

Nowy STEYR EXPERT CVT o mocy maks. 140 KM

WYSOKIE OSIĄGI W **KOMPAKTOWYM** OPAKOWANIU



Partner, na którym możesz polegać.

STEYR
TRAKTOREN

TO **TECHNOLOGIA** ROBI PRAWDZIWĄ RÓŻNICĘ

Nasz zespół wykwalifikowanych inżynierów wykorzystał całą swoją wiedzę, by zaprojektować ciągnik, który łączy w sobie maksymalny poziom kontroli, doskonałe właściwości jezdne i wysokie osiągi w kompaktowym kształcie.



Efektom prac jest EXPERT CVT, ciągnik, który nie zna kompromisów pod względem komfortu, efektywności i jakości.

Na pastwisku, na polu uprawnym, drodze czy w obejściu: nowy STEYR EXPERT CVT wszędzie zasługuje na swoją nazwę. STEYR EXPERT CVT to idealne rozwiązanie dla każdego, kto potrzebuje kompaktowego ciągnika, ale nie zamierza rezygnować z wydajności i maksymalnego komfortu. Po raz pierwszy ciągnik w segmencie o mocy do 100 KM dysponuje takimi technologiami jak przekładnia STEYR S-Control™ CVT i system sterowania S-TRONIC. Dla ekspertów tylko to, co najlepsze, jest wystarczająco dobre.

» **Narzędzie dla prawdziwych ekspertów.**

04 – 05

Nowości

06 – 07

**EXPERT CVT
w telegraficznym skrócie**

08 – 09

Pakiety

10 – 15

Kabina

16 – 17

Silnik

18 – 19

Przekładnia S-Control CVT

20 – 23

**Obszar przedniego
i tylnego TUZ**

24 – 25

Ładowacz czołowy S

26 – 27

**Napęd na 4 koła
i bezpieczeństwo**

28 – 29

**Systemy rolnictwa
precyzyjnego S-Tech**

30 – 31

S-Fleet

32 – 33

Serwis marki STEYR

34 – 35

Dane techniczne

SKORZYSTAJ Z ZALET NAJNOWSZEJ **TECHNOLOGI**





Nowy komfort klasy premium

Dostępna w wersji ze standardowym, jak i panoramicznym dachem, zapewniającym doskonałą widoczność ładowacza czołowego, 4-słupkowa kabina zapewnia komfort na najwyższym poziomie: skórzana kierownica, wybór foteli, podłokietnik dopasowany do Twoich potrzeb i wiele innych elementów.



Nowe indywidualne ustawienia S-TRONIC w ciągniku EXPERT CVT

Ustawienia bezstopniowej przekładni napędowej S-Control™ możesz indywidualnie wprowadzać na monitorze S-Tech 700 Plus odpowiednio do wykonywanej pracy.



Nowy logiczny układ

Optymalny wybór elementów sterowania zaworami hydrauliki zewnętrznej na 2 podłokietnikach - Multicontrollerze II do obsługi mechanicznych lub kombinacji mechanicznych i elektrycznych tylnych zaworów lub podłokietniku z Multicontrollerem do obsługi 3 lub 4 tylne zaworów.



Nowe idealne połączenie

Bez względu na to, czy pracujesz w gospodarstwie, czy na polu, nowa seria ładowaczy czołowych STEYR S idealnie pasuje do Twojego ciągnika i wyzwań, z jakimi mierzysz się każdego dnia.

CO CZYNI GO EKSPERTEM



Niski poziom hałasu wynoszący 69 dB(A) ogranicza stres w ciągu dnia pracy i pozwala korzystać z telefonu komórkowego z zestawem głośnomówiącym.



Nawet 18 reflektorów roboczych w technologii LED zapewnia oświetlenie w zakresie 360°.



Ergonomiczna obsługa za pomocą podłokietnika z Multicontrollerem lub Multicontrollerem II.



Fotel kierowcy Dual-Motion, amortyzacja kabiny i amortyzacja przedniej osi zapewniające większy komfort.



Mocne, ekonomiczne i ekologiczne: silniki 4-cylindrowe o mocy od 110 do 140 KM spełniają wymogi normy emisji spalin Stage V.



Układ S-TRONIC został jeszcze bardziej udoskonalony i oferuje funkcje sterowania dostosowane do indywidualnych potrzeb.



S-Control™ CVT: przekładnia bezstopniowa o maksymalnym stopniu mechanicznego przenoszenia mocy.



40 km/godz. przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika 1 600 obr./min.



Funkcja aktywnego zatrzymania umożliwia zatrzymanie ciągnika na pochyłości bez użycia hamulca.



System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II umożliwia automatyzację czynności w funkcji czasu i drogi.



Trzybiegowy tylny WOM z trybem mocy lub ekonomicznym trybem ECO.



Maks. udźwig tylnego zaczepu - 5 600 kg, a przedniego - 2 300 kg.



Doskonale przygotowanie do ładowaczy czółowych STEYR S.



Elektronicznie sterowany zaczep przedni (EFH) z ograniczaniem obciążenia osprzętu do bezpieczniejszego i bardziej efektywnego koszenia na pochyłym terenie.



Zestawy ogumienia i kół do każdej pracy.



EXPERT CVT obsługuje magistrale ISOBUS II i ISOBUS III.



Systemy rolnictwa precyzyjnego S-Tech: w pełni zautomatyzowane wykonywanie nawrotów dzięki układom S-GUIDE i S-TURN II.



System S-Fleet umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą oraz danymi.



EXPERT CVT ALL INCLUSIVE

Dobrze wyposażony

Twój EXPERT CVT jest dostępny w czterech konfiguracjach wyposażenia: konfiguracji Custom z możliwością indywidualnego wyboru wyposażenia oraz konfiguracjach Element, Evolution i Excellence, które stanowią dogodne połączenie najlepszych opcji ciągnika EXPERT CVT. Możesz szybko wybrać funkcje, które są dla Ciebie ważne. Pakiety wyposażenia mogą zostać zmienione przez markę STEYR bez uprzedniego powiadomienia. Aby uzyskać ostateczną konfigurację, skontaktuj się z lokalnym dealerem.

Element

Uniwersalna wersja wyposażenia

Mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej, pompa hydrauliczna o natężeniu przepływu 110 l/min i 3-biegowy WOM: stanowią standardowe wyposażenie pakietu Element, które umożliwiają wydajne, proste i satysfakcjonujące wykonywanie wielu prac w gospodarstwie.

» FAKTY

- ▶ Amortyzacja przedniej osi jako opcja
- ▶ Przedni Tuz jako opcja
- ▶ Mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o natężeniu przepływu 110 l/min, 3-biegowy WOM
- ▶ Podłokietniki sterowania z Multicontrollerem
- ▶ Kabina z niskim dachem z panoramicznym oknem lub z wysokim dachem, z klimatyzacją i fotelem pasażera

Evolution

Ewolucja w zakresie komfortu i wydajności dla klientów.

W pakiecie Evolution amortyzacja przedniej osi jest w standardzie. Standardowym wyposażeniem jest również kabina z niskim dachem z panoramicznym oknem lub kabina z wysokim dachem i klimatyzacją. Cokolwiek wybierzesz, komfort i wydajność masz gwarantowane.



» FAKTY

- ▶ Amortyzacja osi przedniej
- ▶ Przedni TUZ z opcją systemu zarządzania zaczepem
- ▶ Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o natężeniu przepływu 110 l/min, 3-biegowy WOM
- ▶ Niski dach z panoramicznym oknem lub wysoki dach z klimatyzacją, fotelem instruktora i amortyzacją
- ▶ Podłokietniki z Multicontrollerem, system zarządzania jazdą na uwrociu na monitorze S-Tech i różne układy automatycznego prowadzenia
- ▶ Opcjonalna magistrala ISOBUS klasy II

Excellence

Najwyższa wydajność i najwyższy komfort pracy operatora

Wszystkie wymarzone elementy wyposażenia ciągnika w pakiecie stworzonym z myślą o doskonałości. Wykonywanie wszystkich prac na polu, drodze i w obejściu staje się prostsze, szybsze i komfortowe a wydajność wzrasta.



» FAKTY

- ▶ S-Control™ CVT: przekładnia bezstopniowa o maksymalnym stopniu mechanicznego przenoszenia mocy.
- ▶ Amortyzacja osi przedniej
- ▶ Przedni TUZ z opcją systemu zarządzania zaczepem
- ▶ Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i pompa hydrauliczna o natężeniu przepływu 110 l/min, 3-biegowy WOM
- ▶ Kabina z niskim dachem z panoramicznym oknem lub wysokim dachem, klimatyzacją, fotelem instruktora i amortyzacją
- ▶ Podłokietniki z Multicontrollerem, zaawansowany system zarządzania jazdą na uwrociu na monitorze S-Tech i przygotowanie do instalacji układu automatycznego prowadzenia
- ▶ Magistrala ISOBUS klasy II lub III



SPRAWIA, ŻE
PRACA STAJE SIĘ
PRZYJEMNOŚCIĄ

Komfort ciągnika EXPERT CVT

EXPERT CVT sprawia imponujące wrażenie zarówno w środku, jak i na zewnątrz. Przestronna kabina dysponuje miejscem pracy, w którym każdy po prostu będzie czuć się wyjątkowo. Zawdzięcza to trzem wersjom fotela do wyboru oraz możliwości wyboru podłokietnika. Panoramiczne okno dachowe zapewnia pełną widoczność ładowacza czołowego.



Naprawdę dobry wygląd. Możliwość kontynuowania pracy po zmroku

Doskonała i nieograniczona widoczność dookoła dzięki 4-słupkowej kabinie panoramicznej z dużymi szybami, panoramicznym oknem dachowym i jednocześnie dużą przednią szybą. Zestaw reflektorów roboczych w technologii LED gwarantuje widoczność również nocą. Standardowe wyposażenie obejmuje po 6 reflektorów roboczych w technologii LED zamontowanych z przodu i z tyłu dachu, kolejne 6 w tylnej części dachu oraz 2 dodatkowe reflektory LED na masce. Jako opcja oferowane są 4 reflektory robocze w technologii LED zamontowane na dole każdego słupka kabiny, z przodu i z tyłu. Natężenie światła reflektora przedniego wynosi 2000 lumenów, co pozwala zamienić noc w dzień i gwarantuje precyzyjną, efektywną pracę.



» FAKTY

- ▶ Amortyzacja kabiny
- ▶ Niski poziom hałasu wynoszący zaledwie 69 dB(A)
- ▶ Automatyka klimatyzacji
- ▶ Trzy opcje fotela kierowcy
- ▶ Maks. 18 mocnych reflektorów roboczych w technologii LED

Nisko zamontowana wycieraczka zwiększa obszar wycierania o 60% w porównaniu z poprzednimi modelami.

OBSŁUGUJ SWÓJ CIĄGNIK **EXPERT** DOKŁADNIE TAK, JAK CHCESZ

Dzięki ergonomicznemu podłokietnikowi z Multicontrollerem masz zawsze wszystko pod kontrolą w Twoim ciągniku EXPERT CVT marki STEYR. Do wyboru masz dwie opcje: przetestowany i sprawdzony podłokietnik z Multicontrollerem, który jest już stosowany w większych ciągnikach, i opracowany ekskluzywnie przez markę STEYR podłokietnik z Multicontrollerem II. Oba mają ten sam cel: jak najbardziej ułatwić Ci wykonywanie pracy.

Dzięki Multicontrollerowi masz wszystko pod kontrolą

W komfortowym kokpicie ciągnika EXPERT CVT to Ty masz wszystko pod kontrolą. 12 dowolnie programowalnych skrótów umożliwia szybki dostęp do kluczowych funkcji ciągnika EXPERT CVT na monitorze S-TECH 700 PLUS. Łatwy dostęp i jeszcze wygodniejsza konfiguracja. W środkowej części podłokietnika Multicontroller marki STEYR znajduje się intuicyjny panel sterowania, inteligentny układ kluczowych funkcji ciągnika, który pozwala każdemu operatorowi wydobyć z maszyny to, co najlepsze.

» FAKTY DOTYCZĄCE MULTICONTROLLERA

- ▶ Ergonomiczna obsługa za pomocą Multicontrollera
- ▶ Obsługa tylnych i przednich zaworów hydrauliki zewnętrznej za pomocą dźwistka i dźwigni
- ▶ Przetłacznik WOM
- ▶ Dźwignia sterowania Eco-Drive™
- ▶ Wykonywanie prac polowych można monitorować za pomocą jednego lub 2 monitorów
- ▶ Monitor S-Tech 700 Plus
- ▶ ISOBUS Aux-N
- ▶ Pokrętko do regulacji nastaw układu hydraulicznego oraz możliwość sterowania maks. 4 elektrohydraulicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej



Podłokietnik z Multicontrollerem

Do monitorowania swojej pracy na polu w sposób odpowiedni dla Ciebie masz do wyboru jeden lub dwa monitory w kabinie: jeden na podłokietniku, a drugi na uchwycie na monitor.

Multicontroller II. Tylko dla Ciebie. Tylko od marki STEYR

Ergonomiczna obsługa tylnych i przednich zaworów hydrauliki za pomocą Multicontrollera, dźwistka i dźwigni. Możliwość sterowania maks. 2 mechanicznymi i 2 elektrohydraulicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej. Przetątnik WOM. ICP – intuicyjny panel sterowania. Dźwignia sterowania Eco-Drive™ Pokrętko do regulacji nastaw układu hydraulicznego. ISOBUS Aux-N.



Indywidualna konfiguracja

Dzięki podłokietnikowi z Multicontrollerem II i monitorowi S-Tech 700 Plus możesz skonfigurować trzy przyciski na Multicontrollerze, a także przyciski i osie dźwistki.



Dźwistka do obsługi ładowacza

Z trzema konfigurowalnymi przyciskami, elementami sterowania przekładnią Powershuttle i regulatorem prędkości.

» FAKTY DOTYCZĄCE MULTICONTROLLERA II

- ▶ Przycisk konfiguracji ekranu na dźwistku
- ▶ Elektroniczne sterowanie przednim TUZ
- ▶ Nowy monitor S-Tech 700 Plus Connect umieszczony u góry kabiny
- ▶ Brandowany podłokietnik i ekskluzywne elementy wyposażenia





PO PROSTU WSZYSTKO **PRZYĆMIEWA**

Wybór należy do Ciebie.

Ciągnik EXPERT CVT marki STEYR jest dostępny z trzema różnymi wariantami kabiny. Każda jednak z nich dysponuje przestronną konstrukcją 4-słupkową, ergonomicznym designem i pakietem oświetlenia roboczego LED z nawet 18 światłami roboczymi LED, z których każdy generuje 2 000 lumenów światła zmieniającego noc w dzień.



Standardowy dach



Dach panoramiczny

» FAKTY

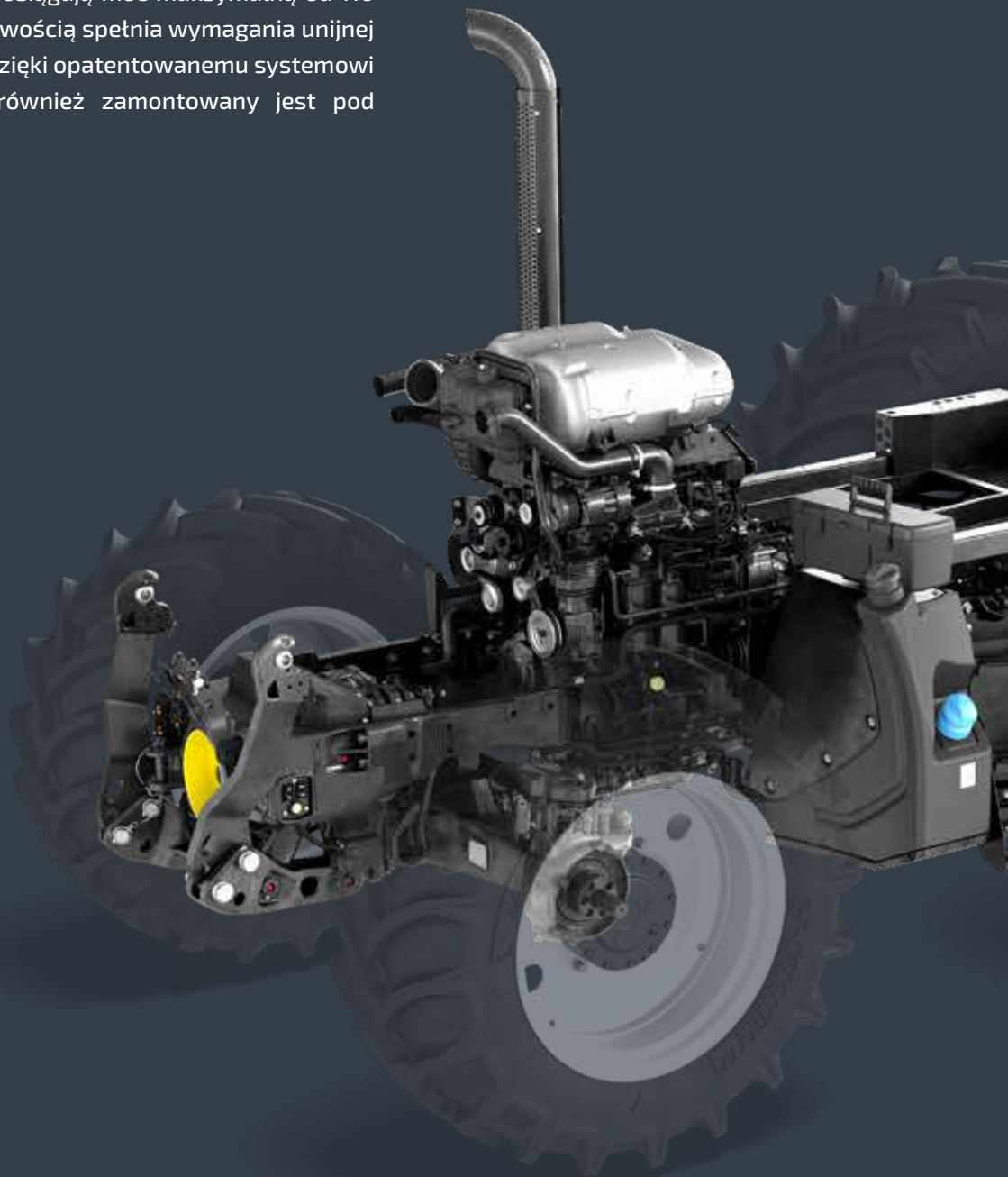
- ▶ 4-słupkowa kabina
- ▶ Dwie wersje dachu
- ▶ Okno panoramiczne
- ▶ Nawet 18 reflektorów roboczych w technologii LED



PRAWDZIWIY PAKIET MOCY

Moc czterech cylindrów z turbodoładowaniem

Pod maską modelu STEYR EXPERT CVT pracują sprawdzone i przetestowane 4-cylindrowe silniki NEF firmy FPT Industrial o pojemności 4,5 litra, które osiągają moc maksymalną od 110 do 140 KM. Każdy model z łatwością spełnia wymagania unijnej normy emisji spalin Stage V dzięki opatentowanemu systemowi neutralizacji spalin, który również zamontowany jest pod pokrywą komory silnika.



ECO DRIVE

Dzielona przepustnica ręczna umożliwia indywidualne ustawienie minimalnej i maksymalnej prędkości obrotowej silnika, regulując parametry pojazdu zgodnie z wymaganym zadaniem i ograniczając do minimum zużycie paliwa.

1 TRYB MOCY – PRACĘ polowe i transportowe

Dostępna jest pełna moc silnika.

2 TRYB ECO – EKONOMICZNY TRYB DO WYKONYWANIA PRAC POLOWYCH I TRANSPORTOWYCH

Za pomocą prawej dźwigni dzielonej przepustnicy można ograniczyć maksymalne obroty silnika, aby oszczędzać paliwo.

3 TRYB WOM

Za pomocą lewej dźwigni dzielonej przepustnicy można ustawić odpowiednią prędkość obrotową silnika (WOM). Natomiast prawa dźwignia służy do ustawienia minimalnej prędkości obrotowej silnika, przy której przekładnia zmniejszy prędkość jazdy.

» FAKTY

- ▶ 4-cylindrowe silniki z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową
- ▶ Pojemność skokowa: 4,5 l
- ▶ Moc znamionowa: 100 – 130 KM.
Moc maksymalna: 110 do 140 KM
- ▶ Wysoki maksymalny moment obrotowy silnika wynoszący nawet 630 Nm
- ▶ Technologia HI-eSCR2 marki FPT spełnia wymagania normy Stage V
- ▶ System zarządzania silnikiem i przekładnią S-TRONIC
- ▶ Silnik jest w pełni kompatybilny z hydrorafinowanym olejem roślinnym lub HVO (bio-syntetyczny olej napędowy).
- ▶ Wzrost momentu obrotowego sięgający 48%
- ▶ Długie odstępy międzyserwisowe silnika (750 godzin)
- ▶ Wentylator dwukierunkowy
- ▶ Hamulec wydechowy silnika
- ▶ 180-litrowy zbiornik paliwa, aby maksymalnie wydłużyć dzień pracy

SYMBIOZA KOMFORTU I EFEKTYWNOŚCI

Przekładnia bezstopniowa S-Control™

Maksymalny moment obrotowy i minimalne zużycie paliwa, elektroniczne sterowanie, które umożliwia jeszcze szybszą zmianę kierunku jazdy oraz aktywna blokada postojowa, aby bezpiecznie zatrzymywać się na stromym wzniesieniu: bezstopniowa przekładnia S-Control™ jest liderem pod względem komfortu i wydajności.



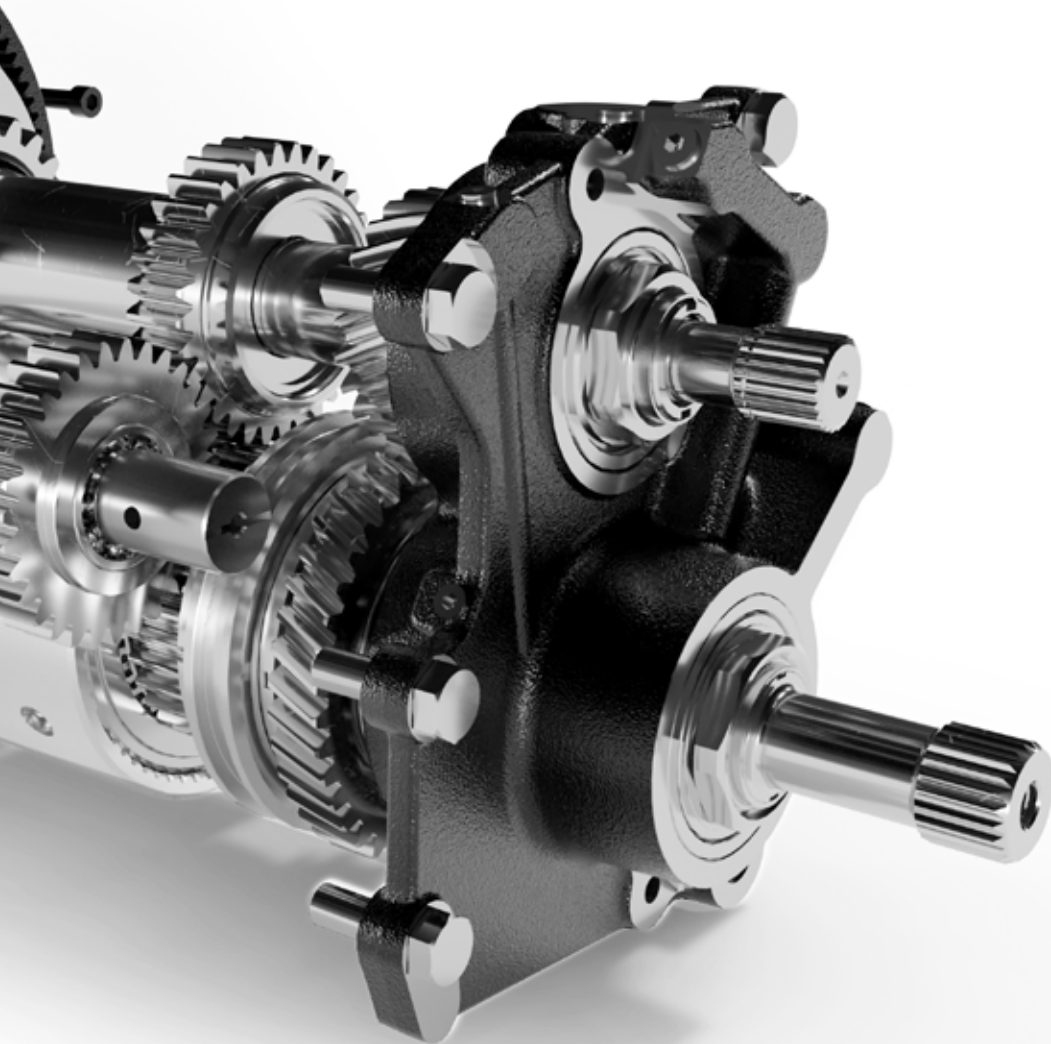
» FAKTY

- ▶ Płynna jazda od 0 do 40 km/h
- ▶ 40 km/h przy zredukowanych obrotach silnika
- ▶ Dwa punkty 100% sprawności mechanicznej
- ▶ Funkcja aktywnego zatrzymania
- ▶ DKT – podwójne sprzęgło
- ▶ Funkcja kick-down
- ▶ System zarządzania silnikiem i przekładnią S-TRONIC
- ▶ Niestandardowe ustawienia dynamiki przekładni CVT
 - przyspieszanie/zwalnianie
 - szybkość zmiany kierunku jazdy
 - reakcja pedału gazu
 - reakcja silnika na moment obrotowy



Niestandardowe ustawienia S-TRONIC

Dostosuj ustawienia przekładni bezstopniowej S-Control™ do swoich potrzeb zgodnie z wykonywaną pracą.



IDEALNY DO KAŻDEGO ZADANIA. O KROK **DO PRZODU**

W pełni zintegrowany

Ekspert przewodzi stawce: nowy montowany z przodu TUZ jest zintegrowany z ramą nośną przedniej osi i – poza mocnym przednim układem hydraulicznym o udźwigu wynoszącym nawet 2 300 kg, oferuje także WOM, który może osiągnąć 1 000 obr/min przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1 895 obr/min. Mocowanie narzędzia teraz jest bezpieczniejsze i łatwiejsze dzięki łatwo dostępnym przelącznikom zaworów hydrauliki zewnętrznej i WOM-u, a operator, siedząc na swoim fotelu, może cieszyć się doskonałym widokiem na narzędzie. Nowe mokre sprzęgło w przednim WOM znacznie zwiększa efektywność i niezawodność, a także zmniejsza poziom hałasu



Wygodne podłączenie

Zewnętrzne przyciski obsługowe zaczepu w ciągniku STEYR EXPERT ułatwiają bezpieczne podłączenie

PRZEDNI WOM

- ▶ Perfekcyjnie zintegrowany WOM
- ▶ Przedni WOM o prędkości obrotowej 1 000 obr/min
- ▶ Mokre sprzęgło
- ▶ Sterowaniem przednim WOM-em
- ▶ Progresywny łagodny rozruch
- ▶ Elektrohydrauliczne włączanie pod obciążeniem

PRZEDNI UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI

- ▶ Maks. udźwig - 2 300 kg
- ▶ Siedmiostykowe gniazdo oświetlenia i gniazdo 40 A w standardzie
- ▶ Elektroniczna amortyzacja przedniego narzędzia dostępna jako opcja



Ochrona narzędzia i gleby

Opcjonalny system amortyzacji przedniego narzędzia chroni nie tylko narzędzie, lecz także glebę i znacznie poprawia przyczepność przedniej osi. Jest on dostępny w połączeniu z podłokietnikiem z Multicontrollerem II.



TRUDNE ZADANIA? SPRAW, BY TWOJA PRACA BYŁA **LŹEJSZA**

Zawsze w dobrych rękach

Gotowy na wszelkie wyzwania: Nowy STEYR EXPERT CVT jest w standardzie wyposażony w mocny układ hydrauliczny CCLS, który zapewnia natężenie przepływu na poziomie 110 l/min. Wytrzymały tylny zaczep (kat. II lub III N) potrafi unieść aż 5 600 kg, dzięki czemu można z łatwością korzystać z ciężkich maszyn do uprawy gleby. Dwa mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej stanowią wyposażenie standardowe, ale możliwości ciągnika można zwiększyć dzięki dwóm dodatkowym zaworom mechanicznym, lub elektrohydraulicznym. Dostępne konfiguracje: 3 lub 4 mechaniczne, 2 mechaniczne i 2 elektrohydrauliczne, 3 lub 4 elektrohydrauliczne. Tylny WOM jest dostępny z dwoma lub trzema prędkościami.

TYLNY ZACZEP

- ▶ Udźwig maksymalny 5 600 kg
- ▶ Zwiększające stabilność ulepszone mocowanie cięgła górnego i wskaźnik potożenia
- ▶ Układ hydrauliczny CCLS z pompą o wydatku 110 l/min
- ▶ Elektroniczna regulacja zaczepu (EHR)
- ▶ Dynamiczny system tłumienia drgań „Ride Control”
- ▶ Maks. siedem elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej (pięć tylnych, trzy międzyosiowe)
- ▶ Złącze „Power Beyond”
- ▶ Łatwa konfiguracja na monitorze 5-Tech 700 Plus



Łatwa konfiguracja

Skróty klawiszowe przeniosą Cię bezpośrednio do menu ustawień, w którym skonfigurujesz Multicontroller.

Tuż pod ręką

Zewnętrzne elementy sterujące na obu błotnikach ułatwiają podłączenie narzędzi.



TYLNY WOM

- ▶ Elektrohydrauliczne włączanie pod obciążeniem
- ▶ Sterowanie WOM-em
- ▶ Progresywny łagodny rozruch
- ▶ Zewnętrzne elementy sterujące na obu tylnych błotnikach
- ▶ WOM obsługujący trzy prędkości: 540 / 540E / 1000
- ▶ WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy jako opcja



DOSKONALE DOPASOWANY OSPRZĘT TUŻ PRZED TOBĄ

Nowe ładowacze czołowe STEYR serii S

Bez względu na to, czy pracujesz w gospodarstwie, czy na polu, nowa seria ładowaczy czołowych STEYR S idealnie pasuje do Twojego ciągnika i wyzwań, z jakimi mierzysz się każdego dnia. W ramach oferowanej specyfikacji premium klient może wybierać spośród 2 gam obejmujących 20 modeli, kompatybilnych z mocą wyjściową od 58 do 240 KM, które można personalizować w celu dostosowania ich do wymagań licznych zastosowań w wymagających dużej mocy operacjach przetadunkowych.

Wsporniki montażowe i wysięgnik ładowacza przedniego są idealnie zaprojektowane tak, aby dostosowywać się do ciągników STEYR, umożliwiając łatwy dostęp do punktów konserwacyjnych bez ograniczania właściwości manewrowych ciągnika.



Zeskanuj kod CR, by dowiedzieć się więcej na temat ładowaczy czołowych serii S marki STEYR.

Seria U

Wszechstronność przy codziennych pracach przetadunkowych

Wszechstronna i trwała seria ładowaczy czołowych U z mechanicznym systemem automatycznego poziomowania jest idealna do codziennej pracy. Są to łatwe w obsłudze i mocne narzędzia, oferowane z systemem FITLOCK 2+ System® do szybkiego sprzęgania/rozsprzęgania oraz MACH System® do bezpiecznego podłączania wszystkich linii hydraulicznych i elektrycznych. Ponadto wyposażono je w łatwy dostęp do 3. funkcji dla narzędzi wymagających zasilania hydraulicznego.

» FAKTY

- ▶ 4 modele
- ▶ Udźwig: 2 151 kg - 2 848 kg
- ▶ Wysokość podnoszenia: 3,85 - 3,95 m
- ▶ Wyposażone lub nie w mechaniczny system automatycznego poziomowania
- ▶ Opcjonalna 4. funkcja

Seria T

Osiągi bez kompromisów

Jeśli potrzebujesz wyjątkowych osiągnięć, seria T została stworzona dla najwyższych wymagań, zapewniając przy tym zwiększony komfort. Zaprojektowana do wykonywania wymagających operacji, seria T wyposażona jest w układ zawieszenia PCH z hydraulicznym systemem automatycznego poziomowania, zapewniający duży kąt załadunku tyłki, wynoszący nawet 52° na poziomie podłoża, oraz większą o 35% siłę udźwigu, bez potrzeby zapewnienia dodatkowej energii. Przekłada się to na większy ładunek materiału w jednej tyłce oraz mniejsze nakłady na transport.

» FAKTY

- ▶ 4 modele
- ▶ Udźwig: 1 947 kg - 2 646 kg
- ▶ Wysokość podnoszenia: 3,85 - 3,95 m
- ▶ Hydrauliczny system automatycznego poziomowania PCM w standardzie
- ▶ Wiązki przewodów i okablowania są całkowicie zintegrowane z wysięgnikiem i belką poprzeczną



» WŁAŚCIWOŚCI

- ▶ System FITLOCK 2+®
- ▶ System MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator



» WŁAŚCIWOŚCI

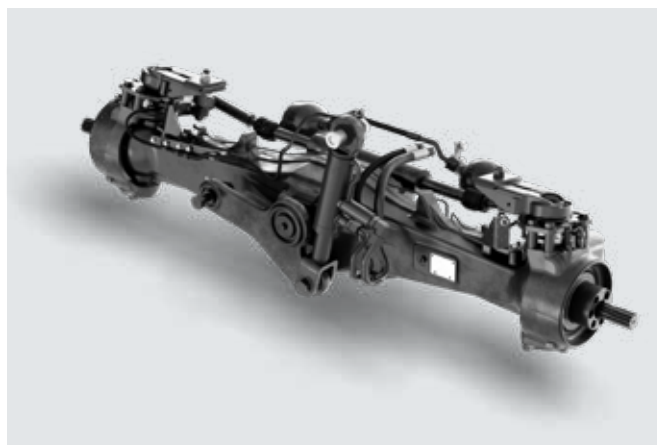
- ▶ System FITLOCK 2+®
- ▶ System MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator
- ▶ System FAST-LOCK®
- ▶ System AUTO-UNLOAD®
- ▶ MACH 2®

KOMFORT GODNY UWAGI

Doskonałe właściwości jezdne

Czego naprawdę oczekują eksperci? Mocy i komfortu. STEYR EXPERT CVT łączy w sobie te elementy jak niemal żaden inny ciągnik w tym segmencie mocy i zawsze wydajnie przenosi do 140 KM mocy na podłoże – niezależnie od tego, czy pracuje w polu, na drogach gruntowych czy na asfalcie.





Amortyzowana oś przednia. Koniec z podskokami

Zastosowanie w modelu EXPERT CVT tej samej uznanej konstrukcji zawieszenia co w ciągnikach PROFI – czyli amortyzowanej osi przedniej – zapewnia stabilność i poziome ustawienie podwozia. Jednocześnie powoduje pochłanianie wszystkich drgań, które mogą wystąpić podczas transportu lub jazdy z zamontowanym ciężkim osprzętem. Ręczny przełącznik pozwala operatorowi podnieść/opuścić przednią część ciągnika, co zwiększa bezpieczeństwo i komfort.



Automatyczne poziomowanie to płynniejsza jazda

Automatyczne poziomowanie z wykrywaniem obciążenia i kontrolowane tłumienie z wykorzystaniem zaawansowanego akumulatora i systemu zaworu regeneracyjnego – wszystko to sprawia, że jazda jest jeszcze bardziej płynna. Zawieszenie można dostosować, wybierając ustawienie miękkie, normalne lub twarde jednym naciśnięciem przycisku na panelu sterowania.

ZAAWANSOWANA, **PROSTA W UŻYCIU** TECHNOLOGIA TUŻ POD RĘKĄ

Dokładność pomiędzy przejazdami do 1,5 cm

Układ automatycznego prowadzenia S-guide oparty na sygnale DGPS ułatwia jazdę po równoległych ścieżkach przy jeździe po linii prostej, na zakrętach i uwrociu. System zapewnia 100-procentowy zasięg i wykorzystuje przełomową technologię X-FILL, umożliwiającą kompensację zaniku sygnału przez nawet 20 minut. Precyzja na poziomie nawet 1,5 cm dzięki własnej rozbudowanej sieci S-Tech RTK+ eliminuje ryzyko powstawania nakładek nawet w trudnych warunkach terenowych lub pogodowych.



S-Tech 700 PLUS I ISOBUS

Monitor dotykowy S-Tech 700 Plus ułatwia kontrolę parametrów i obsługuje precyzyjny system prowadzenia pomocny przy uprawie roli. Osprzęt zgodny ze standardem ISOBUS II można łatwo podłączyć i sterować nim z poziomu monitora bez konieczności stosowania dodatkowego okablowania.



Obniż koszty eksploatacji dzięki sterowaniu sekcjami narzędzia

Funkcja ta automatycznie włącza/wyłącza sekcje na pokrytych obszarach, pozwalając uniknąć nakładania się przejeżdżać w polu i na uwrociach oraz nieregularnych kształtów pola. Dzięki temu użytkownik może obniżyć koszty eksploatacji i wyeliminować konieczność powtórnego dosiewania i nawożenia.



» FAKTY

- ▶ Różne poziomy dokładności sygnałów (EGNOS, Range Point RTX i S-Tech RTK+)
- ▶ Opcjonalnie dostępny sygnał RTK+, zapewniający wysoką dokładność na poziomie 1,5 cm
- ▶ x-FILL kompensuje nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK
- ▶ Monitor z ekranem dotykowym S-Tech 700 Plus
- ▶ Kompatybilny z ISOBUS II i ISOBUS III
- ▶ S-GUIDE to zintegrowany układ automatycznego prowadzenia.
- ▶ S-TURN II automatyzuje skręty na końcu rzędu.

TECHNOLOGIA, DZIĘKI KTÓREJ W SWOJEJ PRACY WYBIEGASZ **NAPRZÓD**

Rozwiązania telematyczne S-Fleet

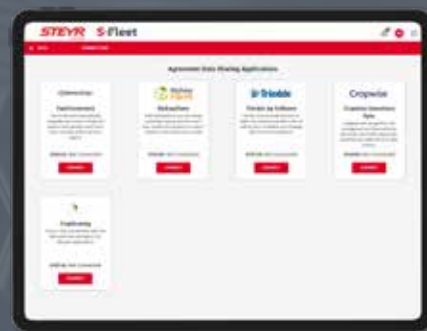
S-Fleet umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą maszyn i danymi, dzięki czemu pozwala użytkownikowi na optymalizację wydajności i efektów pracy oraz zwiększenie elastyczności. Skuteczne wyświetlanie maszyn odbywa się natychmiast lub z niewielkim opóźnieniem. Mając wszystkie informacje pod ręką, możesz z powodzeniem zarządzać swoim gospodarstwem z każdego miejsca i w dowolnym momencie!



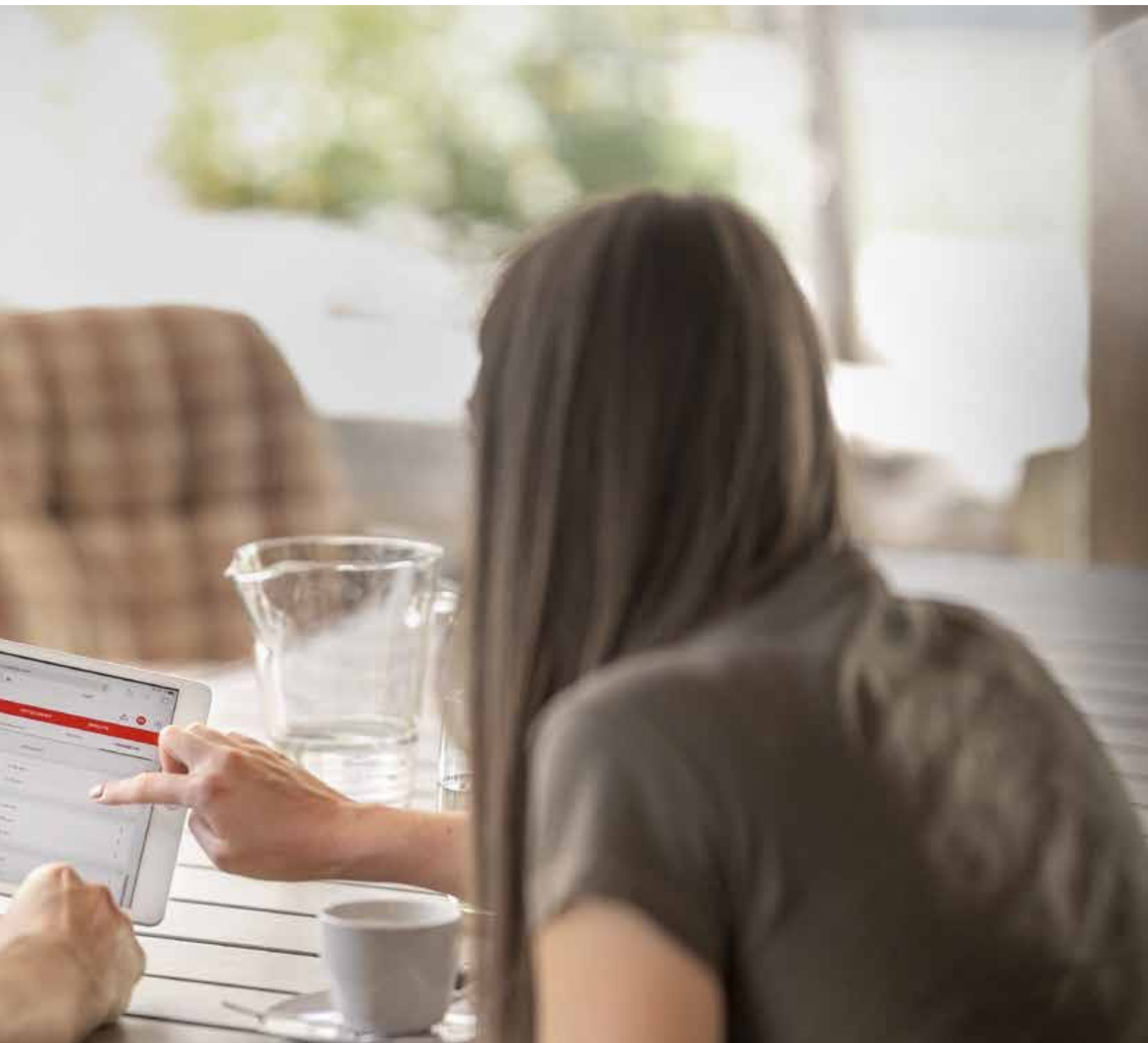
Miej swoje gospodarstwo na oku
Monitorowanie pogody i plonów
Kontrola działania w czasie rzeczywistym



Miej swoją flotę na oku
Śledzenie i monitorowanie maszyn
Powiadomienia w czasie rzeczywistym



Miej swoje dane na oku
Udostępnianie danych
Łączenie się z partnerami stron trzecich



Miej wszystko na oku

Pobierz aplikację S-Fleet i kontroluj wykonywaną pracę w dowolnym miejscu oraz czasie!



Z jednego miejsca możesz zarządzać wszystkimi ciągnikami, a także osprzętem i urządzeniami.



» FAKTY

- ▶ Telematyczne rozwiązania S-Fleet w celu osiągnięcia maksymalnej produktywności
- ▶ Łatwy w obsłudze interfejs
- ▶ Zarządzanie pozwalające oszczędzić czas
- ▶ Wizualizacja danych, która ułatwia podejmowanie decyzji
- ▶ Skuteczne śledzenie lokalizacji swoich maszyn oraz wyświetlanie ich parametrów w czasie rzeczywistym
- ▶ mySTEYR to Twoje miejsce docelowe w przypadku wsparcia w zakresie produktów STEYR.
- ▶ Rozwiązania dla flot mieszanych – DataConnect

PEŁEN PAKIET

Ciągniki klasy premium wymagają najwyższej troski. Produkty i usługi marki STEYR są dostępne przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu. Teraz i zawsze.

CZĘŚCI MARKI STEYR

JAKOŚĆ W KAŻDYM SZCZEGÓLE. ORYGINALNE CZĘŚCI MARKI STEYR

Nasze certyfikowane oryginalne części do ciągników marki STEYR są projektowane zgodnie z precyzyjnymi specyfikacjami stworzonymi przez naszych inżynierów i poddawane rygorystycznym kontrolom jakości pod względem zgodności, wytrzymałości, bezpieczeństwa i trwałości. Dłużej i lepiej funkcjonują. Bez ustanku. Ściśle współpracujemy z dealerami marki STEYR, aby zapewnić ich dostępność i jak najszybszą dostawę i dzięki temu skrócić długie przestoje maszyny.

WARTOŚCIOWA ALTERNATYWA. REGENEROWANE CZĘŚCI MARKI STEYR

Regenerowane części marki STEYR są wynikiem kompleksowego procesu technologicznego, obejmującego demontaż, czyszczenie, obróbkę i ponowny montaż, co jest gwarancją 100-procentowej niezawodności. Dlatego udzielamy na nie również 12-miesięcznej gwarancji i oferujemy je w cenie o 30% niższej niż nowe części. A dodatkowo chronimy środowisko.

DOPOSAŻ SWÓJ CIĄGNIK. AKCESORIA MARKI STEYR

Nasze akcesoria i zestawy umożliwiają udoskonalenie i indywidualizację Twojego ciągnika marki STEYR zgodnie z Twoimi wymogami. Układ podgrzewania paliwa, dodatkowe reflektory przednie, tylne kamery, zawory hydrauliki zewnętrznej i wiele innych elementów pozwala uzyskać ekskluzywny i efektywny wynik.



USŁUGI MARKI STEYR

WSPARCIE TECHNICZNE

Eksperti w zakresie serwisu marki STEYR zapewniają szybkie i skuteczne rozwiązania problemów czy to na polu, u dealera lub za pośrednictwem dedykowanych infolinii dzięki dogłębnej wiedzy na temat maszyn marki STEYR.

S-Tech Protect

S-TECH Protect to kompleksowy pakiet, który obejmuje wszystko, co najlepsze z usług serwisowych, usług na polu i usług zdalnych marki STEYR, w celu zapewnienia możliwości maksymalnego wykorzystania sprzętu. Dysponując pakietem S-Tech Protect, możesz wnieść swoją 5-letnią rozszerzoną gwarancję na kolejny poziom łączności, bezpieczeństwa obsługi i kontroli kosztów oraz czerpać korzyści z usług S-Tech Connect, korzystając z narzędzi do diagnostyki zdalnej, dostępnego przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu serwisu klasy premium, profesjonalnych corocznych przeglądów, a nawet darmowych szkoleń.

Premium Service

Marka STEYR oferuje Premium Service, wsparcie klientów działające przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu i służące pomocą w każdej potrzebie. Bezpłatny numer infolinii to 080078397000. W ramach ścisłej współpracy z siecią dealerów marki STEYR oferujemy opiekę nad klientem na najwyższym poziomie i szybko udzielamy odpowiedzi na wszelkie zapytania, począwszy od ogólnych informacji aż po wsparcie serwisowe, by ograniczyć ewentualne przestoje maszyny.

STEYR Protect

STEYR Protect jest programem rozszerzonej gwarancji producenta, mającym na celu ochronę Twojej inwestycji przez niespodziewanymi kosztami lub przestojami maszyn. STEYR Protect jest rozszerzeniem standardowej gwarancji producenta (w pierwszym roku) i jego celem jest wsparcie klientów poprzez:

- gwarancję producenta
- maksymalny zakres gwarancji
- optymalizację łącznych kosztów posiadania
- zwiększenie zyskowności
- wyższą wartość rezydualną
- możliwość przeniesienia w obrębie danego rynku.

DANE TECHNICZNE

MODEL		4110 EXPERT CVT		4120 EXPERT CVT		4130 EXPERT CVT		4140 EXPERT CVT	
PRZEKŁADNIA									
Przekładnia bezstopniowa S-Control™ CVT Prędkości jazdy* 0-40 km/h		•		•		•		•	
SILNIK									
16-zaworowy silnik wysokoprężny z układem wtrysku typu Common Rail i z technologią HI eSCR2, z turbosprężarką dotadowującą i chłodnicą międzystopniową, spełniający wymogi normy Stage V Liczba cylindrów/pojemność [cm³]		4 / 4 485		4 / 4 485		4 / 4 485		4 / 4 485	
Maks. moc silnika ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	Moc znamionowa silnika ECE R120 ¹⁾ (kW/KM)	81 / 110	74 / 100	88 / 120	81 / 110	96 / 130	88 / 120	103 / 140	96 / 130
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnej mocy silnika (obr/min)	Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr/min)	1 700 – 1 900	2 200	1 700 – 1 900	2 200	1 700 – 1 900	2 200	1 700 – 1 900	2 200
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy 1 400 obr/min)		520		551		610		630	
Wzrost momentu obrotowego OECD (%)		48		44		46		41	
Pojemność zbiornika paliwa / AdBlue® (l)		180 / 19		180 / 19		180 / 19		180 / 19	
WOM Stopniowe załączanie elektro-hydraulicznym z opcjonalnym sterowaniem WOM-em									
Prędkość WOM-u (obr/min) 540, 540E, 1000		•		•		•		•	
Prędkości silnika (obr/min) 1 969 / 1 546 / 1 893		•		•		•		•	
Stały WOM		•		•		•		•	
Przedni WOM* 1 000 przy prędkości obrotowej silnika 1 895 obr/min		•		•		•		•	
UKŁAD HYDRAULICZNY									
Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHR) z dynamicznym systemem tłumienia drgań „Ride Control”		•		•		•		•	
Maks. natężenie przepływu pompy z regulacją ciśnienia/objętości, wykrywanie obciążenia. 110 l/min		•		•		•		•	
Maks. ciśnienie robocze (bar)		210		210		210		210	
Maks. udźwig w całym zakresie podnoszenia (kg)		5 600		5 600		5 600		5 600	
Zawory hydrauliki zewnętrznej	tyłne, maks. 4 2 mechaniczne / dodatkowe 2 mechaniczne lub 2 elektryczne	• / •		• / •		• / •		• / •	
	międzyosiowe, do 3 elektrycznych	•		•		•		•	
Zintegrowany zaczep przedni* maks. udźwig (kg)		2 300		2 300		2 300		2 300	

MODEL		4110 EXPERT CVT	4120 EXPERT CVT	4130 EXPERT CVT	4140 EXPERT CVT
NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA					
Załączany elektrohydraulicznie z zarządzaniem trakcją		●	●	●	●
OŚ PRZEDNIA / UKŁAD KIEROWNICZY					
Amortyzowana oś przednia		●	●	●	●
Układ kierowniczy Hydrauliczny wykrywający obciążenie		●	●	●	●
Kierownica Zregulacją wysokości i pochylenia		●	●	●	●
Kąt skrętu Rozstaw kół ²⁾ 1 830 mm (°)		55	55	55	55
Min. promień skrętu Rozstaw kół ²⁾ 1 830 mm (m)		4,5	4,5	4,5	4,5
HAMULCE					
Podwójne mokre hamulce tarczowe, załączane hydraulicznie		●	●	●	●
Hamulce działające na 4 koła z układem hamulcowym Opti-Stop		●	●	●	●
Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy		●	●	●	●
OPONY					
Maks. rozmiar opon ³⁾	Przód	480 / 65R28	480 / 65R28	480 / 65R28	480 / 65R28
	TYŁ	600 / 65R38	600 / 65R38	600 / 65R38	600 / 65R38
MASA					
Przybliżona masa transportowa* (kg)		5 500	5 500	5 500	5 500
Dopuszczalna masa całkowita (kg)		8 800	8 800	8 800	8 800
WYMIARY²⁾					
Długość całkowita (mm)		4 784			
Szerokość min./maks. (mm)		1 890 – 2 164			
Wysokość łączna Standardowy dach / niski dach / dach panoramiczny (mm)		2885 / 2730 / 2755			
Rozstaw osi (mm)		2 490			
Min. – maks. rozstaw kół przednich (mm)		1 446 – 2 154			
Min. – maks. rozstaw kół tylnych (mm)		1 530 – 2 138			

● Wyposażenie standardowe ● Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne

*W zależności od krajowych przepisów prawa i specyfikacji

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE

²⁾ Z oponami standardowymi

³⁾ Inne opony dostępne na życzenie jako wyposażenie specjalne (tzn. za dodatkową opłatą)

Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju.



STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych. Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.

TP01 / SM / 10.23 / Wydrukowano w Austrii – Nr broszury 22S0035PLO
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN