

PUMA

TRACTORES DE
155 A 185 CV



CONFIANZA EN TODOS LOS CAMPOS

RENDIMIENTO FIABLE

La Serie Puma redefine la eficiencia gracias a un conjunto de transmisiones avanzadas que proporcionan una potencia más suave, una mayor tracción y velocidades de trabajo más rápidas. Gracias a su diseño enfocado en el ahorro de combustible, a los amplios intervalos de mantenimiento de 750 horas y a la conectividad a través de la plataforma FieldOps™, el operador puede alcanzar la máxima productividad manteniendo bajos los costes.

MAYOR COMODIDAD

Cabina completamente nueva, diseñada desde cero para transformar el confort y el control. El acceso más sencillo, el almacenamiento ampliado y los controles actualizados crean un entorno más ergonómico para el operador. La suspensión de la cabina y la opción de asiento totalmente activo reducen la fatiga, mientras que la visibilidad y la iluminación LED te proporcionan claridad tanto de día como de noche, para que puedas mantenerte concentrado y productivo de principio a fin.

MANIOBRABILIDAD INCREMENTADA

Compacto pero potente, el Puma ofrece una agilidad superior tanto en campo como en carretera. El eje delantero garantiza un radio de giro reducido, una mayor estabilidad a altas velocidades de transporte y una mayor capacidad de respuesta del sistema de frenado. Las mejoras en el sistema hidráulico y en el elevador proporcionan un control más preciso de los implementos, lo que hace que cada tarea sea más fácil y segura de llevar a cabo.

TECNOLOGÍA INTEGRADA

La precisión del futuro viene equipada de serie. Gracias a las opciones de apoyabrazos MultiController, la pantalla optimizada y la conectividad Case IH FieldOps, el Puma te permite mantener el control con menos esfuerzo. La compatibilidad ISOBUS y TIM garantiza una integración perfecta con tus implementos, mientras que su arquitectura electrónica ampliable está diseñada para crecer con las tecnologías de futuro.



Los días son largos. El trabajo es duro. Y cada hectárea exige más que la anterior. Por esto, el Puma se ha rediseñado desde cero, y no solo para ser visto en la exposición, sino para cubrir las horas que más importan en el trabajo de campo.

Es la habilidad para tirar con fuerza, la agilidad para girar rápidamente y la comodidad para seguir adelante hasta que el trabajo esté terminado. Es una tecnología que no se interpone en tu camino, sino que trabaja silenciosamente a tu lado, ayudándote a que cada trabajo se realice de forma más fluida, rápida e inteligente.

Esto es más que un tractor. Es tu compañero en los comienzos tempraneros, los finales tardíos y las campañas que demoran en el tiempo. Con el Puma, cada hora que inviertes te reporta más beneficios.

FABRICADO A TU MEDIDA

Cada Puma se puede configurar a tu gusto: desde el motor y la transmisión hasta las características tecnológicas y de comodidad. Sea cual sea la combinación que elijas, todos los componentes están perfectamente adaptados y son totalmente compatibles, lo que garantiza un rendimiento impecable en todos los ámbitos.

APOYABRAZOS MULTICONTROLLER II



APOYABRAZOS MULTICONTROLLER III



185 CV
165 CV
155 CV



ActiveDrive 6
para eficiencia tradicional y cambio suave.

ActiveDrive 8
para versatilidad inteligente y control optimizado.

CVXDrive
para funcionamiento fluido y máxima comodidad.



Clase 3.6
para rendimiento fiable en aplicaciones habituales.

Clase 4.1
para mayor resistencia y estabilidad con cargas más pesadas.

Suspensión de doble cilindro
para confort y control máximos en terrenos irregulares.

Techo bajo
para perfil compacto.

Techo alto
para mayor espacio y comodidad.

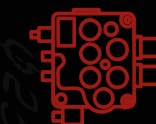
Techo panorámico
para trabajos con pala frontal.



170 l/min
para tareas exigentes que exijan el máximo caudal.

150 l/min
para mayor capacidad de respuesta.

125 l/min
para las aplicaciones habituales.



Hasta 4 mandos a distancia mecánicos
para un control sencillo, con Power Beyond disponible.

Hasta 5 mandos a distancia electrohidráulicos
para mayor precisión y automatización, con Power Beyond disponible.

+ Hasta 4 mandos a distancia de montaje intermedio
para mayor versatilidad.



8.380 kg de elevación en las bolas
para implementos más pesados y tareas exigentes.

+ Enganche automático de accionamiento hidráulico independiente
para mayor flexibilidad y comodidad en labores de transporte.

RENDIMIENTO FIABLE

FORTALEZA QUE TE RESPALDA

Rediseñada para facilitar el acceso, conseguir un transporte más seguro y gracias a un sistema hidráulico más potente, la trasera del Puma ofrece más posibilidades y comodidad donde lo necesitas.

- **Bloqueo automático del eje direccional del remolque:** realiza esta acción al dar marcha atrás o a alta velocidad para evitar daños en el suelo y/o cultivo.
- **Identificación de los mandos a distancia mediante códigos de colores:** para un acoplamiento más sencillo.
- **Disposición de las tomas eléctricas y válvulas hidráulicas,** para una conexión más rápida y sencilla de los implementos.
- **Controles hidráulicos externos:** realiza ajustes rápidamente desde fuera de la cabina para mayor comodidad.
- **Hasta 5 mandos a distancia traseros de tipo electrohidráulico:** control preciso y flexible de los aperos.



FABRICADO PARA CONSEGUIR MÁS

Gran potencia de elevación, sistema hidráulico de alto caudal y posibilidad de trabajar durante más tiempo: el Puma está diseñado para gestionar trabajos exigentes sin ralentizar su ritmo.

- **13.500 kg de peso máximo autorizado y hasta 5.500 kg de carga útil,** para el manejo de implementos grandes y tareas complejas.
- **Caudal hidráulico de hasta 170 l/min:** garantiza un control preciso y ágil de los aperos.
- **Depósito de combustible de 350 litros y de AdBlue de 50 litros:** te permiten trabajar más tiempo entre repostajes.

FORTALEZA DESDE SU INICIO

Con una suspensión optimizada, una dirección más precisa y un elevador más resistente, el Puma ofrece más comodidad, control y versatilidad en su parte delantera.

- **Elevador categoría III, con capacidad de elevación de 4.180 kg en las bolas:** maneja una amplia gama de implementos delanteros.
- **Embrague de toma de fuerza de tipo húmedo:** más silencioso, más duradero y preparado para mayores cargas.
- **Sin cambio a nivel de suelo:** pasa de trabajar con el elevador delantero a pala frontal directamente desde cabina.
- **Conector ISOBUS delantero.**

MANIOBRABILIDAD INCREMENTADA

COMODIDAD DE CONDUCCIÓN SOBRESALIENTE

La suspensión del eje delantero permite giros más cerrados y una mayor estabilidad. Además, los avanzados sistemas de frenado aumentan la seguridad, la confianza y el control, independientemente de la carga o del terreno.

- **Freno de motor:** proporciona una potencia adicional de frenado altamente eficiente gracias a su modo automático, lo que reduce el uso de los frenos de servicio e incrementa el control.
- **Freno avanzado del remolque:** se adapta automáticamente a la conducción y a los cambios de carga, utilizando el freno neumático del implemento arrastrado para estabilizar el conjunto de vehículos. Tanto si se reduce la velocidad con la palanca Multicontroller como con el pedal de freno, la combinación de tractor y remolque se mantiene estable y alineada.

SUSPENSIÓN MECÁNICA, HIDRÁULICA O NEUMÁTICA DE LA CABINA

Más comodidad, más estabilidad, más control: tres opciones de suspensión que se adaptan sea cual sea tu necesidad.

DISEÑO DEL CAPÓ E ILUMINACIÓN LED

SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO

Sistema rediseñado que te ofrece una conducción más suave, mayor estabilidad y ajuste automático para adaptarse a cada carga.

- **Suspensión del tipo “silla de montar” con doble cilindro:** mayor comodidad, estabilidad y sencillez de manejo del tractor.
- **Frenado optimizado con lógica de control adaptativa:** conducción más suave y segura que se ajusta automáticamente a la carga.
- **Función antibalaneo:** mayor estabilidad tanto en campo como en carretera.

MAYOR COMODIDAD

ESPACIO DEL OPERADOR TOTALMENTE NUEVO

Entrar y salir de cabina es más seguro y sencillo, mientras que en el interior encontrarás más espacio y almacenamiento para los elementos esenciales del día a día.

- **Acceso y espacio:** peldaños más anchos integrados en el depósito de combustible, zona de acceso más amplia y asideros bien situados que facilitan la entrada. El mayor espacio para las piernas y la amplitud general reducen la fatiga y aumentan la comodidad en cabina.
- **Visibilidad:** el diseño de guardabarros y la mayor cobertura del limpiaparabrisas incrementa la visibilidad en cualquier condición.
- **Comodidad y almacenamiento:** práctico portabotellas situado en el salpicadero, y compartimentos para herramientas, documentos y objetos personales. Todo lo que necesitas está siempre a tu alcance.

PANTALLA PRO 1200

Multitáctil de 12 pulgadas, con revestimiento antihuellas y siete pantallas de trabajo personalizables.

APOYABRAZOS MULTICONTROLLER II Y III

Diseño ergonómico con botones programables y exclusiva ruleta codificadora que facilita la navegación.

Las levas retroiluminadas cambian de color en función del mando a distancia que se haya asignado.



TECNOLOGÍA INTEGRADA

Desde el guiado y la automatización hasta la conectividad y los datos, las tecnologías Case IH integradas en la Serie Puma te ayudan a trabajar de forma más inteligente, rápida y eficiente.

TECNOLOGÍA DE PRECISIÓN

Con posibilidad de guiado automático, giro en cabecera “sin manos” y una precisión de hasta 1,5 cm, la Serie Puma hace que cada movimiento sea más inteligente y fluido.

- **Guiado integrado AccuGuide:** lleva a cabo besanas paralelas con una precisión de hasta 1,5 cm. Múltiples patrones disponibles: campo, círculo, curva, rumbo, espiral y recto.
- **Control de la gestión de giro en cabecera II:** programa cada maniobra por tiempo o distancia, con funciones automatizadas tales como el ajuste del régimen del motor tras la elevación del implemento.
- **AccuTurn Pro:** combina el control de la gestión en cabecera y el giro completamente automatizado, optimizando este para una mayor eficiencia y comodidad.

CONECTIVIDAD INCLUIDA

Accede a todas las funciones de conectividad desde el primer día sin costes de suscripción recurrentes.

AUTOMATIZACIÓN INTELIGENTE DE LOS IMPLEMENTOS

Gracias a la tecnología ISOBUS y TIM, tus implementos y tu tractor funcionan como uno solo, controlando automáticamente la toma de fuerza, el sistema hidráulico, el elevador y la velocidad de avance. El resultado: menos esfuerzo, más precisión y mejores resultados en cualquier parcela y situación.



GESTIÓN DE DATOS SENCILLA

La plataforma Case IH FieldOps™ es válida para todos tus equipos Case IH y multimarca, y te permite supervisar, planificar y analizar fácilmente todas las labores desde cualquier lugar y en cualquier momento.



CONECTA.

Centraliza todos los datos de tus máquinas en un solo lugar



VISUALIZA.

Supervisa la máquina y navega por todas las tareas con facilidad



GESTIONA.

Acceso remoto a la pantalla y toma de decisiones en tiempo real



¡Crea una cuenta gratuita para acceder a todas las funciones de Case IH FieldOps!



MODELOS	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
MOTOR			
Número de cilindros / Cilindrada [cm³]	6 / 6.718	6 / 6.718	6 / 6.718
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, con turbocompresor y sistema HI-eSCR2 para el tratamiento de los gases de escape / Fase V	Motor diésel Common Rail, con turbocompresor y sistema HI-eSCR2 para el tratamiento de los gases de escape / Fase V	Motor diésel Common Rail, con turbocompresor y sistema HI-eSCR2 para el tratamiento de los gases de escape / Fase V
Mezcla de biodiésel aprobada ¹ / HVO100	B7 / ●	B7 / ●	B7 / ●
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ [kW/CV] @ régimen del motor [rpm]	114 / 155 @ 2.200	121 / 165 @ 2.200	136 / 185 @ 2.200
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ con extrapotencia ²⁾ [kW/CV] @ régimen del motor [rpm]	125 / 170 @ 1.600	132 / 180 @ 1.600	147 / 200 @ 1.600
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ [kW/CV] @ régimen del motor [rpm]	140 / 190 @ 2.200	150 / 204 @ 2.200	155 / 211 @ 2.200
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ con extrapotencia ²⁾ [kW/CV] @ régimen del motor [rpm]	141 / 192 @ 1.600	155 / 211 @ 1.600	166 / 226 @ 1.600
Par máximo [N·m @ 1.300 rpm]	906	979	1.063
Reserva de par [%]	30	28	31
Ventilador reversible	○	○	○
Capacidad de los depósitos diésel / urea [litros]	350 / 50	350 / 50	350 / 50
Intervalos de mantenimiento [horas]	750	750	750
TRANSMISIÓN ACTIVE DRIVE 6			
18x6 - Semi PowerShift - 40 km/h	●	●	—
18x6 - Semi PowerShift - 40 km/h ECO (a rpm de motor reducidas)	○	○	—
29x12 - Semi PowerShift - 40 km/h ECO (a rpm reducidas) - Con creeper	○	○	—
19x6 - Semi PowerShift - 50 km/h	○	○	—
29x12 - Semi PowerShift - 50 km/h - Con creeper	○	○	—
TRANSMISIÓN ACTIVE DRIVE 8			
24x24 doble embrague - 40 km/h ECO	●	●	●
24x24 doble embrague - 40 km/h ECO - Con creeper (48x48)	○	○	○
24x24 doble embrague - 50 km/h ECO	○	○	○
24x24 doble embrague - 50 km/h ECO - Con creeper (48x48)	○	○	○
TRANSMISIÓN CVX DRIVE			
CVT, de tipo continuo (3x1) - 40 km/h ECO	●	●	●
CVT, de tipo continuo (3x1) - 50 km/h ECO	○	○	○
TOMA DE FUERZA			
Embrague húmedo / Gestión automática / Arranque suave automático	●	●	●
3 regímenes	540 / 540E / 1.000 / 1.000E	540 / 540E / 1.000 / 1.000E	540 / 540E / 1.000 / 1.000E
... a régimen del motor [rpm]	1.901 / 1.575 / 1.929 / 1.594	1.901 / 1.575 / 1.929 / 1.594	1.901 / 1.575 / 1.929 / 1.594
Rabo de T.d.F. estándar	6 y 21 estriás	6 y 21 estriás	6 y 21 estriás
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS			
Toma de fuerza delantera 1000 rpm @ revoluciones de motor	1.920	1.920	1.920
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las bolas / a 610 mm de las bolas [kg]	4.180 / 3.770	4.180 / 3.770	4.180 / 3.770
Embrague de conexión de tipo húmedo	●	●	●
SISTEMA ELÉCTRICO			
Alternador de 12 voltios estándar / opcional [Amperios]	170 / 250	170 / 250	170 / 250
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo	Centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)	Centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)	Centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)
Caudal máximo de la bomba estándar / opcional [l/min]	150 / 170 (120 en opción en las versiones ActiveDrive 6)	150 / 170 (120 en opción en las versiones ActiveDrive 6)	150 / 170 (120 en opción en las versiones ActiveDrive 6)
Control del elevador trasero	Electrónico	Electrónico	Electrónico
Capacidad máxima de elevación en las bolas / a 610 mm de las bolas [kg]	8.380 / 7.450	8.380 / 7.450	8.380 / 7.450
Predisposición para pala	○	○	○
Número máximo de mandos a distancia traseros mecánicos	4	4	4
Número máximo de mandos a distancia traseros electrohidráulicos	5	5	5
Joystick eléctrico (incluyendo inversor y cambio de marchas)	○	○	○
Número máximo de mandos a distancia intermedios con joystick electrónico	4, de tipo electrohidráulico	4, de tipo electrohidráulico	4, de tipo electrohidráulico
FRENOS			
Freno de estacionamiento electrónico (versión ActiveDrive 8)	○	○	○
Freno de estacionamiento electrónico (versión CVXDrive)	●	●	●
Freno hidráulico del remolque	○	○	○
Freno neumático del remolque	○	○	○
Sistema de frenado avanzado del remolque (solo versión CVXDrive)	○	○	○

MODELOS	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
EJES Y DIRECCIÓN			
Eje delantero doble tracción estándar clase 3.6 / reforzado clase 4.1	● / ○	● / ○	● / ○
Suspensión del eje delantero	○	○	○
Ángulo de giro con eje estándar / con eje delantero suspendido [°]	55	55	55
Dirección de ratio variable	○	○	○
Bloqueo del diferencial electrohidráulico	●	●	●
Eje trasero ajustable (Bar axle)	○	○	○
Radio de giro con eje estándar / suspendido [mm]	11.400	11.400	11.400
Frenos de servicio	De discos múltiples y tipo húmedo accionados hidráulicamente, con ajuste automático.	De discos múltiples y tipo húmedo accionados hidráulicamente, con ajuste automático.	De discos múltiples y tipo húmedo accionados hidráulicamente, con ajuste automático.
CABINA			
Techo bajo / techo alto / techo panorámico	○ / ● / ○	○ / ● / ○	○ / ● / ○
Suspensión de la cabina: mecánica / neumática / hidráulica	● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○
Controles externos en guardabarros: toma de fuerza y elevador / mando a distancia electrohidráulico	● / ○	● / ○	● / ○
Cabina de cuatro pilares con FOPS: código OCDE 10, nivel 1 y 68 dB (A)	●	●	●
Paquete de iluminación halógena de 8/12 faros (dependiendo del techo)	○	○	○
Paquete de iluminación LED de 18/20 faros (dependiendo del techo)	●	●	●
Conexión para cámara de visión	○	○	○
Barra de accesorios para montaje de pantallas	○	○	○
Pantalla Pro 1200™ de 12 pulgadas a todo color	○	○	○
Aire acondicionado	●	●	●
Climatizador	○	○	○
Radio MP3 Bluetooth/DAB (llamadas manos libres)	○	○	○
TECNOLOGÍAS			
Preinstalación de autoguiado AccuGuide	○	○	○
Control de la gestión de giro en cabecera II (HMC II)	○	○	○
Sistema AccuTurn Pro	○	○	○
Sistema ISOBUS (conexión externa y en cabina)	○	○	○
Sistema AccuSync: intercambio de datos entre vehículos sobre límites, mapas y líneas de guiado	○	○	○
FieldOps™ (conectividad incluida)	●	●	●
PESOS			
Eje delantero clase 3.6 (sin elevador ni T.d.F. delanteros / sin combustible / sin operador) [kg]	7.600	7.600	7.600
Eje delantero suspendido clase 4.1 (con elevador y T.d.F. delanteros / con combustible / con operador / neumático 710 trasero) [kg]	8.400	8.400	8.400
Peso máximo autorizado a 50 km/h (eje clase 3.6) [kg]	11.500	11.500	11.500
Peso máximo autorizado a 50 km/h (eje clase 4.1) [kg]	13.500	13.500	13.500
DIMENSIONES			
Con radio índice del neumático trasero	650 a 950	650 a 950	650 a 950
A: Longitud total, incluyendo el paquete contrapesos delanteros y el elevador trasero [mm]	5.003	5.003	5.003
B: Anchura mínima [mm]	2.549	2.549	2.549
C: Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina [mm]	2.083 a 2.301	2.083 a 2.301	2.083 a 2.301
D: Altura total con GPS [mm]	2.733 a 3.232	2.733 a 3.232	2.733 a 3.232
E: Batalla [mm]	2.789	2.789	2.789
F: Ancho de vía (mínimo / máximo) [mm]	1.556 / 2.268	1.556 / 2.268	1.556 / 2.268
Distancia al suelo (dependiente del elevador o del enganche del remolque) [mm]	430 a 480	430 a 480	430 a 480



● Equipamiento estándar ○ Equipamiento opcional — No disponible

¹⁾ La norma ECE R120 se corresponde con las normas ISO 14396 y 97/68/CE.

²⁾ La extrapotencia solo está disponible durante aplicaciones hidráulicas, de toma de fuerza (en movimiento) y de transporte.



Facebook YouTube Instagram LinkedIn
caseih.com



Suscríbete ahora
para recibir
ofertas exclusivas
y novedades.



Teléfono gratuito: 00 800 22 73 44 00

¡La seguridad nunca está de más! Lee siempre el manual del operador antes de trabajar con cualquier tipo de equipo. Inspecciona el equipo antes de usarlo y cerciórate de que funciona correctamente. Sigue las indicaciones de seguridad del producto y haz uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados. Este documento se publica para distribución mundial, por lo tanto, los equipamientos de serie y opcionales y la disponibilidad de cada modelo puede variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de realizar dichas modificaciones en las unidades ya vendidas. A pesar del esfuerzo realizado para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones, que aparecen en este folleto, sean correctas en el momento de su impresión, también estas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar equipamientos opcionales o no mostrar todos los equipamientos de serie. Case IH recomienda lubricantes **AKCELA**.

CIH_25_PumaSWB_All_Range_ADV_Brochure_16p_001_E00

CASE IH