81	
2,0 m			2730*	2110	2020*	1150	1500*	1030	6,47
0 m			3780*	1930	2260*	1100	1780*	1020	6,34
-2,0 m	4260*	4260*	3590*	1890			2290*	1270	5,38

	REICHWEITE			
Gerade	2,0 m	4,0 m	6,0 m	bei max. Reichweite
Seite				m

LANGER-STIEL / NICHT ABGESTÜTZT
2,19 m Löffelstiel, 450 mm Bodenplatten, max. Reichweite 6,51 m

4,0 m							1310	1310	5,81
2,0 m			2230	2020	1210	1110	1070	980	6,47
0 m			2040	1840	1160	1060	1070	980	6,34
-2,0 m	4260*	4260*	2010	1810			1340	1220	5,38

* Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen (*) sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

* Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen (*) sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.



CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
IHR KONTAKT ZU UNS:

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

ANMERKUNG: Die als Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen im jeweiligen Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH Industrial das Recht zur Änderung der Maschinenspezifikationen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.

Entspricht der geänderten Richtlinie 2006/24/CE